

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№40
3-9 ОКТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В ЖУКОВСКИЙ ДОСТАВЛЕНЫ ЦЕНТРОПЛАН И КРЫЛО ИЗДЕЛИЯ «476» ПРОИЗВОДСТВА ЗАО «АВИАСТАР-СП»	7
ВВС Индии ПРОДОЛЖАТ ЗАКУПКИ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	7
«СААБ» УСОВЕРШЕНСТВУЕТ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ АВИАЦИЕЙ ВВС ТАИЛАНДА	8
КОМПАНИЯ «ЦЕССНА» ПОСТАВИЛА ВВС АФГАНИСТАНА ПЕРВУЮ ПАРТИЮ САМОЛЕТОВ Т-128Т	9
ЗАЯВЛЕНИЕ ГЛАВКОМА ВВС Индии О ПЛАНАХ ЗАКУПКИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ FGFA ПРОТИВОРЕЧИТ ДОКТРИНЕ ВВС СТРАНЫ	9
ВОПРОС ПО АЭРОДРОМУ «АЙНИ» ГЛАВЫ МИНОБОРОНЫ ТАДЖИКИСТАНА И Индии НЕ ОБСУЖДАЛИ	10
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ДЕВЯТОГО ВТС С-5 к версии «СУПЕР ГЭЛАКСИ»	10
ВВС Шри-Ланки ПОЛУЧИЛИ ДВА САМОЛЕТА МА-60	11
ДОЛЯ ПРОДАЖ ВОЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В ОБЩЕМ БАЛАНСЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ В 2003-2010 ГГ. СОСТАВИЛА 35 ПРОЦЕНТОВ	11
РСК «МИГ» УСПЕШНО ВЫПОЛНЯЕТ КОНТРАКТ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 ВВС Индии	13
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С КИТАЕМ ПО ПОСТАВКЕ ОЧЕРЕДНОЙ ПАРТИИ ДВИГАТЕЛЕЙ АЛ-31ФН	14
ТУРЦИЯ РАССМОТРИТ ВОПРОС О ЗАКУПКЕ В УКРАИНЕ САМОЛЕТОВ АН-178	15

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

АРМЕНИЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ СОБСТВЕННЫЕ ОБРАЗЦЫ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И ЗАКУПАЕТ НОВЕЙШЕЕ ВООРУЖЕНИЕ В РОССИИ	16
ИМПОРТ БЛА В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 38 СТРАН НА СУММУ 2,2 МЛРД ДОЛЛАРОВ	16

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ИМПОРТ МОРСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 24 СТРАНЫ НА СУММУ БОЛЕЕ 6 МЛРД ДОЛЛАРОВ	18
ИМПОРТ ТЯЖЕЛЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 12 СТРАН НА СУММУ ОКОЛО 1,3 МЛРД ДОЛЛАРОВ	18
«ЕВРОКОПТЕР» ПЕРЕДАСТ ТАЙВАНЮ 3 ВЕРТОЛЕТА ЕС-225 ДО КОНЦА ГОДА	19
США ПРЕДЛАГАЮТ ВЕНГРИИ ДО 30 ВЕРТОЛЕТОВ УН-1Н «ХЬЮ»	20
ПРАВИТЕЛЬСТВО ТАИЛАНДА ОДОБИЛО ПОКУПКУ ВЕРТОЛЕТОВ УН-60М «БЛЭК ХОУК»	20
ВВС БРАЗИЛИИ ИСПЫТЫВАЮТ ВООРУЖЕНИЕ РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-35	20
КОМАНДОВАНИЕ ВС АРГЕНТИНЫ ОЦЕНИВАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ КИТАЙСКИХ ВЕРТОЛЕТОВ	21
НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНЫМИ ЗАКУПКАМИ ВООРУЖЕНИЙ ДЖИБУТИ В РОССИИ МОГУТ СТАТЬ ВЕРТОЛЕТЫ Ми-17 и Ми-24/35	21
ВС ТАИЛАНДА ПЛАНИРУЮТ ЗАКУПИТЬ ВЕРТОЛЕТЫ AS-550 «ФЕННЕК»	22

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ИНДИИ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ТАНКЕР-ЗАПРАВЩИК «ШАКТИ»	23
ЭСМИНЕЦ УРО DDG-111 «СПРЮЭНС» КЛАССА «АРЛИ БЕРК» ОФИЦИАЛЬНО ВВЕДЕН В СОСТАВ ВМС США	23
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ЗАКУПИТ ДЕСАНТНЫЕ КАТЕРА LCM-1E ДЛЯ УДК КЛАССА «КАНБЕРРА»	24
НАЧАЛИСЬ МОРСКИЕ ИСПЫТАНИЯ ТРЕТЬЕГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ХОЛЛАНД» ВМС НИДЕРЛАНДОВ	24
ВМС ИНДИИ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ 8 НОВЫХ ДЕСАНТНЫХ КАТЕРОВ LCU	25
ДЕЛЕГАЦИЯ ВМС США ПРОВЕЛА ИНСТРУКТАЖ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ВМС ВС УКРАИНЫ ПО ВОПРОСАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ БОРЬБЫ ЗА ЖИВУЧЕСТЬ КОРАБЛЕЙ	26
АПЛ К-152 «НЕРПА» ПРОЕКТА 971У «ЩУКА-Б» БУДЕТ ПЕРЕДАНА ВМС ИНДИИ В СЕРЕДИНЕ НОЯБРЯ	26
ИМПОРТ БНК ОК В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 48 СТРАН НА СУММУ ОКОЛО 25 МЛРД ДОЛЛАРОВ	26
СТОИМОСТНОЙ ОБЪЕМ МИРОВОГО ИМПОРТА ДЭПЛ В 2003-2010 ГГ. СОСТАВИЛ ЧУТЬ МЕНЕЕ 10 МЛРД ДОЛЛАРОВ	27

ИМПОРТ КАТЕРОВ В 2003-2010 ГГ. ОСУЩЕСТВИЛИ 73 СТРАНЫ НА СУММУ 6,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	28
НА ВЕРФИ В ШАНХАЕ СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ ДВКД «ТИП-071»	29
ЗАВЕШЕНЫ ПЕРВЫЕ ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ МНОГОЦЕЛЕВОЙ АПЛ «СЕВЕРОВИНСК»	29
ВЬЕТНАМ САМОСТОЯТЕЛЬНО ПОСТРОИЛ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КАТЕР ТТ400ТР	30
«БАЕ СИСТЕМЗ» ПРОВЕЛА ПЕРВОЕ ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ ВТОРОЙ АПЛ ПРОЕКТА «ЭСТЬЮТ»	30
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС NASSCO» ПЕРЕДАЛА ВМС США 12-Й ТРАНСПОРТНЫЙ КОРАБЛЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТИПА Т-АКЕ	31
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ РАЗРАБАТЫВАЕТ СВЕРХЗВУКОВУЮ КРЫЛАТУЮ РАКЕТУ «ХАЕЗЕОНГ-2» С ДАЛЬНОСТЬЮ СТРЕЛБЫ БОЛЕЕ 500 КМ	31

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «АГРАЛЕ» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С УРУГВАЕМ ПО ПОСТАВКЕ ББМ АМ200СД	33
ДО КОНЦА ОКТЯБРЯ ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАВЕРШИТЬ ИСПЫТАНИЯ БТР, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ НА ТЕНДЕР ВС ШВЕЦИИ ПО ПРОГРАММЕ ATV	33
МОРСКАЯ ПЕХОТА ПЕРУ НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ БРОНЕАВТОМОБИЛИ М-1167 НММWV	34
АРГЕНТИНА ПРОДОЛЖАЕТ ПРОГРАММУ МОДЕРНИЗАЦИИ БТР VCR	35
«ТАЛЕС» ПОСТАВИТ ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ 257 ББМ AV-8 ВС МАЛАЙЗИИ	35
СИНГАПУР ПРОДВИГАЕТ НА МИРОВОЙ РЫНОК МОДУЛЬНУЮ СИСТЕМУ ЗАЩИТЫ «ТАРИАН», ПРЕДНАЗНАЧЕННУЮ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ББМ	36
КОМПАНИЯ «НЕКСТЕР СИСТЕМЗ» ВПЕРВЫЕ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ПРОТОТИП БРОНЕМАШИНЫ XR2	37
ВС ГЕРМАНИИ ПОЛУЧИЛИ 4 ВЕРСИИ ББМ «БОКСЕР»	37
ВС ПОЛЬШИ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ БОЕВЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ ББМ «РОСОМАХА»	38
КОМПАНИЯ «ПАНАР» ПРОДВИГАЕТ ББМ PVP И VBL В СТРАНЫ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ	38
«ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС» ПОСТАВИТ СВ США 115 ББМ «СТРАЙКЕР» С УЛУЧШЕННОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ КОРПУСА	39
ВС БРУНЕЯ ПОЛУЧАТ НА ВООРУЖЕНИЕ ПАРТИЮ БТР «АНОА»	39

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Индии провело успешный испытательный пуск БРСД «Агни-2»	41
Для Сухопутных войск ВС РФ начата разработка трех семейств боевых и обеспечивающих машин	41
«БАЕ СИСТЕМЗ» поставит СВ США 70 ед. 155-мм гаубиц М-777А	42
«БАЕ СИСТЕМЗ» модернизирует 12 гаубиц М-109 для ВС Чили	42
Импорт орудий и минометов в 2003-2010 гг. осуществили 60 стран на сумму 5,7 млрд долларов	43
Импорт ПТРК (ПТУР) в 2003-2010 гг. осуществили 49 стран на сумму более 6 млрд долларов	44
Импорт РСЗО в 2003-2010 гг. осуществили 27 стран на сумму 2,2 млрд долларов	45
«Рейтеон» поставит ВС Великобритании системы обнаружения выстрела «Бумеранг»	46

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Опытная эксплуатация РЛС нового поколения в Иркутской области может начаться до конца этого года	47
Импорт зенитных артиллерийских установок в 2003-2010 гг. осуществили 15 стран на сумму 1 млрд долларов	47
Импорт зенитных ракетных систем малой, средней и большой дальности в 2003-2010 гг. осуществили 35 стран на сумму 16 млрд долларов	48
Импорт ПЗРК в 2003-2010 гг. осуществили 37 стран на сумму 1,8 млрд долларов	48
Поставки ЗРС С-500 в войска начнутся не ранее 2017 года	49

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Франция в 2012 году планирует увеличить оборонный бюджет на 1,6 процента	50
Рустам Минниханов и Михаил Погосян обсудили вопросы комплексного развития ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова»	51
Генеральному директору НИИП им. В.В.Тихомирова Юрию Белому исполняется 60 лет	51

Президент ОАК Михаил Погосян и летчик Сергей Богдан вошли в число 10 самых авторитетных военных России	52
В 2010 году наметился дисбаланс в мировой торговле оружием	53
Холдинг «Вертолеты России» реформирует закупочную деятельность в интересах предприятий холдинга и поставщиков	54
Аргентина намерена существенно увеличить расходы на оборону	55
В Верховной Раде зарегистрирован законопроект, предусматривающий увеличение уставных фондов авиапредприятий Украины	56
Генеральным директором ОАО «МЗКТ» назначен Виталий Вовк	56
ГК «Ростехнологии» предпринимает меры по финансовому оздоровлению волгоградского завода «Красный Октябрь»	57
Проект военного бюджета Бразилии на 2012 год не предусматривает финансирование по программе F-X2	57
Великобритания скрывает истинные расходы на операцию в Ливии	58
Россия и Китай заблокировали принятие резолюции СБ ООН по Сирии	58
ЦАМТО подготовил статистический отчет по импорту вооружений стран Африки	59
В 2012 году ВС Украины переходят от бюджета «проедания» к бюджету развития и модернизации - Михаил Ежель	60
«Ижмаш» провел реструктуризацию долгов перед Сбербанком России	61
Обвинение гражданина Китая в попытке получить документацию по ЗРС С-300 подтверждает факт ведения промышленного шпионажа КНР в отношении РФ	62
МИД РФ резко отреагировал на планы США по базированию в испанских портах американских кораблей, оснащенных системой «Иджис»	63
На 11-м заседании российско-индийской межправкомиссии по ВТС отмечена положительная динамика работ по истребителю пятого поколения	64
Владимир Лисин избран председателем Совета директоров ОАО «ОСК»	65
В рамках ФЦП-2020 по развитию ОПК предстоит провести модернизацию 1700 предприятий – В.Путин	65
В рамках гособоронзаказа на 2011 год осталось заключить контракты на сумму 20 млрд рублей - Анатолий Сердюков	67

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

В Жуковский доставлены центроплан и крыло изделия «476» производства ЗАО «Авиастар-СП»

ЦАМТО, 3 октября. В подмосковный Жуковский доставлены центроплан и крыло ресурсного образца изделия «476» производства Ульяновского авиазавода, говорится в пресс-релизе ОАО «ОАК-Транспортные самолеты».

В соответствии с программой, осуществляемой «ОАК-Транспортные самолеты», образец направлен в ЦАГИ, где будет произведена окончательная сборка и испытания модернизированного транспортного самолета Ил-76-90А (476).

«ОАК-Транспортные самолеты» выразила признательность компании BASATI SPEDITION, отметив, что «благодаря возможностям компании и профессионализму ее работников при непосредственном участии специалистов «ОАК-Транспортные самолеты» сложная перевозка столь уникального груза была выполнена успешно».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОАК».

ВВС Индии продолжают закупки ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 3 октября. Командование ВВС Индии приняло решение о закупке второй партии из шести военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» производства компании «Локхид Мартин», сообщает «3и ньюс».

В марте 2008 года правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке первой партии из шести ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Общая стоимость соглашения, включая сопутствующие наземное вспомогательное оборудование, составила 962,45 млн дол. Опцион предусматривал закупку 6 дополнительных самолетов С-130J-30. Согласно контракту, подрядчик должен реинвестировать в индийский ОПК не менее 30% от стоимости контракта.

Пятый из шести заказанных ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес» первой партии 10 сентября этого года прибыл на авиабазу «Хиндон» в Индии (первый С-130J-30 компания «Локхид Мартин» передала ВВС Индии 16 декабря 2010 года).

Шестой ВТС С-130J-30 первой партии планируется передать заказчику в октябре текущего года. Планируется, что все самолеты будут дислоцированы на авиабазе «Хиндон», где создана инфраструктура для их эксплуатации.

Следует отметить, что Индия стала первым покупателем самолетов «Геркулес», оборудованных системой «Star SAFIRE III» после Береговой охраны США, которая приобрела эту систему для самолетов дальнего наблюдения HC-130J.

В августе 2009 года компания «FLIR системз» заключила с Министерством обороны США контракт на поставку ВВС Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» электронно-оптических/ИК мультисенсорных систем наблюдения AAQ-22 «Star SAFIRE III», предназначенных для установки на самолетах С-130J «Геркулес». Стоимость контракта составила 7,2 млн дол. Данный контракт стал первой продажей ИК мультисенсорной системы индийскому оборонному ведомству.

Кроме 5 самолетов С-130J-30, на текущий момент в составе парка военно-транспортной авиации ВВС Индии имеется 40 ВТС Ил-76 и более 100 Ан-32.

Компания «Локхид Мартин» неоднократно заявляла о намерении усилить свои позиции на индийском рынке вооружений. В частности, по имеющейся информации, «Локхид Мартин» планирует заключить соглашение о совместном производстве и дальнейшей разработке ракет AGM-114 «Хеллфайр-2» для воздушных и наземных платформ. Рассматривается возможность организации СП с государственными предприятиями «Бхарат электроникс лимитед» и «Бхарат дайнемикс лимитед» - ведущими изготовителями ракетных систем в Индии.

«Локхид Мартин» ведет переговоры с представителями МО Индии о возможности поставки контейнерной системы целеуказания «Снайпер», ПТРК «Джавелин», системы «Лонгбоу».

В условиях улучшения индийско-американских отношений, компания также заявила о готовности предложить Индии систему ПВО/ПРО «Пэтриот» РАС-3, систему боевого управления «Иджис» и вертикальные пусковые установки Mk.41 для ВМС страны.

За последние годы Вооруженные силы Индии приобрели в США несколько типов вооружений в целях модернизации ВС страны и поддержания их в состоянии высокой боевой готовности. Отчет о закупках был представлен в августе этого года министром обороны А.К.Энтони в письменном ответе депутатам верхней палаты индийского парламента.

В числе произведенных в период с 2004 по 2011 гг. закупок: военно-транспортные самолеты С-130J «Геркулес» и С-17 «Глоубмастер-3», ПКР «Гарпун», боеприпасы с неконтактным взрывателем, десантно-вертолетный корабль-док «Джалашва» (LPD-14 «Трентон» типа «Остин»), самолеты БПА Р-8I.

Полная стоимость контрактов, подписанных с США в период 2004-2011 гг., оценивается 371,81 млрд рупий (по текущему курсу это 8,26 млрд дол).

В частности, в 2011 году правительство предоставило разрешение на закупку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для индийских ВВС. Письмо с предложением и принятием предложения на поставку данных самолетов и вспомогательного оборудования было подписано 14 июня 2011 года. Стоимость соглашения - 4,116 млрд дол

Поставка С-17 начнется с июня 2013 года и, как ожидается, будет завершена к июню 2015 года.

«Сааб» усовершенствует систему управления авиацией ВВС Таиланда

ЦАМТО, 4 октября. Компания «Сааб» объявила о заключении с ВВС Таиланда контракта на поставку дополнительных компонентов системы командования и управления авиацией ACCS (Air Command and Control System). Стоимость соглашения оценивается в 104 млн шведских крон. Контракт будет выполнен в период 2011-2013 гг.

В рамках контракта «Сааб» расширит возможности поставленной в 2010 году ВВС Таиланда системы ACCS, которая является частью системы противовоздушной обороны, состоящей из истребителей JAS-39 «Грипен» и системы дальнего радиолокационного обнаружения Сааб-340 «Эриай».

В конце 2007 года правительство Таиланда приняло решение приобрести для ВВС страны комплект вооружений и оборудования для обеспечения ПВО, включая 12 истребителей JAS-39C/D «Грипен», два самолета ДРЛО Сааб-340, оснащенных системой «Эриай», транспортный самолет Сааб-340, автоматизированную систему управления и контроля, в т.ч. аппаратуру связи. Общая стоимость проекта оценивается в 34,4 млрд бат (1,1 млрд дол).

В феврале 2008 года с FMV было подписано соглашение, в рамках которого на первом этапе ВВС Таиланда получили 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ Сааб-340 «Эриай», один Сааб-340, систему боевого управления и вспомогательное оборудование. Стоимость соглашения составила 19 млрд бат (531 млн дол).

23 ноября 2010 года заключено соглашение о поставке 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета Сааб-340, а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F. Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

В ходе прошедшей 8 июля 2011 года церемонии ВВС Таиланда официально объявили новую систему противовоздушной обороны принятой на вооружение.

ЦАМТО

Источник: Saab AB; 03.10.11

Компания «Цессна» поставила ВВС Афганистана первую партию самолетов Т-128Т

ЦАМТО, 4 октября. Первые три самолета, которые планируется использовать в качестве УТС начальной подготовки для обучения пилотов восстанавливаемых ВВС Афганистана, прибыли на авиабазу Шинданд.

Три турбовинтовых самолета Т-128Т компании «Цессна» были переданы ВВС Афганистана в ходе церемонии, на которой присутствовали представители командования ВС страны и коалиционных сил.

В начале текущего года компания «Цессна эйркрафт» одержала победу в проведенном ВВС США тендере на поставку легких транспортных самолетов для ВВС Афганистана. По результатам конкурса в мае ВВС США подписали с компанией «Цессна» контракт на поставку ВВС Афганистана 32 самолетов, включая 6 Т-128Т и 26 «Цессна 208В» «Караван». Соглашение также предусматривает обслуживание самолетов и обучение персонала. Стоимость контракта оценивается в 88,5 млн дол.

Как планируется, 6 самолетов «Цессна 208В» прибудут в Афганистан в ближайшие месяцы и будут использоваться как УТС для подготовки пилотов транспортной авиации.

Кроме того, США поставят ВВС Афганистана шесть легких вертолетов MD-530, которые, наряду с шестью Ми-17, будут применяться для подготовки пилотов вертолетов.

Поставка данных летательных аппаратов является важным шагом на пути к созданию в Шинданде афганского центра летной подготовки, который крайне необходим для создания боеспособных национальных Военно-воздушных сил.

Обучение первой группы пилотов ВВС Афганистана начнется до конца текущего года.

ЦАМТО

Источник: Dvidshub.net, 19.09.11

Заявление главкома ВВС Индии о планах закупки истребителей FGFA противоречит доктрине ВВС страны

ЦАМТО, 4 октября. Заявление главкома ВВС Индии Нормана Анила Кумара Брауна о соотношении закупок одноместных и двухместных истребителей FGFA противоречит доктрине ВВС страны.

Как сообщил Кумар Браун 3 октября на пресс-конференции в Нью-Дели, «мы рассчитываем принять на вооружение 214 истребителей пятого поколения FGFA, в том числе 166 одноместных и 48 двухместных машин», - сообщает газета «Взгляд».

Следует отметить, что К.Браун только недавно заступил на пост главкома ВВС Индии.

Ранее сообщалось, что закупка двухместного самолета FGFA определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом более широкого спектра боевых задач. В этой связи, согласно ранее озвученным планам Минобороны Индии, для ВВС страны планировалось закупить около 200 истребителей FGFA в двухместной версии и 50 машин в одноместной версии.

Очевидно, в дальнейшем со стороны Минобороны Индии последуют уточнения по планам закупки истребителей FGFA как по количественному соотношению двухместных и одноместных машин, так и общему количеству планируемых к закупке истребителей. Безусловно, эти планы будут в дальнейшем корректироваться с учетом хода программы разработки и испытаний истребителя FGFA.

Контракт на разработку эскизно-технического проекта индийского варианта истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) был подписан в ходе официального визита президента РФ Дмитрия Медведева в Индию 21 декабря 2010 года.

Стоимость контракта на эскизное проектирование индийской версии самолета пятого поколения FGFA оценивается в 295 млн дол. Работы планируется завершить в течение 18 месяцев, то есть к середине 2012 года. Именно к этому моменту можно будет более предметно говорить о дальнейших планах закупки истребителей.

В целом на разработку и испытания опытных образцов потребуется 8-10 лет. Общее финансирование программы разработки, оценивающейся в 12 млрд дол, будет поделено в равных долях между российской и индийской стороной.

Впервые Россия предложила Индии сотрудничество по программе создания нового истребителя около восьми лет назад, однако стороны не смогли согласовать доленое участие в проекте. В октябре 2007 года стороны подписали предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА).

Это первый проект, предусматривающий совместную разработку Россией суперсовременной системы вооружения с другим государством. Поэтому вопрос разделения работ в проекте требовал дополнительной проработки.

В результате почти три года ушло на межправительственные переговоры для согласования генерального контракта и соглашения о неразглашении секретной информации. В марте 2010 года стороны подписали предварительное техническое соглашение, в котором были согласованы доли работ.

Доля индийского ОПК в совместном проекте, согласно информации ХАЛ, составит около 30%. В частности, индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, multifunctional устройства отображения информации в кабине экипажа, компоненты из композиционных материалов и систему самообороны. Дополнительно Индия перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель. В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов.

Серийное производство одноместной версии истребителя может начаться в 2017-2018 гг. Двухместная версия может быть принята на вооружение в 2019-2020 гг.

Вопрос по аэродрому «Айни» главы Минобороны Таджикистана и Индии не обсуждали

ЦАМТО, 4 октября. Министр обороны Индии А.К.Энтони совершил краткий визит в Душанбе. В душанбинском аэропорту он встретился с главой Минобороны Таджикистана Шерали Хайруллоевым.

Как сообщили в Министерстве обороны Таджикистана, стороны обсудили вопросы двустороннего военного и военно-технического сотрудничества, а также ситуацию в регионе и мире, передает агентство «Авеста».

В Минобороны отметили, что в военных учебных заведениях Индии за 10 лет обучение прошли более 100 таджикских солдат и офицеров.

«Что касается вопроса возможного использования Индией военного аэродрома «Айни», то он на встрече министров не обсуждался», - подчеркнул источник агентства «Авеста».

