

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№36  
5-11 СЕНТЯБРЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

# ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Эскадрилья «Блэк Пантер» завершит принятие на вооружение МиГ-29К/КУБ к середине 2012 года .....	7
«Дассо Авиасьон» близка к заключению контракта на продажу истребителей «Рафаль» ВВС ОАЭ .....	8
Болгария подписала контракт с РСК «МиГ» на обслуживание парка МиГ-29 .....	8
ОМО им. П.И. Баранова изготовит комплектующие для Ту-160 .....	9
Израиль планирует существенно усилить возможности ВВС по ведению разведки .....	9
«Кобхэм» приступает к переоборудованию первого самолета А-330 MRTT «Вояджер» для ВВС Великобритании .....	10
Пилотажная группа «Соколы России» примет участие в Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле .....	11
Объем продаж на мировом рынке самолетов-заправщиков в 2011-2014 гг. составит более 7,7 млрд долларов .....	11
Минобороны Боливии продолжает закупки китайской авиатехники .....	12
Программа испытаний ВТС А-400М реализуется согласно графику .....	12
Объем продаж на мировом рынке самолетов ДРЛОиУ в 2011-2014 гг. составит более 7,5 млрд долларов .....	13
США предлагают Болгарии кредит на покупку истребителей F-16 .....	14
Польша самостоятельно модернизирует 16 истребителей МиГ-29 .....	14
Минобороны Японии намерено профинансировать создание опытного образца национального истребителя АТD-X .....	15
Объем продаж на мировом рынке разведывательных самолетов в 2011-2014 гг. составит около 530 млн долларов .....	16
ОАО «НПО «Наука» выполнит проектные работы по Ан-70 на сумму 45 млн рублей .....	17
Пять лет назад Су-30 совершил рекордный по дальности беспосадочный перелет по маршруту Валерия Чкалова .....	17

«БАЕ СИСТЕМЗ» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТАКТ НА ПОСТАВКУ РЛС «КАПТОР» для EF-2000 «ТАЙФУН» .....	17
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ COMPASS ЗАКАЗЧИКАМ ИЗ АЗИИ .....	18

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВМС и СВ США НАМЕРЕНЫ СОВМЕСТНО ПРИОБРЕСТИ БЛА ВЕРТОЛЕТНОГО ТИПА .....	19
«РЕЙНМЕТАЛЛ» И IAI ПРОВЕЛИ ИСПЫТАНИЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-УДАРНОГО КОМПЛЕКСА WABER .....	19
«ААІ КОРПОРЕЙШН» ПРЕДСТАВИЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ БЛА «АЭРОЗОНД» Mk.4.7 .....	20

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ ВЫСТАВЛЯЕТ НА ПРОДАЖУ ВЕРТОЛЕТЫ «СИ КИНГ» .....	21
МИНОБОРОНЫ РФ И «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПОДПИСАЛИ ДОЛГОСРОЧНЫЙ КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ БОЛЕЕ 140 ВЕРТОЛЕТОВ .....	21
НА СЕВЕРНОМ ФЛОТЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ ИСПЫТАНИЯ ВЕРТОЛЕТА КА-52 .....	22
«ПАТРИА» ИЗГОТОВИТ КОМПЛЕКТЫ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ NH-90 ВС Финляндии .....	22
СВ Индии до конца года получают вооруженный вертолет ALH «Рудра» .....	23
ВЕНГРИЯ ПОЛУЧИЛА ВЕРТОЛЕТЫ Ми-8 из состава ВС Финляндии .....	23
РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ 36 ударных вертолетов .....	24
ОБЪЕМ ПРОДАЖ НА МИРОВОМ РЫНКЕ УДАРНЫХ ВЕРТОЛЕТОВ В 2011-2014 гг. СОСТАВИТ ОКОЛО 13,7 млрд долларов .....	24

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Великобритании приняли четвертый эсминец проекта «Тип-45» .....	26
Начались морские испытания второго фрегата класса «Холланд» ВМС Нидерландов .....	26
ВЕНЕСУЭЛА НАМЕРЕНА ЗАКУПИТЬ В Испании дополнительную партию патрульных кораблей .....	27
Началось строительство четвертого корабля класса «Лэдженд» для береговой охраны США .....	28

КОМПАНИИ DCNS и KND БУДУТ СОВМЕСТНО ПРОДВИГАТЬ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ «ГОВИНД» НА РЫНОК ЮАР .....	28
КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТРЕТЬЕГО И ЧЕТВЕРТОГО УДК «МИСТРАЛЬ» ПЛАНИРУЕТСЯ ПОДПИСАТЬ ДО КОНЦА ГОДА .....	29
МИНОБОРОНЫ АВСТРАЛИИ СПИСЫВАЕТ ДЕСАНТНЫЙ ТРАНСПОРТ «КАНИМБЛА» .....	30
«РЕЙТЕОН» ПОСТАВИТ ЗРК «СИРАМ» ДЛЯ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ВМС США И ЯПОНИИ .....	31

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«ПАТРИА» ПРЕДСТАВИЛА ББМ AMV НА ВЫСТАВКЕ MSPO В ПОЛЬШЕ .....	33
«ФОРС ПРОТЕКШН», «БАЕ СИСТЕМЗ» И «ОШКОШ ДИФЕНС» ПРЕДСТАВИЛИ СВОИ ББМ ВС КАНАДЫ В РАМКАХ ПРОЕКТА TAPV .....	33
ВС ШВЕЦИИ ОБОРУДУЮТ ББМ RG-32M МОДУЛЯМИ MR550 .....	34
«БАЕ СИСТЕМЗ» РАЗРАБАТЫВАЕТ НОВОЕ МАСКИРОВОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ «АДАПТИВ» ДЛЯ БРОНЕТЕХНИКИ .....	34
КОМПАНИЯ «ИВЕКО» ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКИ ВС ИСПАНИИ БРЭМ «ЦЕНТАУРО» .....	35
В ПОЛЬШЕ РАЗРАБОТАН ВАРИАНТ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБТ Т-72 ДЛЯ ВЕДЕНИЯ БОЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ .....	36
США ПОСТАВИЛИ ПОСЛЕДНЮЮ ПАРТИЮ ОБТ М-1А1 «АБРАМС» ПО КОНТРАКТУ С ИРАКОМ .....	37
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИСПАНИИ ОДОБИЛО ЗАКУПКУ 96 НОВЫХ ББМ ДЛЯ ВС СТРАНЫ .....	38

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС СИНГАПУРА ОФИЦИАЛЬНО ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ РСЗО HIMARS .....	39
ИЗРАИЛЬ ПОСТАВИТ ВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПТРК «СПАЙК NLOS» .....	39

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

РАКЕТА-ПЕРЕХВАТЧИК SM-3 «БЛОК-1В» НЕ СМОГЛА ПОРАЗИТЬ НАЗНАЧЕННУЮ ЦЕЛЬ .....	40
ТУРЦИЯ СОГЛАСИЛАСЬ НА РАЗМЕЩЕНИЕ НА СВОЕЙ ТЕРРИТОРИИ РЛС РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РАКЕТНОЙ УГРОЗЕ .....	40
С КОСМОДРОМА «ПЛЕСЕЦК» ПРОВЕДЕН УСПЕШНЫЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ПУСК РАКЕТЫ РС-12М «ТОПОЛЬ» .....	41

