

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№44

1-7 НОЯБРЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Аргентина намерена приобрести 6 ВТС KC-390 компании «Эмбраер» .....	5
Для ВВС Египта будут поставлены три ВТС C-295 компании «Эрбас милитэри» .....	5
У нового президента Бразилии не будет разногласий с Лулой да Силва по выбору победителя тендера по программе FX-2 .....	6
Шри-Ланка намерена приобрести новые истребители .....	6
В Индии разработана авиабомба с лазерным наведением LGB .....	8
Боливия закупит иранские самолеты и вертолеты .....	8
Су-35 обеспечит компании «Сухой» конкурентоспособность до выхода на рынок ПАК ФА .....	8
«Эрбас милитэри» начала сборку пятого самолета А-400М .....	10
Компания «Хунду» увеличила свою долю на мировом рынке реактивных УТС/УБС .....	10
Испытания первого индийского самолета ДРЛОиУ начнутся в 2011 году .....	11

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

DRDO разработала систему мониторинга для БЛА «Нишант» .....	12
«АэроВайронмент» завершила первый этап летных испытаний БЛА «Глобал обсервер» .....	12
КАИ опротестовала решение о выборе поставщика средневысотного БЛА для ВС Республики Корея .....	13
«Аэронотике дифенс системз» снизит стоимость БЛА «Аэростар» для ВС Польши .....	14

### ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Азербайджан и Украина планируют организовать совместное производство вертолетов .....	16
---------------------------------------------------------------------------------------	----

Сухопутные войска США модернизируют вертолеты OH-58D «Кайова Уорриор» до версии «F» .....	16
-------------------------------------------------------------------------------------------	----

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Норвегии приняли второй патрульный катер класса «Скьелд» .....	17
На верфи «Финкантьери» спущен на воду второй танкер-заправщик для ВМС Индии .....	17
ВМС Индии приняли на вооружение седьмой корабль класса «Кар Никобар» .....	18
ВМС США заключили с «Остал» контракт на поставку двух десантных кораблей JHSV .....	19
Австралия намерена приобрести системы самозащиты от торпед для надводных кораблей .....	19
Спуск на воду второй АПЛ класса «Эстьют» ВМС Великобритании состоится в декабре .....	20

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Армии Ирака переданы 35 ОБТ М-1А1 «Абрамс» .....	21
Объем мирового рынка основных боевых танков в 2002-2009 гг. составил более 13 млрд долларов .....	21
Канада определила претендентов на поставку перспективных ББМ CCV .....	22
Сухопутные войска Норвегии закупят 20 ББМ «Динго-2» .....	23
Украина и Македония обсудили вопрос о поставках бронетранспортеров .....	23

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«Бхарат дайнемикс лтд» поставит Минобороны Индии ПТУР «Милан» .....	25
---------------------------------------------------------------------	----

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В «Сухом» уделяют серьезное внимание подготовке будущих специалистов .....	26
В выставке «ИНДО ДИФЕНС-2010» примут участие 9 российских компаний .....	26
ФГУП «Рособоронэкспорт» отмечает 10-летний юбилей с момента своего создания .....	27

Владимир Путин поздравил коллектив «Рособоронэкспорта» с юбилеем ..... 30

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Аргентина намерена приобрести 6 ВТС KC-390 компании «Эмбраер»

ЦАМТО, 1 ноября. По результатам состоявшейся в Кордове встречи министров обороны Бразилии и Аргентины Нелсона Жобима и Нильды Гарре стороны подписали Декларацию о намерениях, предусматривающую участие Аргентины в программе разработки военно-транспортного самолета KC-390 компании «Эмбраер».

Соглашение позволяет начать переговоры об участии аргентинской компании «Авиастроительное предприятие Аргентины им.Сен Мартина» (FAdeA) в проектировании и изготовлении нового самолета, а также закупке шести KC-390 для ВВС Аргентины.

Аргентина стала пятой страной, подписавшей соглашение о намерениях по участию в программе KC-390. Ранее, 24 августа министры обороны Чили и Бразилии заключили соглашение, предусматривающее возможность участия в разработке самолета чилийских авиастроительных компаний. 1 сентября аналогичное соглашение министр обороны Бразилии подписал со своим коллегой из Колумбии, 10 сентября – с министром обороны Португалии Аугусто Сантосом Сильвой, а 13 сентября - с главой оборонного ведомства Чехии Александром Вондрой.

Таким образом, на текущий момент потенциальный портфель заказов (официальные контракты не подписаны) на самолет KC-390 составляет 60 единиц, включая 28 ед. для Бразилии, 12 – Колумбии, 6 – Чили, 6 – Португалии, 2 – Чехии и 6 – Аргентине.

Как ожидается, изготовление опытных образцов начнется в конце 2012 года, летные испытания запланированы на конец 2014 – начало 2015 гг. Достижение самолетом состояния начальной готовности к боевому применению ожидается в 2015 году, полной – в 2016 году. На международный рынок самолет может поступить в 2018 году.

Одновременно министр обороны Аргентины Нильда Гарре подтвердила намерение руководства страны реализовать в отношении FAdeA двухлетнюю инвестиционную программу стоимостью 27 млн дол, которая предусматривает закупку и модернизацию оборудования для предприятия, и разработку нового учебно-тренировочного самолета базовой подготовки IA-73. Летные испытания нового УТС запланированы на 2013 год.

ЦАМТО

Источник: Embraer, Jane's Defence Weekly, 29.10.10

### Для ВВС Египта будут поставлены три ВТС C-295 компании «Эрбас милитэри»

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «Эрбас милитэри» объявила о заключении с ВВС Египта контракта на поставку трех тактических самолетов военно-транспортной авиации C-295. Стоимость соглашения не сообщается.

Самолеты планируется использовать для перевозки личного состава и грузов. Поставки начнутся с 2011 года.

Ранее ВВС Египта не покупали самолеты компании «Эрбас милитэри». На текущий момент в составе военно-транспортной авиации ВВС Египта имеются самолеты C-130 «Геркулес», Ан-74 и ДНС-5D «Баффало», а также вертолеты Ми-8, УН-60 «Блэк Хоук», ВН-3А «Си Кинг», WS.61 и СН-47D «Чинук».

Как отмечает «Эрбас милитэри», самолет C-295 выбран благодаря простоте обслуживания и успешной эксплуатации в условиях пустыни.

На текущий момент подписаны контракты с 13 заказчиками на изготовление 85 самолетов C-295, 64 из которых уже поставлены.

C-295 является продолжением линейки ВТС C-212 и CN-235. Он представляет собой тактический ВТС с максимальной грузоподъемностью в 9,7 т, приспособленный к полетам в любое время суток и используется для перевозки пассажиров и грузов, десантирования, морского патрулирования, медицинской эвакуации и т.д.

C-295 может перевозить на 50% груза больше, чем его предшественник CN-235 – 71 военнослужащего или 49 парашютистов (с экипировкой), или 24 носилок с 4 медицинскими работниками, либо пять 2,24x2,74 м поддонов, либо 3 легких автомобиля «Лэнд-Ровер».

На сегодняшний день самолеты C-295 различных версий эксплуатируются или заказаны ВВС Испании, Польши, Португалии, Бразилии, Финляндии, Алжира, Иордании, Чили, Колумбии, Чили и Мексики.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 29.10.10

### **У нового президента Бразилии не будет разногласий с Лулой да Силва по выбору победителя тендера по программе FX-2**

ЦАМТО, 1 ноября. Победителем второго тура президентских выборов в Бразилии, состоявшихся 31 октября, стала Дилма Роуссефф, которая позиционирует себя как прямой продолжатель курса нынешнего президента Луиса Инасиу Лула да Силва.

Дилма Роуссефф занимала должность главы администрации действующего президента Бразилии. Именно Лула да Силва настоял на том, чтобы от правящей партии баллотировалась Д. Роуссефф. При этом авторитет действующего главы государства стал в итоге одним из решающих факторов ее победы на выборах.

Поскольку Д.Роуссефф пользуется абсолютным доверием действующего главы государства, можно предположить, что у них не будет серьезных разногласий по поводу выбора победителя тендера по программе FX-2.

Ранее сообщалось, что решение о победителе тендера на поставку истребителей по программе FX-2 для ВВС Бразилии будет принято после объявления результатов президентских выборов и до момента истечения президентских полномочий Луиса Инасиу Лула да Силва (31 декабря 2010 года).

Поскольку программа будет реализована новым руководством страны, действующий президент намерен согласовать вопрос определения поставщика истребителя FX-2 со своим преемником.

По мнению большинства аналитиков, фаворитом конкурса является истребитель «Рафаль» компании «Дассо авиасьон», выбор которого поддерживает действующий президент. Однако командование ВВС Бразилии склоняется к закупке более дешевого шведского JAS-39 «Грипен».

Руководство Бразилии приняло решение о закупке новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года. Новые самолеты предназначены для замены штурмовиков AMX производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо».

В настоящее время борьбу за победу в тендере, стоимость которого оценивается в 4-7 млрд дол, ведут три претендента: американская компания «Боинг», представившая истребитель F/A-18E/F «Супер Хорнет», шведская «СААБ» с самолетом «Грипен» и французская «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль».

### **Шри-Ланка намерена приобрести новые истребители**

ЦАМТО, 2 ноября. Как уже сообщалось, несмотря на завершение конфликта с тамильской сепаратистской организацией «Тигры освобождения Тамил илама» (ТОТИ) руководство Шри-Ланки намерено реализовать программу закупки истребителей.

ЦАМТО уже высказывал свою точку зрения по этой программе. Ниже приведено мнение западных экспертов.

Как отмечает «Джейнс дифенс индастри», новые самолеты увеличат возможности парка модернизированных МиГ-27, которые были поставлены украинской государственной

компанией «Укринмаш». Шри-Ланка приобрела у «Укринмаш» четыре восстановленных МиГ-27 стоимостью 1,75 млн дол каждый в мае 2000 года. В октябре того же года были заказаны еще два МиГ-27 на сумму 1,6 млн дол и один учебно-боевой самолет МиГ-23УБ стоимостью 900 тыс. дол. Два МиГ-27 были возвращены поставщику как непригодные, а один потерпел крушение. На вооружении ВВС Шри-Ланки в настоящее время имеются также истребители F-7, представляющие собой китайский вариант МиГ-21.

