

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№38
17-23 СЕНТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ПЕРВЫЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС» ОТПРАВЛЕН В ОМАН	9
В ПОЛЬШЕ ПРОВЕДЕНО ПЕРВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ САМОЛЕТА С-295	9
РЕСУРС САМОЛЕТОВ-РАЗВЕДЧИКОВ МИГ-25 БУДЕТ ПРОДЛЕН ДО 2020 ГОДА - «ИЗВЕСТИЯ»	9
ВМС АРГЕНТИНЫ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ МОРСКИЕ ПАТРУЛЬНЫЕ САМОЛЕТЫ	10
ВОЕННО-ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ КОЛУМБИИ ПОЛУЧАТ ПЯТЫЙ САМОЛЕТ С-295	11
ВМС США ЗАКАЗАЛИ ПЕРВУЮ ПАРТИЮ СЕРИЙНЫХ ПРЛР AGM-88E AARGM	11
«НОРТРОП ГРУММАН» ПРЕДЛОЖИТ ВВС США УТС «ХОУК» АЛТ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ Т-Х	12
ТУРЦИЯ ПРИСТУПИЛА К СЕРИЙНОМУ ПРОИЗВОДСТВУ КРЫЛАТЫХ РАКЕТ SOM	12
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПЕРЕДАЛА МИНОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ ДВА САМОЛЕТА С-295	13
«ТЕКСТРОН ДИФЕНС СИСТЕМЗ» ПРОВОДИТ ИСПЫТАНИЯ НОВОГО ВЫСОКОТОЧНОГО БОЕПРИПАСА G-CLAW	14
МО ЯПОНИИ ОТРЕМОНТИРУЕТ ЧАСТЬ ПАРКА Р-3С «ОРИОН» ИЗ-ЗА ОТСТАВАНИЯ ОТ ГРАФИКА ПРОГРАММЫ СОЗДАНИЯ САМОЛЕТА БПА Р-1	14
МИНОБОРОНЫ МОДЕРНИЗИРУЕТ БОМБАРДИРОВЩИКИ Ту-95МС И Ту-22М	15
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН: НА РЕМОНТ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В ЭТОМ ГОДУ ВЫДЕЛЕНО ВТРОЕ БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ	15
МИНОБОРОНЫ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ АВИАБОМБ КАБ-КР - «ИЗВЕСТИЯ»	16
АЛЕКСАНДР МИХЕЕВ: УГАНДА МОЖЕТ КУПИТЬ У РОССИИ ЕЩЕ ШЕСТЬ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30	16
МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ Су-30СМ СОВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ	17
СРЕДСТВА, ВЫДЕЛЕННЫЕ МО УКРАИНЫ И РОССИИ, ПОЗВОЛЯЮТ НАЧАТЬ ИСПЫТАНИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО САМОЛЕТА АН-70	17

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Вооруженные силы Австралии продлили срок аренды БЛА «Херон»	18
Компания «Кассидиан» продолжит испытания реактивного БЛА «Барракуда»	18
Алжир высказал заинтересованность в закупке БЛА «Предейтор»	19
ВС Германии продлили срок аренды БЛА «Херон-1» на 2 года	19
Компания «Денел» разрабатывает новый разведывательный БЛА «Хангве»	20
СВ США заказали 44 РЛС STARLite для БЛА MQ-1C «Грэй Игл»	20

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Сикорский Эйркрафт» завершит поставку вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» ВС Швеции в сентябре	22
Холдинг «Вертолеты России» - один из крупнейших экспонентов выставки «Африка Аэроспейс энд Дифенс-2012»	22
Авиаремонтные предприятия ГК «Укроборонпром» получили заказы на ремонт авиатехники для Минобороны Украины	23
ПАО «Мотор Сич» модернизировало 12 вертолетов Ми-2	24
В рамках проведения учений «Кавказ-2012» задействованы современные ударные вертолеты	24
Компания «Аэро Водоходы» будет поставлять кабины для вертолетов S-70i «Блэк Хоук»	25
«Еврокоптер» заключил контракт на поставку ВС Таиланда четыре вертолетов EC-725	25
«Денел Авиэйшн» будет осуществлять сервисное обслуживание вертолетов производства холдинга «Вертолеты России»	26
В ВВС России для опытной эксплуатации поступили 5 вертолетов иностранного производства	27
Для каждого из двух УДК «Мистраль» будут сформированы авиационные группировки по 30 вертолетов – «Известия»	27
«НН индастри» начала летные испытания первого вертолета NH-90 для ВС Бельгии	28

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

АПЛ «Эмбуш» класса «Эстьют» готова к проведению морских испытаний	29
Срок передачи авианосца «Викрамадитья» ВМС Индии вновь переносится – «Коммерсант»	29
Авианосец «Викрамадитья» прибудет в Северодвинск 25 сентября	30
Авианосец «Викрамадитья» имеет неполадки в трех котлах	30
На ГП «Зоря-Машпроект» начаты работы по проекту «Украинский корвет»	30
ВМС Казахстана приняли на вооружение первый ракетно-артиллерийский корабль	31
На верфи «Остал» спущен на воду второй десантный корабль JHSV	32
«Боллинджер шипъярд» передала береговой охране США третий катер класса «Сентинел»	32
Спецкомиссия ОСК и индийских специалистов обсудит причины аварии и примет решение о ремонте «Викрамадитья»	33
ВМС США приняли ДВКД LPD-23 «Анкоридж» класса «Сан-Антонио»	33
ВМС США модернизируют крейсера УРО класса «Тикондерога»	34
«Ингаллс шипбилдинг» начала строительство эсминца DDG-113 «Джон Финн» класса «Арли Берк»	34
Таиланд планирует в течение пяти лет приобрести два фрегата	35
«Рособоронэкспорт» ведет переговоры с Алжиром по поставке дополнительно двух ДЭПЛ проекта 636М – «Коммерсант»	35
На верфи «Дэу шипбилдинг» спущено на воду спасательное судно ATS-II	36
ДЭПЛ «Алроса» вернулась на базу в Севастополь после ремонта	36
Ремонт авианосца «Викрамадитья» планируется завершить к маю 2013 года	37
На судостроительной фирме «Алмаз» будет заложен сторожевой корабль для погранслужбы ФСБ РФ	37
Береговой ракетный комплекс «Бал» успешно поразил надводную цель в акватории Каспийского моря	38
Экипаж крейсера «Петр Великий» провел учения по отработке действий морской составляющей российской системы ПРО	38

Россия и Индия обсудят ситуацию с авианосцем «Викрамадитья» в начале октября – А.СЕРДЮКОВ	38
Количество кораблей, проходящих плановый ремонт на «Черноморском судостроительном заводе», увеличилось до 4 ед.	39
В Феодосии успешно завершён очередной этап швартовых испытаний десантного корабля проекта 958	39

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ОКР по платформе «Арктика» остановлены из-за отсутствия финансирования	41
ВС Канады получили первую партию ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Нидерландов	41
Сроки поступления броневедомостей «Медведь» во Внутренние войска МВД РФ сдвинуты на год	42
До конца года в Южный военный округ поступят современные тренажеры для подготовки экипажей танков Т-90А	42
Минобороны продолжит финансирование ОКР по унифицированной платформе «Курганец-25»	43
ВС Колумбии оценят бронетехнику турецкого производства	43
Бронетанковая техника УВЗ вызвала интерес специалистов на выставке в ЮАР	43

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ОАО «Спецремонт» обеспечит перевод на зимний период эксплуатации вооружения и военной техники ЦВО	45
В Пакистане проведены испытания крылатой ракеты «Хатф-7»	45
Ракетчики Южного военного округа в рамках СКШУ «Кавказ-2012» применили ОТРК «Искандер»	46
Железнодорожное соединение ЮВО оснащается новой специальной техникой	46
Компания АТК получила контракт на продолжение разработки гранатомета ХМ25	47
Республика Корея добивается согласия США на проведение работ по увеличению дальности действия южнокорейских БР	47

КОМПАНИЯ «БЕРЕТТА» ПОСТАВИТ СВ США КРУПНУЮ ПАРТИЮ ПИСТОЛЕТОВ М9	48
ИНДИЯ ПРОВЕЛА ОЧЕРЕДНОЕ УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ БРСД «АГНИ-3»	48
ДО КОНЦА ГОДА МИНОБОРОНЫ ДОЛЖНО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ С ВАРИАНТОМ МОДЕРНИЗАЦИИ АК-74М	48
А.СЕРДЮКОВ СООБЩИЛ О ПОДПИСАНИИ КОНТРАКТА НА 36 РСЗО «ТОРНАДО-Г» И ОЦЕНИЛ ПОТРЕБНОСТИ СВ В ББМ «РЫСЬ» БОЛЕЕ ЧЕМ В 3 ТЫС. ЕД.	49

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РАКЕТА-ПЕРЕХВАТЧИК РАС-3 УСПЕШНО ПОРАЗИЛА БАЛЛИСТИЧЕСКУЮ РАКЕТУ	50
КОМАНДОВАНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК НЕ ОТКАЗЫВАЛОСЬ ОТ ПРИНЯТИЯ НА ВООРУЖЕНИЕ ЗРПК «ПАНЦИРЬ-С1»	50
«ДИЛЬ ВGT ДИФЕНС» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ РЛС ДЛЯ ЗРК «ИРИС-Т» SL	51
В РВСН ЗАВЕРШИЛОСЬ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ТЕЙКОВСКОГО СОЕДИНЕНИЯ НА РАКЕТНЫЕ КОМПЛЕКСЫ 5-ГО ПОКОЛЕНИЯ «ТОПОЛЬ-М» И «ЯРС»	51

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ГВАТЕМАЛА НАМЕРЕНА УВЕЛИЧИТЬ ЧИСЛЕННОСТЬ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И ЗАКУПИТЬ НОВЫЕ ВООРУЖЕНИЯ	53
США ОКАЖУТ ПОДДЕРЖКУ В ВОССТАНОВЛЕНИИ БОЕСПОСОБНОСТИ ВС ГРУЗИИ	53
ОДОБРЕН ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ БЕЛОРУССИЕЙ И РФ ДО 2020 ГОДА	54
РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ НА ВЫСТАВКЕ «АФРИКА АЭРОСПЕЙС ЭНД ДИФЕНС-2012» ВОЗГЛАВИТ ДИРЕКТОР ФСВТС АЛЕКСАНДР ФОМИН	55
ИНТЕГРАЦИЯ ОАО «СПЕЦРЕМОНТ» В СИСТЕМУ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЙСК ВВО ПРОХОДИТ УСПЕШНО	56
ПРОИЗВЕДЕНЫ КАДРОВЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ ПО ОБОРОННОМУ ЗАКАЗУ	56
РАЗМЕЩЕНИЕ РОСОБОРОНПОСТАВКОЙ ГОСОБОРОНЗАКАЗА 2012 ГОДА ПРАКТИЧЕСКИ ЗАВЕРШЕНО	56
«РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ВПЕРВЫЕ ПРЕДСТАВИТ НА ВЫСТАВКЕ В ЮАР СРАЗУ НЕСКОЛЬКО НАТУРНЫХ ОБРАЗЦОВ	57
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН ПРОВЕЛ ПЕРЕГОВОРЫ С МИНИСТРАМИ ОБОРОНЫ ТУРКМЕНИИ И АЗЕРБАЙДЖАНА	60

ДЕЛЕГАЦИЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ УКРАИНЫ ПОСЕТИЛА ВЬЕТНАМ	60
«УКРОБОРОНПРОМ» И «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПРИМУТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «АФРИКА АЭРОСПЕЙС ЭНД ДИФЕНС-2012»	61
ФИНЛЯНДИЯ ВНОВЬ СОКРАТИТ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ В 2013 ГОДУ	61
СТРАНЫ «ТРОПИЧЕСКОЙ» АФРИКИ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ЭКСПОРТА/ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	62
ДЕНИС МАНТУРОВ ПОЗДРАВИЛ РАБОТНИКОВ ОПК С ДНЕМ ОРУЖЕЙНИКА	68
РЫНОК КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ В РОССИИ К 2020 ГОДУ МОЖЕТ ВЫРАСТИ В 10 РАЗ	69
ОПУБЛИКОВАНА РЕЗОЛЮЦИЯ ПО ИТОГАМ ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА ГОСПРОГРАММЫ ПО РАЗВИТИЮ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ	70
ДМИТРИЙ РОГОЗИН ПРОВЕЛ В ТУЛЕ ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОЙ КОМИССИИ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ	72
РУКОВОДИТЕЛИ ХОЛДИНГА «СУХОЙ» ВНОВЬ ВОШЛИ В ТОР-1000 ЛУЧШИХ МЕНЕДЖЕРОВ РОССИИ	73
РОССИЙСКИЙ ВОЕННЫЙ ЭКСПОРТ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2012 ГОДА ПРЕВЫСИЛ 6,5 МЛРД ДОЛЛАРОВ	73
БРАЗИЛИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ВИВТ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ГАЙАНЕ И СУРИНАМУ	74
СТРАНЫ СЕВЕРНОЙ И СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АФРИКИ В СТРУКТУРЕ МИРОВОГО ЭКСПОРТА/ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ	74
МИД БЕЛОРУССИИ ИЗЛОЖИЛ СВОЮ ПОЗИЦИЮ ПО ПОВОДУ ВВЕДЕНИЯ США САНКЦИЙ В ОТНОШЕНИИ «БЕЛВНЕШПРОМСЕРВИСА»	78
МОСКВА И БИШКЕК ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ПРЕБЫВАНИИ РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЫ В КИРГИЗИИ	78
НА ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА БУДЕТ СОЗДАНО СП ПО РЕМОНТУ И МОДЕРНИЗАЦИИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ	79
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОРПОРАЦИИ «ТРВ» ВОШЕЛ В РЕЙТИНГ «ТОП-1000 ЛУЧШИХ МЕНЕДЖЕРОВ РОССИИ»	79
ПРИНЯТ В ПЕРВОМ ЧТЕНИИ ЗАКОНОПРОЕКТ ОБ ОСВОБОЖДЕНИИ ОТ НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ НА ПРИБЫЛЬ ПРЕДПРИЯТИЙ АВИАПРОМА УКРАИНЫ	80
НА МЕЖПРАВКОМИССИИ ПО ВТС РАССМОТРЕН ВОПРОС О РАСШИРЕНИИ СОСТАВА УЧАСТНИКОВ МФПГ «ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ»	80
ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ СТРАН АФРИКАНСКОГО КОНТИНЕНТА	81

Ставка арендной платы за использование мест дислокации российских военных объектов в Киргизии осталась без изменения	84
Минобороны заключило контракты в рамках ГОЗ-2013 на сумму около 70 млрд рублей	85
Рособоронпоставка останется в ведении Минобороны – А.Сердюков	85

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Первый военно-транспортный самолет С-130J «Супер Геркулес» отправлен в Оман

ЦАМТО, 17 сентября. Компания «Локхид Мартин» объявила об отправке с предприятия в Мариэтте (шт. Джорджия) первого нового военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес» ВВС Омана.

До конца текущего года ВВС Омана планируется поставить три самолета С-130J. Они предназначены для перевозки войск и грузов внутри страны, где будет востребована способность «Геркулесов» выполнять взлет и посадку в отсутствие оборудованных взлетно-посадочных полос.

В июне 2009 года компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с Оманом контракта на поставку одного ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Стоимость соглашения не сообщалась. 16 августа 2010 года Оман заключил с «Локхид Мартин» соглашение на поставку двух дополнительных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в «короткой версии», которые должны быть поставлены в 2013-2014 гг.

На вооружении ВВС Омана в настоящее время имеется 3 единицы С-130H, закупленных в начале 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 13.09.12

В Польше проведено первое обслуживание самолета С-295

ЦАМТО, 17 сентября. В варшавском Центре технического обслуживания подразделения ЕАДС «Варшава-Окенце» завершено техническое обслуживание самолета С-295 (б.н. 012) ВВС Польши, продолжавшееся около 7 месяцев.

По информации представителя предприятия, помимо ремонта, в конструкцию был внесен ряд модификаций. Самолет также был заново окрашен. Это первое техническое обслуживание С-295, полностью проведенное в польском центре после его официального открытия в ноябре 2011 года.

Первый С-295 (б.н. 012) ВВС Польши прошел обслуживание в 2011 году в Севилье. Ремонт выполнялся польскими специалистами под контролем испанских экспертов.

После завершения обслуживания самолет с б.н. 012 выполнил перелет на 8-ю авиабазу транспортной авиации в Кракове.

В настоящее время в центре в стадии обслуживания и ремонта находятся еще два самолета С-295.

ЦАМТО

Источник: Altair, 27.08.12

Ресурс самолетов-разведчиков МиГ-25 будет продлен до 2020 года - «Известия»

ЦАМТО, 17 сентября. Минобороны проведет работы по модернизации самолетов-разведчиков МиГ-25, производство которых было прекращено еще в 1976 году, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в военном ведомстве.

По словам источника «Известий», «на машины будет установлен новый навигационный комплекс, цифровая система фото-, видеосъемки и радиотехнической разведки. Минобороны рассчитывает эксплуатировать такие МиГ-25 до 2020 года».

«В ВВС России не хватает самолетов-разведчиков. На вооружении всего три типа машин: Су-24МР, Ил-20РТ и МиГ-25. Их разведывательные комплексы устарели, количество машин ограничено. Модернизация МиГ-25 позволит частично решить эту

проблему. ВВС получают современный самолет-разведчик», - заявил «Известиям» офицер Главного командования ВВС.

По словам собеседника «Известий», «всего в ВВС чуть больше 20 самолетов МиГ-25, но реально летают только 5-7 машин. Остальные либо неисправны, либо разукомплектованы».

Источник отметил, что «проблема этих машин в двигателях. При этом двигатели Р-15Б, стоящие на МиГ-25, уже сняты с производства, поэтому восстанавливать будут те машины, на которые не потребуется переустановка двигателей».

Как пишут «Известия», «сейчас ВВС и Минобороны разработали тактико-техническое задание на модернизацию МиГ-25. Планируется, что новые машины оснастят навигационным комплексом на базе системы ГЛОНАСС. Все машины получают радары бокового обзора для разведки наземных целей и радиотехнические комплексы для обнаружения радаров противника, его средств связи и др.».

В то же время, как отмечают «Известия» со ссылкой на источник в ОПК, «в развитых странах уже давно ушли от концепции специализированного самолета-разведчика и используют специальные подвесные контейнеры. В состав такого контейнера входит весь комплекс разведывательного оборудования, которым планируют оснастить МиГ-25, поэтому нет никакой необходимости в создании узкоспециализированной машины».

ВМС Аргентины намерены приобрести морские патрульные самолеты

ЦАМТО, 18 сентября. Командование морской авиации Военно-морских сил Аргентины рассматривает различные варианты замены состоящих на вооружении самолетов «Фоккер» F-28.

В рамках данной программы состоялась презентация командованию аргентинского флота на базе «Пуэрто Бельграно (провинция Буэнос-Айрес) морского патрульного самолета «Сааб-340МРА».

В ходе презентации аргентинская сторона ознакомилась с тактико-техническими характеристиками самолета, специально разработанного шведской компанией для выполнения задач контроля побережья, районов добычи полезных ископаемых, поддержки операций по борьбе с контрабандой.

ЦАМТО уже сообщал, что «Сааб» выкатила опытный образец «Сааб-340» в версии морского патрульного самолета на предприятии в Линчепинге (Швеция) в конце мая этого года.

Модифицированный самолет оборудован многорежимной морской РЛС «Телефоникс» RDR-1700В X-диапазона, тепловизионной системой переднего обзора «Стар Саффир». В кабине может разместиться до четырех автоматизированных рабочих мест операторов. Максимальная автономность может составить до 8,5 ч, а дальность полета – 1700 морских миль при установке дополнительных топливных баков.

Следует отметить, что четыре турбовинтовых самолета «Сааб-340В» уже используются государственной аргентинской компанией LADE в интересах Военно-воздушные сил страны.

Еще одним претендентом на поставку морского патрульного самолета для ВМС Аргентины является бразильская компания «Эмбраер».

По имеющейся информации, ВМС Аргентины планируют принять на вооружение от трех до четырех самолетов, которые будут применяться для морского патрулирования и транспортировки грузов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 17.09.12

Военно-воздушные силы Колумбии получают пятый самолет C-295

ЦАМТО, 18 сентября. Министерство обороны Колумбии заключило с компанией «Эрбас милитэри» контракт на приобретение дополнительного самолета военно-транспортной авиации C-295.

Военно-воздушные силы Колумбии будут использовать C-295 для перевозки войск и грузов, а также поддержки гуманитарных миссий. Стоимость контракта не сообщается. Поставка самолета запланирована на февраль 2013 года.

В настоящее время в составе ВВС Колумбии имеются 4 ВТС C-295. Контракт на их поставку был подписан в последнем квартале 2007 года в период повышения военной напряженности на границе Колумбии с соседней Венесуэлой. Стоимость самолетов оценивается в 100 млн евро (120 млн дол). Помимо самолетов, соглашение предусматривало поставку комплекта оборудования для медицинской эвакуации, обслуживание авиатехники и подготовку в Испании пилотов и технического персонала.

Первые два ВТС были переданы ВВС Колумбии в июне 2008 года, третий – в ноябре 2008 года, четвертый – в апреле 2009 года. На вооружении колумбийских ВВС также имеются 3 военно-транспортных самолета CN-235-200.

До настоящего времени «Эрбас милитэри» заключила контракты на поставку 114 ВТС C-295 в 14 стран. Из них 86 самолетов уже поставлены.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 17.09.12

ВМС США заказали первую партию серийных ПРЛР AGM-88E AARGM

ЦАМТО, 18 сентября. Командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией ATK контракт на поставку усовершенствованных противорадиолокационных ракет (ПРЛР) AGM-88E AARGM (Advanced Anti-Radiation Guided Missile).

В конце августа ВМС США одобрили полносерийное производство (FRP - Full-Rate Production) ПРЛР AGM-88E AARGM.

Первый контракт в рамках полносерийного производства предусматривает модификацию поставленных ранее высокоскоростных противорадиационных AGM-88B HARM в ПРЛР AGM-88E AARGM (для ВМС США - 49 ед. и ВВС Италии - 4 ед.), поставку 23 учебных ракет, а также комплектующих и услуг, необходимых для производства, поставки и принятия их на вооружение. Стоимость соглашения оценивается в 70,57 млн дол. На закупки для ВМС США выделено 64,97 млн дол, ВВС Италии – 5,61 млн дол. Работы планируется завершить в декабре 2012 года.

Разработка ракеты осуществлялась компаниями ATK и MBDA в сотрудничестве с ВМС США и ВВС Италии на базе противорадиолокационной ракеты AGM-88 HARM (High-Speed Anti-Radiation Missiles) компании «Рейтеон». Командование авиационных систем ВМС США, ответственное за управление разработкой, одобрило начало мелкосерийного производства разработанных ATK ракет AGM-88E AARGM в октябре 2008 года.

AGM-88E AARGM представляет собой сверхзвуковую ракету средней дальности авиационного базирования. По заявлению командования ВВС США, принятие ракеты на вооружение позволит повысить возможности по поражению средств ПВО противника.

ВМС США провели тестирование AARGM в ходе начальных войсковых испытаний и оценки (IOT&E) весной 2012 года. В ходе проводившихся на полигоне «Чайна Лейк» испытаний общий налет самолетов F/A-18C/D/E/F/G с ракетами составил 633 часа. Кроме того, было произведено 12 пусков ПРЛР.

После успешного завершения испытаний разработчики передали боевые и учебные ракеты ВМС и в июне завершили подготовку летного и технического персонала по их применению и обслуживанию. Первой серийную ракету AARGM получит эскадрилья F/A-18 КМП США.

AARGM способна преодолевать средства противодействия, которые были разработаны потенциальными противниками с момента принятия на вооружение высокоскоростной противорадиолокационной ракеты HARM в 1980-х гг. ПРЛР будет применяться самолетами FA-18C/D, FA-18E/F, EA-18G и версией разведки/РЭБ «Торнадо» ВВС Италии.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command, 10.09.12

«Нортроп Грумман» предложит ВВС США УТС «Хоук» АТТ в рамках программы Т-Х

ЦАМТО, 19 сентября. «Нортроп Грумман» подписала эксклюзивное партнерское соглашение с «КУКА системз корпорэйшн Норт Америка», предусматривающее совместное проектирование сборочной линии для производства УТС в рамках тендера на поставку ВВС США нового реактивного УТС Т-Х.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших Т-38 «Талон».

В рамках данного проекта «Нортроп Грумман» совместно с «БАе системз» намерены предложить систему подготовки на базе УТС «Хоук» АТТ.

Одной из причин выбора «Нортроп Грумман» компании «КУКА системз» является положительный опыт сотрудничества при создании сборочной линии для производства фюзеляжей истребителей F-35 «Лайтнинг-2» в Палмдейле (шт.Калифорния). Данная линия характеризуется высоким уровнем автоматизации, большой емкостью, высокими темпами и качеством сборки.

По заявлению партнеров, система подготовки на базе реактивного УТС «Хоук» будет включать в свой состав самолеты, а также наземную инфраструктуру для качественной подготовки пилотов истребителей четвертого и пятого поколений, включая F-35 «Лайтнинг-2» и F-22 «Рэптор».

Как сообщалось ранее, не менее пяти авиапроизводителей намерены принять участие в тендере на поставку самолета Т-Х. В их числе консорциумы «БАе системз»/«Нортроп Грумман» с УТС «Хок АТТ» («Хоук» Mk.128), «Локхид Мартин»/«Кориа аэроспейс индастриз» (KAI) с УТС Т-50 «Голден игл» и «Алениа аэрмакки» с М-346 «Мастер» (американское обозначение Т-100).

На вооружении ВВС США имеется более 500 УТС Т-38. Программа Т-Х предусматривает закупку для их замены от 300 до 350 новых реактивных самолетов.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 17.09.12

Турция приступила к серийному производству крылатых ракет SOM

ЦАМТО, 20 сентября. Министр науки, промышленности и технологий Турции Нihat Эргюн (Nihat Ergun) подтвердил, что военно-промышленный комплекс страны приступил к серийному производству базовой версии крылатой ракеты большой дальности SOM.

Программа разработки SOM реализуется Научно-исследовательским и конструкторским институтом оборонной промышленности Совета научно-технических исследований Турции Tubitak-SAGE с 2006 года. Первый управляемый полет ракеты состоялся в августе 2011 года. В ходе тестирования ракета пролетела более 100 морских миль (185 км) над акваторией Черного моря.

SOM A – это 1300-фунтовая (590 кг) малозаметная крылатая ракета, предназначенная для поражения стационарных и движущихся наземных и надводных целей на дальностях до 200 км. Наведение КР на маршевом участке траектории осуществляется с использованием GPS/ инерциальной системы навигации с корреляцией по контуру рельефа местности.

27 сентября 2011 года были проведены испытания прототипа с дальностью действия 250 км. В настоящее время ведутся работы над версией с радиусом действия 300 км и КВО 5-10 м. По заявлению Нихата Эргюна, Турция имеет возможность сделать ракету, способную атаковать цели на дальности до 500 км.

В отличие от базовой версии SOM A, ракеты усовершенствованных модификаций SOM B1 и B2 для наведения на конечном участке траектории дополнительно оснащаются инфракрасной головкой самонаведения, которая способна осуществлять сравнение заложенных в памяти кадров ключевых точек маршрута с текущей картиной. Инфракрасная ГСН и корреляция по контуру рельефа местности позволяют ракете находить цель в условиях отсутствия сигнала системы GPS. Испытания боеприпаса с ИК ГСН начались в конце февраля 2012 года. КР успешно поразила заданный объект-мишень, выбрав его из 6 аналогичных.

SOM B2 будет оснащена тандемной боевой частью для поражения важных защищенных объектов. Ракета может быть запрограммирована на атаку цели под различными углами с целью обеспечения необходимой эффективности. Вес боевой части КР – 500 фунтов (230 кг).

КР SOM оснащается двусторонним каналом обмена данными, который позволяет производить ее перенацеливание в полете и использовать как узел сетецентрического боевого пространства. За исключением французского двигателя «Микротурбо» основные элементы SOM разработаны и произведены в Турции, включая инфракрасную головку самонаведения с высокой разрешающей способностью.

В процессе испытаний КР SOM использовался модернизированный истребитель F-4E ВВС Турции. В настоящее время ведутся работы по интеграции КР на борт F-16, который является основным истребителем ВВС Турции.

КР SOM также, вероятно, будет включена в комплект вооружения перспективного истребителя F-35, который ВВС Турции намерены закупить. Для этого КР должна быть совместима с Universal Armament Interface, который заменит шину данных стандарта MIL-STD-1760. Для размещения ракет во внутреннем отсеке вооружения они должны быть оснащены складывающимися крыльями.

Параллельно с разработкой версий воздушного базирования продолжаются работы над наземной версией КР SOM. В этой версии боеприпас будет дополнительно оснащен стартовым ускорителем. Предполагается, что наземная пусковая установка будет транспортировать два ТПК с КР.

ЦАМТО

Источник: Hurriyet Daily News, Altair, Jane's Missiles & Rockets, 15.09.12

«Эрбас милитэри» передала Минобороны Индонезии два самолета С-295

ЦАМТО, 20 сентября. На предприятии компании «Эрбас милитэри» в Севилье состоялась церемония передачи Министерству обороны Индонезии первой партии из двух военно-транспортных самолетов С-295.

Согласно условиям контракта, заключенного 15 февраля текущего года с компаниями «Эрбас милитэри» и «РТ Диргантара Индонезиа» (PTDI), ВВС Индонезии должны получить 9 самолетов CN-295, которые будут использоваться для перевозки войск и грузов, медицинской эвакуации и поддержки гуманитарных операций на территории Индонезии, которая включает около 17000 островов.

Поставки, как планируется, завершатся к лету 2014 года.