Ранее министр иностранных дел Таджикистана Хамрохон Зарифи неоднократно заявлял, что Таджикистан ведет переговоры об использовании аэродрома «Айни», реконструированного за счет Индии, только с Россией.

Как уточняет агентство «Регнум», на реконструкцию военного аэродрома «Айни» индийские власти выделили 70 млн дол.

«Локхид Мартин» начала модернизацию девятого ВТС С-5 к версии «Супер Гэлакси»

ЦАМТО, 5 октября. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале модернизации на предприятии в Мариэтте к версии С-5М «Супер Гэлакси» 9-го стратегического военно-транспортного самолета (ВТС) С-5В «Гэлакси» (б/н 0045).

Усовершенствование самолетов С-5 к версии С-5М «Супер Гэлакси» началось в 2010 году после завершения испытаний первых трех опытных образцов, которые уже переданы ВВС США. Первый серийный С-5М «Супер Гэлакси» поставлен ВВС США 19 января 2011 года.

Целью модернизации состоящих на вооружении ВВС США ВТС С-5 является увеличение эксплуатационного ресурса и улучшение летно-технических характеристик с целью их дальнейшего использования в стратегических воздушных перевозках до 2040 года.

Местом постоянной дислокации 9-го С-5 с ноября 1986 года являлась авиабаза «Довер» (шт. Делавер). За время эксплуатации он доставлял грузы в Афганистан, Ирак, Катар, Киргизию, Джибути, Кувейт, Сингапур, Испанию и Турцию. Общий налет самолета составляет 18 тыс. часов в ходе 4200 вылетов.

Планируется, что к 2016 году «Локхид Мартин» возвратит ВВС США 52 прошедших модернизацию самолета С-5М «Супер Гэлакси» (49 С-5В, два С-5С и один С-5А). До конца 2011 года начнется усовершенствование еще двух самолетов.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.09.11

ВВС Шри-Ланки получили два самолета МА-60

ЦАМТО, 5 октября. Военно-воздушные силы Шри-Ланки объявили о состоявшейся 30 сентября на авиабазе «Ратмалана» церемонии приемки двух закупленных в Китае самолетов военно-транспортной авиации МА-60.

На мероприятии присутствовал первый секретарь китайского посольства в Шри-Ланке Вонг Джиан Фенг (Wang Jian Feng) и командующий ВВС Шри-Ланки маршал Харша Абейвикрама (Harsha Abeywickrama).

В августе 2010 года правительство Шри-Ланки одобрило получение от EXIM Bank of China кредита в размере 375 млн дол на реализацию нескольких проектов, включая покупку самолетов, восстановление дорог и развитие энергетики в стране. Стоимость поставки двух самолетов оценивается в 41,1 млн дол.

Принятые ВВС Шри-Ланки самолеты прошли гражданскую регистрацию, и будут эксплуатироваться коммерческим подразделением «Хелитурс» на внутренних линиях. Кроме того, рассматривается возможность их использования для военных перевозок в регионе.

МА-60 - это турбовинтовой самолет, изготовленный «Ксиан эйркрафт индастриал корпорэйшн» (Xian Aircraft Industrial Corporation) на базе проекта Ан-24. Самолет рассчитан на перевозку 56 пассажиров.

МА-60 оснащен двумя двигателями PW27J мощностью 2750 л.с. Дальность полета – 1600 км, крейсерская скорость – 430 км/ч, максимальная скорость – 514 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Airforce.lk, Thesundayleader.lk, 30.09.11

Доля продаж военной авиационной техники в общем балансе мировой торговли оружием в 2003-2010 гг. составила 35 процентов

ЦАМТО, 7 октября. Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2003-2010 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 112,53 млрд дол, что составляет 35% от объема продаж всех категорий ВиВТ (321,138 млрд дол).

Для сравнения: второе место в рейтинге ЦАМТО занимает бронетанковая техника – 43,115 млрд дол (13,4% рынка), замыкает тройку лидеров военно-морская техника – 41,067 млрд дол (12,8%).

В расчет включены поставки новых истребителей, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

За период 2003-2010 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 30,3% в 2008 году до максимального значения 43,6% в 2004 году). В 2010 году доля авиационной техники в общем балансе мировой торговли оружием составила 33,6%.

В целом следует отметить тенденцию некоторого сокращения доли авиационной техники в общем объеме мировой торговли оружием. После максимального долевого объема военной авиационной техники в 2004 году в общем объеме продаж ВиВТ, в дальнейшем наблюдалось постепенное сокращение доли авиационной техники, хотя по отдельным годам объем продаж авиационной техники «отыгрывал» потери за предшествующий период. В 2003 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 38,5% (10,214 млрд дол), в 2004 году – 43,6% (12,048 млрд дол), в 2005 году – 37,2% (11,143 млрд дол), в 2006 году – 32,6% (11,87 млрд дол), в 2007 году – 35,1% (16,761 млрд дол), в 2008 году – 30,3% (14,55 млрд дол), в 2009 году – 35,2% (16,537 млрд дол) и в 2010 году – 33,6% (19,406 млрд дол).

Лидером продаж в авиационном сегменте являются истребители – 69 млрд дол в период 2003-2010 гг., что составляет 61,3% от общего объема продаж авиационной техники. Наибольший объем поставок истребителей за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 10,844 млрд дол, минимальный – на 2009 год – 7,509 млрд дол. В 2010 году объем продаж в этом сегменте составил 8,681 млрд дол.

Второе место в сегменте авиационной техники по стоимости поставок занимают военно-транспортные самолеты – 16,563 млрд дол в 2003-2010 гг. (14,72% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 3,506 млрд дол, минимальный – на 2005 год (823 млн дол).

Третье место занимают УТС/УБС – 10,533 млрд дол в 2003-2010 гг. (9,36% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок УТС/УБС за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 2,05 млрд дол, минимальный – на 2005 год (797 млн дол).

Четвертое место занимают самолеты ДРЛОиУ – 8,184 млрд дол в 2003-2010 гг. (7,27% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов ДРЛОиУ за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 3,437 млрд дол, минимальный – на 2003 год – 25 млн дол.

Пятое место занимают самолеты базовой патрульной авиации – 4,465 млрд дол в 2003-2010 гг. (3,97% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов БПА за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2010 год – 1,5 млрд дол, минимальный – на 2005 год (192 млн дол).

Шестое место занимают разведывательные самолеты – 1,946 млрд дол в 2003-2010 гг. (1,73% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок разведывательных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2007 год – 1,34 млрд дол, минимальный – на 2006 год (поставок не было).

Седьмое место занимают самолеты-заправщики – 1,304 млрд дол в 2003-2010 гг. (1,16% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок самолетов-заправщиков за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2009 год – 531 млн дол, минимальный – на 2005 и 2006 гг. (поставок не было).

Восьмое место занимают штурмовики – 534 млн дол в 2003-2010 гг. (0,47% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок штурмовиков за

рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2009 год – 122 млн дол, минимальный – на 2008 год (27 млн дол). В 2010 году объем поставок по данной категории составил 113 млн дол (второй результат за 8-летний период).

В целом общий объем мирового экспорта ВиВТ в 2003-2010 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 321,138 млрд дол, в том числе в 2003 году – 26,548 млрд дол, в 2004 году – 27,613 млрд дол, в 2005 году – 29,945 млрд дол, в 2006 году – 36,391 млрд дол, в 2007 году – 47,804 млрд дол, в 2008 году – 48,062 млрд дол, в 2009 году – 46,93 млрд дол и в 2010 году – 57,843 млрд дол.

С подробным анализом мирового рынка оружия можно ознакомиться в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

РСК «МиГ» успешно выполняет контракт по модернизации истребителей МиГ-29 ВВС Индии

ЦАМТО, 7 октября. Летчик ВВС Индии сегодня впервые выполнил полет на самолете МиГ-29UPG-UB на аэродроме ЛИИ им. М.М.Громова. Полет продолжался 1 час 30 минут и прошел без замечаний, сообщила пресс-служба РСК «МиГ».

Два самолета МиГ-29UPG, прошедших модернизацию в ОАО «РСК «МиГ», перелетели на аэродром Главного летного испытательного центра имени В.П. Чкалова для продолжения испытаний по боевому применению.

Контракт, предусматривающий ремонт и модернизацию самолетов МиГ-29 ВВС Индии, был подписан 7 марта 2008 года.

Первый полет модернизированного истребителя МиГ-29UPG состоялся 4 февраля 2011 года на аэродроме ЛИИ им. М.М.Громова.

Как заявил генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков, «контракт по модернизации МиГ-29 ВВС Индии выполняется в согласованные с заказчиком сроки».

МиГ-29UPG представляет собой глубокую модернизацию истребителя МиГ-29, разработанную РСК «МиГ» в интересах ВВС Индии.

По данным ЦАМТО, РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 63 самолета МиГ-29. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

Как сообщалось ранее, на мощностях РСК «МиГ» планировалось модернизировать первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета. Завершить работы по их модернизации планировалось в 2011 году. На текущий момент официальных данных о каких-либо изменениях относительно первоначальных планов по реализации программы не имеется.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ. Планируется, что усовершенствование самолетов в Индии начнется в 2012 году.

В ноябре 2009 года ВВС Индии обнародовали данные по техническому облику МиГ-29UPG.

Силовая установка самолета будет состоять из двух ТРДДФ РД-33 серии 3М. Двигатели и воздухозаборники будут оснащены электронной системой управления БАРК-88. Самолет будет оснащен электродистанционной системой управления КСУ-941УБ.

По данным ресурса militaryparitet.com, оборудование также включает: катапультное кресло К-36Д-3.5, центральный цифровой бортовой компьютер БЦВМ-90/БЦВМ-486-2, РЛС управления оружием «Жук-МЭ», оптико-локационная/ИК станцию КОЛС,

нашлемную систему целеуказания Ш-3УМ-1, многофункциональные ЖК-дисплеи – 4 ед., индикатор на лобовом стекле ИЛС-2, ТВ систему и цифровой процессор сигналов БКЦО, видеозаписывающее устройство СВР, инерциальную навигационную систему со встроенным GPS-приемником – БИНС-СП, радиовысотомер А-053, голосовую систему предупреждения МС-2, интегрированную обзорно-записывающую систему КАРАТ-Б, станцию наведения ракет с пассивной РЛГСН Л-150НУ, станцию РЭБ.

Вооружение включает УР класса «воздух-воздух» РВВ-АЭ, Р-73Э, Р-27Р1/Р-27Т1, Р-27ЭР1/Р-27ЭТ1; УР «воздух-земля» Х-29Т/Л, Х-31А/П, Х-35; УАБ КАБ-500КР/ОД/Л; авиабомбы массой от 50 до 500 кг; НУР С-24Б, С-8 (ПУ Б-8МИ).

Самолет будет оборудован сбрасываемыми подвесными топливными баками на 1500 и 1900 л, а также подвесными контейнерами с оптико-электронным оборудованием и системой РЭБ.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации 63 истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.

Часть работ по модернизации будет выполнена иностранными партнерами.

В частности, компания «Талес» поставит новые системы криптографии и идентификации «свой-чужой» в рамках программы модернизации 63 истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Контракт «Талес» с РСК «МиГ» на поставку криптографической системы NSM и комбинированной системы идентификации «свой-чужой» СИГ для истребителей МиГ-29 ВВС Индии был подписан в конце марта 2010 года. Поставки планировалось начать в конце 2010 года. Эта аппаратура будет установлена на все 63 истребителя МиГ-29, которые по заказу ВВС Индии будут модернизированы компанией РСК «МиГ».

«Рособоронэкспорт» ведет переговоры с Китаем по поставке очередной партии двигателей АЛ-31ФН

ЦАМТО, 7 октября. Контракт на поставку Китаю очередной партии из 140 двигателей АЛ-31ФН может быть подписан до конца октября. Об этом сообщает ресурс AINonline.com со ссылкой на генерального директора ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» Владислава Масалова.

Китай в текущем году уже разместил два заказа на двигатели серии АЛ-31.

В частности, как сообщалось ранее, «Рособоронэкспорт» заключил контракт на поставку 150 двигателей АЛ-31Ф для замены выработавших свой ресурс двигателей того же типа истребителей Су-27/Су-30МКК/МК2, которые имеют в Китае обозначение J-11. Двигатели в рамках данного контракта будут собраны на ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение» (УМПО).

В начале июня этого года был заключен еще один контракт на поставку Китаю 123 двигателей АЛ-31ФН. Эти двигатели предназначены для моторизации производящихся в Китае корпорацией «Ченгду» истребителей J-10. Стоимость контракта составляет более 500 млн дол. Поставки планируется реализовать в период до 2013 года.

Как сообщала ранее газета «Ведомости», первые 13 двигателей по этому контракту будут поставлены до конца текущего года. Выполнять контракт будет ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», который ранее поставил двигатели этой модификации в Китай по нескольким контрактам: 54 ед. по контракту от 2003 года, 100 ед. - по контракту от 2007 года и 122 ед. – по контракту от 2009 года.

В.Масалов сообщил, что общий портфель заказов ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» на производство силовых установок серии АЛ-31 для Китая приближается к тысяче единиц.

Для обслуживания двигателей «Салют» заключил партнерские соглашения с китайскими компаниями «Лимин» (Limin) и «Тьян Ли» (Tuan Li) на поставку и изготовление запасных частей для АЛ-31Ф и АЛ-31ФН. Кроме того, Россия достигла с

Китаем договоренности о передаче китайской стороне документации по ремонту и обслуживанию АЛ-31Ф и АЛ-31ФН. Российская сторона согласилась предоставить всю необходимую документацию по вопросам обслуживания и ремонта.

Как отметил В.Масалов, «Салют» сталкивается с рядом проблем, связанных с необходимостью наращивания производства. В текущем году компания должна увеличить объем производства на 30-40% для выполнения крупных китайских контрактов.

«Салют» ведет также переговоры по производству 40 двигателей АЛ-31ФМ1 для Су-27СМ ВВС России. Двенадцать двигателей уже заказаны. Переговоры по поставке силовых установок версии АЛ-31ФМ2 для Су-34 продолжаются.

ЦАМТО

Источник: AINonline.com, 03.10.11

Турция рассмотрит вопрос о закупке в Украине самолетов Ан-178

ЦАМТО, 7 октября. Турция рассмотрит вопрос о закупке в Украине самолетов Ан-178. Об этом заявил министр обороны Украины Михаил Ежель, комментируя итоги встречи с министром обороны Турции Исметом Илмизом, сообщает Defense express.

Двусторонние переговоры состоялись в рамках заседания Совета министров обороны стран Юго-Восточной Европы в Анталии.

М. Ежель сообщил, что он предложил рассмотреть возможность закупки Ан-178, который может быть использован как патрульный самолет или как базовый для авиационной системы радиолокационного дозора и наведения.

«Турецкая сторона предложила изучить этот вопрос совместно и, возможно, договориться по вопросам закупки», - сказал министр обороны.

М.Ежель отметил, что считает самолет Ан-178 перспективным как патрульный, поскольку он может находиться в воздухе до 10 часов. По его словам, в ходе двусторонних переговоров с коллегами из Бразилии и Норвегии он также предлагал рассмотреть возможность закупки этого самолета.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Армения разрабатывает собственные образцы военной техники и закупает новейшее вооружение в России

ЦАМТО, 5 октября. Как сообщалось ранее, ВС Армении впервые продемонстрировали тактический разведывательный БЛА «Крунк-25» в ходе состоявшегося 21 сентября в Ереване парада в честь 20-й годовщины независимости страны.

В официальном сообщении пресс-службы Минобороны Армении особый акцент был сделан на то, что на параде были представлены БЛА национального производства, а также ЗРК и автоматизированные системы артиллерийской разведки и управления огнем, модернизированные на предприятиях ОПК Армении.

В связи с тем, что западные СМИ опубликовали более подробные материалы по образцам представленной военной техники, ЦАМТО возвращается к этой теме.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию Министерства обороны Армении, БЛА «Крунк-25» разработан Институтом Военно-воздушных сил Министерства обороны. Аппарат максимальной взлетной массой 60 кг изготовлен из композиционных материалов, что затрудняет его обнаружение РЛС противника.

Максимальный потолок БЛА составляет 4500 м, практический потолок – 3500 м, крейсерская скорость – 150 км/ч. «Крунк-25» оборудован автопилотом и может осуществлять патрулирование в течение 5 ч. Двигатель установлен в передней части фюзеляжа аппарата.

Малоразмерная стабилизированная электронно-оптическая турельная установка размещена под фюзеляжем и оснащена видео- и фотокамерами. Управление БЛА и полезной нагрузкой осуществляется с наземной станции расчетом из трех операторов.

Впервые о разработке национального БЛА, способного выполнять задачи в глубине территории противника, сообщил 18 июня текущего года заместитель командующего ВВС Армении полковник Армен Мкртычан. По информации других источников, «Крунк-25» – только один из разрабатываемых в Армении БЛА.

В ходе парада также впервые была продемонстрирована ЗРС С-300ПС. Как отмечает «Джейнс дифенс уикли», Армения только в декабре 2010 года подтвердила, что получила комплекс С-300ПС из России.

На параде были представлены бронированные патрульные машины ГАЗ-2975 «Тигр», поставленные Россией.

Впервые были продемонстрированы мобильные многозарядные пусковые установки N-2 с новыми боеприпасами. Термобарические БЧ ТВ-1 массой 4,4 кг для этих боеприпасов разработаны в Армении. Пусковые установки совместимы с реактивными гранатами РПГ-7 и способны произвести пуск 12 снарядов в течение 10 секунд на дальность 1300 км.

На параде были продемонстрированы также оперативно-тактические ракетные комплексы 9К72 «Эльбрус» (по классификации НАТО – «Скад-Б») с разработанным национальным ОПК усовершенствованным комплексом наведения, тактические ракетные комплексы 9К79М-1 «Точка-У». Оба комплекса были представлены публично впервые, хотя «Эльбрус», дальность поражения целей которого составляет около 300 км, состоит на вооружении ВС Армении с конца 1990-х гг.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.10.11

Импорт БЛА в 2003-2010 гг. осуществили 38 стран на сумму 2,2 млрд долларов

ЦАМТО, 7 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров БЛА за период 2003-2010 гг. входят Великобритания, Турция и Канада. Об этом говорится в готовящемся к

публикации издания «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

Следует отметить, что при очень значительных суммах, затрачиваемых в мире на разработку и производство БЛА, мировой импорт (экспорт) в этой категории имеет на порядок меньшие объемы. Это связано, в первую очередь, с тем, что в мире созданы сотни образцов БЛА (более 650) несколькими десятками стран (более 40) для собственных нужд, а на экспорт поставляются только аппараты единичных компаний, имеющих самую современную научную и производственную базу. В первую очередь, к таким фирмам можно отнести израильских и американских производителей, которые практически полностью монополизировали существующий и перспективный рынок международных поставок БЛА (по ряду категорий БЛА Израилю и США некоторую конкуренцию составляют Австрия и Франция). Совместные программы по БЛА, реализуемые несколькими странами, при поставке этой группе стран засчитываются как внутренние программы. При поставке в страны, не входящие в такие группы, экспорт отнесен к той стране, компания которой является головной по тому или иному проекту.

В расчет включены поставки новых БЛА, лицензионные программы и поставки из состава ВС стран-экспортеров (в том числе аренда). Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Великобритании в данной категории в 2003-2010 гг. составил 329 млн дол. Турция с объемом импорта 301 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Канада – 169 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров БЛА по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: ОАЭ (165 млн дол), Индия (164 млн дол), Россия (158 млн дол), Франция (125 млн дол), Сингапур (100 млн дол), Пакистан (87 млн дол) и Италия (82 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров БЛА по периоду 2003-2010 гг. входят 38 стран.

Во вторую десятку импортеров БЛА с объемом импорта от 70 млн дол до 23 млн дол входят в порядке убывания: Греция, США, Нидерланды, Грузия, Азербайджан, Мексика, Испания, категория «неизвестный», Австралия и Эквадор.

В третью десятку с объемом импорта от 21 млн дол до 2,1 млн дол в порядке убывания входят: Хорватия, Польша, Финляндия, Нигерия, Кот-д'Ивуар, Ангола, Чехия, Шри-Ланка, Уганда и Дания.

Закрывают рейтинг Ливан (2 млн дол), Украина (1,3 млн дол), Венгрия (1,1 млн дол), Китай и Словакия (по 1 млн дол), Сербия (0,7 млн дол), Перу (0,2 млн дол) и Ливия (0,1 млн дол).

Общий стоимостной объем мирового импорта БЛА по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 2,21 млрд дол.

Существенный рост мирового импорта БЛА начался в 2007 году и достиг своего максимума в 2010 году – 517 млн дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта БЛА составил 137 млн дол в 2004 году – 101 млн дол, в 2005 году – 62 млн дол, в 2006 году – 218 млн дол, в 2007 году – 402 млн дол, в 2008 году – 365 млн дол, в 2009 году – 408 млн дол, в 2010 году – 517 млн дол.

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Импорт морских вертолетов в 2003-2010 гг. осуществили 24 страны на сумму более 6 млрд долларов

ЦАМТО, 3 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров противолодочных и морских патрульных вертолетов за период 2003-2010 гг. входят Япония, Австралия и Китай. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Японии в данной категории в 2003-2010 гг. составил 2,215 млрд дол (преимущественно лицензионные программы). Австралия с объемом импорта 708 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Китай – 373 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров вертолетов ПЛО и морских патрульных вертолетов по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Оман (350 млн дол), Бразилия (300 млн дол), Алжир (280 млн дол), Малайзия (270 млн дол), Сингапур (220 млн дол), Турция (214 млн дол) и Индия (200 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров вертолетов ПЛО и морских патрульных вертолетов по периоду 2003-2010 гг. входят 24 страны.

Во вторую десятку импортеров вертолетов ПЛО и морских патрульных вертолетов с объемом импорта от 128 млн дол до 35 млн дол входят в порядке убывания: Греция, Новая Зеландия, Египет, ЮАР, Германия, Саудовская Аравия, ОАЭ, Пакистан, Испания и Южная Корея.

Замыкают рейтинг Аргентина (30 млн дол), Польша (22 млн дол), Перу (2 млн дол) и Гана (1 млн дол).

По стоимостному объему импорта вертолетов ПЛО и морских патрульных вертолетов по итогам 2010 года первое место занимает Япония (367 млн дол), второе место – Алжир (280 млн дол, весь импорт Алжира за рассматриваемый период пришелся на 2010 год), третье место – Турция (214 млн дол, весь импорт Турции за рассматриваемый период пришелся на 2010 год).

В целом стоимостной объем мирового импорта вертолетов ПЛО и морских патрульных вертолетов по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 6,018 млрд дол.

В этой категории с 2004 по 2009 год наблюдалась существенная регрессия рынка. Только в 2010 году объем рынка достиг показателя 2003 года.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта вертолетов ПЛО и морских патрульных вертолетов составил 1,276 млрд дол в 2004 году – 1,092 млрд дол, в 2005 году – 594 млн дол, в 2006 году – 285 млн дол, в 2007 году – 413 млн дол, в 2008 году – 305 млн дол, в 2009 году – 763 млн дол, в 2010 году – 1,29 млрд дол.

Импорт тяжелых транспортных вертолетов в 2003-2010 гг. осуществили 12 стран на сумму около 1,3 млрд долларов

ЦАМТО, 3 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров тяжелых транспортных вертолетов за период 2003-2010 гг. входят Канада, Япония и Тайвань. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых вертолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Канады в данной категории в 2003-2010 гг. составил 332 млн дол. Япония с объемом импорта 240 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Тайвань – 178 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров тяжелых транспортных вертолетов по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Великобритания (124 млн дол), ОАЭ (120 млн дол), Венесуэла (87 млн дол), Испания (70 млн дол), Китай (60 млн дол), Египет (30 млн дол) и Мексика (26 млн дол).

Замыкают рейтинг Австралия (16 млн дол) и Казахстан (1 млн дол).

По стоимостному объему импорта тяжелых транспортных вертолетов по итогам 2010 года первое место занимает Великобритания (93 млн дол), второе место – Китай (20 млн дол). Импорт в данной категории в 2010 году осуществили всего 2 страны.

В целом стоимостной объем мирового импорта тяжелых транспортных вертолетов по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 1,284 млрд дол.