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

УЧАСТИЕ В ЛИВИЙСКОЙ ОПЕРАЦИИ ОБХОДИТСЯ ВЕЛИКОБРИТАНИИ В 1,5 МЛН ФУНТОВ В СУТКИ .....	43
Д. МАНТУРОВ ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В 11-М ЗАСЕДАНИИ РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СУДОСТРОЕНИЮ, АВИАСТРОЕНИЮ И ПРОИЗВОДСТВУ ТЕХНИКИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК .....	43
АЛЕКСАНДР ТАРАСОВ ИЗБРАН ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОАО «КРАСНОГОРСКИЙ ЗАВОД ИМ. С.А. ЗВЕРЕВА» .....	43
ТАТИЩЕВСКОМУ РАКЕТНОМУ СОЕДИНЕНИЮ ИСПОЛНИЛОСЬ 50 ЛЕТ .....	43
ГК «УКРОБОРОНПРОМ» И ГК «УКРСПЕЦЭКСПОРТ» ПРИМУТ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОЙ ОБОРОННОЙ ВЫСТАВКЕ «DSEI - 2011» .....	44
НЕОБХОДИМО ОБЕСПЕЧИТЬ РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК НА УРОВНЕ КАК МИНИМУМ 15 ПРОЦЕНТОВ - В.ПУТИН .....	44
В ВЫСТАВКЕ ВООРУЖЕНИЙ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ ПРИМУТ УЧАСТИЕ 250 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И 20 ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ .....	46
ЗАМОРАЖИВАНИЕ ТУРЦИЕЙ ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ С ИЗРАИЛЕМ СКАЖЕТСЯ НА БОЕГОТОВНОСТИ ПОСТАВЛЕННЫХ РАНЕЕ АНКАРЕ ИЗРАИЛЬСКИХ ВООРУЖЕНИЙ .....	47
НИЖЕГОРОДСКИЙ НИИ РАДИОТЕХНИКИ - ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ НИЖНЕГО НОВГОРОДА И ЛИДЕР ЭКОНОМИКИ РОССИИ .....	48
В РАМКАХ ВЫСТАВКИ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ БУДУТ ПРОДЕМОНСТРИРОВАНЫ БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ НЕСКОЛЬКИХ ДЕСЯТКОВ ОБРАЗЦОВ ВиВТ .....	48
ХОЛДИНГ «СУХОЙ» РЕАЛИЗУЕТ НА СВОИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ .....	50
ВИКТОР ЯНУКОВИЧ ЗАЯВИЛ О НЕОБХОДИМОСТИ СОКРАЩЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ ВС УКРАИНЫ .....	50
МИХАИЛ ЕЖЕЛЬ ВЫСТУПАЕТ ЗА ПРОВЕДЕНИЕ В УКРАИНЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ ВООРУЖЕНИЙ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ .....	50
НА ВЫСТАВКЕ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ БУДУТ ПРОДЕМОНСТРИРОВАНЫ СОВРЕМЕННЫЕ ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ УОМЗ .....	51
ДАЛЬНЕЙШАЯ УТИЛИЗАЦИЯ БОЕПРИПАСОВ СИЛАМИ МИНОБОРОНЫ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ НАИБОЛЕЕ ОПТИМАЛЬНЫМ РЕШЕНИЕМ .....	52
ЦАГИ ПРИЗНАН НАУЧНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ-ЛИДЕРОМ .....	53
ПОРТУГАЛИЯ НАМЕРЕНА ОТКАЗАТЬСЯ ОТ ОФСЕТНЫХ СОГЛАШЕНИЙ ПРИ ЗАКУПКЕ ВиВТ .....	53

РЫНОК ОРУЖИЙ ЛИВИИ ПОТЕРЯН ДЛЯ РОССИИ, КАК МИНИМУМ, НА БЛИЖНЕСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ .....	53
НА РОССИЙСКОМ СТЕНДЕ НА ВЫСТАВКЕ DSEI-2011 БУДУТ ПРЕДСТАВЛЕНЫ 18 ЭКСПОНАТОВ ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ .....	54
У ВЫСТАВКИ ОРУЖИЙ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ ОЧЕНЬ ХОРОШИЙ ПОТЕНЦИАЛ - КОНСТАНТИН БИРЮЛИН .....	55
ВЫСТАВКА ОРУЖИЙ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ ОРИЕНТИРОВАНА НА ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК И РАСШИРЕНИЕ ВТС .....	55
УКРАИНА И ПОЛЬША ИМЕЮТ БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ В СФЕРЕ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА - М.ЕЖЕЛЬ .....	58
НА ВЫСТАВКЕ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ БОЕВОЙ МАШИНЫ ПОДДЕРЖКИ ТАНКОВ .....	58
«МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ» ПРЕДСТАВИЛИ НА ВЫСТАВКЕ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ ОБЛЕГЧЕННУЮ ВЕРСИЮ РСЗО «СМЕРЧ» .....	59
РОССИЯ ОКАЖЕТ БЕЗВОЗМЕЗДНУЮ ПОМОЩЬ ВС НИКАРАГУА .....	59
ТАЙВАНЬ УВЕЛИЧИВАЕТ ОБОРОННЫЙ БЮДЖЕТ НА 2012 ФИНАНСОВЫЙ ГОД .....	60
РОССИЙСКИЙ ОПК ОБЛАДАЕТ ОГРОМНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ - В.ПУТИН .....	61
ВИЗИТ В. ПУТИНА И ДЕМОНСТРАЦИЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ОБТ Т-90С – ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ ВТОРОГО ДНЯ ВЫСТАВКИ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ .....	62
НА ЗАСЕДАНИИ КОЛЛЕГИИ ГОСКОМВОЕНПРОМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОБСУЖДЕНЫ ВОПРОСЫ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО И НАЗНАЧЕНИЯ .....	63
РАБОТНИКАМ «УРАЛВАГОНЗАВОДА» ВРУЧЕНЫ МИНИСТЕРСКИЕ И ВЕДОМСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ .....	64
В ТЕЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ В УКРАИНЕ БУДЕТ СОЗДАНА СОБСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВА ВЕРТОЛЕТОВ – Н.АЗАРОВ .....	64
В.ПУТИН ОСМОТРЕЛ СТАТИЧЕСКУЮ ЭКСПОЗИЦИЮ НА ВЫСТАВКЕ ОРУЖИЯ, ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И БОЕПРИПАСОВ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ .....	65
ГЕНЕРАЛ АРМИИ НИКОЛАЙ МАКАРОВ ВЫСОКО ОЦЕНИЛ КАЧЕСТВО БРОНЕТЕХНИКИ УКРАИНСКОГО ПРОИЗВОДСТВА .....	65
ДЕЛЕГАЦИЯ УОМЗ НА ВЫСТАВКЕ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ ПРОВЕЛА СЕРИЮ ПЕРЕГОВОРОВ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В ОБЛАСТИ ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ .....	66
РОССИЙСКИЕ БАНКИ ПОДДЕРЖАТ «УРАЛВАГОНЗАВОД» .....	66

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Эскадрилья «Блэк Пантер» завершит принятие на вооружение МиГ-29К/КУБ к середине 2012 года

ЦАМТО, 5 сентября. Эскадрилья «Блэк Пантер» ВМС Индии завершит принятие на вооружение первой партии заказанных в России истребителей МиГ-29К/КУБ к середине 2012 года. В перспективе эскадрилья получит номер «303».

По информации агентства «Пресс Траст оф Индия», которое ссылается на заявление командира эскадрильи командера Б.Хота, поставка последних самолетов из первой партии в 16 машин, вероятно, будет завершена в текущем месяце.

Выступая перед представителями СМИ в ходе пресс-конференции, посвященной 50-летнему юбилею авиабазы ВМС «Ханза», командер также сообщил, что современный тренажер для подготовки пилотов МиГ-29К будет готов к работе в течение ближайших месяцев.

Морская база «Ханза», кроме того, оборудуется тренажером для подготовки взлету с трамплина и береговой испытательной установкой (SBTF - shore-based test facility), которая пока имеется только в США и России.

Как планируется, базирующиеся в настоящее время на базе «Ханза» МиГ-29К, поступят на вооружение авианосца «Викрамадитья» после его передачи ВМС Индии в конце следующего года.

По заявлению руководства ВМС Индии, МиГ-29К является одним из самых универсальных самолетов палубной истребительной авиации в мире.

МО Индии подписало контракт на закупку 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в январе 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков».

В ходе торжественной церемонии, состоявшейся 19 февраля 2010 года на авиабазе ВМС «Ханза», в присутствии министра обороны Араккапарамбила Куриана Энтони ВМС Индии приняли на вооружение первые четыре палубных истребителя МиГ-29КУБ. На мероприятии присутствовал возглавлявший российскую делегацию министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко.

В рамках визита премьер-министра РФ Владимира Путина в Индию 12 марта 2010 года был подписан контракт на поставку второй партии из 29 палубных истребителей МиГ-29К. Поставки планируется начать с 2012 года. Стоимость контракта составляет 1,5 млрд дол. Из новой партии в 29 истребителей МиГ-29К 16 самолетов будут базироваться на авианосце «Викрамадитья».

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы «Ханза» в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

Корабельный истребитель МиГ-29К относится к поколению «4++» и способен выполнять широкий спектр задач в любое время суток и сложных метеоусловиях, включая завоевание господства в воздухе, ПВО корабля, поражение надводных и наземных целей. Вооружение МиГ-29К включает ракеты, способные поражать цели вне дальности прямой видимости, управляемые противокорабельные ракеты, неуправляемые ракеты, авиабомбы и 30-мм пушку.

МиГ-29К обладает улучшенными техническими и эксплуатационными характеристиками, повышенной надежностью. БРЭО самолета построено по принципу открытой архитектуры.

Самолет отличается усовершенствованным планером, при изготовлении которого использованы композиционные материалы, низкой радиолокационной заметностью и увеличенной боевой нагрузкой, топливными баками увеличенной емкости и системой дозаправки топливом в полете, модифицированной системой складывания крыла,

цифровой электродистанционной системой управления с четырехкратным резервированием.

Палубные МиГ-29К для посадки на авианосец оснащены стопорным механизмом и усиленным шасси, складывающимися крыльями и специальным покрытием, которое предотвращает коррозию от морской воды.