По оценке экспертов, одним из основных кандидатов на поставку является МиГ-29. В течение 2007-2009 гг. представители РФ и Шри-Ланки вели переговоры о поставке истребителей данного типа, однако после разгрома всех баз ТОТИ закупка истребителей была перенесена на более поздний срок.

В феврале т.г. заместителем министра финансов РФ Д.Панкиным и чрезвычайным и полномочным послом Шри-Ланки У.Виратунгой было подписано соглашение о предоставлении Шри-Ланке для приобретения российской военной техники кредита в размере 300 млн дол на срок 10 лет. Сообщалось о намерении Шри-Ланки приобрести за счет данных средств транспортные вертолеты Ми-17 и другие вооружения, а также модернизировать уже эксплуатирующуюся технику.

Как ожидается, конкуренцию российскому самолету составит совместно разработанный Китаем и Пакистаном JF-17 «Тандер».

Намерение Шри-Ланки приобрести дополнительные истребители подтвердил «Джейнс» генеральный директор «Ланка лоджистикс энд текнолоджис лимитед» (компания, созданная Министерством обороны Шри-Ланки в 2007 году для закупки вооружений для ВС страны) Джаянта Викрамазинге (Jayantha Wickramasinghe).

По его словам, правительство Шри-Ланки рассмотрит все варианты, предложенные для поставки. Таким образом, планируется провести оценку не только МиГ-29, но и всех имеющихся на рынке самолетов, которые удовлетворяют требованиям ВВС страны.

Отвечая на вопрос о причинах закупки боевых самолетов, несмотря на окончание 26-летнего конфликта, Д.Викрамазинге заявил, что истребители будут приобретены в рамках принятых правительством обязательств по защите национальной безопасности и интересов государства.

Как заявил Д.Викрамазинге, количество закупаемых самолетов определит правительство Шри-Ланки. По оценки «Джейнс», возможна покупка 6 самолетов, что позволило бы сформировать эскадрилью.

В октябре этого года премьер-министр Шри-Ланки Д.М. Джаяратне представил на рассмотрение парламента страны проект бюджета на 2011 ф.г., который предусматривает выделение рекордного объема средств на военные расходы – 215,2 млрд рупий (около 1,92 млрд дол.).

Это на 6,4% превышает средства, ассигнованные на нужды обороны в 2010 году (202 млрд рупий) и составляет около 20% национального бюджета или 3% ВВП страны.

Традиционно большая часть военного бюджета (более 50%) выделяется на финансирование СВ, а ВМС и ВВС страны получают по 16%. Оставшиеся средства ассигнованы на нужды полиции и других силовых структур страны. Расходы на закупки составляют от 10% до 15% бюджета каждой из структур.

Учитывая сравнительно невысокую долю в бюджете расходов на ВВС, представленный Россией кредит позволит провести закупку новых машин. Ранее значительная часть вооружений поступала в Шри-Ланку в рамках американской программы «Иностранное военное финансирование» (FMF). Однако она была остановлена в 2007 году, когда Вашингтон признал наличие нарушений прав человека в длительном конфликте официального Коломбо с организацией «Тигры освобождения Тамил илама».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Industry, 28.10.10

## **В Индии разработана авиабомба с лазерным наведением LGB**

ЦАМТО, 2 ноября. В Индии разработана первая авиабомба с лазерным наведением LGB (Laser Guided Bomb), способная поражать цели с высокой точностью, сообщает «Экономик таймс».

Разработка технологии производства УАБ с лазерным наведением осуществляется Организацией по исследованиям и разработкам приборов IRDE (Instruments Research and Development Establishment) в рамках программы повышения независимости страны от внешних поставщиков в сфере оснащения ВС вооружением и боеприпасами.

Размещенное в Бангалоре управление авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment) DRDO разработало комплект наведения для 1000-фунтового боеприпаса.

Комплект наведения LGB состоит из компьютерной системы управления (CCG), носовых рулей, закрепленных в носовой части боеприпаса для корректировки траектории, и крыльев, установленных в кормовой части.

В начале этого года Индия уже провела два успешных летных испытания LGB на полигоне «Чадинпур» в целях проверки эффективности систем наведения и управления.

Комплекты превращает обычную свободнопадающую авиабомбу в управляемый боеприпас. Подсветка цели осуществляется лазерным целеуказателем. Отраженный от цели лазерный луч обнаруживается головкой самонаведения, которая посылает сигналы на органы управления боеприпаса, направляя его к цели.

ЦАМТО

Источник: The Economic Times, 20.10.10

## **Боливия закупит иранские самолеты и вертолеты**

ЦАМТО, 2 ноября. В ходе визита президента Боливии Эво Моралеса в Тегеран заключено соглашение о закупке самолетов FAJR-3, S-68 и «Иран-140», а также четырехместных вертолетов.

Общая сумма сделки не разглашается, не сообщается также о количестве закупаемых летательных аппаратов.

Как заявил министр экономики Боливии Луис Акре, самолеты и вертолеты предназначены для подготовки пилотов боливийских ВВС.

Техническое обслуживание будет осуществляться иранским персоналом.

## **Су-35 обеспечит компании «Сухой» конкурентоспособность до выхода на рынок ПАК ФА**

ЦАМТО, 2 ноября. С самолетом Су-35 АХК «Сухой» связывает свое ближайшее будущее на мировом рынке истребителей. Эта машина должна занять место между Су-30МК и истребителем пятого поколения.

Основной объем экспортных поставок Су-35 прогнозируется на период 2013-2020 гг.

Поставки Су-35 на экспорт планируются в страны Юго-Восточной Азии, Африки, Ближнего Востока и Южной Америки. В числе первых возможных покупателей Су-35 следует отметить Ливию, Китай и Венесуэлу.

В частности, с Ливией достигнуто предварительное соглашение о закупке 12 истребителей Су-35. С Венесуэлой ведутся переговоры по поставке 24 Су-35.

Как ожидается, перспективы закупок Китаем многофункциональных истребителей Су-35 станут более ясны по итогам заседания российско-китайской межправительственной комиссии по ВТС, которое запланировано на конец первой декады ноября.

Впервые предметный интерес китайской стороны к Су-35 был проявлен на салоне МАКС-2007. Несколько китайских делегаций посетили стенд АХК «Сухой» с целью



уточнения технических параметров истребителя. Тогда же сообщалось, что стороны начали предварительную проработку вопросов по планам возможных поставок Су-35 в Китай. При этом было отмечено, что, по крайней мере, в обозримом будущем китайская авиастроительная промышленность не сможет создать боевой самолет класса Су-35.

В ходе авиасалона «Эйршоу Чайна-2008» главком ВВС НОАК генерал-полковник Сюй Цилян на стенде компании «Сухой» ознакомился с возможностями истребителя Су-35. Главкома интересовал радиус действия истребителя, штатное вооружение, бортовое радиоэлектронное оборудование. Сюй Цилян высоко оценил боевые возможности и летно-технические характеристики самолета.

Компания «Сухой» планирует произвести к 2020 году более 200 многофункциональных истребителей Су-35. Этот самолет подготовит фундамент потенциальным заказчикам для возможности эксплуатации истребителя пятого поколения.

Очевидно, что не все потенциальные заказчики, имеющие на вооружении самолеты 3-го и 4-го поколений, сразу сделают выбор в пользу авиаккомплексов 5-го поколения, поскольку они очень сложны в эксплуатации. Чтобы их освоить, необходим переходный продукт, роль которого выполнит Су-35.

По оценке ЦАМТО, возможными заказчиками Су-35 могут стать Алжир (12-24 ед.), Венесуэла (24 ед.), Египет (12-24 ед.), Китай (до 48 ед.), Ливия (12-24 ед.), Сирия (24 ед.) и ряд других стран.

Су-35 - это глубоко модернизированный сверхманевренный многофункциональный истребитель поколения «4++». В нем использованы технологии пятого поколения, обеспечивающие превосходство над истребителями аналогичного класса. Отличительными особенностями самолета являются новый комплекс авионики на основе цифровой информационно-управляющей системы, интегрирующей системы бортового оборудования, новая радиолокационная станция (РЛС) с фазированной антенной решеткой с большой дальностью обнаружения воздушных целей с увеличенным числом одновременно сопровождаемых и обстреливаемых целей (сопровождение 30 и атака 8 воздушных целей, а также сопровождение четырех и атака двух наземных целей), новые двигатели с увеличенной тягой и поворотным вектором тяги.

Су-35 отличается широкой номенклатурой вооружения большой, средней и малой дальности. Способен нести управляемые авиационные средства поражения (АСП) анти-РЛС, анти-корабль, общего назначения, корректируемые авиабомбы (КАБ), а также неуправляемые АСП. Радиолокационная заметность истребителя по сравнению с самолетами четвертого поколения уменьшена в несколько раз за счет электропроводящего покрытия фонаря кабины, нанесения радиопоглощающих покрытий и уменьшенного количества выступающих датчиков. Ресурс самолета - 6 тыс. летных часов, срок эксплуатации - 30 лет, назначенный ресурс двигателей с управляемым соплом - 4 тыс. часов.

Серийные поставки в ВВС РФ планируется начать в 2011 году. Работы по выполнению подписанного в рамках салона МАКС-2009 государственного контракта на поставку Минобороны РФ в период до 2015 года 48 многофункциональных истребителей Су-35С начались осенью 2009 года во входящем в холдинг Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

В течение этого времени в соответствии с утвержденным графиком было организовано производство деталей и комплектующих, заключены договоры со смежниками на поставку необходимых узлов, механизмов и оборудования. В агрегатно-сборочных цехах завода была произведена сборка отъемной части крыла самолета, монтаж трубопроводных систем и стыковка отсеков хвостовой части фюзеляжа, сделаны работы на объеме головной части фюзеляжа. По состоянию на начало октября 2010 года первая серийная машина находилась в цехе окончательной сборки и проходила подготовку к передаче в цех летных испытаний КнААПО.