Компания «Эрбас милитэри» подписала меморандум о взаимопонимании с PTDI о возможном производстве девяти самолетов С-295 для ВВС Индонезии в октябре 2011 года. Стоимость соглашения оценивалась в 325 млн дол. Договор предусматривает промышленное сотрудничество между государственной компанией PTDI и «Эрбас милитэри» в производстве деталей для С-295. План также включает создание центра

обслуживания самолетов, линии окончательной сборки в Индонезии и организацию совместного маркетинга и продаж С-295 в регионе ЮВА.

Самолеты планируется разместить на авиабазе «Халим Перданакусума» (Halim Perdanakusuma) в Джакарте.

До настоящего времени «Эрбас милитэри» заключила контракты на поставку 114 ВТС С-295 в 16 стран, из них 88 самолетов уже поставлены.

Как ранее заявил министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо, Джакарта может заказать дополнительные С-295, включая один в конфигурации для морского патрулирования.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 19.09.12

«Текстрон дифенс системз» проводит испытания нового высокоточного боеприпаса G-CLAW

ЦАМТО, 20 сентября. «Текстрон дифенс системз» заключила с Командованием специальных операций (USSOCOM) соглашение о совместном проведении НИР в области интеграции управляемого боеприпаса G-CLAW (Guided Clean Area Weapon) с единой пусковой установкой летательных аппаратов с неизменяемой геометрией крыла.

G-CLAW – это легкий управляемый высокоточный боеприпас, предназначенный для применения с борта самолетов и беспилотных летательных аппаратов (БЛА). Он может использоваться для поражения живой силы и легкой бронетехники. Боеприпас оснащен системами самоликвидации и механизмом самонейтрализации.

В ходе запланированных испытаний инертных и боевых G-CLAW партнеры намерены проверить тактико-технические характеристики и действие системы самоликвидации боеприпасов при пуске с самолета-носителя MC-130W «Дрэгон Спир».

Интеграция с применяемой USSOCOM единой трубчатой пусковой установки позволит применять G-CLAW с борта различных воздушных платформ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 03.09.12

МО Японии отремонтирует часть парка Р-3С «Орион» из-за отставания от графика программы создания самолета БПА Р-1

ЦАМТО, 20 сентября. Министерство обороны Японии приняло решение продлить срок эксплуатации части парка самолетов БПА Р-3С «Орион» до принятия на вооружение морского патрульного самолета следующего поколения Р-1, запланированного на 2016 год.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», ВМС самообороны Японии ранее направили запрос на проведение ремонта трех Р-3С (одного в 2011 и двух в 2013 году). Текущие планы предусматривают проведение ремонта нескольких самолетов в год с 2014 ф.г. по 2016 ф.г., когда планируется принять на вооружение первые два Р-1. Проект бюджета Министерства обороны на 2013 ф.г. включал выделение 800 млн йен (10,2 млн дол) на продление срока эксплуатации двух Р-3С и 44,5 млрд йен на приобретение двух Р-1. Кроме того, запрос включал 1 млрд йен на проведение исследований в сфере создания РЛС обнаружения перископов для Р-1.

В настоящее время на вооружении ВМС самообороны Японии имеется около 80 самолетов Р-3С, которые будут списаны к 2020 году. Часть из них в течение 2013 ф.г. решено оснастить активными системами акустической разведки, которые повысят эффективность обнаружения подводных лодок.

Контракт стоимостью около 2,8 млрд дол на разработку и строительство самолета ВТА ХС-2 для ВВС и морского патрульного самолета ХР-1 для ВМС самообороны Японии был

подписан МО страны с выбранной основным подрядчиком «Кавасаки хэви индастри» в 2001 году. Самолеты должны заменить ВТС С-1А и С-130 «Геркулес», эксплуатирующихся с 1974 и 1983 гг., соответственно, а также самолеты базовой патрульной авиации Р-3 «Орион».

Двухлетняя фаза проектирования самолета Р-1 началась в 2003 году, разработка опытного образца – в 2005 году, а первый полет состоялся в сентябре 2007 года.

Первые два серийных самолета планировалось передать ВМС к концу марта 2012 года, однако в связи с обнаруженными трещинами в структурных элементах после нагрузочных испытаний в августе 2011 года, сроки поставки были перенесены. Летные испытания продолжаются, опытную эксплуатацию планируется завершить к марту 2013 года. Как планируется, на вооружение ВС Японии будут приняты 70 самолетов БПА Р-1 в различных модификациях.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 13.09.12

Минобороны модернизирует бомбардировщики Ту-95МС и Ту-22М

ЦАМТО, 20 сентября. Минобороны РФ с 2013 года начнет модернизацию стратегических бомбардировщиков Ту-95МС. Усовершенствованные самолеты получат индекс Ту-95МСМ.

Как сообщили «Известиям» в главкомате ВВС, самолеты Ту-95МСМ получат новый прицельный комплекс, который позволит использовать новейшие крылатые ракеты Х-101. Кроме того, будет установлен навигационный комплекс на базе ГЛОНАСС. Замене подлежит только бортовое радиоэлектронное оборудование, а планер и двигатели останутся прежними. Модернизированный бомбардировщик планируется эксплуатировать до 2020-2025 гг.

В то же время, как отмечают «Известия», по мнению ряда экспертов, полностью заменить Ту-95МС удастся не ранее 2030-2035 гг.

В ВВС РФ имеется около сотни Ту-95М. Из них будет модернизировано несколько десятков машин, остальные пойдут на списание, пишут «Известия».

По данным газеты, в модернизации Ту-95МС участвуют несколько подрядчиков. В частности, ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики» работало над навигационным комплексом, а ФГУП «Центральный научно-исследовательский радиотехнический институт им. Берга» - над комплексами радиоэлектронной борьбы.

Кроме того, как сообщают «Известия», в конце этого года Минобороны начнет модернизацию дальнего бомбардировщика Ту-22М. Контракт на проведение работ заключен с компанией «Гефест-ИТ». Дальние бомбардировщики будут оснащены новыми бортовыми вычислительным, навигационным и прицельным комплексами.

Сейчас модернизированный Ту-22М проходит государственные летные испытания. Если все пройдет успешно, «Гефест-ИТ» в конце года приступит к модернизации около десятка бомбардировщиков.

Сейчас в ВВС России имеется 115 самолетов Ту-22М, из которых около 40 машин находятся в полетопригодном состоянии, пишут «Известия».

Дмитрий Саламатин: на ремонт авиационной техники в этом году выделено втрое больше, чем в прошлом

ЦАМТО, 20 сентября. Министр обороны Украины Дмитрий Саламатин 19 сентября вручил военнослужащим 7-й бригады тактической авиации Воздушного командования «Запад» (Хмельницкая обл.) формуляры на два УТС Л-39, отремонтированных на ГП «Чугуевский АРЗ».

Об этом сообщила пресс-служба Министерства обороны Украины.

«Мы приступили к ремонту и модернизации самолетов. Отечественные предприятия загружены полностью», - заявил Д.Саламатин, обращаясь к военным авиаторам. Он подчеркнул, что в 2012 году Воздушные силы уже получили по четыре Су-27 и МиГ-29, пять Л-39, а также один Су-27УБ. По его словам, в целом в этом году на авиаремонтных предприятиях проводится ремонт и модернизируется 47 ед. летательных аппаратов.

«На ремонт авиационной техники в этом году выделено втрое больше, чем в прошлом. И эта цифра будет расти ежегодно», - заявил министр обороны Украины.

Д.Саламатин сообщил, что в ближайшее время в состав авиационных бригад Воздушных сил будут введены все Л-39, которые не эксплуатировались десятилетиями. «Для нас важно иметь экономичные самолеты с минимальным потреблением топлива, которые дают возможность поддерживать натренированность летного состава», - подчеркнул глава оборонного ведомства.

Д. Саламатин напомнил, что сегодня в Вооруженных силах Украины восстанавливается и модернизируется не только авиационная техника, но и системы противовоздушной обороны и корабли ВМС.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны отказалось от авиабомб КАБ-КР - «Известия»

ЦАМТО, 21 сентября. Минобороны отказалось от авиабомб КАБ-КР, оснащенных прицельным комплексом, интегрированным с системой ГЛОНАСС.

Как сообщили «Известиям» в главном командовании ВВС РФ, причиной отказа стала высокая стоимость - 3 млн руб. за бомбу против 1 млн руб. за обычный боеприпас.

Как пишут «Известия», «в главкомате считают также, что потребности в КАБ-КР нет, поскольку модернизированные фирмой «Гефест-ИТ» бомбардировщики Су-24 и Ту-22М обеспечат высокую точность поражения обычными фугасными авиабомбами».

Как заявил «Известиям» представитель главного командования ВВС России, «Минобороны ведет испытания КАБ-КР с 2009 года. Фирма-производитель за три года так и не смогла устранить все выявленные недостатки. В частности, нас не удовлетворяет дальность применения – 6-8 км, а также высокая стоимость».

«Сейчас Минобороны и компания «Гефест-ИТ» ведут работы по модернизации самолетов Су-24 и Ту-22М. На эти машины мы совместно с военными установили адаптационные системы управления с новым прицельным комплексом. Он доводит точность попадания обычными бомбами до уровня корректируемых, - сообщил «Известиям» главный конструктор «Гефест-ИТ» Александр Панин.

В то же время, как заявил «Известиям» представитель оборонно-промышленного комплекса, знакомый с ситуацией, «КАБ-КР дорогие, потому что штучные. Если их производить серийно, цена снизится. Со следующего года эти бомбы начнет закупать Индия. Так что на международном рынке спрос есть».

Александр Михеев: Уганда может купить у России еще шесть истребителей Су-30

ЦАМТО, 21 сентября. «Рособоронэкспорт» ведет переговоры с Угандой по опциону на поставку в эту страну партии из шести истребителей Су-30. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил на выставке ААД-2012 заместитель гендиректора «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

Первый контракт на поставку шести истребителей Су-30 МК2 был реализован в этом году.

А.Михеев также сообщил, что «Рособоронэкспорт» подписал в 2012 году контракт на поставку Гане партии из шести вертолетов типа Ми-17. Согласно графику, вертолеты в течение года будут поставляться заказчику партиями по две машины, передает «РИА Новости».

В интервью «РИА Новости» А.Михеев заявил, что «мы также обсуждаем возможность создания технического сервисного центра для вертолетной техники как для Ганы, так и для других стран этого региона». Эта работа ведется совместно с холдингом «Вертолеты России».

Многоцелевой истребитель Су-30СМ совершил первый полет

ЦАМТО, 21 сентября. На аэродроме Иркутского авиационного завода - филиала ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав ОАО «ОАК») совершил первый полет истребитель Су-30СМ, разработанный ОАО «ОКБ Сухого» и предназначенный для Министерства обороны России.

Как говорится в совместном пресс-релизе компаний «Сухой» и «Иркут», самолет пилотировали летчики-испытатели ОАО «ОКБ Сухого»:

- командир экипажа – Сергей Костин, летчик-испытатель 1 класса;
- штурман - Павел Маловечко, заслуженный штурман-испытатель РФ.

Полет продолжался 2 часа и прошел без замечаний.

Многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Специалисты ОАО «ОКБ Сухого» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения.

Контракт на поставку ВВС РФ 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ в период до 2015 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» подписали в марте 2012 года.

Как заявил при подписании контракта министр обороны РФ Анатолий Сердюков, предстоящее поступление в Вооруженные силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно увеличит боевую мощь российских ВВС. Кроме того, технические возможности самолета позволят достичь более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения.

Средства, выделенные МО Украины и России, позволяют начать испытания модернизированного самолета Ан-70

ЦАМТО, 21 сентября. Средства, выделенные Министерствами обороны Украины и России, позволяют начать испытания модернизированного самолета Ан-70. Об этом заявил президент - генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива, сообщает «Укринформ». По его словам, «мы в полном объеме получили финансирование от России. Украинская сторона перечислила практически половину средств».

Д.Кива сообщил, что «на самолете установлено модернизированное оборудование, модернизированные двигатели и новая вспомогательная силовая установка».

«Мы получили непревзойденный по характеристикам самолет. Сейчас завершены усталостные испытания, начались статические испытания и мы завершим их в этом году. Проводятся испытания двигателя, винтовентилятора, вспомогательной силовой установки и комплекса оборудования», - заявил Д.Кива.

Глава ГП «Антонов» также сообщил, что подписано совместное с российской стороной соглашение о передаче документации по Ан-70 и график передачи. Также подписано соглашение о серийном производстве самолета на Казанском авиационном производственном объединении им. С.П.Горбунова.

На ГП «Антонов», по словам Д.Кивы, планируется сборка отдельных узлов самолета, в частности, крыла и оперения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Вооруженные силы Австралии продлили срок аренды БЛА «Херон»

ЦАМТО, 17 сентября. Компания «МакДональд детвайлер энд ассошиэйтс» (MDA) объявила о подписании с правительством Австралии дополнительных соглашений, касающихся эксплуатации разведывательных БЛА большой продолжительности полета «Херон».

Первое соглашение предусматривает продление на 2 года срока эксплуатации БЛА «Херон», которые в настоящее время развернуты в Кандагаре и используются для поддержки австралийских подразделений, дислоцированных в Афганистане.

Второе соглашение предусматривает выполнение в течение трех месяцев работ по оценке эффективности действий подразделения, обеспечивающего поддержку ВС Канады в Афганистане.

Общая стоимость контракта превышает 100 млн канадских дол.

БЛА «Херон» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) предоставлены ВС Австралии компанией «МакДональд детвайлер энд ассошиэйтс» в рамках подписанного в сентябре 2009 года лизингового соглашения, которое предусматривало использование аппаратов в Афганистане в течение одного года и включало опционы на продление срока эксплуатации.

ВС Австралии начали применение в Афганистане первого БЛА «Херон» в январе 2010 года. Использование разведывательных аппаратов позволило расширить возможности по сбору информации о ситуации в районе действий австралийского контингента. Первый опцион на продление аренды БЛА до конца 2011 года ВС Австралии реализовали в июле 2010 года, второй – в июле 2011 года.

ЦАМТО

Источник: MDA, 06.09.12

Компания «Кассидиан» продолжит испытания реактивного БЛА «Барракуда»

ЦАМТО, 19 сентября. Четвертый этап летных испытаний опытного образца реактивного БЛА «Барракуда» компания «Кассидиан», вероятно, начнет в 2014 году. Целью тестирования является продолжение изучения возможностей БЛА по взаимодействию при выполнении задач с другими летательными аппаратами.

В июне-июле текущего года компания «Кассидиан» выполнила серию испытательных полетов БЛА «Барракуда» на авиабазе Гуз-Бей в Канаде в рамках программы создания разведывательного БЛА, предназначенного для использования в сетевом боевом пространстве (Agile UAV-NCE - Agile UAV in a Network Centric Environment). Испытания проводились совместно с имитировавшим другой беспилотный летательный аппарат самолетом «Лирджет». В ходе тестирования каждый выполнял свою задачу, взаимодействуя с «партнером».

Испытания позволили получить информацию о полете нескольких БЛА в сетевом боевом пространстве и автономном распределении задач между ними в сложных сценариях. Координация действий БЛА была в значительной степени автоматизирована. Программа испытаний включала загрузку обновленных задач по обнаружению и сопровождению объектов в процессе полета посредством нового сетевого канала связи.

По информации ЕАДС, «Барракуда» представляет собой изготовленный из композиционных материалов БЛА длиной 8 м, размахом крыла более 7 м и максимальным взлетным весом более 3 т. Аппарат оснащен турбореактивным двигателем компании «Пратт энд Уитни», системой управления полетом с тройным резервированием.

БЛА может оснащаться электронно-оптическими и инфракрасными камерами, лазерным целеуказателем, РЛС с синтезированной апертурой, системой определения источников электромагнитного излучения и другим оборудованием.

Акцент в будущих испытаниях будет сделан на демонстрацию «системы в целом». Полученные технологии могут быть использованы в рамках программы разработки европейского БЛА или перспективной боевой авиационной системы.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 13.09.12

Алжир высказал заинтересованность в закупке БЛА «Предейтор»

ЦАМТО, 20 сентября. Алжир высказал заинтересованность в приобретении беспилотных летательных аппаратов «Предейтор», сообщает алжирская газета «Аль-Хабар» со ссылкой на анонимный источник.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на другой источник, правительство США одобрило продажу «усовершенствованного технического оборудования» Алжиру, включая ракеты класса «воздух-земля» и системы наблюдения, которые могут нести как БЛА, так и пилотируемые самолеты.

«Аль-Хабар», со своей стороны, утверждает, что Алжир недавно заключила контракты с ВС США и «Дженерал атомикс», являющейся производителем БЛА «Предейтор» и бортовых датчиков.

Официальные источники в США это не подтверждают. По заявлению представителя «Дженерал атомикс», компания не ведет переговоры по продаже систем наблюдения с Алжиром. Государственный департамент США сообщил, что не комментирует продажу оружия до завершения процедуры уведомления Конгресса.

Алжир испытывает потребность в поставке значительного количества средств наблюдения для контроля обширных пустынных регионов в южной части страны.

По имеющейся информации, в настоящее время на вооружении ВС Алжира имеются БЛА «Сикер» южноафриканской компании «Денел». Алжир рассматривается в качестве потенциального заказчика новой версии «Сикер-400». Представители «Финмекканика», со своей стороны, также заявляли об обсуждении вопроса по поставке Алжиру БЛА «Фалко». Тем не менее, автономность и масса полезной нагрузки южноафриканского и итальянского БЛА значительно ниже, чем у БЛА «Предейтор».

Американское руководство на текущий момент одобрило экспорт MQ-1 «Предейтор» и MQ-9 «Рипер» Германии, Италии, Турции и Великобритании, однако лицензировало продажу невооруженной версии «Предейтор-ХР» странам, не принадлежащим блоку НАТО.

«Дженерал атомикс» в феврале 2011 года объявила, что мультисенсорная система наблюдения Star SAFIRE 380-HD компании «FLIR системз» будет предлагаться как основная электрооптическая/ИК система наблюдения для БЛА «Предейтор-ХР», поставляемых странам Ближнего Востока и Северной Африки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.09.12

ВС Германии продлили срок аренды БЛА «Херон-1» на 2 года

ЦАМТО, 20 сентября. Германия подписала соглашение о продлении на два года срока аренды БЛА «Херон-1». Стоимость контракта составила 75 млн евро (97,4 млн дол).

Таким образом, эксплуатация израильских аппаратов продолжится, по крайней мере, до конца октября 2014 года.

Совместное предприятие «Рейнметалл дифенс»/«Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) и Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) подписали

начальный контракт, предусматривающий аренду трех БЛА «Херон-1» и наземных станций управления в октябре 2009 года. Согласно его условиям, Бундесвер арендовал беспилотные системы для выполнения задач наблюдения и разведки в Афганистане на один год с опционами, предусматривающими продление срока действия договора. Первый опцион на продление лизинга на 2 года был реализован в 2010 году.

На начало сентября общий налет трех БЛА «Херон-1», применяющихся для поддержки подразделений из состава ISAF в Афганистане с июня 2010 года, составил 10800 часов. Комплект оборудования, включающий также две наземные станции управления, размещен на авиабазе «Мазари-Шариф».

Персонал подразделения «Рейнметалл эйрборн системз» обеспечивает круглосуточную поддержку БЛА, а операторы компании выполняют взлет и посадку. Немецкие военнослужащие осуществляют управление разведывательными системами аппарата.

По заявлению руководителя подразделения обслуживания БЛА Кристиана Глазера, одновременно в воздухе могут находиться два БЛА. Длительность самого продолжительного полета аппарата составила 28 ч 50 мин.

В настоящее время немецкое правительство рассматривает возможность приобретения БЛА «Херон-ТР», предлагаемого «Рейнметалл дифенс»/«Израэль аэропейс индастриз», или «Предейтор-В» компании «Дженерал атомикс».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.09.12

Компания «Денел» разрабатывает новый разведывательный БЛА «Хангве»

ЦАМТО, 21 сентября. Как стало известно в ходе выставки AAD-2012, южноафриканская компания «Денел» ведет разработку нового беспилотного летательного аппарата «Хангве» (Hungwe) для африканского рынка.

По информации «Флайт интернэшнл», БЛА будет предлагаться широкому спектру заказчиков, однако, в первую очередь, компания рассчитывает на заключение контрактов на африканском рынке.

Аппарат предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки, целеуказания и контроля границ.

Основными особенностями аппарата, которые должны привлечь к нему внимание потенциальных заказчиков, являются невысокая стоимость и низкие затраты на эксплуатацию и поддержку. Наземная станция может быть изготовлена на базе портативной ЭВМ. В комплект также входят системы связи и вспомогательное оборудование.

Компания недавно приступила к летным испытаниям БЛА. Продолжительность полета «Хангве» составит около 6 ч, дальность полета – 54 морские мили (100 км), практический потолок – 3660 м. Массогабаритные характеристики БЛА напоминают БЛА «СканИгл» компании «Инситу».

Разработку БЛА планируется завершить к концу года. «Денел» заявляет, что уже имеется один заказчик на поставку этого БЛА. Ведутся переговоры еще с несколькими потенциальными клиентами.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 20.09.12

СВ США заказали 44 РЛС STARLite для БЛА MQ-1C «Грэй Игл»

ЦАМТО, 21 сентября. Компания «Нортроп Грумман» объявила о заключении с СВ США контракта на поставку дополнительно 44 РЛС с электронным сканированием AN/ZPY-1 STARLite для многоцелевых БЛА MQ-1C «Грэй Игл» («Скай Уорриор»).

РЛС с синтезированной апертурой/системой обнаружения движущихся целей «Старлайт» (Starlite) специально разрабатывалась для оборудования БЛА MQ-1C «Скай Уорриор». Первые два комплекта были поставлены в феврале 2010 года.

Согласно новому контракту, поставки РЛС начнутся в апреле 2013 года и завершатся в марте 2014 года. К этому моменту общее количество РЛС AN/ZPY-1 STARLite на вооружении СВ США достигнет 174 ед.

РЛС также была установлена на аэростаты «Постоянно действующей системы обнаружения потенциальных угроз» (PTDS – Persistent Threat Detection System), предназначенной для обеспечения безопасности подразделений СВ в любое время суток и сложных метеоусловиях.

STARLite весит всего 65 фунтов и использует источник питания небольшой мощности. Это позволяет устанавливать ее на различных пилотируемых и беспилотных летательных аппаратах для выполнения задач разведки и наблюдения в сложных метеоусловиях.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 20.09.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Сикорский эйркрафт» завершит поставку вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» ВС Швеции в сентябре

ЦАМТО, 17 сентября. «Сикорский эйркрафт» (подразделение «Юнайтед технолоджи корпорэйшн» объявила о намерении до конца текущего месяца поставить СВ США для дальнейшей передачи ВС Швеции последние два из 15 заказанных вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» (национальное обозначение Нкр-16).

Ускоренный по срокам реализации контракт, предусматривающий поставку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 15 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», СВ США заключили с «Сикорский эйркрафт» в мае 2011 года. Стоимость соглашения составила 207,134 млн дол.

Для выбора поставщика ВС Швеции рассмотрели предложения о поставке двух типов вертолетов: S-70 «Блэк Хоук» компании «Сикорский эйркрафт» и EC-725 «Кугар» компании «Еврокоптер». Одной из основных причин выбора американских вертолетов являлось стремление МО Швеции сократить затраты и получить машины в кратчайший срок.

ВС Швеции намерены использовать часть новых вертолетов для поддержки подразделений, действующих в составе международных сил содействия безопасности (ISAF) в Афганистане. Покупка вызвана серией произошедших в Афганистане инцидентов, которые привели к гибели и ранениям шведских военнослужащих из состава ISAF и отставанием от графика программы поставки вертолетов NH-90.

«Сикорский эйркрафт» передала СВ США первый предназначенный для ВС Швеции вертолет в сентябре 2011 года и доставила первые 7 машин в Швецию в декабре 2011 года.

Завершение поставки в течение 16 месяцев после заключения контракта позволит выполнить поставленную перед ВС Швеции задачу по развертыванию трех машин в Афганистане в 2013 году. Они будут применяться для выполнения задач медицинской эвакуации, доставки войск и грузов, а также проведения поисково-спасательных операций.

ЦАМТО

Источник: Sikorsky Aircraft Corp., 13.09.12

Холдинг «Вертолеты России» - один из крупнейших экспонентов выставки «Африка аэроспейс энд дифенс-2012»

ЦАМТО, 17 сентября. ОАО «Вертолеты России» (дочерняя компания ОПК «Оборонпром», входящего в корпорацию «Ростехнологии») примет участие в международной выставке вооружения и военной техники «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» в ЮАР, сообщила пресс-служба холдинга.

В этом году холдинг представит на выставке широкий модельный ряд гражданских и, совместно с «Рособоронэкспортом», военных вертолетов. Россия станет самым крупным участником выставки, наряду с Германией и США.

В день открытия выставки «Вертолеты России» вместе с компанией «Денел авиэйшн» проведут совместную конференцию «Обслуживание и ремонт вертолетов российского производства. Новые возможности для региональных компаний-операторов». В программе конференции запланирована презентация актуальных для Африки моделей вертолетов (Ми-171А2 и «Ансат»), а также доклад о развитии региональной системы послепродажного обслуживания российских вертолетов. В заключительной части конференции докладчики ответят на вопросы.

Коммерческому рынку планируется продемонстрировать возможности нового легкого гражданского многоцелевого вертолета «Ансат», который будет предлагаться компаниям-операторам в адаптированном для эксплуатации в местных условиях варианте. Различные модификации этой модели могут использовать транспортные и грузовые компании, медицинские и спасательные службы, полицейские и специальные ведомства. Ключевые преимущества «Ансата» заключаются в простоте управления и неприхотливости в эксплуатации.

Странам южной Африки «Вертолеты России» предложат средний многоцелевой вертолет Ка-32А11ВС (2 вертолета этого типа уже работают в Африке), сертифицированный в 2009 году Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA) и поставляемый на все континенты. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС дает ему преимущество в точности висения и маневренности, что необходимо при выполнении монтажных операций высокой сложности (например, при строительстве линий электропередач). Другое преимущество Ка-32А11ВС – его уникальные качества противопожарного вертолета, способного тушить пожар в том числе с помощью горизонтальной водяной пушки в условиях плотной городской застройки. На выставке в Африке будет представлен как раз противопожарный вариант вертолета.

Экспозиция холдинга расскажет и о новинке 2012 года – среднем многоцелевом вертолете Ка-62, который впервые был представлен международному коммерческому рынку летом этого года на авиасалоне Фарнборо-2012 в Великобритании.

Еще одной новинкой холдинга «Вертолеты России» на выставке будет вертолет Ми-171А2, разработанный с применением последних наработок вертолетостроения на основе моделей Ми-8/17, которые традиционно широко применяются в Африке. Нововведениями стали усовершенствованная несущая система на основе лопастей из композиционных материалов, усиленная трансмиссия, Х-образный рулевой винт и др. В пилотажно-навигационном комплексе Ми-171А2 реализован принцип «стеклянной кабины»: аналоговые приборы заменены многофункциональными жидкокристаллическими дисплеями, имеющими большую информативность и удобство. Ми-171А2 предназначен для пассажирских и транспортных перевозок, он может применяться в эвакуационных и поисково-спасательных операциях, а также в решении специфичных для Африки задач.

Помимо вертолетов гражданского назначения, на выставке совместно с «Рособоронэкспортом» будет представлена боевая машина Ми-35М - многоцелевой военно-транспортный вертолет, приспособленный для выполнения боевых задач в любое время суток и в любых, даже самых сложных, метеоусловиях. Эта машина предназначена для уничтожения бронетанковой техники противника, огневой поддержки подразделений сухопутных войск, высадки десанта, эвакуации раненных, а также транспортировки грузов.

Авиаремонтные предприятия ГК «Укроборонпром» получили заказы на ремонт авиатехники для Минобороны Украины

ЦАМТО, 17 сентября. Министерство обороны Украины с 21 августа по 12 сентября по результатам тендеров заключило ряд соглашений с предприятиями ГК «Укроборонпром» на ремонт авиатехники на общую сумму 68,2 млн грн., сообщает «Вестник государственных закупок».

В частности, ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон» получил заказ на сумму 60 млн грн. на проведение капремонта пяти вертолетов типа Ми-8 с дооборудованием их под требования ООН и стандарты ИКАО.

ГП «Луганский авиационный ремонтный завод» получил заказ на сумму 2,28 млн грн. на проведение капремонта главных вертолетных редукторов типа ВР-24 с изготовлением тары и электронных регуляторов двигателя типа ЭРД-3.

Кроме того, ГП «Одесский авиационный завод» проведет капитальный ремонт шести коробок самолетных агрегатов КСА-3 для самолетов МиГ-29 (сумма заказа – 5,91 млн грн.).

Все работы должны быть выполнены до конца текущего года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ПАО «Мотор Сич» модернизировало 12 вертолетов Ми-2

ЦАМТО, 18 сентября. ПАО «Мотор Сич» провело работы по модернизации 12 вертолетов Ми-2. В ходе модернизации на вертолеты установлены новые двигатели АИ-450. Об этом сообщил советник президента ОАО «Мотор Сич» Иван Божков, передает «Центр транспортных стратегий».

И.Божков отметил, что работы выполнялись на мощностях ООО «Винницкий авиационный завод».

По его словам, заказы на модернизацию вертолетов Ми-2 поступили от МЧС и Государственной пограничной службы Украины.

ОАО «Мотор Сич» начало выполнять работы по замене двигателей вертолетов Ми-2 на Винницком авиационном заводе в 2011 году. Стоимость модернизации одного Ми-2 с ремоторизацией составляет 3,5-4 млн грн.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В рамках проведения учений «Кавказ-2012» задействованы современные ударные вертолеты

ЦАМТО, 18 сентября. Летчики авиабазы армейской авиации Южного военного округа, дислоцированной в Краснодарском крае, в ходе проведения СКШУ «Кавказ-2012» применяют современные вертолеты, поступившие на вооружение в 2011-2012 гг.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, огневая поддержка подразделений Сухопутных войск, доставка грузов и десанта осуществляется экипажами современных ударных вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и модернизированных Ми-8АМТШ.

