

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№36
3-9 СЕНТЯБРЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС ПАРАГВАЯ РАССМАТРИВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАКУПКИ ЯК-130УБС ИЛИ L-159	8
ЧУГУЕВСКИЙ АРЗ ДО КОНЦА ГОДА ПЕРЕДАСТ ВОЗДУШНЫМ СИЛАМ УКРАИНЫ ДВА САМОЛЕТА L-39	8
ЮРИЙ БАЙДАК СООБЩИЛ О ПЕРСПЕКТИВНЫХ ПЛАНАХ ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ СИЛ ВС УКРАИНЫ	8
НА ПОСТАВКУ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ВВС СЕРБИИ ПРЕТЕНДУЮТ ШЕСТЬ КОМПАНИЙ	9
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ ЯК-130УБС ПОСТУПИТ В ВВС РОССИИ С ОПОЗДАНИЕМ – «ИЗВЕСТИЯ»	10
«СААБ» ЗАВЕРШАЕТ ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН» ВВС ЮАР	10
ВМС США ЗАКЛЮЧИЛИ ОЧЕРЕДНОЙ КОНТРАКТ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПОСТАВКИ САМОЛЕТОВ БПА Р-8А «ПОСЕЙДОН»	11
ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ РАССЧИТЫВАЮТ ПРОДЛИТЬ СРОКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТОВ С-130J «ГЕРКУЛЕС»	11
ТУРЦИЯ ПЛАНИРУЕТ ЗАКУПИТЬ ВТОРУЮ ПАРУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-35 «ЛАЙТНИНГ-2»	12
ВВС НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ГОТОВЯТСЯ К ПРИНЯТИЮ ВТОРОЙ ПАРТИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТОВ БПА Р-3К2 «ОРИОН»	13
ИСПАНИЯ СНЯЛА С ВООРУЖЕНИЯ ПОСЛЕДНИЙ САМОЛЕТ Р-3А «ОРИОН»	13
ПЕРВАЯ ПАРТИЯ САМОЛЕТОВ ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» ПРИБЫЛА В ИНДОНЕЗИЮ	14
ОАО «ОАК» ВЕДЕТ РАБОТУ ПО ПОДГОТОВКЕ К ПОДПИСАНИЮ КОНТРАКТА НА ПОСТАВКУ МИНОБОРОНЫ РФ ВОСЬМИ САМОЛЕТОВ БЕ-200	14
«ЛОКХИД МАРТИН» ПЕРЕДАЛА ВВС ОМАНА ПЕРВЫЙ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	15
«ЛОКХИД МАРТИН» НАЧАЛА ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС» ДЛЯ ВВС ИРАКА	16
В ХОДЕ ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПУСКОВ БОЕПРИПАСОВ «ВАЙПЕР СТРАЙК» БЫЛИ УСПЕШНО ПОРАЖЕНЫ ВЫСОКОСКОРОСТНЫЕ ЦЕЛИ	16
ГП «АНТОНОВ» ДО КОНЦА ГОДА ПОЛУЧИТ ОТ МИНОБОРОНЫ РОССИИ 35 МЛН ДОЛЛАРОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ АН-70	17

ТАНТК им. им. Г.М. БЕРИЕВА РАССЧИТЫВАЕТ НАЧАТЬ ПОСТАВКИ САМОЛЕТОВ-АМФИБИЙ БЕ-200 В РОССИЙСКУЮ АРМИЮ В 2013 ГОДУ	17
ВВС Колумбии планируют закупить военно-транспортные самолеты	17
«Мотор Сич» поставит двигатели для самолетов Бе-200	17
ВС Польши рассчитывают начать тендер по приобретению самолетов-заправщиков к концу месяца	18
Стоимость истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС Японии в следующем году вырастет на 50% - до 195 млн дол за единицу	19
МО Филиппин ожидает подписания контракта на закупку 12 УБС ТА-50 «Голден Игл» в течение ближайших месяцев	20
Минобороны РФ закупит восемь самолетов-амфибий Бе-200 на сумму 14 млрд рублей	21
Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» начала серийное производство ПРР Х-31ПД	21
«Рособоронэкспорт» и ведущие итальянские производители расширяют сотрудничество в сфере авиационного наблюдения	21

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

СВ США оценивают возможность принятия на вооружение грузового БЛА	23
Компания «Иннокон» представила на тендер ВВС и ВМС Индии новый БЛА «Спайдер»	23
ВВС Австралии планируют приобрести БЛА MQ-4C «Тритон» для морского наблюдения	24
«PZL Свидник» продемонстрировала БЛА вертолетного типа SW-4 «Соло»	24
Минобороны Швейцарии начало испытания БЛА «Херон»	25
МНО Польши намерено расширить закупки БЛА	26
«Дженерал Атомикс» разрабатывает новую версию БЛА MQ-9 «Рипер»	26
«Селекс Галилео» предлагает силам специальных операций новый микро-БЛА «Крекс-В»	27

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ГП «Авиакон» проведет ремонт и дооборудование вертолетов Ми-24 для Минобороны Украины	28
--	----

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ МАЛЬТЫ НАМЕРЕНЫ ПРИОБРЕСТИ НОВЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ	28
ВВС Чили намерены приобрести вертолеты UH-60 «Блэк Хоук»	28
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ ТАИЛАНДА УТВЕРДИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ В СУММЕ 128 МЛН ДОЛ НА ЗАКУПКУ ЧЕТЫРЕХ ВЕРТОЛЕТОВ ЕС-725«КУГАР»	29
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И ФНПЦ «НЕФТЕГАЗАЭРОКОСМОС» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 18 НОВЫХ ЛЕГКИХ ВЕРТОЛЕТОВ КА-226ТГ	29
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» И РПКБ ПОДПИСАЛИ РЯД СОГЛАШЕНИЙ О ПОСТАВКАХ И МОДЕРНИЗАЦИИ БРЭО ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ ХОЛДИНГА	30
ОАО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» И КИТАЙСКАЯ КОМПАНИЯ «ПОЛИ ТЕКНОЛОДЖИС» ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ 52 ВЕРТОЛЕТОВ Ми-171Е	31

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВТОРОЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА ТТ400ТР ВОШЕЛ В СОСТАВ ВМС ВЬЕТНАМА	32
ВМС Кении получили патрульный корабль «Ясири» после 7-летней задержки	32
ВМС Республики Кореи получили третий эсминец проекта KDX-3	33
КОМПАНИЯ ADIK ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВМС Турции ТАНКОДЕСАНТНЫХ КАТЕРОВ LCT	34
В Китае спущен на воду головной патрульный корабль для ВМС Бангладеш	35
НА ПРОТИВОДИВЕРСИОННОМ КАТЕРЕ Новороссийской ВМБ поднят Военно-морской флаг России	35
Германия поставит две дизель-электрические подводные лодки ВМС Египта	36
МИНОБОРОНЫ РОССИИ ОТКАЗАЛОСЬ ОТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ DCNS по оснащению «МИСТРАЛЕЙ» десантными катерами	36
Начались морские ходовые испытания шестого эсминца проекта «Тип-45»	36
Десантный корабль JHSV-1 «Сперхид» готов к поставке ВМС США	37
НА ВЕРФИ «НОРТ СИ БОТС» СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ТРИМАРАН для ВМС Индонезии	38
ГОСКОНТРАКТ НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ АПЛ «ЕКАТЕРИНБУРГ» ДО СИХ ПОР НЕ ПОДПИСАН	39
ДЭПЛ ЧФ «Алроса», совершающая переход из Кронштадта в Севастополь, прибыла для пополнения запасов в порт Сеута	39

ВМС Бразилии принимают на вооружение головной корабль класса НАРА-500	39
ВМС Малайзии восстановят поврежденные корабли	40
США поставили два катера пограничной службе Панамы	40
Правительство Германии не опровергает, но и не подтверждает продажу НАПЛ Египту	41
ВМС Швеции приняли головной корвет класса «Висби», модернизированный к конфигурации «Версия.5»	41
Минобороны Австралии изменило сроки поставки эсминцев класса «Хобарт»	42
На верфи «Ингаллис шипбилдинг» заложен киль четвертого патрульного корабля класса «Лэдженд» для береговой охраны США	43

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Польши намерены приобрести дополнительно до 200 БМ «Росомаха»	45
Восточный Тимор планирует закупить в Индонезии партию броневедомостей компании «РТ Пиндад»	46
Компания «Нэвистар» опротестовала результаты тендера на разработку БМ JLTV	46
Танкисты российской военной базы в Абхазии совершенствуют навыки управления танком Т-90А на современных тренажерах	47
Минобороны Словении и компания «Патриа» согласовали вопрос сокращения объема поставки БМ AMV	47
КМП США оценит четыре типа бронемашин в рамках программы поставки нового БТР MPC	48
Вооруженные силы Канады возобновили программу закупки БМ CCV	49

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Автопарк Западного военного округа на 75% укомплектован новой техникой	50
Военные связисты создали для войск ЗВО единое информационное пространство	50
Специалисты РХБ защиты Войск ВКО осваивают новую технику	50

ОПЕРАТИВНАЯ ГРУППА РОССИЙСКИХ ВОЙСК В ПРИДНЕСТРОВЬЕ ПОЛУЧАЕТ НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ	51
СОВЕТ МИНИСТРОВ ТАИЛАНДА ОДОБРИЛ ФИНАНСИРОВАНИЕ РАЗРАБОТКИ РСЗО DTI-1G	51
ОКОЛО 3 ТЫС. ОБРАЗЦОВ ВВСТ ПРОШЛИ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ	52
ИНДИИ БУДУТ ПОЛНОСТЬЮ ПЕРЕДАНЫ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА РЕАКТИВНЫХ СНАРЯДОВ ДЛЯ РСЗО «СМЕРЧ» - «РОСОБОРОНЭКСПОРТ»	53
ИСПЫТАНИЕ КР «БРАМОС» ЗАВЕРШИЛОСЬ НЕУДАЧЕЙ ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОСТИ ПОДСИСТЕМЫ ИНДИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА	53
В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ РХБ ЗАЩИТЫ ЮОВО ПОСТУПИЛИ НОВЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ГАЗСИГНАЛИЗАТОРЫ	54
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЯТЬ МОСТОУКЛАДЧИКОВ SPRAT	54

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РАБОТЫ ПО СОЗДАНИЮ НОВОЙ МБР БУДУТ ЗАВЕРШЕНЫ К 2018 ГОДУ	56
РЛС ТИПА «ВОРОНЕЖ» ЗАСТУПИТ НА БОЕВОЕ ДЕЖУРСТВО В АРМАВИРЕ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА	56
США НЕ МОГУТ НАЧАТЬ ПОСТАВКИ ФИНЛЯНДИИ ЗЕНИТНОЙ ВЕРСИИ РАКЕТЫ AIM-120 AMRAAM ИЗ-ЗА СБОЕВ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ	56
АСБУ 5-ГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ РВСН БУДЕТ ИНТЕГРИРОВАНА С ИНФОРМАЦИОННЫМИ СИСТЕМАМИ ДРУГИХ ВИДОВ И РОДОВ ВОЙСК ВС	57

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПАНАМА ОДОБРИЛА ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2013 Ф.Г.	58
ВИАМ ПРИМЕТ АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ДЕВЯТОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ГИДРОАВИАСАЛОН-2012»	58
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ: ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПО КОНТРАКТУ С ИРАКОМ НА ПОСТАВКУ БТР СНЯТЫ	59
СОСТОЯЛАСЬ ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВЫПУСКА АКЦИЙ «ОАК-ТРАНСПОРТНЫЕ САМОЛЕТЫ»	59
Н.АЗАРОВ ПОРУЧИЛ ПРЕДСТАВИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ВЫВОДУ ГП «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ 61 КОММУНАРА» ИЗ КРИЗИСА	60

ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРАКА ЗАИНТЕРЕСОВАНО В РАЗВИТИИ СОТРУДНИЧЕСТВА С УКРАИНОЙ В ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ СФЕРЕ	60
БЕЛАРУСЬ ВО ВТОРОЙ РАЗ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «АФРИКА АЭРОСПЕЙС ЭНД ДИФЕНС» В ЮАР	61
ЦНТУ «ДИНАМИКА» ПРЕДСТАВИТ НА «ГИДРОАВИАСАЛОНЕ-2012» ТРЕНАЖЕР ОПЕРАТОРА ГРУЗА НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ	62
КАБМИН ПЕРЕРАСПРЕДЕЛИЛ 80 МЛН ГРИВЕН БЮДЖЕТНЫХ НАЗНАЧЕНИЙ НА ФОРМИРОВАНИЕ УСТАВНОГО КАПИТАЛА ГК «УКРОБОРОНПРОМ»	63
ПРАВИТЕЛЬСТВО ВЫДЕЛИЛО МИНОБОРОНЫ СРЕДСТВА, ЗА СЧЕТ КОТОРЫХ БУДУТ ПОГАШЕНЫ ДОЛГИ СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА В НИКОЛАЕВЕ	64
ОПУБЛИКОВАН ПРОЕКТ УКАЗА ПРЕЗИДЕНТА РФ «О РАЗВИТИИ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ»	64
«ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ВПЕРВЫЕ ПОЛУЧИЛИ РЕЙТИНГИ КРЕДИТОСПОСОБНОСТИ ОТ АГЕНТСТВ FITCH И MOODY'S	65
ОБЪЯВЛЕН ПЕРВЫЙ ОТКРЫТЫЙ КОНКУРС ГРАЖДАНСКИХ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ОПК РОССИИ	65
КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ВПЕРВЫЕ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ГИДРОАВИАСАЛОН-2012»	66
МИНИСТР ОБОРОНЫ ИНДОНЕЗИИ ОБНАРОДОВАЛ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОГРАММ ЗАКУПКИ ВООРУЖЕНИЙ ДЛЯ ВС СТРАНЫ	66
В ГЕЛЕНДЖИКЕ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ «ГИДРОАВИАСАЛОН-2012»	67
ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ СВ ПОСЕТИЛ ОАО «НПК «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ»	68
ОАО «ОСК» ПРИОБРЕЛО 75-ПРОЦЕНТНЫЙ ПАКЕТ ЗАЛОЖЕННЫХ АКЦИЙ ОАО «СЗ «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»	68
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГК «УКРОБОРОНПРОМ» ПОСЕТИЛ «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ 61 КОММУНАРА»	69
ГП «ЛУГАНСКИЙ АРЗ» ПОЛУЧИЛ ЗАКАЗ МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ АВИАТЕХНИКИ	69
С АПРЕЛЯ ТЕКУЩЕГО ГОДА НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ ВЗРЫВНЫМ СПОСОБОМ УТИЛИЗИРОВАНО 650 ТОНН УСТАРЕВШИХ БОЕПРИПАСОВ	69
НА ААК «ПРОГРЕСС» ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УЧЕБНЫЙ МОДУЛЬ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ОПЕРАТОРОВ СТАНКОВ С ЧПУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ	70
ВЕРХОВНАЯ РАДА ПРИНЯЛА ЗАКОН О СПИСАНИИ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ГК «УКРОБОРОНПРОМ»	70

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ВВС Парагвая рассматривают возможность закупки Як-130УБС или L-159

ЦАМТО, 3 сентября. ВВС Парагвая намерены закупить современные самолеты с целью достижения паритета с соседней Боливией, которая недавно приобрела авиатехнику китайского производства.

Как сообщает «Инфодифенса» со ссылкой на парагвайские СМИ, с прошлого года проводится оценка возможности приобретения до десяти современных самолетов, способных применять вооружение класса «воздух-воздух» и «воздух-земля». В качестве потенциальных претендентов на поставку рассматриваются УБС L-159 ALCA чешского производства и российский самолет Як-130УБС.

Стоимость одного L-159, способного нести до 2300 кг вооружения, включая бомбы, НУР и управляемые ракеты, оценивается в 10-12 млн дол. На текущий момент единственным заказчиком самолета являются ВВС Чехии, несмотря на то, что возможность закупки рассматривали несколько государств (включая Уругвай).

Як-130УБС способен нести до 3000 кг вооружения как российского, так и западного производства. Его стоимость составляет около 15 млн дол за единицу.

Финансировать покупку планируется за счет прибыли от продажи излишков электроэнергии, производимой электростанцией «Итаипу», либо за счет кредита, который планируется выплатить в течение 10 лет.

В настоящее время на вооружении ВВС Парагвая имеется 6 ед. ЕМВ-312 «Тукано» и 10 самолетов Т-35.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 31.08.12

Чугуевский АРЗ до конца года передаст Воздушным силам Украины два самолета L-39

ЦАМТО, 3 сентября. ГП «Чугуевский АРЗ» до конца текущего года передаст Воздушным силам Украины два восстановленных учебно-боевых самолета L-39. Об этом сообщил командующий Воздушных сил ВС Украины генерал-лейтенант Юрий Байдак, передает Status quo.

Ю.Байдак проинформировал, что ГП «Чугуевский авиационный ремонтный завод» провело капитальный ремонт двух самолетов L-39. По его словам, самолеты уже окрашенные и готовятся к отправке заказчику.

Командующий сообщил, что самолеты получит Чугуевская учебно-авиационная бригада. В следующем году будет исчерпан ресурс еще двух самолетов L-39, которые эксплуатируются в авиабригаде, и они также пройдут капремонт на Чугуевском АРЗ.

Как отметил Ю.Байдак, ГП «Чугуевский авиационный ремонтный завод» ставит перед собой серьезные задачи. «В перспективе - вопрос создания беспилотного самолета. Кроме того, коллектив рассматривает варианты создания учебно-тренировочных самолетов на замену L-39, хотя эти самолеты могут летать еще около 15 лет», - сказал командующий Воздушных сил ВС Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Юрий Байдак сообщил о перспективных планах перевооружения Воздушных сил ВС Украины

ЦАМТО, 3 сентября. Министерство обороны Украины активно и успешно модернизирует авиационную технику. Первые 12 модернизированных самолетов МиГ-29,

Су-25 и Л-39 проходят войсковые испытания в авиационных частях тактической авиации.

В целом за период 2012-2017 гг. планируется получить 86 модернизированных самолетов, отремонтировать или перевести на эксплуатацию по техническому состоянию 85 самолетов и вертолетов. Об этом сообщил командующий Воздушных сил Вооруженных сил Украины генерал-лейтенант Юрий Байдак.

По оценке Ю.Байдака, состав парка Воздушных сил Вооруженных сил Украины в 2030-2040 гг. может быть таким: примерно треть численности - многофункциональные тактические самолеты, которые должны прийти на замену самолетам тактической авиации МиГ-29, Су-27, Су -25 и Су-24М. В зависимости от выбора многофункционального самолета, должен быть определен тип легкого тактического и учебно-боевого самолета повышенной подготовки.

Основным средним военно-транспортным самолетом будет Ан-70. Поступление в состав Воздушных сил ВС Украины первого военно-транспортного самолета Ан-70 ожидается в 2013 году. На замену семейству самолетов Ан-24 (-26, -30) должен прийти легкий военно-транспортный самолет. На его базе могут быть созданы и приняты на вооружение самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и другие специальные самолеты.

Вопрос относительно закупки многофункциональных тактических самолетов будет актуальным ближе к 2025 году. Не исключается возможность присоединения Украины к одному из консорциумов по созданию перспективного тактического самолета.

Сейчас проводится заводской ремонт средних военно-транспортных самолетов Ил-76МД, на которых дополнительно устанавливается комплекс оборудования для обеспечения требований ИКАО. При условии выполнения графика, первый отремонтированный самолет может поступить в войска уже до конца текущего года.

Планируются работы по обеспечению эксплуатации парка Ил-76МД, по крайней мере, до 2030 года для их использования, в том числе, при выполнении международных миссий. Замена Ил-76МД перспективным самолетом Ан-70 будет зависеть исключительно от экономических возможностей государства, отметил Ю.Байдак.

Министерство обороны Украины активно внедряет также отечественную программу по вертолетостроению, в рамках которой модернизируются вертолеты Ми-8Т и Ми-2.

На данный момент в эксплуатации в авиационных частях и учебных заведениях Воздушных сил находится 15 авиационных тренажеров, в том числе 4 современных образца производства 2007-2012 гг., характеристики которых соответствуют лучшим мировым стандартам. В перспективе их количество будет увеличено.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

На поставку новых истребителей ВВС Сербии претендуют шесть компаний

ЦАМТО, 3 сентября. Шесть мировых производителей авиационной техники претендуют на поставку Военно-воздушным силам Сербии новых истребителей для замены устаревших МиГ-21 и МиГ-29, сообщает газета «Блиц».

Как уже передавал ЦАМТО, ВВС Сербии намерены приобрести от 12 до 16 современных боевых самолетов, стоимость которых оценивается в 1 млрд евро.

Рассматривается возможность закупки двух эскадрилий истребителей вместе с системами вооружения, запасными частями и пакетом обучения. Закупка, которая должна быть одобрена парламентом страны, вероятно, потребует получения дополнительного кредита.

В интервью изданию «Одбрана» (Odbrana) в декабре прошлого года командующий Военно-воздушными силами Сербии бригадный генерал Ранко Живак заявил, что Министерство обороны в следующем году пригласит иностранных производителей представить свои предложения по поставке самолетов.

Командующий подтвердил, что свои презентации ВВС Сербии провели американские «Локхид Мартин» (F-16C/D) и «Боинг» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»), европейский консорциум «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»), «Рособоронэкспорт» (МиГ-29М и Су-30), китайские производители (JF-17 и J-10). Возможно, участие в тендере примет и шведская компания «Сааб» с JAS-39 «Грипен».

Как сообщает «Блиц», требованиям, установленным в официальном запросе МО Сербии на закупку нового многоцелевого самолета, удовлетворили европейский EF-2000 «Тайфун», французский «Рафаль», российские Су-30 и МиГ-29М2, американский F-16C/D «Файтинг Фалкон» и китайский JF-17 «Тандер».

На текущий момент не принято окончательное решение о том, будут ли новые самолеты приобретены, либо взяты в лизинг. Кроме того, Белград должен решить «политический» вопрос: закупать самолеты стран НАТО или его традиционных союзников в лице России и Китая. Сейчас Сербия стремится улучшить отношения с НАТО и ЕС, но сохраняет военный нейтралитет.

Военный бюджет Сербии в 2011 году составил около 2% ВВП (1,15 млрд евро). В текущем году расходы на оборону, вероятно, останутся на том же уровне.

ВВС Сербии испытывают острую потребность в новых самолетах в течение последних двух десятилетий. Проблема стала результатом наложенного СБ ООН в 1990-х гг. эмбарго на поставку оружия.

В настоящее время на вооружении ВВС Сербии имеется три МиГ-29 и около 12 устаревших МиГ-21, которые должны быть сняты с вооружения к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: ВНЕ, 31.08.12

Первая партия Як-130УБС поступит в ВВС России с опозданием – «Известия»

ЦАМТО, 3 сентября. Поставка партии из 15 Як-130УБС завершится в ноябре 2012 года, сообщил «Известиям» экс-главком ВВС, глава дирекции программ военной авиации ОАК Владимир Михайлов.

Как отмечают «Известия», первоначально срок был запланирован на август этого года.

По словам В.Михайлова, «до 15 сентября поступит первая партия из шести машин, до конца ноября все 15 самолетов будут сданы».

В.Михайлов отметил, что причиной задержки поставок стали проблемы с двигателем, выявленные на одной из машин. На текущий момент эти проблемы устранены.

В Главном летном испытательном центре (ГЛИЦ) ВВС, где проводят государственные испытания Як-130 на четырех машинах, «Известиям» пояснили, что проблема была в электронном оборудовании самолета. Из-за этого приостановили поставку нескольких машин с завода в Иркутске на авиабазу в Ахтубинске.

Всего, согласно контракту, подписанному в декабре 2011 года, ВВС должны получить до конца 2015 года 55 учебно-боевых самолетов Як-130.

«Сааб» завершает поставку истребителей JAS-39 «Грипен» ВВС ЮАР

ЦАМТО, 4 сентября. Последние четыре истребителя JAS-39 «Грипен» будут поставлены ВВС ЮАР к середине сентября текущего года. Самолеты сейчас находятся в порту Норчепинг.

Истребители будут доставлены в ЮАР на борту грузового судна *Aarchangelgracht* (зарегистрировано в Амстердаме). Оно должно прибыть в Кейптаун в середине сентября.

Самолеты поставляются МО ЮАР в рамках контракта, подписанного с компаниями «Сааб» и «Бритиш аэроспейс» («БАе системз») в 1999 году. Соглашение стоимостью 2,2 млрд дол предусматривает передачу ВВС ЮАР 26 многоцелевых истребителей четвертого поколения «Грипен» (17 одноместных JAS-39C и 9 двухместных JAS-39D) стоимостью

около 1,8 млрд дол и 24 учебно-тренировочных самолетов для углубленной летной подготовки «Хоук» Mk.120.

Первый серийный двухместный истребитель JAS-39D «Грипен» с бортовым номером SA01 ВВС ЮАР получили 30 апреля 2008 года. На текущий момент все девять двухместных самолетов версии «D» поставлены. Предпоследняя партия из четырех одноместных JAS-39C прибыла в Кейптаун 8 октября 2011 года.

Как сообщает Defenceweb.co.za, последние 4 самолета JAS-39C оставались в Швеции с целью участия в прошедших в мае учениях «Лайон эфорт», где были задействованы все операторы «Грипен».