Передача Минобороны РФ первого серийного Су-35С должна состояться в конце этого года.

### **«Эрбас милитэри» начала сборку пятого самолета А-400М**

ЦАМТО, 3 ноября. На предприятии в Севилье началась финальная сборка пятого опытного образца военно-транспортного самолета А-400М, сообщает «Эрбас милитэри».

Комплект крыльев для самолета, получившего обозначение MSN6, доставлен в Испанию 28 октября на самолете «Белуга». Вертикальный хвостовой стабилизатор, изготовленный в Германии, прибывает на следующей неделе. Фюзеляж и носовая часть будут поставлены на предприятие к концу года. Первый полет MSN6 запланирован на середину 2011 года.

А400М может использоваться как для тактических, так и для стратегических перевозок.

Грузовой отсек самолета, специально разработанный для транспортировки нестандартного оборудования, использующегося в боевых операциях и гуманитарных миссиях, позволяет оперативно доставлять грузы в различные точки мира. Конструкция А-400М обеспечит высокую надежность, выживаемость в сложных условиях и большую грузоподъемность, что позволит содержать меньший парк самолетов и снизить издержки на его поддержку.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 29.10.10

### **Компания «Хунду» увеличила свою долю на мировом рынке реактивных УТС/УБС**

ЦАМТО, 3 ноября. «Хунду авиэйшн индастри групп» (НАИС) в сентябре-октябре 2010 года поставила 23 реактивных УТС/УБС К-8 «Каракорум» зарубежным заказчикам, что увеличило ее долю на мировом рынке УТС промежуточной подготовки (intermediate trainer) до 70%.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на компанию-учредителя НАИС – «Корпорацию авиационной промышленности Китая» (AVIC) - 13 октября НАИС передала заключительную партию из 11 УБС К-8 ВВС Пакистана в рамках подписанного в 2005 году контракта на поставку 27 самолетов. 24 сентября НАИС поставила 12 УБС К-8 Венесуэле, что увеличило количество самолетов данного типа в составе ВВС этой страны до 18 ед.

На текущий момент на вооружении Пакистана состоят 39 самолетов К-8. Ранее руководство Венесуэлы заявляло о намерении приобрести в общей сложности 40 УТС К-8, однако контракт на поставку дополнительных самолетов пока не подписан.

Согласно данным AVIC, более 270 самолетов К-8 поставлено заказчикам из 12 стран, что составляет 70% мирового рынка УТС промежуточной подготовки.

Помимо Китая, на вооружении ВВС которого состоят около 200 К-8, Египет приобрел 120 К-8, большая часть из которых произведена по лицензии Египетской арабской организацией индустриализации (Arab Organization for Industrialization - AOI). Среди других крупных импортеров – ВВС Ганы, Намибии, Шри-Ланки, Судана, Замбии и Зимбабве.

Кроме того, в 2009 году контракт на поставку шести УТС К-8 был подписан с Боливией, а оборонное ведомство Мьянмы подписало с НАИС контракт на дополнительную поставку 60 самолетов. Соглашение с Мьянмой будет реализовано в три этапа. На первом планируется поставка 12 самолетов. Вторая фаза предусматривает передачу заказчику технологий, оборудования и инструментов. В ходе третьей фазы на территории заказчика в рамках лицензионного соглашения будут изготовлены 48 самолетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.10

### Испытания первого индийского самолета ДРЛОиУ начнутся в 2011 году

ЦАМТО, 3 ноября. Испытания системы ДРЛОиУ, создаваемой Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии на платформе EMB-145 бразильской компании «Эмбраер», будут проведены до конца 2011 года, заявил главный контролер DRDO по НИОКР доктор Прахлада.

Ожидается, что поставка трех заказанных самолетов ВВС Индии будет реализована в 2014-2015 гг.

В настоящее время пять лабораторий DRDO задействованы в разработке системы ДРЛОиУ, которая на 85% будет состоять из компонентов национального производства. Данной системой планируется оборудовать 9 самолетов. Первые 3 самолета уже заказаны компании «Эмбраер». Платформа для оставшихся 6 систем пока не определена.

В число разработчиков вошли Центр авиационных систем, военный институт авиационной радиоэлектроники DARE (Defence Avionics Research Establishment), военная научно-исследовательская лаборатория радиоэлектроники (Defence Electronics Research Laboratory), лаборатория исследований военного радиоэлектронного оборудования (Defence Electronics Application Laboratory) и центр разработки радиолокационных и радиоэлектронных систем (Electronics and Radar Development Establishment).

Одновременно доктор Прахлада проинформировал, что для оснащения трех видов ВС планируется поставить аэростаты военного назначения двух типов – первый будет использоваться на высотах до 1000 м, второй – до 5000 м.

Возможности аэростатных систем первого типа (до 1000 м) уже были продемонстрированы представителям СВ и ВВС. Аэростаты будут использоваться для сбора информации, ведения разведки, РЭБ, ретрансляции и связи.

Радиус обзора аэростата с рабочей высотой 1000 м составит 150 км, 5000-метрового – до 200-250 км.

ЦАМТО

Источник: The Hindu, 02.11.10

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### DRDO разработала систему мониторинга для БЛА «Нишант»

ЦАМТО, 1 ноября. Научно-исследовательский центр авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment) Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии 28 октября провел испытания опытного образца БЛА «Нишант», оснащенного новой системой мониторинга состояния структурных элементов.

Оборудование было разработано ADE и Национальной аэрокосмической лабораторией (NAL) (подразделение CSIR – Совета по научным и промышленным разработкам) для обеспечения контроля параметров функционирования систем БЛА в полете.

БЛА «Нишант» предназначен для ведения воздушной разведки и выдачи целеуказания в любое время суток и сложных метеоусловиях.

«Нишант» представляет собой БЛА массой 300 кг с крылом размахом 6,4 м, оснащен двигателем AR801 мощностью 55 л.с. и рассчитан на полет на оптимальной высоте 3960 м. Продолжительность автономного патрулирования составляет 4 ч 30 мин., максимальная скорость – 185 км/ч. Аппарат может быть оборудован дневной ТВ-камерой, двумя ИК-датчиками, лазерным дальномером-целеуказателем, панорамной мини-камерой, аппаратурой для радиоэлектронной разведки и разведки средств связи, а также защищенной цифровой системой передачи данных. Пуск БЛА «Нишант» осуществляется с катапульты, а приземление – с использованием парашюта.

Оборудование и алгоритмы анализа были разработаны для своевременной идентификации потенциальных отказов, что позволит избежать периодических выводов БЛА из эксплуатации для проведения осмотров, технического обслуживания и ремонта.

Разработанная система контроля в перспективе может использоваться для БЛА других типов, легкого боевого самолета LCA «Теджас», а также других летальных аппаратах. Ее применение сократит затраты на эксплуатацию и повысит безопасность полетов, своевременно предупреждая о возможности возникновения различных отказов.

ЦАМТО

Источник: DRDO, 29.10.10

### «АэроВайронмент» завершила первый этап летных испытаний БЛА «Глобал обсервер»

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «АэроВайронмент» объявила об успешном завершении начальных летных испытаний полноразмерного опытного образца БЛА большой продолжительности полета «Глобал обсервер».

Беспилотный аппарат разработан в рамках исследовательской программы оценки технологических возможностей БЛА JCTD (Joint Capability Technology Demonstration). Программа испытаний, проводившихся на авиабазе «Эдвардс» (шт.Калифорния), включала полеты на малых высотах.

Первый полет БЛА «Глобал обсервер», имеющий обозначение GO-1001, выполнил с ВПП авиабазы 5 августа.

В ходе начальных летных испытаний для работы двигателя БЛА, оснащенного гибридной силовой установкой, использовались батареи. Целью испытаний являлась проверка конструкции, средств связи и навигации, управляемости БЛА при максимальной взлетной массе, различных ветрах и турбулентности. На следующем этапе силовая установка будет работать на жидком водороде.

В настоящее время топливные баки с жидким водородом и водородный генератор проходят наземные испытания. Второй этап летных испытаний БЛА запланирован на конец текущего года.

«АэроВайронмент» уже успешно испытала генератор на водородном топливе в течение 1500 ч в специальной термобарокамере, включая непрерывную работу в течение 7 суток. В камере генератор подвергался воздействию различных температур, давлений и плотности воздуха, сходных с условиями, которые испытывает БЛА при взлете, патрулировании и приземлении. В конце июля в исследовательском центре им. Драйдена на авиабазе «Эдвардс» прошли испытания созданного из композиционных материалов модульного крыла БЛА. Проверка продемонстрировала надежность конструкции при имитации различных нагрузок, которые БЛА испытывает в ходе полета.

Целью программы является создание БЛА, который существенно расширит возможности по ведению разведки, обеспечению связи и поддержанию непрерывного управления войсками за меньшую стоимость, чем существующие средства, включая низкоорбитальные спутники и самолеты. На текущий момент шесть неназванных американских правительственных агентств выделили на реализацию программы JSTD около 120 млн дол.

БЛА «Глобал обсервер» представляет собой беспилотный летательный аппарат с размахом крыла около 53 м. Планируется, что БЛА сможет выполнять задачи на высотах 55000-65000 футов (16764-19812 м) в течение 5-7 суток. Вес полезной нагрузки составляет около 400 фунтов (181 кг). В перспективе его планируется увеличить до 1000 фунтов.

Возможность выполнять полет на больших высотах исключает зависимость от метеоусловий в зоне ведения разведки, позволяет одновременно осуществлять обзор участка местности диаметром 600 миль, что эквивалентно району площадью в 280 тыс. кв. миль. Оснащенные стандартным комплектом полезной нагрузки два БЛА «Глобал обсервер», чередуясь каждые 5-7 суток, позволят непрерывно вести наблюдение за любым участком Земного шара, обеспечивать устойчивую связь, картографирование местности или контроль границ.