В этой категории за рассматриваемый период имел место очень существенный разброс в объемах продаж по отдельным годам.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта тяжелых транспортных вертолетов составил 268 млн дол в 2004 году – 30 млн дол, в 2005 году – 56 млн дол, в 2006 году – 224 млн дол, в 2007 году – 113 млн дол, в 2008 году – 398 млн дол, в 2009 году – 81 млн дол, в 2010 году – 113 млн дол.

«Еврокоптер» передаст Тайваню 3 вертолета ЕС-225 до конца года

ЦАМТО, 4 октября. Три поисково-спасательных вертолета ЕС-225, закупленные Тайванем у компании «Еврокоптер», будут поставлены заказчику в конце текущего года.

По информации «СНА ньюс», на вооружение тайваньских ВВС они поступят в середине следующего года, если дальнейший процесс обучения персонала пройдет без сбоев.

Контракт стоимостью 111 млн дол на поставку трех поисково-спасательных вертолетов ЕС-225 был подписан с «Еврокоптер» в декабре 2009 года по результатам проведенного тендера. Европейский вертолет опередил участвовавший в конкурсе S-92 компании «Сикорский». Соглашение содержит опцион, предусматривающий возможность закупки еще до 20 вертолетов данного типа.

Представители Военно-воздушных сил Тайваня посетили предприятие «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция) в августе 2011 года для проведения инспекции хода сборки вертолетов. Пилоты и технический персонал прошли курс обучения во Франции ранее в текущем году.

Как сообщают тайваньские СМИ, подготовка персонала сопровождалась рядом проблем, включая преодоление языкового барьера и несоответствие согласованной программы обучения и фактического курса.

В настоящее время ВВС Тайваня используют для поиска и спасения 17 вертолетов S-70C компании «Сикорский эйркрафт», эксплуатирующихся с 1986 года. В ближайшей перспективе планируется списать часть этих машин. Три ЕС-225, как ожидается, повысят эффективность проводимых поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: focustaiwan.tv, 26.09.11

США предлагают Венгрии до 30 вертолетов UH-1N «Хью»

ЦАМТО, 4 октября. Администрация США предложила поставить для Вооруженных сил Венгрии до 30 многоцелевых вертолетов UH/HH-1N «Хью» компании «Бэлл», которые снимаются с вооружения Корпуса морской пехоты и ВВС США.

По информации «Джейнс дифенс уикли», руководство Министерства обороны Венгрии приступило к анализу данного предложения.

Вертолеты UH/HH-1 могут быть приняты на вооружение ВВС Венгрии в 2013 году, однако для их получения Будапешт должен направить США официальный запрос.

Вертолеты могут быть переданы как излишние системы вооружения через Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA).

По оценке экспертов МО Венгрии, стоимость одного вертолета составит около 5 млн дол, хотя американский Конгресс может принять решение о безвозмездной передаче машин.

В любом из вариантов оплаты венгерской стороне потребуется профинансировать подготовку пилотов и технического персонала, восстановление и обслуживание машин.

ЦАМТО

Источник: JDW, 22.09.11

Правительство Таиланда одобрило покупку вертолетов UH-60M «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 6 октября. Правительство Таиланда одобрило предложение Министерства обороны о закупке двух многоцелевых вертолетов UH-60M.

Стоимость вертолетов оценивается в 2,841 млрд батов (91,2 млн дол). Финансирование покупки будет осуществляться за счет средств оборонного бюджета в течение 2011-2013 гг. В частности, 570 млн батов будет выплачено в 2011 году, 789 млн батов – в 2012 году и 1,482 млрд батов – в 2013 году.

Первоначальное предложение предусматривало приобретение трех UH-60L «Блэк Хоук», однако данная модель уже снята с производства. По этой причине было принято решение в рамках того же бюджета приобрести 2 единицы самой современной версии «М», стоимость которой выше.

Закупка новых вертолетов для ВС Таиланда стала безотлагательной после потери сразу трех вертолетов в течение июля 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, Forecast International, 04.10.11

ВВС Бразилии испытывают вооружение российских вертолетов Ми-35

ЦАМТО, 6 октября. ВВС Бразилии провели первые огневые испытания ударных вертолетов Ми-35М (бразильское обозначение АН-2 «Сэйбр»).

Вертолеты из состава 2-й эскадрильи «Поти» 8-й авиационной группы, дислоцирующейся на авиабазе в Порту-Велью, 28 сентября прибыли для выполнения стрельб на полигон «Качимба». Сюда же перелетели вертолеты Н-60 «Блэк Хоук» из состава 7-й эскадрильи «Харпия» 8-й авиационной группы.

Целью испытаний является оценка возможностей вертолетов АН-2 «Сэйбр» по поражению наземных целей, а также проверка взаимодействия российских и американских машин.

Как планируется, вертолеты АН-2 «Сэйбр» будут обеспечивать поддержку и эскорт Н-60L в ходе поисково-спасательных операций в боевых условиях, а также высадки подразделений сил специального назначения.

Полигон в Качимбо был выбран для проведения испытаний благодаря наличию необходимой инфраструктуры, позволяющей проводить тестирование в различных

сценариях действий, приближенных к боевым.

Контракт на покупку для ВВС Бразилии 12 российских ударных вертолетов Ми-35М был подписан в 2008 году по итогам международного тендера. Стоимость поставки оценивается в 150 млн дол. Первые три вертолета АН-2 «Сэйбр» были официально приняты на вооружение Военно-воздушных сил Бразилии в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Порту-Велью» 17 апреля 2010 года.

На текущий момент в рамках этого контракта бразильской стороне передано 6 машин.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, Brazilian air force, Defense-aerospace.com, 05.10.11

Командование ВС Аргентины оценивает возможность закупки китайских вертолетов

ЦАМТО, 6 октября. Вооруженные силы Аргентины оценивают возможность закупки в Китае вертолетов Z-11 (версия AS-350B2 компании «Еврокоптер»).

Согласно информации «Инфодифенса», которое ссылается на источник в Министерстве обороны страны, в отличие от российских вертолетов, закупка которых требует изменения системы обслуживания, китайское предложение вписывается в существующую инфраструктуру, поскольку машина является копией европейского вертолета.

Возможности Z-11 позволят использовать его для проведения поисково-спасательных операций, ведения разведки и ударов по наземным целям.

Китайские производители также принимают участие в тендере на поставку мобильных РЛС, который проводит МО Аргентины. Две из четырех компаний, которые представили свои предложения, являются китайскими – «СЕТС интернэшнл» и СЕИС. Кроме того, в конкурсе участвуют американская «Трактел» и франко-американский консорциум «Талес Рейтеон системз».

В июле 2007 года в Аргентине состоялась первая презентация вертолета Z-11 китайского производства. В 2008 году было принято решение отказаться от закупки данной машины, однако сейчас этот вопрос вновь рассматривается.

Z-11 производится компанией «Чангхе». Он рассчитан на перевозку до шести человек. Длина машины составляет 13,012 м, собственная масса – 1253 кг, максимальный взлетный вес – 2250 кг, максимальная крейсерская скорость – 278 км/ч, дальность действия – 652 км, практический потолок – 5280 м.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 04.10.11

Наиболее вероятными закупками вооружений Джибути в России могут стать вертолеты Ми-17 и Ми-24/35

ЦАМТО, 6 октября. Джибути рассчитывает подписать соглашение о военно-техническом сотрудничестве с Россией, заявил на пресс-конференции в Москве министр иностранных дел и международного сотрудничества Джибути Мохамед Али Юсуф, сообщает «РИА Новости».

По его словам, «мы уже 20 лет сотрудничаем с российским правительством и надеемся развить в дальнейшем нашу договорную базу в этой области», - отмечает «РИА Новости».

Министр подчеркнул, что его страна предпринимает активные усилия в борьбе с морским пиратством в зоне Африканского Рога. В этой связи, по его словам, «мы предоставляем стратегическую помощь российским военным кораблям, которые заходят в порты Джибути для бункировки (заправка топливом) и стараемся использовать все возможные средства, чтобы защитить интересы России», - передает «РИА Новости».

По данным ЦАМТО, единственной реализованной сделкой Джибути с Россией в сфере ВТС за последние 10 лет стала поставка в 2002 году (по контракту, заключенному в 2001

году) 8 БТР-80. Российские специалисты провели также обучение экипажей управлению БТР-80.

Уже достаточно давно Джибути проявляет интерес к закупке российской вертолетной техники. Это транспортные и боевые вертолеты (Ми-17, Ми-24, Ми-35). Не исключено также, что Джибути закупит еще одну партию БТР.

Среди закупок Джибути вооружений в других странах следует отметить следующие.

Белоруссия в 2006 году поставила Джибути из состава ВС два вертолета Ми-24. Польша в 2003 году поставила (также из состава ВС) два самолета ВТА L-410UVP «Турболет». Из состава ВС ЮАР для ВС Джибути в 2001 году были поставлены 9 бронемашин «Касспир» Mk.3 (машины были модернизированы перед поставкой).

Джибути имеет небольшой военный бюджет, однако в процентах к валовому внутреннему продукту он достаточно высокий.

Военный бюджет Джибути в 2002 году составил 25,2 млн дол (4,23% ВВП), в 2003 году – 23,9 млн дол (3,81%), в 2004 году – 25,3 млн дол (3,8%), в 2005 году – 25,8 млн дол (3,64%), в 2006 году – 26 млн дол (3,38%), в 2007 году – 30 млн дол (3,54%), в 2008 году – 36,2 млн дол (3,68%), в 2009 году – 38 млн дол (3,62%).

Примечательно, что Мохаммед Али Юсуф заявил о том, что «Джибути готова предоставить различные послабления, в том числе и в налоговой сфере, для российских компаний, выходящих на рынок этой страны».

По его словам, «многие российские компании уже пришли на джибутийский рынок, одна из них – «Газпром», - отмечает «РИА Новости».

Визит министра иностранных дел и международного сотрудничества Джибути в Москву стал первым визитом такого уровня в истории двусторонних отношений.

ВС Таиланда планируют закупить вертолеты AS-550 «Феннек»

ЦАМТО, 7 октября. Кабинет министров Таиланда одобрил закупку вертолетов AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер».

По информации «Бангкок Пост», стоимость 8 машин, предназначенных для поставки Сухопутным войскам страны, оценивается в 1,596 млрд батов (52 млн дол).

Как уже сообщалось, правительство Таиланда также одобрило предложение Министерства обороны о закупке двух многоцелевых вертолетов УН-60М. Стоимость вертолетов оценивается в 2,841 млрд батов (91,2 млн дол). Финансирование покупки будет осуществляться за счет средств оборонного бюджета в течение 2011-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 29.09.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Индии приняли на вооружение танкер-заправщик «Шакти»

ЦАМТО, 3 октября. В ходе церемонии, состоявшейся 1 октября в присутствии командующего ВМС Индии адмирала Нирмала Верма на базе в Висахапатнаме, на вооружение ВМС страны официально принят второй танкер-заправщик класса «Дипак», получивший название «Шакти».

Контракт на строительство в Италии первого танкера-заправщика был заключен МО Индии с итальянской компанией «Финкантьери» в 2008 году по результатам проведенного международного конкурса. Первый танкер «Дипак» (А-50) был принят на вооружение в январе 2011 года. В августе 2009 года ВМС Индии реализовали опцион к контракту, предусматривающий постройку второго корабля. Церемония резки первой стали для «Шакти» состоялась 16 ноября 2009 года, а 11 октября 2010 года он был спущен на воду. Корабль был передан ВМС Индии 23 сентября.

Новые танкеры-заправщики заменят два 16000-тонных танкера «Дипак» и «Шакти», которые были приобретены Индией в 1967 и 1975 гг. в Германии.

СПРАВОЧНО:

Танкер представляет собой двухкорпусное судно длиной 175 м, шириной 25 м, высотой 19 м и полным водоизмещением 27500 т. Корабль развивает максимальную скорость 20 узлов. Дальность морского перехода составляет 10 тыс. морских миль на скорости 16 узлов.

Танкер может нести 17900 т жидких грузов (12000 т топлива, 2300 т авиатоплива, 1000 т смазочных материалов, 2000 л воды) и 510 т твердых (200 т боеприпасов и 150 т продовольствие, контейнеры).

Танкер оборудован летной палубой и ангаром, что позволяет эксплуатировать средние вертолеты (массой до 10 т).

ЦАМТО

Источник: Deccan Chronicle, 01.10.11

Эсминец УРО DDG-111 «Спрюэнс» класса «Арли Берк» официально введен в состав ВМС США

ЦАМТО, 3 октября. В ходе церемонии, состоявшейся 1 октября на базе «Ки-Уэст» (шт. Флорида), ВМС США официально ввели в боевой состав флота новейший эскадренный миноносец УРО DDG-111 «Спрюэнс» класса «Арли Берк».

Портом приписки корабля станет Сан-Диего, куда он отправится 3 октября.

«Спрюэнс» является 61-м кораблем класса «Арли Берк» и 33-м эминцем данного типа, которое построено на предприятии «Бат айрон уоркс». Церемония закладки киля корабля состоялась 20 мая 2009 года, церемония крещения – 5 июня 2010 года.

Представители «Бат айрон уоркс» и Группы технического контроля и проверок ВМС США завершили совместные приемочные испытания эминца 18 марта этого года. Корабль был передан ВМС США 15 апреля.

«Спрюэнс» – это первый эскадренный миноносец класса «Арли Берк», оснащенный модернизированной системой управления оборудованием, которая имеет открытую архитектуру, минимизирует проблемы устаревания и позволяет сократить стоимость эксплуатации.

До настоящего времени ВМС США получили 60 эминцев «Арли Берк» версий Флай.1, Флай.2 и Флай.2А. В общей сложности программа постройки эминцев «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 34 из которых должна построить верфь «Бат айрон уоркс». Планировалось, что строительство эминцев будет завершено в 2012 году после поставки компанией «Бат айрон уоркс» последнего корабля серии DDG-

112 «Майкл Мерфи». Однако из-за возросшей стоимости постройки эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт» ВМС США приняли решение продолжить постройку кораблей класса «Арли Берк».

15 июня с компанией «Хантингтон ингаллс индастриз» был заключен контракт стоимостью 783,57 млн дол на поставку эсминца DDG-113. 26 сентября подписаны еще два контракта. С компанией «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс» заключено соглашение на проектирование и постройку эскадренного миноносца DDG-115 стоимостью 679,6 млн дол, а с «Хантингтон ингаллс индастриз» - на постройку эсминца DDG-114 стоимостью 697,63 млн дол.

По информации «Джейнс нэви интернэшнл», согласно представленному в мае Конгрессу проекту 30-летней программы кораблестроения до 2041 ф.г., ВМС США намерены продолжить строительство эсминцев «Арли Берк» версии Флай.4 с 2032 по 2041 ф.г. Всего будет построен 21 корабль этой версии (по 2 эсминца в год в 2032-2035 ф.г. и по 3 эсминца в год в 2036-2041 ф.г.). Первые два корабля этой версии поступят на вооружение в 2037 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Naval Sea Systems Command (NAVSEA), Navy.mil, 01.10.11

Минобороны Австралии закупит десантные катера LCM-1E для УДК класса «Канберра»

ЦАМТО, 3 октября. Правительство Австралии окончательно одобрило реализацию двух ключевых проектов: закупку 12 новых десантных катеров LCM-1E для двух УДК класса «Канберра», а также систем управления и связи для Штаба объединенного оперативного командования (HQJOC), сообщил министр обороны страны Стивен Смит.

Закупка у компании «Навантия» 12 катеров LCM-1E для УДК класса «Канберра» осуществляется в рамках «Совместного проекта 2048» Фаза.3. Как планируется, официальное соглашение будет подписано в течение 1-2 месяцев.

Десантные катера позволят УДК класса «Канберра» осуществлять высадку десанта на необорудованное побережье. Десантный катер также будет доставить с УДК на берег тяжелую технику, включая танки M1A1 «Абрамс» ВС Австралии.

Постройку всех катеров выполнит компания «Навантия». Обслуживание и поддержка катеров будут обеспечиваться австралийской промышленностью.

Планируется, что поставка первой партии из четырех катеров состоится одновременно с передачей ВМС Австралии первого УДК в 2014 году.

Общая стоимость «Совместного проекта 2048» Фаза.3 оценивается в 300-500 млн дол. Точная стоимость катеров и сроки их поставки будут согласованы в результате переговоров перед заключением контракта.

Характеристики катеров будут аналогичны тем, которые «Навантия» построила для ВМС Испании в 2006-2007 гг.

Оценочная стоимость модернизации систем управления и связи в Штабе объединенного оперативного командования (HQJOC) в рамках «Совместного проекта 2030» Фаза.8 составляет 100-300 млн дол. Усовершенствованная система управления повысит возможности по обмену информацией между штабом и войсками.

ЦАМТО

Источник: Australian Department Of Defence, 27.09.11

Начались морские испытания третьего корабля класса «Холланд» ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 3 октября. Компания «Дамэн шельде наваль шипбилдинг» (DSNS) объявила о начавшихся морских приемочных испытаниях третьего патрульного корабля класса

«Холланд», построенного для ВМС Нидерландов.

Патрульный корабль «Фрисланд» 27 сентября покинул предприятие «Дамэн шипъярд» в Галаце (Румыния) и после 150-км перехода по Дунаю достиг Черного моря, где должен пройти 10-дневные испытания.

В ходе испытаний, которые проводятся персоналом «Дамэн шипъярд» (Галац) и «Дамэн шельде навалъ шипбилдинг» (Флиссинген), а также Организации по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) и ВМС страны, планируется проверить все основные системы корабля и их соответствие техническим требованиям.

После завершения испытаний корабль прибудет во Флиссинген для его дооснащения оборудованием. Как ожидается, корабль будет передан DMO в феврале 2012 года.

Корабли класса «Холланд» предназначены для патрулирования территориальных вод и исключительной экономической зоны Нидерландов, поддержания безопасности, включая борьбу с пиратством, незаконной транспортировкой наркотиков в регионе Нидерландских Антильских островов и острова Аруба.

DMO от имени МО страны подписала с компанией DSNS соглашение на постройку четырех патрульных фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составила 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Галес Недерланд» на поставку различного оборудования и аппаратуры связи для кораблей. Корабли данного класса предназначены для замены снятых с вооружения и проданных многоцелевых фрегатов М-класса «Карел Дурман».

Первые два корабля «Холланд» и «Зееланд» были построены на предприятии «Дамэн шельде навалъ шипбилдинг» во Флиссингене с использованием секций, поставленных верфью «Дамэн» в Галаце. Третий и четвертый корабли «Фрисланд» и «Гронинген» построены на верфи в Галаце под руководством специалистов «Дамэн шельде навалъ шипбилдинг».

В мае текущего года головной корабль серии «Холланд», заложенный в декабре 2008 года, был передан ВМС Нидерландов. Приемочные испытания второго корабля «Зееланд» начались 31 августа.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 29.09.11

ВМС Индии подписали контракт на закупку 8 новых десантных катеров LCU

ЦАМТО, 3 октября. ВМС Индии подписали с государственной компанией «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс» контракт по строительству 8 десантных катеров (LCU) для усиления возможностей по защите островных территорий и усиления амфибийного флота.

В середине сентября закупка была одобрена Комитетом правительства по безопасности.

Стоимость соглашения оценивается в 21,76 млрд рупий (483 млн дол). 800-тонные катера предназначены для перевозки и высадки на побережье основных боевых танков, БМП и личного состава в различных комбинациях. Они будут оснащены двумя дизельными двигателями.

Первый десантный катер должен быть поставлен заказчику через 35 месяцев после вступления соглашения в силу. Вероятным местом дислокации катеров станут Андаманские и Никобарские острова.

Новые катера LCU заменят шесть устаревших десантных катеров, состоящих на вооружении ВМС Индии в настоящее время.

По информации «Таймс оф Индия», еще один проект, продвигаемый ВМС, касается закупки четырех десантно-вертолетных кораблей доков, стоимость которых оценивается в 160 млрд рупий (3,5 млрд дол). Этот проект находится на заключительной стадии рассмотрения в Министерстве обороны.

ЦАМТО

Источник: Times of India, PIB, Defencenow.com, 30.09.11

Делегация ВМС США провела инструктаж подразделений ВМС ВС Украины по вопросам эксплуатации оборудования борьбы за живучесть кораблей

ЦАМТО, 3 октября. Делегация ВМС США завершила инструктаж подразделений ВМС ВС Украины по вопросам эксплуатации американского оборудования борьбы за живучесть кораблей (БЗЖ), сообщила пресс-службы Минобороны Украины.

В состав американской делегации входили инструкторы по борьбе за живучесть кораблей ВМС США. Во время их пребывания в частях ВМС ВС Украины с ними работала группа офицеров Командования ВМС ВС Украины.

Американские инструкторы провели курс по порядку эксплуатации оборудования борьбы за живучесть кораблей производства США и осмотрели места для установки этого оборудования, которое поступит в ближайшее время в качестве материально-технической помощи правительства США.

Планируется, что это будут дыхательно-изолирующие аппараты, воздушные компрессоры, термодатчики, приборы для проверки качества воздуха, выявления людей в помещениях, где имеет место пожар или задымление.

В ходе визита американские инструкторы посетили Академию ВМС им. П.С. Нахимова, где ознакомились с учебно-тренировочным комплексом, на котором проходят подготовку по БЗЖ курсанты, офицеры и экипажи кораблей ВМС ВС Украины, осмотрели материальную базу учебного центра ВМС и побывали на борту фрегата «Гетман Сагайдачный», говорится в сообщении пресс-службы МО Украины.

АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» будет передана ВМС Индии в середине ноября

ЦАМТО, 4 октября. По результатам заседания госкомиссии, которое состоялось конце августа - начале сентября, было принято решение о передаче ВМС Индии в лизинг АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» во второй половине ноября, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на неназванный источник в ОПК РФ.

По словам источника, совещание прошло в Комсомольске-на-Амуре при участии представителей «Рособоронэкспорта» и российского ОПК.

В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. Погибли 20 человек. На восстановление АПЛ «Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года.

В этом году на АПЛ отрабатывал задачи индийский экипаж вместе с российскими инструкторами.

АПЛ будет передана в аренду ВМС Индии сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 650 млн дол.

Импорт БНК ОК в 2003-2010 гг. осуществили 48 стран на сумму около 25 млрд долларов

ЦАМТО, 4 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров боевых надводных кораблей основного класса (БНК ОК) за период 2003-2010 гг. входят Австралия, Норвегия и Саудовская Аравия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых БНК ОК (класса «корвет» и выше), лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Австралии в данной категории в 2003-2010 гг. составил 2,435 млрд дол. Норвегия с объемом импорта 2,4 млрд дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Саудовская Аравия – 2,28 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров БНК ОК по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Сингапур (1,6 млрд дол), Великобритания (1,563 млрд дол), Малайзия (1,42 млрд дол), Китай (1,4 млрд дол), Индия (1,368 млрд дол), ЮАР (1,115 млрд дол) и Бруней (970 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров БНК ОК по периоду 2003-2010 гг. входят 48 стран.

Во вторую десятку импортеров БНК ОК с объемом импорта от 968 млн дол до 250 млн дол входят в порядке убывания: Чили, Турция, Тайвань, Индонезия, США, Южная Корея, Пакистан, Греция, Португалия и Бельгия.

В третью десятку с объемом импорта от 219 млн дол до 50 млн дол в порядке убывания входят: Румыния, Вьетнам, Бразилия, Перу, Болгария, Испания, Колумбия, Кувейт, Эстония и Аргентина.

В четвертую десятку с объемом импорта от 48 млн дол до 15 млн дол в порядке убывания входят: Латвия, Литва, Египет, Мьянма, ОАЭ, Эквадор, Польша, Уругвай, Намибия и Венесуэла.

Замыкают рейтинг Тунис, Сербия, Ливия и Алжир (все по 10 млн дол), Бангладеш (7 млн дол), Нигерия (6 млн дол), Франция и Казахстан (по 5 млн дол).

По стоимостному объему импорта БНК ОК по итогам 2010 года первое место занимают США (636 млн дол), второе место - Норвегия (480 млн дол), третье место – Малайзия (473 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта БНК ОК по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 24,67 млрд дол.

В категории БНК ОК в последние три года (2008-2010 гг.) наметился некоторый спад.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта БНК ОК составил 3,027 млрд дол в 2004 году – 3,03 млрд дол, в 2005 году – 3,428 млрд дол, в 2006 году – 3,565 млрд дол, в 2007 году – 3,813 млрд дол, в 2008 году – 2,772 млрд дол, в 2009 году – 2,489 млрд дол, в 2010 году – 2,546 млрд дол.