ЦАМТО

Источник: Press Trust Of India, 03.09.11

### **«Дассо авиасьон» близка к заключению контракта на продажу истребителей «Рааль» ВВС ОАЭ**

ЦАМТО, 5 сентября. Как ожидается, «Дассо авиасьон» в текущем месяце передаст военному ведомству Объединенных Арабских Эмиратов окончательное предложение по поставке 60 истребителей «Рафаль».

По информации газеты «Эко» (Les Echos), переговоры между сторонами успешно продвигаются. В прошлом месяце газета «Трибюн» сообщила, что соглашение может быть подписано в период с сентября до конца года. Компания «Дассо авиасьон» пока не комментирует данные заявления.

Франция и ОАЭ ведут переговоры по поставке 60 истребителей «Рафаль» с 2008 года. Они предназначены для замены самолетов «Мираж-2000-9», которые были приобретены в 1983 году. Первоначально стоимость продажи оценивалась в 10 млрд дол, однако, по неофициальной информации, в настоящее время она снижена до 7 млрд дол.

В июле министр обороны Франции Жерар Лонге заявил, что ОАЭ рассматриваются в качестве основного кандидата для продажи «Рафаль». ВВС этой страны больше не выдвигают требование по оснащению самолета более мощным двигателем, а участие истребителя в операции в Ливии позволило руководству страны оценить его боевые возможности.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 01.09.11

### **Болгария подписала контракт с РСК «МиГ» на обслуживание парка МиГ-29**

ЦАМТО, 5 сентября. Замминистра обороны Болгарии Валентин Радев и заместитель гендиректора РСК «МиГ» Илья Тарасенко подписали 3 сентября рамочное соглашение об обслуживании состоящих на вооружении ВВС Болгарии истребителей МиГ-29.

Об этом сообщило агентство «РИА Новости» со ссылкой на пресс-релиз Минобороны Болгарии. Подписание соглашения состоялось в рамках международного авиационного фестиваля (BIAF) в Пловдиве.

Соглашение рассчитано на 48 месяцев и предусматривает осуществление ремонта и продление срока эксплуатации машин. Работы будут проводиться на авиаремонтном предприятии в Пловдиве, - отмечает «РИА Новости».

По данным болгарских СМИ, стоимость контракта оценивается в 1,5 млн левов (1,1 млн дол).

На вооружении болгарских ВВС состоят 12 боевых и 4 учебных самолета МиГ-29.

В то же время, следует отметить, что российские компании, в том числе РСК «МиГ», по имеющимся данным, не получили запрос об информации для участия в новом тендере, который планирует объявить Минобороны Болгарии.

В рамках программы модернизации ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя. Они заменят самолеты МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа.

В начале февраля этого года Министерство обороны Болгарии объявило о направлении



компаниям из Франции, Германии, Швеции и США запросов об информации по поставке истребителей для ВВС страны. Названия компаний-претендентов в сообщении не были упомянуты. Согласно данным газеты «Стандарт», София намерена получить информацию о самолетах F-16 («Локхид Мартин»), F-18 («Боинг»), JAS-39 «Грипен» («СААБ»), EF-2000 «Тайфун» («Еврофайтер») и «Рафаль» («Дассо авиасьон»).

Как сообщалось ранее, к осени этого года МО Болгарии должно подготовить документы для инвестиционного проекта «Приобретение новой модели основного боевого самолета», который, согласно «Закону об обороне и Вооруженным силам», должен быть рассмотрен Народным собранием страны. В случае получения одобрения, оборонное ведомство приступит к подготовке процедуры тендера, который при удачном стечении обстоятельств может начаться к концу 2012 года.

Закупка многоцелевых истребителей для ВВС является одним из приоритетных направлений модернизации болгарских ВС. Политическое руководство Болгарии одобрило начало реализации программы приобретения новых самолетов в середине 2008 года. Однако вплоть до настоящего времени проект не был реализован из-за отсутствия достаточного объема финансовых средств.

Примечательно, что на нынешнем международном авиационном фестивале (BIAF), который состоялся 3-4 сентября в Пловдиве, приняли участие 4 самолета JAS-39 «Грипен» компании «СААБ».

Еще в прошлом году руководство «СААБ» подтвердило намерение участвовать с JAS-39 «Грипен» в тендере на поставку ВВС Болгарии новых истребителей. В марте 2011 года компания первой представила подробную информацию о своих самолетах болгарскому оборонному ведомству в ответ на полученный запрос об информации. Поставка может быть поддержана льготным кредитом, предоставленным правительством Швеции. «СААБ» также выразила готовность реализовать сопутствующую офсетную программу.

### **ОМО им. П.И. Баранова изготовит комплектующие для Ту-160**

ЦАМТО, 5 сентября. ОМО им. П.И. Баранова (входит в государственный научно-производственный центр газотурбостроения «Салют») намерено участвовать в проекте по восстановлению производства двигателей НК-32 для сверхзвукового стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-160.

На омском предприятии будет осуществляться сборка ряда ответственных узлов и агрегатов.

Как сообщили в региональном Минпроме, ОМО им. П.И. Баранова подписало соответствующее предварительное соглашение с головным предприятием проекта ОАО «Кузнецов» - самарским авиадвигателестроительным заводом.

Первый НК-32 планируется собрать к 2013 году. К 2020 году будет выпущено несколько десятков двигателей.

Сообщение размещено на сайте правительства Омской области.

### **Израиль планирует существенно усилить возможности ВВС по ведению разведки**

ЦАМТО, 6 сентября. ВС Израиля намерены существенно повысить возможности по ведению наблюдения и разведки в рамках программы модернизации ВВС страны.

По информации «Джейнс дифенс уикли», план, который в настоящее время рассматривается Генеральным штабом ВС Израиля и, как ожидается, будет утвержден в конце 2011 года, предусматривает выделение ВВС страны средств на закупку не менее одного нового самолета радиоэлектронной разведки «Гольфстрим» G-550 «Шавит».

Данный самолет способен обнаруживать, определять местонахождение, измерять параметры и вести наблюдение за источниками радиоэлектронного излучения, установленными на летательных аппаратах, а также наземных и морских платформах.

Три самолета «Шавит» были закуплены ВВС Израиля в 2003 году и, по сообщениям СМИ, применялись в ходе операции против движения «Хезболлах» в Ливане в 2006 году и операций против «Хамас» в Секторе Газа в декабре 2008 года и январе 2009 года.

ВВС также надеются модернизировать систему сбора информации, наблюдения и разведки, которая используется двумя эскадрильями видовой разведки (IMINT), эксплуатирующими В-200 «Кинг Эйр». В настоящее время самолеты используют поставленную «Эл-Оп» «Усовершенствованную мультисенсорную систему полезной нагрузки» AMPS (Advanced Multi-Sensory Payload System) – стабилизированную электронно-оптическую систему дальнего действия, оптимизированную для применения на летательных аппаратах и предназначенную для поиска и сопровождения наземных и морских целей в любое время суток и сложных метеорологических условиях. В последние годы эскадрилья интенсивно задействуется в операциях ВС Израиля.

ВВС также формирует новую эскадрилью беспилотных летательных аппаратов «Гермес-450» производства компании «Элбит системз».

Кроме того, планируется заключить контракт на поставку второй эскадрильи многоцелевых самолетов пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2». Первая партия F-35 стоимостью 2,75 млрд дол была заказана в октябре 2010 года. Новый контракт предполагает приобретение 20 самолетов в версии с обычным взлетом и посадкой F-35A.

С целью повышения эффективности сбора и обработки разведывательной информации ВС Израиля также рассматривают возможность создания нового национального центра обработки разведанных, получаемых от всех спецслужб страны.

Центр предназначен для хранения собранной информации от различных систем радио- и радиотехнической разведки, обработки и анализа информации, а также передачи данных заинтересованным силовым структурам.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.08.11

### **«Кобхэм» приступает к переоборудованию первого самолета A-330 MRTT «Вояджер» для ВВС Великобритании**

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «Эрбас милитэри» 4 сентября передала «Кобхэм авиэйшн сервисиз» первый самолет A-330, который будет переоборудован в многоцелевой транспорт-заправщик A-330 MRTT «Вояджер».

Переоборудование проводится в рамках реализуемого в интересах ВВС Великобритании проекта FSTA (Future Strategic Tanker Aircraft).

«Кобхэм авиэйшн сервисиз» начнет работы по переоборудованию самолета в недавно отремонтированном цеху, который официально был открыт в ходе церемонии, состоявшейся в международном аэропорту Борнмута. Как сообщает «Флайт интернэшнл», основными элементами переоборудования являются: установка двух подкрыльевых контейнерных систем дозаправки со шлангом и стыковочным узлом «Кобхэм 905E» на всех 12 самолетах и подфюзеляжной системы дозаправки FRU (Fuselage Refuelling Unit) со шлангом и стыковочным узлом («805E») на пяти из них (всего FRU получат 7 самолетов).