ЦАМТО

Источник: Defenceweb.co.za, 03.09.12

ВМС США заключили очередной контракт в рамках реализации программы поставки самолетов БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 4 сентября. Командование авиационных систем ВМС США заключило с компанией «Боинг» очередной контракт стоимостью 244,894 млн дол на поставку материалов с длительными сроками изготовления для первой партии (Lot 1) из 13 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

Работы будут выполнены в Сиэтле (окр.Вашингтон, 63,8%), Гринлавне (шт.Нью-Йорк, 11,7%), Балтиморе (шт.Мэриленд, 11,0%), Норт Амитивилле (шт.Нью-Йорк, 8,2%), МакКини (шт.Техас, 5,3%) и, как ожидается, будут завершены в апреле 2016 года.

Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

Р-8А создается на базе фюзеляжа гражданского самолета «Боинг-737-800ERX» с использованием удлиненных крыльев модели «Боинг-737-900». В фазе разработки и демонстрации компания также изготовила 8 испытательных образцов самолетов Р-8А, 6 из которых предназначены для проведения летных испытаний и два - для наземных испытаний.

Достижение самолетом начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Первая эскадрилья самолетов будет размещена на военно-морской базе «Джэксонвилль».

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 31.08.12

ВВС Великобритании рассчитывают продлить сроки эксплуатации самолетов С-130J «Геркулес»

ЦАМТО, 4 сентября. Командование ВВС Великобритании оказывает давление на правительство с целью принятия решения о продлении срока эксплуатации самолетов С-130J «Геркулес», предназначенных для обеспечения действий сил специальных операций.

Согласно принятому в октябре 2010 года Стратегическому обзору обороны и безопасности (SDSR), весь парк самолетов «Геркулес» к 2022 году должен быть снят с вооружения и заменен новыми А-400М «Атлас».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», по оценке командования ВВС, А-400М не соответствует требованиям для участия в специальных операциях, включая проникновение в воздушное пространство противника и приземление на неподготовленных взлетно-посадочных полосах. ЭПР самолета А-400М также слишком велика для подобных миссий.

Офицеры сформированного в конце 2011 года Командования объединенных сил, которое отвечает за бюджет ССО, в настоящее время ведут подготовку запроса на

выделение финансирования для продления эксплуатации части парка С-130J в течение следующего десятилетия. Предполагается использовать для этого часть средств из 8 млрд фунтов стерлингов (12,4 млрд дол), которые, по информации министра обороны Филипа Хаммонда, в мае текущего года в рамках формирования 10-летнего бюджета были переведены в резерв.

Согласно текущим планам, большая часть С-130J должна быть снята с вооружения в течение 2017-2018 гг., а три эскадрильи С-130 будут переоснащены на А-400М. Если в решение о списании будут внесены изменения, С-130J останутся на вооружении 47-й эскадрильи (аэробаза «Брайз Нортон») до 2022 года.

Решение о продлении эксплуатации С-130J может повлечь за собой необходимость проведения их капитального ремонта. Великобритания стала первым заказчиком С-130J и налет многих самолетов приближается к 20 тыс. часов, когда необходима замена компонентов крыла. Это позволит продлить срок эксплуатации самолетов на 10-20 лет.

В настоящее время на вооружении 47-й эскадрильи состоят С-130 версий «J» и «K», из которых пять пригодных к полетам С-130K должны быть списаны в следующем году. Самолеты эскадрильи модифицированы для специальных операций, включая установку систем ночного видения, средств связи и систем самозащиты, а также бронирование.

По заявлению представителей ВВС Великобритании, парк из 6-8 самолетов может оставаться на вооружении и после 2022 года. Для этого можно использовать средства от продажи списываемых самолетов «Геркулес».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.08.12

Турция планирует закупить вторую пару истребителей F-35 «Лайтнинг-2»

ЦАМТО, 4 сентября. Турция планирует использовать средства Фонда поддержки оборонной промышленности (Defense Industry Support Fund) для приобретения второй пары истребителей F-35 «Лайтнинг-2».

Как сообщает «Хурриет дэйли ньюс», первую пару самолетов планируется получить в 2015 году, вторую – в 2016 году.

Как уже передавал ЦАМТО, Турция официально объявила о решении приобрести истребители пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» в январе текущего года.

На состоявшемся под председательством премьер-министра Турции Реджепа Тайипа Эрдогана 5 января заседании Исполнительный комитет оборонной промышленности Турции уполномочил Секретариат оборонной промышленности (SSM) на проведение переговоров о закупке самолетов. Несмотря на ожидаемый первоначальный заказ 6 самолетов, было решено приобрести на первом этапе только 2 машины.

Как ожидается, в ближайшей перспективе SSM и компания «Локхид Мартин», являющаяся основным подрядчиком программы, подпишут официальный контракт на поставку первых двух самолетов. Это позволит Турции получить первые истребители в 2015 году.

С 1999 года Турция является одной из стран-партнеров программы разработки F-35. В прошлом году министр обороны Турции Веджди Генюль заявил, что для ВВС Турции могут быть приобретены до 116 многоцелевых истребителей пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», включая 100 самолетов F-35A в варианте с обычным взлетом и посадкой с опционом на дополнительную поставку еще 16 ед.

Однако на протяжении последнего времени в прессу просачивались сообщения о проблемах в ходе переговоров, связанных с передачей технологий. В частности, турецкой стороне было отказано в получении исходных текстов программ и удаленных кодов доступа к БРЭО самолетов, стоимость которых оценивается в 16 млрд дол.

После 2020 года Турция планирует разработать и наладить производство собственного истребителя, вероятнее всего, совместно с Южной Кореей.

ЦАМТО

Источник: Hürriyet Daily News, 04.09.12

ВВС Новой Зеландии готовятся к принятию второй партии модернизированных самолетов БПА Р-3К2 «Орион»

ЦАМТО, 4 сентября. Военно-воздушные силы Новой Зеландии к концу месяца ожидают прибытия второй партии из двух модернизированных самолетов базовой патрульной авиации Р-3К2 «Орион».

По информации Flightglobal.com, самолет с б/н NZ4201 в настоящее время проходит плановое обслуживание, NZ4205 - приемо-сдаточные испытания.

Как уже сообщал ЦАМТО, ВВС Новой Зеландии официально приняли на вооружение первый из шести модернизируемых морских патрульных самолетов Р-3К2 «Орион» в ходе церемонии, состоявшейся 3 мая 2011 года на авиабазе «Венуапаи». Самолет был передан ВВС 23 апреля 2011 года на авиабазе в Окленде (США).

Поставка Р-3К2 является значимым событием для ВМС и МО Новой Зеландии, поскольку позволит значительно расширить возможности по сбору информации, наблюдению и разведке.

Работы по модернизации первого самолета выполнялись компанией L-3 в Гринвилле (шт.Техас) с 2005 года при содействии компаний-субподрядчиков. Планируется, что оставшиеся самолеты будут усовершенствованы на предприятии «Сэйф эйр NZ» в Вудбурне. Стоимость подписанного в октябре 2004 года контракта на модернизацию самолетов оценивается в 372,4 млн новозеландских дол (около 273 млн дол).

Программа модернизации шести Р-3К2 «Орион» предусматривает проведение усовершенствования оборудования связи, разведывательных, навигационных систем, системы распределения данных, оснащение «стеклянной» кабиной пилотов, удовлетворяющей требованиям гражданских стандартов по обеспечению безопасности полетов. В частности, самолет оснащен РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта». Проект включает поставку тренажеров для экипажа и расчета, системы планирования полета, проведение испытаний программного обеспечения. Кроме того, в рамках проекта «Кестрел» (Project KESTREL) проведена модернизация фюзеляжа, которая позволит самолетам находиться на вооружении до 2025 года.

Установленное оборудование позволит экипажам самолетов, помимо выполнения традиционных задач патрулирования на море, осуществлять разведку наземных объектов.

Первоначально ВМС Новой Зеландии планировали получить первый усовершенствованный Р-3К2 в конце 2008 года, а все самолеты – к сентябрю 2010 года, однако из-за различных технических проблем программа значительно отстала от графика.

Установка всех систем на втором самолете, который был передан компании «Сэйф эйр» в августе 2009 года, практически завершена. Как ожидается, все самолеты будут возвращены ВМС Новой Зеландии к середине 2013 года – на три года позднее, чем было первоначально запланировано.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 03.09.12

Испания сняла с вооружения последний самолет Р-3А «Орион»

ЦАМТО, 5 сентября. Испания сняла с вооружения последний морской патрульный самолет Р-3А «Орион», эксплуатировавшийся в течение 39 лет. Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», самолет выполнил последний полет 31 августа.

Испания получила первые P-3 в 1973 году. В общей сложности ВВС страны приняли на вооружение 7 самолетов «Орион».

В 2000 году было принято решение о модернизации 5 самолетов P-3В к версии P-3М, что позволило продлить срок их эксплуатации до 2020 года. Три модернизированных P-3М в настоящее время состоят на вооружении. Два самолета версии P-3А до последнего времени применялись для подготовки личного состава.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.12

Первая партия самолетов EMB-314 «Супер Тукано» прибыла в Индонезию

ЦАМТО, 5 сентября. Первые четыре из 16 заказанных ВВС Индонезии учебно-боевых самолетов/ легких штурмовиков A-29 (EMB-314) «Супер Тукано» прибыли в страну 1 сентября, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на национальные СМИ.

Самолеты прибыли на авиабазу «Халим Перданакусума» (Halim Perdanakusuma) в Восточной Джакарте спустя месяц после их официальной передачи на заводе в Гавиао Пейксото (Сан-Паулу, Бразилия). Перегоночный полет из Бразилии проходил через воздушное пространство 12 стран.

В дальнейшем самолеты будут дислоцироваться на авиабазе «Абдурахман Салех» в Маланге и войдут в состав восстановленной 21-й эскадрильи.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших OV-10F «Бронко», эксплуатация которых была прекращена в 2007 году по соображениям безопасности. EMB-314 будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая борьбу с партизанскими формированиями, атаку наземных целей, ведение разведки, воздушный перехват и подготовку пилотов ВВС.

Компания «Эмбраер дифенс энд секьюрити» была объявлена победителем тендера МО Индонезии на закупку легких боевых самолетов в ноябре 2010 года. Контракт на поставку первой партии из 8 УБС был подписан 9 июня 2011 года. Стоимость соглашения не сообщалась, однако, по информации СМИ, она составляет 142 млн дол.

В июле 2012 года «Эмбраер» и правительство Индонезии подписали контракт на поставку второй партии из 8 EMB-314 «Супер Тукано». Соглашение также включает продажу летного тренажера, который будет использоваться для подготовки индонезийских пилотов. Покупка выполнена в рамках программы модернизации ВС Индонезии на 2009-2014 гг.

Поставку самолетов первой партии планируется завершить в начале 2013 года. Поставка второй партии запланирована на 2014 год.

В марте 2012 года индонезийское МО сообщило, что Индонезия и Бразилия обсуждали возможность организации совместного производства «Супер Тукано». Разработку программы двустороннего промышленного сотрудничества планируется завершить к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.12

ОАО «ОАК» ведет работу по подготовке к подписанию контракта на поставку Минобороны РФ восьми самолетов Бе-200

ЦАМТО, 5 сентября. С 6 по 9 сентября в Геленджике пройдет 9-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2012». Выставка состоится при поддержке ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», сообщила пресс-служба ОАК.

Основной задачей ОАО «ОАК» в рамках выставки является презентация своих продуктов гражданского, специального и военного назначения. Экспозиция корпорации

развернута в павильоне С. На ней будут продемонстрированы модели самолетов - пассажирских SSJ 100 и MC-21, многоцелевого самолета-амфибии Бе-200, тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А и многофункционального истребителя палубного базирования МиГ-29КУБ. Кроме того, на стенде ОАО «ОАК» будет выставлен патрульный комплекс производства компании «Селекс Галилео» (Италия), который планируется устанавливать на самолеты Бе-200. На стенде также можно будет увидеть проекты самолетов-амфибий разработки ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева».

В летной программе выставки запланированы показательные полеты самолета-амфибии Бе-200, изготавливаемого на ТАНТК им. Г.М.Бериева. Созданная на базе Бе-200 модификация Бе-200ЧС активно используется Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России). На данный момент МЧС России поставлены шесть самолетов-амфибий Бе-200ЧС. В соответствии с контрактом, подписанным в мае 2011 года, в 2013-2014 гг. авиации МЧС России будут переданы еще шесть Бе-200ЧС новой серии. Кроме того, в 2008 году один самолет Бе-200ЧС был поставлен МЧС Азербайджана.

В настоящее время ОАО «ОАК» ведет активную работу по подготовке к подписанию контракта на поставку восьми самолетов типа Бе-200 Министерству обороны России. Подписание соглашения планируется до конца 2012 года. Контракт предусматривает поставку самолетов с 2014 по 2016 гг.

Многофункциональный самолет-амфибия Бе-200 имеет полностью герметичный фюзеляж, что позволяет решать задачи, которые не может выполнить ни один другой самолет в мире. Базовая конфигурация самолета-амфибии Бе-200 предназначена для тушения пожаров водой или огнегасящими жидкостями с воздуха. Помимо пожаротушения, оборудование самолета Бе-200 позволяет решать широкий спектр задач по обнаружению очагов чрезвычайных ситуаций, проведению поисково-спасательных работ на воде и в прибрежных зонах.

Кроме того, самолет может выполнять грузопассажирские перевозки, поисково-спасательные работы, экологический мониторинг, патрулирование исключительной экономической зоны и морских границ.

Бе-200 может выполнять взлеты/посадки с аэродромов категории «В» либо с водной поверхности. Самолет может взлетать и садиться на воду при высоте волн до 1,2 м. Специальные антикоррозийные меры также позволяют эксплуатировать Бе-200 в открытом море.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «ОАК».

«Локхид Мартин» передала ВВС Омана первый ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «Локхид Мартин» объявила о состоявшейся 30 августа на предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) церемонии передачи нового военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес» ВВС Омана.

Самолет является первым из трех С-130J, которые будут переданы ВВС Омана до конца текущего года.

Новый С-130J предназначен для перевозки войск и грузов внутри страны, где будет востребована его возможность выполнять взлет и посадку в отсутствии оборудованных взлетно-посадочных полос.

В июне 2009 года компания «Локхид Мартин» объявила о подписании с Оманом контракта на поставку одного ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Стоимость соглашения не сообщалась. 16 августа 2010 года Оман заключил с «Локхид Мартин» соглашение на поставку двух дополнительных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в «короткой версии», которые должны быть поставлены в 2013-2014 гг.

На вооружении ВВС Омана в настоящее время имеется 3 ВТС С-130Н, закупленные в начале 1980-х гг.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 05.09.12

«Локхид Мартин» начала летные испытания первого ВТС С-130J «Супер Геркулес» для ВВС Ирака

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «Локхид Мартин» объявила о начале летных испытаний на предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) нового военно-транспортного самолета С-130J «Супер Геркулес», предназначенного для поставки ВВС Ирака.

Самолет является первым из шести С-130J, которые были заказаны ВВС Ирака. Первый новый «Геркулес» должен быть поставлен заказчику до конца текущего года.

В июле 2008 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 6 ВТС С-130J-30 и другого оборудования общей стоимостью в 1,5 млрд дол.

Начальный контракт стоимостью 292,8 млн дол на поставку иракским ВВС 4 ВТС С-130J «Геркулес» ВВС США подписали с «Локхид Мартин» 30 апреля 2009 года. В августе 2009 года ВВС США заключили с «Локхид Мартин» контракт на изготовление 2 дополнительных С-130J-30 «Геркулес».

В настоящее время на вооружении ВВС Ирака уже имеется 3 самолета С-130Е «Геркулес», которые входят в состав 23-й эскадрильи, дислоцированной в аэропорту «Аль Мутенна».

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 05.09.12

В ходе испытательных пусков боеприпасов «Вайпер страйк» были успешно поражены высокоскоростные цели

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «MBDA инкорпорейтед» объявила о проведении в августе этого года успешных пусков боеприпасов GBU-44/E «Вайпер страйк» с борта самолета «Цесна караван», которые прямыми попаданиями поразили высокоскоростные мишени. В ходе двухдневных испытаний, проходивших на полигоне «Уайт Сендз» (шт. Нью-Мексико), боеприпасы «Вайпер страйк» поразили 8 машин, двигавшихся на больших скоростях в условиях, приближенных к боевым.

«Вайпер страйк» представляет собой оснащенный системой GPS навигации и полуактивной лазерной головкой самонаведения планирующий боеприпас, способный с высокой точностью поражать цели, расположенные на большой дальности. Преимуществами 44-фунтового боеприпаса являются небольшой размер, малозаметность, точность и маневренность, малые побочные разрушения при применении в населенных пунктах.

В ходе испытаний также была продемонстрирована новая система загрузки программного обеспечения для нанесения «быстрых ударов», которая обеспечивает возможность эффективного поражения критичных по времени или вновь выявленных целей по целеуказанию с земли и с воздуха.

Производство боеприпасов «Вайпер страйк» налажено на предприятии в Хантсвилле (шт. Алабама).

ЦАМТО

Источник: MBDA, 04.09.12

ГП «Антонов» до конца года получит от Минобороны России 35 млн долларов на реализацию программы Ан-70

ЦАМТО, 6 сентября. ГП «Антонов» до конца текущего года получит от Министерства обороны России 35 млн дол на реализацию программы Ан-70. Об этом заявил заместитель генерального директора ГАК «Антонов» Валерий Иванов, передает «Транспортный портал».

По словам В.Иванова, «неделю назад ГП «Антонов» получило первый транш в размере 15 млн дол, до конца года планируется получить еще около 20 млн дол на проведение испытаний Ан-70».

В.Иванов отметил, что «осталось провести 70 испытаний, 350 испытаний уже проведено».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ТАНТК им. Г.М. Бериева рассчитывает начать поставки самолетов-амфибий Бе-200 в российскую армию в 2013 году

ЦАМТО, 6 сентября. Таганрогский авиационный научно-технический комплекс им. Г.М.Бериева рассчитывает в 2013 году начать поставки в российскую армию самолетов-амфибий Бе-200. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров.

По его словам, «до конца года планируется заключить с Министерством обороны контракт на поставку восьми самолетов Бе-200. Поставки планируется начать в 2013 году», - отмечает агентство.

Д.Мантуров отметил, что сейчас рассматривается вопрос о поставках этих самолетов за рубеж, в том числе в США.

В свою очередь, отвечая на вопрос журналистов о сумме контракта, президент ОАК Михаил Погосян сообщил, что «пока вопрос о стоимости контракта с Министерством обороны не согласован», - передает «РИА Новости».

ВВС Колумбии планируют закупить военно-транспортные самолеты

ЦАМТО, 7 сентября. Численность ВС Колумбии в течение следующих двух лет будут увеличена на 25 тыс. человек. В связи с этим Военно-воздушные силы планируют усилить возможности по воздушной переброске войск.

Как сообщает Defensa.com, ожидается, что для ВВС Колумбии будут закуплены два самолета С-295, два «Боинг-737» и С-130 «Геркулес».

В связи с необходимостью получения самолетов в короткий срок и по минимальной стоимости, вероятно, они будут приобретены из состава ВС страны-экспортера.

В настоящее время на вооружении ВВС Колумбии имеется 7 ВТС С-130 (4 С-130В и 3 С-130Н), 4 С-295М, 3 CN-235М, 2 «Боинг-727», а также 2 транспорта-заправщика на базе «Боинг-707» и «Боинг-767».

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 16.08.12

«Мотор Сич» поставит двигатели для самолетов Бе-200

ЦАМТО, 7 сентября. ПАО «Мотор Сич» до конца текущего года поставит 4 двигателя для самолета-амфибии Бе-200. Об этом на «Гидроавиасалоне-2012» сообщил председатель Совета директоров ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, передает «Интерфакс-Украина».

По его словам, «Мотор Сич» также планирует развивать с ТАНТК им. Г.М.Бериева сотрудничество по малым машинам Бе-32 и Бе-103», - отмечает агентство.

Кроме того, В. Богуслаев сообщил, что для вертолета Ми-26 ОАО «Мотор Сич» создало двигатель с электронной цифровой системой управления с полной ответственностью (FADEC), которую разрабатывают в Уфе. «Мы такой двигатель сделали, испытали и до конца года должны передать на «Роствертол». Ми-26 будет другим вертолетом, с улучшенными характеристиками, которые от нас требуют заказчики», - отметил В.Богуслаев.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ВС Польши рассчитывают начать тендер по приобретению самолетов-заправщиков к концу месяца

ЦАМТО, 7 сентября. Вооруженные силы Польши рассчитывают на принятие к концу месяца решений относительно нескольких ключевых оборонных программ, в том числе по закупке двух конвертируемых транспортов-заправщиков.

Как сообщает Flightglobal.com со ссылкой на заявление министра национальной обороны Польши Томаша Семоняка, самолеты планируется использовать не только для основных задач по дозаправке самолетов в воздухе и транспортировке грузов, но и в качестве санитарного самолета и для VIP-перевозок.

Как уже сообщал ЦАМТО, МНО Польши еще в 2008 году рассматривало 4 варианта получения транспортов-заправщиков: на базе новых самолетов «Эрбас» А-330, бывших в эксплуатации «Эрбас» А-310, новых «Боинг» КС-767 и бывших в эксплуатации «Боинг-767-200ER», модифицированных израильской компанией «IAI-Бедек». Однако в декабре того же года от проекта решено было отказаться из-за отсутствия необходимых 155 млн дол.

Осенью 2009 года польская группа «Бумар» и «Израэль аэроспейс индастриз» предложили реализовать проект, предполагающий совместную закупку двух бывших в эксплуатации самолетов «Боинг-767-200ER», переоборудованных в версию многоцелевого транспорта-заправщика MRTT (Multirole Tanker Transports) и предоставление их ВВС Польши, которые оплачивали бы только реальное время их эксплуатации.

В рамках двустороннего соглашения IAI предлагала выполнить модификацию двух «Боинг-767» к версии MRTT, включая установку дополнительных топливных баков на нижней палубе, двух подкрыльевых контейнерных систем дозаправки топливом в полете и штанговой топливозаправочной системы. Самолет планировалось также оборудовать разработанной IAI системой самообороны, которая уже устанавливается на борту гражданских лайнеров.

22 ноября 2011 года в штаб-квартире подразделения «Бедек» компании «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) в Израиле по результатам многомесячных переговоров было подписано соглашение о создании консорциума для реализации проекта поставки многоцелевых транспортов-заправщиков MRTT (Multirole Tanker Transports).

В состав консорциума вошли «Бумар», «LOT эйркрафт мэйтнанс сервисиз», «Агентство промышленного развития», «Израэль аэроспейс индастриз» и «Юропиэн энвансд технолоджиз».

От имени «Бумар» соглашение было подписано вице-президентом компании Альдоной Войтчак.

Программа MRTT является инициативой по созданию независимой национальной инфраструктуры для стратегической транспортной авиации на период мира, кризиса или войны. Проект предполагает приобретение двух самолетов «Боинг-767-200ER», восстановление и модификацию их к версии MRTT компанией IAI.

Тем не менее, несмотря на достигнутые договоренности с израильскими партнерами, министр национальной обороны Томаш Семоняк заявил о том, что официальный тендер

еще не начат и в настоящее время с двумя претендентами на поставку («IAI-Бедек» и «Эрбас милитэри») ведутся переговоры.

В случае заключения контракта, консорциум «IAI-Бедек» обязуется поставить первый самолет в течение 34 месяцев, второй – 10 месяцев спустя. Ресурс самолетов составит около 20 лет.

По словам регионального директора по продажам компании «Эрбас милитэри» Августина Беннасара, в ходе переговоров с МНО Польши компания планирует сделать упор на промышленную кооперацию.

Техническое обслуживание А-330 или А-310 может выполняться на предприятии PZL «Варшава-Окенце». Новый сервисный центр в Варшаве был открыт в ноябре прошлого года для обслуживания, текущего и капитального ремонта польских военно-транспортных самолетов С-295. Первый самолет уже прошел капремонт и возвращен в войска в конце августа текущего года.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 06.09.12

Стоимость истребителей F-35 «Лайтнинг-2» для ВВС Японии в следующем году вырастет на 50% - до 195 млн дол за единицу

ЦАМТО, 7 сентября. Стоимость многофункциональных истребителей F-35 «Лайтнинг-2», планируемых к закупке Японией в следующем финансовом году, на 50% превысит цену текущего года, сообщает «Киодо» со ссылкой на информацию должностных лиц в Министерстве обороны страны.

Как уже сообщал ЦАМТО, в текущем году для ВВС сил самообороны Японии было закуплено 4 истребителя F-35 «Лайтнинг-2» по стоимости 10,2 млрд йен (129,2 млн дол) за единицу. В 2013 ф.г. планируется закупка еще 2 самолетов по цене 15,4 млрд йен (195,1 млрд дол). Повышение стоимости выглядит несколько странным, учитывая, что для других участников программы стоимость первых предсерийных испытательных образцов наоборот была самой высокой с дальнейшим уменьшением стоимости истребителей.

Правительство Японии объявило о подписании и отправке в США извещения о принятии предложения (LoA) по поставке первых четырех истребителей F-35A «Лайтнинг-2» 29 июня.