Стоимостной объем мирового импорта ДЭПЛ в 2003-2010 гг. составил чуть менее 10 млрд долларов

ЦАМТО, 4 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров неатомных подводных лодок за период 2003-2010 гг. входят Китай, Малайзия и Италия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых ДЭПЛ, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Китая в данной категории в 2003-2010 гг. составил 1,6 млрд дол (все поставки пришлись на 2004-2006 гг.). Малайзия с объемом импорта 974 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Италия – 970 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ДЭПЛ по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: ЮАР (850 млн дол), Южная Корея (748 млн дол), Алжир (680 млн дол), Турция (556 млн дол), Пакистан (500 млн дол), Греция (480 млн дол) и Португалия (474 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ДЭПЛ по периоду 2003-2010 гг. входят 23 страны.

Во вторую десятку импортеров ДЭПЛ с объемом импорта от 467 млн дол до 15 млн дол входят в порядке убывания: Австралия, Чили, Бразилия, Канада, Индия, Венесуэла, Польша, Иран, Индонезия и Эквадор.

Закрывают рейтинг Норвегия (12 млн дол), Египет (10 млн дол) и Сингапур (5 млн дол).

По стоимостному объему импорта ДЭПЛ по итогам 2010 года первое место занимает Алжир (600 млн дол), второе место – Малайзия (487 млн дол), третье место – Греция (480 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ДЭПЛ по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 9,876 млрд дол.

В категории ДЭПЛ за рассматриваемый период имел место существенный разброс по объему импорта по отдельным годам.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ДЭПЛ составил 1,015 млрд дол в 2004 году – 365 млн дол, в 2005 году – 2,063 млрд дол, в 2006 году – 1,374 млрд дол, в 2007 году – 1,028 млрд дол, в 2008 году – 1,043 млрд дол, в 2009 году – 867 млн дол, в 2010 году – 2,121 млрд дол.

Импорт катеров в 2003-2010 гг. осуществили 73 страны на сумму 6,5 млрд долларов

ЦАМТО, 4 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров катеров за период 2003-2010 гг. входят Греция, Кувейт и Турция. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых катеров всех типов (артиллерийские, ракетные, ракетно-артиллерийские, десантные и др.), лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Греции в данной категории в 2003-2010 гг. составил 1,163 млрд дол. Кувейт с объемом импорта 460 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Турция – 400 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров катеров по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Алжир (354 млн дол), Новая Зеландия (300 млн дол), Индия (280 млн дол), Венесуэла (277 млн дол), Ирак (265 млн дол), Вьетнам (265 млн дол) и Норвегия (241 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров катеров по периоду 2003-2010 гг. входят 73 страны.

Во вторую десятку импортеров катеров с объемом импорта от 154 млн дол до 75 млн дол входят в порядке убывания: Дания, Южная Корея, Ливия, Бруней, Египет, Нигерия, Польша, Камбоджа, Индонезия и ОАЭ.

В третью десятку с объемом импорта от 71 млн дол до 60 млн дол в порядке убывания входят: Йемен, Таиланд, Туркменистан, Оман, Бангладеш, Чили, Тринидад и Тобаго, Сирия, Эквадор и Бахрейн.

В четвертую десятку с объемом импорта от 56 млн дол до 32 млн дол в порядке убывания входят: Мексика, Азербайджан, Словения, Шри-Ланка, Тунис, Мальта, Албания, Пакистан, Румыния и Бразилия.

В пятую десятку с объемом импорта от 31,5 млн дол до 20 млн дол в порядке убывания входят: США, Исландия, Намибия, Колумбия, Камерун, Экваториальная Гвинея, Литва, Гватемала, Иордания и Иран.

В шестую десятку с объемом импорта от 20 млн дол до 6 млн дол в порядке убывания входят: Филиппины, Барбадос, Марокко, Хорватия, Ямайка, Катар, Ливан, Саудовская Аравия, Мадагаскар и Тонга.

В седьмую десятку с объемом импорта от 5,6 млн дол до 2 млн дол в порядке убывания входят: Узбекистан, Восточный Тимор, Швеция, Малайзия, Кения, Мальдивы, Перу, Сейшельские о-ва, Грузия и Казахстан.

Замыкают рейтинг Кипр (2 млн дол), Сан-Томе и Принсипи (2 млн дол), Сингапур (0,9 млн дол).

По стоимостному объему импорта катеров по итогам 2010 года первое место занимает Греция (330 млн дол), второе место - Венесуэла (259 млн дол), третье место – Норвегия (241 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта катеров по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 6,519 млрд дол.

В категории «катера» за рассматриваемый период имел место устойчивый рост рынка за исключением некоторого спада в 2008 году. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2010 году – 1,764 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта катеров составил 328 млн дол, в 2004 году – 449 млн дол, в 2005 году – 818 млн дол, в 2006 году – 816 млн дол, в 2007 году – 794 млн дол, в 2008 году – 570 млн дол, в 2009 году – 981 млн дол, в 2010 году – 1,764 млрд дол.

На верфи в Шанхае спущен на воду третий ДВКД «Тип-071»

ЦАМТО, 5 октября. Третий десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) класса «Южао» («Тип-071»), построенный на верфи «Худонг Чжунгхуа» в Шанхае, 25 сентября был спущен на воду.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», первый ДВКД проекта «Тип-071», названный «Канлуншан», был спущен на воду в декабре 2006 года и передан ВМС НОАК в 2007 году. Второй ДВКД «Тип-071» был спущен на воду без широкой огласки в ноябре 2010 года и в следующем месяце получил наименование «Цингчэньшань» (Jinggangshan). Морские испытания этого корабля начались в сентябре 2011 года.

Длина ДВКД «Тип-071» составляет 210 м, ширина – 28 м, водоизмещение – около 17600 т. ДВКД развивает скорость до 20 узлов. В ангаре могут размещаться 3-4 вертолета Z-8. Кормовая взлетная площадка позволяет одновременно принимать 2 вертолета.

В общей сложности ВМС НОАК планируют приобрести до шести ДВКД «Тип-071». Эти корабли станут основой десантной компоненты китайских ВМС.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 28.09.11

Завешены первые заводские ходовые испытания многоцелевой АПЛ «Северодвинск»

ЦАМТО, 6 октября. Многоцелевая АПЛ «Северодвинск» проекта 885 успешно прошла первые заводские морские испытания, сообщила пресс-служба «Севмаша».

Об окончании первого выхода в море заместителю генерального директора «Севмаша» Марату Абижанову и заместителю командира Беломорской военно-морской базы капитану 1 ранга Михаилу Воложинскому доложил командир корабля капитан 1 ранга Сергей Митяев.

По словам ответственного сдатчика Валерия Добровольского, «выход был успешным, испытания систем и комплексов корабля проведены в соответствии с планом».

После устранения всех выявленных замечаний АПЛ «Северодвинск» снова выйдет в море.

Церемонии вывода из эллинга головной многоцелевой АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» проекта 885 класса «Ясень» состоялась в июне 2010 года. Как заявил на церемонии президент России Дмитрий Медведев, «многоцелевая АПЛ «Северодвинск»

значительно усилит группировку подводных ракетноносцев ВМФ РФ и укрепит позиции России в Мировом океане».

АПЛ «Северодвинск» станет первой многоцелевой АПЛ четвертого поколения в составе ВМФ РФ. АПЛ была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новыми архитектурой корпуса и вооружением. АПЛ «Северодвинск» имеет водоизмещение 8600/13800 т, размерения составляют 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

На «Севмаше» строится вторая АПЛ проекта 885 «Казань». Ее передача флоту запланирована на 2015 год.

Вьетнам самостоятельно построил артиллерийский катер ТТ400ТР

ЦАМТО, 7 октября. Артиллерийский катер ТТ400ТР, построенный национальной промышленностью Вьетнама, был впервые публично продемонстрирован в конце сентября на причале государственного предприятия Z173 в Хайфоне.

По оценке местных СМИ, строительство катера является крупным успехом развивающегося сектора военного кораблестроения страны.

Согласно сообщению руководства предприятия, в ходе состоявшихся 27 сентября первых учебных стрельб катер точно поразил все назначенные цели.

Решение о реализации проекта постройки нового корабля своими силами было принято 5 лет назад после двухгодичной оценки вариантов поставки.

Для реализации проекта несколько сотен инженеров предприятия в течение трех лет прошли обучение за границей.

По заявлению руководства предприятия, стоимость построенного во Вьетнаме катера оценивается в 1 млн дол, в то время как аналогичный катер на мировом рынке стоит до 10 млн дол.

Основными задачами ТТ400ТР является борьба с надводными кораблями противника, защита баз от десантных катеров, эскорт гражданских кораблей и патрулирование территориальных вод.

Длина корабля составляет 54,16 м, ширина – 9,16 м, максимальная скорость - 32 узла, автономность – 30 суток. ТТ400ТР оснащен современными системами управления и силовой установкой. Корабль способен выполнять задачи при волнении моря до 8 баллов. Дальность морского перехода – 2500 морских миль.

ЦАМТО

Источник: Tuoi Tre News, 06.10.11

«BAe системз» провела первое испытательное погружение второй АПЛ проекта «Эстьют»

ЦАМТО, 7 октября. Компания «BAe системз» объявила об успешном завершении первого испытательного погружения второй атомной подводной лодки «Эмбуш» класса «Эстьют», предназначенной для поставки ВМС Великобритании.

Морские испытания данной АПЛ планируется начать в первой половине следующего года.

Испытание на погружение позволяет оценить устойчивость подлодки в воде и возможности АПЛ на глубине до 16 м. Первое погружение, длительность которого составила 48 часов, проводилось с участием специалистов «BAe системз», МО и ВМС Великобритании. Испытания были признаны успешными. Разработчики получили данные о функционировании систем подлодки на каждом этапе погружения. Испытания проходили в доке в Барроу-ин-Фернесс.

До конца текущего года разработчики намерены провести комплексные испытания

силовой установки подлодки.

АПЛ класса «Эстьют» являются самыми большими и мощными многоцелевыми подлодками ВМС Великобритании. Они предназначены для действий, как в составе флота, так и в отрыве от основных сил, могут использоваться для выполнения задач борьбы с кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей, осуществлять высадку войск и сбор разведывательной информации. По сравнению с имеющимися субмаринами АПЛ класса «Эстьют» обладает малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях.

«БАе системз» должна построить 7 АПЛ класса «Эстьют». Головная подлодка серии была официально передана ВМС Великобритании в ноябре 2010 года и проходит морские испытания. Третья АПЛ «Артфал» находится в высокой степени готовности. Все элементы прочного корпуса четвертой подлодки «Одэйшес» доставлены на предприятие, ведется их объединение. Закладка киля пятой подлодки должна состояться 13 октября. Ведется закупка материалов с длительным сроком изготовления для шестой АПЛ. Резка стали для ее постройки начнется в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 04.10.11

«Дженерал дайнемикс NASSCO» передала ВМС США 12-й транспортный корабль обеспечения типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 7 октября. На верфи компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO, входит в состав «Дженерал дайнемикс») в Сан-Диего (шт.Калифорния) состоялась церемония передачи ВМС США нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ «Уильям Маклин».

Транспорт «Уильям Маклин» является двенадцатым транспортным судном типа Т-АКЕ. Его строительство началось в сентябре 2009 года. Церемония спуска на воду состоялась в апреле 2011 года. После ввода в состав флота «Уильям Маклин» будет использоваться, прежде всего, для поддержки операций Корпуса морской пехоты США за границей.

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами.

Корабли полным водоизмещением 41000 т рассчитаны на перевозку до 6600 т сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52800 галлонов) питьевой воды. Максимальная скорость хода - 20 узлов. Корабли оснащены вертолетной площадкой и ангаром для двух вертолетов МН-60S «Найтхоук» или одного SA-330 «Супер Пума».

Всего для Командования военно-морских перевозок ВМС США и Сил заблаговременного складирования (MPF) планируется построить 14 транспортов класса Т-АКЕ. Головной корабль серии «Льюис и Кларк» был спущен на воду в мае 2005 года и вошел в состав ВМС США в июне 2006 года. До настоящего времени «Дженерал дайнемикс» передала ВМС США 11 кораблей серии. На верфи в Сан-Диего ведется строительство тринадцатого корабля «Медгар Эверс» (Т-АКЕ 13) и четырнадцатого «Сизар Чавез» (Т-АКЕ 14). Т-АКЕ 14 должен быть передан ВМС США в ноябре 2014 года.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 05.10.11

Республика Корея разрабатывает сверхзвуковую крылатую ракету «Хазеонг-2» с дальностью стрельбы более 500 км

ЦАМТО, 7 октября. Республика Корея намерена войти в группу стран, обладающих технологическими возможностями по производству сверхзвуковых крылатых ракет.

Как сообщает «Кориа Таймс» со ссылкой на руководство МНО страны, данная технология позволит повысить боеспособность ВС страны и возможности по защите от баллистических ракет КНДР.

В настоящее время только США, Россия, Франция, Китай и Индия обладают технологиями производства сверхзвуковых крылатых ракет.

Как заявил на условиях анонимности один из руководителей Агентства программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA), ракета сможет развивать скорость более 1М.

Разработанная в рамках секретного проекта сверхзвуковая ракета будет способна преодолевать систему ПВО/ПРО КНДР и поражать стартовые площадки БР с высокой точностью.

Крылатая ракета, которая получит наименование «Хаезеонг-2» (Haeseong-2), является версией сверхзвуковой противокорабельной ракеты «Хаезеонг-1».

Сеул разработал ПКР «Хаезеонг-1» с дальностью действия 150 км в 2003 году и развернул их на эсминцах KDX-2.

Как заявил представитель правительства по связям РК и США в сфере ракетных разработок, «Хаезеонг-2» является крылатой ракетой класса «корабль-поверхность», предназначенной для поражения наземных целей. Корея самостоятельно разработала ее без получения технологий из США, однако провела с Вашингтоном консультации в соответствии с согласованными двумя странами «Руководящими принципами в отношении ракет» (NMG). Стороны подписали данное соглашение в январе 2001 года. Согласно его требованиям, Сеул должен уведомлять Вашингтон о любых ракетных разработках.

По заявлению представителя РК, ракета «Хаезеонг-2» не будет поставляться на экспорт, поскольку она подпадает под действие договора о режиме контроля за ракетными технологиями (MTCR). MTCR запрещает экспорт ракет, беспилотных летательных аппаратов и технологий создания средств доставки, способных нести полезную нагрузку более 500 кг на дальность более 300 км.

Информированный источник сообщил, что «Хаезеонг-2» будет принята на вооружение в 2013 году после завершения разработки вертикальных и наклонных пусковых установок. Дальность полета ракеты превысит 500 км, что позволит поражать большую часть основных военных объектов КНДР.

Ранее ресурс WikiLeaks опубликовал ряд американских документов, раскрывающих подробности разработки ракеты. Согласно одному из сообщений, РК произвела около 10 пусков «Хаезеонг-2» с сентября 2007 года по ноябрь 2009 года. Сухой вес «Хаезеонг-2» составляет около 1000 кг, масса топлива – 270 кг.

Согласно другому сообщению от 13 марта 2009 года, начало производства ракеты запланировано на 2010 год, что опроверг представитель Министерства иностранных дел и внешней торговли РК, который заявил о намерении продолжить испытания.

ЦАМТО

Источник: Korea Times, 26.09.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Компания «Аграле» ведет переговоры с Уругваем по поставке БМ AM200CD

ЦАМТО, 3 октября. Бразильская компания «Аграле» обсуждает с Уругваем возможность продажи броневедомостей AM200CD с колесной формулой 4x4, которые за последние годы уже были поставлены ВС Эквадора и Бразилии.

«Аграле Марруа» – это семейство броневедомостей, производящихся компанией «Аграле». БМ массой от 2,5 до 4,5 т оснащены дизельным двигателем и рассчитаны на перевозку 4-6 военнослужащих.

Версия AM200CD весом 4,3 т оснащена дизельным двигателем мощностью 103 кВт и рассчитана на перевозку 1,5 т полезной нагрузки. На машине могут размещаться различные виды вооружения, включая пулемет М2, противотанковые управляемые ракеты и ПЗРК.

Следует отметить, что Уругвай стал первым южноамериканским государством, которое приняло решение в мае этого года о закупке российских многофункциональных бронемашин «Тигр» для подразделений МВД.

ГАЗ-2330 «Тигр» представляет собой бронемашину боевой массой 7200 кг и грузоподъемностью 1200 кг. В зависимости от версии БМ может перевозить от 2 до 8 человек.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 11.09.11

До конца октября планируется завершить испытания БТР, представленных на тендер ВС Швеции по программе ATV

ЦАМТО, 4 октября. В июне текущего года Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции (FMV) выпустило запрос о предложениях на поставку ВС страны 150 бронированных гусеничных вездеходов ATV (All terrain vehicle), которые получат национальное обозначение Randvagn Ny.

По информации «Джейнс дифенс уикли», ATV должны заменить состоящие на вооружении небронированные вездеходы Bv-206 и бронированные Bv-206S компании «BAe системз», а также несколько других платформ, включая гусеничные БТР Pbv 302 и Tgb 11, 13, 20 и 30.

Как планируется, вездеходы ATV будут закуплены из числа имеющихся на рынке бронемашин данного типа. Согласно условиям конкурса, участники тендера должны бесплатно передать одну из своих машин для прохождения испытаний в Швеции.

Трехнедельные испытания будут проведены без участия претендентов специалистами FMV и ВС Швеции. Они завершатся до конца октября 2011 года

Основными требованиями, предъявляемыми к БМ, являются высокая мобильность на пересеченной местности и уровень защиты от различных угроз. В ходе испытаний будут проверены различные возможности представленных образцов, включая маневренность, заметность, мобильность на дороге и пересеченной местности, способность преодолевать водные преграды, оснащение приборами наблюдения, надежность эксплуатации и ремонтпригодность.

Базовая версия БТР рассчитана на перевозку пехотного отделения и может применяться в качестве машины командира взвода. Кроме того, планируется заказать специальные версии ATV, включая инженерную машину, санитарную машину, машину боевого обеспечения, машину управления.

Предполагается, что ATV также сможет применяться как платформа машины связи и ремонтной мастерской, а также РЛС артиллерийской разведки ARTHUR, которая в настоящее время смонтирована на небронированной версии Bv-206.

В качестве вооружения планируется использовать боевой модуль «Протектор» компании «Кенгсберг» с 12,7-мм пулеметом M2HB или 40-мм автоматическим гранатометом. Контракт также будет включать обслуживание поставленных бронемашин.

Планируется, что в рамках начального заказа будут приобретены 48 бронемашин ATV, включая 19 в версии БТР, 2 машины управления, 10 санитарных бронемашин и 17 машин обеспечения, в т.ч. 8 машин, оснащенных РЛС ARTHUR. Требования тендера предусматривают несколько опционов, в случае реализации которых общее количество закупленных машин может возрасти до 175 ед.

Первый опцион включает поставку 41 бронемашины, второй – 61 машины, третий – 25 машин.

Контракт планируется заключить в январе 2012 года, а первые поставки выполнить в январе 2013 года. Это позволит развернуть бронемашины в Афганистане в первой половине 2013 года.

В настоящее время в качестве участников тендера рассматриваются шведское подразделение «БАе системз глобал комбат системз суиден» и «Сингапур текнолоджис кинетикс» (STK).

«БАе системз» подтвердила, что представит версию вездехода VvS-10. Компания уже поставила около 190 бронемашин данного типа ВС Великобритании. Последние 24 БМ были выполнены в усовершенствованной версии VvS-10 Mk.2 с повышенной защитой. 74 бронетранспортера были поставлены в 2006-2007 гг. морской пехоте Нидерландов.

В настоящее время данная БМ производится для ВС Франции в рамках контракта на 53 машины, содержащего опцион еще на 76 ед.

VvS-10 является единственной бронемашинной, производящейся подразделением «БАе системз глобал комбат системз суиден».

В перспективе не исключены дополнительные зарубежные заказы на БМ семейства CV-90, но выбор ВС Швеции VvS-10 позволил бы обеспечить рабочие места национальному предприятию и повысил бы шансы на получение экспортных контрактов.

БМ «Бронко» разработана STK для ВС Сингапура. По неподтвержденной информации, для национальных Вооруженных сил компания изготовила до 730 бронемашин данного типа. Неизвестное количество БМ было поставлено ВС Таиланда.

В декабре 2008 года МО Великобритании заключило с STK контракт на поставку 115 бронемашин «Вартхог», являющихся усовершенствованной версией «Бронко», для замены VvS-10. Первые машины были переданы заказчику в конце октября 2009 года, последняя партия - в июне 2011 года. Интеграцию британского оборудования на борт «Вартхог» осуществляла компания «Талес УК».

В настоящее время STK ведет сборку первой партии из 135 заказанных ВС Сингапура БМП «Террекс» с колесной формулой 8x8, однако может возобновить производство «Бронко» в случае победы в шведском тендере. Выбор этой БМ ВС Швеции позволит претендовать на получение дополнительных экспортных заказов.

ЦАМТО

Источник: JDW, 27.07.11

Морская пехота Перу намерена закупить бронев автомобили M-1167 HMMWV

ЦАМТО, 4 октября. Командование Морской пехоты Перу высказало заинтересованность в закупке бронев автомобилей M-1167 HMMWV с колесной формулой 4x4, которые предполагается использовать в качестве платформы для ПТРК «Конкурс» с ПТУР 9M113.

В настоящее время парк этих бронев автомобилей в составе ВС Перу насчитывает 34 единицы, включая 12 M-1151A1, подаренных США в 2009 году для роты, участвующей в операции ООН на Гаити (MINUSTHA), и 22 M-1165A1 «Специал опс», приобретенных у компании «АМ Джeneral» в середине 2010 года.

Версия М-1167 может нести пусковую установку противотанковых ракет на крыше и вести огонь в секторе 360 град. ВС США используют М-1167 в качестве платформы для ПТРК «Тоу», при этом 6 ракет могут перевозиться в грузовом отсеке.

ББМ М-1167с колесной формулой 4х4 оснащается 6,5-литровым дизельным двигателем GER V8 мощностью 190 л.с., четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса ББМ составляет 5942 кг, собственная масса - 5103 кг, масса полезной нагрузки - 839 кг, дорожный просвет - 0,401 м, запас топлива - 95 л, максимальная скорость - 113 км/ч, запас хода по топливу - 402 км. Машина может оснащаться кондиционером и комплектом навесной бронезащиты.

Противотанковый комплекс «Конкурс» с ракетой 9М113 разработан КБП (г.Тула) и управляется с использованием проводной линии. Дальность поражения целей ПТУР составляет от 70 м до 4 км.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.09.11

Аргентина продолжает программу модернизации БТР VCR

ЦАМТО, 5 октября. На предприятии «Мекатрол» (Mecatrol), расположенном в пригороде Буэнос-Айреса, продолжается модернизация 37 бронемашин семейства VCR компании «Панар». Основным элементом модернизации является замена двигателей.

Модернизации подлежат 37 бронемашин: 13 в версии с колесной формулой 6х6 и 24 с колесной формулой 4х4. На текущий момент компания «Мекатрол» уже модернизировала половину заказанных бронемашин, которые состоят на вооружении морской пехоты Аргентины.

В рамках программы модернизации предприятие выполняет замену устаревших бензиновых двигателей «Пежо» PRV V6 мощностью в 131 л.с. на турбодизельные MWM мощностью 129 л.с. Одновременно восстанавливаются другие компоненты техники, включая электрическую систему, систему кондиционирования, топливную систему. Колеса и шины заменяются на производящиеся национальной промышленностью.

VCR – это легкие бронетранспортеры, предназначенные для перевозки расчета из 11 человек, включая 2 членов экипажа и 9 человек десанта.