Программа FSTA реализуется консорциумом «Эйр танкер» в форме «частной финансовой инициативы» (PFI) с целью замены эксплуатирующихся устаревших заправщиков L-1011 «Тристар» и VC-10 ВВС Великобритании.

В соответствии с условиями подписанного в марте 2008 года соглашения, консорциум «Эйр танкер» в рамках программы FSTA закупит 14 созданных на базе самолета A330-200 транспортов-заправщиков, которые будут находиться в собственности компании и использоваться в интересах ВВС Великобритании. Соглашение включает создание необходимой инфраструктуры поддержки на авиабазе «Брайз Нортон», материально-техническое обеспечение самолетов, обучение экипажей и технического персонала.

Общая стоимость программы FSTA, которая продлится до 2035 года, оценивается в 13 млрд фунтов стерлингов (26 млрд дол на момент заключения договора).

Согласно условиям соглашения, первые два самолета A-330 MRTT «Вояджер» были модифицированы на предприятии «Эрбас милитэри» в Гетафе (Испания). Оставшиеся 12 самолетов будут переоборудованы компанией «Кобхэм» на предприятии в Борнмуте.

Как ожидается, в случае успешного завершения программы испытаний, первый самолет будет передан ВВС Великобритании осенью 2011 года. Полностью поставка должна быть завершена до середины 2016 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Airbus Military, Cobham, 04.09.11

### **Пилотажная группа «Соколы России» примет участие в Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле**

ЦАМТО, 6 сентября. Пилотажная группа «Соколы России» Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний (г. Липецк) примет участие в выставке в Нижнем Тагиле.

Программой полетов предусмотрен показ преодоления противовоздушной обороны (ПВО) условного противника смешанной группой, состоящей из самолетов Су-27, Су-30 и Су-24М, воздушное прикрытие фронтовых бомбардировщиков Су-24М истребителями Су-27 и Су-30, нанесение точечного бомбового удара по наземным целям на полигоне модернизированными фронтовыми бомбардировщиками Су-24М.

Летчики Липецкого авиацентра продемонстрируют также групповой сложный пилотаж шести истребителей Су-27 и Су-30, четырех Су-27 в боевом порядке «ромб», ближний маневренный воздушный бой пара на пару истребителей Су-27, одиночный высший пилотаж самолета Су-27 на малых высотах.

Самолеты Су-24М при нанесении бомбового удара будут использовать вычислительную подсистему и автоматизированную систему целеуказаний, дающую возможность применять неуправляемые бомбы с точностью управляемого оружия.

Летчики Липецкого авиацентра показывали свое мастерство в небе Нижнего Тагила в 2006, 2008 и 2009 гг.

В период проведения Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов летный и инженерно-технический состав Липецкого авиацентра получит неоценимый опыт и навыки в пилотаже и применении авиационных средств поражения, а также отработает вопросы перебазирования личного состава и техники для решения задач на значительном удалении от места дислокации, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

### **Объем продаж на мировом рынке самолетов-заправщиков в 2011-2014 гг. составит более 7,7 млрд долларов**

ЦАМТО, 6 сентября. В предстоящий 4-летний период на мировом рынке самолетов-заправщиков ожидается очень резкий рост объемов продаж. Об этом говорится в обновленном отчете ЦАМТО, в котором учтены данные по состоянию на лето 2011 года.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 июня этого года, в 2011 г. мировой объем экспорта самолетов-заправщиков составит 2,23 млрд дол, в 2012 г. - 2 млрд дол, в 2013 г. - 1,5 млрд дол и в 2014 г. - 2 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств и намерений на поставку самолетов-заправщиков по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. (с учетом тендеров) составляет 7,73 млрд дол против фактических поставок в объеме 152 млн дол в 2003-2006 гг. и 1,19 млрд дол в 2007-2010 гг.

Первое место в рейтинге экспортеров самолетов-заправщиков по периоду 2011-2014 гг.

занимает Франция. Согласно имеющемуся портфелю заказов, стоимостной объем поставок Францией самолетов-заправщиков в 2011 г. составит 1,865 млрд дол, в 2012 г. – 1,69 млрд дол, в 2013 г. – 600 млн дол и в 2014 г. – 300 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Франции по экспорту самолетов-заправщиков по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 4,456 млрд дол (57,6% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 100 млн дол в 2007-2010 гг. и нулевом экспорте в 2003-2006 гг.

Второе место в рейтинге экспортеров самолетов-заправщиков по периоду 2011-2014 гг. занимают США. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок США самолетов-заправщиков в 2011 г. составит 309 млн дол, в 2012 г. – 309 млн дол, в 2013 г. – 900 млн дол и в 2014 г. – 900 млн дол. Общий объем контрактных обязательств США по экспорту самолетов-заправщиков с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 2,418 млрд дол (31,3% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 870 млн дол в 2007-2010 гг. и нулевом экспорте в 2003-2006 гг.

Третье место в рейтинге экспортеров самолетов-заправщиков по периоду 2011-2014 гг. занимает категория «тендер». Победители по данным тендерам по состоянию на 1 июня 2011 г. не определены. В случае соблюдения первоначально заявленных графиков, объем поставок по данной категории составит 800 млн дол (поставки запланированы на 2014 год).

В целом, согласно имеющемуся портфелю заказов, по данной категории в 2011-2014 гг. осуществляют экспорт 6 стран (с учетом категории «тендер»).

Полный отчет по мировому рынку самолетов-заправщиков в 2003-2010 гг. и прогноз на период 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №8.

### **Минобороны Боливии продолжает закупки китайской авиатехники**

ЦАМТО, 7 сентября. Получила подтверждение информация о контрактах на закупку авиационной техники, которые были согласованы министром обороны Боливии Марией Сесилией Чакон Рендон в ходе визита в Китай.

По информации «Джейнс дифенс уикли», которая ссылается на декрет президента Боливии, соглашение предусматривает продажу шести многоцелевых вертолетов H-425 компании «Харбин эйркрафт индастри групп» и двух средних военно-транспортных самолетов MA-60.

Вертолет H425 является модернизированной версией китайского вертолета Z-9, который, в свою очередь, создан на базе проекта AS-365N «Дофин-2» компании «Еврокоптер».

MA-60 – турбовинтовой самолет, изготовленный «Ксян эйркрафт индастриал корп.» (Xian Aircraft Industrial Corporation) на базе проекта Y7-200 (китайская версия Ан-24). Самолет рассчитан на перевозку до 60 пассажиров.

Правительство Боливии в 2008 году уже приобрело для ВВС страны два самолета MA-60 на сумму 36 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 17.08.11

### **Программа испытаний ВТС А-400М реализуется согласно графику**

ЦАМТО, 7 сентября. В августе компания «Эрбас милитэри» выполнила большой объем работ в рамках программы летных испытаний военно-транспортного самолета А-400М на предприятиях в Тулузе и Севилье.

Как сообщает Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений (ОССАР), после выполнения 8 августа очередного испытательного полета опытным образцом MSN004 общий налет парка А-400М достиг 2000 часов. По состоянию на конец месяца

четыре опытных образца выполнили 674 полета, а их совокупный налет составил 2087 часов.

Как планируется, 22 декабря начнутся летные испытания опытного образца MSN006. На текущий момент он уже окрашен и оснащен двигателями. В ближайшее время будут установлены пропеллеры.

В конце августа первые сборочные узлы для самолета MSN007, являющегося первым серийным образцом, который будет передан ВВС Франции, поступили на сборочную линию предприятия Севилье. Франция станет первой страной, которая получит ВТС А-400М. Поставка ожидается в начале 2013 года.

В 2003 году с «Эрбас милитэри» был заключен контракт на поставку 180 самолетов для стран-участниц проекта. В настоящее время общее количество заказанных А-400М составляет 170 ед., включая Германию (53 ед.), Францию (50 ед.), Испанию (27 ед.), Великобританию (22 ед.), Турцию (10 ед.), Бельгию (7 ед.) и Люксембург (1 ед.). К программе также присоединились МО ЮАР и Малайзия, заказавшие 8 и 4 самолета, соответственно, но в конце 2009 года правительство ЮАР аннулировало заказ.

ЦАМТО

Источник: OCCAR, 01.09.11

### **Объем продаж на мировом рынке самолетов ДРЛОиУ в 2011-2014 гг. составит более 7,5 млрд долларов**

ЦАМТО, 7 сентября. В предстоящий 4-летний период на мировом рынке самолетов ДРЛОиУ объем продаж составит 7,54 млрд дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставок). Об этом говорится в обновленном отчете ЦАМТО, в котором учтены данные по состоянию на лето 2011 года.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 июня 2011 г., мировой объем экспорта самолетов ДРЛОиУ в 2011 г. составит 2,298 млрд дол, в 2012 г. - 1,807 млрд дол, в 2013 г. - 2,065 млрд дол и в 2014 г. - 1,369 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств и намерений на поставку самолетов ДРЛОиУ по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 7,54 млрд дол против фактических поставок в объеме 1,463 млрд дол в 2003-2006 гг. и 6,721 млрд дол в 2007-2010 гг.