ЦАМТО

Источник: AeroVironment, Inc., 25.10.10

### **КАИ опротестовала решение о выборе поставщика средневысотного БЛА для ВС Республики Корея**

ЦАМТО, 2 ноября. «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) протестовала принятое Агентством программ оборонных закупок (DAPA) МО РК решение о выборе победителя тендера на разработку проекта средневысотного БЛА, сообщает «Кориа Таймс».

Согласно решению DAPA, компания «Кориан эйр» была выбрана предпочтительным участником тендера на разработку БЛА D-UAV, опередив КАИ.

Компания КАИ утверждает, что некоторые секретные данные о ее предложении стали заранее известны «Кориан эйр», поскольку один из субподрядчиков подписал соглашения с обоими претендентами. По заявлению КАИ, подписанное компанией соглашение с субподрядчиком «Самсунг Талес» (STC) по поставке электрооптических/ИК систем для БЛА является эксклюзивным. КАИ требует, чтобы DAPA аннулировало выбор разработчика D-UAV и рассматривает возможность подачи гражданского иска против STC.

«Самсунг Талес», в свою очередь, отвергает обвинения КАИ. По оценке «Самсунг Талес», предложение КАИ не определяло ее как официального субподрядчика, поэтому официальное соглашение не заключалось. Ввиду того, что STC является единственным национальным поставщиком ЭО/ИК систем обнаружения, она намерена сотрудничать с победившей в тендере «Кориан эйр».

Агентство DAPA также отклонило протест. По заявлению представителя агентства, требуя от «Самсунг Талес» заключения эксклюзивного соглашения на поставку, КАИ ставит под угрозу принцип состязательности в оборонной промышленности, что может интерпретироваться как нарушение требований антимонопольного законодательства.

Компания «Кориан эйр» предложила на конкурс модель KUS-9, изготовленную из армированного пластика. Хвостовая часть аппарата выполнена в виде двухбалочной конструкции, соединенной рулем высоты. БЛА оснащен толкающим винтом и способен выполнять патрулирование на высотах до 4 км, развивать максимальную скорость 200 км/ч. Автономность аппарата составляет 6 ч, радиус передачи данных – 60 км. Представители «Кориан эйр» заявляют, что могли бы приобрести необходимые для оснащения датчики в Израиле и США, но это в конечном итоге отрицательно скажется на национальной военной промышленности.

Около 30 комплектов новых БЛА, каждый из которых будет включать 4 аппарата, планируется развернуть в соединениях уровня дивизии, начиная с 2014 года в рамках программы по усилению возможностей сбора информации, наблюдения и разведки. Как ожидается, стоимость разработки составит около 30 млрд вон (26 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 22.10.10

### **«Аэронотикс дифенс системз» снизит стоимость БЛА «Аэростар» для ВС Польши**

ЦАМТО, 2 ноября. Компания «Аэронотикс дифенс системз» согласилась поставить подразделениям ВС Польши, развернутым в Афганистане, первый комплект БЛА «Аэростар» по себестоимости ввиду того, что система полностью еще не готова к приемке, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Министерство национальной обороны Польши 25 февраля 2010 года подписало с израильской компанией «Аэронотикс дифенс системз» соглашение о поставке двух комплектов БЛА «Аэростар», один из которых предназначен для развертывания в Афганистане. Планируется, что БЛА будут использоваться для выполнения задачи разведки, целеуказания и оценки результатов огневого поражения. В состав каждого комплекта входит 4 аппарата, системы передачи данных, наземное оборудование для управления БЛА на основных и передовых базах. Стоимость соглашения оценивается в 68 млн злотых (22,5 млн дол), включая поставку оборудования, тренажера, подготовку операторов и техников, 5-летнее техническое обслуживание систем.

По заявлению польской стороны, из-за высоких требований и относительно короткого времени реализации проекта, один из «не критически важных компонентов системы» пока не готов к поставке.

В этой связи МНО Польши могло бы расторгнуть контракт, однако на реализацию любого альтернативного проекта потребуется время. По этой причине министерство приняло решение о развертывании комплекта БЛА «Аэростар» в Афганистане в текущей конфигурации. Первый БЛА «Аэростар» прибудет в провинцию Газни до конца октября и будет использоваться для выполнения задач сбора информации, наблюдения и разведки, несмотря на то, что вся система в целом еще не прошла испытания приемочной комиссией и официально не принята на вооружение.

Таким образом, польские подразделения получают возможность вести разведку, а МНО Польши выплатит производителю соответствующие денежные средства только после завершения испытаний и официального принятия БЛА на вооружение. Приемочные испытания планируется провести на авиабазе «Газни».

По заявлению польской стороны, израильская компания обязана выплатить штраф за задержку поставки системы. В случае неудовлетворительного завершения испытаний, контракт может быть аннулирован.

Поставка второй системы, которую планировалось получить спустя два месяца после первой, будет реализована после завершения испытаний. Она предназначалась для подготовки персонала на территории Польши, однако также может быть развернута в Афганистане в 2011 году.

Какая из подсистем не готова к интеграции, предположить сложно. Согласно информации «Джейнс», создание модуля сбора и анализа изображений компании «Рафаэль» и компонент АСУ управления огнем артиллерии «Топаз» польской компании «WB электроникс» завершены. Последняя версия 32-килограммовой стабилизированной системы Controp LDP, в состав которой входит электронно-оптические/ИК датчики и лазерный дальномер-целеуказатель (EO/ID/LR/LD) также готова к установке.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.10.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Азербайджан и Украина планируют организовать совместное производство вертолетов

ЦАМТО, 2 ноября. Азербайджан и Украина планируют организовать совместное производство вертолетов. Об этом, как сообщают украинские СМИ, заявил премьер-министр Украины Николай Азаров по итогам переговоров 28 октября в Киеве с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым.

Как отметил Н.Азаров, предложение было сделано украинской стороной.

И.Алиев, со своей стороны, заявил, что «Азербайджан готов вложить инвестиции в совместное производство вертолетов на Украине».

### Сухопутные войска США модернизируют вертолеты OH-58D «Кайова Уорриор» до версии «F»

ЦАМТО, 3 ноября. Основной разведывательный вертолет Сухопутных войск США OH-58D «Кайова Уорриор» будет модернизирован, что позволит значительно продлить срок его эксплуатации, сообщила пресс-служба СВ США.

Комплект нового оборудования, которым планируется оснастить OH-58D, включает модернизированные датчики, цифровую внутреннюю систему связи, программное обеспечение для увеличения ситуативной осведомленности. Одной из основных особенностей усовершенствованной версии станет возможность получения видеоинформации в реальном масштабе времени от беспилотных летательных аппаратов и передачи ее на другие летательные аппараты. Впервые данная технология была продемонстрирована в «Форт Эстис» (шт.Вирджиния) в июле 2009 года и в настоящее время внедряется. Ранее подобную возможность получили только ударные вертолеты AH-64 «Апач».

Среди других усовершенствований названы следующие: обновленная электронно-оптическая система обнаружения, улучшенное оборудование управления и полноцветные многофункциональные устройства отображения в кабине. Модернизация значительно повысит ситуативную осведомленность экипажа, позволит обнаруживать противника на большой дальности и увеличит эффективность машины на поле боя.

Модернизированная версия «Кайова Уорриор» получит обозначение «F». Решение о сроке, на который будет продлена эксплуатация OH-58D, примет Командование Армии США в зависимости от хода реализации программы закупки машин для их замены.

По информации представителя СВ США, в настоящее время «Кайова Уорриор» выполняют почти 50% разведывательных и ударных задач армейской авиации в Ираке и Афганистане. Их средний налет составляет 85-90 ч в месяц при норме в 14 ч.

Модернизация вертолетов будет осуществляться поэтапно. К примеру, бронирование пола машин осуществляется уже сейчас, оборудование, позволяющее осуществлять обмен информацией между пилотируемыми и беспилотными летательными аппаратами, будет установлено в 2011 году. Поставки серийной версии OH-58F начнутся в четвертом квартале 2015 ф.г.

СВ также планируют увеличить количество состоящих на вооружении вертолетов OH-58D. В настоящее время на вооружении имеется 331 вертолет «Кайова Уорриор» (с 2003 года в результате аварий и огня противника было потеряно 44 ед.). Получено разрешение на проведение их замены и СВ намерены восполнить потери за счет модернизации до версии «D» вертолетов OH-58A.

ЦАМТО

Источник: US Army, 27.10.10



## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Норвегии приняли второй патрульный катер класса «Скьелд»

ЦАМТО, 1 ноября. В ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании «Умо Мэндэль», ВМС Норвегии приняли второй быстроходный патрульный катер (Fast Reaction Craft) класса «Скьелд», получивший наименование P-962 «Скадд».

Контракт стоимостью 3,7 млрд норвежских крон (723 млн дол) на строительство шести катеров Организация материально-технического обеспечения Вооруженных сил Норвегии (NDLO) заключила с консорциумом SPC (Skjold Prime Consortium), включающим компании «Умо Мэндэль», DCNS и «Кенгсберг дифенс энд аэропейс», в ноябре 2003 года. В соответствии с его условиями, консорциум SPC поставит ВМС Норвегии 5 новых кораблей («Шторм», «Скадд», «Стейл», «Глимт» и «Гнист»), а также переоборудует к серийной конфигурации опытный образец «Скьелд», использовавшийся для проведения испытаний. DCNS выступает проектировщиком и поставщиком боевых систем для катеров.

Головной корабль серии P-961 «Шторм» был официально передан ВМС Норвегии 9 сентября этого года. Планируется, что следующие катера серии будут поставлены до конца 2011 года.

Корабли планируется использовать для патрулирования морских границ и защиты территориальных вод страны, в первую очередь, в северных регионах, проведения поисково-спасательных операций, защиты месторождений полезных ископаемых на континентальном шельфе Норвегии, а также при проведении международных операций по урегулированию кризисов.