Компания «Панар» экспортировала данные бронемашины ВС Аргентины, Габона, Ирака, Мексики и Объединенных Арабских Эмиратов. Версия с колесной формулой 4х4 поставлялась в Аргентину. Броня толщиной 8 мм обеспечивает защиту от стрелкового оружия. Лобовой бронелист толщиной 12 мм установлен под углом 45 град. и обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 12,7 мм. Вооружение составляют 12,7-мм или 7,62-мм пулеметы или 20-мм пушка на башне СВ-20. Первые серийные бронемашины VCR были поставлены в 1979 году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 04.10.11

«Талес» поставит электронные системы для 257 ББМ AV-8 ВС Малайзии

ЦАМТО, 5 октября. Компания «Талес» заключила с малазийской фирмой «Дефтек» контракт на проведение интеграции усовершенствованной электронной системы с открытой архитектурой на борт 257 ББМ AV-8 с колесной формулой 8х8.

«Талес» является субподрядчиком «Дефтек», которая выбрана малазийским Министерством обороны основным подрядчиком программы проектирования, разработки, изготовления, поставки и обслуживания ББМ нового поколения AV-8 для ВС страны.

Разработку новой бронемашины компания «Дефтек» реализует совместно с турецкой «FNSS савунма системлери» на базе многоцелевой ББМ «Парс». Стоимость соглашения составляет 559 млн дол.

По оценке «Талес», в настоящее время в целях повышения эффективности ведения боевых действий в едином сетевом пространстве боевые машины требуют интеграции современного радиоэлектронного оборудования. Благодаря высокой компетентности «Талес» в области систем боевого управления C4ISR для сухопутных войск, она была выбрана для обеспечения интеграции широкого диапазона электронных систем нового поколения (системы связи, обнаружения, командования и управления, оптоэлектроники и т.д.).

Компания намерена участвовать в проекте через подразделение «Талес Малайзия Sdn Bhd» и сформированное в Малайзии совместное предприятие «Сапура Талес электроникс», которая поставит ВЧ и УКВ системы радиосвязи для бронемашин.

«Талес» намерена оснастить БМ современной «открытой информационно-коммуникационной системой» (OICS), продвигаемой под брендом VSys-net, которая разработана для оптимизации обмена информацией в пределах бронемашин и с внешними источниками. Она является комбинацией ряда подсистем и определенного оборудования, обеспечивающих помощь командиру в ходе операции (система боевого управления), управления компонентами бронемашин (система управления платформой), обеспечения возможности навигации, повышения ситуативной осведомленности экипажа и выживаемости.

Предлагаемое решение обеспечит совместимость электронных систем всех 12 вариантов БМ (БМП, БТР, ПТРК, ЗРК, машина управления, санитарная и разведывательные машины и т.д.), позволит управлять всеми системами платформы в режиме реального времени и оптимизировать техническое обслуживание.

СВ Малайзии также рассматривают возможность закупки в рамках проекта другого оборудования «Талес», включая 120-мм миномет 2R2M с дальностью стрельбы до 13 км, а также РЛС разведки наземных целей SQUIRE (для разведывательной версии БМ).

ЦАМТО

Источник: Thales, 13.09.11

Сингапур продвигает на мировой рынок модульную систему защиты «Тариан», предназначенную для установки на БМ

ЦАМТО, 6 октября. Компании «АмСэйф индастриз» и «Сингапур технолоджис кинетикс» подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу маркетинга системы «Тариан», предназначенной для защиты бронетехники от обстрела из противотанковых гранатометов.

В рамках подписанного соглашения «ST Кинетикс» намерена предложить комплект защиты «Тариан» в качестве опции при продаже разработанных ею бронированных машин.

Комплект «Тариан», установленный на бронированный вездеход «Вартхог», демонстрировался в ходе выставки DSEi-2011, прошедшей 13-15 сентября в Лондоне.

Легкая модульная система «Тариан» предназначена для замены традиционной реечной брони, и по сравнению с ней позволяет снизить вес на 98%. Она представляет собой закрепленный на стальном каркасе на некотором расстоянии от бортов бронемашин комплект металлических сеток из специальной стали.

Технология «Тариан» была испытана в Великобритании Оборонной научно-технической лабораторией, в США - Агентством перспективных исследований Министерства обороны США (DARPA). Тестирование включало более 650 обстрелов БМ, оснащенной комплектом «Тариан». Проведенные испытания подтвердили высокий уровень обеспечиваемой защиты.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 15.09.11

Компания «Некстер системз» впервые продемонстрировала прототип бронемашины XR2

ЦАМТО, 6 октября. Компания «Некстер системз» впервые публично продемонстрировала разработанный на условиях самофинансирования опытный образец бронемашины XR2 с колесной формулой 6x6.

Разработка бронемашины XR2, которая недавно прошла начальные испытания на полигоне на юге Франции, завершилась в середине 2010 года. Машина впервые была представлена руководству Франции в ходе выставки «Евросатори-2010».

Бронемашинка XR2 оснащена гидропневматической подвеской, корпусом с цельносварной алюминиевой броней и подбоем для защиты от осколков. Возможно оснащение машины дополнительной навесной броней.

Базовая версия XR2 рассчитана на перевозку расчета, состоящего из двух членов экипажа (водителя и командира) и девяти человек десанта, которые размещаются на сиденьях разработки «Некстер», смягчающих воздействие взрывной волны.

XR2 предназначена для исследования новых технологий, которые могут использоваться в двух крупных программах создания бронемашин нового поколения для ВС Франции.

В частности, бронированные разведывательные машины EBRC (Engins Blindes de Reconnaissance et de Combat) заменят состоящие на вооружении бронемашинки AMX-10RC производства «Некстер системз» и ББМ «Сагай» компании «Панар Дженерал дифенс». Многоцелевые бронированные машины VBMR (Vehicule Blinde Multi-Role) заменят ББМ VAB (Vehicule de l'Avant Blindes), более 3500 единиц которых эксплуатируются ВС Франции.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 21.09.11

ВС Германии получили 4 версии ББМ «Боксер»

ЦАМТО, 6 октября. С поставкой первой бронированной машины «Боксер» в санитарной версии, ВС Германии получили на вооружение все четыре запланированные к поставке модификации данной ББМ.

Общая стоимость контракта, заключенного в 2006 году Организацией по сотрудничеству в области закупки вооружений (OCCAR - Organisation conjointe de coopération en matière d'armement) с консорциумом ARTEC GmbH на серийное производство 472 бронемашин «Боксер» оценивается в 1,2 млрд евро. Соглашение предусматривает изготовление 272 ББМ для ВС Германии и 200 ББМ – для ВС Нидерландов.

Бронемашинки для ВС Германии производятся в 4-х вариантах:

- БТР, рассчитанный на перевозку 3 членов экипажа и 8 человек десанта;
- командно-штабная машина, предназначенная для обеспечения связи и передачи данных, планирования и управления ходом операций (рассчитана на перевозку 3 членов экипажа и 2 человек десанта);
- бронированная санитарная машина с более высокой крышей для обеспечения возможности медперсоналу стоя оказывать медицинскую помощь раненым (помимо экипажа, она рассчитана на перевозку до 7 сидячих или до 3 лежащих раненых на носилках);
- машина для подготовки водителей, специально предназначенная для обучения вождению ББМ «Боксер» (все 10 машин данной версии уже переданы ВС Германии).

Производство ББМ «Боксер» ведется немецко-голландским индустриальным консорциумом ARTEC GmbH, включающим немецкие компании «Краусс-Маффей Вегманн» (36%), «Рейнметалл лэнд систем» (14%), а также «Рейнметалл Недерланд» (ранее «Шторк РВВ») (50%).

БМ «Боксер» представляет собой мобильную многоцелевую бронированную машину с колесной формулой 8x8, предназначенную для действий на любом ландшафте. В версии БТР машина вооружена боевым модулем с дистанционным управлением с 12,7-мм пулеметом М2НВ или автоматическим гранатометом калибра 40 мм.

ЦАМТО

Источник: Artec JVC, 04.10.11

ВС Польши намерены приобрести боевые модули для БМ «Росомаха»

ЦАМТО, 6 октября. Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны Польши выпустил запрос об информации по поставке башенных модулей с дистанционным управлением (Zdalnie Sterowany System Wiezowy - ZSSW).

Эти модули предназначены для оснащения БМ «Росомаха» с колесной формулой 8x8 в рамках готовящегося тендера на их закупку.

Запрос содержит тактико-технические требования к перспективной системе вооружения, в состав которой предполагается включить 30-мм автоматическую пушку и спаренный с ней 7,62-мм пулемет UKM-2000С, ПТРК «Спайк-LR», систему управления огнем, систему подачи боеприпасов, электрические приводы, систему активной защиты и бронирование.

Основными требованиями к модулям являются: ведение наблюдения за полем боя, обнаружение целей командиром или оператором, уничтожение легкобронированных целей, огневых точек противника, а также низкоскоростных воздушных целей (вертолетов), используя 30-мм пушку на дальностях не менее 1500 м с места и в движении, поражение легкобронированных и тяжелобронированных целей и огневых точек противника с помощью ПТРК «Спайк-LR», ведение прицельного огня из 7,62-мм пулемета на дальности не менее 400 м. Масса модуля не должна превышать 2,4 т. Масса БМ с модулем ZSSW не должна превышать 22650 кг.

Планируется, что башенные модули с дистанционным управлением будут приобретены с 2013 по 2015 гг. и поступят на вооружение двух батальонов ВС Польши. Данная система также предназначена для разведывательной версии БМ «Росомаха».

Как отмечается в запросе, точное количество приобретаемых боевых модулей будет определено в ходе тендера. Как сообщил «Джейнс дифенс уикли» источник в МНО Польши, в рамках тендера, вероятно, будет закуплено 122 боевых модуля.

Ожидается, что польской армии свои предложения представят не менее четырех претендентов: «Элбит системз» и «Хута Сталева Воля» (боевой модуль UT-30), «Рафаэль» (RCWS-30 «Самсон»), «Ото Мелара» и «Бумар-Лабеды» (Hitfist OWS), а «Войскове Закłady Моторизаційне» (Wojskowe Zakłady Motoryzacyjne – WZMot) совместно с немецкой «Рейнметалл» планируют предложить вариант модульной башенной системы «Ланс».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, MON Poland, 05.08.11

Компания «Панар» продвигает БМ PVP и VBL в страны Латинской Америки

ЦАМТО, 7 октября. Французская компания «Панар Дженерал дифенс» проводит в Колумбии презентацию бронированных машин.

Согласно информации «Инфодифенса», компания «Панар» предложила поставить СВ Колумбии легкие бронемшины PVP/XL, морской пехоте - амфибийную машину VBL, а также семейство броневедомостей для национальной полиции.

БМ PVP/XL, впервые продемонстрированная в 2008 году, является самой крупной в семействе PVP. Она имеет внутренний объем 8-11 куб. м в зависимости от версии, максимальная полезная нагрузка - 3 т. По уровню защищенности БМ соответствует

стандарту STANAG 4569 4-го уровня.

Компания «Панар» проводит презентацию БМ в Колумбии в рамках реализуемой стратегии расширения продаж в регионе Латинской Америки. В качестве других потенциальных заказчиков рассматриваются Мексика и Чили.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 05.10.11

«Дженерал дайнемикс» поставит СВ США 115 БМ «Страйкер» с улучшенной конструкцией корпуса

ЦАМТО, 7 октября. Командование автобронетанковой техники и вооружения СВ США заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на поставку 115 дополнительных БМ «Страйкер», оборудованных двойным корпусом и V-образным днищем. Стоимость контракта составляет 243 млн дол.

Проект двойного корпуса и V-образного днища (DVH - double-V hull) разработан в оперативном порядке с целью обеспечения защиты личного состава от воздействия ударной волны, мин и самодельных взрывных устройств.

БМ оснащена усовершенствованной броней, более широкими шинами, а также сиденьями, снижающими последствия взрыва. На разработку проекта бронемшины от концепции до производства потребовалось менее года.

В настоящее время СВ США передано около 300 бронемашин «Страйкер» в рамках подписанного в июле 2010 года контракта, предусматривающего поставку 450 БМ. Первые машины начали поступать на вооружение в мае 2011 года.

Согласно последним сообщениям, отправленные в Афганистан БМ с улучшенной конструкцией корпуса показали их большую эффективность.

В рамках нового контракта «Дженерал дайнемикс» также обеспечит оказание услуг поддержки бронемашин. Все работы планируется завершить к сентябрю 2012 года. Производство будет налажено на предприятиях «Дженерал дайнемикс» в Эннистоне (шт.Алабама), Лондоне (Онтарио, Канада) и Лиме (шт.Огайо). Поставки будут завершены к сентябрю 2012 года.

«Дженерал дайнемикс» поставит БМ «Страйкер» с V-образными корпусами в шести вариантах: бронетранспортера, санитарной машины, инженерной машины, машины огневой поддержки, командно-штабной машины и минометной платформы.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics, 05.10.11

ВС Брунея получают на вооружение партию БТР «Аноа»

ЦАМТО, 7 октября. Бруней в текущем году планирует получить бронетранспортеры «Аноа» с колесной формулой 6х6, изготовленные индонезийской государственной компанией «РТ Пиндад». В настоящее время БТР уже проходят испытания.

Как сообщает «Джакарта Пост» со ссылкой на заявление главы информационного центра Министерства обороны Хартинда Асрина, Бруней намерен приобрести в общей сложности 35 бронемашин. Меморандум о взаимопонимании по данному вопросу был подписан ранее в текущем году. Как ожидается, на первом этапе будут закуплены 15 БТР.

ВС Брунея сделали выбор в пользу индонезийской техники, поскольку она доказала свою эффективность в ходе миротворческой операций в Ливане и соответствует требованиям ООН

APS-3 «Аноа» имеет внешнее сходство с БМ VAB (Vehicule de l'Avant Blinde) французской компании «Рено тракс дифенс». Боевая масса БТР составляет 14 т. Машина оснащена дизельным двигателем «Рено» мощностью 310 л.с. и трансмиссией ZF. Вооружение состоит из 12,7-мм пулемета или 40-мм автоматического гранатомета,

монтируемых на защищенной станции в левой передней части машины.

По состоянию на текущий момент более 100 БТР «Аноа» были изготовлены для ВС Индонезии.

Помимо бронетранспортеров, Бруней также рассматривает возможность закупки в Индонезии автоматических винтовок SS2, которые также производятся «РТ Пиндад».

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 02.09.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Минобороны Индии провело успешный испытательный пуск БРСД «Агни-2»

ЦАМТО, 3 октября. Вооруженные силы Индии и Организация оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO) 30 сентября провели испытательный пуск баллистической ракеты средней дальности «Агни-2» с полигона на острове Уиллера (недалеко от побережья шт. Орисса).

Первоначально пуск БРСД «Агни-2» планировалось провести 29 августа, однако DRDO перенесла срок проведения испытаний с целью проведения дополнительных работ по проверке системы управления первой ступени.

БРСД «Агни-2» была оборудована усовершенствованной навигационной системой и наводилась по новой схеме с использованием современной системы управления и контроля.

Как сообщается, БРСД «Агни-2» достигла расчетной высоты 220 км, после чего успешно поразила заданную цель в Бенгальском заливе. Полет отслеживался РЛС на полигонах в Чадинпуре и Дамре, а также телеметрическими системами на двух кораблях, развернутых в районе падения ракеты.

Ракета «Агни-2» уже принята на вооружение и является частью арсенала сдерживания Командования стратегических сил Индии (SFC). «Агни-2» представляет собой двухступенчатую твердотопливную ракету длиной около 21 м, диаметром около 1,3 м и стартовой массой 17 т. Дальность стрельбы составляет 2000–2500 км при массе моноблочной отделяемой головной части (обычной или ядерной) до 1 т.

Ранее, 24 и 26 сентября были успешно испытаны БР «Шурия» и «Прихви-2». На декабрь запланирован первый пуск баллистической ракеты «Агни-5», дальность действия которой составляет 5000 км.

ЦАМТО

Источник: РІВ, 30.09.11

Для Сухопутных войск ВС РФ начата разработка трех семейств боевых и обеспечивающих машин

ЦАМТО, 3 октября. Для Сухопутных войск ВС РФ начата разработка трех семейств боевых и обеспечивающих машин на базе тяжелых, средних и легких унифицированных платформ, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Продолжается работа над созданием новой автоматизированной системы управления тактическими звеньями, которая в полном объеме обеспечит функции управления, разведки, связи, радиоэлектронной борьбы, навигации и опознавания.

Переоснащение Сухопутных войск предусматривается осуществить в два этапа.

На первом этапе (2011–2015 гг.) основные усилия будут сосредоточены на закупке современных образцов ВиВТ, прежде всего, для ракетно-артиллерийских частей, подразделений разведки, РЭБ и связи, а также автоматизированных систем управления тактического звена. Одновременно продолжится разработка нового семейства платформ легкого класса «Тайфун», среднего («Бумеранг» и «Курганец-25») и тяжелого («Армата»).

На втором этапе (2016–2020 гг.) планируется начать комплектное оснащение соединений и частей новыми современными образцами ВиВТ на унифицированных базовых платформах.

В Вооруженных силах РФ 1 октября отметили День Сухопутный войск.

Сухопутные войска в настоящее время являются основным видом ВС РФ. Они состоят из мобильных и компактных соединений постоянной готовности, способных немедленно приступить к выполнению боевой задачи.

Для решения задач в своем составе Сухопутные войска имеют мотострелковые, танковые, ракетные войска и артиллерию, войска ПВО, а также специальные войска: разведывательные, связи, РЭБ, инженерные, РХБ защиты и материально-технического обеспечения.

Наиболее значимым мероприятием подготовки Сухопутных войск стало проведение в сентябре стратегического учения «Центр-2011», на которое привлекались свыше 20 соединений и воинских частей. В практических действиях, проходивших на 6 полигонах, от Сухопутных войск участвовали соединения и части Центрального военного округа.

По словам главнокомандующего Сухопутными войсками генерал-полковника Александра Постникова, уровень практических действий войск на полигонах, подготовка солдат, офицерского состава повысились по сравнению с предыдущими оперативно-стратегическими и совместными учениями.

Анализ итогов 2011 учебного года показывает тенденцию повышения интенсивности и качества боевой учебы по сравнению с предыдущим годом. Всего в Сухопутных войсках в текущем году проведено более 7500 боевых стрельб отделений, 2600 боевых стрельб взводов, около 250 ротных тактических учений, более 80 батальонных тактических учений. В ходе сбора с руководящим составом Сухопутных войск было проведено показательное бригадное тактическое учение с боевой стрельбой, более 270 других сборовых мероприятий с офицерами.

«BAe системз» поставит СВ США 70 ед. 155-мм гаубиц M-777A

ЦАМТО, 4 октября. Компания «BAe системз» объявила о заключении контракта на дополнительную поставку МО США 70 легких буксируемых 155-мм гаубиц M-777A для оснащения боевых бригадных групп СВ.

Стоимость соглашения оценивается в 134 млн дол (87 млн фунтов стерлингов). Данный контракт позволит продлить программу производства гаубиц до октября 2013 года. Включая данное соглашение, к настоящему моменту компания «BAe системз» получила контракты на производство 1071 гаубицы M-777.

В июле этого года с компанией было подписано соглашение стоимостью 21 млн дол (13 млн фунтов стерлингов) на проектирование, проведение испытаний и производство модуля управления РССМ, который представляет собой систему зарядки батарей, обеспечивающей устойчивое питание цифровой системы управления огнем. В течение следующих четырех лет 1049 модулей будут произведены для оснащения ранее заказанных гаубиц.

155-мм гаубица M-777 разработана «BAe системз» для замены устаревших M-198. Снижение веса гаубицы до 4200 кг делает ее более мобильной и позволяет транспортировку не только ВТС С-130 «Геркулес», но и средними вертолетами.

Подразделение «BAe системз глобал комбат системз» в Барроу-ин-Фернесс отвечает за разработку проекта, управление программой производства, изготовление части компонентов из титана, контроль их поставок в США. Заключительная сборка и испытания M-777 осуществляются на предприятии в Хеттисберге (шт. Миссисипи).

ЦАМТО

Источник: BAE Systems; 03.10.11

«BAe системз» модернизирует 12 гаубиц M-109 для ВС Чили

ЦАМТО, 6 октября. Компания «BAe системз» объявила о заключении контракта на проведение восстановления и модернизации 12 гаубиц M-109A5, предназначенных для поставки ВС Чили в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Стоимость контракта составила 15,8 млн дол.

Самоходная гаубица М-109А5 обеспечивает значительное большую огневую мощь по сравнению с более ранними вариантами М-109. Новое орудие М284 и орудийный станок М182 обеспечивают увеличение дальности стрельбы на 25%.

Гаубица М-109А5 адаптирована для проведения операций в современных условиях, включая увеличенную укладку боеприпасов, улучшенную систему погрузки боеприпасов, оснащение системами топографической привязки и навигации, автоматизированную систему управления огнем, усовершенствование систем связи. М-109А5 также обеспечивает большую надежность, ремонтпригодность и безопасности расчета.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США в июне 2009 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Чили в рамках программы «Иностраные военные продажи» различного вооружения, техники и боеприпасов, включая 24 ед. 155-мм САУ М-109, общей стоимостью 275 млн дол.

Согласно подписанному контракту, Армия США передаст 12 гаубиц ВС Чили, а «БАе системз» выполнит их восстановление и модернизацию. Восстановление включает замену устаревшего оборудования и приведение САУ к состоянию «как новая». Компания также оборудует гаубицы цифровыми системами передачи данных, топографической привязки и навигации, что позволит обеспечить оперативную смену позиции после выполнения огневой задачи.

Как планируется, работы будут выполняться на предприятиях подразделения «БАе системз лэнд энд армаменс» в Йорке и Фэйетте (шт. Пенсильвания), Айкене (шт. Южная Каролина). Поставка будет завершена до ноября 2012 года.

Ранее, в период с 2003 до 2005 гг. «БАе системз» реализовала программу восстановления парка бронетранспортеров М-113 СВ Чили.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 04.10.11

Импорт орудий и минометов в 2003-2010 гг. осуществили 60 стран на сумму 5,7 млрд долларов

ЦАМТО, 6 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров орудий и минометов за период 2003-2010 гг. входят США, Турция и Италия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых орудий и минометов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта США в данной категории в 2003-2010 гг. составил 1,776 млрд дол (преимущественно лицензионные программы). Турция с объемом импорта 533 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Италия – 454 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров орудий и минометов по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Нидерланды (440 млн дол), Саудовская Аравия (369 млн дол), Ирак (320 млн дол), Египет (204 млн дол), Иордания (200 млн дол), Греция (175 млн дол) и Бразилия (121 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров орудий и минометов по периоду 2003-2010 гг. входят 60 стран.

Во вторую десятку с объемом импорта от 100 млн дол до 33,6 млн дол входят в порядке убывания: Кувейт, Индия, Пакистан, Бангладеш, Канада, Колумбия, Таиланд, Азербайджан, Казахстан и ОАЭ.

В третью десятку с объемом импорта от 33,3 млн дол до 19,9 млн дол в порядке убывания входят: Сингапур, Марокко, Грузия, Нигерия, Болгария, Эритрея, Мьянма, Израиль, Индонезия и Эстония.

В четвертую десятку с объемом импорта от 19,2 млн дол до 10,5 млн дол в порядке убывания входят: Эфиопия, Мексика, Уганда, Португалия, ДРК, Йемен, Чехия, Украина, Малайзия и Чили.

В пятую десятку с объемом импорта от 10 млн дол до 5 млн дол в порядке убывания входят: Бахрейн, Ирландия, Афганистан, Судан, Ботсвана, Армения, Чад, Финляндия, Словакия и Литва.

В шестую десятку с объемом импорта от 4,5 млн дол до 0,5 млн дол в порядке убывания входят: Латвия, Перу, Кения, ЮАР, Кот-д'Ивуар, Руанда, Нигер, Таджикистан, Конго и Великобритания.

По стоимостному объему импорта орудий и минометов по итогам 2010 года первое место занимают США (647 млн дол), второе место – Саудовская Аравия (361 млн дол), третье место – Ирак (116 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта орудий и минометов по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 5,732 млрд дол.

В категории «орудия и минометы» за рассматриваемый период имел место устойчивый рост рынка в 2003-2007 гг. После некоторого спада в 2008-2009 гг. мировой импорт достиг своего максимума в 2010 году – 1,41 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта орудий и минометов составил 285 млн дол в 2004 году – 294 млн дол, в 2005 году – 451 млн дол, в 2006 году – 526 млн дол, в 2007 году – 1,038 млрд дол, в 2008 году – 895 млн дол, в 2009 году – 833 млн дол, в 2010 году – 1,41 млрд дол.