Первое место в рейтинге экспортеров самолетов ДРЛОиУ по периоду 2011-2014 гг. занимают США. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок США самолетов ДРЛОиУ в 2011 г. составит не менее 1,65 млрд дол, в 2012 г. - 1,6 млрд дол, в 2013 г. - 1,84 млрд дол и в 2014 г. - 402 млн дол. Общий объем контрактных обязательств США по экспорту самолетов ДРЛОиУ с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 5,495 млрд дол (72,9% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 1,235 млрд дол в 2003-2006 гг. и 3,478 млрд дол в 2007-2010 гг.

Второе место в рейтинге экспортеров самолетов ДРЛОиУ по периоду 2011-2014 гг. занимает Швеция. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок Швецией самолетов ДРЛОиУ в 2011 г. составит не менее 309,5 млн дол, в 2013 г. - 224 млн дол и в 2014 г. - 677 млн дол. Общий объем контрактных обязательств Швеции по экспорту самолетов ДРЛОиУ с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,2 млрд дол (15,9% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против экспорта в сумме 210 млн дол в 2003-2006 гг. и 1,61 млрд дол в 2007-2010 гг.

Третье место занимает Израиль с объемом заказа в 566,7 млн дол.

В целом, согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня 2011 г., по данной категории в 2011-2014 гг. осуществят поставки 4 страны. Впервые на мировом рынке в данной категории выйдет Китай.



### ДЛЯ СРАВНЕНИЯ

Мировой объем фактического экспорта самолетов ДРЛОиУ в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 8,184 млрд дол. В последние два года имел место беспрецедентный рост объемов поставок в данном сегменте рынка.

Первое место по стоимостному объему экспорта самолетов ДРЛОиУ за период 2003-2010 гг. занимают США - 4,713 млрд дол, что составляет 57,6% от объема мирового экспорта в этой категории. Наиболее крупные поставки США осуществили в 2009 г. - 1,16 млрд дол и в 2010 г. - 1,71 млрд дол.

Второе место по периоду 2003-2010 гг. занимает Швеция - 1,82 млрд дол (22,2%). Наиболее крупные поставки Швеция реализовала в 2009 и 2010 гг., соответственно, 700 млн дол и 910 млн дол.

Третье место по периоду 2003-2010 гг. занимает Израиль (1,651 млрд дол).

Полный отчет по мировому рынку самолетов ДРЛОиУ в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

### США предлагают Болгарии кредит на покупку истребителей F-16

ЦАМТО, 8 сентября. Вашингтон предложил Болгарии кредит для закупки истребителей F-16. По заявлению министра обороны Аню Ангелова, группа представителей МО США прибудет в Болгарию в октябре с целью обсуждения обновленного предложения о поставке американских истребителей.

Заместитель министра обороны США в августе этого года сообщил главе болгарского оборонного ведомства, что МО США намерено представить Болгарии новое предложение, которое включает условия предоставления кредита.

Как заявил министр обороны Болгарии, в настоящее время рассматриваются и другие варианты поставки истребителей.

В рамках программы модернизации ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя, комплект запасных частей, а также пакет обучения пилотов и технических специалистов. Они заменят самолеты МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. В перспективе планируется закупить 8 дополнительных самолетов того же типа.

Заинтересованность в поставке истребителей ВВС Болгарии высказали компании «СААБ» (JAS-39C/D «Грипен»), «Дассо авиасьон» («Мираж-2000-5» или новые «Рафаль»), «Локхид Мартин» (F-16A/B «блок-25» и новые F-16C/D «блок-50/52»), «Боинг» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»), консорциумом «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун» Транш.3).

Компания «СААБ» также заявила, что поставка может быть поддержана льготным кредитом, предоставленным правительством Швеции. Шведская компания готова реализовать сопутствующую офсетную программу.

В ближайшее время должен быть подготовлен инвестиционный проект «Приобретение новой модели основного боевого самолета», который, согласно «Закону об обороне и Вооруженным силам Республики Болгария», должен быть одобрен народным собранием страны. После получения одобрения оборонное ведомство сможет приступить к подготовке процедуры тендера, который, при удачном стечении обстоятельств, может начаться к концу 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Paper.standartnews.com, Novinite.com, 05.09.11

### Польша самостоятельно модернизирует 16 истребителей МиГ-29

ЦАМТО, 8 сентября. Инспекторат вооружения Министерства национальной обороны Польши подписал с авиационным заводом №2 (Wojskowe Zaklady Lotnicze 2) контракт на

проведение модернизации 16 состоящих на вооружении 23-й тактической авиабазы ВВС истребителей МиГ-29.

По информации «Дифенс ньюс», в рамках соглашения будут модернизированы 13 одноместных истребителей и три двухместных учебно-боевых МиГ-29УБ. Целью модернизации является продление срока эксплуатации самолетов, по крайней мере, до 2030 года, повышение их боевых возможностей и совместимости с новыми F-16. Стоимость соглашения оценивается в 126 млн злотых (44,5 млн дол). Работы должны быть завершены в 2014 году.

По заявлению Инспектората вооружения, WZL 2 - единственное предприятие в Польше, которое имеет право выполнять работы по ремонту, модернизации и продлению ресурса истребителей МиГ-29. Завод обладает необходимыми ноу-хау, опытом и техническим потенциалом для выполнения контракта. Несмотря на это, контракт станет первым случаем, когда предприятие будет интегрировать западную авионику на платформу МиГ-29.

Согласно требованиям контракта, самолеты будут оснащены новым БРЭО, включая бортовые компьютеры, системой передачи данных Mil 1553, модулем для защиты от помех сигнала GPS SAASM (Selective Availability Anti-Spoofing Module). Новое шасси должно быть поставлено неназванной американской компанией.

Как ожидается, замена устаревшего аналогового оборудования современными системами повысит надежность эксплуатации и снизит вес самолета, обеспечивая при этом возможность увеличения бомбовой нагрузки и запаса топлива.

WZL-2 – государственное авиаремонтное предприятие, расположенное в Быдгоще на северо-западе Польши. В 2010 году оборонные контракты принесли заводу доход в сумме 120,6 млн злотых (40,13 млн дол), что на 274% больше, чем годом ранее, и чистую прибыль в размере 11,5 млн злотых (десятикратный рост по сравнению с 2009 годом). В штате предприятия числится более 600 человек.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Nasz Dziennik, 07.09.11

### **Минобороны Японии намерено профинансировать создание опытного образца национального истребителя ATD-X**

ЦАМТО, 8 сентября. Япония планирует ассигновать в текущем финансовом году 7,9 млрд иен (102,8 млн дол) на реализацию компанией «Мицубиши хэви индастри» (МНИ) программы создания прототипа национального малозаметного истребителя нового поколения ATD-X (Advanced Technology Demonstrator-X) «Шиншин».

По информации Министерства обороны Японии, контракт включает проведение необходимых исследований, разработку самолета, а также изготовление одного опытного образца.

МО подтвердило, что цель проекта остается неизменной. Как планируется, МНИ передаст истребитель Институту научно-технических исследований и разработок МО Японии для проведения испытаний в 2016 году.

ATD-X будет представлять собой созданный с использованием современных технологий малозаметный высокоманевренный самолет. Истребитель будет оборудован двумя двигателями XF5-1 национальной компании «Ишикаваджима-Харима хэви индастриз» (ИНИ -Ishikawajima-Harima Heavy Industries).

Опытный образец предназначен для проведения испытаний технологии малозаметности, а также других технических решений, позволяющих достичь высокой скорости и маневренности. Он также позволит ПВО страны отработать методы противодействия малозаметным истребителям, которые могут быть развернуты в регионе в будущем.

Поскольку проект является исследовательским, самолет не планируется оснащать системами обнаружения и вооружения. В перспективе результаты летных испытаний будут использоваться для создания национального серийного боевого малозаметного самолета для Воздушных сил самообороны Японии.

Кроме того, до конца сентября Минобороны Японии должны представить свои предложения претенденты на поставку новых самолетов в рамках программы F-X, предназначенных для замены устаревших F-4EJ «Фантом-2 Каи». Среди основных кандидатов на закупку – американские F-35 «Лайтнинг-2» и F/A-18E/F «Супер Хорнет», а также европейский EF-2000 «Тайфун». Токио выпустил запрос о предложениях на поставку новых самолетов в апреле 2011 года.

Согласно предварительной информации, на первом этапе МО Японии планирует приобрести 12 самолетов, в перспективе объем закупки может возрасти до 42 ед.