Четыре самолета обойдутся Японии в 40,9 млрд йен или 10,2 млрд йен за единицу, включая начальный комплект запасных частей. Токио также приобретает два тренажера стоимостью около 19,1 млрд йен.

Япония объявила о начале тендера на поставку истребителя нового поколения F-X 11 апреля 2011 года. В конкурсе приняли участие американские «Боинг» и «Локхид Мартин» с истребителями F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-35 «Лайтнинг-2», соответственно, а также консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун».

Предложенный правительством США и компанией «Локхид Мартин» F-35A «Лайтнинг-2» в версии с обычным взлетом и посадкой был выбран победителем тендера на поставку перспективного истребителя F-X ВВС самообороны Японии 19 декабря 2011 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 30 апреля 2012 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Японии в рамках программы «Иностранные военные продажи» четырех истребителей F-35 с обычным взлетом и посадкой с опционом на поставку еще 38 самолетов. Полная стоимость соглашения может составить 10 млрд дол.

Запрос включает оборудование истребителей двигателями F-135 компании «Пратт энд Уитни», а также поставку 5 запасных силовых установок; средств радиоэлектронной борьбы; системы командования, управления, связи, компьютеризации и разведки, навигации и идентификации (C4I/CNI); автономной глобальной системы логистической

поддержки (ALGS); автономной информационной системы логистики (ALIS); летного тренажера; систем вооружения; ИК ловушек; центра перепрограммирования.

В запрос также включены: разработка/интеграция программного обеспечения; оборудование для летных испытаний; доставка и дозаправка в полете; запчасти; вспомогательное, обучающее и испытательное оборудование; инструмент; техническая документация; обучение персонала; материально-техническое обеспечение со стороны правительства США и подрядчика; другие связанные элементы материально-технической поддержки.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших многоцелевых F-4EJ «Фантом-2 Каи», которые планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года. Поставки первых четырех F-35 должны начаться в апреле 2016 года.

По оценке МО Японии, общая стоимость программы, включая закупку 42 самолетов, эксплуатацию, ремонт и техническое обслуживание в течение 20 лет, а также подготовку личного состава, может составить 1,6 трлн йен (более 20 млрд дол).

Первоначально Токио выразил заинтересованность в закупке самолета пятого поколения F-22A «Рэптор» компании «Локхид Мартин», однако американский Конгресс отказался отменить запрет на экспорт истребителя. В результате Япония приняла решение провести тендер на поставку самолетов F-X, одновременно финансируя разработку национального малозаметного боевого самолета ATD-X.

ЦАМТО

Источник: Kyodo, 06.09.12

МО Филиппин ожидает подписания контракта на закупку 12 УБС ТА-50 «Голден Игл» в течение ближайших месяцев

ЦАМТО, 7 сентября. Министерство обороны Филиппин ожидает подписания контракта на закупку 12 УБС ТА-50 «Голден Игл» в течение ближайших нескольких месяцев, сообщает «Манила стандарт тудэй» со ссылкой на командующего ВВС генерал-лейтенанта Лауро Каталино де ла Круза.

Как уже передавал ЦАМТО, в начале августа этого года Министерство обороны Филиппин рекомендовало президенту Бениньо Акино сделать выбор в пользу закупки южнокорейских реактивных учебно-боевых самолетов Т-50 «Голден Игл».

Заместитель министра обороны по финансам и вооружению Фернандо Манало заявил, что согласно проведенной оценке, Т-50 является наилучшим вариантом для филиппинских ВВС в качестве боевого/учебного самолета. Помимо боевых возможностей, корейский самолет также идеально подходит с точки зрения ограниченного бюджета страны.

МО Филиппин сообщило о намерении заключить межправительственные соглашения с Республикой Корея и Бразилией с целью приобретения реактивных УТС Т-50 «Голден Игл» и легких турбовинтовых ударных самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано» в конце июня этого года.

ВВС планируют приобрести 12 реактивных учебно-тренировочных и 6 легких турбовинтовых боевых самолетов.

Ранее сообщалось, что Т/А-50 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) был признан претендентом, в наибольшей степени соответствующим требованиям ВВС Филиппин к новому реактивному УТС.

По информации ВС Филиппин, несмотря на то, что стоимость М-346 ниже (около 21 млн дол), Т/А-50 опережает итальянский самолет по другим параметрам, включая общую стоимость цикла эксплуатации.

Корейский самолет обеспечивает большую топливную экономичность, оснащен РЛС управления огнем, более современной системой управления полетом, обеспечивает возможность применения управляемых высокоточных вооружений, включая УР АИМ-9

«Сайдуиндер» класса «воздух-воздух» и AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-поверхность». Компания KAI, со своей стороны, заявила о готовности начать поставки самолетов с конца 2013 года.

Общая стоимость контракта оценивается в 25 млрд филиппинских песо (около 591 млн дол), а одного самолета (без вооружения, сервисной поддержки, обучения и пр.) составит 1,25 млрд песо (около 29,6 млн дол).

В тендере на поставку реактивного УТС принимали участие южнокорейский T/A-50 «Голден Игл» (KAI), M-346 «Мастер» («Алениа аэрмакки»), российский Як-130УБС и чешский L-159B ALCA («Аэро Водоходы»).

В случае, если контракт с Южной Кореей будет подписан до конца 2012 года, УБС могут быть доставлены в страну в течение двух лет, начиная с 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Manila Standard Today, 02.09.12

Минобороны РФ закупит восемь самолетов-амфибий Бе-200 на сумму 14 млрд рублей

ЦАМТО, 7 сентября. Контракт на поставку МО РФ восьми самолетов-амфибий Бе-200 оценивается в 14 млрд руб. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил генеральный директор ТАНТК им. Г.М.Бериева Виктор Кобзев.

По его словам, «первая машина будет поставлена в 2014 году, а завершатся поставки в 2016 году. Сейчас мы ведем речь лишь об окончательной цене по той или иной модификации... Контракт на поставку восьми Бе-200 оценивается в сумму порядка 14 млрд руб.», - отмечает агентство.

Для МО РФ будут поставлены два самолета Бе-200ЧС (как для МЧС), четыре поисково-спасательных без функции пожаротушения и два самолета для выполнения специальных задач ВМФ РФ.

В.Кобзев отметил, что предконтрактное соглашение по самолетам Бе-200 было подписано 7 сентября.

Кроме того, по словам В.Кобзева, Минобороны РФ до конца года объявит тендер на создание противолодочного самолета для замены Ил-38, передает «РИА Новости».

Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» начала серийное производство ПРР Х-31ПД

ЦАМТО, 7 сентября. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» начала серийное производство авиационной ПРР Х-31ПД. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил на выставке «Гидроавиасалон-2012» глава корпорации Борис Обносов.

По его словам, «ракета по дальности превосходит своего предшественника. Вместо трех селекционных головок, которые были на Х-31П, на этой ракете одна широкополосная, что позволяет бороться со всеми типами РЛС», - отмечает агентство.

Б.Обносов также сообщил, что готова к производству и сверхзвуковая ПКР Х-31АД, которая отличается от ракеты предыдущего поколения увеличенной мощностью боевой части, а также почти вдвое большей дальностью, передает «РИА Новости».

«Рособоронэкспорт» и ведущие итальянские производители расширяют сотрудничество в сфере авиационного наблюдения

ЦАМТО, 7 сентября. В рамках «Гидроавиасалона-2012» ОАО «Рособоронэкспорт» и итальянская OMA SUD SpA, входящая в «ATR Group» и являющаяся разработчиком и производителем многоцелевых самолетов общего назначения - двухмоторного SKYCAR и одномоторного REDBIRD, подписали меморандум о взаимопонимании.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт», основной целью сотрудничества является совместное создание легких амфибийных самолетов для выполнения специальных задач по патрулированию, а также для выполнения гуманитарных задач и задач двойного назначения на базе российского самолета, созданного в ОАО «ТАНТК им. Г.М.Бериева».

В рамках начатой в июле в ходе авиасалона в Фарнборо работы по созданию механизма взаимодействия по проекту «Интегрированные диагностические центры» для обеспечения эксплуатации авиационной техники российского и западного производства, ранее поставленной в третьи страны, подписано соглашение между ОАО «Рособоронэкспорт» и компанией SELEX Galileo Ltd.

С целью реализации совместных проектов в области специальной авиации в интересах третьих стран между ОАО «Рособоронэкспорт» и компанией MBDA Italia S.p.A. также подписано соответствующее соглашение, определяющее порядок взаимодействия российской и итальянской сторон.

«Рособоронэкспорт» нацелен на развитие современных и перспективных направлений и форм военно-технического сотрудничества, приглашая партнеров к установлению долгосрочных взаимовыгодных отношений, которые станут гарантией успешного решения имеющихся проблем в области обороны и безопасности.

«Рособоронэкспорт» неизменно дорожит своим авторитетом надежного партнера и строго соблюдает дух и букву международных обязательств России, говорится в пресс-релизе ОАО «Рособоронэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

СВ США оценивают возможность принятия на вооружение грузового БЛА

ЦАМТО, 5 сентября. Сухопутные войска США пока не объявляли о планах разработки или покупки грузового беспилотного летательного аппарата, однако изучение возможностей применения данной платформы уже началось.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», концепция применения единой грузовой беспилотной системы CONOPS (cargo unmanned aircraft system concept of operations) была разработана Командованием подготовки и доктрин СВ США (TRADOC) с целью определения облика аппаратов данного типа.

Полковник Грант Вебб подтвердил факт разработки CONOPS в ходе Международной ассоциации производителей беспилотных систем (AUVSI-2012) в Лас-Вегасе.

Документ был одобрен авиационным центром передовых технологий и другими аналогичными центрами.

Документ CONOPS определяет, как Армия США могла бы использовать грузовой БЛА. Согласно информации полковника Г.Вебба, подобная платформа, вероятно, могла бы состоять в штате бригады армейской авиации и применяться для снабжения подразделений СВ, включая транспортировку оборудования на передовые базы и блокпосты.

В настоящее время СВ США сотрудничают с ВМС США при проведении анализа альтернатив покупки многоцелевого БЛА с вертикальным взлетом и посадкой средней дальности MRMP (medium-range/ multi-purpose). Данная платформа могла бы быть использована и для доставки грузов.

Анализ, проводящийся под руководством ВМС США, включает оценку имеющихся возможностей и уровня технологий для поставки армии и флоту требуемого аппарата в ближайшей перспективе. Полученные в результате исследования данные должны поступить на рассмотрение заказчиков в ближайший месяц.

Как заявил Г.Вебб, представители СВ также наблюдали за применением в Афганистане развернутого КМП США беспилотного грузового вертолета «К-Макс», созданного «Локхид Мартин» и «Каман». После оценки CONOPS и анализа альтернатив MRMP и результатов применения «К-Макс», Сухопутные войска США намерены принять решение о дальнейшем развитии проекта грузового БЛА.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.08.12

Компания «Иннокон» представила на тендер ВВС и ВМС Индии новый БЛА «Спайдер»

ЦАМТО, 5 сентября. Израильская компания «Иннокон» представила на тендер ВВС и ВМС Индии свой новый беспилотный летательный аппарат «Спайдер», сообщает Flightglobal.com.

Как уже передавал ЦАМТО, Минобороны Индии в конце мая текущего года объявило о планах по приобретению в ближайшее время в общей сложности 95 мини-БЛА. Новые аппараты поступят на вооружение ВВС (60 ед.) и ВМС (35 ед.). Тендерный процесс уже начался. Финальные торги, скорее всего, состоятся в начале следующего года.

Согласно условиям тендера, вес одного аппарата не должен превышать 5,5 фунтов (2,5 кг), а всего комплекса, который должен состоять из двух БЛА и станции управления – не более 33 фунтов (15 кг).

В конкурсе участвуют две израильские компании - «Иннокон» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI), которые представили свои предложения в оговоренный срок, а также

американская «АэроВайронмент». Ранее также сообщалось об участии в конкурсе израильской «БлюБерд», которая предложила на тендер свой новый аппарат «МикроБ» (MicroB).

Объявленный тендер является частью масштабной программы по приобретению более 500 мини-БЛА на сумму около 1,25 млрд дол для индийских ВС.

Новый БЛА «Спайдер» представляет собой аппарат весом 2,5 кг (без учета полезной нагрузки и аккумулятора), способный выполнять полет в течение 30 мин.

Компании «БлюБерд», «Элбит системз» и «Иннокон» также участвуют в недавно объявленном тендере Сухопутных войск Индии по закупке 20 мини-БЛА.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 04.09.12

ВВС Австралии планируют приобрести БЛА MQ-4C «Тритон» для морского наблюдения

ЦАМТО, 5 сентября. Военно-воздушные силы Австралии планируют приобрести морскую версию беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук» - MQ-4C «Тритон».

Как сообщает «АВС ньюс», руководство ВВС заинтересовано в закупке, несмотря на то, что его аналог «Маринер» (морская версия MQ-9 «Рипер») способен выполнять 80% тех же задач при 10-процентной стоимости.

Согласно текущим планам, рассматривается возможность приобретения 7 аппаратов MQ-4C «Тритон» с наземной инфраструктурой на сумму 2-3 млрд дол при стоимости каждого аппарата в 200 млн дол. БЛА планируется использовать совместно скупаемыми самолетами базовой патрульной авиации P-8A «Посейдон» по аналогии с американской программой «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance - BAMS). Поставки могут начаться в 2019 году.

Правительство Австралии планирует приобретение БЛА «Глобал Хоук» еще с 2004 года. Тогда заявлялось о намерении приобрести 12 аппаратов на сумму около 1 млрд дол. Тем не менее, эти планы несколько раз переносились и откладывались ввиду дороговизны проекта.

ЦАМТО

Источник: ABC News, 04.09.12

«PZL Свидник» продемонстрировала БЛА вертолетного типа SW-4 «Соло»

ЦАМТО, 6 сентября. Польская компания «PZL Свидник» (подразделение «Агуста/Уэстленд») в ходе Международной выставки оборонной промышленности MSPO (г. Кельце) продемонстрировала опытный образец опционально пилотируемого летательного аппарата вертолетного типа SW-4 «Соло».

Одновигательный вертолет разработан «PZL Свидник» при участии компании-учредителя с целью расширения присутствия в сегменте БЛА

Беспилотная версия SW-4 предназначена для патрулирования границ и морской акватории, ведения разведки на поле боя, целеуказания, оценки результатов нанесенных ударов, а также транспортировки грузов.

В пилотируемой конфигурации вертолет способен перевозить до шести человек, включая экипаж из двух человек.

На выставке MSPO демонстрируется образец, оснащенный контейнерами с 70-мм НАР.

Как ожидается, опытный образец выполнит первый полет в пилотируемой конфигурации в ближайшие месяцы. Первый беспилотный полет запланирован на 2013 год.

Опционально пилотируемый SW-4 является версией легкого многоцелевого вертолета, который был разработан «PZL Свидник» в 1980-х гг. и принят на вооружение ВВС Польши в 2004 году.

Детальные характеристики опытного образца не сообщаются, но базовая версия рассчитана на перевозку до 475 кг полезной нагрузки внутри или 700 кг на внешней подвеске. Практический потолок – 14000 футов, дальность полета – 800 км.

Успешное применение разработанного «Локхид Мартин-Каман» опционально пилотируемого летательного аппарата вертолетного типа «К-Макс» в Афганистане свидетельствует о востребованности аппаратов данного типа на рынке для выполнения задач материального обеспечения в боевых условиях, которые условно классифицируются как «монотонные и опасные».

Положительный опыт применения «К-Макс» КМП США привел к тому, что срок присутствия машин в Афганистане продлен в два раза и, как ожидается, командование направит запрос на постоянное применение «К-Макс» в провинции Гильменд и после 2014 года.

SW-4 обладает меньшей грузоподъемностью по сравнению с «К-Макс» (2721 кг на внешней подвесной), однако компенсирует данный недостаток большей маневренностью, автономностью и меньшей стоимостью эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: Altair, International Defence Review, AgustaWestland, 04.09.12

Минобороны Швейцарии начало испытания БЛА «Херон»

ЦАМТО, 6 сентября. На авиабазе «Эммен» начались испытания первого БЛА в рамках тендера на поставку ВС Швейцарии невооруженных разведывательных беспилотных аппаратов, сообщило Федеральное министерство обороны, защиты населения и спорта Швейцарии (DDPS).

Компания «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) доставила для проведения оценки БЛА «Херон-1». Испытания аппарата продлятся до 21 сентября 2012 года.

Тестирование предложенных финалистами БЛА проводится комиссией, в состав которой входят представители Военно-воздушных сил и Агентства по оборонным закупкам и технологиям «Армасюисс».

Летные испытания будут проходить в центральной Швейцарии и в регионе Юра. БЛА не будет оснащен вооружением.

В середине 2011 года Генеральный штаб ВС Швейцарии поручил «Армасюисс», отвечающему за приобретение вооружений для швейцарской армии, провести оценку новых систем БЛА и подготовить их приобретение в рамках «Программы вооружений 2015». Из одиннадцати аппаратов, предложенных девятью компаниями, в финальную стадию конкурса вышли БЛА компаний «Израэль аэроспейс индастриз» и «Элбит системз». Компания «Элбит системз» предлагает ВС Швейцарии БЛА «Гермес-900», IAI – «Херон-1».

Тестирование БЛА «Гермес-900» пройдет с 1 по 19 октября.

В настоящее время ВВС Швейцарии эксплуатируют разведывательные БЛА «Модель 95» (ADS 95) компании «Руаг», которые состоят на вооружении около 12 лет. Из 28 закупленных аппаратов на вооружении остаются 16 БЛА. Срок их эксплуатации истекает в ближайшие годы.

Победителя тендера планируется выбрать в первой половине 2014 года. Закупка БЛА будет включена в «План закупки вооружений 2015».

ЦАМТО

Источник: Swiss Ministry of Defence; civil Protection and Sport, 04.09.12

МНО Польши намерено расширить закупки БЛА

ЦАМТО, 7 сентября. Группа WB («WB электроникс») и «Элбит системз» в ходе прошедшей в Кельце 20-й Международной выставки оборонной промышленности MSPO предложили МНО Польши различные решения на базе БЛА в категории свыше 450 кг.

Совместное предложение включает БЛА «Гермес-450» и «Гермес-900» производства «Элбит системз», а также комплект наземных систем. Оферта также включает передачу польской стороне «ноу-хау» и организацию производства.

Общий налет БЛА этого типа превысил 400 тыс. ч. БЛА «Гермес-900» разработан на базе проекта «Гермес-450», но обладает большей высотой и продолжительностью полета. БЛА массой 1100 кг способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 9000 м в течение 36 ч с полезной нагрузкой весом 300 кг. Управление БЛА осуществляется с использованием универсальной наземной станции UGCS (Unified Ground Control Station), которая применяется для пилотирования всех БЛА семейства «Гермес».

Предложение, очевидно, связано с планами МНО Польши приобрести значительное количество БЛА различных типов. За последние месяцы польское оборонное ведомство опубликовало запросы об информации о возможности поставки БЛА трех типов с целью проведения анализа рынка и определения круга потенциальных поставщиков. МНО намерено приобрести тактические БЛА средней дальности, тактические БЛА ближнего действия и малые БЛА.

Одновременно Департамент политики в области вооружений МНО Польши приступил к процедуре анализа возможностей национальных производителей в сфере производства беспилотных систем различных типов, а также сопутствующего оборудования (средств наблюдения, станций управления и т.д.).

Департамент также приступил к формированию базы данных польских компаний и научно-исследовательских учреждений, работающих в области беспилотных и роботизированных аппаратов (летательных, наземных и морских).

В ходе выставки MSPO-2012 были подведены предварительные итоги данной работы.

По заявлению начальника Департамента политики в области вооружений генерала Лешека Цвойдзинского, на 30 отправленных анкет было получено 15 ответов, в которых содержалась информация о кадровом потенциале и производственных мощностях предприятий. По заявлению генерала, несмотря на то, что в настоящее время Польша не обладает возможностью производства БЛА средней и большой дальности, ситуация может измениться после 2014 года. В частности, на национальных мощностях может быть организовано производство аппаратов класса MALE (Medium Altitude Long Endurance) или HALE (High Altitude Long Endurance).

Как сообщил Л. Цвойдзинский, департамент продолжит оценку полученных анкет с целью обеспечения финансовой поддержки наиболее перспективных проектов. Полный отчет о проделанной работе департамент планирует представить руководству МНО Польши в октябре, сообщает «Альтаир».

ЦАМТО

Источник: MON Polska, Altair, 05.09.12

«Дженерал атомикс» разрабатывает новую версию БЛА MQ-9 «Рипер»

ЦАМТО, 7 сентября. Компания «Дженерал атомикс аэронотикал системз» (GA-ASI) объявила о первом успешном полете беспилотного летательного аппарата «Предейтор-В»/MQ-9 «Рипер», модернизированного к версии «Блок.1+».

Несмотря на то, что летные испытания начались в испытательном центре в Палмдейле (шт. Калифорния) еще 24 мая, компания раскрыла информацию о них только сейчас.

По заявлению представителя GA-ASI, компания продолжает совершенствовать возможности аппарата с целью обеспечения их соответствия растущим требованиям заказчика.

Первый полет БЛА MQ-9 «Блок.1+» является следующим шагом в развитии версии «Блок.1», общий налет которых составил 420 тыс. ч. Целью модернизации является повышение эффективности, гибкости и надежности применения.

БЛА новой версии будут отличаться большим максимальным взлетным весом, увеличенной мощностью энергосистемы, возможностью передачи информации по защищенной линии связи, автоматической посадкой, усовершенствованным комплектом вооружения и легкостью интеграции новой полезной нагрузки.

После завершения разработки и запланированного на конец года прохождения испытаний и оценки на т.н. «Контрольной точке С» (Milestone C) в соответствии с принятой в США системой закупки продукции оборонного назначения, усовершенствованный БЛА MQ-9 «Блок.1+» получит обозначение MQ-9 «Блок.5».

Новый БЛА оснащен более мощным стартовым генератором. Модернизированная электрическая система включает резервный генератор, способный поддерживать критически важные функции во время полета. Это значительно повысит надежность электроэнергетической системы, обеспечивая три независимых источника питания.

БЛА «Блок.5» будет оснащен VHF/UHF радиостанцией AN/ARC-210 с антеннами на законцовках крыла, обеспечивающих одновременный защищенный обмен информацией между воздушными и наземными абонентами.

В настоящее время БЛА состоит на вооружении ВВС США под обозначением «Предейтор-В», MQ-9 «Рипер» – ВВС Великобритании, MQ-9 – ВВС Италии, «Икхана» – NASA и «Предейтор-В»/«Гардиан» – Департамента национальной безопасности США. Аппарат предназначен для ведения разведки и оперативного поражения наземных и надводных целей. Всего компания поставила заказчикам 130 аппаратов.

ЦАМТО

Источник: General Atomics, 05.09.12

«Селекс Галилео» предлагает Силам специальных операций новый микро-БЛА «Крекс-В»

ЦАМТО, 7 сентября. Компания «Селекс Галилео» представила в ходе прошедшей в Польше XX Международной выставки оборонной промышленности MSPO (г. Кельце) микро-БЛА «Крекс-В» (Crex-V).

Новый микро-БЛА разработан для ведения разведки в труднодоступных местах и передачи собранных данных в режиме реального времени. В качестве основных заказчиков БЛА рассматриваются подразделения Сил специальных операций и разведподразделения, сообщает «Альтаир».

Размах крыла «Крекс-В» составляет 1,7 м, длина корпуса – 0,45 м, максимальная взлетная масса – 2 кг (включая 0,25 кг полезной нагрузки). Аппарат способен нести телевизионные и инфракрасные камеры, установленные на стабилизированном блоке наблюдения. В состав комплекта входят БЛА, терминал и станции управления полетом. Переноска комплекта осуществляется в заплечных рюкзаках, запуск – «с руки». Аппарат оснащен электродвигателем с питанием от аккумуляторных батарей. БЛА способен оставаться в воздухе в течение 60 мин., выполнять полет с максимальной скоростью 144 км/ч на высотах до 3200 м. Крейсерская скорость полета на высоте 50-300 м составит 45-70 км/ч. Аппарат способен выполнять задачи автономно, передавая собранную информацию на терминал, расположенный на удалении до 10 км.

ЦАМТО

Источник: Altair, 05.09.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ГП «Авиакоп» проведет ремонт и дооборудование вертолетов Ми-24 для Минобороны Украины

ЦАМТО, 3 сентября. ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакоп» осуществит в интересах Министерства обороны Украины ремонт и дооборудование вертолетов Ми-24 в соответствии с международными требованиями. Об этом сообщает «Вестник государственных закупок».

Минобороны Украины выбрало ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакоп» для предоставления услуг по капитальному ремонту вертолетов типа Ми-24 с дооборудованием их под требования ООН и стандарты Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Сумма контракта составляет 79 млн. 101 тыс. 178 грн. Услуга должна быть предоставлена до 30 ноября 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Вооруженные силы Мальты намерены приобрести новые вертолеты

ЦАМТО, 4 сентября. Вооруженные силы Мальты намерены приобрести до трех новых вертолетов, предназначенных для замены SA-316 «Алуэтт-3», переданных в 1976 году Ливией.