Импорт ПТРК (ПТУР) в 2003-2010 гг. осуществили 49 стран на сумму более 6 млрд долларов

ЦАМТО, 6 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров ПТРК (ПТУР) за период 2003-2010 гг. входят Великобритания, ОАЭ и Израиль. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых ПТРК (ПТУР), лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Великобритании в данной категории в 2003-2010 гг. составил 1,064 млрд дол. ОАЭ с объемом импорта 474 млн дол занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Израиль – 372 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ПТРК (ПТУР) по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Норвегия (299 млн дол), Канада (295 млн дол), Испания (260 млн дол), Кувейт (254 млн дол), Египет (248 млн дол), Польша (227 млн дол) и Нидерланды (200 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ПТРК (ПТУР) по периоду 2003-2010 гг. входят 49 стран.

Во вторую десятку импортеров ПТРК (ПТУР) с объемом импорта от 173 млн дол до 105 млн дол входят в порядке убывания: Греция, Турция, Румыния, Тайвань, Чили, Индия, Австралия, Италия, Иордания и Сингапур.

В третью десятку с объемом импорта от 100 млн дол до 47,5 млн дол в порядке убывания входят: Южная Корея, Франция, Алжир, Марокко, Перу, Оман, Япония, Люксембург, Иран и категория «неизвестный».

В четвертую десятку с объемом импорта от 43 млн дол до 9,6 млн дол в порядке убывания входят: Бахрейн, ЮАР, Финляндия, Германия, Бангладеш, Новая Зеландия, Ирландия, Грузия, Словения и Литва.

Замыкают рейтинг Малайзия (8,1 млн дол), Саудовская Аравия и Бельгия (по 6,5 млн дол), Мексика (5 млн дол), Аргентина и Австрия (по 2 млн дол), Чехия (1,7 млн дол), Латвия (1,5 млн дол) и Эритрея (0,2 млн дол).

По стоимостному объему импорта ПТРК (ПТУР) по итогам 2010 года первое место занимают ОАЭ (140,8 млн дол), второе место – Израиль (140 млн дол), третье место – Испания (94,3 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ПТРК (ПТУР) по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 6,117 млрд дол.

В категории ПТРК (ПТУР) за рассматриваемый период некоторый спад имел место в 2004-2005 гг., после чего рынок медленно, но неуклонно пошел вверх. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2010 году – 1,08 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ПТРК (ПТУР) составил 695 млн дол в 2004 году – 577 млн дол, в 2005 году – 461 млн дол, в 2006 году – 748 млн дол, в 2007 году – 787 млн дол, в 2008 году – 928 млн дол, в 2009 году – 840 млн дол, в 2010 году – 1,08 млрд дол.

Импорт РСЗО в 2003-2010 гг. осуществили 27 стран на сумму 2,2 млрд долларов

ЦАМТО, 6 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров РСЗО за период 2003-2010 гг. входят Индия, Южная Корея и Египет. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых РСЗО, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Индии в данной категории в 2003-2010 гг. составил около 500 млн дол. Южная Корея с объемом импорта 429 млн дол занимает второе место. Тройку лидеров замыкает Египет - 354 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров РСЗО по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Малайзия (230 млн дол), Иордания (100 млн дол), ОАЭ (90 млн дол), Словакия (75 млн дол), Туркмения (70 млн дол), Финляндия (55 млн дол) и Мьянма (50 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров РСЗО по периоду 2003-2010 гг. входят 27 стран.

Во вторую десятку импортеров РСЗО с объемом импорта от 41,7 млн дол до 7,5 млн дол входят в порядке убывания: Чили, Казахстан, Азербайджан, Великобритания, Грузия, Эритрея, Руанда, Индонезия, Габон и Судан.

Замыкают рейтинг Болгария (6 млн дол), Франция и ДРК (по 5 млн дол), Чехия и Кения (по 4 млн дол), Кот-д'Ивуар (3 млн дол) и Израиль (2 млн дол).

По стоимостному объему импорта РСЗО по итогам 2010 года первое место занимает Малайзия (217 млн дол), второе место – ОАЭ (90 млн дол), третье место – Туркмения (70 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта РСЗО по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 2,214 млрд дол.

В категории РСЗО за рассматриваемый период имел место спад рынка в 2004-2006 гг. С 2007 года объем импорта стал расти (за исключением некоторого спада в 2009 году) и достиг своего максимума в 2010 году – 403 млн дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта РСЗО составил 330 млн дол, в 2004 году – 313 млн дол, в 2005 году – 189 млн дол, в 2006 году – 71 млн дол, в 2007 году – 322 млн дол, в 2008 году – 380 млн дол, в 2009 году – 207 млн дол, в 2010 году – 403 млн дол.

«Рейтеон» поставит ВС Великобритании системы обнаружения выстрела «Бумеранг»

ЦАМТО, 7 октября. Компания «Рейтеон BBN технолоджи» поставит акустическую систему обнаружения выстрела «Бумеранг» ВС Великобритании. Контракт подписан через британского дистрибьютора «Максфорд баллистик лимитед».

Компания не разглашает стоимость и сроки поставки оборудования, однако, по данным «Джейнс дифенс уикли», поставка нескольких сотен систем оценивается в 20 млн фунтов стерлингов.

В рамках соглашения «Рейтеон» поставит системы защиты периметра и автомобильную версию «Бумеранг», которые обеспечат оповещение личного состава британских подразделений о факте обстрела из стрелкового оружия и местоположении огневой точки противника.

В состав комплекта «Бумеранг» входят: пульт управления, модуль обработки данных, до 7 малоразмерных микрофонов, размещаемых на мачте бронемашины или треноге. Система способна оповестить об опасности через громкоговоритель, определить дальность, азимут и высоту позиции стрелка, а также выдать информацию о ней на экран переносного пульта. В настоящее время система используется американскими войсками в Ираке и Афганистане.

Как ожидается, поставка данного оборудования повысит защищенность военнослужащих ВС Великобритании в условиях применения противником асимметричных методов ведения боевых действий.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 13.09.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Опытная эксплуатация РЛС нового поколения в Иркутской области может начаться до конца этого года

ЦАМТО, 4 октября. Опытная эксплуатация строящейся в Иркутской области РЛС нового поколения, как ожидается, начнется до конца этого года. Об этом заявил командующий Космическими войсками РФ генерал-лейтенант Олег Остапенко, передает «РИА Новости».

В настоящее время в разной степени готовности находятся четыре РЛС нового поколения (в Калининградской, Иркутской, Ленинградской областях и Краснодарском крае).

Как подчеркнул О.Остапенко, Россия заинтересована также в продлении аренды Габалинской РЛС в Азербайджане. Переговоры по этому вопросу с азербайджанской стороной продолжаются (срок действия соглашения об аренде и условиях эксплуатации Габалинской РЛС истекает 24 декабря 2012 года).

Кроме того, по словам О.Остапенко, «Россия ведет переговоры с Украиной по совместному решению задач по ПРО», - отмечает «РИА Новости».

В то же время, командующий Космическими войсками исключил возможность использования украинских РЛС в Севастополе и Мукачево, поскольку они устарели.

Касаясь хода работ по созданию системы воздушно-космической обороны (ВКО), О.Остапенко сообщил, что они находятся в завершающей стадии, а решение о назначении командующего новой структурой будет принято в ближайшее время.

По его словам, «система ВКО будет окончательно сформирована к 1 декабря, как и было поручено Главнокомандующим Вооруженными силами РФ», - передает «РИА Новости».

Импорт зенитных артиллерийских установок в 2003-2010 гг. осуществили 15 стран на сумму 1 млрд долларов

ЦАМТО, 5 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров зенитных артиллерийских установок за период 2003-2010 гг. входят Великобритания, Пакистан и Индия. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых ЗАУ, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, модернизация и ремонт. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Великобритании в данной категории в 2003-2010 гг. составил 556 млн дол. Пакистан с объемом импорта 155 млн дол занимает второе место. Замыкает тройку лидеров Индия с объемом импорта 100 млн дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ЗАУ по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Южная Корея (84 млн дол), Румыния (32,9 млн дол), Египет (31,2 млн дол), Чили (30 млн дол), Греция (15 млн дол), ДРК (5 млн дол) и Шри-Ланка (5 млн дол).

В рейтинг импортеров ЗАУ по периоду 2003-2010 гг. входят 15 стран.

Места с 11 по 15 в порядке убывания занимают Йемен (4 млн дол), Таиланд (2 млн дол), Кения (1,5 млн дол), Чехия (1 млн дол) и Аргентина (0,5 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ЗАУ по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 1,023 млрд дол.

В категории ЗАУ пик по объему импорта за рассматриваемый период пришелся на 2006-2008 гг. Очень низкие объемы импорта имели место в последние 2 года (2009-2010 гг.).

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ЗАУ составил 26,7 млн дол, в 2004 году – 76,6 млн дол, в 2005 году – 56,1 млн дол, в 2006 году – 213,7 млн дол, в 2007 году – 278,7 млн дол, в 2008 году – 325,7 млн дол, в 2009 году – 13,2 млн дол, в 2010 году – 32 млн дол.

Импорт зенитных ракетных систем малой, средней и большой дальности в 2003-2010 гг. осуществили 35 стран на сумму 16 млрд долларов

ЦАМТО, 5 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров ЗРК/ЗРС малой, средней и большой дальности за период 2003-2010 гг. входят Китай, ОАЭ и Южная Корея. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

В расчет включены поставки новых ЗРК/ЗРС, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Китая в данной категории в 2003-2010 гг. составил 2,442 млрд дол. ОАЭ с объемом импорта 1,644 млрд дол занимают второе место. Тройку лидеров замыкает Южная Корея – 1,59 млрд дол.

В десятку крупнейших мировых импортеров ЗРК/ЗРС по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Иран (1,4 млрд дол), Египет (1,343 млрд дол), Сирия (800 млн дол), Кувейт (669 млн дол), Нидерланды (663 млн дол), Алжир (497 млн дол) и Греция (476 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ЗРК/ЗРС по периоду 2003-2010 гг. входят 35 стран.

Во вторую десятку импортеров ЗРК/ЗРС с объемом импорта от 450 млн дол до 230 млн дол входят в порядке убывания: Япония, Индия, Малайзия, Израиль, Пакистан, Турция, Азербайджан, Германия. Венесуэла и Саудовская Аравия.

В третью десятку с объемом импорта от 230 млн дол до 43 млн дол в порядке убывания входят: Вьетнам, Швейцария, Грузия, Индонезия, Марокко, Румыния, Эфиопия, Испания, Казахстан и Шри-Ланка.

Закрывают рейтинг Мьянма (23,5 млн дол), Беларусь (15 млн дол), Словения (10 млн дол), Уганда и Тайвань (по 6 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ЗРК/ЗРС по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 15,983 млрд дол.

В категории ЗРК/ЗРС за рассматриваемый период в целом имел место устойчивый рост рынка за исключением спадов в 2005 и 2009 гг. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2008 году – 3,746 млрд дол.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем мирового импорта ЗРК/ЗРС составил 276 млн дол, в 2004 году – 815 млн дол, в 2005 году – 718 млн дол, в 2006 году – 1,843 млрд дол, в 2007 году – 2,863 млрд дол, в 2008 году – 3,746 млрд дол, в 2009 году – 1,993 млрд дол, в 2010 году – 3,729 млрд дол.

Импорт ПЗРК в 2003-2010 гг. осуществили 37 стран на сумму 1,8 млрд долларов

ЦАМТО, 5 октября. В тройку крупнейших мировых импортеров ПЗРК за период 2003-2010 гг. входят Венесуэла, Иордания и Египет. Об этом говорится в готовящемся к публикации издании «Ежегодник ЦАМТО-2011: статистика и анализ мировой торговли оружием в 2003-2010 гг.».

Следует отметить, что оценка рынка ПЗРК является неполной, так как прозрачность в поставках такого вида вооружений оставляет желать лучшего. В отчете учтены только идентифицированные поставки.

В расчет включены поставки новых ПЗРК, лицензионные программы, а также поставки из состава ВС стран-экспортеров. Стоимостной объем импорта указан в текущих долларах США по тому или иному году (то есть на момент заключения контрактов).

По оценке ЦАМТО, стоимостной объем импорта Венесуэлы в категории ПЗРК в 2003-2010 гг. составил 300 млн дол. Иордания и Египет с объемом по 200 млн дол делят 2-3 место.

В десятку крупнейших мировых импортеров ПЗРК по 8-летнему периоду (2003-2010 гг.), занимающих места с 4 по 10 в порядке убывания входят: Финляндия (173 млн дол), Сирия (100 млн дол), Таиланд (88 млн дол), Эстония (81 млн дол), Литва (80 млн дол), Греция (68 млн дол) и Словакия (65 млн дол).

В целом в рейтинг импортеров ПЗРК по периоду 2003-2010 гг. входят 37 стран.

Во вторую десятку импортеров ПЗРК с объемом импорта от 38 млн дол до 20 млн дол входят в порядке убывания: Япония, Испания, Турция, Чехия, Грузия, Нидерланды, Латвия, Сомали, Пакистан и Италия.

В третью десятку с объемом импорта от 20 млн дол до 6 млн дол в порядке убывания входят: Бразилия, Бангладеш, ЮАР, Австралия, Малайзия, Перу, Лаос, Великобритания, Оман и Саудовская Аравия.

Закрывают рейтинг США и Бруней (по 5 млн дол), Новая Зеландия (3,4 млн дол), Шри-Ланка (3,1 млн дол), Индонезия (3 млн дол), Сингапур и Азербайджан (по 2 млн дол).

В целом стоимостной объем мирового импорта ПЗРК по периоду 2003-2010 гг., по оценке ЦАМТО, составил 1,793 млрд дол.

В категории ПЗРК за рассматриваемый период объем импорта имел знакопеременный характер. Максимальный объем поставок зафиксирован в 2009 году – 463 млн дол. Наряду с этим, уже в 2010 году имел место обвальный спад импорта – 90 млн дол, что является самым низким показателем за весь 8-летний период.

Для сравнения: в 2003 году стоимостной объем идентифицированного мирового импорта ПЗРК составил 182 млн дол, в 2004 году – 115 млн дол, в 2005 году – 134 млн дол, в 2006 году – 148 млн дол, в 2007 году – 443 млн дол, в 2008 году – 219 млн дол, в 2009 году – 463 млн дол, в 2010 году – 90 млн дол.

Поставки ЗРС С-500 в войска начнутся не ранее 2017 года

ЦАМТО, 5 октября. Поставки в войска ЗРС С-500 начнутся не ранее 2017 года, то есть на два года позднее ранее запланированного срока, сообщает газета «Известия» со ссылкой на источник в ОПК РФ.

Ранее руководство Минобороны неоднократно заявляло о том, что поставки в войска ЗРС С-500 начнутся в 2015 году. Однако, как сообщил источник газеты «Известия», «утвержденный график производства предусматривает, что к 2013 году завершится лишь производственный цикл нескольких опытных образцов, после чего начнется 4–5-летний цикл государственных испытаний. И только после их успешного проведения система поступит в войска».

По словам источника газеты «Известия», «цикл производства системы занимает 1,5-2 года. Поэтому, если даже все работы по созданию и испытанию опытных образцов будут завершены к 2015 году, ранее 2017 года в войска серийные образцы не поступят».

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Франция в 2012 году планирует увеличить оборонный бюджет на 1,6 процента

ЦАМТО, 3 октября. Проект оборонного бюджета Франции на 2012 финансовый год 28 сентября представлен на рассмотрение правительству страны.

Согласно опубликованному на сайте МО Франции проекту, в 2012 году Франция увеличит расходы на оборону на 1,6% - до 31,7 млрд евро (43,1 млрд дол) с 31,1 млрд евро в 2011 году за счет получения доходов в размере 1,1 млрд евро от продажи радиочастот и излишней собственности Минобороны. Общие расходы по статье «Оборона», включая пенсионное обеспечение, должны составить 39,37 млрд евро или около 1,9% ВВП страны.

Расходы на закупку оборудования увеличены на 3% - до 16,5 млрд евро (16 млрд евро в 2011 году), включая обслуживание и инфраструктуру. На ядерные средства сдерживания ассигновано 3,4 млрд евро (21%). Непосредственно на закупки ассигновано около 10 млрд евро.

В частности, в 2012 году для ВС Франции планируется поставить:

- 1 модернизированный самолет радиоэлектронной разведки C-160 «Габриэль»;
- 7 контейнерных систем разведки нового поколения;
- 12 комплектов морской сетевой системы обмена информацией RIFAN Этап.2;
- 51 станцию ASTRID Фаза.2;
- 11 морских и 1 наземную станцию спутниковой связи TELCOMARSAT;
- 17 комплектов оцифровки изображений SI TERRE;
- 10 наземных и морских станций спутниковой связи «Сиракуз-3»;
- 11 истребителей «Рафаль»;
- 228 модульных боеприпасов «воздух-земля» AASM;
- 3 вертолета EC-725 «Каракал»;
- 6 ударных вертолетов «Тигр»;
- 4036 комплектов индивидуальной экипировки военнослужащего FÉLIN;
- 100 колесных боевых бронированных машин VBCI;
- 38 вездеходов BvS-10 Mk.2 (Vehicules haute mobilite - VHM);
- 16 противокорабельных ракет MM-40 «Экзосет» «блок-3»;
- 1 многоцелевой фрегат класса FREMM;
- 2 самолета FALCON 2000 LX для руководства государства;
- 1 УДК класса «Мистраль»;
- 5 военно-транспортных самолетов C-295;
- 4 модернизированных вертолета «Кугар»;
- 1500 комплектов парашютов для боевых операций (EPC);
- 8 вертолетов NH-90;
- 200 легких бронированных машин PVP (petits vehicule protege);
- 3 понтонно-мостовых системы SPRAT;
- 2 зенитных ракетных комплекса SAMP/T;
- 61 ЗУР «Астер»;
- 10 управляемых ракет «Мика» класса «воздух-воздух»;
- 15 усовершенствованных ЗУР «Мистраль».

На финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ планируется выделить 3,5 млрд евро.

Следует отметить, что расходы на оборону в 2012 году на 300 млн евро ниже указанных в пятилетнем бюджете, включающем период 2009-2014 гг., что объясняется финансовыми проблемами.

В отчете о бюджете обороны на 2011 год, изданным в октябре 2010 года, финансовый комитет Сената указал, что к 2020 году дефицит средств на реализацию запланированных

в Белой Книге по обороне (2008 год) программ модернизации составит около 36 млрд евро. Следующая Белая Книга по обороне, в которой, вероятно, ряд программ будет пересмотрен, должна быть издана в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 29.09.11

Рустам Минниханов и Михаил Погосян обсудили вопросы комплексного развития ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова»

ЦАМТО, 3 октября. Вопросы комплексного развития ОАО «КАПО им. С.П.Горбунова» обсудили сегодня на встрече президент Республики Татарстан Рустам Минниханов и президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян.

Встреча состоялась в Доме Правительства РТ, сообщает правительственный портал Республики Татарстан.

Стороны рассмотрели программу дальнейшего развития ОАО «КАПО им.С.П.Горбунова», в том числе вопросы военно-технического сотрудничества.

Кроме того, обсуждалась подготовка «Положения о молодежном кадровом резерве ОАО «ОАК». Положение предусматривает использование механизма именных стипендий, отбор молодых специалистов, аспирантов и преподавателей на предприятиях, входящих в ОАК, по актуальным направлениям деятельности предприятий.

Президент ОАК Михаил Погосян находится в Казани с двухдневным рабочим визитом (2 - 3 октября). В программе его пребывания в столице Татарстана – посещение производственных цехов КАПО им. С.П.Горбунова, совещание по вопросам перспектив деятельности КАПО им. С.П.Горбунова.

Во второй половине дня у Михаила Погосяна запланировано посещение КГТУ им. А.Н.Туполева, где он выступит с лекцией для студентов, аспирантов и научных работников «Стратегия развития Объединенной авиастроительной корпорации».

Генеральному директору НИИП им. В.В Тихомирова Юрию Белому исполняется 60 лет

ЦАМТО, 3 октября. Генеральному директору ОАО «Научно-исследовательский институт приборостроения имени В. В. Тихомирова» (НИИП) Юрию Белому сегодня исполняется 60 лет.

Юрий Иванович Белый родился 3 октября 1951 года в селе Козинцы Винницкой области УССР. В 1974 году окончил Московское высшее техническое училище им. Н. Э. Баумана.

После окончания вуза был призван в ряды Советской армии.

С 1974 года работал в Военном представительстве (ВП) Министерства обороны при Научно-исследовательском институте приборостроения (г. Жуковский). В 1998 году закончил службу в должности начальника Жуковского филиала ВП в звании полковника. В период прохождения воинской службы принимал непосредственное участие в разработках и испытаниях на полигонах авиационных радиолокационных систем предприятия. Большой личный вклад внес в разработку систем управления вооружением (СУВ) «Заслон» для истребителя МиГ-31 и «Меч» для истребителя Су-27.

С 1998 года - директор ФГУП «Научно-исследовательский институт приборостроения имени В. В. Тихомирова» (НИИП), с 2002 года - генеральный директор ОАО «НИИП».

ОАО «НИИП им. В.В.Тихомирова» является головным предприятием в России по разработке систем управления вооружением истребителей и ведущим предприятием по разработке мобильных зенитных ракетных комплексов средней дальности.

В настоящее время акционерами ОАО «НИИП» являются ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» (51% акций) и ГК «Ростехнологии».

Возглавив институт, Ю. Белый сумел вывести его в лидеры приборостроительной отрасли. Наиболее значительные достижения института за годы его руководства: выполнение контракта с Индией по ОКР «Барс» для истребителя Су-30МКИ, модернизация СУВ «Меч-М» для Су-27СМ, создание ЗРК «Бук-М1-2» и СУВ «Ирбис» для Су-35, победа в конкурсе на проведение ОКР по созданию радиоэлектронной системы для истребителя 5-го поколения.

Юрий Иванович Белый - доктор наук (инжиниринг), профессор, академик Международной Академии информатизации, член НТС военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ, член секции НТС ОАО «Рособоронэкспорт», кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени и ордена Дружбы РФ. Награжден общественными наградами - орденами «За честь и Достоинство», «Звезда Созидания», «Имени Королевы Виктории». Почетный радист, Почетный авиастроитель.

Основная продукция военного назначения НИИП:

- системы управления вооружением (СУВ) истребителей МиГ-31, Су-27, Су-30, Су-33, Су-35 и их модификаций;
- многофункциональные интегрированные радиоэлектронные системы истребителей 4-го и 5-го поколений на основе электронного управления лучом в широких пределах;
- мобильные зенитные ракетные комплексы средней дальности ПВО Сухопутных войск;
- фазированные антенные решетки (ФАР) для широкого класса авиационных и наземных РЛС.

Продукция гражданского назначения НИИП:

- гидролокаторы;
- оборудование автоматизации управления, технической диагностики и безопасности движения в поездах наземного и подземного метро, а также в электропоездах.

Президент ОАК Михаил Погосян и летчик Сергей Богдан вошли в число 10 самых авторитетных военных России

ЦАМТО, 3 октября. Президент ОАО «ОАК», председатель совета директоров компании «Сухой» Михаил Погосян и заместитель начальника летной службы ОКБ Сухого Сергей Богдан вошли в число самых авторитетных военных России. Соответствующий список опубликован в журнале «Русский репортер».

Михаил Погосян добился выдающихся достижений в разработке новейшего российского оружия. Во многом благодаря усилиям возглавляемых им предприятий, страна поддерживает военный паритет с западными странами в области авиации, отмечает журнал. Именно военная авиация обеспечивает значительную часть выручки от экспорта российского оружия. Неудивительно, пишет «Русский репортер», что после всех этих успехов Михаил Погосян был назначен президентом Объединенной авиастроительной корпорации. Государство надеется на его талант управленца и в сфере развития гражданского авиастроения.

Сергей Богдан включен в число самых авторитетных военных за испытания истребителя пятого поколения. Именно он стал первым, кто поднял в воздух ПАК ФА. Этим его достижения не ограничиваются, пишет издание, он участвовал в испытаниях практически всех истребителей марки «Су» за последние годы (освоил 55 самолетов и их модификаций), первым поднимал в небо первый серийный Су-30МКИ и многофункциональный истребитель Су-35.