Как сообщалось ранее, истребители F-4EJ «Фантом-2 Каи» планируется снять с вооружения, начиная с 2015 года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 02.09.11

### **Объем продаж на мировом рынке разведывательных самолетов в 2011-2014 гг. составит около 530 млн долларов**

ЦАМТО, 8 сентября. В предстоящий 4-летний период на мировом рынке разведывательных самолетов объем продаж составит 536 млн дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставок). Об этом говорится в обновленном отчете ЦАМТО, в котором учтены данные по состоянию на лето 2011 года.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 июня 2011 г., в 2011 г. мировой объем экспорта разведывательных самолетов составит 24,3 млн дол, в 2012 г. - 85,5 млн дол, в 2013 г. - 70,5 млн дол и в 2014 г. - 356 млн дол.

Общемировой объем контрактных обязательств и намерений на экспорт разведывательных самолетов по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 536 млн дол против фактических поставок в объеме 32,8 млн дол в 2003-2006 гг. и 1,913 млрд дол в 2007-2010 гг.

Первое место в рейтинге экспортеров разведывательных самолетов по периоду 2011-2014 гг. занимают США. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок США разведывательных самолетов в 2011 г. составит не менее 14,3 млн дол, в 2012 г. – 15 млн дол, в 2014 г. – 356 млн дол. Общий объем контрактных обязательств США по экспорту разведывательных самолетов с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 385 млн дол (71,8% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 7 млн дол в 2003-2006 гг. и 1,905 млрд дол в 2007-2010 гг.

Второе место занимает Израиль с пакетом заказа в сумме 151 млн дол (28,2%).

На период 2011-2014 гг. портфель заказов в данном сегменте пока имеют только США и Израиль.

#### **ДЛЯ СРАВНЕНИЯ**

Мировой объем фактического экспорта разведывательных самолетов в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 1,946 млрд дол. В целом за рассматриваемый период наблюдался знакопеременный характер в объемах мирового экспорта разведывательных самолетов, вплоть до нулевого экспорта в 2006 г. Наибольший объем экспорта был зафиксирован в 2007 г. – 1,34 млрд дол.

Абсолютным лидером по стоимостному объему экспорта разведывательных самолетов за период 2003-2010 гг. являются США – 1,912 млрд дол, что составляет 98,25% от объема мирового экспорта в этой категории. Объем экспорта остальных поставщиков в этом сегменте рынка крайне незначительный. В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 5 стран.



Полный отчет по мировому рынку разведывательных самолетов в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

### **ОАО «НПО «Наука» выполнит проектные работы по Ан-70 на сумму 45 млн рублей**

ЦАМТО, 8 сентября. ОАО «Научно-производственное объединение «Наука» заключило контракт с ГП «Антонов» на выполнение проектных работ на сумму 45 млн руб. (12,42 млн грн.), сообщают «Українські новини» со ссылкой на пресс-службу ГП «Антонов».

ОАО «НПО «Наука» выиграло тендер ГП «Антонов» на выполнение опытно-конструкторской работы «Модернизация систем комплексной системы кондиционирования воздуха и системы автоматического регулирования давления самолета Ан-70».

ОАО «НПО «Наука» является ведущим российским производителем систем жизнеобеспечения пилотируемых воздушных судов и космических кораблей.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Пять лет назад Су-30 совершил рекордный по дальности беспосадочный перелет по маршруту Валерия Чкалова**

ЦАМТО, 8 сентября. Исполнилось пять лет с того дня, когда экипаж истребителя Су-30 совершил перелет по маршруту легендарного советского летчика Валерия Чкалова, сообщили в пресс-службе компании «Сухой».

Летчики - Герой России, заслуженный летчик-испытатель СССР Анатолий Квочур и второй пилот летчик-испытатель, кавалер Ордена мужества Сергей Коростиев установили рекорд дальности для данного самолета, пролетев без посадки с четырьмя дозаправками 12 тысяч 417 км за 14 ч 12 мин.

В ходе полета был испытан уникальный комплекс бортовой навигации, позволивший с большой точностью определить за 600 км местонахождение самолета-топливозаправщика.

Су-30 вылетел ночью, 8 сентября 2006 года, с подмосковного аэродрома Жуковский. Маршрут полета пролегал через всю территорию России к острову Удд на Камчатке. Первая дозаправка в воздухе была совершена над Игаркой, вторая - южнее Якутска. После этого самолет выполнил проход и два виража над островом Чкалов в устье реки Амур, где установлен памятник Валерию Чкалову. В районе Нерюнгри (Якутия) произошла еще одна дозаправка. Последняя дозаправка произошла в районе Томска.

### **«БАе системз» заключила контракт на поставку РЛС «Каптор» для EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 9 сентября. «БАе системз» объявила о заключении с компанией «Селекс Галилео» контракта стоимостью 20 млн фунтов стерлингов, предусматривающего поставку РЛС «Каптор» для истребителей EF-2000 «Тайфун» Транс.За.

Эта РЛС является основным средством обнаружения EF-2000 «Тайфун».

Как планируется, работы в рамках реализации контракта должны начаться на предприятии «БАе системз» в текущем году и продлятся до 2013 года.

Подразделение компании в Хилленде за последние 12 лет получило от «Селекс Галилео» заказы общей стоимостью около 165 млн фунтов стерлингов в рамках программ РЛС «Каптор» и системы самозащиты DASS (Praetorian Defensive Aids Sub-Systems) «Преториан» для EF-2000 «Тайфун».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 18.08.11

**«Элбит системз» поставит системы наблюдения CoMPASS заказчикам из Азии**

ЦАМТО, 9 сентября. «Элбит системз» объявила о заключении нескольких контрактов с заказчиками из региона Азии на поставку систем наблюдения для морских патрульных самолетов, кораблей и наблюдательных вышек.

Полная стоимость новых соглашений оценивается в 20 млн дол. Срок реализации контрактов рассчитан на 3 года.

В рамках вышеупомянутых контрактов подразделением «Эл-Оп» компании «Элбит системз» будут поставлены многоцелевые стабилизированные электронно-оптические системы наблюдения семейства CoMPASS (Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System), включая легкую электронно-оптическую систему Micro CoMPASS, а также DCoMPASS, которая дает возможность получения цифрового изображения с высоким разрешением в любое время суток.

DCoMPASS устанавливается на борту патрульных самолетов, беспилотных летательных аппаратов, патрульных кораблей и фрегатов. В мае 2011 года «Элбит системз» уже заключила контракт на поставку одному из неназванных азиатских государств систем CoMPASS для оснащения морских патрульных самолетов на сумму 20 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, 17.08.11

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### ВМС и СВ США намерены совместно приобрести БЛА вертолетного типа

ЦАМТО, 6 сентября. ВМС США присоединятся к реализуемой Сухопутными войсками страны программе закупки нового класса средних беспилотных летательных аппаратов вертолетного типа. Ожидается, что поставка данных систем начнется в течение пяти лет.

По информации «Флайт интернэшнл», соглашение между видами ВС объединяет имеющиеся требования для морского БЛА средней дальности (MRMUAS) и многоцелевого БЛА вертолетного типа СВ США (MRMP).

Согласно запросу об информации, выпущенному в конце июля, целью ВМС США является получение первого комплекта MRMUAS в 2018 ф.г. (рассматриваются также предложения о поставке БЛА в версии начальной боеспособности двумя годами ранее).

Сотрудничество напоминает реализуемую «Нортроп Грумман» программу MQ-8B «Файр Скаут». СВ США начали реализацию данного проекта в рамках программы «Боевые системы будущего» (FCS). Однако после присоединения к проекту ВМС армия аннулировала программу FCS и свою часть контракта на MQ-8B. ВМС США продолжают финансировать разработку и производство данного БЛА и применяли в текущем году в боевых операциях три MQ-8B, включая один аппарат, потерянный в Ливии.

В настоящее время оба вида ВС ведут поиск БЛА вертолетного типа, обладающего большими возможностями по сравнению с «Файр Скаут».

Согласно июльскому запросу об информации, ВМС намерены получить аппарат морского базирования, который способен выполнять задачи в течение 8 ч на дальности не менее 300 морских миль (556 км).

СВ в июне выпустили запрос об информации о поставке вооруженного БЛА вертолетного типа, который также мог бы выполнять разведывательные задачи. Однако, согласно ВМС, после этого СВ согласились на реализацию проекта MRMP, предусматривая обеспечение возможности ведения разведки, как первое усовершенствование аппарата.