Патрульные катера «Скьелд» предназначены для замены устаревших катеров проекта «Хоук» и считаются самыми быстроходными боевыми кораблями в мире, развивая скорость до 60 узлов (112 км/ч).

Корабли специально разработаны для патрулирования прибрежных вод Норвегии. Система боевого управления адаптирована к эксплуатации в данных условиях при минимальном экипаже. Благодаря современным системам связи и обнаружения, катера смогут участвовать в международных операциях.

«Скьелд» представляет собой корабль длиной 46,79 м, шириной 13,5 м и полным водоизмещением 260 т. Осадка – 2,25 м (0,8 м на воздушной подушке), экипаж – 15 чел.

Основным вооружением корабля являются две счетверенные пусковые установки с 8 морскими ударными ракетами NSM компании «Кенгсберг».

«Скьелд» также оснащен 76-мм скорострельной артиллерийской установкой «ОТО Мелара» и спаренной пусковой установкой ЗУР ближнего действия «Мистраль-2» компании MBDA, системой отстрела ложных целей MASS компании «Рейнметалл».

ЦАМТО

Источник: DCNS, 28.10.10

### На верфи «Финкантьери» спущен на воду второй танкер-заправщик для ВМС Индии

ЦАМТО, 1 ноября. Компания «Финкантьери» объявила о состоявшейся на предприятии в Сестри Поненте церемонии спуска на воду второго танкера-заправщика, предназначенного для ВМС Индии. Поставка корабля запланирована на конец 2011 года.

Контракт на строительство в Италии первого танкера был заключен МО Индии с «Финкантьери» в 2008 году по результатам проведенного международного конкурса, в котором также приняли участие претенденты из России и Южной Кореи. В августе 2009

года ВМС Индии реализовали опцион к контракту, предусматривающий постройку второго танкера-заправщика.

Первый танкер (А50) «Дипак» был спущен на воду в феврале и, как ожидается, до конца текущего года будет передан заказчику. Для того, чтобы уложиться в отведенные на поставку 24 месяца, кормовая часть корабля была построена на предприятии в Рива Тригосо, а носовая – в Палермо. Верфь в Муджиано отвечает за окончательную сборку и оснащение оборудованием. Второй танкер полностью построен на верфи в Сестри Поненте.

Танкер представляет собой судно длиной 175 м, шириной 25 м, высотой 19 м и полным водоизмещением 2500 т. Корабль оснащен двумя дизельными двигателями MAN 8L 48/60В мощностью 13050 л.с. (около 10000 кВт), которые позволят развивать максимальную скорость 20 узлов. Дальность морского перехода составит 10 тыс. морских миль на скорости 16 узлов.

Танкер рассчитан на перевозку около 17900 т жидких грузов (топливо, смазочные материалы, вода) и 510 т твердых (боеприпасы, продовольствие, контейнеры). В соответствии с требованиями международной конвенции MARPOL, танкер имеет двойной корпус, что позволит избежать загрязнения в случае столкновения или повреждения.

Танкер будет оборудован летной палубой и ангаром для эксплуатации средних вертолетов (до 10 т). Танкер одновременно может осуществлять дозаправку до четырех кораблей.

Как планируется, корабль будет вооружен четырьмя корабельными зенитными артиллерийскими комплексами АК-630, 4 пусковыми установками ложных целей и ПЗРК.

Сотрудничество «Финкантиери» с индийскими заказчиками началось в 2004 году, когда компания заключила два контракта с судостроительной компанией «Кочин шипьярд» на проектирование силовой установки (одна из самых мощных неядерных установок в мире), передачу технологии ее производства и оказание дополнительных услуг при строительстве первого национального авианосца ПВО ВМС Индии. Кроме того, «Финкантиери» построила и в конце 2007 года поставила Национальному институту океанографических исследований (NIOT) в Мадрасе судно «Сагар Нидхи».

ЦАМТО

Источник: Fincantieri, Jane's Navy International, 11.10.10

### **ВМС Индии приняли на вооружение седьмой корабль класса «Кар Никобар»**

ЦАМТО, 2 ноября. ВМС Индии официально приняли на вооружение новый быстроходный сторожевой корабль WJFAC (Water Water Jet Fast Attack Craft) «Калпени», сообщает «Таймс оф Индия».

Корабль вошел в боевой состав Южного командования ВМС и предназначен для патрулирования прибрежной акватории, перехвата и уничтожения быстроходных малоразмерных надводных катеров противника, борьбы с контрабандой, защиты рыболовных промыслов, поисково-спасательных операций.

Корабль «Калпени» относится к классу «Кар Никобар» и является седьмым по счету в серии. По заявлению президента и генерального директора «Гарден Рич шипбилдерс энд инжинирс» контр-адмирала К.С.Шекара, корабль был построен за 24 месяца с использованием 95% комплектующих национального производства. Первые два корабля «Кар Никобар» (Т-69) и «Четлат» (Т-70) ВМС Индии приняли на вооружение 16 февраля 2009 года. В общей сложности компания «Гарден Рич шипбилдерс энд инжинирс» должна поставить ВМС Индии 10 кораблей класса «Кар Никобар».

ЦАМТО

Источник: Times of India, 14.10.10

## **ВМС США заключили с «Остал» контракт на поставку двух десантных кораблей JHSV**

ЦАМТО, 2 ноября. Австралийская компания «Остал» заключила с Командованием кораблестроения и вооружения ВМС США контракт на строительство четвертого и пятого многоцелевых десантных кораблей в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV – Joint High Speed Vessels).

Стоимость соглашения составляет 204,652 млн дол. В июне 2010 года с компанией уже было подписано соглашение стоимостью 99,557 млн дол на закупку материалов с длительным сроком изготовления для их строительства.

JHSV является быстроходным многоцелевым десантным кораблем катамаранного типа следующего поколения, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

Спустя год после начала строительства в рамках программы JHSV первого многоцелевого десантного корабля следующего поколения, компания «Остал» объявила о начале работ над вторым кораблем серии «Виджилант» (JHSV 2). JHSV 2 станет первым кораблем данного типа, предназначенным для передачи ВМС США и, как ожидается, будет поставлен в 2013 году.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и постройку первого корабля JHSV, который содержал опцион на поставку в 2009-2013 гг. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол. МО США намерено увеличить количество закупаемых JHSV и приобрести до 28 кораблей данного типа, 23 из которых поступят на вооружение ВМС.

ВМС США выдали разрешение компании «Остал» на строительство головного корабля серии в декабре 2009 года. На текущий момент ВМС США реализовали опционы на поставку четырех дополнительных кораблей.

Церемония закладки киля JHSV 1, получившего название «Сперхид», состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля этого года. Согласно графику, он должен быть спущен на воду в июне 2011 года и передан СВ США в декабре 2011 года. Строительство второго корабля серии «Виджилант» (JHSV 2) началась в Мобайле 13 сентября 2010 года. Планируется, что закладка JHSV-3 состоится весной 2011 года.

Строительство всех кораблей будет осуществляться американским подразделением «Остал USA» в Мобайле (шт.Алабама). Компания «Дженерал дайнемикс эдвансд информейшн системз» отвечает за проектирование, интеграцию и испытания боевых систем корабля, включая системы внутренней и внешней связи, навигации, управления авиацией и вооружения.

ЦАМТО

Источник: Austal, U.S Department of Defense, 13.10.10

## **Австралия намерена приобрести системы самозащиты от торпед для надводных кораблей**

ЦАМТО, 3 ноября. Австралия выпустила запрос о предложениях (техническое задание на проект), предусматривающий поставку систем самозащиты от торпед (TSDS) для боевых надводных кораблей ВМС страны.

Техническое задание на проект выпущено в рамках Фазы.2 проекта SEA 1408. Одобрение выбранного подрядчика правительством страны ожидается в 2012 году. Начальная готовность оборудования к боевому применению запланирована на 2013-2015 гг. Стоимость закупки оценивается в 50 млн австралийских дол (49,5 млн дол США).

Согласно разработанному в 2009 году Плану совершенствования обороноспособности Австралии (Defence Capability Plan 2009), система самозащиты TSDS будет приобретена в рамках программы «Иностранные военные продажи».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.10.10

### **Спуск на воду второй АПЛ класса «Эстьют» ВМС Великобритании состоится в декабре**

ЦАМТО, 3 ноября. Спуск на воду второй многоцелевой атомной подводной лодки «Эмбуш» класса «Эстьют» ВМС Великобритании состоится 16 декабря 2010 года на верфи в Барроу-ин-Фенресс, сообщила компания «BAe системз».

АПЛ класса «Эстьют» предназначены для действий, как в составе флота, так в отрыве от основных сил. Эти АПЛ могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбор разведывательной информации. По сравнению с имеющимися АПЛ, новые подводные лодки обладает малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

В общей сложности «BAe системз» должна построить 7 АПЛ класса «Эстьют». Стоимость поставки первых трех подлодок оценивается в 1,6 млрд фунтов стерлингов.

Головная подлодка серии была передана ВМС Великобритании 27 августа текущего года и проходит морские испытания. В настоящее время осуществляется ее тщательный осмотр на военно-морской базе «Клайд» после того, как 22 октября АПЛ села на мель у острова Скай (северо-западное побережье Шотландии). По имеющейся информации, в результате происшествия серьезных повреждений АПЛ «Эстьют» не получила, пострадавших также нет.

Третья АПЛ «Артфал» находится в высокой стадии готовности. Продолжается строительство корпуса четвертой подлодки («Одэйшес»). Строительство пятой подлодки находится на начальном этапе. Заказаны материалы с длительным сроком изготовления для шестой АПЛ.

Длина АПЛ класса «Эстьют» составляет 97 м, наибольшая ширина – 11,2 м, водоизмещение – 7800 т, глубина погружения – 300 м, автономность – 90 суток, экипаж – 98 человек. Скорость полного хода АПЛ засекречена (по официальной информации – более 20 узлов, по неофициальной – около 30 узлов). Подводная лодка оснащена ядерным реактором PWR 2 компании «Роллс-Ройс», который не нуждается в дозаправке в течение всего 25-летнего срока эксплуатации, и оборудованием для производства кислорода из морской воды.