В этом году каждый летчик авиабазы, управляющий новой техникой, прошел двухмесячные курсы переподготовки на управление новыми типами вертолетов в Центре переподготовки и боевого применения авиации.

За восемь месяцев летчики налетали более 3,5 тыс. часов, в том числе около 1,2 тыс. - ночью. Налет на экипаж модернизированного вертолета Ми-8 АМТШ в среднем составил около 120 часов, на боевых Ми-24 и Ми-28Н - около 100 часов.

С подразделениями авиабазы в рамках боевого слаживания проведено около 15 тактических учений различной сложности. Совершено более 200 вылетов на полигон с практическим выполнением стрельб из штатного стрелково-пушечного вооружения, бомбометаний и пусков неуправляемых ракет по наземным целям. Выполнено более 500 плановых вылетов с отработкой учебных воздушных боев, имитаций атак воздушных целей, выполнением всех видов воздушной разведки, а также управлением и наведением ударных групп вертолетов.

В минувшем году в рамках гособоронзаказа авиационное соединение уже получило более 10 вертолетов Ми-28Н «Ночной охотник» и модернизированных Ми-8 АМТШ, а также другую современную технику, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Компания «Аэро Водоходы» будет поставлять кабины для вертолетов S-70i «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 19 сентября. Компания «Аэро Водоходы» в ходе выставки ILA-2012 подписала контракт на поставку кабин пилотов для вертолетов S-70i «Блэк Хоук». Согласно договору, «Аэро Водоходы» до 2017 года поставит польской компании «PZL Мелец» (подразделение «Сикорский эйркрафт») не менее 50 кабин.

Компонент, производимый чешской компанией, включает носовой отсек, навес ветрового стекла и платформу с сиденьями двух пилотов. Модуль включает смонтированную электропроводку и органы управления полетом.

С 2011 года «Аэро Водоходы» ведет сборку кабин пилотов для вертолетов UH-60M. В течение последних двух лет компания сотрудничает с «PZL Мелец» в производстве оборудования для вертолетов S-70i.

Завершающая сборка вертолетов S-70i «Интернэшнл Блэк Хоук» осуществляется на предприятии PZL «Мелец» в Польше, принадлежащем «Сикорский эйркрафт».

S-70i – это новейшая версия «Блэк Хоук», специально разработана для зарубежных заказчиков. Машина имеет высокую степень унификации со стандартной версией «Блэк Хоук», оснащается полностью интегрированной цифровой «стеклянной» кабиной экипажа с цветными многофункциональными дисплеями компании «Рокуэлл Коллинз» размером 6×8 дюймов, автоматической бортовой системой управления полетом, активной системой управления вибрацией, комбинированной GPS/инерциальной системой навигации с цифровой картой, сиденьями, обеспечивающими амортизацию при падении с высоты 65 футов (19,5 м). S-70i оборудован двумя усовершенствованными двигателями T700-GE-701D взлетной тягой 3988 л.с. (с системой управления T700-GE-701C), максимальная скорость - 277 км/ч.

ЦАМТО

Источник: AERO Vodochody, 11.09.12

«Еврокоптер» заключил контракт на поставку ВС Таиланда четырех вертолетов EC-725

ЦАМТО, 19 сентября. «Еврокоптер» заключил с ВВС Таиланда контракт на поставку четырех многоцелевых вертолетов EC-725, предназначенных для проведения поисково-спасательных операций, говорится в пресс-релизе ЕАДС.

Стоимость соглашения не разглашается. Однако, по имеющимся данным, ранее на покупку было выделено 4 млрд батов (130 млн дол). Как планируется, поставка вертолетов EC-725 заказчику начнется в 2015 году.

Правительство Таиланда одобрило предложение ВВС о покупке четырех вертолетов EC-725 в августе этого года. Они предназначены для замены устаревших поисково-спасательных UH-1H «Ирокез», поставленных компанией «Белл» в конце 1960-х гг.

Планы ВВС Таиланда предусматривают покупку до 10 новых поисково-спасательных вертолетов, что может привести к увеличению стоимости программы до 10 млрд батов. Оставшиеся машины планируется заказать двумя партиями в ближайшие годы в случае наличия необходимых средств в оборонном бюджете страны. Новые вертолеты будут базироваться на базе «Лоп Бари» в центральном Таиланде.

Как уже сообщал ЦАМТО, открытый тендер на поставку новых поисково-спасательных вертолетов был объявлен МО Таиланда в феврале текущего года. В нем приняли участие «Еврокоптер» с EC-725, «Сикорский эйркрафт» с S-92, «Агуста/Уэстленд» с AW-139 и «Рособоронэкспорт» с Ми-17. В короткий список финалистов вошли вертолеты S-92 и EC-725.

Контракт является вторым соглашением, подписанным ВС Таиланда с «Еврокоптер» за последние 12 месяцев. В сентябре 2011 года правительство Таиланда одобрило покупку 8

легких ударных/многоцелевых вертолетов AS-500 «Феннек». Целью контракта, оценивающегося в 1,6 млрд батов, является повышение возможностей по ведению разведки.

ВС Таиланда также намерены приобрести многоцелевые вертолеты UH-60M «Блэк Хоук». В конце июля этого года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Таиланду в рамках программы «Иностранные военные продажи» четырех вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», а также связанных с контрактом запчастей, услуг и оборудования. Общая стоимость возможной продажи была оценена в 235 млн дол.

ЦАМТО

Источник: EADS, 18.09.12

«Денел авиэйшн» будет осуществлять сервисное обслуживание вертолетов производства холдинга «Вертолеты России»

ЦАМТО, 19 сентября. Компания «Денел авиэйшн» и ОПК «Оборонпром» подписали партнерское соглашение о создании первого центра сервисного обслуживания военных и коммерческих вертолетов российского производства в странах Африки, расположенных к югу от Сахары.

Контракт заключен в интересах производителей российских вертолетов, объединенных в холдинг «Вертолеты России».

Как сообщила пресс-служба холдинга, партнерское соглашение было подписано сегодня на седьмом африканском салоне аэрокосмической и оборонной промышленности AAD-2012. В рамках партнерства «Денел авиэйшн» будет осуществлять сервисное обслуживание военных и гражданских вертолетов производства холдинга «Вертолеты России». В дальнейшем, постепенно расширяя спектр услуг по послепродажному обслуживанию, южноафриканская компания будет осуществлять капитальный ремонт вертолетов и агрегатной техники российского производства.

По словам руководителя «Денел авиэйшн» Майка Кгобе, «соглашение существенно расширит бизнес компании в регионе и укрепит позиции «Денел» как ведущего провайдера сервисных услуг в южной Африке».

«Наша цель - стать центром сервисного обслуживания для большей части современной коммерческой и военной авиационной техники в странах Африки к югу от Сахары», - заявил М.Кгобе. «Это соглашение - кульминационный момент долгосрочного партнерства между нашими компаниями».

В свою очередь, генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров, заявил, что рынок вертолетной техники в Африке уверенно развивается, демонстрируя хорошие темпы роста. «Вертолеты России» имеют все необходимое, чтобы укрепить свои позиции на этом рынке в ближайшие годы.

«Мы видим огромный потенциал сотрудничества с «Денел авиэйшн», которое позволит обеспечить полный цикл обслуживания российской вертолетной техники гражданского и военного назначения для наших клиентов на этом континенте», - подчеркнул Д.Петров.

Проект предусматривает поэтапное создание сервисного центра. Холдинг «Вертолеты России» поставит для «Денел авиэйшн» необходимое оборудование и документацию, обучит специалистов, поможет освоить различные формы обслуживания вертолетов.

Сервисная аккредитация включает в себя длительный процесс обучения, аудита квалификации сотрудников, помещений и оборудования. С октября технический персонал «Денел авиэйшн» в Новосибирске будет проходить интенсивный курс подготовки и обучения новейшим технологиям и методикам, которые применяются в холдинге «Вертолеты России».

Холдинг «Вертолеты России» производит широкую линейку вертолетов, которые применяются для решения различных задач: от грузовых и пассажирских перевозок до

спасательных операций и тушения пожаров. Российские вертолеты также используются как коммерческий транспорт для компаний нефтегазового сектора.

Вертолеты российского производства имеют высокую репутацию на всей территории Африки. Авиакомпании и международные гуманитарные организации активно используют машины семейств Ми-8/17, Ка-32. На сегодняшний день в африканских странах эксплуатируется свыше 500 вертолетов этого типа.

На выставке AAD-2012 «Вертолеты России» представляют диверсифицированную линейку военных и коммерческих вертолетов. Коммерческие вертолеты представлены совместно с ОПК Оборонпром», военные - совместно с ОАО «Рособоронэкспорт».

Компания «Денел авиэйш» входит в «Денел груп», которая является крупнейшим производителем военной техники в ЮАР. Зарегистрирована как частная компания в 1992 году, единственным акционером «Денел» является правительство ЮАР.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Вертолеты России».

В ВВС России для опытной эксплуатации поступили 5 вертолетов иностранного производства

ЦАМТО, 19 сентября. В 2011 году в ВВС России для опытной эксплуатации поступили 5 легких грузопассажирских вертолетов одной из европейских компаний. Все они в настоящий момент оформлены в соответствии с нормами российского законодательства и им присвоены государственные регистрационные номера.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, данные вертолеты приписаны к авиационной базе «Чкаловская», где организовано обучение летного и инженерно-технического состава авиационной части для их эксплуатации. В обучении примут участие французские авиационные специалисты, а далее, при необходимости, будет организовано обучение инженерно-технического состава за рубежом.

Данная авиационная техника будет задействована для выполнения транспортных и специальных задач в интересах военного ведомства. В ходе ее эксплуатации планируется провести оценку возможности использования данных вертолетов в подготовке авиационных специалистов для ВВС России.

Опыт эксплуатации иностранной авиационной техники будет использован российскими научно-производственными предприятиями для практического ознакомления с отработанными зарубежными технологиями в области вертолетостроения, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Для каждого из двух УДК «Мистраль» будут сформированы авиационные группировки по 30 вертолетов – «Известия»

ЦАМТО, 19 сентября. Для каждого из двух УДК «Мистраль» будут сформированы авиационные группировки по 30 вертолетов Ка-52К и Ка-29. Такое предложение представлено в Минобороны главкоматом ВМФ, сообщил «Известиям» источник в российском военном ведомстве.

Ранее планировалось, что каждый вертолетоносец получит 16 машин.

По словам источника «Известий», «по штатной численности определились в 30 машин для каждого корабля - примерно поровну вертолетов Ка-29 и Ка-52К. Это будут авиакрылья корабельного и наземного базирования. Таким образом, будет создан резерв для быстрой ротации машин на кораблях для ремонта или замены машины при потере в случае боевых действий или аварии».

«УДК может нести 16 вертолетов, но их численность будет варьироваться в зависимости от поставленных задач», - отметил представитель Минобороны.

Строительство опытных образцов корабельной модификации ударного вертолета Ка-52

«Аллигатор» уже началось на заводе «Прогресс». Первая машина должна быть сдана для испытаний в 2014 году, пишут «Известия».

«В этом году началась также доработка 10 корабельных вертолетов Ка-29, предназначенных для вертолетоносцев типа «Мистраль, которая включает установку современных вооружений и БРЭО», - сообщил «Известиям» представитель российского ОПК.

Источник «Известий» подчеркнул, что «необходимо полностью восстанавливать производство этих вертолетов, которое фактически утрачено».

Корабельный Ка-29 серийно выпускался с 1979 года на КумАПП. Всего было изготовлено около 60 машин, небольшая часть из них осталась на Украине после распада СССР. После 1991 года вертолет выпускался лишь в единичных экземплярах, пишут «Известия».

«NH индастри» начала летные испытания первого вертолета NH-90 для ВС Бельгии

ЦАМТО, 21 сентября. «NH индастри» объявила о начале летных испытаний первого многоцелевого вертолета NH-90 в тактической транспортной версии (ТТН), предназначенного для поставки ВС Бельгии.

Вертолет выполнил первый полет 18 сентября на предприятии в Мариньяне. В ходе испытаний были проверены все основные системы машины, включая двигатели и органы управления полетом. Результаты тестирования признаны успешными.

Компания «NH индастри» подписала с представителями правительства Бельгии и агентством НАТО по реализации проекта разработки, производства и поддержки вертолета NH-90 НАНЕМА контракт на поставку 8 вертолетов NH-90 в июне 2007 года. Соглашение включает твердый заказ на поставку 8 вертолетов и опцион на 2 дополнительные машины. Ориентировочная стоимость контракта составляет 300 млн евро.

ВС Бельгии получают вертолеты двух модификаций: 4 тактических транспортных вертолета (ТТН - Tactical Transport Helicopter) и 4 морских вертолета (NFH-NATO Frigate Helicopter), выпускающихся в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного. Бельгийские машины оснащаются двигателями «Роллс-Ройс»/«Турбомека» RTM322. В случае реализации опциона, Бельгия получит еще два транспортных вертолета.

Всего в рамках программы производства NH-90 заказано 529 вертолетов для ВС 14 государств. В настоящее время машины данного типа заказаны Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией.

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 19.09.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

АПЛ «Эмбуш» класса «Эстьют» готова к проведению морских испытаний

ЦАМТО, 17 сентября. Вторая АПЛ «Эмбуш» класса «Эстьют» готова к морским испытаниям. В ближайшее время АПЛ покинет предприятие компании «BAe системз» в Барроу-ин-Фернесс и направится на военно-морскую базу «Клайд» в Шотландии, сообщает МО Великобритании.

Согласно контракту, компания «BAe системз», выступающая основным подрядчиком программы, должна построить для ВМС Великобритании 7 АПЛ класса «Эстьют».

Головная подлодка серии «Эстьют» была заложена 31 января 2001 года и официально передана ВМС Великобритании в ноябре 2010 года. Церемония спуска на воду АПЛ «Эмбуш» состоялась в декабре 2010 года. Как планируется, подлодка войдет в состав британского флота в 2013 году. В настоящее время в стадии строительства находятся еще 4 подлодки класса «Эстьют».

Третья АПЛ «Артфал» находится в высокой стадии готовности. Все элементы прочного корпуса четвертой подлодки «Одэйшес» доставлены на предприятие, ведется их объединение. Закупаются материалы с длительным сроком изготовления для шестой АПЛ. Резка стали для ее постройки начнется в конце 2012 года.

АПЛ класса «Эстьют» являются самыми большими и мощными многоцелевыми подлодками ВМС Великобритании. Они предназначены как для действий в составе флота, так в отрыве от основных сил и могут использоваться для выполнения задач борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, атаки наземных целей. Кроме того, АПЛ могут использоваться для высадки войск и сбора разведывательной информации.

По сравнению с имеющимися АПЛ лодки класса «Эстьют» обладают малой заметностью, улучшенными возможностями для действий в прибрежных мелководных акваториях. АПЛ оснащена ядерным реактором PWR-2 компании «Роллс-Ройс», который не нуждается в дозаправке в течение всего 25-летнего расчетного срока эксплуатации, и оборудованием для производства кислорода из морской воды.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 13.09.12

Срок передачи авианосца «Викрамадитья» ВМС Индии вновь переносится - «Коммерсант»

ЦАМТО, 17 сентября. Срок передачи ВМС Индии авианосца «Викрамадитья» вновь переносится. Причиной этого, как сообщает «Коммерсант», стали неполадки при проведении ходовых испытаний: семь паровых котлов из восьми вышли из строя.

Как пишет «Коммерсант», «теперь специалистам «Севмашпредприятия» предстоит оценить состояние поврежденного оборудования и понять, как доставить корабль до дока. Уже после этого можно будет приступить к устранению дефектов».

По словам источника «Коммерсанта», близкого к «Рособоронэкспорту», «после того, как крейсер отчалил от «Севмаша», никаких видимых проблем не возникло. Авианосец стабильно набирал малую и среднюю скорость. Но программой испытаний предусматривалось и развитие максимальной скорости. Здесь и начались проблемы».

На прошлой неделе, по словам источника «Коммерсанта», «как только авианосец набрал скорость в 30 узлов, система аварийного оповещения выдала сигнал о неполадках в энергетической установке. Как впоследствии выяснилось, из восьми паровых котлов энергетической установки семь были выведены из строя».

По словам источника «Коммерсанта», готовившего авианосец «Викрамадитья» к ходовым испытаниям, «проблема в том, что индийская сторона отказалась от традиционной теплоизоляции паровых котлов - асбеста, мотивировав это повышенной опасностью для экипажа. Поэтому разработчику котлов - Специальному конструкторскому бюро котлостроения (СКБК) - пришлось искать аналогичный вариант: вместо асбеста паровые котлы КВГ-3Д были обложены огнеупорной кирпичной кладкой».

«О состоянии котлов можно будет судить только после того, как авианосец доберется до «Севмаша», но опасения, что все их придется менять, небезосновательны», - пишет «Коммерсант».

По словам источника «Коммерсанта» в «Рособоронэкспорте», «МО Индии уже осведомлено об инциденте. По предварительной информации, срок сдачи перенесен не ранее чем на октябрь 2013 года. При этом степень готовности авианосца по остальным параметрам составляет более 95%».

В Объединенной судостроительной корпорации, «Рособоронэкспорте» и «Севмаше» от официальных комментариев отказались, отмечает «Коммерсант».

Авианосец «Викрамадитья» прибывает в Северодвинск 25 сентября

ЦАМТО, 17 сентября. Авианосец «Викрамадитья» прибывает в Северодвинск 25 сентября, заявил «РИА Новости» источник в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника, «корабль в настоящее время движется из Баренцева в Белое море со скоростью 23 узла», - отмечает агентство.

Источник «РИА Новости» отметил, что только после прибытия «Викрамадитьи» на «Севмаш» можно будет определить характер повреждений в трех котлах и время, необходимое для их ремонта. «По первичной информации, которая, есть у нас, ремонт может занять несколько месяцев», - отметил представитель ОСК.

Характер неисправностей установит специальная комиссия ОСК, она же решит вопрос о сроках передачи корабля Индии и стоимости ремонта, передает «РИА Новости».

Авианосец «Викрамадитья» имеет неполадки в трех котлах

ЦАМТО, 17 сентября. Ходовые испытания авианосца «Викрамадитья» выявили неполадки в трех, а не семи котлах, как сообщалось ранее, заявил «РИА Новости» источник в Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

По словам источника, «неполадки в котлах есть, они не могут выйти на полную мощность, речь идет о трех из восьми котлов», - отмечает агентство.

«То, что передает ряд СМИ о том, что корабль не может самостоятельно идти, не соответствует действительности, корабль идет своим ходом», - подчеркнул источник агентства.

Характер неисправностей устанавливает специальная комиссия ОСК. Она также решит вопрос о сроках передачи корабля Индии и о стоимости ремонта.

Источник отметил, что срок передачи авианосца «Викрамадитья» индийской стороне, который был запланирован на 4 декабря этого года, «сдвинется минимум на полгода», - передает «РИА Новости».

На ГП «Зоря-Машпроект» начаты работы по проекту «Украинский корвет»

ЦАМТО, 17 сентября. ГП «Научно-производственный комплекс газотурбостроения «Зоря-Машпроект» получило первый транш авансовых платежей в рамках реализации программы строительства корветов для ВМС Украины, сообщила пресс-служба предприятия.

Для силовой установки корвета ГП «Зоря-Машпроект» изготовит два редуктора и два двигателя. На сегодняшний день начаты работы по производству редукторов, изготовление которых имеет длительный производственный цикл.

Кроме того, ГП «Зоря-Машпроект» продолжает реализацию проектов в интересах иностранных ВМС. Предприятием уже подписан, а также находится в стадии подписания ряд контрактов на поставку корабельных силовых установок со сроками поставки в 2013-2017 гг.

Продукцией предприятия будут оснащаться многоцелевые фрегаты дальней морской зоны, большие противолодочные корабли, сторожевые корабли класса «Гепард», ракетные катера «Молния».

В этом направлении ГП «Зоря-Машпроект» продолжит сотрудничество с российскими верфями и судостроительными предприятиями Индии.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВМС Казахстана приняли на вооружение первый ракетно-артиллерийский корабль

ЦАМТО, 18 сентября. ВМС Казахстана приняли на вооружение первый ракетно-артиллерийский корабль национальной постройки после успешного завершения государственных приемочных испытаний, включавших стрельбы у полуострова Мангышлак.

Как сообщает «Джейнс нэви интернэшнл», залпы выполнялись на ходу и были выполнены с оценкой «отлично».

Ракетно-артиллерийский корабль «Казахстан» построен АО «Уральский завод «Зенит». Спуск корабля на воду состоялся в конце апреля текущего года.

РКА «Казахстан» предназначен для выполнения различных боевых задач в зонах ответственности ВМС страны в акватории Каспийского моря, включая патрулирование, защиту нефтяных и газовых месторождений в казахстанском секторе, борьбу с надводными кораблями, катерами и транспортом противника.

По информации МО Казахстана, корабль оснащен ракетно-артиллерийским вооружением, современными средствами связи, навигационным и штурманским оборудованием.

Длина ракетно-артиллерийского корабля составляет 46 м, ширина – 9 м, водоизмещение – 250 т, максимальная скорость хода – 30 узлов.

Основным вооружением корабля является установленная в кормовой части 12-трубная 122-мм реактивная система залпового огня. В состав вооружения также входят спаренная 23-мм зенитная артиллерийская установка и спаренная 25-мм артиллерийская установка. По имеющимся данным, соглашение с российской стороной о реализации проекта строительства в интересах Республики Казахстан на верфи АО «Уральский завод «Зенит» (г.Уральск, Республика Казахстан) малого ракетно-артиллерийского корабля проекта 20970 «Катран» (специальная версия для ВМС РК) разработки ОАО «ЦМКБ «Алмаз» было подписано в 2010 году.

Исполнителями с российской стороны были определены Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству и «Рособоронэкспорт». С казахстанской стороны - Министерство обороны Республики Казахстан.

В перспективе планируется принять на вооружение еще два корабля серии, которые будут оснащены усовершенствованными системами вооружения. Затем АО «Уральский завод «Зенит» намерен приступить к строительству корабля водоизмещением 600 т.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 24.08.12

На верфи «Остал» спущен на воду второй десантный корабль JHSV

ЦАМТО, 18 сентября. Компания «Остал» объявила о состоявшейся 15 сентября на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) церемонии крещения второго многоцелевого десантного корабля, разработанного в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

В ноябре 2008 года «Остал» стала победителем тендера и заключила с МО США контракт на проектирование и строительство первого многоцелевого десантного корабля, который включал опцион на постройку в течение 2009-2013 ф.г. 9 дополнительных кораблей. Общая стоимость программы строительства 10 кораблей JHSV оценивается в 1,6 млрд дол.

На текущий момент ВМС США реализовали опционы на поставку первых девяти кораблей. «Чокто Каунти» (JHSV-2) является вторым кораблем в серии. Строительство корабля началось в Мобайле в сентябре 2010 года. Церемония закладки киля JHSV-1 «Сперхид» состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. Корабль был спущен на воду в сентябре 2011 года. В настоящее время JHSV-1 готовится к передаче Командованию морских перевозок ВМС США. Закладка киля третьего корабля серии JHSV-3 «Фортитюд» состоялась 3 мая 2012 года.

Как ожидается, «Чокто Каунти» войдет в состав ВМС США в первом квартале 2014 года после завершения приемочных испытаний и периода опытной эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Austal, U.S Navy, 15.09.12

«Боллинджер шипьярд» передала Береговой охране США третий катер класса «Сентинел»

ЦАМТО, 18 сентября. Компания «Боллинджер шипьярд» объявила о передаче Береговой охране США третьего быстроходного патрульного катера FRC (Fast Response Cutter) класса «Сентинел». Катер, получивший наименование «Уильям Флорес», будет эксплуатироваться в секторе Майами. Как ожидается, он официально войдет в состав флота Береговой охраны в Тампе (шт.Флорида) 3 ноября 2012 года.

Начальный контракт стоимостью 88 млн дол на проектирование и строительство головного корабля серии FRC был заключен с «Боллинджер шипьярд» в сентябре 2008 года по результатам проведенного тендера. Соглашение содержало опционы на поставку Береговой охране до 34 катеров. В случае их реализации, общая стоимость программы составит 1,5 млрд дол. На текущий момент реализованы опционы на поставку 12 катеров общей стоимостью 597 млн дол. Первый катер «Бернард С. Вебер» был передан Береговой охране США в феврале 2012 года.

Катер класса «Сентинел» разработан на базе проекта «Дамен стэн патрул 4708» голландской компании «Дамен шипьярд». Он имеет длину 46,6 м и водоизмещение около 200 т. Катер оснащен двумя 20-цилиндровыми дизельными двигателями MTU TIER II мощностью 5760 л.с., носовым подруливающим устройством, способен развивать максимальную скорость более 28 узлов и автономно выполнять патрулирование в течение 5 суток. Экипаж - 24 человека. В состав вооружения катера входят 25-мм стабилизированная артиллерийская установка с дистанционным управлением Mk.38 Mod.2 и четыре 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: Bollinger Shipyards, 13.09.12

Спецкомиссия ОСК и индийских специалистов обсудит причины аварии и примет решение о ремонте «Викрамадитья»

ЦАМТО, 18 сентября. Спецкомиссия ОСК и индийских специалистов 20 сентября обсудит причины аварии и решит, как отремонтировать авианосец. По словам источника «Коммерсанта» в отрасли, чтобы избежать повторных накладок, заказчику предложат использовать асбест в качестве теплоизоляции паровых котлов.

Во время ходовых испытаний авианосца при наборе максимальной скорости 30 узлов в энергетической установке выявились неполадки: система аварийного оповещения выдала сигнал о неисправности энергетической установки. Позднее выяснилось, что огнеупорная кирпичная кладка, использовавшаяся в качестве теплоизоляции вместо асбеста (так потребовал заказчик), не выдержала рабочей температуры. Испытания были завершены досрочно, пишет «Коммерсант».

Как сообщил «Коммерсанту» заместитель генерального директора Специального конструкторского бюро котлостроения (СКБК) Василий Кукин, нештатная ситуация с паровыми котлами КВГ-3Д на авианосце «Викрамадитья» действительно имела место, однако призвал не драматизировать ситуацию.

В. Кукин считает, что ремонт котлов на авианосце «Викрамадитья» может занять до четырех месяцев.

Как заявил «Коммерсанту» ответственный сдатчик корабля Игорь Леонов, «недостатки в работе ряда котлов - досадная, но чисто механическая проблема». Он отметил, что за 100 дней, проведенных на испытаниях, специалисты успели проверить авиационно-технические средства корабля, а также отработать взаимодействие всех средств радиоэлектронной борьбы.

Теперь российские судостроители рассчитывают передать авианосец к октябрю 2013 года, однако в Индии его ждут уже в апреле, отмечает «Коммерсант».

Источники «Коммерсанта» в судостроительной отрасли уверяют, что сделают все возможное для этого, но призывают «смотреть на ситуацию реально».

ВМС США приняли ДВКД LPD-23 «Анкоридж» класса «Сан-Антонио»

ЦАМТО, 19 сентября. Командование ВМС США объявило о состоявшейся 17 сентября на предприятии «Ингаллс шипбилдинг» в Эвондейле (шт.Луизиана) церемонии приемки нового десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Анкоридж» (LPD-23) класса «Сан-Антонио».

LPD-23 «Анкоридж» является седьмым ДВКД класса «Сан-Антонио». Церемония аутентификации киля судна состоялась в Эвондейле 24 сентября 2007 года. На воду ДВКД был спущен 14 мая 2011 года. Приемочные испытания LPD-23 Группой технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) завершились в июле. После их окончания подрядчик выполнил работы по устранению обнаруженных недостатков. Возможности судна были подтверждены в ходе прошедших 12-13 сентября дополнительных морских испытаний. Как планируется, ДВКД будет принят на вооружение весной 2013 года.

Реализация программы строительства ДВКД класса «Сан-Антонио» началась в 1993 году и предусматривает поставку ВМС США 11 кораблей. На текущий момент ВМС США переданы семь ДВКД: «Сан-Антонио» (LPD-17), «Нью-Орлеан» (LPD-18), «Меса Верде» (LPD-19), «Грин Бей» (LPD-20), «Нью-Йорк» (LPD-21) «Сан-Диего» (LPD-22) и «Анкоридж» (LPD-23). Еще 4 корабля находятся на различных стадиях строительства, включая «Арлингтон» (LPD-24), «Сомерсет» (LPD-25), «Джон П. Мурта» (LPD-26) и LPD-27.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

ДВКД способен взять на борт десант из 800 морских пехотинцев и обеспечить их высадку на побережье, используя десантные катера на воздушной подушке (LCAC), обычные десантные катера, вертолеты или самолеты с вертикальным взлетом и посадкой.

ЦАМТО

Источник: US Navy, Huntington Ingalls Industries, 17.09.12

ВМС США модернизируют крейсера УРО класса «Тикондерога»

ЦАМТО, 19 сентября. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о заключении ее подразделением «Ингаллс шипбилдинг» с ВМС США контракта на разработку проекта обслуживания, модернизации и поддержки крейсеров УРО класса «Тикондерога», оснащенных системой «Иджис».

Стоимость базового соглашения оценивается в 83,3 млн дол. Контракт является первым из пяти опционов. В случае их реализации полная стоимость контракта составит 468,2 млн дол.

Компания «Ингаллс шипбилдинг» поставила ВМС США 19 из 27 крейсеров класса «Тикондерога» в период с 1982 по 1994 гг. Корабли данного типа являются существенной частью надводных сил ВМС США.

Как ожидается, модернизация позволит повысить боевые возможности крейсеров и продлить срок их эксплуатации на 20 лет. «Ингаллс» выполнит работы в на предприятии в Паскагуле (шт.Миссисипи) и обеспечит поддержку кораблей в Норфолке (шт.Вирджиния), Мэйпорте (шт.Флорида), Сан-Диего (шт.Калифорния), Перл-Харборе (Гавайи) и Йокосуке (Япония).