По данным ресурса Malta Today, который ссылается на источники в вооруженных силах, в настоящее время ведутся работы по замене трех SA-316 в рамках тендера, объявленного Евросоюзом 30 августа.

ВС Мальты планируют приобрести до трех новых вертолетов, предназначенных для повышения эффективности контроля границ.

Вооруженные силы Мальты направили ЕС запрос о приобретении вертолетов за счет средств «Фонда внешних границ» (External Borders Fund - EBF).

Договоренность о финансировании приобретения в текущем году одного вертолета уже достигнута, обсуждается возможность использования средств EBF, выделяемых на 2013-2014 гг., для закупки еще двух машин.

Закупка второй машины, которую предполагается заказать в аналогичной конфигурации, будет зависеть от наличия средств в фонде EBF в 2013 году. ВС Мальты также рассчитывают приобрести третий вертолет за счет того же фонда в 2014 году. Запрос включает требование гарантировать поставку третьего вертолета до 2015 года с увеличением цены не более чем на 5%.

Потенциальные поставщики должны ответить на запрос к 30 октября. ВС Мальты также планируют включить в контракт услуги по обучению персонала и обслуживанию техники.

ЦАМТО

Источник: Malta Today, 03.09.12

ВВС Чили намерены приобрести вертолеты УН-60 «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 4 сентября. Военное ведомство Чили приступило к консультациям с американским руководством по вопросу возможного приобретения для ВВС вертолетов УН-60 «Блэк Хоук».

Как сообщает «Инфодифенса», в настоящее время для перевозки войск и грузов, а также проведения поисково-спасательных операций в ВВС Чили применяются вертолеты УН-1Н и «Белл-412ЕР», которые не удовлетворяют современным требованиям по

перевозке и не могут использоваться для проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях.

С августа 1998 года на вооружении ВВС Чили состоит один вертолет S-70A (экспортная версия УН-60 «Блэк Хоук»), который за годы эксплуатации продемонстрировал высокие боевые возможности.

ВВС Чили рассчитывают приобрести от 5 до 6 новых вертолетов УН-60 «Блэк Хоук», либо машины из состава ВС США, модернизированные к версии «М».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 31.08.12

Кабинет министров Таиланда утвердил финансирование в сумме 128 млн дол на закупку четырех вертолетов ЕС-725«Кугар»

ЦАМТО, 4 сентября. Кабинет министров Таиланда утвердил финансирование в сумме 4 млрд батов (128 млн дол) на закупку для ВВС страны четырех поисково-спасательных вертолетов ЕС-725«Кугар» Mk.П+ компании «Еврокоптер», сообщает Flightglobal.com.

Как уже передавал ЦАМТО, открытый тендер на поставку 16 новых поисково-спасательных вертолетов был объявлен МО Таиланда в феврале текущего года. Стоимость программы оценивается в 9,8 млрд батов (320 млн дол). Как ожидалось, начальный контракт с победителем будет предусматривать поставку 4 вертолетов.

В тендере принимали участие «Сикорский эйркрафт», предложившая на конкурс вертолет S-92, стоимость которого в зависимости от комплекта оборудования была заявлена в пределах 20-24 млн дол, «Еврокоптер» с ЕС-725, «Агуста/Уэстленд» с AW-139 и Ми-17 (производитель «Казанский вертолетный завод» или «Улан-Удэнский авиационный завод» не указан).

В короткий список финалистов вошли вертолеты S-92 и ЕС-725.

На текущий момент известно, что новые машины будут закуплены в рамках трех этапов: 4 вертолета – на первом этапе, 8 ед. - на втором и 4 ед. - на третьем.

С компанией «Еврокоптер» ведутся переговоры относительно деталей будущего контракта.

Все четыре машины первой партии должны быть поставлены в течение 30 месяцев.

ЦАМТО

Источник: Flightglobal.com, 04.09.12

«Вертолеты России» и ФНПЦ «НефтеГазАэроКосмос» подписали контракт на поставку 18 новых легких вертолетов Ка-226ТГ

ЦАМТО, 6 сентября. Холдинг «Вертолеты России» и ЗАО «Федеральный научно-производственный центр «НефтеГазАэроКосмос» заключили контракт на поставку 18 новых легких вертолетов Ка-226ТГ.

Как сообщила пресс-служба холдинга, поставки вертолетов запланированы на 2013-2014 годы. По условиям контракта 6 вертолетов Ка-226ТГ будут поставлены в 2013 году, остальные 12 вертолетов предполагается сдать заказчику в 2014 году.

К моменту заключения контракта стороны подписали техническое задание и определили конфигурацию новой машины. Вертолет Ка-226ТГ - модернизированная версия Ка-226Т, разработанная в соответствии с требованиями заказчика специально для эксплуатации в районах Крайнего Севера и шельфа арктических морей в условиях плохой видимости и резких перепадов температуры воздуха.

Вертолет Ка-226ТГ оснащен комплексом бортового оборудования с улучшенными характеристиками - КБО-226ТГ, позволяющим выполнять работы в отрыве от основной базы, в ночное время, при тумане и осадках высокой плотности. Другим отличием вертолета от базовой модификации стало наличие дополнительного топливного бака,

благодаря которому дальность полета вертолета значительно увеличена.

На вертолет Ка-226ТГ установлен базовый двигатель для данного типа вертолета - газотурбинный «Арриус 2G1» французской компании «Турбомека» (Группа «Сафран»), сертифицированный Европейским агентством по авиационной безопасности (EASA) в октябре 2011 года и АР МАК в январе 2012 года.

Ка-226ТГ, приобретаемые ФНПЦ «НефтеГазАэроКосмос», предназначены для передачи авиакомпании «Газпром авиа», которая намерена использовать их для патрулирования газораспределительной системы и других инфраструктурных объектов ОАО «Газпром». Вертолеты также будут обеспечивать корпоративные перевозки, ремонтные работы, и привлекаться для оказания транспортных услуг.

Вертолет Ка-226Т/Ка-226ТГ разработан конструкторским бюро «Камов» и изготовлен на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (входят в холдинг «Вертолеты России»). Вертолет имеет максимальную взлетную массу 3,6 т с полезной нагрузкой 1,3 т, максимальная скорость - 250 км/ч. На борту могут разместиться до 8 человек, включая одного пилота.

Ка-226Т – новейший вертолет с соосной схемой расположения винтов, оснащенный двумя газотурбинными двигателями «Арриус 2G1» французской компании «Турбомека» и российским редуктором ВР-226Н. Это первый случай установки двигателей «Арриус 2G1» на вертолет соосной схемы. Такое техническое решение обеспечивает Ка-226Т/Ка-226ТГ беспрецедентную безопасность полетов: даже при одном работающем двигателе он обладает необходимым для маневров запасом мощности. Высокая энерговооруженность, маневренность, минимальные габариты, полное соответствие современным нормам, низкий уровень шума делают этот вертолет одним из самых экологичных и безопасных в своем классе.

«Вертолеты России» и РПКБ подписали ряд соглашений о поставках и модернизации БРЭО для вертолетов холдинга

ЦАМТО, 6 сентября. Холдинг «Вертолеты России» и ОАО «Раменское приборостроительное конструкторское бюро» (РПКБ) подписали долгосрочный договор на поставку БРЭО для предприятий вертолетостроительного холдинга.

Как сообщила пресс-служба холдинга, на начальном этапе сотрудничества предполагаются поставки комплексов бортового оборудования для ударного вертолета Ка-52 «Аллигатор» и его перспективной корабельной модификации – вертолета Ка-52К на период с 2013 по 2020 гг.

Кроме того, между компаниями подписано рамочное соглашение о модернизации пилотажно-навигационных комплексов (ПНК) для вертолетов корабельного базирования Ка-27, Ка-27ПС и Ка-29.

В частности, для этих вертолетов планируется разработать новейшие цифровые пилотажно-навигационные комплексы, в которых будет реализован принцип «стеклянной кабины», позволяющий пилотам вертолета вместо аналоговых приборов использовать многофункциональные жидкокристаллические дисплеи, существенно упрощающие пилотирование и предоставляющие значительно больший объем информации.

В концепцию создания новых ПНК также заложен принцип открытой архитектуры, благодаря которому бортовое радиоэлектронное оборудование вертолета по желанию заказчика может быть легко дополнено для решения любых задач.

Основу разработки ПНК для Ка-27, Ка-27ПС, Ка-29, Ка-28М и Ка-31М составит модернизированная версия уже существующего новейшего комплекса ПНК 37, которые сегодня устанавливаются на боевые вертолеты Ка-52 «Аллигатор» и Ка-31.

Холдинг «Вертолеты России» давно и плодотворно сотрудничает с РПКБ в рамках годовых контрактов. Заключение долгосрочного 7-летнего контракта выводит взаимодействие компаний на новый уровень эффективности ведения бизнеса и поможет

вертолетостроительному холдингу более быстрыми темпами осуществить модернизацию бортового оборудования на серийных моделях вертолетов, а также внедрить цифровые комплексы последнего поколения на новейших вертолетах марки «Ка».

ОАО «Рособоронэкспорт» и китайская компания «Поли Текнолоджис» подписали контракт на поставку 52 вертолетов Ми-171Е

ЦАМТО, 6 сентября. ОАО «Рособоронэкспорт» и китайская компания «Поли Текнолоджис» в августе этого года подписали контрактные документы на поставку в КНР 52 транспортных вертолетов Ми-171Е, сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России».

Поставки вертолетов запланированы на 2012-2014 годы. По условиям контрактов первые 8 ед. Ми-171Е планируется передать китайской стороне в 2012 году, остальные вертолеты предполагается поставить в 2013 и 2014 годах.

Контракты подписаны в развитие соглашения, заключенного в 2009 году холдингом «Вертолеты России» и китайской компанией «Поли Текнолоджис», на поставку в Китай 32 вертолетов Ми-171Е. Исполнение контракта получило высокую оценку. Группы контролирующих технических экспертов покупателя удовлетворены качеством сборки, качеством устанавливаемых на вертолеты Ми-171Е покупных комплектующих изделий, технической сопроводительной документацией.

Успешное завершение выполнения данного соглашения в 2011 году заложило хорошую основу для развития сотрудничества с компанией «Поли Текнолоджис» в области закупки вертолетной техники российского производства.

Китайская сторона постоянно повышает требования к техническим характеристикам вертолетов и устанавливает неизменно высокие требования к качеству. Вертолеты Ми-171Е по требованию китайских эксплуатантов оснащены высотными двигателями ВК-2500-03, ВСУ SAFIR 5K/GMI и модернизированной трансмиссией, что позволяет осуществлять авиaperевозки в более широком диапазоне высот, в том числе в условиях высокогорья.

Вертолеты типа Ми-8/17 давно и успешно эксплуатируются в Китае, выполняя самый широкий спектр задач: они незаменимы в перевозке грузов и пассажиров, геологоразведке и патрулировании, пожаротушении и оффшорных перевозках.

Гражданский вертолет Ми-171Е производится ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», входящим в холдинг «Вертолеты России». Ми-171Е оснащается оборудованием для поиска и спасения и для выполнения специальных операций, в том числе в ночное время. Это позволяет максимально эффективно применять вертолеты в широком диапазоне условий эксплуатации: в высокогорье и жарком климате, в любое время суток, говорится в пресс-релизе ОАО «Вертолеты России».

Как сообщил на «Гидроавиасалоне-2012» генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Дмитрий Петров, стоимость контракта на поставку Китаю 52 вертолетов Ми-171Е превышает 600 млн дол.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Второй корабль проекта ТТ400ТР вошел в состав ВМС Вьетнама

ЦАМТО, 3 сентября. Вьетнамское государственное судостроительное предприятие Z173 (компания «Хонг Ха») передало ВМС страны второй патрульный корабль проекта ТТ400ТР, получивший бортовой номер НQ 273. Церемония состоялась 31 августа в Хайфоне.

Главной задачей патрульного корабля проекта ТТ400ТР (НQ-272) ВМС Вьетнама приняты на вооружение 16 января этого года.

Основными задачами кораблей проекта ТТ400ТР является борьба с надводными кораблями противника, ведение разведки, защита побережья от десантных катеров, эскорт гражданских кораблей и патрулирование территориальных вод.

Согласно официальной информации, длина корабля проекта ТТ400ТР составляет 54,16 м, ширина – 9,16 м, полное водоизмещение – 446 т. Он способен развивать максимальную скорость 32 узла. Дальность морского перехода – 2500 морских миль, автономность – 30 суток. ТТ400ТР оснащен современными системами управления силовой установкой, боевого управления и пожаротушения. Корабль способен выполнять задачи при волнении моря 8 баллов.

В состав вооружения входят российская 76-мм артиллерийская установка АК-176, размещенная в носовой части, 30-мм АУ АК-630 на кормовой надстройке, несколько 12,7-мм пулеметов и, возможно, ПЗРК.

По данным «Джейнс нэви интернэшнл», планируется строительство третьего корабля класса ТТ400ТР, возможно, по измененному проекту, используя полученный опыт и национальные технологии.

ЦАМТО

Источник: BaoDatViet, 01.09.12

ВМС Кении получили патрульный корабль «Ясири» после 7-летней задержки

ЦАМТО, 3 сентября. Патрульный корабль прибрежной зоны «Ясири» (Jasiri) P3124, построенный для ВМС Кении в Испании семь лет назад, 29 августа прибыл в Момбасу.

Контракт стоимостью 4,1 млрд кенийских шиллингов (около 50 млн дол) на поставку патрульного корабля водоизмещением 1050 т был подписан с испанской компанией «Евромарин индастри» в июле 2003 года. Строительство началось на предприятии испанской судостроительной компании «Астиллерос Гондан» в июне 2004 года, а спуск на воду состоялся в январе 2005 года. Однако передача корабля была задержана из-за начавшегося расследования по подозрению должностных лиц в коррупции при заключении контракта с «Евромарин индастри», подписавшей договор субподряда на строительство корабля с «Астиллерос Гондан».

Переговоры о передаче корабля возобновились в начале текущего года после получения одобрения кенийского парламента. Стороны не комментировали условия, на которых были урегулированы имевшиеся проблемы.

Патрульный корабль «Ясири» предназначен для борьбы с пиратством в территориальных водах Кении и Сомали, а также проведения океанографических исследований.

Длина патрульного корабля «Ясири» составляет 85 м, ширина – 13 м, осадка – 3 м, экипаж – 60-81 человек. Силовая установка включает два дизельных двигателя MTU 20V 1163 ТВ93 мощностью по 5000 л.с., позволяющих развивать максимальную скорость 28 узлов. Дальность морского перехода – 5500 миль на скорости 12 узлов.

По сообщениям кенийских СМИ, в состав вооружения должны войти одна 76-мм и одна 30-мм артиллерийские установки, а также два 12,7-мм пулемета. Корабль оборудован многолучевыми эхолотами «Кенгсберг» EM 300 и EM 3002, РЛС обнаружения надводных целей E/F-диапазона «Фуруно» FAR-28355, навигационной РЛС «Тип-2007» производства «Келвин хьюз» (Kelvin Hughes).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 30.08.12

ВМС Республики Кореи получили третий эсминец проекта KDX-3

ЦАМТО, 3 сентября. ВМС Республики Кореи 30 августа получили от Агентства программ оборонных закупок (DAPA) МО Республики Корея третий эсминец класса KDX-3, оснащенный системой «Иджис».

Корабль, получивший наименование «Рю Сунг-рионг» (Ryu Seong-ryong) в честь военачальника из правящей династии Чосон (16 век), был заложен компанией «Хюндай хэви индастриз» в сентябре 2009 года, спущен на воду в марте 2011 года и до последнего времени проходил испытания.

Строительство корабля осуществлялось в рамках третьего этапа программы модернизации надводного флота Республики Корея, реализация которой началась в конце 1990-х гг. с приобретением трех эскадренных миноносцев класса KDX-1 водоизмещением 3800 т. В рамках второго этапа в сентябре 2008 года завершилось строительство шести эсминцев проекта KDX-2.

Головной эсминец серии KDX-3 «Седжонг Деуонг» вошел в состав ВМС страны в середине 2010 года. Второй корабль «Юлгок Йи I» был поставлен в сентябре 2010 года и прошел комплексные испытания боевой системы в июле 2012 года.

Эсминец является многоцелевым боевым кораблем, предназначенным для решения широкого спектра задач, включая выполнение функций противовоздушной обороны, нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника.

Корабли проекта KDX-3 станут ядром так называемых «стратегических мобильных эскадр» ВМС Республики Корея, в состав которых также войдут 14000-тонные десантно-вертолетные корабли-доки проекта «Докдо», 4500-тонные эскадренные миноносцы проекта KDX-2, 1800-тонные подлодки «Тип-214», фрегаты FFX.

Эскадренный миноносец класса KDX-3 создан на базе усовершенствованного проекта американского эсминца класса «Арли Берк» и представляет собой корабль длиной 165,9 м, шириной 21,4 м и полным водоизмещением 10455 т. Максимальная скорость – 30 узлов. Экипаж составит 300 человек.

Эсминцы оснащены системой ПВО «Иджис» в комплекте с РЛС SPY-1D(V) с фазированной антенной решеткой, способной отслеживать до 1000 целей на дальности 500 км и обстреливать 20 из них в радиусе 150 км. Вооружение корабля включает 80-контейнерную вертикальную пусковую установку (ВПУ) Mk.41 с 48 ТПК с ЗУР SM-2 «блок-3В» «Тактикал стандарт» в носовой части и 32 ТПК – в кормовой. Установленная на корме национальная 48-контейнерная пусковая установка предназначена для размещения 32 крылатых ракеты «Хюнму-3С» («Чеонг Рионг») и 16 противолодочных ракет «Хонг Сангео» («Рэд Шарк»). Кроме того, в состав вооружения входят 127-мм артиллерийская установка Mk.45 Mod.4, 30-мм ЗАК «Голкипер», 6 ед. 324-мм торпедных аппаратов с торпедами «Блю Шарк», противокорабельный ракетный комплекс «Гарпун» с 8 ракетами (размещен в средней части), одной ПУ Mk.49 GMLS для ЗУР RIM-116B.

На борту корабля в ангаре могут разместиться 2 вертолета средней грузоподъемности («Супер Линкс» Mk.99).

Как планируется, «Рю Сунг-рионг» будет полностью готов к выполнению боевых задач в середине 2013 года после завершения 9-месячных испытаний, которые будут включать проверку готовности боевой системы «Иджис».

Министерство национальной обороны Республики Корея 29 августа проинформировало президента Ли Мен Бака о том, что намерено к 2016 году принять на вооружение еще один 14000-тонный десантно-вертолетный корабль-док класса «Докдо». Корабль длиной 199 м и шириной 31 м является самым большим вертолетоносцем в Азии.

Корабль может использоваться в качестве легкого авианосца, а также в качестве судна управления при проведении международных миротворческих операций и операций по оказанию помощи потерпевшим в стихийных бедствиях. Министерство также подтвердило планы построить шесть 5600-тонных эскадренных миноносцев с системой «Иджис» в течение 2016-2019 гг. Они, вероятно, будут относиться к классу KDX-2X.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 30.08.12

Компания ADIK завершила поставку ВМС Турции танкодесантных катеров LCT

ЦАМТО, 3 сентября. Частная турецкая судостроительная компания ADIK («Анадолу дениз иншаат кизаклари») объявила о передаче ВМС Турции последнего из восьми заказанных высокоскоростных танкодесантных катеров LCT (Landing Craft Tank) C-158. Церемония состоялась 28 августа на стамбульской верфи ВМС Турции.

Новые ТДК предназначены для проведения десантных операций, перевозки личного состава и техники, а также оказания гуманитарной помощи потерпевшим.

Строительство кораблей осуществлялось в рамках заключенного с ADIK Секретариатом оборонной промышленности (SSM) Турции в середине 2009 года контракта, стоимость которого оценивается в 100 млн евро. ADIK была выбрана подрядчиком по результатам тендера с участием трех других турецких компаний.

Первый ТДК C-151 ADIK поставила ВМС Турции 9 марта, C-152 – 17 апреля, C-153 и C-154 – 27 апреля, C-155 – 15 июня, C-156 – 1 июня, C-157 – 13 июля 2012 года. C-151 вошел в состав турецкого флота в середине апреля после завершения испытаний.

C-158 был спущен на воду 11 мая. Морские приемочные испытания завершились 22 августа.

Таким образом, первая реализованная частной компанией программа поставки кораблей ВМС Турции завершена в срок – в течение 37 месяцев после начала проекта. Корабли соответствуют требованиям турецкого флота и стандартам НАТО.

Водоизмещение ТДК составляет 1155 т, длина – 79,85 м, ширина – 11,7 м. Силовая установка включает 2 дизельных двигателя MTU 16V4000 M70 мощностью 2320 кВт, позволяющих развивать максимальную скорость 18 узлов при полной загрузке или максимальную длительную скорость 16,5 узлов (максимальная скорость пустого – 20 узлов). Дальность морского перехода – 1600 морских миль. Экипаж – 22 человека. Автономность – 7 суток.

Катер способен на максимальной скорости нести полезную нагрузку до 200 т (к примеру, 3 основных боевых танка). Палуба усилена, что позволяет нести до 420 т груза при сниженной скорости (стандарт – 320 т). Дальность морского перехода с 90-процентным запасом топлива при полной загрузке на скорости 16 узлов – 400 морских миль.

Выгрузка осуществляется через носовую рампу с электрогидравлическим приводом. Вооружение составляют две 25-мм пушки и пулеметы. Надстройка обеспечивает защиту от огня стрелкового оружия калибра 7,62 мм. ВМС Турции рассчитывают эксплуатировать новые ТДК в течение 30 лет.

Кроме того, в мае 2011 года судостроительная компания ADIK заключила с Секретариатом оборонной промышленности контракт на проектирование и постройку для

ВМС Турции двух танкодесантных кораблей LST (Landing Ship Tank). Первый из 7125-тонных 138-метровых ТДК должен быть поставлен спустя 44 месяца после вступления контракта в силу. Второй ТДК должен быть поставлен через восемь месяцев после передачи первого.

ЦАМТО

Источник: ADIK, 29.08.12

В Китае спущен на воду головной патрульный корабль для ВМС Бангладеш

ЦАМТО, 3 сентября. На предприятии «Ухань шипъярд» 26 августа состоялся спуск на воду первого из двух заказанных больших патрульных кораблей, предназначенных для поставки ВМС Бангладеш.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на местные СМИ, корабль планируется поставить заказчику в конце 2012 года. Второй корабль в настоящее время находится в стадии строительства.

Длина корабля составляет 64 м, ширина – 9 м, осадка – 2,5 м, водоизмещение – 648 т, максимальная скорость – 28 узлов, экипаж – 60 человек.

В состав вооружения корабля войдут противокорабельные ракеты и артиллерийские установки.

Возможно, в качестве прототипа для проекта использовался разработанный Китаем для Пакистана корабль серии «Азмат», построенный на базе измененного проекта ракетного катера класса «Хоужуань» (Houjian).

Патрульные корабли предназначены для обеспечения безопасности на море, патрулирования исключительной экономической зоны Бангладеш, проведения поисково-спасательных операций, защиты рыболовных промыслов и природных ресурсов.

По данным «Джейнс», контракт на поставку двух кораблей был подписан с китайской государственной судостроительной корпорацией CSIC (China Shipbuilding Industry Corporation) в 2009 году. Стоимость каждого корабля оценивается в 50 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 31.08.12

На противодиверсионном катере Новороссийской ВМБ поднят Военно-морской флаг России

ЦАМТО, 3 сентября. В Новороссийской военно-морской базе Черноморского флота (ЧФ) состоялась церемония торжественного подъема Военно-морского флага России на противодиверсионном катере (ПДРК) серии «Грачонок», сообщила пресс-служба Южного военного округа.

Катер специального назначения спроектирован специалистами нижегородского ОАО КБ «Вымпел», а его серийное строительство освоено на Зеленодольском судостроительном заводе им. А.М. Горького.

Катера такого класса при своем относительно небольшом водоизмещении предназначены для эффективной борьбы с диверсионно-террористическими силами и средствами в акваториях пунктов базирования и ближних подходах к ним, а также для оказания содействия Пограничной службе РФ при решении задач охраны и защиты государственной границы России.

«Современное оборудование и высокие мореходные характеристики нового катера помогут на высоком качественном уровне решать задачи по пресечению возможной террористической и диверсионной угрозы в черноморской акватории в зоне ответственности нашей военно-морской базы», - отметил на торжественном митинге по случаю приема катера в состав ВМФ командир Новороссийской военно-морской базы капитан 1 ранга Сергей Пинчук.

За период ходовых испытаний корабль уже освоен моряками, что позволит экипажу в кратчайшие сроки приступить к выполнению практических задач.

Германия поставит две дизель-электрические подводные лодки ВМС Египта

ЦАМТО, 3 сентября. Военно-морские силы Египта получают по контракту с Германией две новые дизель-электрические подводные лодки, сообщает ресурс Ynetco news со ссылкой на заявление командующего ВМС Осама Ахмеда эль-Генди.

Согласно подписанному недавно соглашению с Германией, Каир получит две ДЭПЛ «Тип-209».

Кроме того, по словам командующего, надводные корабли закупаются в США, Нидерландах и Турции.