В список «Русского репортера» «Самые авторитетные военные России» также вошли: Анатолий Антонов - заместитель министра обороны, Аркадий Бахин - командующий войсками Западного военного округа, Николай Макаров - начальник Генерального штаба, Николай Панков - статс-секретарь-заместитель министра обороны, Сергей Соколов - маршал Советского Союза, глава клуба ветеранов-военачальников, Борис Обносков - генеральный директор корпорации «Тактическое ракетное вооружение», Игорь Сулим -

летчик-инструктор Липецкого центра боевого применения и переучивания летного состава, Махмут Гареев - генерал армии, президент Академии военных наук.

В 2010 году наметился дисбаланс в мировой торговле оружием

ЦАМТО, 3 октября. В 2010 году наметился дисбаланс в мировой торговле оружием: впервые объем поставок вооружений и военной техники превысил объем вновь заключенных контрактов, причем существенно.

Это означает, что в уже в ближнесрочной перспективе объем мирового экспорта вооружений снизится. Снижение будет не столь значительным по объему за счет выполнения долгосрочных контрактов, однако рецессия рынка может быть длительной во временном аспекте.

По оценке ЦАМТО, 2010 год стал рекордным за последние 8 лет по объему фактического экспорта вооружений – 57,84 млрд дол. При этом объем заключенных контрактов на экспорт ПВН в 2010 году составил около 40 млрд дол, что существенно меньше, чем в 2009 году (около 65 млрд дол). Хотя в дальнейшем еще будут поступать уточнения по контрактам, заключенным в 2010 году, поскольку зачастую такая информация появляется значительно позднее фактического подписания соглашений, однозначно можно утверждать, что объем контрактов в итоге не превысит 45-48 млрд дол, что также крайне мало по сравнению с фактическим объемом экспорта в 2010 году.

Согласно предварительным данным, такая же ситуация может иметь место в 2011 году. Во многом данная ситуация связана с «недобором» контрактов США со странами Ближнего Востока и, прежде всего, с Саудовской Аравией и ОАЭ. Многие ожидавшиеся к подписанию в 2011 году крупнейшие контракты, анонсированные DSCA в уведомлениях Конгрессу США, до сих пор не подписаны и находятся в стадии переговоров. Скорее всего, по многим заявленным программам закупки вооружений этих стран заключение контрактов будет перенесено на 2012 год. Россия также имеет потери с точки зрения ожидавшихся к подписанию контрактов со странами Ближнего Востока и Северной Африки (прежде всего, это касается Ливии). То есть, согласно предварительной оценке, в 2011 году объем фактического мирового экспорта вооружений второй раз подряд может превысить стоимостной объем заключенных контрактов.

На всем предыдущем 8-летнем периоде, по данным ЦАМТО, объем вновь заключенных контрактов существенно превышал объем фактического экспорта. К примеру, в 2002 году мировой объем заключенных контрактов составил 148% к фактическому объему экспорта вооружений, в 2003 году – 115%, в 2004 году – 109%, в 2005 году – 150%, в 2006 году – 167%, в 2007 году – 164%, в 2008 году – 158%, в 2009 году – 129% и в 2010 году – всего 69%.

В десятку стран, которые в 2010 году заключили наибольший объем контрактов на импорт ПВН, входят: Индия (3,858 млрд дол), Израиль (2,869 млрд дол), ОАЭ (2,36 млрд дол), США (2,062 млрд дол), Вьетнам (2,024 млрд дол), Япония (1,553 млрд дол), Тайвань (1,321 млрд дол), Малайзия (1,254 млрд дол), Венесуэла (1,045 млрд дол) и категория «неизвестный» (1,014 млрд дол).

В десятку крупнейших получателей вооружений в 2010 году по объему фактического импорта входят: Австралия (4,613 млрд дол), США (4,585 млрд дол), Пакистан (3,538 млрд дол), Индия (3,452 млрд дол), ОАЭ (2,78 млрд дол), Саудовская Аравия (2,683 млрд дол), Ирак (2,252 млрд дол), Алжир (2,136 млрд дол), Южная Корея (1,96 млрд дол) и Турция (1,87 млрд дол).

Холдинг «Вертолеты России» реформирует закупочную деятельность в интересах предприятий холдинга и поставщиков

ЦАМТО, 3 октября. Холдинг «Вертолеты России», входящий в ОПК «Оборонпром», приступил к реформированию закупочной деятельности - организации поставок услуг, оборудования, сырья, комплектующих, узлов и агрегатов - всего того, что необходимо для обеспечения работы предприятий холдинга.

Как сообщила пресс-служба компании, реформа проводится по двум основным направлениям: централизация закупок ключевых узлов и агрегатов (покупных комплектующих изделий) как для серийных, так и для разрабатываемых и модернизируемых вертолетов, и внедрение системы электронных торгов для приобретения услуг, оборудования, сырья, расходных материалов для комплектации производства.

В соответствии с планами реформы 16 августа 2011 года в рамках «Дня Вертолетов России» на Международном аэрокосмическом салоне МАКС-2011 генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров объявил о создании в структуре холдинга нового подразделения - ООО «Центр закупок и логистики» (ООО «ЦЗЛ»). 1 сентября 2011 года приказом ОАО «Вертолеты России» ООО «ЦЗЛ» было утверждено в качестве уполномоченной закупочной организации, которая будет осуществлять функции единого организатора закупок. 20 сентября руководство «Вертолетов России» и «Центра закупок и логистики» провели первую встречу с крупнейшими поставщиками холдинга, на которой были озвучены новые подходы к организации закупочной деятельности российских вертолетостроителей.

По словам Д. Петрова, «после завершения консолидации вертолетостроительных активов холдинг продолжает модернизацию отрасли и своевременно переходит к обновлению закупочной политики. Создание «Центра закупок и логистики» позволит упорядочить работу с поставщиками ключевых узлов и агрегатов для выпускаемых, модернизируемых и разрабатываемых на предприятиях холдинга вертолетов. А диверсификация закупок с применением новейших электронных инструментов обеспечит прозрачность, поддержит конкуренцию и позволит расширить круг наших поставщиков услуг, оборудования и расходных материалов для комплектации производств».

Основная цель, которая поставлена перед «Центром закупок и логистики» - оптимизировать и объединить закупочную деятельность в интересах всех вертолетостроительных предприятий холдинга: ОАО «Камов», ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ОАО «Вертолетная сервисная компания», ОАО ААК «Прогресс», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «КумАПП», ОАО «Редуктор-ПМ», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие».

Для эффективного достижения этой цели «Центру закупок и логистики» предстоит организовать и обеспечить проведение централизованных закупок ключевых узлов и агрегатов (покупных комплектующих изделий) как для серийных, так и для разрабатываемых и модернизируемых вертолетов. В их числе:

- двигатели;
- вспомогательные силовые установки;
- колонки несущего винта, втулки, автоматы перекоса;
- редукторы;
- рулевые системы, агрегаты управления;
- пилотажно-навигационные комплексы;
- системы автоматического управления;
- стойки шасси.

В соответствии с решением учредителя - холдинга «Вертолеты России» - генеральным директором ООО «Центр закупок и логистики назначен» Александр Литвинов, ранее

исполнявший обязанности 1-го заместителя исполнительного директора ОАО «Камов» по обеспечению поставок. На этапе становления компании офис ООО «ЦЗЛ» будет базироваться на территории ОАО «Камов».

Одновременно с 1 сентября 2011 года холдинг «Вертолеты России» начал осуществлять закупочную деятельность с использованием инструментов электронной торговли. До конца 2011 года планируется перевести в электронный формат до 20% от общего объема закупок холдинга «Вертолеты России». Для этих целей в рамках Единой системы электронных торгов B2B-Center разработана корпоративная площадка B2B-VR.

Выбор партнера для организации электронных торгов осуществлялся на основе конкурсного отбора, в котором учитывались такие критерии, как количество проведенных торгов и их результативность, количество поставщиков, стоимость услуг, наличие успешного опыта реализации подобных проектов. Победителем стала компания B2B-Center, имеющая наиболее подходящие функциональные возможности для проведения результативных торгов и опыт работы на рынке электронной коммерции.

На интегрированной в систему B2B-Center корпоративной площадке B2B-VR будет закупаться оборудование, станки и другие товары и услуги, необходимые для обеспечения производства военных и гражданских вертолетов. В рамках партнерских отношений холдинг «Вертолеты России» и B2B-Center предлагают всем компаниям, желающим участвовать в торгах, воспользоваться льготными условиями, которые будут действовать до 31 декабря 2011 года.

Решение о переходе на электронные торги - еще один этап в ходе осуществления реформы системы закупок холдинга «Вертолеты России». В целом реформа включает в себя широкий комплекс мер, призванных способствовать повышению конкуренции, информационной открытости и оптимизации расходов холдинга и предполагает диверсификацию закупаемых товаров, внедрение систем мониторинга торгов и введение практики электронных торгов во всех дочерних структурах. Методологические изменения закупочной деятельности холдинга разрабатывались в соответствии с проводимой политикой Правительства РФ. Введенная и действующая в настоящий момент система закупок полностью соответствует требованиям закона №223-ФЗ от 18 июля 2011 года «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», в том числе в части использования электронных способов закупки.

Аргентина намерена существенно увеличить расходы на оборону

ЦАМТО, 4 октября. Администрация президента Аргентины Кристины Фернандес де Киршнер объявила о намерении увеличивать расходы на оборону в течение следующих пяти лет на 0,1% ВВП ежегодно и довести их с нынешних 0,8% ВВП до 1,3% ВВП.

Отсутствие должного финансирования серьезно снизило боеспособность ВС Аргентины за последнее десятилетие, но постепенное восстановление экономики страны позволяет правительству увеличить объем средств на оборонные нужды.

В случае, если рост экономики страны продолжится, как это прогнозируют эксперты Международного валютного фонда, расходы на оборону могут ежегодно возрастать с среднем на 1,1 млрд дол и к 2016 году составят 9,2 млрд дол.

Увеличение оборонного бюджета позволит ВС Аргентины начать программу модернизации, известную под обозначением PLANCAMIL («План наращивания военного потенциала»), с активным задействованием потенциала национального ОПК.

Министр обороны Аргентины Артуро Пуричелли 10 августа объявил, что Военно-воздушные силы страны в течение следующих четырех лет получают до 40 модернизированных УТС/УБС АТ-63 «Пампа-2». Сборка первой партии из 18 самолетов ведется «Авиастроительным предприятием Аргентины им. Сен Мартина» (La Fabrica Argentina de Aviones - FAdeA) в Кордове.

А.Пуричелли также подтвердил, что Вооруженные силы намерены приобрести 6 новых трехкоординатных РЛС дальнего обнаружения аргентинской компании INVAP и модернизировать турбовинтовые штурмовики IA-58 «Пукара». Первый модернизированный штурмовик IA-58 был передан ВВС страны в июле 2011 года.

Как ожидается, в интересах СВ страны будут реализованы программы производства тактических машин семейства «Гаучо» и тактических БЛА LIPAM. Кроме того, будет проведена модификация национального вертолета CH-14 Aguilucho в легкий ударный вертолет, модернизирован парк танков TAM и закуплены зенитные ракетные комплексы и ПТРК нового поколения.

Среди основных программ ВМС Аргентины: модернизация эскадренных миноносцев УРО МЕКО-360 и корветов МЕКО-140; завершение модернизации подводного флота; поставка четырех новых патрульных кораблей OPV-80 и десантных кораблей. Кроме того, рассматривается возможность создания АПЛ на базе незавершенной подлодки «Санта Фэ» проекта TP-1700.

ЦАМТО

Источник: JDW, 07.09.11

В Верховной Раде зарегистрирован законопроект, предусматривающий увеличение уставных фондов авиапредприятий Украины

ЦАМТО, 4 октября. В Верховной Раде зарегистрирован проект Закона Украины «О внесении изменений в Закон Украины «О Государственном бюджете Украины на 2011 год».

В части стабилизации работы авиакомплекса законопроект предусматривает увеличение уставных фондов ГП «Антонов», Харьковского государственного авиационного производственного предприятия и ГП «Завод 410 гражданской авиации» на 200,788 млн гривен, сообщает портал Верховной Рады Украины.

В пояснительной записке к законопроекту его автор, народный депутат от Партии регионов Александр Козуб, отметил, что дефицит оборотных средств, необходимых для выполнения производственной программы 2011 года ГП «Антонов», ХГАПП и ГП «Завод 410 ГА» составляет 200788,3 тыс. гривен.

По мнению автора, с учетом того, что до конца текущего года остается три месяца, данная проблема может быть решена путем предоставления государственной поддержки указанным предприятиям авиастроительной промышленности через механизм пополнения их уставных фондов.

В целях покрытия дефицита оборотных средств указанных предприятий, законопроектом предлагается увеличить расходы Государственного бюджета Украины на 2011 год, направляемых на стабилизацию работы авиационного комплекса.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Генеральным директором ОАО «МЗКТ» назначен Виталий Вовк

ЦАМТО, 4 октября. Председатель Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Сергей Гурулев представил 3 октября Виталия Вовка коллективу ОАО «Минский завод колесных тягачей» в качестве генерального директора.

Ранее это назначение было согласовано с президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко, сообщает пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

Виталий Вовк родился в 1962 году в г. Калинковичи Гомельской области. В 1984 году окончил Белорусский политехнический институт по специальности «автомобили и тракторы», а в 2009 году - Академию управления при президенте Республики Беларусь, получив специальность «государственное управление национальной экономикой».

В 1984-2001 гг. работал на различных должностях на Минском автомобильном заводе, а

в затем - Минском заводе колесных тягачей.

В 2001-2006 гг. являлся генеральным директором ООО «ЮКОЛА-СЕРВИС» и ООО «ЮКОЛА Моторс», г. Минск.

В 2006-2010 гг. - заместитель генерального директора производственного республиканского унитарного предприятия «Минский завод колесных тягачей» по коммерческим вопросам, с 2010 по 2011 гг. - генеральный директор совместного общества с ограниченной ответственностью «Волат-Санцзян», г. Минск.

ГК «Ростехнологии» предпринимает меры по финансовому оздоровлению волгоградского завода «Красный Октябрь»

ЦАМТО, 4 октября. Мировой финансово-экономический кризис крайне негативно сказался на ЗАО «Волгоградский металлургический завод «Красный Октябрь», говорится в сообщении ГК «Ростехнологии».

Предприятие понесло миллиардные убытки, были накоплены значительные долги, и как следствие - возбуждено дело о банкротстве (26 ноября 2009 года было введено наблюдение, а 18 января 2011 года - внешнее управление).

С целью сохранения крупного предприятия Государственной корпорацией «Ростехнологии» была принята программа первоочередных действий по финансовому оздоровлению, проведена работа с основными кредиторами завода, осуществлен выкуп части задолженности. Все это позволило не допустить полную остановку и последующую ликвидацию стратегического предприятия, а также создало предпосылки для выхода «Красного Октября» из кризиса.

С учетом ответственности перед трудовым коллективом и развития отечественной промышленности, ГК «Ростехнологии» была проведена работа по поиску стратегического партнера, деятельность которого будет тесно интегрирована с производством ВМЗ «Красный Октябрь».

В результате было принято решение о привлечении ОАО «НПК «Уралвагонзавод» к совместной реализации мероприятий по финансовому оздоровлению ЗАО «Волгоградский металлургический завод «Красный Октябрь».

Данными мероприятиями предусмотрена смена органов управления ЗАО «ВМЗКО», глубокий анализ существующих обязательств ЗАО «ВМЗКО» и незамедлительное внедрение мер, напрямую связанных с выводом предприятия из тяжелого кризиса.

Проект военного бюджета Бразилии на 2012 год не предусматривает финансирование по программе F-X2

ЦАМТО, 5 октября. Минобороны Бразилии запросило на военные нужды в 2012 финансовом году 63,7 млрд реалов (34,9 млрд дол), включая более 8 млрд реалов (4,38 млрд дол) на закупку вооружений.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», это на 18% превышает объем средств, выделенных на эти цели в 2011 году.

Запрос должен быть одобрен Конгрессом страны, который может внести изменения в меньшую сторону или увеличить бюджет.

В проекте бюджета на 2012 год предусмотрено выделение 900 млн реалов на реализацию программы производства на территории страны 50 средних вертолетов EC-725 в рамках проекта H-XBR, закупка новой спутниковой системы связи (SISCOMIS) стоимостью 7 млн реалов.

Запрос Военно-воздушных сил Бразилии включает выделение 544 млн реалов на разработку многоцелевого транспорта-заправщика KC-390, 309 млн реалов – на создание системы контроля воздушного пространства и ПВО (SISCEAB) и 716 млн реалов на проведение модернизации устаревшего авиационного парка.

Следует отметить, что проект бюджета не предусматривает финансирование программы закупки многоцелевых истребителей F-X2, что свидетельствует о том, что дата принятия решения о победителе данного тендера будет вновь перенесена.

Проект бюджета ВМС Бразилии включает выделение средств на создание инфраструктуры для подводного флота. Так, 1,2 млрд реалов предполагается ассигновать на строительство новой базы подводных лодок. Кроме того, 930 млн реалов запрашивается на подлодки с ядерной и обычной силовой установкой.

Бюджет также предусматривает выделение 73 млн реалов на реализацию следующего этапа программы строительства патрульных кораблей NARA-500 и 65 млн реалов на начало программы NARA-1800, в рамках которой в 2012 будет выбран проект нового патрульного корабля прибрежной зоны.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 05.09.11

Великобритания скрывает истинные расходы на операцию в Ливии

ЦАМТО, 5 октября. Согласно официальным данным, участие ВС Великобритании в операции в Ливии обойдется британским налогоплательщикам в 260 млн фунтов стерлингов. Однако, по оценке издателя Defence Analysis Фрэнсиса Туса, эта сумма в несколько раз больше.

Министр обороны Великобритании Лиам Фокс в июне проинформировал парламент страны, что расходы на операцию в Ливии с марта по сентябрь составят 120 млн фунтов стерлингов (без учета затрат на боеприпасы). Основываясь на темпах расхода боеприпасов, Министерство обороны прогнозировало, что стоимость боеприпасов за тот же период составит до 140 млн фунтов стерлингов.

Как сообщает агентство «Альтаир», которое приводит оценку Ф. Туса, реальные расходы на проведение операции к концу августа оцениваются в сумму от 850 млн до 1,75 млрд фунтов стерлингов в зависимости от применяемой методологии расчетов.

В частности, по мнению эксперта, военное ведомство занижает как стоимость летного часа боевых самолётов, так и вооружений. К примеру, один боевой вылет «Торнадо» GR.4 оценивается в 35 тыс. фунтов, а EF-2000 «Тайфун» – 45 тыс. фунтов. Стоимость УАБ «Пэйвувэй IV» оценивается в 50 тыс. фунтов, а ракеты «Бримстоун» – 183 тыс. фунтов. Затраты на аренду итальянской базы «Джоя дель Колле» могут составить 10 млн фунтов.

Ф.Туса сообщил, что не учитывается стоимость различных более мелких расходов, которые в совокупности представляют очень большую величину, а также расходы на подготовительные мероприятия, в том числе средства, которые МО Великобритании затратило на оплату услуг транспортной компании «Эдди Стобард» для перевозки различного оборудования на базу в Италии.

ВС Великобритании задействовали в операции против режима М.Каддафи 32 самолета, вертолеты, фрегаты и подводную лодку.

По официальной информации Минобороны, британские самолеты совершили 1600 боевых вылетов, уничтожив 900 целей.

ЦАМТО

Источник: Altair, 26.09.11

Россия и Китай заблокировали принятие резолюции СБ ООН по Сирии

ЦАМТО, 5 октября. Россия и Китай наложили вето на принятие резолюции СБ ООН по Сирии. Таким образом, напряженные дискуссии, продолжавшиеся в течение трех месяцев, не привели к компромиссу о едином подходе СБ ООН к ситуации в Сирии.

Резолюция предусматривала введение санкций в отношении Сирии, если власти этой страны в течение 30 дней не выполнят требование о прекращении насилия в стране,

сообщает «РИА Новости».

Отклоненный Россией и Китаем законопроект был предложен Францией, Великобританией, Германией и Португалией.

Как заявил постоянный представитель РФ при ООН Виталий Чуркин, предложенная резолюция отражала конфронтационный подход. В нем, в частности, «не были учтены формулировки о недопустимости внешнего вооруженного вмешательства».

Кроме того, проект содержал ультимативную угрозу применения санкций в случае, если сирийские власти не прекратят насильственное подавление протестных выступлений.

«Ситуация в Сирии не может рассматриваться в СБ ООН в отрыве от ливийского опыта», - подчеркнул В. Чуркин.

Параллельно с европейским проектом резолюции в СБ ООН обсуждался еще один вариант резолюции, предложенный Россией и Китаем. Западным странам он показался недостаточно жестким.

По словам В.Чуркина, «на основе этот проекта, который остается на столе переговоров, мы готовы вырабатывать подлинно коллективную конструктивную позицию международного сообщества, а не заниматься легитимизацией уже принятых односторонних санкций и попыток силовой смены режима в Сирии», - передает «РИА Новости».

ЦАМТО подготовил статистический отчет по импорту вооружений стран Африки

ЦАМТО, 5 октября. В связи с большим интересом к налаживанию сотрудничества в сфере ВТС со странами Африки, ЦАМТО подготовил статистический анализ по импорту вооружений стран африканского региона в 2003-2010 году и прогноз по закупкам вооружений на период 2011-2014 гг.

Данный анализ можно рассматривать как исходный статистический материал для оценки возможностей и целесообразности продвижения того или иного типа ПВН в ту или иную страну региона с учетом поставок, осуществленных в 2003-2010 гг., а также контрактов, находящихся в стадии реализации на период до 2014 года.

В отчете представлены статистические данные по закупке странами Африки вооружений по 11 категориям: беспилотные летательные аппараты, многоцелевые вертолеты, противолодочные вертолеты, тяжелые транспортные вертолеты, ударные вертолеты, многофункциональные истребители, штурмовики, самолеты БПА, самолеты ВТА, самолеты ДРЛОиУ и УТС/УБС.

Стоимостной объем импорта по 11 категориям приведен по периоду 2003-2010 гг. и прогноз по закупкам на период 2011-2014 гг.

Все расчетные данные основаны на приведенных в отчете сводных таблицах, в которых указаны данные по странам-импортерам, странам-экспортерам, видам закупаемой техники, году заказа и годам поставки, количеству заказной техники и сумме заказа.

Согласно оценке ЦАМТО, по периоду 2003-2010 гг. страны Африки осуществили импорт вооружений в категории БЛА на сумму 36 млн дол, многоцелевые вертолеты – 2,315 млрд дол, вертолеты ПЛО – 505 млн дол, тяжелые транспортные вертолеты – 30 млн дол, ударные вертолеты – 678 млн дол, штурмовики – 124 млн дол, истребители – 3,334 млрд дол, самолеты БПА – 119 млн дол, самолеты ВТА - 1,006 млрд дол, самолеты ДРЛОиУ – 238 млн дол, УТС/УБС – 1,415 млрд дол.

С учетом уже заключенных контрактов, а также заявленным намерениям импорт стран Африки в категории БЛА в 2011-2014 гг. ЦАМТО на текущий момент оценивает в 0,4 млн дол, многоцелевые вертолеты – 1,424 млрд дол, вертолеты ПЛО – 282 млн дол, тяжелые транспортные вертолеты – 134 млн дол, ударные вертолеты – 820 млн дол, штурмовики – 2 млн дол, истребители – 6,515 млрд дол, самолеты БПА – 300 млн дол, самолеты ВТА – 1,033 млрд дол, самолеты ДРЛОиУ – заказов нет, УТС/УБС – 570 млн дол.

Все расчетные данные базируются на приведенных сводных таблицах по импорту вооружений стран африканского региона.

Справки по приобретению отчета можно получить по телефонам, указанным в разделе «Подписка» на сайте ЦАМТО.

В 2012 году ВС Украины переходят от бюджета «проедания» к бюджету развития и модернизации - Михаил Ежель

ЦАМТО, 5 октября. Проектом Закона «О Государственном бюджете Украины на 2012 год» Министерству обороны предусмотрено выделение 17,4 млн гривен, заявил сегодня министр обороны страны Михаил Ежель на брифинге в Киеве, сообщает пресс-служба МО Украины.