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, Inc., 17.09.12

«Ингаллс шипбилдинг» начала строительство эсминца DDG-113 «Джон Финн» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 19 сентября. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о состоявшейся на предприятии в Паскагуле (шт.Миссисипи) церемонии резки стали для строительства эскадренного миноносца «Джон Финн» (DDG-113) класса «Арли Берк», который будет оснащен системой «Иджис».

Корабль станет 29-м эскадренным миноносцем класса «Арли Берк», построенным подразделением «Ингаллс шипбилдинг». Все 28 ранее построенных кораблей переданы ВМС США. Последний из них - «Уильям П. Лоренс» (DDG-110) - был принят на вооружение 4 июня 2011 года в Мобайле (шт.Алабама).

Программа строительства эсминцев серии «Арли Берк» изначально предусматривала поставку ВМС США в общей сложности 62 кораблей, 28 из которых были заказаны «Нортроп Грумман» (теперь «Хантингтон ингаллс индастриз»), и 34 кораблей – «Бат айрон уоркс». Программу планировалось завершить в 2012 году, однако, по причине возросшей стоимости эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить заказ кораблей класса «Арли Берк».

Контракты на строительство эскадренных миноносцев DDG-113 и DDG-114 были заключены с компанией «Хантингтон ингаллс индастриз». Эсминцы DDG-115 и DDG-116 будут построены компанией «Дженерал дайнемикс Бат айрон уоркс».

Как было объявлено, новые корабли получают наименования «Джон Финн» (DDG-113), «Ральф Джонсон» (DDG-114), «Рафаэль Перальта» (DDG-115) и «Томас Хаднер» (DDG-116). Поставка DDG-113 запланирована на третий квартал 2016 года, DDG-114 и DDG-115 – на август 2016 года, DDG-116 – на август 2018 года.

Строительство 30-го эскадренного миноносца «Ральф Джонсон» (DDG-114) «Хантингтон ингаллс индастриз» намерена начать в 2013 году.

Как планируется, строительство кораблей модификации «Флай.2А» продолжится до постройки эсминца DDG-122, поставка которого ВМС США запланирована на 2020 год. Новые корабли будут поставляться с интегрированной системой противовоздушной и противоракетной обороны (IAMD), позволяющей сопровождать и перехватывать баллистические ракеты противника.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 11.09.12

Таиланд планирует в течение пяти лет приобрести два фрегата

ЦАМТО, 19 сентября. Кабинет министров Таиланда 18 сентября одобрил предложение командования ВМС по приобретению в течение ближайших пяти лет двух современных фрегатов стоимостью 30 млрд батов (около 950 млн дол), сообщает «Бангкок пост».

По словам источника в правительстве, предложение ВМС по закупке фрегатов «трансформировалось» после неудачной попытки продвижения проекта по приобретению четырех подводных лодок «Тип-206А» из состава ВМС Германии.

На текущий момент подрядчик программы строительства двух фрегатов не определен. Как сообщается, скорее всего, будет выбрана одна из европейских компаний (в Германии или Испании).

В то же время, один из старших офицеров ВМС Таиланда сообщил «Бангкок пост», что некоторые политики пытаются пролоббировать предложение китайских производителей. Кроме того, как сообщал ЦАМТО в начале этого года, южнокорейская компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (DSME) предложила тайскому флоту фрегаты DW-3000H по привлекательной цене.

В ходе заседания Кабинета министров было решено оставить в эксплуатации фрегат «Наресуан» китайской постройки. Флоту было разрешено взять кредит на сумму 3,29 млрд батов с 2012 по 2014 гг. для оплаты работ по ремонту фрегата и закупки оборудования в Швеции для модернизации единственного авианосца «Чакри Нарубет».

Всего на модернизацию флота в текущем финансовом году одобрено выделение 495 млн батов (1,33 млрд батов – в 2013 году и 1,46 млрд батов – в 2014 году).

Кабинет министров также утвердил предложение Сухопутных войск по кредитованию закупки четырех вертолетов EC-725 консорциума «Еврокоптер» на 2014 ф.г. в размере 2,82 млрд батов. Как сообщалось ранее, общая стоимость этих машин составляет около 4 млрд батов (128 млн дол).

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 19.09.12

«Рособоронэкспорт» ведет переговоры с Алжиром по поставке дополнительно двух ДЭПЛ проекта 636М – «Коммерсант»

ЦАМТО, 19 сентября. ОАО «Рособоронэкспорт» и алжирская сторона ведут переговоры по поставке дополнительно еще двух ДЭПЛ проекта 636М, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, «уже известно, что этот заказ достанется «Адмиралтейским верфям», где ранее были построены для Алжира две аналогичные подлодки».

Однако, как пишет «Коммерсант», «в каком статусе предприятие будет выполнять этот контракт, пока неясно. На статус единственного поставщика подлодок проекта 636 претендует Объединенная судостроительная корпорация (ОСК), в которую оно входит».

О получении заявки Алжира на приобретение двух ДЭПЛ проекта 636М «Коммерсанту» сообщил источник в Минобороны и подтвердил источник, близкий к «Рособоронэкспорту».

По словам одного из них, Минпромторг по представлению ФСВТС в августе определил исполнителем заказа ОАО «Адмиралтейские верфи» (входит в состав ОСК).

Источник «Коммерсанта» сообщил, что подписание контракта ожидается в 2013 году. Однако другой источник, близкий к «Рособоронэкспорту», не исключил, что сроки его заключения могут сдвинуться из-за разногласий вокруг кандидатуры исполнителя.

Как отметил собеседник «Коммерсанта», «сейчас ОСК добивается пересмотра решения Минпромторга. Корпорация рассчитывает сама получить статус единственного поставщика подлодок проекта 636 в рамках алжирского контракта, а для его выполнения привлечь «Адмиралтейские верфи».

На верфи «Дэу шипбилдинг» спущено на воду спасательное судно ATS-II

ЦАМТО, 20 сентября. На верфи компании «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» спущено на воду первое построенное в Республике Корея универсальное спасательное судно ATS-II, предназначенное для поставки национальным ВМС.

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», контракт стоимостью 160 млрд вон Администрация программ оборонных закупок МО Республики Корея заключила с компанией «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» в октябре 2010 года. Судно, получившее наименование «Тонгеонг», планируется передать ВМС Республики Корея во второй половине 2013 года.

Судно ATS-II предназначено для спасения и буксировки на большие расстояния неисправных кораблей, получивших повреждения в результате действий противника или отказа двигателей, ликвидации разливов нефтепродуктов и последствий происшествий в океане. Новое судно способно выполнять буксировку кораблей водоизмещением до 15000 тонн.

«Тонгеонг» представляет собой судно длиной 107,5 м, наибольшей шириной 16,8 м, полным водоизмещением 4700 т. Оно оборудовано четырьмя дизельными двигателями мощностью 6000 л.с. и способно развивать максимальную скорость 21 узел.

Корабль, оборудованный системой динамической стабилизации, может обеспечить поддержку водолазов при погружении на глубины до 90 м и операций с дистанционно управляемыми подводными аппаратами на глубинах до 3000 м. Оборудование судна включает отсек декомпрессии на 8 человек и летную палубу для вертолета среднего класса.

ATS-II заменит два эксплуатирующихся в течение 40 лет спасательных судна класса «Рон Эдентон» - «Пьенгтаек» и «Гвангьянг», полученных из состава ВМС США в 1997 году.

По данным «Джейнс», в дальнейшем планируется подписать контракт на поставку второго судна ATS-II.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, JDW, 06.09.12

ДЭПЛ «Алроса» вернулась на базу в Севастополь после ремонта

ЦАМТО, 21 сентября. ДЭПЛ Черноморского флота «Алроса» вернулась после ремонта на базу в Севастополь. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил официальный представитель ЧФ капитан первого ранга Вячеслав Трухачев.

По его словам, «ДЭПЛ «Алроса» завершила переход из Кронштадта в Севастополь, где проходила плановый ремонт», - отмечает агентство.

Межфлотский переход подлодки с Балтийского на Черноморский флот занял чуть более месяца.

ДЭПЛ «Алроса» входит в состав 247-го отдельного дивизиона подводных лодок Черноморского флота ВМФ России.

Ремонт авианосца «Викрамадитья» планируется завершить к маю 2013 года

ЦАМТО, 21 сентября. Ремонт авианосца «Викрамадитья» планируется завершить к маю 2013 года. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил президент ОСК Андрей Дьячков на встрече с вице-премьером Дмитрием Рогозиным.

А.Дьячков сообщил, что «по нашим расчетам, ориентировочный срок проведения ремонтных работ составит от пяти до семи месяцев. Работы планируется завершить в мае 2013 года, а срок сдачи корабля, по предварительным данным, сдвинется на девять месяцев», - отмечает агентство.

По его словам, «у ОСК есть ряд предложений для индийской стороны, которые позволят это компенсировать».

А.Дьячков также сообщил, что испытания авианосца «Викрамадитья» в Белом и Баренцевом морях, кроме неисправности котлов, выявили и другие неполадки, в частности в оборудовании, которое поставлялось странами НАТО.

Это три холодильные машины, генераторы азота и еще целый ряд оборудования. Поставщиков этого оборудования предложила индийская сторона, - передает «РИА Новости».

По словам А.Дьяčkова, работа по котлам велась проектным бюро в РФ, а изготовлены котлы были на Балтийском судостроительном заводе.

А.Дьячков отметил, что «в ходе испытаний корабля у стенки котлы не могли технически развивать полную скорость. Они были испытаны на мощности максимум 40%. При первом выходе на большие мощности до 100% было обнаружено частичное обрушение огнеупорной кладки в топках котлов», - передает «РИА Новости».

Отвечая на вопрос Д. Рогозина, о том, какие использовались материалы, А.Дьячков сказал, что это были «шамотные кирпичи китайского производства».

Президент ОСК признал, что «к сожалению, российское производство этих материалов утрачено», - отмечает агентство.

По мнению А.Дьяčkова, суть проблемы, по предварительным данным, состоит в неправильном выборе материала теплоизоляции двигателя (замена теплоизоляции из асбестосодержащих материалов на изоляцию из огнеупорного кирпича была сделана, по данным СМИ, по требованию индийской стороны в связи с отрицательным воздействием асбестосодержащих материалов на здоровье человека).

Вице-премьер поручил А.Дьячкову подготовить предложения по завершению ремонта на авианосце до середины следующего месяца.

По словам Д.Рогозина, «15 октября состоится заседание российско-индийской межправительственной комиссии. Я возглавляю российскую сторону на ней, прошу вас подготовить все необходимые материалы к этому заседанию с тем, чтобы аргументация производителей и предложения по завершению работ лежали на столе этих переговоров», - передает «РИА Новости».

На судостроительной фирме «Алмаз» будет заложен сторожевой корабль для погранслужбы ФСБ РФ

ЦАМТО, 21 сентября. На ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» 21 сентября состоится церемония закладки пограничного сторожевого корабля проекта 22460 «Изумруд» для пограничной службы ФСБ РФ, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

«Изумруд» станет четвертым кораблем данного проекта для погранслужбы, заказанным фирме «Алмаз». Кроме того, 21 сентября состоится церемония подъема флага на третьем корабле 22460 проекта «Жемчуг», передает «РИА Новости».

В конце июня 2012 года на ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» состоялось

подписание акта приемо-передачи второго корабля проекта 22460 (первого серийного) «Бриллиант» для Пограничной службы ФСБ РФ.

Судостроительная фирма «Алмаз» строит корабли этого проекта с 2007 года, когда был заложен головной корабль «Рубин», отмечает «РИА Новости».

Пограничный сторожевой корабль проекта 22460 спроектирован Северным проектно-конструкторским бюро (г. Санкт-Петербург) и предназначен для охраны государственной границы, а также для борьбы с терроризмом и пиратством.

Водоизмещение корабля составляет 630 т, скорость хода - 30 узлов, дальность плавания - 3500 миль, автономность - 30 суток, длина - 62,5 м.

Корабль оборудован самыми современными средствами навигации и связи, имеет на борту вертолет, систему автоматизации управления кораблем.

Береговой ракетный комплекс «Бал» успешно поразил надводную цель в акватории Каспийского моря

ЦАМТО, 21 сентября. В рамках проведения стратегического командно-штабного учения (СКШУ) «Кавказ-2012» 20 сентября береговой ракетный комплекс «Бал» Каспийской флотилии провел успешный пуск ракеты по надводной цели, находившейся на расстоянии до 100 км, сообщила пресс-служба ЮВО.

Береговой ракетный комплекс «Бал» поступил на вооружение Каспийской флотилии в конце 2011 года. В состав комплекса входят самоходный командный пункт управления и связи, самоходная пусковая установка и другая техника, всего до 11 специальных машин.

Комплекс способен поражать цели на расстоянии до 120 км в любое время суток и при любых погодных условиях. Время приведения в готовность к бою составляет не более 10 мин, запас хода - 850 км, боекомплект - 64 ракеты, количество ракет в одном залпе - 32 шт.

Экипаж крейсера «Петр Великий» провел учения по отработке действий морской составляющей российской системы ПРО

ЦАМТО, 21 сентября. Экипаж тяжелого атомного ракетного крейсера (ТАРКР) «Петр Великий» провел учения по отработке действий морской составляющей российской системы ПРО, сообщил «Известиям» источник в российском военном ведомстве.

По словам источника «Известий», «во время похода в приарктические районы Северного морского пути «Петр Великий» провел испытания элементов противоракетной обороны именно как морского сегмента общей системы ПРО России в сопряжении с войсками недавно созданной Воздушно-космической обороны».

«С точки зрения ПРО учения ТАРКР в приарктических районах особенно важны, поскольку здесь пролегают основные траектории полета американских баллистических ракет наземного базирования», - подчеркнул источник «Известий».

Основу системы противоракетной и противовоздушной обороны (ПРО-ПВО) атомного крейсера «Петр Великий» составляют зенитные ракетные комплексы (ЗРК) С-300Ф «Форт» (48 ракет) и С-300ФМ «Форт-М» (46 ракет) среднего радиуса действия (до 200 км). Для поражения воздушных целей в ближней зоне корабль располагает 16 пусковыми установками ЗРК «Кинжал» (128 ракет) и шестью зенитными ракетно-артиллерийскими комплексами «Кортик», пишут «Известия».

Россия и Индия обсудят ситуацию с авианосцем «Викрамадитья» в начале октября – А.Сердюков

ЦАМТО, 21 сентября. Ситуация с передачей Индии авианосца «Викрамадитья» будет обсуждаться представителями двух стран в начале октября. Об этом, как передает «РИА

Новости», заявил министр обороны России Анатолий Сердюков.

По его словам, «наше дальнейшее взаимодействие с индийскими коллегами по этому проекту планируем обсудить на заседании российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, которое пройдет в начале октября в Дели», - отмечает агентство.

Д.Сердюков подчеркнул, что «сдвиг по срокам передачи будет наверняка, но о новых сроках говорить пока рано», - передает «РИА Новости».

Количество кораблей, проходящих плановый ремонт на «Черноморском судостроительном заводе», увеличилось до 4 ед.

ЦАМТО, 21 сентября. Средний десантный корабль (СДК) ВМС ВС Украины «Кировоград» прибыл 20 сентября в Николаев для проведения ремонтных работ на «Черноморском судостроительном заводе».

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, согласно заключенным двусторонним договорам, предприятие проведет доковый ремонт корабля, а также другие отдельные ремонтные работы.

СДК «Кировоград» стал в этом году уже четвертым кораблем украинского флота, ремонтные работы на котором осуществит ПАО «Черноморский судостроительный завод».

По словам генерального директора ПАО «Черноморский судостроительный завод» Валерия Калашникова, согласно заключенным с ВМС Украины договорам, ремонт кораблей должен быть завершен до конца 2012 года.

«Самым затратным по времени и трудоемким является доковый ремонт кораблей, который предусматривает ремонт корпуса, винто-рулевого комплекса. Для его проведения корабли «Переяслав» и «Приднепровье» при помощи 900-тонных кранов были установлены на доковые опорные устройства. Надлежащий уровень финансирования, существующее взаимопонимание между корабелами и украинскими военными моряками, качественное выполнение работ специалистами нашего предприятия - залог своевременного выполнения ремонтных работ. Мы завершим ремонт кораблей в установленные сроки и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество ЧСЗ с украинскими ВМС», - отметил В.Калашников.

По его словам, ремонтные работы на корабле «Переяслав» уже выполнены на 90%.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

В Феодосии успешно завершен очередной этап швартовных испытаний десантного корабля проекта 958

ЦАМТО, 21 сентября. В Феодосии 20 сентября проведены испытания при полной нагрузке нагнетателя головного корабля проекта 958. Этот десантный корабль строится на ОАО «Феодосийская судостроительная компания «Море» для инозаказчика.

Как сообщила пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт», очередной этап испытаний, который является важнейшим среди всех швартовных испытаний в целом, прошел в штатном режиме. Десантный корабль вышел на воздушную подушку, что означает его готовность к проведению следующего этапа испытаний.

Выполнение заказа идет по согласованному графику. Залогом успеха стала эффективное взаимодействие «ФСК «Море», ГК «Укрспецэкспорт» и Министерства обороны Украины.

Сейчас на ОАО «ФСК «Море» продолжают работы по проведению дальнейших испытаний корабля проекта 958 и приема делегации инозаказчика.

СПРАВОЧНО:

Амфибийный десантный корабль на воздушной подушке проекта 958 предназначен для приема с оборудованного или необорудованного берега боевой техники и личного состава

морского десанта, перевозки их морем, высадки на необорудованное побережье и огневой поддержки десантных войск. Также он может осуществлять транспортировку мин и постановку минных заграждений.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

ОКР по платформе «Арктика» остановлены из-за отсутствия финансирования

ЦАМТО, 17 сентября. Разработка перспективной бронированной платформы «Арктика», на базе которой должно было начаться создание боевых машин для будущих арктических бригад, остановлена из-за отсутствия финансирования со стороны МО РФ, сообщили «Известиям» в компании «Витязь» (разработчик «Арктики»).

По словам представителя «Витязя», «финансирование проекта «Арктика» Министерством обороны остановлено еще в прошлом году. Сейчас никакие работы не ведутся. Решаем вопрос по финансированию проекта за счет средств НПК «Уралвагонзавод», куда структурно входит наше предприятие».

В «Курганмашзаводе», КБ которого участвовало в разработке корпуса «Арктики», «Известиям» заявили, что «Минобороны до сих пор не представило тактико-техническое задание по платформе, хотя для его формирования представителям Главного автобронетанкового управления были представлены эскизные варианты будущей машины».

Унифицированная межвидовая двухзвенная (сочлененная) гусеничная платформа «Арктика» должна стать базовой для создания боевых машин для Арктики.

Предполагается, что на ее базе будут разработаны командные машины, комплексы противовоздушной обороны, самоходные артустановки, транспортно-заряжающие и инженерные машины. Первая арктическая мотострелковая бригада, на вооружение которой пойдет эта платформа, должна быть сформирована к 2015 году, пишут «Известия».

ВС Канады получили первую партию ОБТ «Леопард-2А4» из состава ВС Нидерландов

ЦАМТО, 18 сентября. Министр обороны Канады Питер Маккей объявил о принятии на вооружение первой партии приобретенных в Нидерландах и модернизированных компанией «Краусс-Маффей Вегманн» ОБТ «Леопард-2А4».

Первые пять танков переданы бронетанковой школе Центра боевой подготовки (расположена на базе «Гейдтаун»), где будут использоваться для подготовки личного состава.

В декабре 2007 года оборонное ведомство Канады заключило с правительством Нидерландов контракт стоимостью 120 млн дол на приобретение 100 бывших в эксплуатации основных боевых танков «Леопард-2», включая 20 ед. модификации «Леопард-2А6» и 80 «Леопард-2А4». Закупка была осуществлена в рамках «Проекта замены танков», общая стоимость которого оценивается в 650 млн дол.

По заявлению министра обороны Канады, в общей сложности 42 ОБТ «Леопард-2А4» будут переданы СВ страны к концу 2013 года (вероятно, речь идет о танках, которые будут использоваться в целях обучения в Канаде, - прим. ЦАМТО).

Как говорится в пресс-релизе ВС Канады, интенсивность и сложность боевых действий в Афганистане показала эффективность использования основных боевых танков «Леопард-2А4». Они сочетают в себе высокую защиту, мобильность и огневую мощь, которая не может быть обеспечена легкой бронетанковой техникой.

Боевая масса ОБТ «Леопард-2А4» канадской версии составляет 55,2 т (класс MLC 60). Танк оснащен 120-мм гладкоствольной пушкой L44, способной вести стрельбу современными типами боеприпасов, включая бронебойный подкалиберный оперенный с отделяющимся поддоном (APFSDS), фугасный противотанковый, многоцелевой трассирующий, фугасный трассирующий и кассетный. С пушкой сопряжен 7,62-мм

пулемет FN С6. На башне установлен еще один 7,62-мм пулемет FN С6, 16-ствольная 76-мм ПУ дымовых гранат. Модульная конструкция ОБТ «Леопард-2» учитывает возможность их дальнейшей модернизации.

Длина танка с пушкой в положении «вперед» составляет 9,61 м; длина танка с пушкой в положении «назад» – 8,49 м; ширина – 3,70 м; высота – 2,79 м; дорожный просвет – 48 см.

Танк оснащен двигателем Daimler Benz MTU мощностью 1500 л.с. и способен развивать максимальную скорость по шоссе 72 км/ч. Запас хода по топливу – 280 км. Экипаж – 4 человека (командир, заряжающий, наводчик и механик-водитель). Танк способен преодолевать ров шириной до 3 м, вертикальное препятствие высотой – 1,10 м. Угол подъема – 60%, боковой уклон – 30%.

ЦАМТО

Источник: National Defence and the Canadian Forces, 13.09.12

Сроки поступления броневедомств «Медведь» во Внутренние войска МВД РФ сдвинуты на год

ЦАМТО, 18 сентября. Опытная партия броневедомств «Медведь» поступит во Внутренние войска (ВВ) в рамках гособоронзаказа 2013 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил заместитель главнокомандующего ВВ МВД РФ по вооружению Сергей Ерыгин.

Как отмечает агентство, в начале 2012 года разработчик и производитель бронированных автомобилей (ООО «Военно-промышленная компания») сообщила о планах поставки во Внутренние войска опытной партии этих броневедомств до конца 2012 года.

С.Ерыгин сообщил, что «до конца текущего года будет вестись доработка броневедомства совместно специалистами ООО «ВПК» и внутренних войск», - передает «РИА Новости».

Броневедомство «Медведь» разработан ООО «ВПК» совместно с ФКУ НПО «Спецтехника и связь» МВД РФ по заказу Внутренних войск.

До конца года в Южный военный округ поступят современные тренажеры для подготовки экипажей танков Т-90А

ЦАМТО, 18 сентября. До конца текущего года в мотострелковую бригаду, дислоцированную в Дагестане, поступят современные комплексные тренажеры, предназначенные для подготовки экипажей танков Т-90А, сообщила пресс-служба ЮВО.

Особенности этих тренажеров заключаются в том, что они имеют отдельную компоновку учебного места механика-водителя и боевого отделения машины, что позволяет проводить как отдельное обучение механиков-водителей, наводчиков и командиров машин, так и их совместные тренировки. Кроме того, предусмотрена возможность объединения этих тренажеров в единый комплекс (единое виртуальное пространство) и проводить на них боевое слаживание подразделений в составе экипажей боевых машин.

Программное обеспечение тренажеров позволяет создать тактическую обстановку любой сложности и моделировать самые разные виды действий.

В настоящее время в соединении уже имеются тренажеры для подготовки механиков-водителей боевых машин пехоты, на которых военнослужащие совершенствуют навыки вождения по пересеченной местности, преодоления естественных и искусственных препятствий, водных преград.

По завершении тренировок военнослужащие уже на штатной технике выполняют контрольные упражнения по вождению в учебно-тренировочном центре Дальний.

Минобороны продолжит финансирование ОКР по унифицированной платформе «Курганец-25»

ЦАМТО, 20 сентября. МО РФ продолжит финансирование ОКР по унифицированной платформе «Курганец-25», которую планируется сделать единой средней боевой машиной гусеничного типа, сообщают «Известия» со ссылкой на источник в руководстве военного ведомства.

По словам источника «Известий», «это решение принято, несмотря на то что, за исключением танкового сегмента, российская армия в целом перейдет со временем на средние и легкие колесные платформы».

В интервью «Известиям» представитель Минобороны подчеркнул, что «ОКР по гусеничному «Курганцу-25» решено поддержать, поскольку в российских условиях бездорожья должен быть выбор».

Он добавил, что работы по созданию базовой платформы практически завершены, поэтому на данном этапе останавливать их бессмысленно.

Как сообщают «Известия», платформу «Курганец-25» по модульной схеме разрабатывает «Курганмашзавод» по заданию Минобороны. На основе этой платформы будут создаваться несколько боевых машин - боевая машина пехоты, командно-штабная машина, разведывательная и санитарная машина, самоходные артиллерийские установки калибром до 122 мм («Хоста», «Вена»), машины снабжения, мобильные комплексы радиолокационных систем.

Если Минобороны не изменит своего решения по проекту «Курганец-25», первый опытный образец боевой платформы будет представлен для испытаний в 2013 году. Еще не менее года потребуется для подготовки машины к запуску в серийное производство, пишут «Известия».

ВС Колумбии оценят бронетехнику турецкого производства

ЦАМТО, 21 сентября. В рамках процедуры приобретения новых бронированных машин с колесной формулой 8x8 для СВ Колумбии представители Вооруженных сил страны прибыли в Стамбул с целью оценки возможностей компании «Отокар».

По данным «Инфодифенса», в качестве возможных вариантов СВ Колумбии рассматривают бронемашину LAV-3 компании «Дженерал дайнемикс лэнд системз», «Боксер» консорциума ARTEC GmbH, «Пандур-2» компании «Дженерал дайнемикс Юропиен лэнд системз», БМ «Фреция» производства «Ивеко»/«ОТО Мелара».

Кроме того, принято решение провести оценку двух БМ турецкого производства: «Парс» компании FNSS и «Арма» фирмы «Отокар».

Новые БМ с колесной формулой 8x8 должны поэтапно заменить БТР Е-11 «Уруту» производства бразильской компании «Энгеса».

ВС Колумбии планируют приобрести от 48 до 54 бронемашин стоимостью около 700 тыс. дол за единицу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 19.09.12

Бронетанковая техника УВЗ вызвала интерес специалистов на выставке в ЮАР

ЦАМТО, 21 сентября. Модернизированный танк Т-72 и боевая машина огневой поддержки, представленные на открытой экспозиции на выставке ААД-2012, вызвали интерес гостей и участников выставки.

Как сообщила пресс-служба «Уравагонзавода», специалисты высоко оценили достоинства техники, характерной особенностью которой является высокая эффективность, приемлемая стоимость и заложенный в них значительный модернизационный потенциал.

Особым вниманием пользуется боевая машина огневой поддержки. По совокупности боевых характеристик она является многоцелевой машиной огневой поддержки, способной эффективно решать задачи по поддержке как танков, так и пехоты во всех видах боевых действий, в сложных географических зонах, в любое время суток, против любого противника. Сочетание мощного многоканального вооружения, совершенных средств поиска и обнаружения целей, всеракурсной защиты экипажа в одной машине обеспечивают «Терминатору» превосходство над близкими по назначению зарубежными современными боевыми бронированными машинами.

НПК «Уралвагонзавод» в этом году впервые принимает участие в выставке вооружений в ЮАР.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ОАО «Спецремонт» обеспечит перевод на зимний период эксплуатации вооружения и военной техники ЦВО

ЦАМТО, 17 сентября. В войсках Центрального военного округа начался перевод вооружения и военной техники на зимний период эксплуатации, сообщила пресс-служба ЦВО.

С учетом долгосрочного прогноза погоды, сделанного военными метеорологами, предстоящей зимой в некоторых районах дислокации воинских частей и соединений возможны резкие перепады температур с понижением до -35 град. С.

Для проведения работ по переводу вооружения и военной техники на режим зимней эксплуатации будут привлечены специализированные бригады ОАО «Спецремонт».

Специалистами ОАО «Спецремонт» планируется подготовить более 200 парков боевых машин со всей их инфраструктурой, около 200 складов, выполнить работы по зарядке более 130 тыс. аккумуляторных батарей.

В общей сложности на каждой единице техники специалисты выполняют более 50 технических операций по проверке работоспособности агрегатов, электрических и информационных систем вооружения и военной техники, регулировке основных узлов, замене масел, смазок, охлаждающей жидкости, проведут инвентаризацию ЗИП и шлемофонов.

Весь комплекс мероприятий будет завершен к 20 октября.

В Пакистане проведены испытания крылатой ракеты «Хатф-7»

ЦАМТО, 18 сентября. В Пакистане 17 сентября были проведены испытания национальной крылатой ракеты «Хатф-7» («Бабур»), способной нести ядерную боевую часть. Дальность действия ракеты составляет около 700 км.

По информации «Экономик таймс», пуск ракеты был произведен с использованием «мультитрубной» пусковой установки. Целью испытаний стала проверка стратегической системы командования и боевого управления, подтверждение характеристик КР, а также проверка новой пусковой установки. По оценке командования ВС Пакистана, испытания прошли успешно.

По заявлению разработчиков, стратегическая система командования и боевого управления обеспечивает должностным лицам, принимающим решение в Национальном Центре управления, увеличение ситуативной осведомленности и круглосуточную возможность полноценного контроля всех стратегических активов в цифровом сетевом пространстве.

В ходе испытаний ракеты в октябре 2011 года была впервые использована трехтрубная пусковая установка. Ранее на выставке вооружений IDEAS-2008 в Карачи демонстрировалась пусковая установка с четырьмя КР «Бабур». По оценке разработчиков, использование «мультитрубной» установки позволит повысить эффективность применения КР, мобильность и выживаемость комплекса в ходе боевых действий. Кроме того, повышается гибкость применения комплекса с ракетами, оснащенными как обычными, так и ядерными боевыми частями.