В 2013 году для ВМС Египта будет завершена поставка четырех ракетных катеров «Амбассадор» по контракту с США от 2005 года. Спасательное судно и буксир придут из Нидерландов.

По данным «Ведомостей», ранее (в 2009 году) с Египтом велись переговоры по строительству для ВМС страны до четырех ДЭПЛ проекта 636 на «Адмиралтейских верфях».

ЦАМТО

Источник: Ynet news, 31.08.12

Минобороны России отказалось от предложения DCNS по оснащению «Мистралей» десантными катерами

ЦАМТО, 3 сентября. Минобороны России отказалось от предложения французской компании DCNS по оснащению «Мистралей» десантными катерами, сообщают «Известия» со ссылкой на представителя ОПК, знакомого с ситуацией.

По словам источника «Известий», «французы предложили оснастить вертолетоносцы для российского ВМФ десантными катерами типа L-CAT (разработчик - французская компания CNIM). Однако российское военное руководство отказалось от этой идеи, не объяснив причин».

В то же время, в штабе ВМФ «Известиям» пояснили, что пока никаких окончательных решений по поводу компоновки «Мистралей» не принято.

Как отметил источник «Известий», «российской альтернативы французскому предложению сейчас нет». По его словам, незадолго до подписания контракта на строительство первых двух вертолетоносцев Минобороны РФ предложило французской стороне перепроектировать транспортный док корабля под десантный катер на воздушной подушке проекта 12061 «Мурена» (разработка ЦМКБ «Алмаз»), однако «Мурена» превосходит по ширине и высоте L-CAT и не помещается в доке.

Главный инженер ЦМКБ «Алмаз» Константин Голубев сообщил «Известиям», что вопрос об изменении в конструкции «Мурены» «с ходу решить нельзя, необходимы проработки». Он напомнил, что в настоящий момент производство «Мурен» прекращено. Последние три катера этого типа были экспортированы в Южную Корею в 2005–2006 годах.

Остается неурегулированным еще целый ряд вопросов комплектации корабля. Все они станут предметом обсуждения в ходе визита первого заместителя министра обороны РФ Александра Сухорукова во Францию в конце сентября этого года, пишут «Известия».

Начались морские ходовые испытания шестого эсминца проекта «Тип-45»

ЦАМТО, 4 сентября. Шестой и последний построенный «БАе системз» эсминец «Данкан» проекта «Тип-45» покинул предприятие «Скотстаун» и приступил к первому

этапу морских испытаний у западного побережья Шотландии.

Как сообщает «BAe системз», эсминец проведет в море около трех недель с целью проверки платформы, силовой установки и вспомогательных систем.

Строительство эсминца «Данкан», который является последним в серии из шести кораблей, началось 26 января 2007 года. Церемония спуска на воду состоялась 11 октября 2010 года.

Головной корабль «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года ВМС Великобритании приняли на вооружение второй эсминец – «Даунтлесс». Третий корабль серии «Даймонд» вошел в состав флота в июле 2011 года, четвертый «Дрэгон» – 20 апреля 2012 года.

Пятый эсминец «Дифендер» был передан британскому флоту в апреле этого года.

«Данкан» планируется передать ВМС Великобритании в первой половине следующего года.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эсминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они станут одним из основных компонентов формируемых «Перспективных сил 2020».

Новые корабли предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей эсминцев «Тип-45» является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника.

Эсминцы также планируется использовать в операциях по борьбе с пиратством, оказания помощи потерпевшим в стихийных бедствиях, ведения разведки.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 31.08.12

Десантный корабль JHSV-1 «Сперхид» готов к поставке ВМС США

ЦАМТО, 4 сентября. Компания «Остал» объявила о завершении приемочных испытаний головного многоцелевого десантного корабля следующего поколения, разработанного в рамках программы «Единый высокоскоростной корабль» (JHSV - Joint High Speed Vessels).

Группа технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) провела комплексную оценку и испытания корабля, включая двухдневные ходовые испытания в Мексиканском заливе. Приемочные испытания включали проверку основных систем: силовой установки, систем управления кораблем, приготовления пищи и обслуживания экипажа.

Испытания были признаны успешными.

Церемония закладки киля JHSV-1 «Сперхид» состоялась на предприятии в Мобайле (шт.Алабама) 22 июля 2010 года. 17 сентября 2011 года корабль был спущен на воду. Строительство второго корабля серии «Чокто Каунти» (JHSV-2) началось в Мобайле 13 сентября 2010 года. Закладка киля JHSV-3 «Фортитюд» состоялась 3 мая 2012 года.

Приемочные испытания «Сперхид» являются последним промежуточным этапом перед поставкой ВМС США, которая запланирована на конец этого года.

Общая стоимость программы строительства 10 кораблей класса JHSV оценивается в 1,6 млрд дол.

JHSV представляет собой быстроходный многоцелевой десантный корабль катамаранного типа, который будет совместно использоваться СВ и ВМС США для переброски войск, грузов и военной техники, снабжения подразделений и проведения гуманитарных спасательных операций.

JHSV имеет длину 103 м и грузоподъемностью 635 т. Силовая установка состоит из 4 дизельных двигателей MTU 20V 8000 M71L мощностью по 9,1 МВт и водометных двигателей «Вартсила» WLD 1400 SR, что позволяет без полезной нагрузки развивать

максимальную скорость свыше 43 узлов. Дальность морского перехода - 1200 морских миль на скорости 35 узлов. Масса полезной нагрузки – 600 т. Экипаж - 41 человек.

JHSV рассчитан на перевозку подразделения среднего размера со штатной техникой, либо после реконфигурации может доставить к месту назначения пехотный батальон. Размещенная в кормовой части аппарель предназначена для погрузки на борт бронетехники, включая ОБТ М1 «Абрамс». Ангар может использоваться для хранения вертолета SH-60 «Си хоук». Летная палуба позволяет эксплуатировать вертолет SH-53E «Супер стэллион».

ЦАМТО

Источник: US Navy, 30.08.12

На верфи «Норт си ботс» спущен на воду головной тримаран для ВМС Индонезии

ЦАМТО, 4 сентября. Компания «Норт си ботс» (торговая марка шведской судостроительной компании «Ландин индастри инвест») объявила о состоявшейся 31 августа церемонии спуска на воду головного ракетного патрульного тримарана, строящегося для ВМС Индонезии.

Корабль получил наименование «Клеванг».

Как сообщалось ранее, контракт на поставку четырех ракетных тримаранов ХЗК с корпусом из углеродистого волокна ВМС Индонезии и «Ландин индастри инвест» подписали в ходе выставки «ИндоДифенс-2009». Стоимость одного тримарана оценивается в 114 млрд индонезийских рупий (12,57 млн дол).

Проект разработан совместно с новозеландским конструкторским бюро LOMOCean Design Ltd. Строительство головного корабля началось в первой половине 2010 года. Как ожидается, остальные корабли будут поставлены к 2014 году.

Корпус корабля – цельнокомпозитный. Инновационный проект с использованием технологии «стелс» имеет некоторое сходство с боевым кораблем прибрежной зоны ВМС США класса «Индепенденс». Он представляет собой платформу в виде треугольного крыла двойной стреловидности с длинным корпусом в центре и двумя боковыми опорами-поплавками в кормовой части.

Корабль предназначен для патрулирования прибрежной зоны, отличается устойчивостью и малой осадкой. Форма корпуса позволяет развивать высокую скорость. Подводные секции оптимизированы для увеличения дальности плавания при высокой скорости патрулирования.

Использование композиционных материалов снизит стоимость обслуживания в ходе эксплуатации (повышенная устойчивость к коррозии), повысит прочность конструкции, обеспечит «нулевую» магнитную и низкие тепловую и акустическую сигнатуры.

Длина корабля составляет 62,5 м (по ватерлинии), максимальная ширина – 16 м, осадка – 1,2 м, водоизмещение – около 130 т. Четыре двигателя MAN мощностью 1800 л.с. позволяют развивать максимальную скорость более 30 узлов, дальность морского перехода – более 2000 морских миль на крейсерской скорости 16 узлов.

По заявлению разработчика, корабль способен нести различные системы вооружения, включая ПКР С-705 (до 8 ед.), RBS-15, «Пингвин» или «Экзосет», артиллерийские установки калибра 40-57-мм, а также системы самозащиты ближней дальности. Они могут размещаться на надстройке. Первый корабль будет оснащен системами вооружения, поставленными «под ключ» Китайской корпорацией по судостроению и морской технике (CSOC) и Китайской национальной корпорацией высокоточных систем (China National Precision Machinery Corporation - СРМПЕС), включая скорострельную систему самообороны ближней дальности, ракетные системы и систему боевого управления. Точная конфигурация комплекса вооружения засекречена.

Экипаж корабля - 29 человек, размещенных на трех внутренних палубах (включая мостик и узел боевого управления). Кроме того, на борту может разместиться

подразделение сил специальных операций, а также разработанная «Норт си ботс» быстроходная 11-метровая шлюпка типа RIB, способная развивать скорость до 50 узлов. Спуск на воду и подъем надувной шлюпки осуществляется с кормовой аппарели.

Как планируется, комплексные морские испытания корабля начнутся в октябре. Поставка «Клеванг» ВМС Индонезии запланирована на 2013 год.

ЦАМТО

Источник: North Sea Boats, 24.08.12

Госконтракт на восстановление технической готовности АПЛ «Екатеринбург» до сих пор не подписан

ЦАМТО, 4 сентября. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение о назначении ОАО «ЦС «Звездочка» единственным исполнителем работ по восстановлению АПЛ «Екатеринбург», пострадавшей в результате пожара в доке СРЗ-82 в декабре прошлого года.

Однако, как говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ЦС «Звездочка», до сих пор не произведена корректировка гособоронзаказа, учитывающая то обстоятельство, что ремонт «Екатеринбурга» начался на полгода ранее планового срока. Вопрос с подписанием госконтракта на восстановление технической готовности корабля до сих пор остается открытым.

Тем не менее, «Звездочка» начала работы по дефектации и освидетельствованию материальной части АПЛ, не дожидаясь подписания контракта.

«Екатеринбург» был поставлен в сухой док 29 августа. Доковая операция продолжалась более 12 часов. После постановки корабля в док на нем начались работы по освидетельствованию корпуса и забортного оборудования.

ДЭПЛ ЧФ «Алроса», совершающая переход из Кронштадта в Севастополь, прибыла для пополнения запасов в порт Сеута

ЦАМТО, 4 сентября. ДЭПЛ Черноморского флота «Алроса», совершающая после планового ремонта переход из Кронштадта в Севастополь, и сопровождающий ее спасательный буксир Балтийского флота СБ-921 прибыли с деловым заходом в испанский порт Сеута.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, в порту Сеута к отряду кораблей двух флотов присоединился спасательный буксир Черноморского флота «Шахтер».

В период стоянки ДЭПЛ и суда обеспечения пополнят необходимые запасы до полных норм, а для экипажей будет организован отдых, после чего отряд кораблей будет переформирован и «Алроса» в сопровождении спасательного буксира «Шахтер» приступит к выполнению следующего этапа межфлотского перехода из Средиземного в Черное море.

ВМС Бразилии принимают на вооружение головной корабль класса NARA-500

ЦАМТО, 5 сентября. Головной патрульный корабль «Макае» класса NARA-500 официально войдет в состав ВМС Бразилии 5 сентября, сообщает «Инфодифенса». Строительство осуществляется в рамках лицензионных соглашений, подписанных с французским предприятием «Конструксьон меканик де Норманди» (CMN).

Проект корабля «Виджилан-400» CL54 в качестве платформы для реализации программы был выбран в июле 2006 года. Первый контракт на использование проекта был заключен с французской компанией в октябре 2006 года, второй – 6 месяцев спустя. 15 сентября 2008 года CMN и ВМС Бразилии заключили лицензионное соглашение,

предоставляющее заказчику право использовать разработанный CMN проект при строительстве четырех дополнительных кораблей NAPA-500.

Контракт на поставку первых двух кораблей серии («Макае» и «Макау») был подписан с бразильской судостроительной компанией INACE (Industria Naval do Ceara's Fortaleza). Закладка киля головного корабля серии состоялась 24 ноября 2006 года. Корабль был спущен на воду в 2008 году и передан ВМС Бразилии 9 декабря 2009 года. После успешного завершения испытаний, проходивших в течение 2010 и 2011 гг., корабль «Макае» официально входит в состав бразильского флота.

В сентябре 2009 года соглашение на строительство второй партии из четырех кораблей было подписано с компанией EISA (Estaleiro Ilha). Контракт на постройку седьмого корабля был заключен в декабре 2011 года. Первый корабль второй партии «Мирамар» был спущен на воду в феврале 2012 года.

Корабли класса «Виджилан-400» CL54 могут использоваться для выполнения различных задач, включая патрулирование территориальных вод и исключительной экономической зоны, ведение разведки, обеспечение безопасности нефтяных месторождений, поисково-спасательные операции, защита рыболовства, борьба с контрабандой, наркотрафиком и незаконной миграцией.

Корабль NAPA-500 имеет длину 54,2 м, ширину - 8 м, осадку - 2,5 м, водоизмещение - 440 т. Два дизельных двигателя MTU 16V 538 TB93 позволяют развивать скорость до 24 узлов. Дальность морского перехода – 2400 морских миль на скорости 15 узлов, экипаж – 27 чел. Стандартное вооружение составляют две 40-мм артиллерийские системы и две 20-мм GAM-BO1.

Первоначально планировалось поставить ВМС Бразилии в общей сложности 27 кораблей класса NAPA-500, однако в конце 2011 года появилась информация о намерениях увеличить их количество до 46 ед.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 04.09.12

ВМС Малайзии восстановят поврежденные корабли

ЦАМТО, 5 сентября. Гидрографическое судно «Мутиара» и быстроходный ударный корабль «Пари» класса «Жеронг» возвратятся в состав ВМС Малайзии в 2013 году после завершения ремонта, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл» со ссылкой на представителя малазийского флота.

1900-тонное судно «Мутиара» было повреждено в результате пожара 12 января 2012 года во время технического обслуживания на частной верфи. «Пари» затонул на военно-морской базе в Суэллоу Риф на островах Спратли 16 сентября 2011 года. По сообщениям СМИ, инцидент произошел, когда 45-метровое судно покинуло базу с целью перехвата китайского военного корабля. Корабль получил повреждения, в результате чего было затоплено машинное отделение. Экипажу удалось привести корабль в порт, где он затонул. Судно было поднято и доставлено в Кота-Кинабалу для ремонта.

По словам командующего ВМС Малайзии Абдула Азиза Джаафара (Abdul Aziz Jaafar), в настоящее время флот завершает выбор оборудования для замены. Ремонт судов начнется в ближайшее время, а их возвращение в состав флота запланировано на следующий год.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 14.08.12

США поставили два катера пограничной службе Панамы

ЦАМТО, 5 сентября. США безвозмездно передали Панаме два патрульных катера и другое оборудование, общая стоимость которого оценивается в 1 млн дол.

Два катера-перехватчика американской компании «Бостон Уилер» (вероятно, 27-футовой модели «Челленджер») были переданы посольством США в Панаме Национальной пограничной службе (SENAFRONT).

В состав пакета передачи также вошел автомобиль «Форд» F-550 для перевозки судов, пять квадроциклов «Поларис» и контейнер с инструментом и запасными частями.

Поставка выполнена в рамках соглашения о сотрудничестве между США и Панамой. Два новых катера присоединятся к 8 другим, уже используемым для противодействия наркотрафику.

Стоимость каждого катера с оборудованием оценивается в 450 тыс. дол, автомобиля «Форд» – 72 тыс. дол, а квадроциклов – 14 тыс. дол за единицу.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 31.08.12

Правительство Германии не опровергает, но и не подтверждает продажу НАПЛ Египту

ЦАМТО, 5 сентября. Правительство Германии подтвердило, что намерено соблюдать свои обязательства перед Израилем. Данное заявление было сделано в связи с сообщениями СМИ о том, что отношения между странами ухудшились в связи с контрактом (официально не подтвержден) на поставку ВМС Египта двух НАПЛ «Тип-209».

Представитель правительства ФРГ отказался комментировать статью, опубликованную египетской «Аль-Ахрам» в прошлую пятницу, которая процитировала заявление главнокомандующего ВМС Египта Осамы Ахмеда эль-Генди о том, что Египет договорился с Германией о поставке двух НАПЛ класса «Тип-209».

В понедельник официальный представитель канцлера Ангелы Меркель заявил, что в позиции немецкого правительства по отношению к Израилю и в вопросе обеспечения безопасности Израиля изменений не произошло.

В то же время, комментируя сообщения СМИ, представитель заявил, что вопросы, находящиеся в ведении Федерального совета безопасности, который принимает решения об экспорте оружия, подпадают по режим секретности.

Израильская газета «Едиот ахронот» сообщила в воскресенье, что взаимоотношения между Израилем и Германией ухудшились из-за контракта с Египтом. Израильское правительство отказалось комментировать появившиеся сообщения на эту тему.

Как отмечает «Шпигель», отношения Израиля с Египтом ухудшились после свержения Хосни Мубарака в феврале 2011 года. Израиль опасается, что Египет может расторгнуть мирный договор, подписанный в 1979 году. В этом случае усиление египетского флота отрицательно скажется на безопасности страны. Возможная продажа оружия Египту воспринимается в Израиле как противоречащая обязательствам Германии обеспечить безопасность страны, что является краеугольным камнем немецкой внешней политики в соответствии с принятой на себя ответственностью за жертвы Холокоста.

Ранее Германия поставила ВМС Израиля четыре НАПЛ класса «Долфин». Ожидается поставка еще двух подлодок данного типа. По неподтвержденной информации, Израиль оснащает НАПЛ ракетами с ядерными БЧ.

ЦАМТО

Источник: Spiegel Online, 03.09.12

ВМС Швеции приняли головной корвет класса «Висби», модернизированный к конфигурации «Версия.5»

ЦАМТО, 6 сентября. Агентство по материальному обеспечению (FMV) 4 сентября передало ВМС Швеции головной корвет класса «Висбю», модернизированный компанией «Кокумс».

По заявлению командующего 41-м дивизионом корветов 4-й флотилии боевых кораблей, в состав которого вошел «Висбю», до начала выполнения боевых задач по предназначению корвет пройдет еще несколько испытаний. Согласно плану, в состав 4-й флотилии войдут два модернизированных корвета класса «Висбю».

Контракт на строительство двух первых кораблей класса «Висбю» с опционом на поставку еще двух был подписан с компанией «Кокумс» 17 октября 1995 года. Опцион был реализован в декабре 1996 года. В середине 1999 года была заказана третья пара корветов, однако из-за роста стоимости проекта в октябре 2001 года общий заказ был сокращен до 5 ед.

Морские испытания головного корвета класса «Висбю» начались в декабре 2001 года. В июне 2002 года «Кокумс» передала корабль агентству FMV.

Первоначально агентство планировало передать головной корвет ВМС Швеции в начале 2005 года, а четыре оставшихся – с 10-месячным интервалом, и принять все корабли на вооружение к концу 2007 года.

Однако по различным причинам ввод корветов в строй задержался на 5 лет.

В 2009 году ВМС Швеции приняли второй и третий корветы серии «Хельсингборг» и «Харносанд» в конфигурации «Версия.4», оснащенные системами обнаружения надводных и подводных объектов и вооруженные только 57-мм пушкой. Они достигли начальной боеспособности во второй половине 2010 года.

В текущем году FMV планирует передать ВМС Швеции первый и четвертый корветы серии - «Висбю» и «Никопинг», модернизированные к конфигурации «Версия.5». Оставшиеся корабли будут передаваться с шестимесячным интервалом до конца 2014 года. Последними будут модернизированы корабли, переданные ВМС Швеции в 2009 году.

Корветы «Версии.5» адаптированы для борьбы с надводными кораблями противника и разминирования, могут принимать участие в международных операциях.

Длина корвета «Висбю» составляет 73 м, ширина – 10,4 м, водоизмещение – 640 т. Корпус кораблей изготовлен из многослойного пластика, армированного углеволокном, что позволило снизить вес, обеспечить высокую прочность, а также снизить радиолокационную, магнитную и гидроакустическую заметность. Корабль сложно обнаружить, даже используя РЛС и средства обнаружения в ИК-диапазоне. Корпус хорошо противостоит ударному воздействию при подводных взрывах.

Комбинированная энергетическая установка типа CODOG состоит из четырех газовых турбин общей мощностью 16000 кВт и двух дизельных двигателей MTU 16V 2000 N90 общей мощностью 2600 кВт, двух водометов КаМеВа. Корабль развивает максимальную скорость 35 узлов.

В комплект вооружения корветов «Версии.5» должны войти 8 противокорабельных ракет RBS-15 Mk.2 компании «Сааб», 57-мм пушка «Бофорс», ствол которой убирается внутрь башни, четыре 400-мм торпедных аппарата с торпедами «Тип-45». Корвет оснащен системами самообороны MASS-HIDD (Multi Ammunition Softkill System) от противокорабельных ракет. Экипаж - 43 человека.

ЦАМТО

Источник: Swedish Defence Force, 04.09.12

Минобороны Австралии изменило сроки поставки эсминцев класса «Хобарт»

ЦАМТО, 7 сентября. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр приняли участие в церемонии закладки киля первого эскадренного миноносца ПВО (AWD), состоявшейся на предприятии компании ASC в Аделаиде.

В октябре 2007 года правительство Австралии подписало с «Альянсом AWD», включающим компании ASC, «Рейтеон Острэлиа» и Организацию по закупкам вооружения и материально-техническому обеспечению МО (DMO), контракт стоимостью

около 8 млрд австралийских дол (6,7 млрд дол.) на строительство трех эсминцев класса «Хобарт», созданных на базе проекта эсминца F-100 испанской компании «Навантия».

Программа предусматривает поставку 90 отдельных стальных блоков (по 30 для каждого корабля), трех ГАС (по одной для каждого корабля), произведенных на предприятиях в Австралии и за рубежом.

ASC является основным подрядчиком программы. Изготовление блоков осуществляется на верфях в Аделаиде (ASC), Мельбурне («БАе системз»), Ньюкасле («Форгакс») и Ферроле («Навантия»). Три дополнительных сонарных блока будут построены в Испании и Великобритании.

Строительство эсминцев «Хобарт», «Брисбен» и «Сидней» будет осуществляться модульным методом. После завершения фазы сборки эскадренные миноносцы будут спущены на воду и подвергнутся серии морских испытаний. Как планируется, головной эсминец «Хобарт» будет поставлен ВМС Австралии в 2016 году.

В ходе церемонии министр обороны объявил о внесении изменений в график постройки эсминцев AWD. Так, после обширных консультаций судостроителей и ВМС принято решение, что интервал между закладкой каждого корабля составит 18 месяцев.

Продление сроков строительства кораблей позволит избежать потери квалифицированной рабочей силы, задействованной в постройке военных кораблей, в преддверии начала сложного проекта постройки перспективных подводных лодок.

Пересмотренный график проекта также позволит равномерно распределить ресурсы и снизит риски в ходе реализации программы. Новый график не приведет к росту стоимости проекта и потере рабочих мест.

Таким образом, согласно новому графику, поставка ВМС Австралии эсминца «Хобарт» (AWD-01) будет выполнена в марте 2016 года, «Брисбен» (AWD-02) – в сентябре 2017 года, «Сидней» (AWD-03) – в марте 2019 года.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defense, 06.09.12

На верфи «Ингаллс шипбилдинг» заложен киль четвертого патрульного корабля класса «Лэдженд» для Береговой охраны США

ЦАМТО, 7 сентября. «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о состоявшейся на предприятии «Ингаллс шипбилдинг» церемонии аутентификации киля большого многоцелевого патрульного корабля «Гамильтон» (WMSL-753) класса «Лэдженд».

Резка стали для строительства корабля, предназначенного для Береговой охраны США, началась в августе 2011 года.

Корабль класса «Лэдженд» предназначен для обеспечения национальной безопасности, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, проведения поисково-спасательных операций, оказания помощи терпящим бедствие.

Закладка головного корабля класса «Бертольф» (WMSL-750) состоялась в 2004 году. Корабль был принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. Второй корабль серии «Уэш» был передан Береговой охране в ноябре 2009 года. Третий корабль WMSL-752 «Страттон» был поставлен заказчику 2 сентября 2011 года.

Как планируется, «Гамильтон» (WMSL-753) будет поставлен Береговой охране в третьем квартале 2014 года. Строительство пятого корабля серии «Джошуа Джеймс» (WMSL-754) уже началось. Степень его готовности на текущий момент составляет 4%. Поставка «Джошуа Джеймс» запланирована на второй квартал 2015 года. Выделены средства для постройки шестого корабля WMSL-755.

В общей сложности в рамках программы «Дипуотер» для замены устаревших катеров класса «Гамильтон», эксплуатирующихся с 1960-х гг., планируется построить восемь современных многоцелевых больших патрульных кораблей.

Компания «Ингаллс шипбилдинг» осуществляет строительство и испытания кораблей класса «Лэдженд». «Локхид Мартин» выполняет работы по оснащению кораблей системами командования, боевого управления, связи, компьютеризации, сбора информации, наблюдения и разведки C4ISR.