По словам главы оборонного ведомства, правительство очень взвешенно относится к проблемам обороны, расходы по общему фонду на 2012 год по сравнению с 2011 годом увеличены на 3,713 млрд гривен, или на 27,1%.

«Впервые в проекте Госбюджета правительством предусмотрены расходы, которые позволят начать финансирование программ развития вооружения и военной техники. То есть, Вооруженные силы Украины переходят от бюджета «проедания» к бюджету развития и модернизации», - подчеркнул М. Ежель.

Как проинформировал министр обороны Украины, в следующем году почти в 3 раза по сравнению с 2011 годом, увеличатся расходы на развитие ВВТ.

«В 2012 году на развитие вооружения и военной техники предусмотрено 2,867 млрд гривен, что составляет 16,5% оборонного бюджета, - подчеркнул М.Ежель.

По его словам, в течение 2010-2011 гг. руководство Минобороны сосредоточило усилия на поддержании уровня технической готовности. Но недофинансирование прошлых лет сводило их на нет.

«В 2012 году мы сможем частично обновить наиболее важные образцы, выполнить запланированный объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке перспективных видов оружия и модернизации существующего вооружения и военной техники», - подчеркнул министр обороны Украины.

М.Ежель конкретизировал, что в 2012 году предусмотрено выделить 1,369 млрд гривен на создание корабля класса «корвет», многофункционального ракетного комплекса «Сапсан» и самолета Ан-70 (в 2011 году на эти программы было выделено 529 млн гривен).

В частности, на создание самолета Ан-70 в следующем году будет выделено 454 млн гривен, что на 13% больше, чем в нынешнем. Сумма в 196 млн гривен будет выделена на создание ракетного комплекса «Сапсан», что в 10 раз больше, чем в 2011 году. Финансирование строительства корвета планируется увеличить в 5 раз - до 433 млн гривен. Еще почти 286 млн гривен ассигновано на создание единой автоматизированной системы управления, что в 11 раз больше, чем в 2011 году.

На восстановление боеспособности, модернизацию и закупку ВВТ, выполнение научно-исследовательских опытно-конструкторских работ в следующем году выделяется 1,097 млрд гривен.

На 24% (до 510,5 млн гривен) по сравнению с 2011 годом увеличено финансирование модернизации вооружения и военной техники и проведение НИОКР, на 76% - до 586,5 млн гривен – на восстановление ВВТ.

Кроме того, в три раза (до 401 млн гривен) возрастет финансирование программы обеспечения связью.

Руководитель оборонного ведомства отметил, что по результатам правительственного рабочего совещания премьер-министром Украины принято решение привести показатели программы развития ВВТ в соответствие с показателями Госбюджета на 2012 год и до 30 октября текущего года утвердить их соответствующими решениями правительства.

«Это позволит загрузить отечественные предприятия ОПК и создать дополнительные рабочие места. Как результат, Вооруженные силы Украины получают новейшие образцы вооружения и военной техники отечественного производства, - подчеркнул М.Ежель.

Министр обороны отметил, что «заложенное в проект бюджета финансирование в 2012 году позволит повысить интенсивность мероприятий подготовки войск, обеспечить совершенствование навыков офицеров, военнослужащих по контракту и улучшить показатели подготовки на 25% относительно показателей текущего года».

«В следующем году мы планируем провести командно-штабные учения бригадного уровня, а также обучение батальонных тактических групп во всех бригадах. И если проведение бригадного обучения еще требует определенного уточнения, то батальонные учения состоятся обязательно», - отметил глава оборонного ведомства.

По его словам, благодаря надлежащему финансированию военнослужащие аэромобильных и воздушно-десантных соединений и частей ВС Украины выполняют в 2012 году около 30 тыс. прыжков с парашютом.

«Средний налет на 1 экипаж в армейской авиации мы планируем довести до 30 часов, в Воздушных силах - до 25 часов, - подчеркнул М.Ежель.

На мероприятия материально-технического обеспечения в следующем году планируется направить 1,692 млрд гривен, что на 457 млн гривен, или на 27% больше, чем в 2011 году.

«Ижмаш» провел реструктуризацию долгов перед Сбербанком России

ЦАМТО, 5 октября. При поддержке ГК «Ростехнологии» ОАО «НПО «Ижмаш» - новой компанией, созданной для реализации программы оздоровления Группы «Ижмаш» - реструктурирована задолженность Группы «Ижмаш» перед ОАО «Сбербанк России», говорится в сообщении компании.

Работа антикризисной команды Группы «Ижмаш» позволила найти оптимальное решение по реструктуризации задолженности ОАО Концерн «Ижмаш» и ОАО «ВПКЗ «Молот».

«Достижение договоренностей о реструктуризации задолженности было бы невозможно без наличия реалистичной и убедительной программы антикризисных мер. Без наличия экономического обоснования возврата долга, базирующегося на грамотном финансовом моделировании деятельности предприятия, содержащего независимое и консервативное подтверждение будущих доходов, - заявил генеральный директор НПО «Ижмаш» М.Кузюк.

По его словам, «сейчас основное - это понимание сотрудниками всей серьезности ситуации и принятие ими необходимости предпринимаемых мер».

Реструктуризация задолженности – один из важнейших этапов оздоровления Группы компаний «Ижмаш», который позволит аккумулировать объем обязательств компаний Группы, необходимый для осуществления контроля банкротных процедур, сохранить целостность имущественного комплекса ОАО «Концерн «Ижмаш», ОАО «Ижмашэнерго» и ОАО «Ижмаш».

«Мы рады, что Сбербанк России пошел нам навстречу в этом важном вопросе. Хочу особо отметить, что реструктуризация задолженности была бы невозможна без определяющего участия руководства ГК «Ростехнологии», - подчеркнул М. Кузюк.

Однако сама по себе реструктуризация задолженности не способна реанимировать Группу «Ижмаш». Это важный элемент концепции операционной и корпоративной реструктуризации, реализуемой антикризисной командой. Последняя направлена на преодоление причин, приведших к невозможности обслуживать долг, предполагает реорганизацию всей хозяйственной деятельности и включает в себя меры по сокращению издержек, совершенствованию системы управления, финансово-экономической политики компании, ее операционной деятельности, системы маркетинга и сбыта, управления

персоналом, реализацию непрофильных активов, смену руководства и структуры управления.

На текущий момент общий объем реструктурированной задолженности компаний Группы «Ижмаш» перед внешними кредиторами составляет около 4,05 млрд руб.

Обвинение гражданина Китая в попытке получить документацию по ЗРС С-300 подтверждает факт ведения промышленного шпионажа КНР в отношении РФ

ЦАМТО, 5 октября. Российские спецслужбы задержали гражданина Китая, пытавшегося собрать данные о ЗРС С-300, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на Центр общественных связей ФСБ РФ.

Гражданин КНР Тун Шэнюн был задержан еще 28 октября 2010 года, однако сообщается об этом только сейчас.

В ходе следствия установлено, что «гражданин Китая по заданию МГБ КНР под прикрытием должности переводчика официальных делегаций предпринимал попытки получения от российских граждан за денежное вознаграждение технологической и ремонтной документации по зенитному ракетному комплексу С-300, содержащей государственную тайну», - говорится в сообщении.

Гражданин КНР обвиняется в покушении на шпионаж (часть 3 статьи 30 и статьи 276 УК РФ).

По оценке ЦАМТО, задержание китайского гражданина, пытавшегося собрать данные о ЗРС С-300, подтверждает факт ведения промышленного шпионажа КНР в отношении РФ.

В сообщении не указывается, о какой конкретно системе С-300 пытался получить документацию гражданин Китая. Четыре типа этих комплексов (С-300ПМУ, С-300ПМУ-1, С-300ПМУ-2 и С-300ФМ «Риф-М») находятся на вооружении НОАК.

В конце марта 2010 года с Китаем был подписан акт сдачи-приемки последней партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». В период с августа 2007 года по ноябрь 2009 года в Китай было поставлено 15 дивизионов ЗРС С-300ПМУ-2 и четыре командных пункта 83М6Е2.

Китай на протяжении длительного периода времени являлся крупнейшим заказчиком российских систем ПВО, поставки которых начались в начале 1990-х гг. В 1993 году в Китай впервые была поставлена система С-300ПМУ в составе двух зенитных ракетных дивизионов (16 самоходных пусковых установок в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и двойного боекомплекта ракет 5В55Р с радиолокационной ГСН. Стоимость контракта составила 220 млн дол (в ценах 1993 г.), причем 65% оплачивалось товарами народного потребления и 35% - валютой.

В 1994 г. был подписан второй контракт стоимостью около 400 млн дол, в рамках которого до конца 1996 г. НОАК получила ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов (8 самоходных ПУ в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и 196 ракет 48Н6Е. Половина стоимости контракта была оплачена товарами народного потребления, другая половина - валютой.

В 2002 г. был заключен контракт стоимостью 200 млн дол на поставку двух корабельных комплексов ПВО С-300ФМ «Риф-М». Поставки были реализованы в 2002-2003 гг.

В 2004 г. было завершено выполнение еще одного контракта стоимостью 440 млн дол, подписанного в 2001 году, на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ1. В рамках списания государственного долга в Китай была поставлена ЗРС С-300ПМУ-1 в составе четырех ракетных дивизионов (8 самоходных ПУ в каждом дивизионе, всего 32 ПУ) и 198 ракет 48Н6Е.

В августе 2004 года «Рособоронэкспорт» подписал контракт стоимостью 980 млн дол на поставку в Китай ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит». Этот контракт стал первым экспортным заказом на поставку системы «Фаворит», которую Россия начала продвигать на мировой рынок с 2001 года.

В рамках этого контракта в Китай в 2007-2008 гг. были поставлены 2 командных пункта 83М6Е2, восемь зенитных ракетных комплексов (ЗРК) 90Ж6Е2, один комплект зенитных управляемых ракет 48Н6Е2 и средства технического обеспечения.

В декабре 2005 г. был заключен контракт на поставку второй партии ЗРС С-300ПМУ-2 «Фаворит», стоимость которого оценивается в 1 млрд дол. Поставки были реализованы в 2008-2010 гг.

По мнению ЦАМТО, России следует учитывать существенный прогресс, достигнутый Китаем в сфере разработки вооружений. От простого копирования техники (прежде всего, российской) Китай все более активно переходит к разработкам новых образцов вооружений на собственной технологической базе, предлагая их по существенно меньшей стоимости, чем западные и российские аналоги.

Росту китайского экспорта способствует то обстоятельство, что многие страны не могут себе позволить дорогостоящее оружие западного производства. Ранее Россия успешно конкурировала с Китаем в этом ценовом сегменте. Однако теперь российское вооружение по стоимости начинает «догонять» западные образцы вооружений. По этой причине Китай начинает постепенно «выжимать» Россию с рынков ряда стран с ограниченными военными бюджетами. Это касается, в том числе, и систем ПВО.

Аналогом С-300 в Китае является ЗРС HQ-9 (экспортный вариант - FD-2000).

ЗРС «Хунци-9» (HQ-9) разработана в середине 1990-х годов Китайской академией оборонных технологий (ныне 2-я академия китайской научно-промышленной аэрокосмической корпорации, CASIC) на базе технических решений, примененных при создании российской ЗРС С-300П и американского ЗРК «Пэтриот», а также разработок китайских инженеров. Комплекс предназначен для уничтожения самолетов, ракет класса «воздух-поверхность», крылатых, тактических и противокорабельных ракет.

ЗРС HQ-9 принята на вооружение НОАК в конце 1990-х годов. По состоянию на конец 2008 года, в составе частей ВВС насчитывалось более 64 ПУ HQ-9 (около восьми батарей).

По информации компании СРМИЕС (China National Precision Machinery Import and Export Corporation - «Китайская национальная корпорация по импорту и экспорту продукции точного машиностроения»), дальность действия ЗУР по самолетам составляет 7-125 км, что ниже, чем у ЗРС С-300ПМУ-1 (150 км). Это стало основной причиной покупки Китаем ЗРС С-300ПМУ-2 с дальностью действия 200 км.

МИД РФ резко отреагировал на планы США по базированию в испанских портах американских кораблей, оснащенных системой «Иджис»

ЦАМТО, 6 октября. МИД РФ резко отреагировал на договоренность США и Испании о базировании в испанских портах четырех американских кораблей, оснащенных системой управления ракетным оружием «Иджис» с противоракетами SM-3.

Как говорится в официальном сообщении МИД РФ, «очередной шаг США по реализации плана по строительству системы ПРО в Европе не может не настораживать, поскольку уже на первой фазе его реализации происходит существенное наращивание противоракетного потенциала США в европейской зоне.

Мы не только не видим готовности администрации США пойти навстречу российским озабоченностям в ключевом для нас вопросе о предоставлении юридических гарантий ненаправленности будущей системы ПРО против российских СЯС, но, наоборот, фиксируем стремление все более расширительно подходить к районам развертывания противоракетных средств США.

Считаем неприемлемой американскую практику «свершившихся фактов» в вопросах противоракетного обустройства Европы, когда без коллективного обсуждения, без учета мнения всех заинтересованных стран принимаются решения, способные повлиять на состояние безопасности и стабильности в Евроатлантике.

Если события и дальше будут развиваться подобным образом, то созданный Лиссабонским саммитом Совета Россия-НАТО шанс превратить противоракетную оборону из области конфронтации в предмет сотрудничества будет упущен».

Согласно договоренности США и Испании, четыре американских корабля будут базироваться в Роте (провинция Кадис).

Это обеспечит постоянное присутствия кораблей, оснащенных корабельной системой ПВО/ПРО «Иджис», в Средиземном море, а также их оперативное использование в восточной части Атлантического океана.

На 11-м заседании российско-индийской межправкомиссии по ВТС отмечена положительная динамика работ по истребителю пятого поколения

ЦАМТО, 7 октября. По результатам работы 11-го заседания российско-индийской межправкомиссии (МПК) по ВТС подписан итоговый протокол, в котором определены перспективные направления двустороннего военно-технического сотрудничества, конкретизированы пути реализации текущих проектов и решения имеющихся проблем.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в ходе заседания, состоявшегося 4 октября, рассмотрен широкий спектр вопросов, касающихся проектов двустороннего военно-технического сотрудничества, и прежде всего, таких как:

- лицензионное производство в Индии танков Т-90С;
- совместная разработка и производство перспективного многофункционального истребителя (ПМИ) и многоцелевого транспортно-боевого самолета (МТС);
- строительство фрегатов проекта 1135.6;
- поставка вертолетов Ми-17В-5.

Сторонами отмечена положительная динамика в совместной разработке ПМИ, лицензионном производстве в Индии танков Т-90С.

Также были обсуждены вопросы закупки дополнительного количества вертолетов Ми-17В-5. Достигнуты договоренности о продолжении переговоров по модернизации танков Т-72, Т-90С, боевых машин пехоты БМП-2 и вертолетов типа Ми-17, находящихся на вооружении индийской армии.

Стороны выразили согласие с созданием в Индии совместного предприятия по производству различных видов боеприпасов. Дополнительно в ходе заседания были рассмотрены вопросы, касающиеся послепродажного обслуживания поставленных вооружений и техники и офсетной политики при закупках продукции военного назначения.

Стороны договорились провести очередное заседание МПК по ВТС в Индии в 2012 году.

В целом проведенное заседание продемонстрировало позитивный настрой партнеров на дальнейшее развитие военно-технического сотрудничества и конструктивное решение возникающих проблем, говорится в сообщении пресс-службы ФСВТС.

МПК по ВТС образована в соответствии с межправительственным соглашением от 4 октября 2000 года в целях координации военно-технического сотрудничества между двумя странами. Первое заседание состоялось в июне 2001 года в Москве.

МПК по ВТС является органом, вырабатывающим совместные решения по всем вопросам двустороннего военно-технического сотрудничества. Возглавляют комиссию министры обороны России и Индии.

МПК по ВТС состоит из двух рабочих групп – рабочей группы по ВТС (возглавляют первый заместитель директора ФСВТС России А.Фомин и генеральный директор по закупкам Министерства обороны Республики Индии В.Рае) и рабочей группы по судостроению, авиастроению и производству техники сухопутных войск (возглавляют заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации Д.Мантуров и заместитель министра обороны Республики Индии по вопросам военного производства

Ш.Агарвал). В свою очередь, рабочие группы делятся на подгруппы по видам вооруженных сил.

Деятельность рабочих групп и подгрупп охватывает практически все направления военно-технического сотрудничества. Соглашения и механизмы их реализации, вырабатываемые в ходе пленарных заседаний МПК по ВТС, являются нормативно-правовой базой военно-технического сотрудничества между Россией и Индией.

Владимир Лисин избран председателем Совета директоров ОАО «ОСК»

ЦАМТО, 7 октября. Совет директоров ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» на состоявшемся 6 октября заседании избрал председателем Совета директоров ОАО «ОСК» Владимира Лисина, сообщила пресс-служба компании.

Лисин Владимир Сергеевич родился 7 мая 1956 года в г.Иваново.

Трудовую деятельность начал в 1975 году на предприятии «Южжубассуголь» электрослесарем. По окончании Сибирского металлургического института в 1979 году прошел путь от подручного сталевара в НПО «Тулачермет» до заместителя генерального директора Карагандинского металлургического комбината.

В 1990 году окончил Высшую коммерческую школу при Всесоюзной Академии внешней торговли, в 1992 году - Академию народного хозяйства при Правительстве РФ.

В 1994 - 1996 гг. - председатель Совета директоров Саянского алюминиевого завода, член Совета директоров Новокузнецкого, Братского алюминиевых заводов, Магнитогорского металлургического комбината.

С 1996 года - член Совета директоров Новолипецкого металлургического комбината

С 1998 года по настоящее время - председатель Совета директоров ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат»; с июля 2008 года - член Совета директоров ОАО «ОСК».

Доктор технических наук, доктор экономических наук. Профессор кафедры проблем рынка и хозяйственного механизма Академии народного хозяйства при Правительстве РФ. Автор 16 монографий и 146 научных публикаций по проблемам металлургии и экономики.

В рамках ФЦП-2020 по развитию ОПК предстоит провести модернизацию 1700 предприятий – В.Путин

ЦАМТО, 7 октября. Премьер-министр РФ Владимир Путин провел сегодня совещание по вопросам модернизации оборонно-промышленного комплекса.

В связи с важностью темы, ЦАМТО приводит выступление В.Путина практически полностью (с небольшими сокращениями) в редакции пресс-службы председателя правительства.

«Перед нами стоит большая, масштабная задача: практически полностью перевооружить нашу армию и флот в ближайшие 10 лет. Понятно, что это невозможно сделать на современной базе. Нужно обновлять сам оборонно-промышленный комплекс. Если мы хотим иметь вооружение, которое соответствует современным требованиям ведения вооруженной борьбы, и на перспективу быть на уровне соответствующих задач, мы должны решать вопрос, связанный с переоборудованием самого оборонно-промышленного комплекса. У нас есть хорошая база, кадровый потенциал. Системы вооружения, которые мы будем производить, должны быть не только современными, они должны быть перспективными.

Государственная программа вооружений на 2011-2020 годы, и наши планы по обновлению ОПК, промышленности в целом - вещи абсолютно связанные друг с другом. Если только мы допустим сбой в каком-то звене из этой цепочки, неизбежно пойдут сбои по всей цепи. Потенциал для создания такой техники и вооружения у отечественной

оборонки, есть. Серьезные средства уже вложены в обновление производства, в привлечение новых кадров. Показательно, что в прошлом году 75% инвестиций в предприятия ОПК было направлено на приобретение нового оборудования. Это хороший показатель того, что руководители предприятий, отрасли в целом понимают, о чем идет речь и действуют в абсолютно правильном направлении. Запущена специальная программа по подготовке и поощрению лучших молодых специалистов.

И все же очевидно, что это только первые шаги. На это тоже хотел бы обратить внимание. Нам предстоит провести коренную модернизацию большинства предприятий и холдингов страны. В общей сложности речь идет о модернизации 1700 предприятий. Это огромный фронт работ, просто колоссальный. И при этом, как мы договаривались с заказчиками, прежде всего с Министерством обороны, должна быть обеспечена рентабельность этих предприятий, как минимум 15%...

Необходимо подготовить промышленность к массовому серийному выпуску перспективной техники и образцов вооружения, боевые характеристики которых полностью отвечают требованию Вооруженных сил и по качеству и, немаловажно, по цене. Основным инструментом для решения этих задач должна стать Федеральная целевая программа «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года».

Совершенно очевидно, что при перевооружении армии и флота упор будет делаться, конечно, прежде всего, на свою собственную оборонку. Но чтобы мы имели такую возможность, нужно уделить ей самое пристальное внимание. За десятилетие мы должны будем вложить в оборонный комплекс около 3 трлн рублей.

В проекте федерального бюджета на 2012–2014 годы мы предусмотрели уже необходимые средства на техническое перевооружение предприятий ОПК. В общей сложности на «трехлетку» мы заложили 440 млрд руб.

Рассчитываем, что инвестиции таких значительных ресурсов в оборонную промышленность будут способствовать модернизации всей российской экономики. Это всегда так было во все времена и во всех странах. Здесь Россия ничем не отличается. Как только идут крупные вложения в оборонную промышленность, это косвенным образом, так или иначе всегда отражается на общем технологическом уровне всей экономики, стимулирует развитие высокотехнологичных отраслей, в том числе через систему НИОКР.

Создание прочного научно-технического задела для разработки инновационных технологий в оборонке является для нас одним из ключевых приоритетов. Именно поэтому около 20% от общего объема финансирования предусмотрено на проведение НИОКР.

Среди других важнейших направлений – модернизация ракетно-космической, авиационной, судостроительной промышленности, производства систем связи и управления, а также создание электронной компонентной базы, без чего вообще создать современное оружие мы не сможем.

Кроме того, мы поддержим предприятия, которые привлекают средства и инвестиции для обновления производства. Начиная с 2015 года, будем субсидировать уплату процентов по кредитам, которые получены в российских банках, включая Внешэкономбанк, для реализации проектов в рамках программы развития оборонно-промышленного комплекса. Необходимые для этого средства заложим в бюджет на следующий плановый период.

Прошу максимально ускорить принятие программы, о которой я говорил. Насколько мне известно, основные параметры между ведомствами уже согласованы, остались технические детали, они тоже важны, но нужно быстрее эти технические детали обговорить. Все, что касается принципиальных вопросов, согласовано, в том числе проведено через Военно-промышленную комиссию.

Я рассчитываю, в самые короткие сроки окончательно доработанный проект программы будет представлен в правительство Российской Федерации».

В рамках гособоронзаказа на 2011 год осталось заключить контракты на сумму 20 млрд рублей - Анатолий Сердюков

ЦАМТО, 7 октября. В рамках гособоронзаказа на 2011 год из общей суммы в 580 млрд руб. осталось заключить контракты на сумму чуть более 20 млрд руб., заявил в интервью газете «Комсомольская правда» министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «при формировании гособоронзаказа у нас к ОПК было две претензии - по цене и качеству вооружений... После долгих споров компромисс, в конце концов, найден».

А.Сердюков подчеркнул, что «теперь очередной гособоронзаказ будет формироваться в Минобороны до декабря с таким расчетом, чтобы с января он уже начал выполняться. Причем, мы стремимся к тому, чтобы гособоронзаказ был оплачен оборонщикам на все 100% вперед», - отмечает «Комсомольская правда».

Касаясь отдельных систем вооружений, А.Сердюков заявил, что «те беспилотные летательные аппараты, которые мы закупили у Израиля, показали себя очень неплохо. Сейчас присматриваемся и к итальянским. Одновременно наши конструкторы разрабатывают и отечественные образцы».

По танковой тематике «мы взяли курс на то, чтобы в ходе модернизации танков Т-72 довести их до уровня Т-90, а может быть и выше. Модернизация этих машин - дело дорогое. За обновление только одного танка приходится выкладывать почти 38 млн руб.», - отметил А.Сердюков. Тем не менее, по его мнению, эти расходы оправданы.

Министр обороны подчеркнул, что армия не отказывается от автоматов АК-74. «Это оружие остается в строю. Мы просто его решили больше не закупать, потому что на армейских складах таких стволов набралось почти 17 млн ед. Часть из них будет эксплуатироваться, часть попытаемся модернизировать, часть продать или передать в другие силовые структуры, где более качественного оружия и не надо».

Полностью интервью А.Сердюкова опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Комсомольская правда».