Разработка КР «Бабур» национальной научно-технической комиссией Пакистана NESCOM (National Engineering and Scientific Commission) осуществлялась с начала 1990-х гг. по заказу оборонного ведомства страны.

Масса КР составляет около 1500 кг, масса БЧ – более 300 кг, крейсерская скорость полета – 0,8 М. «Хатф-7» может оснащаться обычной и ядерной боевой частью. Запуск

может производиться с мобильной пусковой установки на колесной базе, с боевых кораблей, подводных лодок и истребителей. КР может поражать цели на земле и на море.

По заявлению разработчиков, ракета способна выполнять полет на малых высотах с огибанием рельефа местности, отличается высокой маневренностью, точностью и малозаметностью для РЛС противника. В состав навигационной системы ракеты входит инерциальная навигационная система (ИНС), система наведения по контуру рельефа местности «Терком» (TERCOM) и корреляционная система наведения по цифровым картам местности DSMAC.

ЦАМТО

Источник: Economic Times, 17.09.12

Ракетчики Южного военного округа в рамках СКШУ «Кавказ-2012» применили ОТРК «Искандер»

ЦАМТО, 18 сентября. В рамках командно-штабного учения «Кавказ-2012», которое проходит на территории Южного военного округа, на полигоне «Капустин Яр» 17 сентября прошел розыгрыш тактического эпизода боевых действий, сообщила пресс-служба ЮВО.

Военнослужащими соединений и воинских частей Владикавказского общевойскового объединения проведена отработка практических действий ракетных войск и артиллерии по обнаружению и поражению наиболее важных целей условного противника, в том числе с применением высокоточного оружия.

Ракетчики выполнили учебно-боевые задачи по поражению целей в ходе поддержки мотострелковых подразделений в условиях равнинно-степной местности.

В розыгрыше тактического эпизода боевых действий приняли участие подразделения оперативно-тактических ракетных комплексов «Точка-У», «Искандер», а также реактивных систем залпового огня «Смерч».

Одной из особенностей учения стала отработка учебно-боевых задач ракетными войсками и артиллерией ЮВО с использованием современных автоматизированных систем управления и беспилотных летательных аппаратов, проходящих этап войсковых испытаний.

К практическим действиям было привлечено более 1 тыс. военнослужащих и более 100 единиц различной военной техники. Для решения огневых задач данного этапа учения ракетчиками ЮВО было использовано более 100 ракетных боеприпасов.

Железнодорожное соединение ЮВО оснащается новой специальной техникой

ЦАМТО, 18 сентября. На вооружение железнодорожного соединения Южного военного округа, дислоцированного в Волгоградской области, продолжает поступать новая спецтехника, сообщила пресс-служба ЮВО.

В частности, летом текущего года в соединение поступили 10 тралов на базе нового КамАЗ-6522. Благодаря применению новых материалов масса нового трала уменьшилась почти в два раза, а грузоподъемность увеличилась в три раза. Один новый трал способен перевозить целый экскаваторный комплекс.

Современный трал оборудован автоматизированным комплексом управления, который позволяет осуществлять погрузку техники на платформу одному человеку из кабины тягача при помощи встроенной лебедки. Раньше для выполнения подобных операций привлекалось до шести человек.

Кроме того, в соединение поступили первые новые самосвалы на базе автомобиля КамАЗ. Машина является полноприводной, с колесной формулой бхб, в результате чего повысилась ее проходимость. Объем кузова увеличился более чем в два раза по сравнению с предшественником.

Салон оборудован кондиционером и автономным отопителем, который без работы двигателя поддерживает необходимую температуру в кабине, что позволяет экономить горючее, создавая при этом комфортные условия для работы.

Новая спецтехника уже прошла обкатку в ходе проведения в текущем месяце специального учения по материально-техническому обеспечению войск на полигоне Прудбой. До конца года ожидается поступление в соединение еще 40 самосвалов.

Компания ATK получила контракт на продолжение разработки гранатомета XM25

ЦАМТО, 21 сентября. Компания ATK объявила о заключении с СВ США контракта, предусматривающего продолжение ОКР по созданию самозарядного ручного гранатомета XM25 (индивидуальная полуавтоматическая система с боеприпасами с дистанционным взрывателем - ISAAS).

Стоимость соглашения оценивается в 16,8 млн дол.

Выделенные средства позволят продолжить проектирование, производство и испытания системы вооружения с целью обеспечения ее соответствия тактико-тактическим требованиям и готовности к поставке.

XM25 представляет собой винтовку, способную вести стрельбу 25-мм боеприпасами с дистанционным взрывателем, программируемым с использованием данных систем обнаружения цели и управления огнем.

Система позволяет быстро и точно поражать назначенный объект, используя данные о дальности, погодных условиях и настройках пользователя. Стрелок может определять момент подрыва гранаты самостоятельно.

С ноября 2010 по май 2012 года СВ США провели войсковые испытания опытных образцов гранатомета XM25 в Афганистане в целях определения его возможностей в боевых условиях, где он получил неофициальное название «Каратель» (Punisher).

Основываясь на положительных результатах начального этапа тестирования, командование СВ заявило о необходимости продолжения разработки и оценки оружия. Целью программы создания XM25 является повышение огневых возможностей подразделений уровня «взвод-отделение». XM25 позволяет военнослужащему оперативно поражать противника, укрытого за стенами или находящегося в естественных укрытиях.

Компания ATK проведет вторые войсковые испытания 36 предсерийных образцов XM25 в 2013 году. Серийное производство XM25 планируется начать после завершения испытаний и усовершенствования конструкции, в т.ч. с учетом опыта применения в Афганистане.

ЦАМТО

Источник: ATK, 12.09.12

Республика Корея добивается согласия США на проведение работ по увеличению дальности действия южнокорейских БР

ЦАМТО, 21 сентября. Республика Корея и США близки к завершению переговоров по вопросу увеличения дальности действия производимых корейской стороной баллистических ракет, сообщает агентство «Ренхап» со ссылкой на информированный источник.

По заявлению анонимного источника, переговоры практически завершены. Стороны согласовывают детали соглашения, включая вопрос сотрудничества в сфере противоракетной обороны. Сеул и Вашингтон также рассматривают различные варианты сроков оглашения результатов переговоров.

В соответствии с соглашением с США от 2001 года, Республика Корея не может принимать на вооружение баллистические ракеты, дальность стрельбы которых превышает 300 км (186 миль), а масса боевой части – 500 кг (1102 фунта).

Сеул стремится расширить дальность стрельбы, по крайней мере, до 800 км, что позволит «перекрыть» всю территорию КНДР.

США, со своей стороны, не приветствуют эти намерения Республики Корея в связи с ограничениями Режима контроля за ракетными технологиями (MTCR), однако не могут в течение длительного времени игнорировать запрос своего ведущего союзника в азиатском регионе.

Источник «Ренхап» не сообщил, какая предельная дальность стрельбы была согласована. США также не комментируют результаты переговоров.

По данным другого источника, США разрешат Республике Корея разрабатывать баллистические ракеты с дальностью стрельбы до 550 км и расширят сотрудничество в сфере создания противоракетной обороны.

ЦАМТО

Источник: Yonhap, 12.09.12

Компания «Беретта» поставит СВ США крупную партию пистолетов М9

ЦАМТО, 21 сентября. Командование по заключению контрактов СВ США подписало с компанией «Беретта USA корп.» контракт на поставку партии пистолетов М9.

Стоимость соглашения оценивается в 64 млн дол. Контракт подписан по итогам электронного тендера, в котором приняли участие четыре претендента.

Работы по контракту должны быть завершены до сентября 2017 года.

ЦАМТО

Источник: US Department of Defense, 19.09.12

Индия провела очередное успешное испытание БРСД «Агни-3»

ЦАМТО, 21 сентября. Индия провела 21 сентября очередное успешное испытание баллистической ракеты средней дальности (БРСД) «Агни-3» (до 3000 км), способную нести ядерную боеголовку, сообщает «Таймс оф Индия».

Пуск был осуществлен с мобильной пусковой установки с полигона на острове Уилер в Бенгальском заливе у побережья штата Орисса.

Два дня назад были проведены аналогичные испытания БР «Агни-4» (дальность действия 4000 км).

DRDO разработала три ракеты семейства «Агни» – «Агни-1», «Агни-2» и «Агни-3» в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program).

«Агни-3» представляет собой двухступенчатую ракету длиной 16,7 м и весом 48,3 т. Вес боеголовки составляет около 1,5 т.

Первый испытательный запуск БР «Агни-5» с дальностью действия более 5000 км Индия провела 19 апреля этого года.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 21.09.12

До конца года Минобороны должно определиться с вариантом модернизации АК-74М

ЦАМТО, 21 сентября. Минобороны по поручению вице-премьера и председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве России Дмитрия Рогозина должно до конца года определиться с вариантом компонентной модернизации АК-74М.

Как сообщил «Известиям» источник в ОПК, военным предложено два варианта модернизации - войсковой и заводской.

В первом случае набор дополнительных приспособлений будут устанавливать сами

военные прямо на арсеналах, где сейчас складировано около 7 млн автоматов АК-74М. Во втором - для модернизации автоматов нужны станки, поэтому их нужно будет привезти на завод, который выиграет тендер на проведение этих работ, пишут «Известия».

По словам источника «Известий», стоимость базовой войсковой модернизации составляет около 2 тыс. руб. Расширенная заводская обойдется в 10 тыс. руб.

А.Сердюков сообщил о подписании контракта на 36 РСЗО «Торнадо-Г» и оценил потребности СВ в БМ «Рысь» более чем в 3 тыс. ед.

ЦАМТО, 21 сентября. Минобороны РФ заключило с ОАО «Мотовилихинские заводы» контракт на закупку 36 РСЗО «Торнадо-Г». Об этом, как передает «РИА Новости», заявил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

Отвечая на вопрос журналистов по броневым автомобилям «Рысь», А.Сердюков оценил потребности Сухопутных войск в этих БМ более чем в 3 тыс. ед., акцентировав внимание на том, что «приоритет для нас - это безопасность личного состава».

По его словам, «это очень важное направление, и в ближайшие 3 года мы должны локализовать производство «Рысей» до 70%, а это уже далеко не отверточная сборка», - передает «РИА Новости».

Контракт о совместном производстве в Воронеже лицензионного варианта бронемшины LMV M65 компании «Ивеко» Россия и Италия подписали в декабре 2011 года, напоминает агентство.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Ракета-перехватчик РАС-3 успешно поразила баллистическую ракету

ЦАМТО, 17 сентября. Ракета-перехватчик версии РАС-3 успешно поразила мишень, имитировавшую тактическую баллистическую ракету в ходе испытаний, проведенных 13 сентября, сообщила компания «Локхид Мартин».

По информации «Джейнс дифенс уикли», испытания, проходившие на полигоне «Уайт Сендз (шт.Нью-Мексико), включали залповый пуск двух ракет РАС-3 по мишени, в качестве которой использовалась БР-мишень «Джуно» (Juno), созданная на базе ЗУР «Пэтриот». Согласно заявлению компании, первый перехватчик поразил цель, а второй самоликвидировался, как и было предусмотрено.

Предыдущие испытания состоялись 29 августа. В качестве мишеней в них использовались две ракеты «Пэтриот», имитировавшие баллистические ракеты и БЛА-мишень MQM-107 «Стрикер». Первая «Пэтриот»-мишень и MQM-107 были сбиты ЗУР версии РАС-2, а вторая ракета «Пэтриот» была уничтожена залпом двух перехватчиков РАС-3.

На текущий год запланированы три дополнительных пуска ракет-перехватчиков РАС-3, включая широкомасштабные испытания под управлением Агентства по противоракетной обороне, в ходе которых будут задействованы комплекс ПРО ТНААД, ЗРК «Пэтриот» и система противоракетной обороны «Иджис».

Целью предстоящих испытаний является демонстрация возможности применения ракеты-перехватчика РАС-3 MSE как в составе ЗРК «Пэтриот», так и в составе разрабатываемого зенитного ракетного комплекса средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System).

По имеющейся информации, мишень «Джуно» изготовлена на базе ЗУР «Пэтриот» компанией «Орбитал сайнсиз» по заказу ВВС США и способна имитировать характеристики БР. Она уже использовалась в ходе испытаний ЗУР РАС-3 MSE в марте 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.09.12

Командование Сухопутных войск не отказывалось от принятия на вооружение ЗРПК «Панцирь-С1»

ЦАМТО, 18 сентября. В Минобороны РФ прокомментировали статью газеты «Известия» о якобы имевшем место отказе командования Сухопутных войск от принятия на вооружение зенитного ракетно-пушечного комплекса (ЗРПК) «Панцирь-С1».

ЗРПК «Панцирь-С» принят на вооружение и уже поставляется в Войска воздушно-космической обороны.

В сентябре-октябре этого года ожидается поступление второй по счету партии ЗРПК «Панцирь-С». Основной задачей этого подразделения будет прикрытие зенитных ракетных систем С-400 «Триумф» на боевых позициях от средств воздушного нападения противника.

Разрабатывается также модификация комплекса «Панцирь-С» для Сухопутных войск и ВМФ.

Сейчас ведутся работы по адаптации ЗРПК «Панцирь-С1» под требования, предъявляемые к средствам ПВО общевойсковой назначения. По их завершении опытный образец комплекса будет представлен на войсковые испытания.

Войсковые испытания комплекса еще не проводились. Только после их завершения можно будет говорить о том, когда этот комплекс начнет поступать на вооружение Сухопутных войск.

Существующая модификация ЗРПК «Панцирь-С» полностью соответствует требованиям, предъявляемым к вооружению и военной технике зенитных ракетных частей Военно-воздушных сил и Войск воздушно-космической обороны, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

«Диль BGT дифенс» разработала новую РЛС для ЗРК «Ирис-Т» SL

ЦАМТО, 21 сентября. Компания «Диль BGT дифенс» разработала новую конфигурацию трехкоординатной РЛС, которую планируется применять в составе ЗРК средней дальности «Ирис-Т» SL.

По информации «Джейнс миссайлз энд рокетс», конфигурация РЛС включает 6 антенн с фазированной решеткой, установленных на стандартном 20-футовом грузовом поддоне ISO, размещенном на четырехосевом шасси MAN SX-45.

Передняя и задняя антенны зафиксированы, вращающиеся антенны расположены попарно с обеих сторон каждой из неподвижных антенн.

В положении для транспортировки вращающиеся антенны складываются вплотную к бортам поддона.

После занятия позиции они разворачиваются и обеспечивают ведение разведки в секторе 360 град. по азимуту.

Эта конфигурация обеспечивает высокую скорость обновления данных, необходимую для эффективного применения ЗРК.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, 04.09.12

В РВСН завершилось перевооружение Тейковского соединения на ракетные комплексы 5-го поколения «Тополь-М» и «Ярс»

ЦАМТО, 21 сентября. Постановкой в Тейковском ракетном соединении (Ивановская обл.) на боевое дежурство очередного ракетного дивизиона, вооруженного подвижным грунтовым ракетным комплексом (ПГРК) «Ярс», завершилось перевооружение данного соединения на новейшие ракетные комплексы.

В настоящее время соединение является первым в РВСН, полностью перевооруженным на ПГРК 5-го поколения, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

Два ракетных полка соединения перевооружены на ПГРК «Тополь-М», еще два ракетных полка несут боевое дежурство на ПГРК «Ярс», оснащенный МБР РС-24 с разделяющейся головной частью.

В ходе перевооружения соединения на новые типы ракетных комплексов проводилось совершенствование инфраструктуры позиционных районов ракетных полков со строительством новых казарм, штабов, учебных корпусов и столовых, наращивалась база современных учебно-тренировочных средств.

До этого военнослужащие каждого из заступивших на боевое дежурство ракетных дивизионов прошли три этапа переподготовки на ПГРК «Ярс». Первый из них был организован на базе Тейковского ракетного соединения и включал в себя теоретическую подготовку военнослужащих, второй этап проводился в учебном центре Войск воздушно-космической обороны, дислоцированном на космодроме «Плесецк». Заключительный этап - практический - проходил непосредственно в ракетном полку при вводе в эксплуатацию ПГРК «Ярс». Каждый этап переподготовки военнослужащих заканчивался сдачей ими целого ряда зачетов.

Также в 2012 году начались работы по перевооружению на ракетный комплекс «Ярс»

Новосибирского и Козельского (Калужская обл.) ракетных соединений. Причем, в последнем из названных соединений развертывание РК «Ярс» будет осуществляться в шахтном варианте.

В дальнейшем на ракетный комплекс «Ярс» спланировано перевооружение еще ряда ракетных соединений.

Кроме того, в 2012 году завершится перевооружение на ракетный комплекс «Тополь-М» шахтного базирования Татищевского (Саратовская обл.) ракетного соединения.

МБР РС-24 с разделяющейся головной частью разработана Московским институтом теплотехники. Эта ракета создана с использованием научно-технических и технологических решений, реализованных в ракетном комплексе «Тополь-М», что существенно сократило сроки и затраты на ее создание.

Принятие на вооружение МБР РС-24 усилит боевые возможности ударной группировки РВСН по преодолению систем противоракетной обороны, тем самым укрепив потенциал ядерного сдерживания российских стратегических ядерных сил (СЯС). В будущем, вместе с уже принятой на вооружение моноблочной МБР РС-12М2 (ракетный комплекс «Тополь-М»), МБР РС-24 составит основу ударной группировки РВСН.

К числу основных тактико-технических характеристик РК «Ярс» следует отнести такие, как его межконтинентальная дальность (до 11 тыс. км), оснащение разделяющейся головной частью с маневрирующими блоками индивидуального наведения на цель, высочайшая маневренность и, как следствие, повышенная живучесть, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Гватемала намерена увеличить численность Вооруженных сил и закупить новые вооружения

ЦАМТО, 17 сентября. Очередной этап реализации стратегии национальной безопасности Гватемалы предусматривает создание двух новых военных баз и выделение 140 млн дол на восстановление возможностей по ведению воздушной разведки и нанесению ударов по наземным целям.

Об этом сообщает «Интернэшнл дифенс ревью» со ссылкой на заявление президента Гватемалы Отто Переса Молины.

Конечной целью стратегии является восстановление централизованного управления над теми территориями Гватемалы, которые в настоящее время контролируются преступными группировками, сотрудничающими с мексиканскими наркокартелями.

В частности, новая база в Пуэрто Бариос станет местом дислокации бригады морской пехоты, а база в Сан-Маркосе – горнопехотной бригады, задачей которой станет патрулирование границы с Мексикой. Численность каждой бригады – около 500 военнослужащих.

Второй главной задачей является восстановление боеспособности ВВС страны. На начальном этапе планируется провести ремонт нескольких турбовинтовых учебно-боевых самолетов PC-7 «Пилатус». Далее в намерения руководства страны входит покупка новых легких штурмовиков ЕМВ-314 «Супер Тукано».

Предполагается закупка 6 самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано», поставка которых будет выполнена в течение 18 месяцев после подписания контракта. Кроме того, для обеспечения контроля воздушного пространства страны планируется покупка радиолокационных станций, которые посредством АСУ С4I будут связаны с единым центром управления. Предположительным поставщиком является испанская компания «Индра системас».

На реализацию этих планов требуется около 140 млн дол в дополнение к 2,051 млрд гватемальских кетселей (246 млн дол) в бюджете, одобренном Конгрессом страны на 2013 год. Данный бюджет также включает расходы на увеличение численности Вооруженных сил с 17699 до 20422 человек.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 07.09.12

США окажут поддержку в восстановлении боеспособности ВС Грузии

ЦАМТО, 17 сентября. США намерены развивать сотрудничество с Грузией с целью укрепления ее оборонного потенциала. Сотрудничество между двумя странами должно войти в новую фазу после завершившегося 12 сентября визита в Грузию группы американских экспертов.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», основной целью визита стало обсуждение вопросов по усилению боеспособности частей противовоздушной обороны.

Визит должен стать отправной точкой в реализации состоящего из шести направлений плана, согласованного президентами двух стран в январе текущего года. Некоторые детали проекта американской помощи в сфере обороны стали известны в ходе июньского визита в Грузию госсекретаря США Хиллари Клинтон.

Согласно заявлению Министерства обороны Грузии, в ближайшее время страны совместно приступают к реализации программы, целью которой является усиление обороноспособности Грузии.

Ключевыми аспектами плана являются организация обучения личного состава ВС Грузии для повышения возможностей по ведению радиолокационного обнаружения/противовоздушной обороне; подготовка специалистов инженерных войск; поддержка в подготовке персонала к применению многоцелевых вертолетов, обучение навыкам ведения наблюдения за обстановкой на море; подготовка инструкторов для обучения сержантского и младшего офицерского состава; подготовка командного состава и штабов бригад.

Переговоры о реализации утвержденного президентами плана продолжились в ходе визита министра обороны Грузии Дмитрия Шашкина в США. В рамках визита глава грузинского военного ведомства провел встречи с сенаторами Джоном МакКейном, Дэвидом Виттером и Джеймсом Инхофом, конгрессменом Робом Уитменом, должностными лицами Госдепартамента США. Особо следует выделить переговоры с руководителем разведывательного управления Министерства обороны США генерал-лейтенантом Майклом Флинном. Министр встретился также с грузинскими военнослужащими, которые в настоящее время проходят подготовку в США.

По информации Министерства обороны Грузии, в ближайшее время в страну прибудет вторая группа экспертов для подготовки личного состава инженерных войск.

Руководство военного ведомства Грузии заявляет, что после полного завершения программы будет обеспечена должная защита страны с воздуха, земли и моря.

ЦАМТО

Источник: Georgian Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 12.09.12

Одобрен проект программы военно-технического сотрудничества между Беларуссией и РФ до 2020 года

ЦАМТО, 17 сентября. На 13-м заседании белорусско-российской межправительственной комиссии по ВТС одобрен проект программы военно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и Российской Федерацией до 2020 года, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

В заседании комиссии, которое состоялось 11-14 сентября в н.п. Каменюки (Брестская область, Республика Беларусь), приняли участие члены белорусской и российской частей комиссии, представители министерств, ведомств, организаций Республики Беларусь и Российской Федерации.

Стороны подтвердили обоюдную заинтересованность в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и Российской Федерацией.

Одна из основных тем заседания – совершенствование нормативной правовой базы военно-технического сотрудничества и, в частности, подготовка к подписанию проекта соглашения между правительством Республики Беларусь и правительством Российской Федерации о реализации программы военно-технического сотрудничества между Республикой Беларусь и Российской Федерацией до 2020 года.

Также были согласованы и одобрены единые подходы к организации работы в рамках соглашения между правительством Республики Беларусь и правительством Российской Федерации о производственной и научно-технической кооперации предприятий оборонных отраслей промышленности от 20 мая 1994 года.

Не менее актуальный блок вопросов, рассмотренных на заседании белорусско-российской межправительственной комиссии, касался интеграционного взаимодействия, включая создание совместных предприятий, новых производств, участие в акционерном капитале и использования возможностей ряда белорусских предприятий ОПК в интересах выполнения государственного оборонного заказа Российской Федерации и инозаказчиков.

Кроме того, стороны договорились продолжить работу по отработке механизма реализации соглашения между правительством Российской Федерации и правительством Республики Беларусь о взаимной охране прав на результаты интеллектуальной

деятельности, используемые и полученные в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества от 21 апреля 2005 года.

До конца 2012 года совместная рабочая группа подготовит для утверждения сопредседателям комиссии проект рекомендаций по включению в договоры (контракты) положений, касающихся обеспечения правовой охраны и условий использования результатов интеллектуальной деятельности, используемых и полученных в ходе двустороннего военно-технического сотрудничества.

Комиссия заслушала информацию белорусской стороны о прошедшей в мае 2012 года конференции предприятий оборонных комплексов Республики Беларусь и Российской Федерации.

Форум получил положительный резонанс, стал значимым и полезным для дальнейшего укрепления деловых и научных связей между оборонными отраслями Беларуси и России. В свою очередь, российская сторона проработает вопрос о возможности проведения в 2013 году аналогичного мероприятия на своей территории.

По итогам работы председатели национальных частей белорусско-российской межправительственной комиссии по ВТС первый заместитель председателя Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь Роман Головченко и директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС России) Александр Фомин 13 сентября подписали итоговый протокол совместного заседания.

14-е заседание российско-белорусской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству пройдет в III квартале 2013 года на территории Российской Федерации.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

Российскую делегацию на выставке «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» возглавит директор ФСВТС Александр Фомин

ЦАМТО, 17 сентября. В целях обеспечения официального представительства РФ на Международной конференции и выставке вооружения и военной техники «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» сформирована делегация, которую возглавит директор ФСВТС России Александр Фомин.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, площадь российской экспозиции в павильоне составит 300 кв. м. Кроме того, на открытой площадке ОАО «НПК «Уралвагонзавод» впервые представит в ЮАР образцы модернизированного танка Т-72 с системой управления огнем с тепловизионным прицелом иностранного производства и боевой машины поддержки танков БМПТ.

На мобильном полигоне выставки состоится демонстрация модернизированного танка Т-72.

Продукцию военного назначения (407 экспонатов, из них 10 – натурные образцы) представят 11 организаций, в том числе ОАО «Рособоронэкспорт», ФГУП «ГНПП «Базальт», ФГУП «НИМИ» и другие.

На широкоформатном экране интерактивного выставочного комплекса ОАО «Рособоронэкспорт» будет продемонстрирована 3D-версия сухопутной и авиационной военной техники.

В ходе выставки ОАО «Вертолеты России» проведет конференцию и презентацию вертолетов Ми-171А2, Ка-3211ВС и «Ансат».

Международная конференция и выставка вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» пройдет с 19 по 23 сентября на авиабазе «Вотерклуф Центурион» в г. Цване (пригород Претории), ЮАР.

Тематика выставки - военная и гражданская авиация, комплексы и системы управления оружием, военное кораблестроение, амуниция, зенитное ракетное вооружение.

По информации организаторов выставки, планируется участие 296 компаний из 30 иностранных государств.

Наиболее масштабные экспозиции будут представлены ЮАР (87 компаний), США (37), Китаем (25), Россией (19), Францией (17), Великобританией (17) и Германией (16).

Ожидается прибытие официальных делегаций из 45 государств.

Российская Федерация является постоянным участником выставки «Африка аэроспейс энд дифенс» с 2000 года.

Интеграция ОАО «Спецремонт» в систему технического обеспечения войск ВВО проходит успешно

ЦАМТО, 17 сентября. В этом году впервые готовить вооружение и военную технику Восточного военного округа (ВВО) к эксплуатации в зимних условиях будут не военнослужащие, а специалисты ОАО «Спецремонт». Провести эту работу планируется в течение октября.

Как сообщила пресс-служба Восточного военного округа, в настоящий момент около 100 бригад ОАО «Спецремонт» общей численностью свыше 600 человек проводят в соединениях и воинских частях округа работы по сервисному обслуживанию и ремонту вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ), подготовке ее к эксплуатации в различных условиях и решают ряд других задач.

Только за последние 3 месяца силами специалистов ОАО «Спецремонт» отремонтировано и восстановлено более 3,5 тыс. единиц ВВСТ, около 2,5 тыс. из них уже переданы для эксплуатации заказчику. До конца текущего года в планы сторонней организации входит ремонт и сервисное обслуживание еще более 10 тыс. единиц ВВСТ.

Кроме того, в текущем году специалистами ОАО «Спецремонт» проведена инвентаризация всего вооружения и военной техники. На технику и отдельные узлы и агрегаты были нанесены идентификационные номера и данные по ним внесены в специальные компьютерные программы. Это позволит своевременно выявлять неисправности на том или ином виде техники, накапливать необходимое количество основных запасных частей и принимать своевременные решения по ремонту и сервисному обслуживанию, говорится в сообщении пресс-службы Восточного военного округа.

Произведены кадровые изменения в Федеральной службе по оборонному заказу

ЦАМТО, 17 сентября. Президент России Владимир Путин подписал Указ об освобождении Людмилы Воробьевой от должности директора Федеральной службы по оборонному заказу, сообщила пресс-служба Кремля.

Полный текст Указа:

1. Освободить Воробьеву Людмилу Васильевну от должности директора Федеральной службы по оборонному заказу.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

17 сентября 2012 года.

Л.Воробьева была назначена на пост директора Федеральной службы по оборонному заказу Указом от 3 декабря 2011 года.

Размещение Рособоронпоставкой гособоронзаказа 2012 года практически завершено

ЦАМТО, 17 сентября. Размещение Рособоронпоставкой гособоронзаказа 2012 года практически завершено, сообщила в интервью журналу «Новый оборонный заказ. Стратегии» глава Агентства Надежда Синикова.

По состоянию на 1 августа 2012 года для нужд Минобороны России, МЧС России, ФСБ России, ФСИН России и ФСКН России Агентством проведены торги на сумму 71166,1 млн руб., заключены 594 контракта на сумму 61897,6 млн. руб. По объему этого года 96% составила номенклатура Минобороны России. Экономия составила 616,8 млн руб.

По словам Н.Синиковой, «размещение государственного заказа в этом году стало новым этапом межведомственного взаимодействия. Опыт 2011 года позволил более эффективно организовать совместную работу при размещении ГОЗ 2012 года на основе сложившегося алгоритма, в первую очередь, благодаря согласованию основных подходов к оформлению и комплектности заявок».

Н.Синикова отметила, что «своевременное планирование и размещение ГОЗ напрямую зависит от слаженных и четко регламентированных совместных действий Рособоронпоставки и ФОИВ – заказчиков по ГОЗ. В настоящее время в Государственной думе РФ находятся на рассмотрении два законопроекта: «О федеральной контрактной системе» и «О государственном оборонном заказе», в соответствии с логикой которых этап планирования должен стать определяющим для формирования эффективной закупочной стратегии потребностей госзаказчиков».