ЦАМТО

Источник: Huntington Ingalls Industries, 05.09.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

Сухопутные войска Польши намерены приобрести дополнительно до 200 ББМ «Росомаха»

ЦАМТО, 3 сентября. Командование Сухопутных войск Польши ведет переговоры по вопросу заключения нового контракта на поставку около 200 бронемашин «Росомаха» с колесной формулой 8x8.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на представителя МНО Польши, новый заказ может увеличить количество ББМ «Росомаха» на вооружении СВ Польши до 850 ед. Планируется, что контракт на поставку может быть подписан в конце 2012 года или, что более вероятно, в первой половине 2013 года. Стоимость дополнительных 200 бронемашин оценивается в 600 млн дол.

Потребность в 190-205 дополнительных ББМ «Росомаха» связана с намерением увеличить количество механизированных батальонов «Росомаха» с семи до девяти. Первоначально в состав каждого батальона входило 75 машин, рассчитанных на перевозку 8 военнослужащих. Однако, после оценки практического опыта применения ББМ в Афганистане, число военнослужащих в каждой машине было сокращено до 6 человек, что привело к необходимости увеличения количества ББМ «Росомаха» до 88 ед. в батальоне.

Компания «Патриа» выиграла тендер на создание нового БТР для ВС Польши в конце 2002 года. 15 апреля 2003 года МНО Польши подписало с польским военным механическим заводом WZM («Wojskowe Zaklady Mechaniczne») в Семяновице-Шленске контракт на поставку колесных БТР AMV «Патриа» (в польской версии – «Росомаха»). Соглашение предусматривало, что к 2013 году ВС Польши получат 693 машины «Росомаха» в десяти версиях.

К настоящему времени в контракт 8 раз вносились коррективы из-за изменения потребностей СВ Польши, включая подготовку машины для развертывания в Афганистане. Активное применение БТР «Росомаха» в Афганистане в конечном итоге вынудило СВ использовать комплектующие для производства части серийных машин в качестве комплектов запасных частей. Это привело к сокращению первоначально согласованного количества закупаемых ББМ с 693 до 635 единиц. В настоящее время компания WZM поставила заказчику около 500 бронемашин.

На текущий момент не разглашается, в какой версии будут поставляться дополнительные ББМ – «Росомаха» или модернизированной «Росомаха-2», которая в настоящее время находится в стадии разработки. При проектировании новой версии, в первую очередь, использовался опыт, накопленный при применении машины в Афганистане.

По информации польских источников, «Росомаха-2» будет иметь модифицированную конструкцию корпуса и новую усиленную подвеску, которые хорошо зарекомендовали себя в условиях Афганистана, снижая воздействие взрыва мин под корпусом бронемшины. Новая версия также получит более мощный двигатель в составе моторно-трансмиссионного отделения, а также более эффективную систему кондиционирования. Предусматривается оснащение машины навесной броней, что позволит увеличить защищенность до «Уровня.3а» и «Уровня.3б» согласно требованиям STANAG 4569.

В случае получения одобрения от СВ, производители готовы перейти на производство нового варианта вместо базовой версии.

WZM и «Патриа» также совместно разрабатывают новую экспортную версию «Росомаха-3» на базе модифицированного шасси «Росомаха-2». Эта машина будет отличаться увеличенной скоростью и дополнительными усовершенствованиями

(согласно требованиям заказчиков).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.08.12

Восточный Тимор планирует закупить в Индонезии партию броневедомобилей компании «РТ Пиндад»

ЦАМТО, 3 сентября. Восточный Тимор в текущем году планирует закупить в Индонезии партию броневедомобилей с колесной формулой 4x4 или 6x6 компании «РТ Пиндад», сообщает ТЕМРО со ссылкой на заявление управляющего директора компании Адика Авианто.

В настоящее время ведутся переговоры относительно технических деталей проекта.

На 12 сентября запланирован визит А.Авианто в Восточный Тимор для подписания письма-соглашения, после чего начнется следующий этап переговоров, касающийся стоимости бронемашин. Закупка, вероятнее всего, будет осуществлена в кредит.

В настоящее время стоимость броневедомобилия «Пансер Аноа» с колесной формулой 4x4 компании «РТ Пиндад» в базовой комплектации без вооружения составляет около 4 млрд рупий (400 тыс. дол). Машина с колесной формулой 6x6 оценивается в 8 млрд рупий (800 тыс. дол).

ЦАМТО

Источник: ТЕМРО, 02.09.12

Компания «Нэвистар» опротестовала результаты тендера на разработку ББМ JLTV

ЦАМТО, 5 сентября. Программа поставки единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4 вновь приостановлена после подачи 31 августа компанией «Нэвистар» протеста в Главное счетное управление (GAO).

Протест подан на решение СВ США по поводу выбора компаний для участия в этапе конструирования и разработки технологии серийного производства EMD (engineering and manufacturing development), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Программа JLTV реализуется в несколько этапов. Тендер на реализацию начальной фазы создания ББМ JLTV для СВ и КМП США был объявлен в 2007 году. Этап развития технологии JLTV завершился весной 2011 года. Его результаты позволили СВ и КМП оценить уровень существующих технологий и возможные риски, разработать основные требования к новой машине и график реализации этапа EMD. О начале конкурса на выполнение работ в рамках этапа EMD было объявлено в январе 2012 года. Свои предложения для участия заинтересованные претенденты представили к концу марта текущего года.

Командование по заключению контрактов СВ США 22 августа объявило о выборе трех претендентов для участия в этапе EMD. Контракты были подписаны с компаниями «АМ дженерал», «Локхид Мартин» и «Ошкош корпорэйшн». Каждое соглашение включает основной контракт и опционы, которые предполагается реализовать в 2013-2014 ф.г.

По заявлению представителя «Нэвистар», у компании имеются претензии к процедуре выбора, и она сочла необходимым провести расследование. «БАе системз» и «Дженерал дайнемикс», которые также не получили контракты в фазе EMD, заявили, что рассматривают возможность подачи собственных протестов.

На первом этапе консорциум «Нортроп Грумман»/«Ошкош дифенс» обращался в GAO с протестом в отношении методики оценки предложений комиссией СВ США, однако он был отклонен.

Целью программы JLTV является замена устаревших ББМ HMMWV. По имеющейся информации, JLTV будут производиться в двух вариантах: боевой тактической машины, рассчитанной на перевозку четырех пассажиров и 3500 фунтов груза, и машины боевого

обеспечения (два пассажира и груз массой 5100 фунтов). СВ США планируют приобрести не менее 50 тыс. бронемашин, а КМП – 5,5 тыс. ББМ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.09.12

Танкисты российской военной базы в Абхазии совершенствуют навыки управления танком Т-90А на современных тренажерах

ЦАМТО, 5 сентября. Танкисты российской военной базы, дислоцированной в Республике Абхазия, впервые провели тренировки на новейшем мобильном комплексном тренажере экипажа танка Т-90А МКТ-188А (тренажер МКТ-188А), который поступил в соединение в этом году.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, уникальность тренажера МКТ-188А заключается в возможности одновременной подготовки всего экипажа - командира танка, наводчика и механика-водителя. Тренировочный комплекс одновременно может показать до 15 различных мишеней, в том числе все существующие модели танков, боевых машин и самоходных артиллерийских установок на дальностях от 100 до 4000 м, двигающихся со скоростью до 60 км/ч.

Тренажер позволяет наводчику и командиру экипажа отработать разведку целей, стрельбу с места, в движении и с коротких остановок по появляющимся и движущимся целям, воздушным низколетящим целям, участвовать в танковой дуэли. Механику-водителю новое оборудование дает возможность отработать подготовку машины к движению, запуск двигателя при различных погодных условиях, преодоление естественных и искусственных препятствий.

Программное обеспечение данного тренажера позволяет создать тактическую обстановку любой сложности. Оно формирует виртуальное боевое пространство, в котором осуществляется моделирование вооруженного противоборства с учетом времени года и суток, состояния погодных условий, географических и климатических характеристик района тренировки.

Финальным испытанием танкистов российского соединения в Абхазии станут боевые стрельбы из танков Т-90А, которые пройдут в октябре на территории Краснодарского края, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Минобороны Словении и компания «Патриа» согласовали вопрос сокращения объема поставки ББМ AMV

ЦАМТО, 6 сентября. Министерство обороны Словении, компании «Ротис» и «Патриа» подписали соглашение об урегулировании вопроса поставки боевых бронированных машин AMV.

Договор предусматривает изменение объема закупки ББМ. Стороны договорились, что ВС Словении получают 30 бронемашин AMV (национальное обозначение «Сварун»). Эти машины уже переданы заказчику. Поставка оставшейся заказанной бронетехники производиться не будет. В соглашении констатируется, что финская компания выполнила принятые на себя офсетные обязательства. Компания «Патриа» примет на себя техническое обслуживание и поддержку бронемашин, собранных «Ротис Плюс».

МО Словении подписало с финской компанией «Патриа» и словенской «Ротис» соглашение на поставку 135 ББМ AMV с колесной формулой 8x8 в декабре 2006 года. Полная стоимость контракта составила 278 млн евро.

ББМ планировалось поставить в четырех различных модификациях, включая 12 одноствольных 120-мм минометных систем NEMO (NEw MOrtar). Производство машин началось в Финляндии, затем постепенно было перемещено в Словению. Сборка машин на новом предприятии в Словении началась в ноябре 2007 года.

Первые ББМ планировалось поставить к концу 2008 года. Однако из-за обнаруженных недостатков первая бронемашина, оснащенная башенным боевым модулем «Протектор» компании «Кенгсберг» с 12,7-мм пулеметом и стандартной системой командования и управления С2, была передана только в июне 2009 года. Одновременно словенское МО заявило о намерении сократить объем заказа в условиях экономического кризиса.

Словенское правительство различными способами вплоть до разбирательства в суде пыталось заморозить или расторгнуть контракт. После длительных разбирательств и переговоров стороны все же нашли компромиссное решение.

Компания «Патриа» в официальном пресс-релизе выразила удовлетворение результатами переговоров с правительством Словении и достигнутым соглашением.

ЦАМТО

Источник: Patria, 04.09.12

КМП США оценит четыре типа бронемашин в рамках программы поставки нового БТР МРС

ЦАМТО, 6 сентября. Командование Корпуса морской пехоты США заключило четыре контракта с целью оценки боевых возможностей имеющихся на рынке бронемашин в рамках программы поставки нового бронетранспортера для морской пехоты МРС (Marine Personnel Carrier).

ЦАМТО уже сообщал о заключении с «Локхид Мартин» контракта стоимостью 3,5 млн дол, предусматривающего проведение испытаний бронемшины «Хавок» с колесной формулой 8x8 (AMV компании «Патриа»). Аналогичные соглашения были подписаны с компаниями «БАе системз», «Дженерал дайнемикс лэнд системз» (GDLS) и SAIC.

Представитель «БАе системз» подтвердил, что компания совместно с итальянской «Ивеко» предлагает КМП США версию бронемшины SUPERAV с колесной формулой 8x8.

GDLS, вероятно, представит на конкурс одну из бронемашин семейства «Пиранья», а SAIC совместно с «ST Кинетик» – бронетранспортер «Террекс». Представители данных компаний пока не комментируют свое участие в конкурсе.

В течение 8-месячного периода оценки КМП США проверит возможности машин по перевозке войск, выживаемости, преодолению водных преград. Оценка будет проводиться в испытательном центре амфибийных машин (Кемп-Пендлетон, шт.Калифорния) и в Невадском автомобильном испытательном центре (Карсон-Сити, шт.Невада).

По заявлению представителя программы МРС в КМП США Мэнни Пачеко (Manny Pacheco), целью проекта является изучение вариантов, которые могут быть в готовом виде предложены промышленностью. Дальнейшее решение о покупке будет зависеть от результатов анализа альтернатив для новой амфибийной боевой машины ACV (Amphibious Combat Vehicle). МРС должна дополнить возможности ACV, поэтому ВМС стремятся реализовать две данные программы одновременно в рамках проекта модернизации устаревших боевых машин морского десанта AAV.

КМП США планирует опубликовать официальный запрос о предложениях на поставку бронемашин МРС в 2014 году. Проект предусматривает покупку до 579 современных плавающих колесных бронетранспортеров, обеспечивающих высокую мобильность, надежную защиту экипажа и возможность ведения сетецентрических боевых действий. Платформа весом 20,4-25,0 т должна обеспечивать уровень защиты, аналогичный бронемашинам типа MRAP. Усиленное пехотное отделение планируется разместить на двух машинах МРС. Ключевым требованием к техническим характеристикам бронетранспортера будет возможность преодоления рек, водных путей и высадки с корабля на берег.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.08.12

Вооруженные силы Канады возобновили программу закупки БМ ССV

ЦАМТО, 7 сентября. Вооруженные силы Канады возобновили программу закупки перспективных бронированных машин ССV (Close Combat Vehicle) стоимостью около 2 млрд долларов.

Как сообщает «Оттава ситизенс дифенс уотч», компания «Некстер системз» подтвердила, что представила свое предложение в ответ на полученный запрос.

Целью программы ССV является поставка обладающей высокой защищенностью и тактической мобильностью БМ, предназначенной для доставки к месту проведения боевых операций пехотного отделения и передовых артиллерийских наблюдателей в условиях высокой угрозы со стороны противника, а также, в случае необходимости, поддержки ОБТ «Леопард».

Закупка БМ ССV предусмотрена программой приобретения и замены парка наземных боевых машин FLCV (Family of Land Combat Vehicles), о начале которой правительство Канады объявило в июле 2009 года. Проект предусматривает покупку до 138 бронемашин (поставка 108 ед. с опционом на приобретение 30 ед.), которые должны заполнить нишу между БМ LAV и основными боевыми танками «Леопард».

Следует отметить, что реализация программы проходит сложно. В апреле этого года компании, принимавшие участие в тендере, получили уведомления о том, что их предложения отклонены, и они должны представить новые варианты.

Французская «Некстер системз» подтвердила, что предлагает ВС Канады версию бронемшины VBCI СВ Франции, оборудованную одноместной башней «Драгар» с 25-мм пушкой M811, спаренным 7,62 пулеметом и ПУ дымовых гранат. БМ развивает скорость более 100 км/ч. Запас хода – 750 км. Машина обеспечивает автономные действия пехотного отделения в течение 3 суток.

«Некстер» уже поставила СВ Франции 400 БМ VBCI из 630 заказанных. В настоящее время эти машины применяются в Афганистане и Ливане.

Ранее «Некстер» заявила, что готова выполнить требования тендерного комитета о производстве бронемашин на мощностях в Канаде.

Представитель «БАе системз» в ходе прошедшей в конце мая выставки CANSEC-2012 также подтвердил, что компания примет участие в конкурсе, предложив бронемашину семейства CV-90, обеспечивающую высокий уровень защиты расчета, скорость и огневую мощь. Ранее CV-90 была поставлена шести странам и состоит на вооружении, наряду с ОБТ «Леопард-2». ВС Дании, Норвегии и Швеции применяют машину в Афганистане.

Несколько месяцев назад компания «Дженерал дайнемикс лэнд системз – Канада» сообщила, что рассматривает материалы технического задания на проект. Представитель компании подтвердил, что на тендер будет предложена БМ «Пиранья-5», оснащенная модульной башенной установкой «Ланс» с 30-мм пушкой.

ЦАМТО

Источник: Ottawa Citizen's Defence Watch, 05.09.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Автопарк Западного военного округа на 75% укомплектован новой техникой

ЦАМТО, 4 сентября. Более 2200 новых грузовых автомобилей высокой проходимости поступило в войска Западного военного округа в 2012 году, сообщила пресс-служба ЗВО.

В 2011 году с предприятий-изготовителей в соединения и воинские части ЗВО было поставлено свыше 3000 новых грузовых автомобилей «Урал» и «КамАЗ».

Как результат, в настоящее время в округе нет грузовых автомобилей, выпущенных ранее 2000 года. Более того, автопарк округа обновлен сейчас на 75% за счет техники выпуска 2011-2012 годов.

Проводимое переоснащение войск ЗВО новой автотехникой позволило значительно повысить уровень мобильности воинских частей и соединений, значительно обезопасить перевозку личного состава и военного имущества, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Военные связисты создали для войск ЗВО единое информационное пространство

ЦАМТО, 4 сентября. Войска связи Западного военного округа в ходе масштабного учения создали единое информационное пространство для управления соединениями и воинскими частями, действующими на территории от Калининграда до Нижнего Новгорода и от Североморска до Воронежа.

Как сообщила пресс-служба округа, в настоящее время, помимо классических каналов связи, органам управления и должностным лицам ЗВО доступны современные специализированные электронные коммуникационные сети, позволяющие осуществлять управление войсками в реальном масштабе времени, мгновенно передавать различные текстовые документы, а также фото- и видеофайлы неограниченного объема.

Кроме того, созданная система позволяет проводить видеосвязь командиров и начальников, находящихся в любой точке на территории ЗВО, а также с экипажами кораблей, выполняющих задачи в Мировом океане.

Созданное информационное поле обладает высокой степенью защищенности от внешних воздействий и позволяет проводить обмен данными с гарантированной степенью защиты передаваемой информации.

При создании единого информационного пространства военными связистами ЗВО была развернута автономная многоуровневая сеть узлов и постов связи, которая связала всеми видами открытой и закрытой связи соединения и воинские части сухопутной составляющей ЗВО, Балтийского и Северного флотов, а также командования ВВС и ПВО.

В ходе учения подразделения РЭБ ставят помехи в радиосетях управления, а разведывательная авиация проверяет надежность маскировки узлов связи пунктов управления и линий связи, а также скрытность перемещения войск.

Всего на учение войск связи ЗВО привлечено более 9 тыс. военнослужащих и около 1,5 тыс. ед. боевой и специальной техники, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Специалисты РХБ защиты Войск ВКО осваивают новую технику

ЦА МТО, 4 июля. Более 300 офицеров и военнослужащих, проходящих военную службу по призыву, и свыше 70 ед. специальной техники подразделений РХБ защиты подмосковных воинских частей Войск ВКО выведены на полигоны для проведения практических занятий.

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы информации МО РФ, в ходе

полевых занятий подразделения РХБ защиты отрабатывают практические действия личного состава по эксплуатации специальной техники, вооружения и средств РХБ защиты, комплектов специальной обработки, приборов радиационной и химической разведки, аэрозольной маскировки, учатся выполнять мероприятия РХБ защиты в условиях, максимально приближенных к боевым.

Практические занятия проходят с применением новых образцов специальной техники войск РХБ защиты, поступивших на вооружение Войск ВКО в 2012 году. Технические характеристики 10 современных разведывательных химических машин РХМ-4-01 и специальных авторазливочных станций АРС-14КМ проходят проверку в полевых условиях.

Новая техника войск РХБ защиты комплектуется современными образцами приборов РХБ разведки и навигационной аппаратуры, позволяющей осуществлять сбор и передачу данных о РХБ обстановке в автоматизированную систему управления войсками.

Помимо выполнения задач по проведению специальной обработки, современная техника способна обеспечивать снижение заметности войск и объектов постановкой аэрозольных завес.

Новая техника смонтирована на современных базовых шасси повышенной проходимости КамАЗ и БТР-80, что существенно повышает ее возможности в реальных боевых условиях.

Завершающим этапом полевого выхода станет проведение тактико-специального учения с подразделениями РХБ защиты по отработке наиболее эффективных способов выполнения мероприятий РХБ защиты при приведении соединений и воинских частей Войск ВКО в боевую готовность и выполнении боевых задач.

Оперативная группа российских войск в Приднестровье получает новые автомобили

ЦАМТО, 4 сентября. В рамках планового переоснащения войск Западного военного округа в Оперативную группу российских войск (ОГРВ) в Приднестровье поступила первая партия новых грузовых автомобилей «Урал-4320», сообщила пресс-служба ЗВО.

Новая автомобильная техника, в первую очередь, призвана сделать безопасной перевозку личного состава и военного имущества подразделений ОГРВ, выполняющих миротворческие задачи в регионе.

Кроме того, поступление новой техники позволит повысить уровень технической готовности подразделений, кардинально снизить время, затрачиваемое на ремонт автомобилей, которые находятся в эксплуатации более 15 лет.

Помимо грузовиков, предназначенных для обеспечения повседневной деятельности, в подразделения ОГРВ поступают новые пожарные машины, собранные на базе автомобилей «КамАЗ».

Обновление автомобильного парка подразделений ОГРВ в Приднестровье будет продолжено, в сентябре ожидается поставка еще около 20 автомобилей «Урал».

В 2011-2012 гг. с предприятий-изготовителей в войска ЗВО было поставлено свыше 5 тыс. новых грузовых автомобилей высокой проходимости «Урал» и «КамАЗ», что позволило довести до 75% парк новой колесной техники соединений и воинских частей округа, говорится в сообщении пресс-службы Западного военного округа.

Совет министров Таиланда одобрил финансирование разработки РСЗО DTi-1G

ЦАМТО, 5 сентября. Совет министров Таиланда одобрил финансирование НИР по разработке реактивной системы залпового огня DTi-1G «Фаза.1», способной вести стрельбу управляемыми боеприпасами.

По сообщению «Дифенс стадис», бюджет представленного на заседании Министерством обороны Таиланда проекта составит 1,499 млрд батов (47,92 млн дол) в период с 2012 по 2014 гг.

Как уже передавал ЦАМТО, Таиланд и Китай расширили сферу действия соглашения о военно-техническом сотрудничестве, включив в него совместную разработку новых реактивных систем залпового огня.

Бангкок стремится получить версию разработанной китайским ОПК РСЗО DTi-1, способную вести стрельбу управляемыми боеприпасами, которая будет производиться Институтом оборонных технологий Таиланда (DTi).

DTi-1 разработана на базе 302-мм РСЗО WS-1 и, как планируется, войдет в стадию серийного производства в 2013 году.

«Управляемая» версия РСЗО, которая получит обозначение DTi-1G (Guided), должна будет обладать большей дальностью стрельбы по сравнению с DTi-1, которая способна в зависимости от боевой части поражать цель на дальностях от 60 до 180 км (включая фугасную, противопехотную кассетную и объемного взрыва). Разработка усовершенствованной версии, вероятно, является ответом на приобретение схожих установок Камбоджей.

В рамках соглашения Таиланд приобретет технологии, которые позволят выполнить разработку и производство DTi-1G на территории страны. В 2009 году Таиланд подписал с Китаем подобное соглашение для приобретения технологий для РСЗО DTi-1.

Программа разработки DTi-1G была согласована в ходе состоявшегося 25-27 апреля 2012 года визита министра обороны Таиланда Сакампола Суванатата в Пекин. В рамках переговоров с министром обороны КНР Лян Гуанле были также обсуждены другие направления сотрудничества.

В настоящее время Таиланд рассматривает возможность приобретение нескольких китайских платформ, включая вертолет Z-9EC в противолодочной версии; РЛС артиллерийской разведки SLC-2; подводные лодки «Тип-039» класса «Сонг».

Разработка DTi-1G является частью плана модернизации национальной оборонной промышленности. Проект начался в 2008 году с подписанием соглашения на лицензионное производство DTi-1. Программа, разбитая на 8 этапов, включает как разработку собственных вооружений, так и использование иностранных технологий.

На первом этапе DTi разработает несколько ракетных систем, включая DTi-1, DTi-1G, зенитные управляемые, противокорабельные и противотанковые ракеты.

Следующие семь фаз будут осуществляться одновременно. Они предусматривают разработку и производство систем моделирования и обучения; информационных технологий и средств связи; беспилотных систем; средств борьбы с терроризмом и средств защиты от воздействия оружия массового поражения.

Разработка систем моделирования и обучения, целью которой является создание к 2020 году эффективной системы подготовки личного состава, получила одобрение правительства и финансирование в конце февраля этого года.

ЦАМТО

Источник: Defense Studies, MThai, 05.09.12

Около 3 тыс. образцов ВВСТ прошли техническое обслуживание и текущий ремонт в Центральном военном округе

ЦАМТО, 5 сентября. В соединениях, воинских частях и учреждениях Центрального военного округа (ЦВО) проводится плановое сервисное обслуживание вооружения, военной и специальной техники (ВВСТ).

Как сообщила пресс-служба Центрального военного округа, ремонтные бригады ОАО «Спецремонт» выполнили работы по техническому диагностированию ВВСТ и уточнили

количество техники, подлежащей техническому и сезонному обслуживанию, текущему и среднему ремонту.

В этом году в воинских частях округа специалистами ОАО «Спецремонт» уже выполнены работы по сезонному и техническому обслуживанию свыше 2,5 тыс. ед. ВВСТ, а текущие ремонты проведены более чем на 200 ед.

Как отметил начальник управления технического обеспечения ЦВО генерал-майор Фраиз Салыев, на качество обслуживания и ремонта ВВСТ позитивно влияют главные преимущества аутсорсинга: гарантийные обязательства ремонтных бригад, использование строго оригинальных сертифицированных запасных частей и заводской контроль всех регламентных работ.

Всего до конца года специалисты планируют выполнить работы по сезонному обслуживанию более 10 тыс. ед. ВВСТ. Единое техническое обслуживание пройдет около 3,5 тыс. колесной и гусеничной техники войск округа, а техническое обслуживание № 1 и № 2 - более 7 тыс. ед., говорится в сообщении пресс-службы Центрального военного округа.