Как ожидается, в тендере примут участие «Боинг» с БЛА A-160 «Хаммингберд» и «Нортроп Грумман» с MQ-8C «Файр-Х», который является комбинацией фюзеляжа «Белл-407» и системы управления «Файр Скаут». Еще две компании - «Орора флайт сайенсиз» и «Дрэгонфлай пикчерс» ранее проявили интерес к участию в армейском тендере MRMP, однако пока не ясно, намерены ли они участвовать в программе как поставщики БЛА или подсистем для них.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 10.08.11

### «Рейнметалл» и IAI провели испытания разведывательно-ударного комплекса WABER

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «Рейнметалл дифенс» сообщила об успешном проведении совместно с «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) заводских испытаний разработанного для Бундесвера беспилотного разведывательно-ударного комплекса WABER.

В состав комплекса входят разведывательный БЛА KZO и барражирующий боеприпас «Хароп» компании IAI. Целью испытаний являлась проверка способности системы выполнять разведывательные и ударные задачи.

Оснащенный высокоэффективными системами обнаружения, БЛА KZO предназначен для сбора информации, наблюдения и разведки, целеуказания и оценки результатов огневого поражения объектов противника. БЛА сопровождается барражирующим боеприпасом «Хароп», представляющим собой ударный беспилотный летательный

аппарат/барражирующий боеприпас, предназначенный для борьбы с малозаметными стационарными и мобильными наземными и морскими целями.

KZO способен выполнять задачи в радиусе 100 км и передавать изображение в режиме реального времени, обеспечивая обнаружение, идентификацию и определение местоположения цели с высокой точностью, а также передачу координат цели через компьютерную систему WABER.

Аппарат «Хароп» способен осуществлять в течение длительного времени барражирование в заданном районе, подобно БЛА, а при получении команды на уничтожение цели «трансформируется» в самонаводящийся боеприпас и с высокой точностью поражает объект противника, обнаруженный KZO. Конструкция аппарата позволяет осуществлять атаку с любого направления и под любым углом вплоть до вертикального падения. При этом оператор может отказаться от атаки цели и увести боеприпас в случае, если при подлете объект опознан как «дружественный». После выполнения задачи БЛА KZO обеспечивает оценку результатов огневого поражения и, при необходимости, повторно выдает целеуказание.

В ходе проведенных испытаний была проверена способность БЛА в различных ситуациях вести разведку и обмениваться информацией в полете в сетевом пространстве между собой и с двумя наземными станциями управления. Кроме того, компании проверили возможность передачи данных и видеoinформации с «Хароп» через ретрансляционное оборудование БЛА KZO.

После завершения заводских испытаний разработчики намерены продемонстрировать возможности комплекса WABER представителям Бундесвера.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall Defence, 05.09.11

### **«AAI корпорэйшн» представила новую версию БЛА «Аэрозонд» Mk.4.7**

ЦАМТО, 9 сентября. Компания «AAI корпорэйшн» (подразделение «Текстрон системз») продемонстрировала 75-фунтовую версию беспилотного летательного аппарата «Аэрозонд» Mk.4.7.

Аппарат с перепроектированными крыльями более чем в 2 раза превышает по размерам 37-фунтовую модель и способен нести 15-фунтовую полезную нагрузку. Автономность составляет более 15 ч.

В прошлом году компания обсуждала возможность поставки 55-фунтовой версии «Аэрозонд» Mk.4.7 в рамках проводимого ВМС и КМП США тендера на поставку малоразмерного тактического БЛА (Small Tactical Unmanned Aircraft System) STUAS/Tier II.

Более крупный аппарат будет предлагаться Командованию сил специальных операций в рамках программы поставки БЛА средней продолжительности полета, а также проекта разведывательного БЛА для ВМС.

ЦАМТО

Источник: Flight Daily News, 18.08.11

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Минобороны Австралии выставляет на продажу вертолеты «Си Кинг»

ЦАМТО, 5 сентября. Министр оборонных закупок Австралии Джейсон Клэр объявил о выпуске запроса о предложении на продажу состоящих на вооружении ВМС страны вертолетов «Си Кинг».

Запрос предусматривает продажу пяти вертолетов в собранном виде; трех фюзеляжей; тренажера; связанного оборудования и запчастей. Заявки на участие в тендере должны быть поданы до 1 ноября 2011 года.

Как планируется, вертолеты SH-3H «Си Кинг» будут сняты с вооружения в декабре 2011 года. Они применялись ВМС Австралии в ходе операций на территории страны и за рубежом. Общий налет парка превысил 60 тыс. ч. Задачи, которые выполнялись вертолетами SH-3H, в настоящее время возложены на новые MRH-90.

ЦАМТО

Источник: Australian Department of Defence, 01.09.11

### Минобороны РФ и «Вертолеты России» подписали долгосрочный контракт на поставку более 140 вертолетов

ЦАМТО, 5 сентября. Минобороны РФ и холдинг «Вертолеты России» 31 августа подписали контракт стоимостью 120 млрд руб. на поставку военному ведомству более 140 вертолетов в период до 2020 года.

Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил 3 сентября в Арсеньеве генеральный директор ОАО «ОПК «Оборонпром» Андрей Реус.

Ранее сообщалось, что холдинг «Вертолеты России» планирует заключить с МО РФ несколько новых долгосрочных контрактов по нескольким типам вертолетов.

О типе вертолетов, которые будут поставлены Минобороны в рамках объявленного А.Реусом контракта, не сообщается.

Агентство «РИА Новости» сообщило также со ссылкой на генерального директора Арсеньевской авиационной компании (ААК) «Прогресс» Юрия Денисенко, что Минобороны РФ и «Вертолеты России» находятся на финальной стадии заключения контракта на поставку до 2020 года более 100 вертолетов Ка-52 (очевидно, имеется в виду сухопутная и морская версии).

В настоящее время по Ка-52 в стадии реализации находится контракт от 2009 года на закупку 36 машин для СВ (4 из них поставлены в 2010 году).

В рамках ГПВ-2020 предусматривается также поставка значительного количества морских вертолетов, в том числе Ка-52К. Как ранее заявил генеральный директор ОАО «Вертолеты России» Дмитрий Петров агентству «Интерфакс-АВН», «вертолеты палубного базирования и предназначенные для операций в морских условиях могут составить до 20% от общего количества вертолетов, предусмотренных ГПВ-2020». В частности, будет создана морская версия ударного вертолета Ка-52 (Ка-52К) и легкого многоцелевого Ка-226. МО РФ также планирует закупить в перспективе (после завершения разработки) крупную партию вертолетов Ка-60.

По словам Юрия Денисенко, первая опытная партия вертолетов Ка-52К для вертолетоносцев типа «Мистраль» будет построена в 2012 году. Серийно вертолеты Ка-52К будут выпускаться с 2014 года.

В настоящее время вертолеты проходят стендовые испытания. В группу палубного базирования вертолетоносцев «Мистраль» войдут вертолеты Ка-52К и Ка-29.

Визитной карточкой ААК «Прогресс» являются вертолеты Ка-52, серийное производство которых ведется с 2009 года.

В беседе с журналистами в Арсеньеве А.Реус сообщил, что в модернизацию завода «Прогресс» вложено более 3 млрд руб., в ближайшее время будет вложено еще более 6 млрд руб.».

По словам А.Реуса, объем финансовых средств, которые холдинг направляет на научные работы, на данный момент составляет 200-250 млн дол. В первую очередь, они были направлены на разработку вертолетов Ми-38, Ка-62, Ми-34С1 и модернизацию линейки вертолетов типа Ми-17, - передает «РИА Новости».

В целом в рамках ГПВ-2020 будет закуплено около 1000 вертолетов различного назначения: на сумму более 800 млрд рублей.

В этом году ВВС планируют получить около 100 новых вертолетов. В их числе боевые Ми-28 и Ка-52, транспортные Ми-8 и легкие тренировочные «Ансат». На «Роствертоле» на завершающей стадии производства находятся три тяжелых транспортных вертолета Ми-26Т для ВВС России. Общее количество планируемых к закупке Минобороны вертолетов Ми-26 не известно.

По вертолетам Ми-28Н в 2005 году был подписан долгосрочный контракт на закупку 67 машин (с поставкой до 2012-2013 гг.). До момента начала реализации ГПВ-2020 (то есть по 2010 год включительно) для Минобороны РФ было поставлено 38 машин. В 2010 году был заключен второй контракт на закупку дополнительно 30 Ми-28Н (ориентировочные сроки поставки - 2013-2014 гг.)

«Роствертол» ведет также сборку первой партии боевых вертолетов Ми-35М в количестве шести машин для ВВС России. Эти вертолеты станут дополнением к Ми-28Н, выбранным Министерством обороны как основной боевой вертолет ВВС. Общее количество Ми-35М, которое планирует закупить МО РФ, не известно.

Начальный заказ на учебные вертолеты «Ансат-У» составляет 10 ед. (машины поставлены).

Продолжается программа по поставке вертолетов Ми-8/Ми-17 различных модификаций, в том числе транспортно-боевых вертолетов Ми-8АМТШ, Ми-8АМТ и Ми-8МТВ.