В интервью журналу «Новый оборонный заказ. Стратегии» Н.Синикова подчеркнула, что «увеличение объемов ГОЗ-2013 требует от Агентства уже сегодня активизировать работу со всеми госзаказчиками по передаче планируемой номенклатуры вооружения, военной, специальной техники и материальных средств. Данная работа призвана обеспечить Рособоронпоставку актуальной информацией о характеристиках выпускаемой продукции, производственном цикле и ценах».

Все это, по ее словам, «с учетом опыта 2012 года и предварительного анализа передаваемой номенклатуры, позволит ведомству достичь максимальной оперативности и планомерности при размещении ГОЗ-2013».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Рособоронпоставки.

Полностью интервью опубликовано в журнале «Новый оборонный заказ. Стратегии».

«Рособоронэкспорт» впервые представит на выставке в ЮАР сразу несколько натуральных образцов

ЦАМТО, 17 сентября. На международной выставке и конференции вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил «Африка аэропейс энд дифенс-2012» Россия впервые представит сразу несколько натуральных образцов, сообщает «АвиаПорт.Ру» со ссылкой на пресс-релиз ОАО «Рособоронэкспорт».

Как говорится в пресс-релизе, «демонстрация боевой машины поддержки танков БМПТ и модернизированного танка Т-72 станут главным событием салона. Кроме того, «Рособоронэкспорт» к выставке подготовил специальную презентацию ЗРПК «Панцирь-С1».

Презентация будет демонстрироваться иностранным делегациям на экране интерактивного выставочного комплекса (ИВК) ОАО «Рособоронэкспорт», который с 2011 года активно развивается и пользуется на международных выставках вооружений большой популярностью. В ходе презентации будут показаны реальные ситуации боевого применения ЗРПК «Панцирь-С1» и даны тактико-технические характеристики этого комплекса.

Россия принимает участие в крупнейшем африканском смотре вооружений с 2000 года.

«Выставка в ЮАР - крупнейшая на континенте, она играет исключительно важную роль в укреплении наших позиций в Африке. В этом году у нас запланирован очень плотный график встреч по всем темам - ПВО, авиации, сухопутной и морской технике. Мы ожидаем, что выставка будет очень результативной», - отметил Александр Михеев, заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» и глава объединенной делегации ГК «Ростехнологии» и ОАО «Рособоронэкспорт» на выставке.

Важным фактором продвижения продукции военного назначения является то, что многие страны континента имеют большой опыт эксплуатации российской и советской техники. Она отлично зарекомендовала себя в сложных климатических и географических условиях. Кроме того, значительное количество специалистов, в том числе командного звена, прошли подготовку и продолжают обучаться в военно-учебных заведениях Минобороны России.

В ходе выставки ОАО «Рособоронэкспорт» ожидает повышенного внимания посетителей к следующим образцам техники. В авиационном сегменте - это вертолеты типа Ми-17 и Ми-35, истребители МиГ-29М/М2 и Су-30МК2, а также новейшие учебно-боевые самолеты Як-130. В части сухопутной техники, стрелкового оружия и средств ближнего боя - танки Т-90С и модернизированный Т-72, бронетранспортеры БТР-80/80А, автомобили «Урал», ПТРК «Корнет-Э», автоматы Калашникова «сотой» серии. Специалисты ОАО «Рособоронэкспорт» ожидают, что из средств ПВО интерес вызовут ЗРК «Тор-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1», ПЗРК «Игла-С», различные типы РЛС. Из военно-морской техники в африканских странах могут быть востребованы различные патрульные катера, корвет «Тигр», малый ракетный (артиллерийский) катер «Торнадо», фрегат проекта 22356 и «Гепард 3.9».

ОАО «Рособоронэкспорт» уделяет повышенное внимание модернизации ранее поставленных образцов, особенно это касается бронетанковой техники и средств ПВО. Россия предлагает комплексные программы модернизации, которые при относительно небольшой стоимости обеспечат существенное повышение боевых возможностей техники.

Другая, не менее актуальная тема - создание сервисных центров по обслуживанию техники, в частности, вертолетов. Организация таких центров позволит не только повысить оперативность работ, но и будет способствовать созданию высококвалифицированных рабочих мест. Вопрос создания центров по обслуживанию вертолетной техники обсуждается со многими странами.

С рядом государств, в частности с ЮАР, ОАО «Рособоронэкспорт» прорабатывает проекты по проведению НИОКР и совместной разработке новых образцов продукции военного назначения. Например, есть большой потенциал в области создания радиолокационных систем и ракетных двигателей.

«Мы остаемся одной из немногих стран, которые могут предложить самые различные направления сотрудничества, будь то космические программы, поставка всех видов техники и вооружений или совместная разработка и создание новых образцов. По критерию «эффективность-стоимость» мы по-прежнему предлагаем в регионе одни из наиболее оптимальных решений», - отметил Александр Михеев.

Дополнительным импульсом для развития военно-технического сотрудничества с африканскими государствами стала серия визитов президента Российской Федерации в ЮАР (сентябрь 2006 года), Египет, Анголу, Намибию и Нигерию (июль 2009 года). Кроме того, состоялись визиты в Россию президентов Анголы (октябрь 2006 года), Уганды (август 2009 года), Намибии (май 2010 года), ЮАР (август 2010 года), Экваториальной Гвинеи (июнь 2011 года). Также страны региона в 2011-2012 годах неоднократно посещал специальный представитель президента РФ в Африке М.Маргелов.

На выставке «Африка аэропейс энд дифенс-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» представит информацию о более чем 200 российских образцах ПВН. Среди них:

Авиационная техника: военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А, самолет-заправщик Ил-78МК-90, учебно-боевой самолет Як-130, многоцелевые истребители Су-35 и Су-30МК2, фронтовой истребитель МиГ-29М/М2, боевые вертолеты Ка-52 и Ми-28НЭ, военно-транспортный вертолет Ми-171Ш и транспортно-боевые Ми-35М и Ми-35П, тяжелый транспортный вертолет Ми-26Т2, легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т, широкий спектр авиационного вооружения.

Средства ПВО: ЗРС «Антей-2500», ЗРК «Тор-М2Э» (в трех версиях «Тор-М2Э - на гусеничном шасси, «Тор-М2К» - на колесном шасси, «Тор-М2КМ» - в модульном исполнении) и «Бук-М2Э», ЗРПК «Панцирь-С1» и «Тунгуска-М1, ПЗРК «Игла-С и комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец», различные типы РЛС.

Сухопутная техника: танк Т-90С и его новейшая модернизированная версия, боевая машина поддержки танков БМПТ, боевые машины пехоты БМП-3М/Ф, бронетранспортер БТР-80А, РСЗО «Смерч» и «Град», самоходный противотанковый комплекс «Хризантема-С», 152-мм самоходная гаубица «Мста-С» с автоматизированной системой управления наведением и огнем и ее модернизированная версия под калибр 155-мм, гаубица Д-30А, бронированные ремонтно-эвакуационные машины типа БРЭМ, различная инженерная техника.

Оружие ближнего боя: автоматы Калашникова «сотой» серии, АК-74М, АН-94, пулеметы РПК-74М, РПК-201, РПК-203, «Печенег», ПКМС, снайперские винтовки СВ-98, 6С8, 6В7, ОСВ-96, ВКС, пистолеты ПМ, ПММ, ПСМ, пистолет Ярыгина, гранатометы АГС-17, РПГ-32, РПГ-7В1, РПГ-26, РПГ-27, РПГ-28, РПГ-29, ПТРК «Корнет-ЭМ», «Корнет-Э», «Метис-М1», ручные огнеметы: РПО-А, РПО-Д, РПО-З, «Шмель-М», бесшумный минометный комплекс 2Б25.

Военно-морская техника: ДЭПЛ проекта 636 и «Амур-1650», фрегат «Гепард 3.9», малый сторожевой корабль «Тигр», катера «Соболь», «Мираж», «Мангуст», широкий спектр корабельного вооружения, средства для создания комплексной системы контроля прибрежной морской зоны.

Кроме того, ОАО «Рособоронэкспорт» представляет широкий спектр тренажеров для различных видов техники и вооружений.

«Панцирь-С1». Боевые возможности этого ЗРПК позволяют бороться с любыми типами современных пилотируемых и беспилотных средств, в том числе авиационным бортовым высокоточным оружием. Одна из главных особенностей комплекса - наличие комбинированного ракетного и пушечного вооружения, позволяющие создать сплошную зону поражения и вести непрерывный обстрел, начиная с максимальных дальностей в 18-20 км и заканчивая 200 м, в пределах высот от 5 м до 15 км. Одна батарея, состоящая из шести боевых машин, способна одновременно поразить до 24 целей. «Панцирь-С1» может также применяться для уничтожения легкобронированных наземных и надводных целей, живой силы противника. Модульный принцип построения позволяет поставлять комплекс на разных типах шасси.

Учебно-боевой самолет Як-130. Может успешно использоваться не только для эффективного обучения пилотов, но и в качестве легкого боевого самолета, который в полной мере отвечает потребностям вооруженных сил в локальных операциях, например, для нейтрализации повстанческих и террористических группировок. Як-130 экономичен и отличается высоким уровнем безопасности, его система управления способна в учебных целях имитировать полет на различных типах истребителей. «Стеклянная кабина» Як-130 оборудована цветными многофункциональными индикаторами, а органы управления соответствуют концепции HOTAS. Масса боевой нагрузки Як-130 составляет 3 тонны. Самолет оснащается различными видами управляемого и неуправляемого оружия.

БМПТ. Сочетание мощного комплекса вооружения и усиленного бронирования позволяет использовать БМПТ как для поддержки танков, в частности, для уничтожения расчетов ПТРК, так и самостоятельно - для усиления пехоты, охранения колонн и объектов, уничтожения террористических групп. В комплекс вооружения БМПТ входят две 30-мм автоматические пушки 2А42, две пусковые установки со сверхзвуковыми противотанковыми ракетами «Атака-Т», два автоматических гранатомета АГ-17Д и 7,62 мм пулемет. Система управления огнем основного вооружения машины на основе многоканального прицела и панорамного низкоуровневого телевизионного прицела позволяет обнаруживать и распознавать малоразмерные цели на больших дальностях днем и ночью и в сложных метеословиях.

Системы прибрежного контроля. С учетом региональных особенностей «Рособоронэкспорт» предлагает иностранным заказчикам комплексные системы контроля акватории, охраны и обороны военных и экономических объектов на шельфе и берегу. Эти системы имеют открытую архитектуру, позволяют интегрировать различные средства мониторинга (радиолокационные, телевизионные и оптические) и поражения (катера, вертолеты, береговые огневые системы) и, в зависимости от характера выполняемой задачи, повышают эффективность применяемых сил и средств в 1,5-2 раза. Крайне важно и то, что они могут использоваться в интересах не только силовых, но и гражданских ведомств, что позволяет экономить значительные средства», - цитирует «АвиаПорт.Ру» пресс-релиз ОАО «Рособоронэкспорт».

Дмитрий Саламатин провел переговоры с министрами обороны Туркмении и Азербайджана

ЦАМТО, 17 сентября. В рамках визита в Туркменистан украинской военной делегации 14 сентября состоялась встреча министра обороны Украины Дмитрия Саламатина с министром обороны Туркменистана полковником Бегенчем Гундогдиевым.

Как сообщила пресс-служба Минобороны Украины, в ходе встречи стороны обменялись информацией о текущем состоянии и перспективах развития ВС Украины и Туркменистана.

Обсуждались также вопросы ремонта, восстановления, модернизации вооружения и военной техники, сотрудничества в сфере военного образования.

Кроме того, стороны договорились о доработке течение месяца и подписании соглашения между Кабинетом министров Украины и правительством Туркменистана о реализации двусторонней программы военно-технического сотрудничества на 2013- 2014 гг.

С целью лучшего ознакомления туркменской стороны с возможностями Украины в сфере подготовки кадров и ВТС Дмитрий Саламатин пригласил своего коллегу посетить Украину с официальным визитом в удобное для него время.

В свою очередь, министр обороны Туркменистана пригласил делегацию украинского оборонного ведомства принять участие в праздничных мероприятиях по случаю Дня независимости Туркменистана (27 октября 2012 года).

В этот же день Д.Саламатин в Баку провел рабочую встречу с министром обороны Азербайджана генерал-полковником Сафаром Абиевым.

Речь шла о дальнейшем развитии двустороннего сотрудничества в оборонной сфере, вопросах региональной безопасности и предстоящем официальном визите в Украину министра обороны Азербайджана генерал-полковника Сафара Абиева.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

Делегация Министерства обороны Украины посетила Вьетнам

ЦАМТО, 17 сентября. Делегация Министерства обороны Украины во главе с министром обороны Дмитрием Саламатиным 13 сентября посетила Вьетнам, сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Состоялась встреча с президентом Вьетнама Чыонг Тан Шангом и министром национальной обороны генералом армии Фун Куан Тханем.

В ходе встречи с министром обороны Вьетнама речь шла о развитии украинско-вьетнамского сотрудничества в военной и военно-технической сфере.

Стороны обсудили возможность проведения стажировки украинских военнослужащих (воздушно-десантных войск, спецназа, морской пехоты) в тренировочных воинских частях в джунглях.

Также речь шла о следующих направлениях сотрудничества:

- организация и проведение визитов и консультаций на уровне руководителей и представителей Министерств обороны, Генеральных штабов видов Вооруженных сил на уровне экспертных групп по отдельным направлениям сотрудничества;

- реформирование Вооруженных сил;
- обучение в высших военных учебных заведениях Министерства обороны Украины;
- продолжение сотрудничества в рамках деятельности межправительственной комиссии по ВТС;

- сотрудничество в сфере ремонта, модернизации и закупки ВиВТ;

Стороны договорились о проведении в октябре этого года дополнительной встречи, посвященной подведению итогов работы межправительственной комиссии по ВТС.

Дмитрий Саламатин встретился также с президентом Вьетнама Чыонг Тан Шангом. Президент СРВ положительно оценил договоренности, достигнутые в ходе переговоров министров обороны двух стран, и высказался в их поддержку.

В рамках турне по странам Азиатско-Тихоокеанского региона и Центральной Азии Д.Саламатин посетил также Бангладеш и Афганистан.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

«Укроборонпром» и «Укрспецэкспорт» примут участие в международной выставке «Африка аэропейс энд дифенс-2012»

ЦАМТО, 17 сентября. Государственный концерн «Укроборонпром» и Государственная компания «Укрспецэкспорт» будут представлять Украину на международной выставке «Африка аэропейс энд дифенс-2012».

На организованном ГК «Укрспецэкспорт» стенде будет представлен макет переносного противотанкового ракетного комплекса «Скиф», макет станции радиоэлектронной разведки «Кольчуга-М» в масштабе 1:15, макет радиолокационной станции 36Д6 в масштабе 1:40, макеты бронетранспортеров БТР-4, БТР -3Е1, МТ-ЛБ в масштабе 1:15, макет основного боевого танка «Оплот» в масштаб 1:15 и макет патрульного катера «Калкан-М» в масштабе 1:35.

Для более полного ознакомления с продукцией и перспективными разработками предприятий ОПК Украины посетителям выставки будет предложен широкий выбор информационных и рекламных материалов.

В рамках национальной экспозиции в выставке примут участие предприятия, входящие в состав ГК «Укроборонпром»: Государственная хозрасчетная внешнеторговая и инвестиционная фирма «Укринмаш», Государственное предприятие «Укроборонсервис», Государственное предприятие «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Финляндия вновь сократит военный бюджет в 2013 году

ЦАМТО, 19 сентября. Правительство Финляндии намерено в 2013 году сократить оборонные расходы на 2,5%. Как было объявлено 17 сентября, оборонный бюджет страны в следующем году сократится до 2,781 млрд евро (3,635 млрд дол).

По информации «Джейнс дифенс уикли», запланированная в бюджете на 2013 год сумма расходов на оборону на 69 млн евро ниже по сравнению с военным бюджетом 2012 года, что составляет 2,42%.

Основная доля сокращений (18,5%) приходится на капитальные расходы. Они снизились с 726 млн евро в 2012 году до 592 млн евро в 2013 году.

Сокращение оборонного бюджета означает, что по отношению к валовому внутреннему продукту он составит 1,36% (1,44% в 2012 году). Доля расходов на оборону в расходной части бюджета сокращается с 5,4% в 2012 до 5,1% в 2013 году.

Несмотря на общее сокращение, расходы на личный состав в 2013 году возрастут. Это

объясняется увеличением денежного довольствия военнослужащих и других выплат. В целом, расходы по данной статье возрастут на 71 млн евро - до 1,77 млрд евро (повышение на 4,1% по отношению 2012 году).

Бюджет предусматривает выделение 372 млн евро на закупки ВиВТ в рамках программы технической модернизации на 2013-2018 гг., которая, в частности, включает модернизацию истребителей F/A-18C/D «Хорнет» ВВС Финляндии, совершенствование средств противовоздушной обороны, бронетанковой техники и ВМС.

За неделю до оглашения бюджета главнокомандующий оборонительными силами Финляндии генерал Ари Пухелойнен предупредил, что дальнейшее снижение расходов на оборону отрицательно скажется на боеготовности ВС и может привести к срыву комплектования ВС за счет призыва.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.09.12

Страны «тропической» Африки в структуре мирового экспорта/импорта вооружений

ЦАМТО, 19 сентября. На авиабазе ВВС ЮАР «Вотерклүф» в пригороде Претории начинается седьмая Международная конференция и выставка вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» (AAD-2012).

К выставке AAD-2012 ЦАМТО публикует материал по структуре импорта вооружений стран африканского континента и положению ведущих мировых экспортеров вооружений на этом региональном рынке за последние 8 лет (2005-2012 гг.).

Общая оценка ситуации на рынке вооружений стран Африки

В настоящее время США предоставляют военные субсидии и проводят обучение специалистов более чем из 40 стран Африки.

Следует отметить, что США используют практику бесплатной передачи оружия с его последующим ремонтом и сервисным обслуживанием уже за деньги. Кроме того, ряд стран Африки покупают оружие на средства, выделяемые в рамках международных программ, финансируемых в основном США.

Существенные коррективы в планы закупок вооружений стран Северной Африки внесла прокатившаяся по этому региону так называемая «арабская весна» и прямая агрессия НАТО против Ливии. «Благоприятным» фоном для новых заказов на закупку вооружений стран Северной Африки является также продолжающаяся нестабильность в Сирии. При этом в отношении новых заказов на поставку вооружений США по максимуму использовали для себя политическую нестабильность в этом регионе. В частности, это касается новых заказов Туниса и Марокко. Борьбу за «ливийский» рынок вооружений после свержения режима М.Каддафи США продолжают со странами «коалиции» из Западной Европы. Фактически между ними началась «дележка» этого рынка.

Очень активно проникает на африканский рынок вооружений Китай. Этому способствует предоставление Китаем льготных кредитов и доступность по цене китайских вооружений.

Большую активность в странах «тропической» Африки проявляют также страны СНГ и Восточной Европы. Африка стала самым крупным рынком сбыта подержанных вооружений из стран Восточной Европы и стран СНГ.

Очень активно на африканском рынке вооружений действует Украина. Прочные позиции, особенно в ЮАР и Алжире, имеет Германия.

В последние года Индия также демонстрирует успехи на африканском рынке вооружений. Крупным успехом Индии в 2012 году стало заключение компанией «Пиपाвав дифенс энд оффшор инжиниринг» контракта на строительство до четырех патрульных

кораблей для неназванного западноафриканского государства. Стоимость соглашения может составить 25 млрд рупий (452 млн дол), что является крупнейшим зарубежным контрактом, который будет выполнен индийским подрядчиком.

У России есть свои интересы в африканском регионе. Вплоть до настоящего времени военная инфраструктура ряда африканских стран в значительной степени опирается на технику советского производства.

Из стран Северной Африки наиболее крупным импортером российских вооружений является Алжир. Очень перспективный для России рынок Ливии, по крайней мере, на ближнесрочную перспективу, можно считать потерянным в результате свержения режима М.Каддафи.

В рамках ВТС с ЮАР, Нигерией и Эфиопией, располагающими собственной базой для военного производства и ремонта ВиВТ, «Рособоронэкспорт» выступает координатором интеграционных связей между оборонными отраслями российской и африканской промышленности.

С учетом специфики региона в военно-техническом сотрудничестве с африканскими странами Россия предлагает альтернативные и гибкие схемы взаиморасчетов.

В последние годы произошли позитивные перемены в военно-техническом сотрудничестве России с государствами «тропической» Африки. Заметно активизировалось сотрудничество с Угандой, Анголой, Эфиопией, Камеруном, Конго, Нигерией, Танзанией и Замбией. «Рособоронэкспорт» предпринимает конкретные шаги по продвижению российской продукции военного и двойного назначения в такие страны, как Кения, Ботсвана, Кот-д'Ивуар, Джибути, ЦАР, Габон, Гана, Нигер, Чад, Гамбия, Судан и Зимбабве.

Одним из вариантов существенного увеличения экспортных поставок может стать активное использование внебюджетных средств. Это, к примеру, кредиты ООН для формирования и оснащения контингентов миротворческих сил и другие.

У африканских стран есть большой интерес к различным вариантам модернизации техники, которая находится на вооружении. Эта техника практически исчерпала свой ресурс, но сохраняет ремонтпригодность и даже может подлежать модернизации. Российские предприятия предлагают различные недорогие по стоимости варианты модернизации этой техники, что является привлекательным для стран, имеющих ограниченную платежеспособность.

К особенностям стран региона, за малым исключением, можно отнести то, что наиболее привлекательным для них является именно ценовой параметр. И зачастую впереди оказываются конкуренты России. Это страны Восточной Европы и страны СНГ, которые предлагают технику советского производства по демпинговым ценам. Это продолжает тормозить развитие российского экспорта.

Кроме того, большой помехой в работе являются нелегальные и полулегальные поставки запчастей, особенно в области авиационной техники. Это срывает как возможные поставочные контракты, так и негативным образом влияет на имидж российского оружия.

Сложность работы в регионе объясняется также тем, что на многие страны наложены санкции различных международных организаций.

Страны «тропической» Африки совершенно разные по своему экономическому развитию, природным ресурсам, численности вооруженных сил и потребностям в вооружении.

Потребности этих стран ограничиваются в основном недорогой техникой, которую «Рособоронэкспорт» большей частью поставляет из наличия Минобороны РФ (исключением из этого правила стала Уганда).

Страны «тропической» Африки отличаются от Азиатско-Тихоокеанского региона и Ближнего Востока тем, что здесь идут поставки не очень высокотехнологичной военной

техники и несколько устаревших моделей, но, тем не менее, обеспечивающих нужды обороны соответствующих стран.

«Рособоронэкспорт» в своей работе использует сеть представительств. Такие представительства имеются в Анголе, Эфиопии и Намибии (в Северной Африке – в Алжире и Египте). Представительство в Ливии после свержения режима М. Каддафи было закрыто.

В ряде стран, где «Рособоронэкспорт» не имеет своего представительства, используется аппарат военных атташе и помощь российских посольств.

Основными партнерами России в странах «тропической» Африки являются Уганда, Эритрея, Эфиопия, Судан, Гана, Кения, Нигерия. Ведутся переговоры по крупным проектам с рядом других стран. Активизировались военно-технические связи с Ботсваной, Зимбабве, Мозамбиком, Анголой и Буркина-Фасо.

Предметом переговоров являются программы ремонта и модернизации эксплуатируемых на континенте вертолетов Ми-8, Ми-24 и Ми-35, самолетов марок «МиГ» и «Су». Причем уровень модернизации, состав бортового оборудования и вооружения могут изменяться по желанию заказчиков.

Предметом совместных консультаций и будущих контрактов может стать повышение боевых возможностей и продление сроков эксплуатации танков Т-55, Т-62 и Т-72, бронетранспортеров БТР-60, самоходных гаубиц «Акация» и «Гвоздика», ЗРК С-125 «Печора» (несколько контрактов уже выполнены или находятся в стадии реализации), радиолокационных станций нескольких типов. Все это оружие поставлялось в Африку ранее.

Наиболее крупные проекты – это создание сервисных центров по ремонту и обслуживанию авиационной техники, бронетехники советского/российского производства. Такие предложения прорабатываются с Алжиром, ЮАР и Эфиопией. Прорабатываются также вопросы организации лицензионного производства стрелкового оружия.

В сегменте средств ПВО практически все российские изделия подлежат модернизации. Кроме С-125, это ЗРК «Квадрат» («Куб»), «Оса-АКМ», «Стрела-10», ПЗРК «Игла», «Стрела-2М», ЗСУ-23-4 «Шилка», ЗУ-23, все типы радиолокационных станций. Модернизация предусматривает перевод устаревшего вооружения ПВО на современную элементную базу, внедрение средств автоматизации боевого управления, сбора и обработки радиолокационной информации, в том числе с целью интеграции средств ПВО и систем управления ими российского производства с национальными системами ПВО.

Большой популярностью на континенте пользуется российская автомобильная техника.

Особое место на рынке стран Африки занимает российская вертолетная техника. Рыночный потенциал на модернизацию вертолетов российского производства определяется тем фактом, что на континент было поставлено более 700 машин, в том числе около 150 ударных вертолетов Ми-24/25/35. Большая часть этого парка исчерпала свой ресурс, нуждаются в ремонте и модернизации.

Предлагаемые программы модернизации предусматривают оснащение вертолетов современным вооружением, бортовым радиоэлектронным оборудованием, средствами защиты.

«Рособоронэкспорт» прогнозирует рост закупок российских вооружений африканскими странами. Ожидаются контракты по поставке авиационной, бронетанковой и автомобильной техники, артиллерийского вооружения, стрелкового оружия и боеприпасов, имущества для оснащения полиции и специальных подразделений. Одним из крупных перспективных заказчиком рассматривается Ангола.

Как заявил генеральный директор ОАО «Рособоронэкспорт» Анатолий Исайкин, в 2011 году портфель заказов ОАО «Рособоронэкспорт» пополнился контрактами, подписанными с рядом стран, с которыми не было соглашений в 2010 году. Среди прочих стран были названы Мали и Экваториальная Гвинея.

В региональном аспекте, по словам А.Исайкина, доля стран Северной Африки в общем балансе российского военного экспорта в 2011 году составила 24% (здесь учтены поставки, в том числе, в Египет, которые в данном материале не рассматриваются). Крупнейшим импортером российских вооружений в 2011 году в этом регионе стал Алжир.

На страны «тропической» Африки, по словам А.Исайкина, пришлось 7% поставок ПВН.

Крупнейшим импортером российских вооружений в 2011 году в регионе стран «тропической» Африки стала Уганда (в 2011 году был завершен контракт по поставку Уганде 6 истребителей Су-30МК2, продолжаются поставки ОБТ Т-90С).

Следует отметить, что особенностью 2012 года стало появление на карте Африки нового государства – Южного Судана. В конце февраля 2012 года заместитель министра обороны Российской Федерации Анатолий Антонов принял военную делегацию Южного Судана. Стороны обсудили перспективы военного и военно-технического сотрудничества между Российской Федерацией и Южным Суданом.

Страны «тропической» Африки как импортеры вооружений

В Африке очень активно действует «серый» и «черный» рынки ВиВТ. Кроме того, в зонах межэтнических конфликтов и на территориях, не контролируемых центральными правительствами, практически невозможно проследить поток нелегальных поставок вооружений (по большей части это легкое стрелковое оружие).

В данном анализе учтены только легальные идентифицированные поставки вооружений странам африканского континента.

Африка представляет собой крайне неравномерный регион с военно-экономической точки зрения. По этому принципу, а также с учетом географического положения стран целесообразно разделить континент на два региона – Северная и Северо-Восточная Африка и «тропическая» Африка (южнее Сахары). Особое положение во втором регионе занимает ЮАР. Египет по экономическим и геополитическим соображениям включен в регион Ближнего Востока и здесь не рассматривается.

Ниже представлен статистический материал по объему импорта вооружений стран «тропической» Африки и положению на этом рынке ведущих мировых экспортеров вооружений.

В данный регион включены 39 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Биссау, ДРК, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Маврикий, Мадагаскар, Малави, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Руанда, Свазиленд, Сейшельские острова, Сенегал, Сьерра-Леоне, Танзания, Того, Уганда, ЦАР, Экваториальная Гвинея и ЮАР.

Фактический импорта ПВН стран «тропической» Африки

По объему фактического импорта вооружений за последние 8 лет (2005-2012 гг.) первое место занимает ЮАР (3,571 млрд дол). Второе место занимает Нигерия – 1,258 млрд дол. Третью позицию по объему импорта вооружений занимает Уганда (546 млн дол).

Общий объем импорта вооружений стран «тропической» Африки в 2005-2012 гг. составил 7,56 млрд дол. Наиболее крупные поставки были реализованы в 2011 году (1,347 млрд дол). На 2012 год объем поставок ПВН прогнозируется в объеме 896 млн дол.

Фактический импорт ПВН стран «тропической» Африки по отдельным категориям вооружений

Первое место по объему импорта вооружений стран «тропической» Африки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) занимает категория военные самолеты и БЛА – 3,884 млрд дол, что составляет 51,4% от всего объема импорта вооружений стран этого региона.

Второе место по стоимостному объему импорта по периоду 2005-2012 гг. занимает военно-морская техника – 1,47 млрд дол или 19,4% от всего объема импорта вооружений. Третье место занимает вертолетная техника – 1,041 млрд дол или 13,8% от всего объема импорта вооружений.

Четвертое место занимает категория бронированные машины – 752 млн дол (9,9%).

Пятое место занимает категория «другие типы вооружений» – 230,5 млн дол (3,05%). На категорию ракетно-артиллерийское вооружение приходится 135 млн дол (1,8%), средства ПВО – 49,5 млн дол (0,65%).

Рейтинг стран «тропической» Африки по фактическому импорту по категории бронированные машины

По категории бронированные машины общий объем импорта стран «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 751 млн дол.

Первое место занимает Кения – 202,8 млн дол (27%). Второе место занимает Уганда – 164,8 млн дол (22%). Замыкает тройку лидеров Нигерия – 130,2 млн дол (17,3%).