Индии будут полностью переданы технологии производства реактивных снарядов для РСЗО «Смерч» - «Рособоронэкспорт»

ЦАМТО, 5 сентября. ОАО «Рособоронэкспорт» совместно с ОАО «НПО «Сплав» и Управлением артиллерийских заводов Департамента оборонного производства Министерства обороны Индии 27 августа подписали в Нью-Дели меморандум о сотрудничестве.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Рособоронэкспорт», меморандум предусматривает организацию на территории Индии производства и послепродажного обслуживания реактивных снарядов к российской реактивной системе залпового огня (РСЗО) «Смерч».

В соответствии с достигнутыми договоренностями, технологии производства реактивных снарядов будут полностью переданы создаваемому совместному российско-индийскому предприятию.

В своей работе обе стороны будут руководствоваться действующим законодательством Российской Федерации и Республики Индии и примут все меры для защиты информации и материалов, содержащих конфиденциальные сведения.

Подписание меморандума о создании СП по производству снарядов к РСЗО «Смерч» подтверждает тот факт, что военно-техническое сотрудничество Индии и России базируется на масштабных проектах и взаимном доверии, дружбе и геополитическом стратегическом партнерстве самого высокого уровня.

Сегодня обе страны поступательно и на взаимовыгодной основе укрепляют сложившиеся межгосударственные отношения. Получая российские военные технологии, Индия быстрыми темпами осваивает то, на что другим государствам требуются десятилетия. И такое увеличение доли индийской промышленности в разработке и производстве российской военной техники и вооружения для индийской армии и флота отвечает интересам обоих государств.

В настоящее время ОАО «Рособоронэкспорт», ОАО «НПО «Сплав» и Управление артиллерийских заводов Департамента оборонного производства Министерства обороны Индии активно работают над составлением бизнес-плана СП.

Сообщение размещено на официальном сайте ОАО «Рособоронэкспорт».

Испытание КР «Брамос» завершилось неудачей из-за неисправности подсистемы индийского производства

ЦАМТО, 6 сентября. Министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе, направленном 5 сентября парламенту страны, отчитался о причинах неудачного

испытательного пуска сверхзвуковой ракеты «Брамос».

Как сообщает Indian Press Information Bureau, испытательный пуск КР «Брамос» был проведен 29 июля 2012 года на территории испытательного полигона «Чандипур» в восточном индийском штате Орисса. Целью проверки была апробация на практике 25 произведенных национальной промышленностью компонентов ракеты, которые ранее поставлялись из России.

Все компоненты ракеты, за исключением одного, сработали в штатном режиме. Из-за неисправности этой подсистемы ракета превысила допустимую скорость и потеряла управление.

Дефект был устранен после анализа неисправности. Эта подсистема будет проверена в ходе следующих испытаний.

Примечательно, что сразу после проведения испытаний представители ВС Индии и совместного индийско-российского предприятия «БраМос аэроспейс» заявили об успешных результатах испытательного пуска.

ЦАМТО

Источник: India Press Information Bureau, 05.09.12

В подразделения РХБ защиты ЮВО поступили новые автоматические газосигнализаторы

ЦАМТО, 6 сентября. Подразделения отдельной бригады радиационной, химической и биологической (РХБ) защиты Южного военного округа, дислоцированной в Волгоградской области, в рамках полевого выхода на полигоне Прудбой осваивают новые автоматические газосигнализаторы ГСА-3.

Как сообщила пресс-служба Южного военного округа, войсковой автоматический газосигнализатор ГСА-3 предназначен для контроля зараженности воздуха парами фосфорорганических отравляющих веществ, таких как зарин, зоман, иприт, и сильнодействующих ядовитых веществ, таких как хлор, аммиак и др.

Газосигнализатор ГСА-3, пришедший на замену ГСА-2, обладает целым рядом преимуществ, в частности, повышенной чувствительностью, уменьшенными массогабаритными характеристиками и др. Он работает в режиме непрерывного автоматического контроля воздуха с выдачей светового и звукового сигналов оповещения при появлении в воздухе концентраций паров различных отравляющих веществ.

Масса нового сигнализатора сократилась вдвое и составляет 1,6 кг. Продолжительность непрерывной работы при одном заряде батареи увеличилась до 24 часов.

Сухопутные войска Франции получили пять мостоукладчиков SPRAT

ЦАМТО, 7 сентября. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции передала 13-му инженерному полку СВ Франции пятый мостоукладчик SPRAT (Systeme de Pose Rapide de Travures), разработанный на шасси с колесной формулой 10x10.

Боевая масса нового мостоукладчика составляет 59 т, длина – 17,3 м. Двигатель мощностью 790 л.с. позволяет развивать максимальную скорость 70 км/ч. Машина оснащена автоматической коробкой передач, централизованной системой подкачки шин, бронированной кабиной, защищающей расчет от мин, огня стрелкового оружия и РХБ угроз. Расчет – 2 человека.

Изготовленный французской компанией CNIM мостоукладчик SPRAT обеспечивает ряд преимуществ по сравнению с мостоукладчиком PAA, который он заменяет. SPRAT имеет усиленную защиту от огня стрелкового оружия и мин, а также радиационной, биологической и химической угроз.

Кроме того, по заявлению CNIM, SPRAT обладает большей маневренностью и проходимостью в условиях бездорожья, которые аналогичны характеристикам основного боевого танка AMX-56 «Леклерк». Еще одним ключевым отличием от ранее

применявшейся системы является то, что SPRAT может транспортировать и установить два пролета моста массой 7,4 т. Один пролет длиной 14,3 м и шириной 5 м способен выдержать технику весом до 120 т. В соединении пролеты образуют мост длиной 26 м, обеспечивающий возможность колесной и гусеничной технике массой до 80 т преодолеть препятствие шириной 25 м. На установку «длинного» моста требуется не более 10 мин.

В комплект с мостоукладчиком входит тягач с колесной формулой 6х6, предназначенный для транспортировки пролетов мостов.

В соответствии с контрактом, подписанным в 2003 году, CNIM должна поставить СВ Франции 10 единиц SPRAT. Поставки планируется завершить в 2013 году. Для подготовки личного состава СВ получили тренажеры для вождения мостоукладчика, установки и демонтажа моста.

ЦАМТО

Источник: La Direction générale de l'armement, 19.06.12

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Работы по созданию новой МБР будут завершены к 2018 году

ЦАМТО, 3 сентября. К 2018 году Россия создаст новую тяжелую межконтинентальную баллистическую ракету, заявил «РИА Новости» командующий РВСН генерал-полковник Сергей Каракаев.

Как напоминает агентство, руководство Минобороны РФ ранее заявляло, что если США не откажутся от своих планов по созданию системы ПРО в Европе, Россия примет меры противодействия, в том числе создаст новую тяжелую жидкотопливную ракету.

РЛС типа «Воронеж» заступит на боевое дежурство в Армавире в первом квартале 2013 года

ЦАМТО, 4 сентября. РЛС типа «Воронеж» заступит на боевое дежурство в Армавире (Краснодарский край) в первом квартале 2013 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил командующий войсками Воздушно-космической обороны (ВКО) генерал-полковник Олег Остапенко.

Как отмечает агентство, согласно планам Минобороны РФ, РЛС в Армавире должна «перекрыть» зону ответственности Габалинской РЛС, расположенной в Азербайджане.

Отвечая на вопрос о возможном строительстве радиолокационных станций нового поколения в Печоре, Барнауле, Енисейске и Оленегорске, О.Остапенко сказал, что «работы по развертыванию новых станций идут согласно графику», - передает «РИА Новости».

На текущий момент, напоминает агентство, РЛС «Воронеж» находятся на боевом дежурстве в Лехтуси (Ленинградская область), на опытно-боевом дежурстве в г. Пионерском Калининградской области и в поселке Усолье-Сибирское в Иркутской области.

США не могут начать поставки Финляндии зенитной версии ракеты AIM-120 AMRAAM из-за сбоев в работе двигателя

ЦАМТО, 4 сентября. США до сих пор не могут начать выполнение контракта на поставку Финляндии зенитной версии ракеты AIM-120 AMRAAM из-за сбоев в работе двигателя в зимних условиях.

Как сообщает «Хельсингин саномат», два года назад в ходе тестирования новой версии ракеты AIM-120C-7 AMRAAM в зимних условиях в работе двигателей были обнаружены неполадки, которые до сих пор американским подрядчиком не устранены.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Финляндии 300 усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM, а также связанных с контрактом услуг и оборудования в рамках программы «Иностранные военные продажи» 11 июля 2008 года. Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, оценивалась в 435 млн дол.

Поставки должны были начаться в текущем году. Ракеты предназначены для оснащения истребителей F-18 «Хорнет» и новой зенитной ракетной системы NASAMS II, приобретенной у Норвегии в 2009 году по контракту стоимостью 346 млн евро.

На текущий момент ВВС Финляндии используют старую версию ракеты AIM-120B AMRAAM, приобретенную в 1990-х гг. и уже снятую с производства.

Инфраструктура для системы NASAMS в настоящее время создана. Около половины оборудования уже поставлено. Пробное тестирование системы запланировано на 2014 год.

По всей видимости, при проведении испытаний будет использоваться старая версия ракеты AIM-120B.

ЗРК NASAMS заменит зенитный ракетный комплекс «Бук». Как сообщается, решение отказаться от этой системы было спорным, поскольку комплекс считался вполне функциональным с определенными возможностями, которых у NASAMS не имеется. ЗРК «Бук» планируется эксплуатировать до 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Helsingin Sanomat, 04.09.12

АСБУ 5-го поколения для РВСН будет интегрирована с информационными системами других видов и родов войск ВС

ЦАМТО, 6 сентября. Создаваемая в рамках перспективной автоматизированной системы ВС РФ автоматизированная система боевого управления (АСБУ) Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) будет сопряжена с аналогичными системами других видов и родов войск Вооруженных сил РФ.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, это позволит органам военного управления РВСН получать необходимую информацию для оперативного принятия решения по организации действий подчиненных войск.

В настоящее время в РВСН идет активное внедрение в войска звеньев АСБУ 4-го поколения, которая, помимо решения традиционных задач по доведению приказов, сбору докладов и контролю боеготовности пусковых установок, обеспечивает автоматизированную смену планов применения и оперативное перенацеливание ракет.

Тракты доведения приказов и сбора докладов данной системы образованы проводными, радио- и спутниковыми каналами связи и обладают необходимой живучестью и помехозащищенностью. При этом обеспечивается доведение приказов боевого управления непосредственно до пусковых установок, минуя промежуточные звенья, в том числе в условиях ядерного воздействия и радиоэлектронного подавления.

В каждом комплексе аппаратуры, созданной с использованием новой отечественной элементной базы, обеспечивается трехкратное резервирование системы связи и передачи данных, а поиск неисправностей в аппаратуре локализован с точностью до типового элемента, подлежащего замене.

Основой построения перспективных звеньев АСБУ является функциональный набор унифицированных технических средств, обеспечивающих высокую достоверность и безопасность передачи информации. Они обладают такими свойствами, как компактность, низкая энергопотребляемость, скрытность передачи информации, устойчивость к внешним воздействиям и надежность функционирования.

Дальнейшее совершенствование АСБУ связано, прежде всего, с совершенствованием систем управления Вооруженными силами РФ в целом, а также необходимостью управления ракетно-ядерным оружием нового поколения.

Реализация намеченных мер позволит повысить эффективность системы боевого управления РВСН и выйти на новый, более высокий качественный уровень управления войсками и оружием, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Панама одобрила оборонный бюджет на 2013 ф.г.

ЦАМТО, 3 сентября. Министр безопасности Панама Хосе Мулино подтвердил, что оборонный бюджет Панама на 2013 ф.г. будет включать 92 млн дол (74 млн евро), предназначенные для оплаты контракта, заключенного с компанией «Финмекканика» в октябре 2010 года.

Как сообщалось ранее, соглашение стоимостью 249 млн дол предусматривает покупку береговой системы наблюдения в составе 19 РЛС, 6 многоцелевых вертолетов AW-139 и цифровой системы картографии, разработанной подразделением «Телеспацио».

Все РЛС уже поставлены, а передача вертолетов начнется в ближайшей перспективе.

В середине августа Национальное собрание Панама одобрило выделение на обеспечение безопасности в 2013 ф.г. 637 млн дол, что на 15% больше, чем в 2012 ф.г.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 22.08.12

ВИАМ примет активное участие в девятой Международной выставке «Гидроавиасалон-2012»

ЦАМТО, 3 сентября. Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов примет активное участие в девятой Международной выставке «Гидроавиасалон-2012», сообщила пресс-служба ВИАМ.

На экспозиции ВИАМ посетители смогут ознакомиться с исследованиями института и его филиалов, образцами продукции, «Стратегическими направлениями развития материалов и технологий их переработки на период до 2030 года», одобренными Научно-техническим советом при Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ.

На экспозиции в интерактивном режиме будут представлены предложения ВИАМ по организации Национальной сети центров климатических испытаний.

На 6 сентября планируется выезд руководителей, специалистов авиационной и других отраслей промышленности для презентации Геленджикского центра климатических испытаний им. Г.В. Акимова (ГЦКИ), который является филиалом ВИАМ. Гостям будут представлены исследуемые материалы, элементы конструкций, средства защиты от коррозии, старения и биоповреждений. Планируется запуск в эксплуатацию уникального автоматизированного комплекса для исследований и испытаний крупногабаритных конструкций из полимерных композиционных материалов. Данный комплекс разработан по техническому заданию ВИАМ и позволяет проводить испытания в условиях одновременного воздействия климатических факторов при заданных статических и циклических нагрузках. Необходимость создания комплекса вызвана тем, что испытания образцов в виде элементов реальных конструкций на атмосферных стендах без учета наложения силового воздействия не позволяют в полной мере судить об их климатической стойкости (поскольку при нагрузках коррозионные процессы, старение и деградация материалов проходят более интенсивно).

На территории ГЦКИ также состоится открытие двух лабораторий, созданных совместно ВИАМ и национальными исследовательскими университетами: МГТУ им. Н.Э. Баумана и НИ МГУ им. Н.П. Огарева, в которых студентам этих вузов будет предоставлена возможность получить практические навыки, работать на современном оборудовании, проводить реальные испытания различных материалов и разрабатывать новые методы контроля их состояния.

Планируется подписание соглашения о создании совместной лаборатории с РХТУ им. Д.И.Менделеева для дальнейшего развития сотрудничества РХТУ и ВИАМ в рамках «Учебно-научного центра подготовки специалистов по материаловедению и химической технологии для авиакосмической промышленности».

В ГЦКИ запланирована пресс-конференция, в которой примут участие: генеральный директор ВИАМ, академик РАН Евгений Каблов, ректор МГТУ им. Баумана Анатолий Александров, ректор Мордовского государственного университета им. Огарева Сергей Вдовин, ректор РХТУ им. Менделеева Владимир Колесников.

В рамках гидроавиасалона 7-8 сентября состоится научно-практическая конференция по вопросам гидро- и аэродинамики, прочности, коррозионной защиты, старения и биоповреждений авиационных материалов и конструкций.

В связи с большим интересом к вышеупомянутым проблемам на территории ГЦКИ им. Г.В. Акимова будет работать секция №3 «Климатические испытания для обеспечения безопасности и защиты от коррозии, старения и биоповреждений материалов, конструкций и сложных технических систем в природных средах».

Девятая Международная выставка «Гидроавиасалон-2012» пройдет с 6 по 9 сентября на территории испытательно-экспериментальной базы Таганрогского авиационного научно-технического комплекса им. Г.М. Бериева и аэропорта «Геленджик».

Минобороны Украины: проблемные вопросы по контракту с Ираком на поставку БТР сняты

ЦАМТО, 3 сентября. В связи с негативными комментариями в СМИ по реализации контракта с Ираком на поставку БТР, МО Украины проинформировало, что этот вопрос был обсужден 9 августа в ходе встречи министра обороны Дмитрия Саламатина с Чрезвычайным и Полномочным Послом Республики Ирак в Украине Шоршем Халидом Саидом.

По сообщению директора Департамента международного оборонного сотрудничества Министерства обороны Украины Виктора Смирнова, который присутствовал на этой встрече, Шорш Халид Саид проинформировал министра обороны Украины о том, что «проблемные вопросы по этому контракту сняты».

В то же время, «в ходе встречи Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Ирак в Украине Шорш Халид Саид выразил обеспокоенность тем, что очередная партия БТР в количестве 62 ед., которые уже приняты иракской стороной, находится в порту Одессы и по неизвестным причинам не отправляется иракской стороне», - заявил В.Смирнов.

«В целом встреча прошла в дружественной атмосфере и стороны нашли взаимопонимание по всем затронутым в ходе обсуждения вопросам», - сообщил В.Смирнов.

Состоялась государственная регистрация дополнительного выпуска акций «ОАК-Транспортные самолеты»

ЦАМТО, 3 сентября. Федеральная служба по финансовым рынкам РФ зарегистрировала дополнительный выпуск обыкновенных именных бездокументарных акций Открытого акционерного общества «ОАК-Транспортные самолеты», размещаемых путем закрытой подписки.

Как говорится в пресс-релизе ОАО «ОАК-Транспортные самолеты», в соответствии с решением о выпуске акций, размещается 1392000 тыс. обыкновенных акций номиналом 1 рубль, общим объемом выпуска 1392000 тыс. рублей. Выпуску присвоен государственный регистрационный номер 1-01-05017-А-002D. По результатам проведения дополнительной эмиссии уставный капитал Общества увеличился на 1,392 млрд. рублей и составил 3,434 млрд. рублей.

Решение об увеличении уставного капитала ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» путем размещения дополнительных акций Общества посредством закрытой подписки было принято единственным акционером Общества - ОАО «ОАК», и было утверждено Советом директоров ОАО «ОАК-ТС» 30 июля 2012 года.

Привлеченные средства будут направлены на обеспечение полномасштабного развертывания работ по совместной российско-индийской программе создания многоцелевого транспортного самолета (МТС).

Н.Азаров поручил представить предложения по выводу ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара» из кризиса

ЦАМТО, 4 сентября. Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил МИД, Минэкономразвития, Минобороны и ГК «Укроборонпром» провести переговоры с соответствующими органами других стран, в первую очередь России, по размещению заказов на ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара».

Речь идет о заказах на строительство и ремонт военных кораблей.

Об этом говорится в протоколе совещания, состоявшемся 29 августа под председательством премьер-министра Украины, передает пресс-служба Николаевской ОГА.

Согласно документу, Минобороны и Минэкономразвития поручено также представить предложения по размещению на ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара» заказов на выполнение работ по государственному оборонному заказу и ремонту кораблей ВМС ВС Украины.

Кроме того, премьер-министр Украины Николай Азаров поручил министру обороны Дмитрию Саламатину провести на ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара» заседание Межведомственной комиссии по вопросам реструктуризации задолженности предприятий оборонно-промышленного комплекса с приглашением представителей трудового коллектива предприятия и по его результатам внести предложения о мерах

относительно вывода ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара» из финансово-экономического кризиса.

Минфину, Минобороны, Госказначейству и ГК «Укроборонпром» поручено также обеспечить перечисление средств по бюджетной программе «Формирование уставного капитала Государственного концерна «Укроборонпром» с целью финансирования предприятий, входящих в состав ГК «Укроборонпром» и имеющих задолженность по выплате заработной платы.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Правительство Ирака заинтересовано в развитии сотрудничества с Украиной в военно-технической сфере

ЦАМТО, 4 сентября. Подписание двустороннего соглашения о сотрудничестве в сфере ВТС придаст новый импульс развитию отношений между Украиной и Ираком. Об этом заявил Чрезвычайный и Полномочный посол Республики Ирак в Украине Шорш Халид Саид в интервью «Интерфакс-Украина».

«Наше правительство заинтересовано в развитии сотрудничества с Украиной в оборонно-технической сфере. Между странами ожидается подписание соглашения о военно-техническом сотрудничестве, которое придаст новый импульс развитию наших отношений», - сказал Шорш Халид Саид.

Комментируя ход реализации подписанных двусторонних контрактов, посол Ирака в Украине отметил, что «масштабные контракты, в частности подписанный в 2009 году договор между Украиной и Ираком, очень важны для обеих сторон, поскольку они открывают хорошие перспективы для дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества. При

этом, хотелось бы отметить успешное выполнение контракта на поставку военно-транспортных самолетов Ан-32. Что касается контракта по поставкам БТР-4, а именно возникших в процессе его выполнения ряда проблемных вопросов, то их удалось урегулировать в результате многочисленных и сложных переговоров между представителями Министерства обороны Ирака и ГК «Укрспецэкспорт».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Беларусь во второй раз примет участие в международной выставке «Африка аэроспейс энд дифенс» в ЮАР

ЦАМТО, 4 сентября. Беларусь на выставке «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» в ЮАР представит объединенную экспозицию, организованную Государственным внешнеторговым унитарным предприятием «Белвнешпромсервис», сообщает «БЕЛТА».

Агентство отмечает, что Белоруссия во второй раз будет принимать участие в выставке в ЮАР.

На белорусских стендах рекламу своей продукции разместят:

ОАО «558 авиационный ремонтный завод»:

- услуги по ремонту и модернизации самолетов и вертолетов, комплектующих изделий, оборудования и систем;
- услуги по техническому сопровождению эксплуатации и организации восстановительного ремонта авиационной техники;
- средства измерения и диагностики, контрольно-поверочная и измерительная аппаратура для эксплуатации и ремонта авиационной техники;
- бортовая аппаратура «Сателлит» для индивидуальной радиотехнической защиты летательного аппарата от высокоточного радиоуправляемого оружия с активными ГСН классов «поверхность-воздух» и «воздух-воздух».

Научно-технический центр «ЛЭМТ» БелОМО:

- оптические, коллиматорные, телевизионные, ночные и тепловизионные прицелы и прицельные комплексы, приборы ночного видения, бинокли и приборы наблюдения;
- лазерные дальномеры, целеуказатели, осветители, модули.

Выставочная экспозиция Научно-технического центра «ЛЭМТ» БелОМО будет включать почти два десятка серийных образцов выпускаемой на предприятии продукции.

В интересах потенциальных заказчиков ГВТУП «Белвнешпромсервис» представит широкий спектр товаров, работ и услуг предприятий белорусского ОПК.

Особый акцент будет сделан на грузовые автомобили и автомобильные шасси высокой проходимости на колесной базе производства ОАО «Минский завод колесных тягачей», услуги по монтажу на них специального оборудования и тяжелых видов вооружений, прицепы для транспортировки бронетехники.

Одна из новинок белорусской экспозиции - опытный образец тепловизионного прицела TV/S-50. Прицел является результатом совместной опытно-конструкторской разработки ГВТУП «Белвнешпромсервис» и Научно-технического центра «ЛЭМТ» БелОМО и предназначен для точного наведения оружия на цель при стрельбе ночью и днем в условиях плохой видимости (пыль, дым и туман).

TV/S-50 устанавливается на оружие, оснащенное направляющей типа Picatinny rail MIL-STD 1913, а также на оружие с боковой планкой типа «ласточкин хвост». Вся линейка белорусских тепловизионных прицелов типа TV/S по своему назначению имеет широкий спектр применения и служит для наведения на цель: TV/S-50 - снайперского оружия, TV/S-01 - легкого стрелкового оружия, TV/S-02 - переносных зенитных ракетных комплексов.

Седьмая Международная выставка «Африка аэроспейс энд дифенс-2012» (AAD 2012) пройдет в период с 19 по 23 сентября на базе ВВС Вотерклүф (г. Претория, ЮАР).

Ожидается, что в выставке примут участие более 400 компаний из 25 стран. Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Республики Беларусь.

ЦНТУ «Динамика» представит на «Гидроавиасалоне-2012» тренажер оператора груза на внешней подвеске

ЦАМТО, 4 сентября. ЦНТУ «Динамика» впервые примет участие в работе выставки «Гидроавиасалон», которая пройдет с 6 по 9 сентября в Геленджике на территории испытательно-экспериментальной базы ТАНТК им. Г.М.Бериева и аэропорта «Геленджик».

Как сообщила пресс-служба компании, в экспозиции «Динамики» будет представлен уникальный тренажер оператора груза на внешней подвеске. Тренажер предназначен для обучения и тренировки летных экипажей по транспортировке грузов на внешней подвеске вертолета и применению водосливного устройства (типа ВСУ-5А) при тушении пожаров. В качестве демонстрационной платформы, на которую установлено специальное программное обеспечение тренажера, использован испытательный стенд, предназначенный для поддержки исследовательских и прикладных работ при создании перспективных вертолетных тренажеров.

Тренажер оператора груза на внешней подвеске является важной опцией для многих вертолетных проектов «Динамики» - комплексного тренажера экипажа Ми-8МТВ, установленного в учебном центре «Авиалесоохрана» в Пушкино, тренажера экипажа Ми-171, эксплуатируемого в учебном центре НТР Ostrava в Чехии и других проектов.

В основе тренажера – разработанная специалистами «Динамики» и запатентованная математическая модель движения сложной динамической системы «вертолет – груз на внешней подвеске». Это решение имеет важное прикладное значение и может быть использовано не только для отработки на тренажере процесса пожаротушения с использованием ВСУ. Та же модель эффективно применяется для отработки на вертолетных тренажерах любого процесса, связанного с транспортировкой грузов на внешней подвеске, например, при выполнении прецизионных строительно-монтажных работ, осуществлении спасательных и поисковых операций и пр.