АПЛ класса «Эстьют» имеют на вооружении 38 торпед тяжелых торпед «Сперфиш» и крылатых ракет «Томагавк» «блок-4», которые запускаются из шести 533-мм торпедных аппаратов (для сравнения: 24 торпеды и пять торпедных аппаратов у подлодки класса «Графальгар»). Дальность обнаружения целей ГАС типа 2076 составляет 3000 морских миль (5500 км). Традиционный перископ заменила оптикоэлектронная мачта, обеспечивающая обзор на 360 град.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 01.11.10

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Армии Ирака переданы 35 ОБТ М-1А1 «Абрамс»

ЦАМТО, 1 ноября. Вооруженным силам Ирака переданы 35 основных боевых танков М-1А1 «Абрамс» в рамках реализации контракта на поставку 140 ОБТ данного типа, сообщила пресс-служба СВ США.

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение 140 ОБТ М-1А1 «Абрамс» и проведение их модернизации к конфигурации М-1А1М «Абрамс», поставке 8 бронированных ремонтно-эвакуационных машин (БРЭМ) М-88А2 «Геркулес», 64 бронированных машин М-1151А1В1 НММWV, 92 ББМ М-1152, 12 БТР М-577А2 в версии командно-штабной машины, 16 гусеничных грузовых транспортеров М-548А1, 8 бронированных санитарных машин М-113А2, а также тяжелых тягачей, автомобилей повышенной проходимости НЕМТТ, запасных частей, боеприпасов и другого оборудования. Общая стоимость поставки оценивается 2,16 млрд дол.

В рамках реализации контракта 7 августа 2010 года в Ирак была доставлена первая партия ОБТ М-1А1 «Абрамс». С учетом передачи очередной партии, общее количество ОБТ, переданных ВС Ирака, достигло 35 ед. Все 35 ОБТ прибыли в центр боевой подготовки, размещенный на военной базе «Бесмайя» (в юго-восточном пригороде Багдада). Пакет переданной техники также включает 8 БРЭМ М-88А2, оборудование для обучения экипажей и техников и учебные боеприпасы. Оставшиеся 105 танков и дополнительная техника придут к декабрю 2011 года.

Одновременно в рамках контракта стоимостью 19 млн дол иракские подрядчики начали строительство в «Бесмайя» ангаров для хранения и обслуживания техники. В перспективе планируется, что полигон «Бесмайя» станет современным центром боевой подготовки.

Поставка танков выполняется в рамках программы переоснащения ВС Ирака, которые должны принять на себя функции обеспечения безопасности страны после вывода контингента ВС США. Согласно информации пресс-службы СВ США, в составе 9-й дивизии СВ Ирака будут сформированы 4 батальона, каждый из которых будет иметь на вооружении 35 ОБТ М-1А1 «Абрамс».

ЦАМТО

Источник: US Army, 22.10.10

### Объем мирового рынка основных боевых танков в 2002-2009 гг. составил более 13 млрд долларов

ЦАМТО, 1 ноября. Объем мирового рынка ОБТ в 2002-2009 гг. составил 13,045 млрд дол. По стоимостному объему сегмент ОБТ превосходит рынок броневых автомобилей (10,517 млрд дол), но уступает рынку боевых бронированных машин (15,177 млрд дол). Об этом говорится в «Ежегоднике ЦАМТО-2010: статистика и анализ мировой торговли оружием».

При подсчете учтены поставки новых танков, лицензионные программы, а также ремонт и модернизации ОБТ.

В целом за последние 8 лет спрос на ОБТ на мировом рынке оружия существенно возрос, хотя по отдельным годам имели место локальные спады по объемам экспорта/импорта ОБТ.

В 2002 году объем мировых продаж ОБТ составил 1,232 млрд дол, после чего на протяжении двух лет имел место регресс рынка – 804 млн дол в 2003 году и 773 млн дол в 2004 году. Начиная с 2005 года, и вплоть до 2008 года мировой рынок ОБТ стабильно возрастал. Пик продаж пришелся на 2008 год – 2,849 млрд дол. Этот показатель стал рекордным за весь период 2002-2009 гг. В 2009 году имело место некоторое сужение

рынка – 2,180 млрд дол, что объясняется последствиями мирового экономического кризиса. Однако это снижение представляется временным явлением и, начиная с 2010 года, спрос на мировом рынке ОБТ вновь возрастет.

За период 2002-2009 гг. программы по импорту ОБТ реализовали 44 страны.

Крупнейшим импортером ОБТ за период 2002-2009 гг. стал Египет (2,148 млрд дол). Второе место занимает Испания (1,778 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Греция (1,317 млрд дол).

Последующие места в первой десятке распределились следующим образом: Индия (1,316 млрд дол), Турция (1,098 млрд дол), Алжир (830 млн дол), Пакистан (745 млн дол), ОАЭ (557 млн дол), Сирия (500 млн дол) и Австралия (412 млн дол).

По результатам 2009 года первое место по объему импорта ОБТ заняла Испания (432 млн дол), второе место – Индия (410 млн дол), третье место – Турция (317 млн дол).

По методике ЦАМТО в группу «танки» включены все производимые образцы бронетехники данного класса. Деление на «средние» и «тяжелые» танки не проводится, так как массогабаритные характеристики ОБТ в настоящее время не определяют их боевые возможности.

С более подробной информацией можно ознакомиться в «Ежегоднике ЦАМТО-2010» по статистике и анализу мировой торговли оружием в 2002-2009 гг.

### **Канада определила претендентов на поставку перспективных БМ ССВ**

ЦАМТО, 2 ноября. Канада огласила окончательный список участников тендера на поставку перспективной бронированной машины ССВ (Close Combat Vehicle) ВС Канады, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Претендентами на победу в тендере ССВ названы компании «БАе системз Хагглюндз», нидерландско-немецкий консорциум ARTEC, «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада», «Некстер системз» и «Рейнметалл лэнд системз». Запрос о предложениях, как ожидается, будет выпущен в декабре, а контракт с победителем подписан в 2011 году.

Бронемашина ССВ предназначена для доставки к месту проведения боевых операций полностью экипированных пехотинцев и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника и, если потребуется, поддержки ОБТ «Леопард».

Закупка БМ ССВ предусмотрена программой приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles), общая стоимость которой оценивается в 5 млрд канадских дол. О начале реализации этой программы правительство Канады объявило в июле 2009 года. Помимо поставки бронемашин ССВ, данная программа предусматривает модернизацию легких бронированных машин LAV-3, приобретение новых тактических бронированных патрульных машин TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicles), а также до 22 инженерных и ремонтно-эвакуационных машин в рамках проекта FME (Force Mobility Enhancement).

Хотя канадское правительство не сообщило детали поступивших предложений, наиболее вероятно, что «БАе системз Хагглюндз» предложит гусеничный CV-9035, ARTEC – колесную БМ «Боксер» с башней «Ланс», а «Некстер системз» – бронемашину VBCI. «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада», как ожидается, предложит либо колесную «Пирания-5», либо вариант из семейства ASCOD. «Рейнметалл лэнд системз» недавно заявила об изменении планов и не намерена предлагать гусеничную БМП «Пума».

Бюджет проекта закупки по программе недавно был сокращен до 2 млрд канадских дол (2,19 млрд дол США). Это финансирование обеспечит закупку до 138 бронемашин, которые должны заполнить нишу между БМ LAV и основными боевыми танками «Леопард-2А4М» и «Леопард-2А6М».

Запрос не определяет тип шасси новой ББМ, однако она должна быть оснащена обитаемой башней, либо боевым модулем с дистанционным управлением, вооруженным пушкой калибра не менее 25 мм.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.10.10

### **Сухопутные войска Норвегии закупят 20 ББМ «Динго-2»**

ЦАМТО, 3 ноября. Сухопутные войска Норвегии заключили с компанией «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) контракт на поставку 20 боевых бронированных машин с усиленной защитой «Динго-2».

Закупка осуществляется с целью повышения защищенности норвежских подразделений, участвующих в операциях сил ISAF в Афганистане.

Как планируется, первые 10 ББМ будут переданы заказчику для развертывания в Афганистане уже к концу ноября. Оставшиеся бронемшины будут поставлены в феврале 2011 года. KMW обеспечит обслуживание и ремонт машин в Афганистане. Контракт также предусматривает поставку специализированного инструмента, обучение экипажей и опцион на поставку дополнительных машин.

На текущий момент KMW заключила контракты и изготовила около 1000 ББМ «Динго» для ВС Германии и других заказчиков, включая Австрию, Бельгию, Чехию и Люксембург. Машина хорошо зарекомендовала себя в ходе международных операций в Боснии, Косово, Афганистане и Ливане.

ББМ «Динго-2» выпускается в вариантах патрульной машины, командно-штабной машины, машины радиационной химической и биологической разведки, санитарной машины, БРЭМ, ремонтной мастерской. ББМ, рассчитанная на перевозку 8 человек, обеспечивает надежную защиту от огня стрелкового оружия, осколков снарядов, противопехотных и противотанковых мин, самодельных взрывных устройств и оружия массового поражения.

Изготовленная на шасси UNIMOG, «Динго-2» представляет собой ББМ боевой массой 12,5 т, длиной 6,8 м, шириной 2,3 м, развивает максимальную скорость более 90 км/ч, полезная нагрузка - 2,5 т, дальность пробега по топливу – до 1000 км.

Все версии «Динго-2» могут транспортироваться самолетами С-160 «Трансал», С-130 «Геркулес» и А-400М, а также на внешней подвеске вертолетов СН-47D «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, 29.10.10

### **Украина и Македония обсудили вопрос о поставках бронетранспортеров**

ЦАМТО, 3 ноября. Украина заинтересована в поставках бронетранспортеров в Македонию. Об этом, как передает РИА «Новости», заявил президент Украины Виктор Янукович на встрече в Киеве с премьер-министром Македонии Никола Груевски.