По категории бронированные машины импорт также осуществили ДРК, Гана, Сенегал, Руанда, Танзания, Конго, Малави, Намибия, ЮАР, Камерун, Замбия, Экваториальная Гвинея, Ангола, Того, Буркина Фасо, Гвинея, Лесото и ЦАР.

Рейтинг стран «тропической» Африки по фактическому импорту вертолетной техники

По категории вертолетная техника общий объем импорта стран «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,041 млрд дол.

Первое место занимает ЮАР – 364 млн дол (35%). Второе место занимает Нигерия – 224 млн дол (21,5%). Замыкает тройку лидеров Кения – 135 млн дол (13%).

По категории вертолетная техника импорт также осуществили Гана, Замбия, Буркина Фасо, Танзания, Ангола, ДРК, Экваториальная Гвинея, Сенегал, Намибия, Ботсвана, ЦАР, Маврикий, Нигер, Бенин, Конго, Уганда и Камерун.

Рейтинг стран «тропической» Африки по фактическому импорту военно-морской техники

По категории военно-морской техника общий объем импорта стран «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,47 млрд дол.

Первое место в данной категории занимает ЮАР – 850 млн дол (57,8%). Второе место занимает Нигерия – 186,5 млн дол (12,7%). Замыкает тройку лидеров Экваториальная Гвинея – 155 млн дол (10,5%).

По категории военно-морская техника импорт также осуществили Гана, Кения, Намибия, Бенин, Кабо-Верде, Мозамбик, Сейшельские острова, Сан-Томе и Принсипе.

Рейтинг стран «тропической» Африки по фактическому импорту ракетно-артиллерийского вооружения

По категории ракетно-артиллерийское вооружение общий объем импорта стран «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 135 млн дол.

Первое место занимает ЮАР – 40 млн дол (29,6%). Второе место занимает ДРК – 28,3 млн дол (20,9%). Замыкает тройку лидеров Нигерия – 25,4 млн дол (18,8%).

По категории ракетно-артиллерийское вооружение импорт также осуществили Руанда, Уганда, Кения, Ботсвана, Нигер и Конго.

Рейтинг стран «тропической» Африки по фактическому импорту средств ПВО

По категории средства ПВО общий объем импорта стран «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 49,5 млн дол.

Первое место занимает Уганда – 24 млн дол (48,5%). Второе место занимает ЮАР – 19 млн дол (38,4%). Замыкает тройку лидеров ДРК – 5 млн дол (10,1%).

По категории средства ПВО импорт также осуществила Кения.

Рейтинг стран «тропической» Африки по фактическому импорту самолетов и БЛА

По категории военные самолеты и БЛА общий объем импорта стран «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 3,884 млрд дол.

Первое место занимает ЮАР – 2,251 млрд дол (58%). Второе место занимает Нигерия – 520 млн дол (13,4%). Замыкает тройку лидеров Уганда – 339 млн дол (8,7%).

По категории военные самолеты и БЛА импорт также осуществили Зимбабве, Замбия, Ботсвана, Гана, Ангола, Намибия, Буркина Фасо, Кения, Экваториальная Гвинея, Танзания, Гвинея, Конго, Габон, Сенегал, Того и Бенин.

Положение поставщиков вооружений на рынке ВиВТ стран «тропической» Африки

Фактический экспорт ПВН в страны «тропической» Африки

Первое место по объему фактического экспорта вооружений за последние 8 лет (2005-2012 гг.) в страны «тропической» Африки занимает Швеция (1,8 млрд дол, поставки в ЮАР). Второе место занимает Китай – 994 млн дол. Третью позицию по объему экспорта вооружений занимает Германия (892 млн дол, также поставки в ЮАР).

Россия с объемом 777 млн дол занимает 4 место.

Общий объем экспорта вооружений в страны «тропической» Африки в 2005-2012 гг. составил 7,56 млрд дол. Наиболее крупные поставки были реализованы в 2011 году (1,347 млрд дол). На 2012 год объем поставок ПВН прогнозируется в объеме 896 млн дол.

Фактический экспорт ПВН в страны «тропической» Африки по отдельным категориям вооружений

Первое место по объему экспорта вооружений в страны «тропической» Африки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) занимает категория военные самолеты и БЛА – 3,884 млрд дол, что составляет 51,4% от всего объема экспорта вооружений в страны этого региона.

Второе место по стоимостному объему экспорта по периоду 2005-2012 гг. занимает военно-морская техника – 1,47 млрд дол или 19,4% от всего объема экспорта вооружений. Третье место занимает вертолетная техника – 1,041 млрд дол или 13,8% от всего объема экспорта вооружений.

Четвертое место занимает категория бронированные машины – 752 млн дол (9,9%).

Пятое место занимает категория «другие типы вооружений» – 230,5 млн дол (3,05%). На категорию ракетно-артиллерийское вооружение приходится 135 млн дол (1,8%), средства ПВО – 49,5 млн дол (0,65%).

Рейтинг поставщиков ПВН по категории бронированные машины

По категории бронированные машины общий объем экспорта в страны «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 751 млн дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран «тропической» Африки занимает Россия – 243,6 млн дол (32,4%). Второе место занимает Украина – 195,8 млн дол (26,1%). Замыкает тройку лидеров Китай – 105 млн дол (14%).

По категории бронированные машины экспорт также осуществили ЮАР, Турция, Финляндия, Франция, Беларусь, Болгария, Великобритания, Чехия, Испания, Канада, Израиль, Словакия и США.

Рейтинг поставщиков ПВН по категории вертолетная техника

По категории вертолетная техника общий объем экспорта в страны «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,041 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран «тропической» Африки занимает Италия – 374 млн дол (35,9%). Второе место занимает Россия – 206,6 млн дол (19,85%). Замыкает тройку лидеров Китай – 130 млн дол (12,5%).

По категории вертолетная техника экспорт также осуществили Франция, Великобритания, Украина, Индия, Израиль, Беларусь, Бельгия и Чехия.

Рейтинг поставщиков ПВН по категории военно-морская техника

По категории военно-морская техника общий объем экспорта в страны «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,472 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран «тропической» Африки занимает Германия – 887,9 млн дол (60,3%). Второе место занимает Израиль – 121 млн дол (8,2%). Замыкает тройку лидеров Украина – 110 млн дол (7,5%).

По категории военно-морская техника экспорт также осуществили Китай, Сингапур, Испания, Франция, Бразилия, Нидерланды, США, Италия и Индия.

Рейтинг поставщиков ПВН по категории ракетно-артиллерийское вооружение

По категории ракетно-артиллерийское вооружение общий объем экспорта в страны «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 135 млн дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран «тропической» Африки занимает Франция – 38 млн дол (28,1%). Второе место занимает Украина – 35,3 млн дол (26,1%). Замыкает тройку лидеров Израиль – 32 млн дол (23,7%).

По категории ракетно-артиллерийское вооружение экспорт также осуществили Италия, Китай, Сингапур и Болгария.

Рейтинг поставщиков ПВН по категории средства ПВО

По категории средства ПВО общий объем экспорта в страны «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 49,5 млн дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран «тропической» Африки занимает Украина – 30,5 млн дол (61,6%). Второе место занимает Великобритания – 19 млн дол (38,4%).

По категории средства ПВО экспорт осуществили только две страны.

Рейтинг поставщиков ПВН по категории военные самолеты и БЛА

По категории военные самолеты и БЛА общий объем экспорта в страны «тропической» Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 3,884 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран «тропической» Африки занимает Швеция – 1,8 млрд дол (46,3%). Второе место занимает Китай – 672,4 млн дол (17,36%). Замыкает тройку лидеров Великобритания – 362 млн дол (9,32%).

Россия с объемом 327 млн дол занимает 4 место.

По категории военные самолеты и БЛА экспорт также осуществили Италия, Швейцария, Испания, Бразилия, Украина, Израиль, Иордания, Польша, Молдова, США, ЮАР, Нидерланды, Филиппины, Германия, Эстония, Франция, Австралия, Австрия, Ботсвана, Словакия и Люксембург.

Более подробный материал с табличными данными опубликован на сайте ЦАМТО в открытом доступе в разделе «Выставки вооружений».

Полностью материал по положению стран Африки в структуре мирового экспорта/импорта вооружений опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 9.

Денис Мантуров поздравил работников ОПК с Днем оружейника

ЦАМТО, 19 сентября. Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров поздравил работников ОПК с Днем оружейника. В поздравительной телеграмме, опубликованной на официальном сайте Минпромторга, в частности, говорится:

«От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации поздравляю Вас с профессиональным праздником - Днем оружейника.

На протяжении всей истории страны профессионалы своего дела создавали образцы вооружения, превосходящие лучшие зарубежные аналоги, надежно обеспечивающие защиту нашей родины.

Сегодня перед оборонно-промышленным комплексом стоит масштабная задача по модернизации производства, разработке новых перспективных образцов вооружения, отвечающих потребностям нового облика Вооруженных сил России.

Уверен, что используя огромный накопленный научно-технический потенциал и развивая новые военные технологии, разработчики и производители отечественного оружия успешно справятся с реализацией поставленных задач».

День оружейника, который отмечается 19 сентября в честь выдающегося вклада создателей оружия в обеспечение защиты и независимости государства, был установлен Указом президента Российской Федерации от 3 декабря 2011 года №1578.

Рынок композиционных материалов в России к 2020 году может вырасти в 10 раз

ЦАМТО, 19 сентября. Объем мирового рынка композитов составляет 12 млн тонн в год и не менее 700 млрд евро в денежном выражении. В то же время, объемы производства композитов в России исчисляются десятками тысяч тонн и составляют всего 0,3-0,5% от мирового объема.

Такие данные, как сообщает пресс-служба Минпромторга, привел министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в ходе первого заседания Межведомственного совета по вопросам развития разработки, производства и применения композиционных материалов.

В денежном выражении объем сектора гражданского потребления едва достигает 12 млрд рублей в год. «В советское время мы были лидерами в этой отрасли, сейчас занимаем одно из последних мест», - отметил Д.Мантуров.

В причинах такого отставания пытались разобраться участники совещания, представители власти и бизнеса.

По мнению генерального директора «РТ-Химкомпозит» Сергея Сокола, низкая степень производства неметаллических композиционных материалов в России обусловлена целым рядом причин: это и зависимость от импорта качественного сырья и высокотехнологичного оборудования, отсутствие единых общероссийских норм и правил проектирования конструкций, технических регламентов. «Затрудняет внедрение композиционных материалов в конструкции также отсутствие квалифицированных кадров по их проектированию, изготовлению и обслуживанию. Все это требует комплексной перестройки научно-производственной структуры отраслей, выпуск продукции которых в XXI веке невозможен без использования композиционных конструкций, - отметил С.Сокол. - Внедрение этих технологий возможно только при условии консолидации усилий всех заинтересованных участников. Поэтому, чтобы продвигать отрасль, производителям необходимо объединиться. Сейчас наблюдается серьезная борьба за те средства, которые выделяются государством. Финансируются в основном военные отрасли, эти средства нужно постепенно переводить в гражданский сектор».

Несмотря на низкие показатели, эксперты убеждены, что у российского рынка композитов есть перспективы роста и к 2020 году он может увеличиться более чем в 10 раз. «Традиционным потребителем композитов в России являются предприятия оборонно-промышленного комплекса, авиапромышленность, космос, судостроение. Анализ мирового опыта показывает, что наиболее перспективными и массовыми рынками композиционных материалов являются рынки строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры (автомобили, железные дороги, трубопроводы, ЖКХ, транспортное машиностроение, электроника и электротехника), - отметил глава Минпромторга. - Транспортные сектора могут составлять до 2/3 от всего объема потребления композитов. Процесс взаимодействия на примере федерального дорожного агентства показывает, что возможен успешный результат. Мы будем использовать этот опыт и в других секторах».

По словам заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Николая Быстрова, есть возможность использования испытательных полигонов, создаваемых в рамках программы развития транспортной системы, в целях испытания композитов.

По мнению директора ФГУП «ВНИЦСМВ» Дмитрия Скоболева, причиной отсутствия единых технических регламентов в сфере производства и применения композиционных материалов является большое количество национальных технических комитетов, которые задействованы в разработке стандартов. «Сейчас существует примерно 23 технических комитета и 200 нормативных документов, в которых 70% занимают стандарты. Разработка взаимосвязи и координации между стандартами серьезная сфера развития, - отметил он. - Сейчас одной из первоочередных задач совместной работы совета является формирование нормативно-технической базы, развитие исследовательской деятельности и формирование современной системы подготовки специалистов. Также мы предлагаем создать реестр

композиционных материалов, в котором должны содержаться методы испытаний и параметры материалов».

Одним из факторов успешного развития рынка должна стать модернизация производства композиционных материалов. «Основные задачи модернизации состоят в обязательном снижении веса конструкций, повышении устойчивости к коррозии и повышении срока эксплуатации самих изделий. Также необходимо внедрять идеологию учета жизненного цикла изделий, - подчеркнул Д.Мантуров. - Мы готовы рассмотреть конкретные предложения производителей по созданию приемлемых условий долгосрочного кредитования и инвестиционных проектов по созданию и модернизации производств».

Сергей Сокол предложил производителям создать инжиниринговый сектор, который поддерживал бы принцип взаимодействия и открытости и позволил бы осуществить отрасли инновационный скачок. «Нужно заполнять ниши и обосновывать привлечение ресурсов. Нельзя закрывать друг от друга наработанные испытания. Мы должны разработать единую для всех инфраструктуру», - считает он.

«Для того, чтобы открыть новые рынки, нам необходимо сформировать полноценную систему нормативно-технических документов, регламентирующих производство, подтверждение соответствия и применение композитных материалов, изделий и конструкций в различных секторах экономики. Речь идет не только о стандартах, но и о документах, нормирующих правила применения материалов. Мы должны дойти до конкретного потребителя. Любой проектировщик, например, в сфере дорожного строительства, должен иметь доступ к полноценной базе данных российских композитов. Методики расчета конструкций и ценообразования на композиты должны быть так же понятны и доступны, как и для традиционных материалов», - подчеркнул Д.Мантуров.

В итоге участники совета предложили создать рабочую группу по стандартизации и к 2013 году утвердить более 50 новых стандартов по композиционным материалам.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минпромторга РФ.

Опубликована резолюция по итогам обсуждения проекта госпрограммы по развитию радиоэлектронной промышленности

ЦАМТО, 19 сентября. На сайте Минпромторга опубликована резолюция по результатам общественного обсуждения проекта государственной программы РФ «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности».

С основным докладом выступил директор Департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации А.Якунин.

Тема доклада: проект государственной программы Российской Федерации «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности».

Целью государственной программы является развитие радиоэлектронной промышленности в интересах обеспечения национальной безопасности и экономического развития Российской Федерации.

Задачи государственной программы:

- достижение технологического паритета с мировыми лидерами в ключевых технологиях, наиболее важных для национальной безопасности;
- обеспечение роста числа рабочих мест в отрасли при одновременном кратном увеличении производительности;
- формирование инвестиционно привлекательных компаний, конкурентоспособных на мировом уровне;
- достижение российскими компаниями приоритетных позиций в отдельных нишах как российского, так и мирового рынка.

Таким образом, реализация программы обеспечит:

на макроуровне:

- значительный рост объемов продаж изделий российской специальной и профессиональной электроники на внутреннем и внешнем рынках;
- ликвидацию технологического отставания российской радиоэлектронной промышленности от мирового уровня в ключевых направлениях специальной техники и обеспечит возможность создания современных образцов вооружений;
- необходимые условия для реализации таких важнейших государственных задач, как политика Новой индустриализации, ГПВ-2020, развитие космической отрасли и навигационных технологий на базе ГЛОНАСС, развитие авиации, автомобилестроения, судостроения и других;
- создание мощного сектора профессиональной радиоэлектронной промышленности с высоким уровнем производительности и инновационной активности, рост технологического уровня гражданского направления радиэлектроники;
- активизацию инновационной деятельности и ускорение внедрения ноу-хау и результатов научно-технической деятельности в массовое производство изделий радиоэлектроники.

на микроуровне:

- обеспечит обновляемость основных фондов организаций радиоэлектронной промышленности и стимулирование создания современных высокотехнологичных производств;
 - формирование в отрасли конкурентоспособных корпораций транснационального уровня и большого количества малых и средних гибких инновационных компаний, существенный рост инвестиционной привлекательности отрасли;
 - организацию эффективного промышленного производства интеллектуально насыщенной и конкурентоспособной высокотехнологичной радиоэлектронной продукции.
- В результате реализации программы в социально-экономической сфере:
- повысится качество жизни населения благодаря интеллектуализации среды обитания;
 - увеличится число высокопроизводительных рабочих мест в радиоэлектронной отрасли, прекратится отток талантливой части научно-технических кадров; будет обеспечено последовательное наращивание научно-технологического и кадрового потенциалов отрасли;
 - улучшится экологическая ситуация за счет разработки и внедрения новых экологически чистых технологий.

РЕШИЛИ

1. Одобрить в целом проект государственной программы Российской Федерации «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности».
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации рекомендовать:
 - 2.1. Оказать поддержку различным формам производственно-финансовой интеграции предприятий радиоэлектронной промышленности (создание интегрированных структур, территориальных кластеров), включая партнерство с зарубежными производителями;
 - 2.2. Представить конкретные предложения по включению в стоимость инновационных проектов, осуществляемых предприятиями радиоэлектронной промышленности, страховых взносов, как платы за риски при их реализации;
 - 2.3. Разработать и представить комплекс мероприятий по стимулированию закрепления высококвалифицированных кадров на предприятиях радиоэлектронной промышленности, повышению квалификации и последовательного совершенствования системы послевузовского профессионального образования, привлечения молодых специалистов для работы по новым технологиям на основе долгосрочных договоров;
 - 2.4. Представить предложения по созданию системы государственных гарантий инвестиционных кредитов, в том числе иностранных, для закупки технологий, специального и контрольно-измерительного оборудования, не имеющих отечественных аналогов;

2.5. Обеспечить определение и указание в заданиях на новые исследования и разработки по оборонной тематике возможности «двойного» (военного и гражданского) применения полученных результатов, а также сведений о будущей утилизации создаваемой предприятиями радиоэлектронной промышленности продукции.

2.6. Разработать меры и механизмы льготного кредитования и налоговых льгот радиоэлектронной промышленности, в том числе в рамках создаваемых кластеров.

2.7. Оказать поддержку, в том числе методическую, в реформировании и совершенствовании производственных систем интегрированных структур отрасли.

3. Министерству экономического развития Российской Федерации рекомендовать:

3.1. Представить предложения по поддержке радиоэлектронных кластеров в рамках программы поддержки инновационных территориальных кластеров.

3.2. Совместно с Минпромторгом проработать вопрос об учете степени локализации производства радиоэлектронных изделий для предоставления преференций при госзакупках.

3.3. Согласовать с Министерством финансов Российской Федерации положение о формировании и ведении государственных программ.

4. Министерству финансов Российской Федерации рекомендовать:

4.1. Представить в сентябре 2012 г. предельные объемы бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы до 2025 года. Ежегодно доводить в установленном порядке возникающие изменения.

4.2. Согласовать с Министерством экономического развития Российской Федерации требования по формированию государственной программы.

Текст резолюции размещен на сайте Минпромторга РФ.

Дмитрий Rogozin провел в Туле выездное заседание Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ

ЦАМТО, 19 сентября. Военно-промышленная комиссия (ВПК) при правительстве РФ рассмотрит вопрос о создании в России частных военных компаний, заявил на выездном заседании ВПК в Туле вице-премьер Дмитрий Rogozin.

По его словам, «мы сегодня рассматриваем вопрос об образовании при ВПК межведомственной рабочей группы по созданию в России частных военных компаний. Задачей группы будет подготовка предложений по целесообразности создания в России частных военных компаний», - передает «РИА Новости».

Вице-премьер на заседании в Туле также поднял вопрос о необходимости создания в России собственных производств электронной компонентной базы.

«Существует ряд проблем в области электронно-компонентной базы, требующих решений. Заинтересованные органы власти недостаточно активно проводят работу по импортозамещению электронной компонентной базы иностранного производства», - сказал Д. Rogozin

Д. Rogozin подчеркнул, что перечень разрешенной к применению иностранной электронной компонентной базы продолжает расширяться, и «это невозможно терпеть».

Вице-премьер сообщил, что сейчас идет разработка технологий и изделий электронной компонентной базы по научно-технической программе Союзного государства (России и Белоруссии). Основным результатом реализации этих программ станет создание 29 базовых технологий электронно-компонентной базы.

По словам Д. Rogozina, для проведения единой технической политики и координации работ в области электронно-компонентной базы при Минпромторге РФ создан межведомственный совет главных конструкторов.

Касаясь перспективных технологий, Д. Rogozin заявил, что в России будет создан холдинг на базе ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» и НПО «Машиностроение» по освоению гиперзвуковых технологий.

Д.Рогозин также сообщил, что в начале октября он планирует показать председателю правительства РФ Дмитрию Медведеву модифицированный АК-74.

По его словам, ВС РФ получают новые комплекты для дооборудования АК-74, которые можно будет устанавливать на автоматы в самих частях. Разработчиком будут представлены три таких версии комплектации АК-74.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

Руководители холдинга «Сухой» вновь вошли в TOP-1000 лучших менеджеров России

ЦАМТО, 19 сентября. Шесть руководителей компании «Сухой» вновь включены в список тысячи лучших менеджеров России в 2011 году. Ежегодный, 13-й по счету, рейтинг составлен газетой «Коммерсант» совместно с Ассоциацией менеджеров России и опубликован сегодня.

Раздел «Машиностроение» в номинации «Высший руководитель» возглавил президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», председатель Совета директоров компании «Сухой» Михаил Погосян. Список TOP-менеджеров по маркетингу в машиностроении возглавил заместитель генерального директора компании «Сухой» по маркетингу Александр Клементьев. В число отраслевых лидеров среди директоров по отношениям с органами власти вошел Евгений Агеев, заместитель генерального директора холдинга по работе с органами власти и корпоративному развитию. В числе лучших IT-директоров Елена Барболина, директор дирекции корпоративных информационных систем управления финансово-хозяйственной деятельностью. Одним из наиболее эффективных директоров по управлению персоналом признан заместитель гендиректора по персоналу Алексей Акимов. В тройку лучших PR-менеджеров 2012 году в машиностроении вошел директор по связям с общественностью Сергей Мещеряков.

Проект «1000 лучших менеджеров России» существует с 2001 года. В его рамках эксперты выбирают почти из двух тысяч номинантов победителей в конкретных отраслях экономики.

В рейтинг «ТОП-1000 региональных руководителей предприятий», впервые опубликованный в этом году, вошли руководители авиазаводов холдинга «Сухой» в Новосибирске – Андрей Калиновский и в Комсомольске-на-Амуре – Александр Пекарш. Достижения топ-менеджеров 81 субъекта РФ, вошедших в рейтинг, оценивали главы регионов, а также руководители региональных деловых объединений.

Российский военный экспорт за 8 месяцев 2012 года превысил 6,5 млрд долларов

ЦАМТО, 19 сентября. Российский военный экспорт за восемь месяцев 2012 года превысил 6,5 млрд дол, что на 14% выше показателя аналогичного периода прошлого года, сообщили «РИА Новости» в пресс-службе ГК «Ростехнологии».

Предприятия, входящие в ГК «Ростехнологии», выпускают около 25% всей продукции ОПК страны, отмечает агентство.

«Сегодня предприятия корпорации выпускают современное вооружение, которое обеспечивает безопасность нашей страны и пользуется спросом во всем мире», - цитирует представитель пресс-службы генерального директора «Ростехнологий» Сергея Чемезова.

ГК «Ростехнологии» создана в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. В составе корпорации 22 организации прямого управления, а также 17 холдингов, 12 из них - в сфере ОПК, пять - в гражданских отраслях промышленности. Всего в ГК «Ростехнологии» входят около 600 предприятий, передает «РИА Новости».

Бразилия предлагает ВиВТ национального производства Гайане и Суринаму

ЦАМТО, 20 сентября. Министр обороны Бразилии Сельсо Аморим в ходе визита в Гайану обсудил с членами правительства этой страны возможные направления сотрудничества в сфере модернизации парка ВиВТ.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в ходе визита было достигнуто соглашение о создании двусторонней рабочей группы для организации подготовки личного состава, совместном использовании информации системы наблюдения за регионом Амазонки (SIVAM), что позволит усилить возможности контроля границ Гайаны.

Основной целью визита С.Аморима в Гайану является расширение рынков сбыта для бразильской промышленности, которая предлагает ремонт бронированных машин ЕЕ-9 и ЕЕ-11 и новые легкие ударные самолеты «Супер Тукано».

По данным бразильских источников «Джейнс», Гайане предложена эскадрилья «Супер Тукано» за счет льготного кредита банка экономического и социального развития Бразилии (BNDES).

Кроме того, С.Аморим 12 сентября посетил также Суринам, где предложил сходный пакет ВиВТ, включая продажу четырех «Супер Тукано» и 500-тонного патрульного корабля класса «Макае».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.09.12

Страны Северной и Северо-Восточной Африки в структуре мирового экспорта/импорта вооружений

ЦАМТО, 20 сентября. К выставке ААД-2012 ЦАМТО публикует материал по структуре импорта вооружений стран африканского континента и положению ведущих мировых экспортеров вооружений на этом региональном рынке за последние 8 лет (2005-2012 гг.).

Ниже представлен статистический материал по объему импорта вооружений стран Северной и Северо-Восточной Африки и положению на этом рынке ведущих мировых экспортеров вооружений.

В данный регион включены 12 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Алжир, Джибути, Ливия, Мавритания, Мали, Марокко, Сомали, Судан, Тунис, Чад, Эритрея и Эфиопия.

В анализе учтены только легальные идентифицированные поставки вооружений странам африканского континента.

Фактический импорт ПВН стран Северной и Северо-Восточной Африки

По объему фактического импорта вооружений за последние 8 лет (2005-2012 гг.) первое место занимает Алжир (8079 млн дол). Второе место занимает Марокко – 4630 млн дол. Третью позицию по объему импорта вооружений занимает Ливия (747 млн дол).

В Судан осуществлены поставки на сумму 652 млн дол (4 место).

Общий объем импорта вооружений стран Северной и Северо-Восточной Африки в 2005-2012 гг. составил 14,685 млрд дол. Наиболее крупные поставки были реализованы в 2011 году (3,069 млрд дол). На 2012 год объем поставок ПВН прогнозируется в объеме 3,181 млрд дол.

Фактический импорт ПВН стран Северной и Северо-Восточной Африки по отдельным категориям вооружений

Первое место по объему импорта вооружений стран Северной и Северо-Восточной Африки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) занимает категория военные самолеты и БЛА – 5,721 млрд дол, что составляет почти 39% от всего объема импорта вооружений стран этого региона. Существенный рост закупок военной авиационной техники начался с 2008 года. Основные импортеры – Алжир и Марокко.

Второе место по стоимостному объему импорта по периоду 2005-2012 гг. занимает

бронетанковая техника – 2,941 млрд дол или 20% от всего объема импорта вооружений. Наибольший объем закупок по данной категории имел место в середине рассматриваемого периода – 683 млн дол в 2008 году и 527 млн дол в 2009 году.

Третье место занимает военно-морская техника – 2,792 млрд дол или 19% от всего объема импорта вооружений. Пик поставок по этой категории пришелся на последние три года. Максимальный объем импорта по категории ВМТ имел место в 2012 году – 1,02 млрд дол.

Четвертое место занимает категория военные вертолеты – 1,39 млрд дол (9,5%). Пик поставок по категории вертолеты пришелся на 2010 год – 969 млн дол.

Пятое место занимают средства ПВО – 1,038 млрд дол (7%). На категорию ракетно-артиллерийское вооружение приходится 366 млн дол (2,5%), другие типы вооружений – 434 млн дол (около 3%).

Рейтинг стран Северной и Северо-Восточной Африки по фактическому импорту по категории бронированные машины в 2005-2012 гг.

По категории бронированные машины общий объем импорта стран Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 2,941 млрд дол.

Первое место с большим отрывом от остальных стран занимает Алжир – 1,934 млрд дол (65,8%). Второе место занимает Марокко – 585 млн дол (29%). Замыкает тройку лидеров Судан – 150 млн дол (5,1%).

По категории бронированные машины импорт также осуществили Эфиопия, Чад, Эритрея, Ливия, Тунис и Мали.

Рейтинг стран Северной и Северо-Восточной Африки по фактическому импорту вертолетной техники в 2005-2012 гг.

По категории вертолетная техника общий объем импорта стран Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,39 млрд дол.

Первое место с большим отрывом от остальных стран занимает Алжир – 970 млн дол (62,6%). Второе место занимает Судан – 255 млн дол (18,35%). Замыкает тройку лидеров Ливия – 157 млн дол (11,3%).

По категории вертолетная техника импорт также осуществили Чад, Эфиопия, Мали и Джибути.

Рейтинг стран Северной и Северо-Восточной Африки по фактическому импорту военно-морской техники в 2005-2012 гг.

По категории военно-морской техника общий объем импорта стран Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 2,792 млрд дол.

Первое место в данной категории занимает Марокко – 1,41 млрд дол (50,5%). Второе место занимает Алжир – 1,201 млрд дол (43%). Замыкает тройку лидеров Ливия – 140 млн дол (5%).

По категории военно-морская техника импорт также осуществил Тунис.

Рейтинг стран Северной и Северо-Восточной Африки по фактическому импорту ракетно-артиллерийского вооружения в 2005-2012 гг.

По категории ракетно-артиллерийское вооружение общий объем импорта стран Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 366 млн дол.

Первое место занимает Алжир – 170 млн дол (45,4%). Второе место занимает Марокко – 105 млн дол (28,7%). Замыкает тройку лидеров Судан – 40 млн дол (10,9%).

По категории ракетно-артиллерийское вооружение импорт также осуществили Эритрея, Ливия, Чад и Сомали.

Рейтинг стран Северной и Северо-Восточной Африки по фактическому импорту средств ПВО в 2005-2012 гг.