Моделирование процесса распространения лесного пожара и тушения его с помощью ВСУ является достаточно сложной задачей, в которой необходимо учитывать многие факторы - силу и направление ветра, влияние на движение ВСУ индуктивного потока от несущего винта и термических потоков в зоне пожара, взаимодействие сбрасываемой с ВСУ воды с пламенем и т.д. Добиться приемлемой реалистичности моделирования процесса пожаротушения удалось благодаря проведению ряда прикладных исследований, которые были выполнены в ЦНТУ «Динамика» совместно с Институтом леса Сибирского отделения РАН, МГУ, МАИ и МФТИ.

Широкое применение гидроавиации и вертолетов для тушения лесных пожаров ставит вопрос обеспечения безопасности полетов несколько шире, чем в условиях обычной эксплуатации воздушных судов. Для отработки действий при тушении пожаров требуются дополнительные специальные технические средства и методики подготовки летных экипажей, с помощью которых пилоты смогут отрабатывать навыки управления воздушным судном в условиях чрезвычайных ситуаций.

Тренажер оператора груза на внешней подвеске, представленный на «Гидроавиасалоне-2012», является одним из таких специальных средств подготовки, причем средств универсальных: в качестве опции он может быть установлен практически на любой комплексный вертолетный тренажер, который обеспечивает наземную подготовку летных экипажей в условиях, максимально приближенных к реальным. В частности, установка тренажера оператора груза на внешней подвеске в качестве опции к тренажерам вертолетов типа Ми-26, Ми-8 и Ка-32, которые чаще всего используются в составе авиационных группировок, задействованных для борьбы с лесными пожарами, может

внести важный вклад в подготовку пилотов и повышение безопасности полетов вертолетов в условиях чрезвычайных ситуаций.

Тренажер создан в ЦНТУ «Динамика» в кооперации с ООО «Константа-Дизайн».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ЦНТУ «Динамика».

Кабмин перераспределил 80 млн гривен бюджетных назначений на формирование уставного капитала ГК «Укроборонпром»

ЦАМТО, 4 сентября. Кабинет министров предоставил Минобороны полномочия на управление средствами, предусмотренными в госбюжете Минэкономразвития для формирования уставного капитала ГК «Укроборонпром».

Об этом говорится в постановлении Кабинета министров Украины от 3 сентября № 814, сообщает правительственный веб-портал.

Кабинет министров постановил передать Министерству обороны бюджетные назначения в сумме 20 млн гривен, предусмотренные в 2012 году Министерству экономического развития и торговли в общем фонде государственного бюджета по программе «Формирование уставного капитала ГК «Укроборонпром».

Кроме того, Кабинет министров перераспределил бюджетные расходы Министерства обороны в 2012 году в сумме 80 млн гривен путем уменьшения объема расходов по программе «Развитие вооружения и военной техники Вооруженных сил Украины» и увеличения объема расходов по программе «Формирование уставного капитала ГК «Укроборонпром».

Согласно постановлению, бюджетные средства направляются на пополнение уставного капитала концерна и используются в плановом порядке, согласованном с Минобороны.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Правительство выделило Минобороны средства, за счет которых будут погашены долги судоремонтного завода в Николаеве

ЦАМТО, 4 сентября. Правительство перераспределило средства госбюджета, передав Министерству обороны 100 млн гривен. Соответствующее решение было принято на заседании Кабинета министров Украины 3 сентября, сообщает правительственный веб-портал.

Эти средства будут потрачены на выплату задолженности предприятиям ОПК, в частности, на погашение задолженности перед работниками «Судостроительного завода имени 61 коммунара».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Опубликован проект Указа президента РФ «О развитии ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»

ЦАМТО, 5 сентября. На сайте Минпромторга опубликован проект Указа президента РФ «О развитии открытого акционерного общества «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» от 3 сентября 2012 года.

Текст Указа:

В целях реализации государственной политики по совершенствованию управления интегрированными структурами оборонно-промышленного комплекса, устойчивого развития ракетостроения и освоения гиперзвуковых технологий для создания новой конкурентоспособной продукции постановляю:

1. Принять предложение правительства Российской Федерации о внесении в качестве вклада Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (г. Королев Московской области) находящихся в федеральной собственности 100 процентов минус одна акция открытого акционерного общества «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения» (г. Реутов Московской области) в порядке оплаты размещаемых открытым акционерным обществом «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» дополнительных акций в связи с увеличением его уставного капитала.

2. Определить в качестве приоритетных направлений деятельности открытого акционерного общества «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» и открытого акционерного общества «Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения»:

а) разработку, производство, модернизацию и обеспечение эксплуатации гиперзвуковых систем вооружения, а также использование полученных результатов научно-технической деятельности в гражданских секторах экономики;

б) разработку, производство, испытание, модернизацию, реализацию, ремонт, сервисное обслуживание и обеспечение лицензионного производства комплексов стратегического и тактического авиационного высокоточного оружия класса «воздух-поверхность», «воздух-воздух» и унифицированных систем морского вооружения, создаваемых на их основе;

в) разработку, производство, реализацию и модернизацию отечественной ракетно-космической техники и радиоэлектронного вооружения, в том числе создание для нужд Министерства обороны Российской Федерации перспективных боевых комплексов с крылатыми ракетами, ракетных комплексов стратегического назначения, космических систем всепогодного наблюдения с высоким разрешением и информационно-управляющих комплексов радиоэлектронного вооружения;

г) разработку, производство, сервисное обслуживание и обеспечение лицензионного производства поставляемых на экспорт ракетно-космической техники и радиоэлектронного вооружения, а также продукции, созданной на основе технологий

двойного назначения в сферах аэрокосмических и информационных технологий и возобновляемой энергетики.

3. Внести в перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденный Указом президента Российской Федерации от 4 августа 2004 года № 1009 «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ» (Собрание законодательства Российской Федерации – перечень прилагается), изменение, исключив из раздела 2 позицию:

«Военно-промышленная корпорация «Научно-производственное объединение машиностроения», г. Реутов Московской области.

4. Правительству Российской Федерации:

а) в 18-месячный срок обеспечить проведение мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего Указа;

б) привести свои акты в соответствие с настоящим Указом.

5. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

Текст Указа опубликован на официальном сайте Минпромторга.

«Вертолеты России» впервые получили рейтинги кредитоспособности от агентств Fitch и Moody's

ЦАМТО, 5 сентября. Холдингу «Вертолеты России» впервые присвоены кредитные рейтинги двух международных рейтинговых агентств - Fitch и Moody's, сообщила пресс-служба холдинга.

Агентство Fitch Ratings присвоило компании долгосрочный кредитный рейтинг BB+, агентство Moody's Investors Service оценило кредитоспособность «Вертолетов России» на уровне Ba2. Прогноз по обоим рейтингам стабильный.

Как заявил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров, «присвоение кредитных рейтингов является свидетельством признания нашей компании в качестве лидера вертолетостроительного сектора. Получение рейтингов – важный шаг в развитии холдинга, так как компания стремится к максимальной прозрачности и к соответствию лучшим практикам в области корпоративного управления».

Заместитель генерального директора по финансам и развитию «Вертолетов России» Сергей Ярковой, в свою очередь, отметил, что «присвоение рейтингов свидетельствует о прочном финансовом положении холдинга «Вертолеты России». Полученные рейтинги позволят нам продолжать курс разумной финансовой политики, которая расширяет наши возможности по привлечению финансирования и повышает привлекательность компании в глазах потенциальных инвесторов».

При присвоении рейтингов агентства учитывали следующие факторы: высокая обеспеченность холдинга заказами, широкий продуктовый ряд, сильные позиции на основных рынках, а также государственная поддержка, оказываемая «Вертолетам России» как стратегически важному предприятию.

Объявлен первый открытый конкурс гражданских инновационных проектов организаций ОПК России

ЦАМТО, 5 сентября. Государственная корпорация «Ростехнологии» выступила инициатором проведения первого открытого конкурса гражданских инновационных проектов организаций оборонно-промышленного комплекса России.

Целью мероприятия является широкое вовлечение организаций ОПК в развитие инновационной экономики на основе формирования нового направления диверсификации их деятельности, ориентированного на разработку, производство и продвижение на внутренний и внешний рынки гражданской высокотехнологичной продукции в рамках вновь создаваемых инновационных компаний.

К участию в конкурсе приглашаются российские предприятия ОПК, промышленные и научные организации, вузы, инновационные компании, индивидуальные разработчики и предприниматели. К рассмотрению на конкурсе принимаются проекты, отвечающие выработанным критериям и направленные на создание и продвижение конкурентоспособных инновационных продуктов и услуг гражданского назначения на мировой и отечественный рынки. Победителей и лауреатов конкурса ждут денежные призы и ценные подарки, возможность найти инвесторов для финансирования перспективных проектов. Инвесторам конкурс предоставит коммуникационную площадку для отбора перспективных проектов и партнеров для их реализации.

С более подробной информацией о правилах участия и условиях проведения конкурса можно ознакомиться на официальном сайте конкурса: <http://first-open-konkurs.rostechn.ru>.

Сообщение размещено на официальном сайте Минпромторга.

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые примет участие в международной выставке «Гидроавиасалон-2012»

ЦАМТО, 5 сентября. ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» впервые примет участие в Международной выставке «Гидроавиасалон-2012», которая пройдет в Геленджике с 6 по 9 сентября, сообщила пресс-служба концерна.

С учетом специфики выставки, экспозиция концерна ПВО будет акцентирована на демонстрации возможностей и конкурентоспособности российских средств ПВО морского базирования.

В виде плакатов будут представлены ЗРК большой дальности «Риф-М», ЗРК средней дальности «Штиль-1», ЗРК малой дальности «Клинок», турельные установки «Гибка» и «Комар», универсальный корабельный артиллерийский комплекс «Универсал-Пума», а виде моделей - крылатые и противолодочные ракеты из состава интегрированных ракетных систем Club-M, Club-N и Club-S.

С научным и производственным потенциалом концерна ПВО «Алмаз-Антей», как одного из ведущих оборонных холдингов России, производящего широкую гамму современных средств ПВО-НПРО, участники и посетители «Гидроавиасалона-2012» смогут ознакомиться на представленных видеоплакатах, а также моделях зенитных ракетных систем и комплексов сухопутного базирования ЗРС С-300 ВМ («Антей-2500»), ЗРС С-400 «Триумф», ЗРК «Тор-М2Э» и ЗРК «Бук-М2Э».

На стенде будут демонстрироваться презентационные фильмы концерна и входящих в его состав предприятий - разработчиков и производителей представленных на выставке в Геленджике образцов вооружений и военной техники: ОАО «ГСКБ «Алмаз-Антей», ОАО «УМЗ», ОАО «ИЭМЗ «Купол», ОКБ «Новатор».

Министр обороны Индонезии обнародовал перечень приоритетных программ закупки вооружений для ВС страны

ЦАМТО, 6 сентября. Министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо 5 сентября обнародовал перечень приоритетных программ закупки ВиВТ для Вооруженных сил страны (всего 21 программа), финансирование шести из которых уже утверждено палатой представителей.

Как сообщает парламентский журнал, в число шести уже одобренных проектов вошли: для СВ - транспортные вертолеты «Белл-412ЕР», для ВМС - бронетранспортеры БМП-3Ф и 3 ДЭПЛ «Тип-209», для ВВС - истребители Су-30МК2, УБС Т-50 «Голден Игл» и ВТС CN-295.

Кроме того, министр объявил о 15 приоритетных закупках, которые не были одобрены палатой представителей и по-прежнему находятся на рассмотрении в Министерстве финансов, а 11 из них все еще находятся на рассмотрении администрации.

В число первых четырех программ, которые близки к одобрению, вошли: ударные вертолеты с вооружением и боеприпасами (по всей видимости, имеются в виду 16 АН-1W «Супер Кобра»), 6 поисково-спасательных вертолетов ЕС-725 «Кугар», ракеты «Архануд» и ME-155.

В число 11 закупок, которые все еще находятся на рассмотрении администрации, вошли: 2,5-тонные автомобили «Рантис» с колесной формулой 4x4, боевые вертолеты с вооружением и боеприпасами (возможно, вооруженная версия «Белл-412EP»), танки «Леопард-2А6», боеприпасы для РСЗО, корвет (видимо, «Сигма-3»), океанографическое судно, учебный корабль для замены «Дева Ручи», самолет БПА CN-235MPA, противолодочные вертолеты (проводится тендер), амфибийные бронетранспортеры БТР-80А, РСЗО (проводится тендер).

ЦАМТО

Источник: Jurnal Parlemen, 05.09.12

В Геленджике начал свою работу «Гидроавиасалон-2012»

ЦАМТО, 6 сентября. В Геленджике на территории испытательно-экспериментальной базы ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» и аэропорта «Геленджик» начала свою работу 9-я Международная выставка и научная конференция по гидроавиации «Гидроавиасалон-2012».

Организатором выставки выступает Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Устроитель - ТАНТК им. Г.М. Бериева, состроитель – «Русские выставочные системы».

Выставка проходит при поддержке Объединенной авиастроительной корпорации.

Генеральный спонсор Гидроавиасалона-2012 – «Внешэкономбанк», спонсор «Новикомбанк», генеральный страховщик – «Страховой Дом ВСК».

Оргкомитет возглавляет министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

На «Гидроавиасалоне-2012» представлены более 170 компаний из 8 стран: России, Украины, Италии, Франции, Германии, Австрии, Бельгии, Чехии.

Гидроавиасалон в Геленджике - это единственное в мире авиашоу, где есть возможность демонстрации амфибийной авиационной техники на земле, в воздухе и на воде. На Гидроавиасалоне будут проводиться уникальные демонстрации возможностей самолетов-амфибий - взлет и посадка на акваторию Геленджикской бухты, спуск на воду, пожаротушение с забором воды на глиссировании по водной поверхности и выход на берег.

Выставочные площади Гидроавиасалона в этом году увеличились на 5000 кв. м и составляют 130 тыс. кв.м.

В летной программе запланированы показательные полеты Бе-200ЧС, Бе-103, Ка-27, Р-20 «Птенец-2», Ск-12 «Орион», Ил-114 и другой техники.

На «Гидроавиасалоне-2012» экспонируются все крупнейшие отечественные корпорации и холдинги: ОАО «ОАК», ГК «Ростехнологии», ОАО «ОСК», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», концерн «Авиаприборостроение» и другие.

Среди зарубежных компаний: ОАО «Мотор Сич», Eurocopter, AgustaWestland, ATR, Koimprex, Tecnam, Diamond Aircraft и другие.

На экспозиции ОАО «ОАК» представлены модели самолетов - регионального пассажирского SSJ100 и среднемагистрального МС-21, многоцелевого самолета-амфибии Бе-200, тяжелого военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А, многофункционального истребителя палубного базирования МиГ-29КУБ. Кроме того, на стенде ОАО «ОАК» представлен патрульный комплекс производства компании Selex Galileo (Италия), который планируется устанавливать на самолеты Бе-200.

Холдинг «Вертолеты России» представляет новинки - вертолеты Ми-171А2 и Ка-62. Также представлены вертолеты типа Ми-8/17, Ка-32А11ВС, Ка-226Т и «Ансат».

ОАО «ОСК» представляет проекты судов и морской техники: высокоскоростного морского пассажирского судна с аэродинамической разгрузкой «Акваплан» и пассажирского скоростного катамарана «Белые ночи», морской вертолетной площадки, применимой в сфере освоения углеводородных месторождений на арктическом шельфе. Представлены модели многоцелевого противопожарного катера проект-FF-330G и быстроходного судна снабжения проекта 22180. Демонстрируется также многоцелевой катер проекта 12200 «Соболь», спроектированный в ЦМКБ «Алмаз» по заказу морских частей пограничных сил (ПС) ФСБ РФ.

Всего на статической экспозиции выставки представлены около 70 образцов военной и гражданской авиационной и морской техники.

Изменен и расширен формат деловой программы Гидроавиасалона: с 6 по 9 сентября пройдет около 30 конференций, круглых столов, семинаров и презентаций, затрагивающих актуальные проблемы всех направлений салона: авиации, гидроавиации и морской деятельности.

На Гидроавиасалоне планируется подписание ряда договоров, соглашений о намерениях.

В работе Гидроавиасалона традиционно принимают участие руководители правительства и администрации президента России, руководство южных российских регионов, военные атташе и торговые представители иностранных государств.

Сообщение размещено на официальном сайте Минпромторга.

Главнокомандующий СВ посетил ОАО «НПК «Конструкторское бюро машиностроения»

ЦАМТО, 6 сентября. Главнокомандующий Сухопутными войсками (СВ) генерал-полковник Владимир Чиркин посетил с рабочим визитом ОАО «Научно-производственная корпорация (НПК) «Конструкторское бюро машиностроения» (г.Коломна).

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, В.Чиркин встретился с генеральным директором КБМ и оценил возможности предприятия по выпуску продукции военного назначения и созданию перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники в интересах СВ.

В частности, в ходе встречи обсуждались возможности предприятия по созданию перспективного переносного противотанкового ракетного комплекса, по которому ведется научно-исследовательская работа.

В.Чиркин ознакомился с продукцией предприятия и его производственной базой - механическим и сборочным производством переносных противотанковых ракетных комплексов, переносных зенитных ракетных комплексов, со сборочным производством оперативно-тактических ракетных комплексов «Искандер», снаряжательной и испытательной базой предприятия.

ОАО «ОСК» приобрело 75-процентный пакет заложенных акций

ОАО «СЗ «Северная верфь»

ЦАМТО, 6 сентября. На состоявшихся 6 сентября в Москве повторных торгах по продаже заложенного пакета акций ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь» победителем признано ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Как сообщила пресс-служба ОАО «ОСК», начальная цена пакета на повторных торгах составила 12 млрд 325 млн рублей. Цена приобретения пакета акций ОАО «СЗ «Северная верфь» в количестве 112 тыс. 082 акции составила 12 млрд 448 млн 250 тыс. рублей.

По результатам торгов совокупный пакет акций ОАО «СЗ «Северная верфь» в собственности ОАО «ОСК» достиг 96,78 проц., из которых 75,82 проц. акций принадлежит непосредственно ОАО «ОСК», а 20,96 проц. акций - Западному центру судостроения – дочернему субхолдингу Объединенной судостроительной корпорации.

Генеральный директор ГК «Укроборонпром» посетил «Судостроительный завод имени 61 коммунара»

ЦАМТО, 6 сентября. Генеральный директор Государственного концерна «Укроборонпром» Сергей Громов посетил ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара», сообщают «Морские бизнес-новости Украины».

В ходе визита Сергей Громов провел встречу с директором завода Эдуардом Егоровым и представителями профсоюза предприятия.

По словам председателя профсоюзного комитета ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара» Николая Головченко, глава концерна «Укроборонпром» сообщил о принятом решении погасить задолженность по заработной плате в размере 12 млн грн. Первая часть суммы в размере 10 млн. грн. должна поступить на предприятие в течение ближайшей недели. Перевод еще 2 млн грн. ожидается на следующей неделе.

В ближайшее время свои предложения по загрузке завода должны представить Минобороны и Минэкономразвития.

Как сообщалось ранее, Кабинет министров выделил 100 млн грн для погашения задолженности по зарплате на предприятиях ОПК, в том числе, на ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара».

На сегодня текущая задолженность по заработной плате на ГП «Судостроительный завод имени 61 коммунара» частично погашена.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГП «Луганский АРЗ» получил заказ Минобороны Украины на оказание услуг по ремонту авиатехники

ЦАМТО, 6 сентября. По результатам открытых торгов ГП «Луганский авиационный ремонтный завод» получил заказ Министерства обороны Украины на оказание услуг по ремонту агрегатов летательных аппаратов и авиадвигателей, сообщает сайт государственных закупок Украины.

ГП «Луганский авиационный ремонтный завод» выполнит работы по капитальному ремонту главных редукторов типа ВР-24 для вертолетов типа Ми-8, Ми-14, Ми-24 и капитальный ремонт электронных регуляторов авиационных двигателей типа ЭРД-3.

Стоимость заказа составляет 2,28 млн грн. Работы должны быть выполнены до 30 ноября 2012 года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

С апреля текущего года на Северном флоте взрывным способом утилизировано 650 тонн устаревших боеприпасов

ЦАМТО, 7 сентября. Специалисты морской инженерной службы (МИС) Северного флота приступили к завершающему этапу утилизации боеприпасов с истекшими сроками хранения, не имеющих перспектив дальнейшего применения.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, с апреля 2012 года уничтожено около 650 т устаревших боеприпасов.

Изначально планировалось, что работы по уничтожению устаревших боеприпасов продлятся вплоть до конца октября 2012 года. Но благодаря тому, что к имеющимся на полигоне четырем, были дооборудованы еще два дополнительных места для подрыва,

окончательный срок выполнения работ удастся сократить более чем на месяц.

Утилизация устаревших боеприпасов и взрывчатых веществ осуществляется личным составом сводной роты из числа наиболее подготовленных военнослужащих отдельного морского инженерного батальона и отдельной инженерно-дорожной роты МИС СФ.

Утилизация производится способом подрыва на специально оборудованной площадке, находящейся на безопасном удалении от населенных пунктов – более 15 км от Мурманска и в 10 км от населенного пункта Североморск-3.

Военнослужащие, принимающие участие в мероприятиях по утилизации, прошли специальную подготовку. В ходе проведения взрывных работ проводится жесткий контроль за соблюдением мер безопасности.

Мощность одновременно подрываемых боеприпасов не превышает 80 кг в тротиловом эквиваленте, что почти в два раза меньше допустимой нормы в 150 кг. В районе подрыва предусмотрен постоянный акустический и экологический контроль. Взрывные работы проводятся исключительно в дневное время с соблюдением всех необходимых мер безопасности, в том числе и с введением ограничений на полеты над территорией площадки утилизации.

Всего с апреля 2012 года на СФ уничтожено около 80 тыс. артиллерийских снарядов, выстрелов к ручным противотанковым гранатометам, противотанковых и противопехотных мин, а также запалов к ним.

На ААК «Прогресс» введен в эксплуатацию учебный модуль для подготовки операторов станков с ЧПУ нового поколения

ЦАМТО, 7 сентября. На ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» им. Н.И.Сазыкина» (входит в холдинг «Вертолеты России») состоялись пуско-наладочные работы учебного модуля для подготовки операторов станков.

Как сообщила пресс-служба ОАО «Вертолеты России», модуль состоит из токарного и вертикально-фрезерного станков, а также компьютерного класса.

Последовательно реализуя принятый холдингом «Вертолеты России» план технического развития, ААК «Прогресс» вводит в эксплуатацию производственные участки, оснащенные новейшим оборудованием, что позволит значительно улучшить качество выпускаемой продукции и снизить производственные затраты.

Перед учебным центром ААК «Прогресс», имеющим лицензии на соответствующие виды обучения, стоит задача подготовки квалифицированных кадров для работы на станках с ЧПУ последнего поколения. Ввод в эксплуатацию нового учебного модуля позволит улучшить качество образовательного процесса. В перспективе предполагается проводить обучение как операторов станков с ЧПУ, так и наладчиков, а также повышать квалификацию действующих сотрудников предприятия.

В настоящее время холдинг «Вертолеты России» продолжает модернизацию предприятий группы, внедряя перспективные промышленные технологии в процесс производства. В рамках этой программы в период с 2008 года по 2015 гг. на ААК «Прогресс» осуществляется масштабное техническое перевооружение. Предполагается, что объем инвестиций в развитие предприятия составит около 7 млрд. руб. Финансирование осуществляется благодаря государственной программе финансовой поддержки, а также за счет собственных средств предприятия.

Верховная Рада приняла закон о списании задолженности предприятий ГК «Укроборонпром»

ЦАМТО, 7 сентября. Верховная Рада приняла в целом Закон Украины «О некоторых вопросах задолженности предприятий ОПК - участников Государственного концерна «Укроборонпром» и обеспечения их стабильного развития». Как передает УНИАН, за

принятие соответствующего решения проголосовали 240 депутатов.

Законом предусмотрено списать задолженность предприятий ОПК по платежам в Пенсионный фонд Украины, Фонд социального страхования по временной потере трудоспособности, Фонд общеобязательного государственного социального страхования Украины на случай безработицы, Фонд социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины, а также задолженность этих предприятий за тепловую энергию и природный газ, электроэнергию, водоснабжение и водоотвод и пени, штрафные и финансовые санкции, начисленные на эту задолженность перед субъектами хозяйствования, которые производят и поставляют такие услуги.

Одновременно законом предусмотрено в рамках списанной задолженности предприятий ОПК списать также задолженность субъектов хозяйствования, которые предоставляли услуги по поставке тепловой энергии, природного газа, электрической энергии, водоснабжения и водоотведения, соответственно перед теми субъектами хозяйствования, которые поставляли природный газ, электроэнергию и, в частности, перед оптовыми поставщиками электроэнергии, Национальной акционерной компанией «Нафтогаз Украины» и Государственным агентством резерва Украины.

С целью реализации закона предусматривается внести изменения в Законы Украины «О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом», «Об общеобязательном государственном пенсионном страховании», «О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование», «Об аренде государственного и коммунального имущества», «Об управлении объектами государственной собственности», «О некоторых вопросах задолженности за потребленный природный газ и электрическую энергию», а также хозяйственного и бюджетного кодексов Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».