По словам В.Януковича, «перспективным направлением является также сотрудничество в реализации совместных проектов по техническому обслуживанию и модернизации ударных вертолетов ВС Македонии», - отмечает РИА «Новости».

По данным ЦАМТО, речь идет о программе лицензионного производства в Македонии 200 БТР-4 «Буцефал». Этот контракт планировалось подписать в 2009 году. Лицензионная программа рассчитана на период 2010-2013 гг.

В настоящее время Украина, наряду с Болгарией, Сербией и Черногорией, является крупнейшим поставщиком военной техники Македонии.

Наиболее крупные поставки были реализованы в 2001 году. Вся военная техника была поставлена из наличия Минобороны Украины.

В частности, Украина передала Македонии в 2001 году 31 ОБТ Т-72А, 11 БМП-2, 22

БТР-80, шесть 122-мм РСЗО БМ-21 «Град», четыре штурмовика Су-25/УБ «Грач», 12 ударных вертолетов Ми-24В/К, 4 многоцелевых вертолета Ми-8МТВ, а также 4 ПУ ЗУР «Стрела-10» и ракеты к ним.

В 2007-2008 гг. был осуществлен ремонт ранее поставленных 12 вертолетов Ми-24.

Министерства обороны Украины и Македонии подписали соглашение о военном сотрудничестве 13 марта 2000 года. Межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве заключено 18 октября 2000 года.



## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### «Бхарат дайнемикс лтд» поставит Минобороны Индии ПТУР «Милан»

ЦАМТО, 2 ноября. Компания «Бхарат дайнемикс лтд» подписала с правительством Индии контракт стоимостью 3 млрд рупий на поставку противотанковых ракетных комплексов «Милан-2Т» второго поколения, сообщает ресурс Defenseworld.net.

Разработанный компанией MBDA ПТРК «Милан» состоит на вооружении индийской армии с 1981 года. ПТРК производятся «Бхарат дайнемикс лтд» по лицензии для вооружения пехотных подразделений и монтажа на боевых машинах. С момента начала производства в Индии изготовлено около 30 тыс. ПТУР этого типа.

В январе 2009 года компания MBDA подтвердила, что 3 декабря 2008 года подписала с подразделением закупок МО Индии соглашение о продолжении производства противотанковых управляемых ракет «Милан». Срок действия нового лицензионного соглашения составляет 4 года. Производство будет осуществлять «Бхарат дайнемикс лтд».

Модификация ПТУР «Милан-2Т» оборудована улучшенным твердотопливным двигателем, тандемной боевой частью, способной пробивать современную реактивную броню, и системой управления по проводам. Дальность действия ПТУР составляет 2000 м, стартовая масса – 12 кг, масса боевой части - 3 кг. Расчет противотанкового ракетного комплекса «Милан» состоит из двух человек - стрелка и заряжающего. Ракеты могут запускаться с использованием треноги, устанавливаться на танках и других бронированных машинах.

ЦАМТО

Источник: Defenseworld.net, 01.11.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### В «Сухом» уделяют серьезное внимание подготовке будущих специалистов

ЦАМТО, 1 ноября. Стипендии компании «Сухой» получают 250 студентов столичных вузов - МАИ, МАТИ, МГТУ им. Баумана, МИРЭА, МГТУ «Станкин» и др. В этом году к ним присоединились 24 студента старших курсов Комсомольского-на-Амуре технического университета (КнАГТУ).

Студенты КнАГТУ получают стипендии из фонда, выделенного на эти цели входящим в холдинг авиастроительным объединением им. Ю.А. Гагарина (КнААПО).

КнААПО и КнАГТУ связывают годы сотрудничества. Между предприятием и университетом заключен долгосрочный договор «О подготовке молодых специалистов и взаимном сотрудничестве». Согласно договору, университет проводит целевую подготовку инженеров для завода. В 2010 году сюда пришло более 80 выпускников вузов. Также студенты проходят на КнААПО производственную практику. На базе самолетостроительного факультета КнАГТУ работает малый авиационный факультет (МАФ), на котором при поддержке предприятия обучаются старшеклассники двух городских школ. В течение двух лет они знакомятся с основами профессии авиастроителя и проходят практику на заводе. Успешно завершившие обучение получают сертификат государственного образца по специальности «Слесарь-сборщик летательных аппаратов».

В «Сухом» уделяют серьезное внимание подготовке будущих специалистов. Ведется постоянная работа со студентами профильных вузов. Генеральный директор компании Михаил Погосян заведует кафедрой Московского авиационного института (МАИ), где читает лекции студентам. Ежегодно совместно с МАИ проводятся Олимпиады по авиации для школьников старших классов. Победители получают гранты на обучение с последующим трудоустройством в подразделениях компании. Создаются группы целевой подготовки из студентов 3-го курса авиационного института (отбор проходит по итогам олимпиады по авиации среди студентов младших курсов). Студенты вузов проходят в компании и на ее заводах производственную практику, что позволяет им познакомиться с передовым опытом создания новейших образцов авиационной техники. Молодые специалисты компании ежегодно участвуют в конкурсе на лучшую научно-техническую работу. Студенты работают в компании на полставки, существует контрактная система для учащихся вузов.

### В выставке «ИНДО ДИФЕНС-2010» примут участие 9 российских компаний

ЦАМТО, 3 ноября. В 4-й Международной выставке вооружений и военной техники «ИНДО ДИФЕНС-2010», которая состоится с 10 по 13 ноября в Джакарте, примут участие 9 российских организаций, сообщили в пресс-службе ФС ВТС.

Из них 5 предприятий представят продукцию военного назначения (ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «Курганмашзавод», ОАО «ЦКБ морской техники «Рубин», ОАО «Корпорация «Иркут»).

Выставка «ИНДО ДИФЕНС-2010» по масштабам экспозиции и количеству участников входит в пятерку крупнейших. На выставке будут представлены техника и вооружение сухопутных сил, войск ПВО, военно-морских сил, войск специального назначения, а также современные электронные методы ведения военных действий на суше, в воздухе и на море, продукция и технологии военного медицинского обслуживания, системы обучения и моделирования.

В этом году в «ИНДО ДИФЕНС-2010» планируют принять участие около 400 компаний из 38 стран. Ожидается прибытие 700 делегаций из 37 стран.

Свои национальные павильоны разместят Сингапур, Россия, Индонезия, Малайзия, Германия, Польша, Корея, США, Нидерланды, Великобритания и Болгария.

Организатор единой российской экспозиции - Государственная корпорация «Ростехнологии». Руководитель делегации - заместитель директора ФСВТС России Михаил Петухов.

На российской экспозиции будет размещена информация более чем о 200 наименованиях ПВН по различной номенклатуре:

- авиационная техника и вооружение - многофункциональные истребители Су-35, Су-30МК, истребитель-бомбардировщик Су-32, материалы по боевым самолетам семейства МиГ: МиГ-29СМТ, МиГ-35, учебно-боевой самолет Як-130;

- вертолетная техника различного назначения - боевые вертолеты Ми-35М, Ка-50, Ка-52, вертолет радиолокационного дозора Ка-31, тяжелый военно-транспортный вертолет Ми-26, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш;

- техника сухопутных войск - танк Т-90С, боевая машина пехоты БМП-3, БМП-3М, бронетранспортер БТР-80;

- военно-морская техника и вооружение - фрегат «Гепард 3.9», малый сторожевой корабль «Тигр», малый противолодочный корабль проекта 1124М1;

- катера различного назначения – патрульные катера «Мангуст», «Мираж», морской таможенный катер «Меркурий», многоцелевой катер береговой охраны А106;

- подводные лодки - ДЭПЛ проектов 636, 677Э «Амур-1650» и «Амур-950», а также малые подводные лодки прибрежного действия;

- корабли на воздушной подушке - «Мурена» и «Зубр».

В ходе работы выставки ОАО «Компания «Сухой» планирует провести пресс-конференцию по тематике «Сухой Суперджет-100».

### **ФГУП «Рособоронэкспорт» отмечает 10-летний юбилей с момента своего создания**

ЦАМТО, 3 ноября. По итогам работы предприятия, начиная с ноября 2000 года, можно констатировать, что идея создания единого государственного посредника себя полностью оправдала.

За 10 лет с момента образования ФГУП «Рособоронэкспорт» более шести с половиной лет компанию возглавляли Сергей Викторович Чемезов (с апреля 2004 года по ноябрь 2007 года) и Анатолий Петрович Исайкин (с ноября 2007 года по настоящее время). В период их руководства компанией России удалось не только восстановить, но и существенно укрепить свои позиции на мировом рынке оружия.

Российская система ВТС сегодня вполне удовлетворяет потребностям не только отечественных поставщиков, но и иностранных заказчиков.

Дальнейшее совершенствование в системе ВТС связано с оптимизацией процесса принятия государственными органами власти решений о поставках продукции военного назначения инозаказчикам. Необходимо также активизировать работу по развитию законодательной базы военно-технического сотрудничества.

Специфика ВТС заключается в оптимальном совмещении интересов национальной безопасности государства с интересами хозяйствующих субъектов. Это возможно только в рамках специально созданного для этих целей предприятия «Рособоронэкспорт» - государственного посредника, являющегося, по сути, инструментом реализации исключительных полномочий президента РФ в области ВТС и выполнения долгосрочных обязательств России в рамках международных договоров.

Федеральное государственное унитарное предприятие (ФГУП) «Рособоронэкспорт» - единственный в России государственный посредник по экспорту и импорту продукции, технологий и услуг военного и двойного назначения. Предприятие создано Указом Президента Российской Федерации № 1834 от 4 ноября 2000 года и осуществляет внешнеторговую деятельность в отношении продукции военного назначения в целях

реализации государственной политики в области военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами.

Предприятие является правопреемником федеральных государственных унитарных предприятий «Государственная компания «Росвооружение» и «Промэкспорт».