По категории средства ПВО общий объем импорта стран Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,038 млрд дол.

Первое место занимает Алжир – 855 млн дол (82,4%). Второе место занимает Марокко – 100 млн дол (9,6%). Замыкает тройку лидеров Эфиопия – 56 млн дол (5,4%).

По категории средства ПВО импорт также осуществили Сомали, Эритрея и Чад.

Рейтинг стран Северной и Северо-Восточной Африки по фактическому импорту самолетов и БЛА в 2005-2012 гг.

По категории военные самолеты и БЛА общий объем импорта стран Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 5,721 млрд дол.

Первое место занимает Алжир – 3 млрд дол (52,4%). Второе место занимает Марокко – 2,218 млрд дол (38,8%). Замыкает тройку лидеров Ливия – 241 млн дол (4,2%).

По категории военные самолеты и БЛА импорт также осуществили Судан, Эритрея, Чад, Тунис, Джибути, Мавритания и Мали.

Положение поставщиков вооружений на рынке ВиВТ стран Северной и Северо-Восточной Африки

Фактический экспорт ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки

Первое место по объему фактического экспорта вооружений за последние 8 лет (2005-2012 гг.) в страны Северной и Северо-Восточной Африки занимает Россия (7,02 млрд дол). Второе место занимают США – 2,059 млрд дол. Третью позицию по объему экспорта вооружений занимают Нидерланды (1,2 млрд дол).

Общий объем экспорта вооружений в страны Северной и Северо-Восточной Африки в 2005-2012 гг. составил 14,865 млрд дол. Наиболее крупные поставки были реализованы в 2011 году (3,069 млрд дол). На 2012 год объем поставок ПВН прогнозируется в объеме 3,181 млрд дол.

Фактический экспорт ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по отдельным категориям вооружений

Первое место по объему экспорта вооружений в страны Северной и Северо-Восточной Африки по 8-летнему периоду (2005-2012 гг.) занимает категория военные самолеты и БЛА – 5,721 млрд дол, что составляет почти 39% от всего объема экспорта вооружений в страны этого региона.

Второе место по стоимостному объему экспорта по периоду 2005-2012 гг. занимает бронетанковая техника – 2,941 млрд дол или 20% от всего объема экспорта вооружений. Наибольший объем закупок по данной категории имел место в середине рассматриваемого периода – 683 млн дол в 2008 году и 527 млн дол в 2009 году.

Третье место занимает военно-морская техника – 2,792 млрд дол или 19% от всего объема экспорта вооружений. Пик поставок по этой категории пришелся на последние три года. Максимальный объем экспорта по категории ВМТ имел место в 2012 году – 1,02 млрд дол.

Четвертое место занимает категория военные вертолеты – 1,39 млрд дол (9,5%). Пик поставок по категории вертолеты пришелся на 2010 год – 969 млн дол.

Пятое место занимают средства ПВО – 1,038 млрд дол (7%). На категорию ракетно-артиллерийское вооружение приходится 366 млн дол (2,5%), другие типы вооружений – 434 млн дол (около 3%).

Рейтинг поставщиков ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по категории бронированные машины в 2005-2012 гг.

По категории бронированные машины общий объем экспорта в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 2,941 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки занимает Россия – 1,748 млрд дол (59,4%). Второе место занимает Китай – 407 млн дол (13,8%). Замыкает тройку лидеров Украина – 248 млн дол (8,4%).

По категории бронированные машины экспорт также осуществили Германия, США, Болгария, Франция, ОАЭ, Бельгия, Испания, ЮАР, Канада, Иран, Израиль и Чехия.

Рейтинг поставщиков ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по категории вертолетная техника в 2005-2012 гг.

По категории вертолетная техника общий объем экспорта в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,39 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки занимает Италия – 707 млн дол (50,9%). Второе место занимает Россия – 325 млн дол (23,4%). Замыкает тройку лидеров Великобритания – 280 млн дол (20,1%).

По категории вертолетная техника экспорт также осуществили Франция, Болгария, Украина, Израиль и Беларусь.

Рейтинг поставщиков ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по категории военно-морская техника в 2005-2012 гг.

По категории военно-морская техника общий объем экспорта в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 2,792 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки занимают Нидерланды – 1,2 млрд дол (43%). Второе место занимает Россия – 960 млн дол (34,4%). Замыкает тройку лидеров Франция – 378 млн дол (13,5%).

По категории военно-морская техника экспорт также осуществили Хорватия, Германия, Великобритания, США и Китай.

Рейтинг поставщиков ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по категории ракетно-артиллерийское вооружение в 2005-2012 гг.

По категории ракетно-артиллерийское вооружение общий объем экспорта в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 366 млн дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки занимает Россия – 190,2 млн дол (52%). Второе место занимает ЮАР – 50 млн дол (13,7%). Замыкает тройку лидеров Украина – 35 млн дол (9,6%).

По категории ракетно-артиллерийское вооружение экспорт также осуществили Бельгия, Беларусь, Болгария, Китай и Иран.

Рейтинг поставщиков ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по категории средства ПВО в 2005-2012 гг.

По категории средства ПВО общий объем экспорта в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 1,038 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки занимает Россия – 1,011 млрд дол (97,4%). Второе место занимает Иран – 20 млн дол (1,93%). Замыкает тройку лидеров Беларусь – 6 млн дол (0,58%).

По категории средства ПВО экспорт также осуществила Украина.

Рейтинг поставщиков ПВН в страны Северной и Северо-Восточной Африки по категории военные самолеты и БЛА в 2005-2012 гг.

По категории военные самолеты и БЛА общий объем экспорта в страны Северной и Северо-Восточной Африки по периоду 2005-2012 гг. ЦАМТО оценивает в 5,721 млрд дол.

Первое место в этом сегменте на рынке стран Северной и Северо-Восточной Африки занимает Россия – 2,756 млрд дол (48,2%). Второе место занимают США – 1,657 млрд дол (29%). Замыкает тройку лидеров Франция – 530 млн дол (9,26%).

По категории военные самолеты и БЛА экспорт также осуществили Италия, Украина, Испания, Китай, Сербия, Беларусь, Чехия, Швейцария, Ливия и Пакистан.

Более подробный материал с табличными данными опубликован на сайте ЦАМТО в открытом доступе в разделе «Текущие аналитические материалы».

Полностью материал по положению стран Африки в структуре мирового экспорта/импорта вооружений опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 9.

МИД Белоруссии изложил свою позицию по поводу введения США санкций в отношении «Белвнешпромсервиса»

ЦАМТО, 20 сентября. Все обвинения американской стороны в адрес компании «Белвнешпромсервис» беспочвенны и не соответствуют действительности, заявил начальника управления информации - пресс-секретарь МИД Республики Беларусь Андрей Савиных.

По его словам, «введение санкций в отношении «Белвнешпромсервиса» - это не более чем попытка оказать давление на Беларусь за открытую и принципиальную позицию нашей страны в пользу мирного урегулирования внутреннего сирийского конфликта.

Важно подчеркнуть, что белорусская сторона всегда неукоснительно выполняет решения Совета Безопасности ООН.

В этой связи односторонние санкции США противоречат духу конструктивного взаимодействия между странами на основе международного права и взаимного уважения.

Мы решительно отвергаем эти подходы и считаем применение односторонних мер недопустимым», говорится в сообщении, размещенном на официальном сайт МИД Республики Беларусь.

США обвинили «Белвнешпромсервис» в поставках оборудования военного назначения Сирии, следствием чего стало введение санкций в отношении белорусского предприятия.

Государственное внешнеторговое унитарное предприятие «Белвнешпромсервис» - государственное экспортно-импортное предприятие Республики Беларусь, предлагающее весь спектр услуг по разработке, производству, модернизации, ремонту, реализации вооружения, военной техники, военно-технического имущества, их комплектующих элементов, специального технологического оборудования и материалов.

В интересах инозаказчиков и инвесторов предприятие предлагает услуги белорусского научного и производственного потенциала, новые технологии производства и восстановления деталей, передовые методы диагностики и ремонта, современные варианты модернизации, а также создание совместных производств.

Москва и Бишкек подписали соглашение о пребывании российской военной базы в Киргизии

ЦАМТО, 20 сентября. По итогам переговоров президентов РФ и Киргизии подписаны документы по объединенной российской военной базе в Киргизии, которые закрепляют долгосрочное российское военное присутствие в центральноазиатском регионе.

В присутствии лидеров двух государств подписаны соглашение о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории Киргизии и протокол о сотрудничестве в военной области в период, предшествующий вступлению в силу этого соглашения, передает «РИА Новости».

Соглашение о пребывании объединенной российской военной базы в Киргизии, начнет действовать с 2017 года. Оно подписывается на 15 лет с возможностью пролонгации на пятилетний срок.

Соглашение и протокол регулируют вопросы, связанные с дислокацией военных объектов и формирований российской военной базы в Киргизии, порядок их работы и применения, статус и арендную плату, отмечает «РИА Новости».

Как заявил президент РФ Владимир Путин, «мы знаем ситуацию, которая складывается в Афганистане, а с учетом вывода сил международной коалиции в 2014 году ситуация там вряд ли изменится к лучшему. Наличие российской военной компоненты в регионе - как в Таджикистане, так и в Киргизии - будет существенным фактором стабильности».

Президент Киргизии Алмазбек Атамбаев, отвечая на вопросы журналистов, отметил, что в ходе переговоров с российским президентом «вопрос по американской базе не обсуждался».

Тем не менее, А.Атамбаев заверил, что после 2014 года военно-воздушной базы США в аэропорту Бишкека не будет. Глава Киргизии подчеркнул, что начиная с 2014 года аэропорт «Манас» будет исключительно гражданским объектом.

Договор о размещении авиабазы США в Киргизии действует до 2014 года.

Материал составлен по сообщениям агентства «РИА Новости».

На территории Казахстана будет создано СП по ремонту и модернизации бронетанковой техники

ЦАМТО, 20 сентября. В рамках IX Форума межрегионального сотрудничества России и Казахстана в г. Павлодар (Казахстан) 19 сентября состоялось подписание меморандума о сотрудничестве между ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и АО «НК «Казахстан инжиниринг».

Как сообщила пресс-служба УВЗ, меморандум предусматривает создание на территории Республики Казахстан совместного предприятия по ремонту и модернизации бронетанковой техники.

Стороны подтвердили намерения по реализации данного проекта, закрепив в меморандуме сроки и последовательность действий по его реализации.

Подписание меморандума о сотрудничестве с АО «НК «Казахстан инжиниринг» отвечает интересам Российской Федерации и Республики Казахстан и обеспечит дальнейший рост объемов реализации продукции и услуг, - говорится в сообщении пресс-службы ОАО «НПК «Уралвагонзавод».

СПРАВОЧНО:

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» создано на основании постановления правительства Республики Казахстан от 13.03.2003 г. №244 «О некоторых вопросах оборонно-промышленного комплекса Республики Казахстан» путем включения в состав компании предприятий оборонной промышленности и военных заводов Министерства обороны Республики Казахстан.

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» входит в ФНБ «Самрук-Казына» и находится под управлением Министерства обороны Республики Казахстан. Является холдинговой структурой, обеспечивающей единую финансовую, производственную и технологическую политику на крупнейших военных предприятиях республики.

Предприятия национальной компании специализируются на выпуске продукции и услуг для заказчиков, представляющих нефтегазовый, железнодорожный, агропромышленный, теплоэнергетический комплексы, а также на производстве и ремонте вооружения и военной техники. Всего в состав компании входит 24 предприятия, расположенных в различных регионах республики.

Генеральный директор корпорации «ТРВ» вошел в рейтинг «ТОП-1000 лучших менеджеров России»

ЦАМТО, 20 сентября. Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносков вновь вошел в список лучших руководителей высшего звена России в разделе «Машиностроение» по версии рейтинга «ТОП-1000 лучших менеджеров России» по итогам 2011 года.

Кроме того, в разделе «Машиностроение» представлены еще четыре топ-менеджера корпорации:

- в номинации «Рейтинг директоров по корпоративному управлению» - заместитель генерального директора по корпоративному строительству и инвестициям Юрий Семак;

- в номинации «Рейтинг финансовых директоров» - заместитель генерального директора по экономике и финансам Дмитрий Смирнов;

- в номинации «Рейтинг директоров по маркетингу» - заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности и маркетингу Геннадий Сидоренко;
- в номинации «Рейтинг коммерческих директоров» - коммерческий директор Виктор Ваган.

Рейтинг «1000 лучших менеджеров России» проводится ежегодно с 2001 года. В рамках совместного проекта газеты «Коммерсант» и «Ассоциации менеджеров России» итоги подводятся на основании оценок экспертов, которые выбирают почти из двух тысяч номинантов победителей в конкретных отраслях экономики.

Принят в первом чтении законопроект об освобождении от налогообложения на прибыль предприятий авиапрома Украины

ЦАМТО, 20 сентября. Верховная Рада Украины приняла в первом чтении законопроект о внесении изменений в Налоговый кодекс (относительно предприятий авиапромышленности), сообщает официальный веб-портал парламента.

Законопроектом предлагается путем внесения изменений в Налоговый кодекс Украины временно, сроком на 10 лет, начиная с 1 января 2011 года, освободить от налогообложения на прибыль предприятия авиапромышленности, полученный от основной деятельности, а также от проведения этими предприятиями научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых для нужд авиапромышленности.

В пояснительной записке к законопроекту отмечается, что его принятие обеспечит условия для увеличения выпуска продукции предприятий авиапромышленности, роста заработной платы работников отрасли и поступлений в бюджет и во внебюджетные фонды.

Ко второму чтению данный законопроект будет подготовлен в кратчайшие сроки.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

На межправкомиссии по ВТС рассмотрен вопрос о расширении состава участников МФПГ «Оборонительные системы»

ЦАМТО, 20 сентября. В период с 11 по 14 сентября в Брестской области (Республика Беларусь) состоялось 13-е заседание белорусско-российской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству.

В заседании приняли участие члены белорусской и российской частей комиссии, представители министерств, ведомств, организаций Республики Беларусь и Российской Федерации.

Как сообщила пресс-служба ФСВТС, в ходе заседания было отмечено, что стороны приступили к реализации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года, заключены и реализуются контракты на поставку продукции военного назначения (ПВН) в интересах вооруженных сил сторон.

Рассмотрен ряд вопросов, основными из которых были следующие:

- о совершенствовании нормативной правовой базы военно-технического сотрудничества,
- о поставках ПВН,
- о взаимодействии по вопросу реализации российской техники заказчикам,
- об интеграции белорусских предприятий в оборонно-промышленный комплекс России,
- о расширении состава участников международной финансово-промышленной группы «Оборонительные системы».

Принято решение о проведении в 2013 году на территории Российской Федерации конференции предприятий оборонно-промышленного комплекса Республики Беларусь и Российской Федерации.

Стороны подтвердили обоюдную заинтересованность в дальнейшем развитии военно-технического сотрудничества между Россией и Белоруссией.

Динамика изменения военных расходов стран африканского континента

ЦАМТО, 21 сентября. К выставке «Африка аэропейс энд дифенс-2012» ЦАМТО публикует статистические данные по военным расходам стран африканского континента за 8-летний период (с 2003 по 2010 гг.).

Несмотря на продолжающиеся гражданские войны и этнические конфликты, африканские страны сохраняют достаточно низкий уровень военных расходов в основном из-за нехватки финансовых средств. Низкий уровень экономического состояния большинства стран усугубляется перманентными военными конфликтами, засухой, низким товарным рынком и эпидемиями.

По крайней мере, в 13 африканских странах, в том числе Анголе, Демократической Республике Конго, Сьерра-Леоне, Бурунди, Либерии, Мали, Гвинее, Кот-д'Ивуаре, Судане, Сомали, Зимбабве, Эфиопии и Эритрее, действуют антиправительственные формирования, имеют место гражданские конфликты или приграничные споры.

Поскольку многие африканские страны получают финансовую помощь от Всемирного банка и Международного валютного фонда, военные расходы этих стран минимальны и контролируются этими международными финансовыми институтами.

Тем не менее, в целом военные расходы стран Африки достаточно проблематично подсчитать, поскольку многие страны региона данные по военным расходам вообще не представляют. Даже официально представляемые данные трудно проконтролировать из-за крайне низкой транспарентности бюджетов, особенно в том, что касается целевых ассигнований на приобретение вооружений.

В последние годы наметилась тенденция к экономическому росту стран африканского региона. Подъем экономики способствовал увеличению военных расходов.

Африка представляет собой крайне неравномерный регион с военно-экономической точки зрения. По этому принципу, а также с учетом географического положения стран целесообразно разделить континент на два региона – Северная и Северо-Восточная Африка и «тропическая» Африка (южнее Сахары). Особое положение во втором регионе занимает ЮАР. Египет по экономическим и геополитическим соображениям включен в регион Ближнего Востока и здесь не рассматривается.

Расходы на оборону стран Северной и Северо-Восточной Африки

В расчете использовались данные ЦАМТО, представляющие собой систематизацию официальных сообщений министерств финансов, министерств обороны и правительств тех стран, по которым такая информация имеется, а также данные Международного валютного фонда, ООН, НАТО, оборонного агентства EDA, JSCRA (Janes' Sentinel Country Risk Assessment) и сообщения мировых СМИ по тематике военных расходов.

На текущий момент такая систематизация проведена по 2010 год включительно. Ниже представлен результат за 8-летний период (2003-2010 гг.)

По расходам на оборону страны Северной и Северо-Восточной Африки занимают 8 место из 10 регионов мира, опережая страны «тропической» Африки и страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 13,605 млрд дол (0,9% от общемировых расходов).

В данный регион включено 12 стран: Алжир, Джибути, Ливия, Мавритания, Мали, Марокко, Сомали, Судан, Тунис, Чад, Эритрея и Эфиопия.

Страны Северной Африки с минимальными потерями преодолели мировой экономический кризис 2008-2009 гг. с точки зрения темпа роста военных расходов.

На протяжении периода 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Северной Африки возрастали умеренными темпами (по сравнению с другими регионами). Максимальный показатель был зафиксирован в 2010 году (13,605 млрд дол).

В период мирового экономического кризиса темп роста военных расходов стран региона Северной Африки снизился, однако не ушел в «отрицательную» зону.

Максимальный ежегодный рост военных расходов был зафиксирован в 2008 году (по сравнению с 2007 годом) и составил +28,4%.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона Северной Африки в середине рассматриваемого периода снижалась, однако в 2009-2010 гг. вновь вышла на уровень 2003 года.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона Северной Африки составила: в 2003 году – 2,89%, в 2004 году – 2,66%, в 2005 году – 2,42%, в 2006 году – 2,37%, в 2007 году – 2,38%, в 2008 году – 2,44%, в 2009 году – 2,89% и в 2010 году – 2,81%.

Совокупный ВВП стран Северной Африки в 2003 году составил 207,6 млрд дол, в 2004 году - 250,84 млрд дол, в 2005 году - 295,12 млрд дол, в 2006 году - 340,44 млрд дол, в 2007 году - 401,91 млрд дол, в 2008 году - 504,74 млрд дол, в 2009 году - 439,93 млрд дол, в 2010 году - 484,46 млрд дол.

Общий совокупный ВВП стран Северной Африки в 2003-2010 гг. составил 2925,04 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 2,61%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран Северной Африки составил +11,2% и достиг 6,669 млрд дол, в 2005 году: +6,9% (7,132 млрд дол), в 2006 году: +12,9% (8,053 млрд дол), в 2007 году: +19% (9,58 млрд дол), в 2008 году: +28,4% (12,303 млрд дол), в 2009 году: +3,3% (12,706 млрд дол), в 2010 году: +7,1% (13,605 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран Северной Африки составили 76,044 млрд дол.

Самый высокий долевого показатель соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеет Эритрея – 7,69% (для справки: в 2003 году – 20,69%).

Показатель от 3% до 4% имеют: Алжир (3,14%), Джибути (3,74%), Мавритания (3,88%), Марокко (3,56%) и Чад (3,33%).

Показатель от 2% до 3% имеют: Мали (2,09%) и Эфиопия (2,28%).

Показатель от 1% до 2% имеют: Ливия (1,52%), Судан (1,84%) и Тунис (1,39%).

Расходы на оборону стран «тропической» Африки

По расходам на оборону в 2010 году страны «тропической» Африки занимают 9 место из 10 регионов мира, опережая страны Центральной Америки и Карибского бассейна – 13,255 млрд дол (0,88% от общемировых расходов).

Расходы на оборону стран «тропической» Африки (учитываются страны южнее пустыни Сахара) уже в 2010 году превысили показатели кризисных 2008 и 2009 гг. Фактическое сокращение военных расходов имело место только в 2009 году.

В данный регион включены 39 стран, являющихся субъектами мирового военно-технического сотрудничества: Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Биссау, ДРК, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Маврикий, Мадагаскар, Малави, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Руанда, Свазиленд, Сейшельские острова, Сенегал, Сьерра-Леоне, Танзания, Того, Уганда, ЦАР, Экваториальная Гвинея и ЮАР.

Максимальный ежегодный рост военных расходов был зафиксирован в 2004 году (по сравнению с 2003 годом) и составил +24,7%.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона «тропической» Африки в рассматриваемый период имела тенденцию к снижению.

Доля военных расходов в процентах от ВВП стран региона «тропической» Африки составила: в 2003 году - 1,51%, в 2004 году - 1,51%, в 2005 году - 1,42%, в 2006 году - 1,37%, в 2007 году - 1,40%, в 2008 году - 1,34%, в 2009 году - 1,41% и в 2010 году - 1,33%.

Совокупный ВВП стран «тропической» Африки в 2003 году составил 407,02 млрд дол, в 2004 году - 510,37 млрд дол, в 2005 году - 602,1 млрд дол, в 2006 году - 689,14 млрд дол, в 2007 году - 791,5 млрд дол, в 2008 году - 899,15 млрд дол, в 2009 году - 843,58 млрд дол, в 2010 году - 999,59 млрд дол.

Общий совокупный ВВП стран «тропической» Африки в 2003-2010 гг. составил 5742,45 млрд дол. Усредненная доля военных расходов в процентах от ВВП за тот же период составила 1,41%.

Данные по военным расходам и ВВП приведены в текущих долларах США по каждому конкретному году.

В 2004 году по сравнению с 2003 годом совокупный рост оборонных расходов стран «тропической» Африки составил +24,7% и достиг 7,685 млрд дол, в 2005 году: +11% (8,528 млрд дол), в 2006 году: +10,3% (9,410 млрд дол), в 2007 году: +17,4% (11,044 млрд дол), в 2008 году: +8,8% (12,02 млрд дол), в 2009 году: -0,7% (11,933 млрд дол), в 2010 году: +11,1% (13,255 млрд дол).

В целом за 2003-2010 гг. расходы на оборону стран «тропической» Африки составили 80,04 млрд дол.

Самый высокий долевым показателем соотношения расходов на оборону в процентах от ВВП по периоду 2003-2010 гг. имеет Бурунди – 4,80% (для справки: в 2003 году – 6%).

Показатель от 3% до 4% имеют: Ангола (3,52%) и Ботсвана (3,26%).

Показатель от 2% до 3% имеют: Габон (2,27%), Лесото (2,19%), Намибия (2,50%), Руанда (2,05%).

Показатель от 1% до 2% имеют: Бенин (1,48%), Буркина-Фасо (1,42%), Гвинея (1,99%), Гвинея-Биссау (1,11%), ДРК (1,84%), Замбия (1,57%), Зимбабве (1,92%), Камерун (1,44%), Кения (1,78%), Коморские острова (1,10%), Конго (1,46%), Кот-д'Ивуар (1,79%), Мадагаскар (1,14%), Мозамбик (1,04%), Нигер (1,02%), Свазиленд (1,95%), Сейшельские острова (1,26%), Сенегал (1,24%), Сьерра-Леоне (1,43%), Танзания (1,20%), Того (1,47%), Уганда (1,81%), ЦАР (1,13%), ЮАР (1,34%). Остальные страны имеют показатель менее 1%.

ЮАР

ЮАР является крупнейшим импортером вооружений на африканском континенте и фактически единственным экспортером вооружений. Ниже представлен оборонный бюджет ЮАР на предстоящий финансовый год.

Согласно официальным данным, оборонный бюджет ЮАР в 2012-2013 ф.г. составит 37,5 млрд рандов (5 млрд дол), что на 10% больше по сравнению с 2011-2012 ф.г. (34,07 млрд рандов).

Как планируется, в 2012-2013 ф.г. СВ получают дополнительные средства на закупку ЗУР «Старстрик». ВВС выделено финансирование для принятия на вооружение ударного вертолета «Руиволк», завершение модернизации БРЭО многоцелевых вертолетов «Орикс» и закупку вооружения для истребителей «Грипен».

Согласно структуре среднесрочных расходов, с 2013-2014 ф.г. начнется рост финансирования по статье «занятость сил» (19,85%) и Военно-морских сил (25,36%).

Дополнительное финансирование ВМС обеспечит закупку патрульных кораблей, гидрографического судна и расширение базы в Саймон Таун.

Рост финансирования ВВС и СВ будет осуществляться более низкими темпами (14,22% и 12,35%, соответственно).

Дополнительное финансирование СВ позволит приобрести новые транспортные средства тылового обеспечения (программа «Вистула») и новые боевые машины пехоты

«Баджер» в рамках программы «Хоефистер». Оба проекта на несколько лет отстают от графика. Возможно, начнется приобретение новой бронированной санитарной машины для Военной медицинской службы.

Начиная с 2013-2014 ф.г., ВВС будут получать финансирование для реализации программ приобретения нового легкого или среднего военно-транспортного самолета и, возможно, морского патрульного самолета.

Затраты на содержание личного состава, которые согласно требованиям «Оборонного обзора 1998» должны составлять не менее 40% от бюджета, выросли до 51,7% в 2011-2012 ф.г. в связи с ростом денежного довольствия (для предотвращения наметившейся тенденции увольнения личного состава). Тем не менее, финансирование данной статьи в процентном отношении снизится до 49,39% в 2014-2015 ф.г.

Полностью материал по военным расходам стран Африки опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 9.

Ставка арендной платы за использование мест дислокации российских военных объектов в Киргизии осталась без изменения

ЦАМТО, 21 сентября. Как уже сообщалось, 20 сентября в Бишкеке главы военных ведомств России и Киргизии Анатолий Сердюков и Таалайбек Омуралиев подписали соглашение о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы на территории Киргизии.

Как заявил А.Сердюков, этот документ позволяет улучшить двустороннюю договорную правовую основу сотрудничества в военной области. Теперь она приведена в соответствие с современными реалиями, возросшим уровнем взаимодействия двух стран в обеспечении безопасности центральноазиатского региона.

А.Сердюков сообщил, что срок действия соглашения - 15 лет, начиная с 2017 года, но его положения будут применяться с момента подписания. Для этого вместе с соглашением подписан протокол между Российской Федерацией и Киргизской Республикой о сотрудничестве в военной области на период, предшествующий вступлению в силу соглашения.

Данный документ обеспечивает применение до 2017 года имеющихся договоров о военном сотрудничестве с учетом положений соглашения.

Таким образом, речь идет о 20-летнем сроке пребывания российской военной базы на территории Киргизии (до 2032 года) с последующими 5-летними периодами продления.

Ставка арендной платы за использование мест дислокации российских объектов (узел связи и испытательная база ВМФ) осталась без изменения и составляет 4 млн 502 тыс. 495 дол в год.

Соглашением определено, что статус личного состава базы и членов семей приравнивается к статусу административно-технического персонала дипломатических представительств (в соответствии с Венской конвенцией о дипломатических сношениях от 18 апреля 1961 г.).

А.Сердюков особо подчеркнул, что долгосрочное российское военное присутствие в Киргизии нацелено на защиту совместных стратегических интересов в регионе и предотвращение угроз безопасности двух стран и наших союзников.

В настоящее время на территории Киргизии находятся три российских военных объекта: база подводных испытаний в Караколе, 338-й узел военной связи в Кара-Балте, радиосейсмическая лаборатория в Майли-Суу.

На авиабазе в Канте дислоцируется российская авиационная часть, но этот объект учрежден решением Организации договора о коллективной безопасности, и его статус и условия пребывания регулируются многосторонними соглашениями в рамках альянса, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

Минобороны заключило контракты в рамках ГОЗ-2013 на сумму около 70 млрд рублей

ЦАМТО, 21 сентября. МО РФ заключило около 15% соглашений по гособоронзаказу на 2013 год на общую сумму 70 млрд руб. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава военного ведомства Анатолий Сердюков.

По словам А. Сердюкова, «все крупные контракты являются в основном долгосрочными и были заключены в рамках ГОЗ на 2011-2012 годы».

А.Сердюков уточнил, что «контракты в рамках ГОЗ-2013 в основном касаются научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ», - отмечает агентство.

Вопрос с заключением контрактов в рамках ГОЗ-2012, по словам А.Сердюкова, «в ближайшее время будет закрыт. Я думаю, что в ближайшие полтора месяца мы должны все подписать. По ГОЗ-2012 осталось заключить около 30 соглашений на общую сумму чуть более 30 млрд руб. Это касается в основном новой продукции, в том числе той, которая проходит испытания», - передает «РИА Новости».

Рособоронпоставка останется в ведении Минобороны – А.Сердюков

ЦАМТО, 21 сентября. Федеральное агентство РФ по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка), на которую возложены функции госзаказчика в рамках гособоронзаказа, останется в ведении Минобороны.

Об этом, как передает «РИА Новости», заявил глава оборонного ведомства Анатолий Сердюков.

А.Сердюков подчеркнул, что «более 80% заказов, которые проходят через Рособоронпоставку, имеют прямое отношение к Минобороны. Было бы странно, если бы у Минобороны забрали функции госзаказчика оборонной продукции», - передает «РИА Новости».

При этом, как отмечает агентство со ссылкой на А.Сердюкова, департамент госзаказа Минобороны, который ранее исполнял аналогичные с Рособоронпоставкой функции, расформирован не будет: он будет реформирован и займется приобретением продукции вне рамок оборонного заказа.