На текущий момент только ФГУП «Рособоронэкспорт» имеет право поставлять на мировой рынок весь спектр разрешенных к экспорту вооружений и военной техники, производимых предприятиями оборонно-промышленного комплекса России.

Статус государственного посредника дает предприятию уникальные возможности расширять и укреплять долговременное взаимовыгодное сотрудничество с зарубежными партнерами, обеспечивать лидирующие позиции России на мировом рынке вооружений.

ФГУП «Рособоронэкспорт» входит в число ведущих компаний на мировом рынке вооружений. На его долю приходится более 80% экспорта российских вооружений и военной техники.

После назначения в 2004 году С.Чемезова генеральным директором «Рособоронэкспорта», уже следующие два года (2005 и 2006 гг.) стали очень результативными с точки зрения дальнейшего укрепления позиций России на мировом рынке оружия.

Прежде всего, значительно увеличился портфель заказов. Если в 2003-2004 гг. этот показатель колебался на уровне 15-16 млрд дол, то по состоянию на середину декабря 2005 года портфель заказов увеличился до 20 млрд дол. К середине февраля 2006 года портфель заказов возрос до 23 млрд дол. На декабрь 2006 года портфель заказов оценивался уже суммой около 30 млрд дол. Из них на «Рособоронэкспорт» приходилось 21 млрд дол.

Кроме того, расширилась география поставок, произошли существенные изменения в структуре военного экспорта, значительных результатов добились самостоятельные субъекты ВТС, были предприняты конкретные шаги по улучшению ситуации в сфере ремонта, поставки запчастей и послепродажного обслуживания. Россия усилила работу в секторе модернизации техники советского/российского производства.

Военно-техническое сотрудничество сыграло ключевую роль в сохранении, развитии и укреплении российского ОПК в условиях крайне ограниченного гособоронзаказа. Благодаря средствам, полученным от военного экспорта, удалось не только сохранить предприятия «на плаву», не растерять кадровый и технологический потенциал, улучшить их финансово-экономическое положение, но и существенно улучшить ситуацию в области НИОКР, модернизации, а в ряде случаев выйти на серийное производство. За период 2001-2010 гг. именно военно-техническое сотрудничество сыграло решающую роль в модернизации вооружений российской армии.

В последние три года, когда «Рособоронэкспорт» возглавил Анатолий Исайкин, компания продолжила активную маркетинговую политику на мировом рынке оружия. Результаты, достигнутые за этот период по ряду направлений можно считать «прорывными».

По итогам 2009 года объем экспорта ВиВТ России составил около 8,5 млрд дол (в 2008 году – 8,35 млрд дол).

В 2009 году «Рособоронэкспорт» поставил на экспорт продукцию военного назначения (ПВН) на сумму 7,436 млрд дол (в 2008 году - 6,725 млрд дол). Остальная часть поставок ПВН в 2009 году пришлась на компании, которые имеют право на самостоятельное ведение ВЭД в области поставки запчастей, сервиса и ремонта (таких компаний на сегодняшний день 21).

В общем объеме экспорта ВиВТ в 2009 году поставки военной авиатехники составили около 50 проц., техники для Сухопутных войск - 19 проц., средств ПВО - 13,3 проц., ВМТ - 13,7 проц. На остальные категории военной техники пришлось около 4 проц.

На пресс-конференции, посвященной 10-летию юбилею со дня образования компании, генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин

сообщил, что в 2010 году Россия поставит вооружений на сумму более 10 млрд дол. Портфель заказов «Рособоронэкспорта» на текущий момент составляет 40 млрд дол.

Ранее сообщалось, что достижение объема в 10 млрд дол предусматривается в «перспективных» планах, то есть поставленная задача выхода на этот объем решена досрочно.

Плановый показатель по объему экспорта РФ на 2010 год установлен в сумме около 9,5 млрд дол. Объем экспорта вооружений России в первой половине 2010 года уже достиг 5,3 млрд дол или 56% от годового плана

Сейчас «Рособоронэкспорт» осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 странами. «Мы предлагаем новую боевую технику, технологии и совместное производство», - подчеркнул А.Исайкин.

Россия демонстрирует положительную динамику роста экспорта вооружений и устойчиво занимает второе место на мировом рынке оружия после США.

В последние годы удалось диверсифицировать экспорт вооружений и расширить его географию. Если в 2005 году 90% российского экспорта приходилось на две страны - Китай и Индию, то в 2009 году 90% объема российского экспорта пришлось на 10 стран, в том числе на Индию – около 30% и Китай - 9%.

«Рособоронэкспорт» ведет работу на мировом рынке оружия в условиях жесткой конкурентной борьбы. Причем зачастую конкуренция со стороны других стран носит нецивилизованный характер.

В условиях мирового финансово-экономического кризиса 2008-2009 гг. использование приемов и способов недобросовестной конкуренции стало еще более активным, что связано с сокращением финансовых возможностей отдельных государств по закупкам вооружений и военной техники.

«Рособоронэкспорт» постоянно сталкивается с противодействием со стороны западных государств-экспортеров даже в той нише, которую традиционно занимает российская продукция военного назначения. Причем конкуренты используют рычаги политического и финансово-экономического давления на потенциальных импортеров российского оружия. Особенно на государства, которые являются должниками Международного валютного фонда и Всемирного банка. Конкуренты активно работают по дискредитации российского оружия на рынках стран Азии и Латинской Америки.

Недобросовестная конкуренция является одной из существенных угроз национальной безопасности государства. Россия несет убытки, наносится ущерб деловой репутации экспортеров российского оружия, а на пути расширения географии поставок военной продукции ставятся барьеры. В этой связи «Рособоронэкспорт» постоянно ведет комплексную работу по предупреждению и пресечению подобной практики нецивилизованной конкурентной борьбы.

В рамках концепции активного и наступательного маркетинга «Рособоронэкспорт» совершенствует условия расчетов, формирует гибкую и взвешенную ценовую политику, расширяет географию и номенклатуру поставок российских вооружений.

ФГУП «Рособоронэкспорт» реализует разнообразные формы сотрудничества и расчетов. В частности, с государствами, располагающими собственным военным производством, либо базой по ремонту и обслуживанию военной техники создаются совместные предприятия, в том числе по обслуживанию российской военной техники и по адаптации российской военной техники к местным требованиям. Оказывается технологическое содействие в модернизации местных оборонных предприятий с целью разработки и производства ПВН для третьих стран.

В своей работе «Рособоронэкспорт» использует гибкие схемы оплаты за поставляемую продукцию военного назначения. В том числе, путем оплаты встречными поставками традиционных экспортных товаров той или иной страны. Это могут быть высоколиквидные продовольственные и непродовольственные товары, а также нефть и газ.

Что касается нефтедобывающих стран, то ведутся переговоры с российскими нефтедобывающими и газодобывающими компаниями на предмет сдачи месторождений им в концессию для разработки, а роялти этих компаний «Рособоронэкспорт» предлагает выплачивать путем поставок военной техники. Такие схемы обсуждаются.

Еще одним важным инструментом повышения экспортных возможностей является продажа лицензий. В дальнейшем в экспортных соглашениях доля лицензионных контрактов будет расти. В то же время, подход к продаже каждой лицензии осуществляется очень взвешенно. По каждой лицензии обговариваются все условия, в том числе по роялти, если предусматривается продажа изделий в третьи страны.

Новой формой сотрудничества России с зарубежными странами стало предоставление государственных кредитов на закупку российского оружия. Такая схема реализована с Иорданией (350 млн дол), Индонезией (1 млрд дол двумя траншами по 500 млн дол), Венесуэлой (2,2 млрд дол), Шри-Ланкой (300 млн дол).

Еще одним перспективным направлением расширения ВТС является урегулирование проблемы задолженности ряда стран России за счет встречных закупок российских вооружений. Такие схемы в разных вариантах реализованы с Сирией, Алжиром, Ливией, Южной Кореей и рядом других стран.

Вся деятельность «Рособоронэкспорта» осуществляется в строгом соответствии с внешнеполитическим курсом страны. Работа ведется в тесном контакте с МИД РФ по дипломатическому сопровождению переговоров по наиболее важным соглашениям и контрактам.

«Рособоронэкспорт» имеет разветвленную сеть представительств в 48 зарубежных странах и более 30 субъектах РФ.

«Рособоронэкспорт» является официальным поставщиком ООН. В перспективе российский спецэкспортер намерен расширить сотрудничество с этой организацией, в том числе по линии обеспечения операций по поддержанию мира.

### **Владимир Путин поздравил коллектив «Рособоронэкспорта» с юбилеем**

ЦАМТО, 3 ноября. Создание ФГУП «Рособоронэкспорт» позволило провести инвентаризацию всего, что происходит в ОПК и в области ВТС, избавиться от неэффективного дублирования, укрепить позиции России на мировом рынке, заявил премьер-министр Владимир Путин на совещании, приуроченном к 10-летию предприятия.

Поздравляя коллектив ФГУП «Рособоронэкспорт» с юбилеем, В.Путин отметил, что за 10 лет предприятие реализовало продукцию военного назначения на сумму 60 млрд дол.

Говоря о задачах на перспективу, В.Путин заявил, что «Рособоронэкспорт» должен проявлять гибкую политику, направленную на продвижение российских высокотехнологичных товаров на внешние рынки, повышать качество поставляемой продукции, совершенствовать систему послепродажного обслуживания.

Одной из основных задач В.Путин считает защиту прав на интеллектуальную собственность. «Мы должны вытеснить с рынка недобросовестных конкурентов, которые пытаются присвоить себе права на отечественные оружейные бренды», - заявил он.

При этом В.Путин подчеркнул, что Россия торгует оружием в строгом соответствии с международным законодательством и нормами международного права, учитывая баланс сил в каждом конкретном регионе.

По его словам, экспорт вооружений помог выжить отечественному ОПК, что позволило приступить к реализации масштабных программ по переоснащению российской армии.

В.Путин выразил уверенность в том, что «в перспективе «Рособоронэкспорт» расширит свои возможности».