## **На Северном флоте продолжаются испытания вертолета Ка-52**

ЦАМТО, 5 сентября. На Северном флоте продолжаются пробные посадки штурмового вертолета Ка-52 на палубу большого противолодочного корабля (БПК) «Вице-адмирал Кулаков», сообщили в группе информационного обеспечения Северного флота.

Сначала состоялась первая посадка «на стопе», когда корабль находился на бочке в Кольском заливе на траверзе Североморска, а затем была успешно проведена посадка на вертолетную площадку корабля на ходу. Для этого БПК «Вице-адмирал Кулаков» вышел в полигоны боевой подготовки в Баренцевом море.

«Обкатывает» вертолет летчик-испытатель Виталий Лебедев, в прошлом - офицер морской авиации Тихоокеанского флота. Обеспечивают испытания винтокрылой машины на корабле и в воздухе специалисты морской авиации Северного флота, которые готовы немедленно прийти на помощь в случае нештатной ситуации.

Для адаптации «сухопутного» вертолета Ка-52 к морским условиям необходимо провести целую серию испытательных посадок. В частности, необходимо проверить работоспособность шасси вертолета при сильной качке.

## **«Патриа» изготовит комплекты защиты для вертолетов NH-90 ВС Финляндии**

ЦАМТО, 7 сентября. Вооруженные силы Финляндии и компания «Патриа» подписали соглашение о поставке комплектов баллистической защиты для вертолетов NH-90.

В рамках данного контракта «Патриа» спроектирует и изготовит защитное оборудование для вертолетов NH-90, которое будет монтироваться при использовании машин в боевых операциях. Целью установки комплекта является защита двух пилотов и



личного состава в ходе воздушной переброски вертолетами NH-90.

Как планируется, финская компания FY-Composites Oy будет поставлять пластины баллистической защиты. Проект будет реализован в течение 2012-2014 гг.

ЦАМТО

Источник: Patria, 31.08.11

### **СВ Индии до конца года получают вооруженный вертолет ALH «Рудра»**

ЦАМТО, 8 сентября. Сухопутные войска Индии в ближайшее время получат вооруженную версию национального усовершенствованного легкого вертолета (ALH), получившую обозначение «Рудра» (Rudra).

По информации Domain-B.com, вертолет будет передан армейской авиации до конца текущего финансового года. Модификация ALH «Дхрув» станет первым вооруженным вертолетом, изготовленным в Индии.

«Рудра» является вооруженной версией ALH «Дхрув». Для повышения маневренности и скорости в конструкцию фюзеляжа внесены изменения. Вооруженный ALH «Рудра» может оснащаться пушками нескольких типов, контейнерами с неуправляемыми авиационными ракетами (НАР), а также противотанковыми управляемыми ракетами и ракетами класса «воздух-воздух».

В настоящее время системы вооружения вертолета проходят испытания на земле. Заключительный этап огневых испытаний вертолета «Рудра» планируется начать в текущем месяце. Первоначально будет испытана 20-мм пушка, затем 70-мм НАР, а в ноябре – разработанные MBDA ракеты класса «воздух-воздух» «Мистраль».

Как ожидается, при успешном прохождении испытаний вертолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в декабре текущего года.

Поставка вертолетов «Рудра» СВ Индии позволит командованию обеспечивать непосредственную авиационную поддержку на поле боя.

Компания «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ) также ведет разработку легкого ударного вертолета (LCH), который будет принят на вооружение СВ и ВВС Индии.

LCH представляет собой оснащенный двумя двигателями 5,5-тонный специализированный ударный вертолет с узким фюзеляжем и тандемным размещением пилотов. Он получит «стеклянную кабину», трехколесное ударопрочное шасси, безопасные «самозатягивающиеся» топливные баки. Максимальная скорость вертолета составит 270 км/ч, практический потолок – 6500 м, скороподъемность – 12 м/с, дальность действия – 550 км.

ЦАМТО

Источник: Domain-B.com, 06.09.11

### **Венгрия получила вертолеты Ми-8 из состава ВС Финляндии**

ЦАМТО, 9 сентября. Министерство обороны Венгрии официально приняло 2 вертолета Ми-8, переданных из состава ВС Финляндии в ходе церемонии, состоявшейся 7 сентября на авиабазе «Сольнок».

На мероприятии присутствовали министр обороны Венгрии Чаба Хенде и секретарь Министерства обороны Финляндии Маркус Рантала.

Финляндия передала Венгрии два выведенных из состава ВС страны вертолета Ми-8 для использования в операциях по урегулированию кризисов в рамках «Многонациональной вертолетной инициативы» (МНИ), реализация которой началась в 2008 году Европейским союзом и НАТО.

Венгерская делегация приняла вертолеты в Финляндии 25 августа. Вертолеты Ми-8, комплект запасных частей и другое вспомогательное оборудование были доставлены в Венгрию самолетом Ан-124, арендованным в рамках программы SALIS. Все

оборудование передано безвозмездно. Венгрия оплатила доставку машин, а также их дальнейший ремонт. Предполагается, что вертолеты будут использоваться в Венгрии для обучения личного состава, а затем будут применяться в международных операциях по урегулированию кризисов.

На вооружении ВС и пограничной гвардии Финляндии с 1973 по 2011 гг. состояли 10 вертолетов Ми-8, включая 8 Ми-8Т и два Ми-8П. В последнее время они базировались на авиабазе «Утти». Выполнявшиеся Ми-8 задачи теперь возложены на вертолеты NH-90.

ЦАМТО

Источник: Finland MoD, Hungary MoD, 08.09.11

### **Республика Корея намерена приобрести 36 ударных вертолетов**

ЦАМТО, 9 сентября. В начале 2012 года Республика Корея, вероятно, выпустит запрос о предложении на поставку 36 новых ударных вертолетов АНХ в связи с сокращением развернутых на Корейском полуострове АН-64 «Апач» СВ США.

По информации «Флайт интернэшнл», которая ссылается на заявление представителя «Боинг», Агентство программ оборонных закупок МО Республики Корея планирует выпустить запрос в январе, а ответы получить к апрелю 2012 года. Финалисты, вероятно, будут выбраны в июле, а контракт с победителем будет подписан в октябре 2012 года.

«Боинг» намерен предложить ВС Республики Корея АН-64D «Апач» «блок-3». Его вероятными конкурентами станут «Белл» с АН-1Z «Кобра», «Еврокоптер» с «Тигр» и «Тюркиш аэроспейс индастриз» с Т-129В.

Сеул уже длительное время высказывал заинтересованность в приобретении АН-64. В последние годы МО США сократило количество развернутых в Корее вертолетов данного типа, передислоцировав их в Афганистан и Ирак.

Как ожидается, основной задачей новых ударных вертолетов станет противодействие проникновению ВС КНДР через демилитаризованную зону и с побережья, а также борьба с бронетехникой в случае начала боевых действий.

ВС Республики Корея также заинтересованы в разработке легкого «корейского ударного вертолета» (КАН), который должен заменить устаревшие 500MD и АН-1. Офсетные обязательства в рамках проекта АНХ, вероятно, будут связаны с программой КАН.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 08.09.11

### **Объем продаж на мировом рынке ударных вертолетов в 2011-2014 гг. составит около 13,7 млрд долларов**

ЦАМТО, 8 сентября. В предстоящий 4-летний период на мировом рынке ударных вертолетов объем продаж составит 13,692 млрд дол (в случае соблюдения заявленных графиков поставок). Об этом говорится в обновленном отчете ЦАМТО, в котором учтены данные по состоянию на лето 2011 года.

Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по состоянию на 1 июня 2011 г., мировой объем экспорта ударных вертолетов в 2011 г. составит 309 млн дол, в 2012 г. – 2,748 млрд дол, в 2013 г. – 3,969 млрд дол и в 2014 г. – 6,665 млрд дол.

Общемировой объем контрактных обязательств и намерений на поставку ударных вертолетов по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 13,692 млрд дол против фактических поставок в объеме 4,537 млрд дол в 2003-2006 гг. и 6,184 млрд дол в 2007-2010 гг.

Первое место в рейтинге экспортеров ударных вертолетов по периоду 2011-2014 гг. занимают США. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем поставок США ударных вертолетов в 2011 г. составит не менее 50 млн дол, в 2012 г. – 1,918 млрд дол, в 2013 г. –



3,283 млрд дол и в 2014 г. – 4,51 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств США по экспорту ударных вертолетов по состоянию на 1 июня 2011 г. с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 10,762 млрд дол (78,6% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 3,814 млрд дол в 2003-2006 гг. и почти 5 млрд дол в 2007-2010 гг.

Второе место в рейтинге занимает Россия. Общий объем контрактных обязательств России по поставкам ударных вертолетов по состоянию на 1 июня 2011 г. (с учетом намерений) с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 1,195 млрд дол (8,73% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2011-2014 гг.) против фактических поставок в объеме 376 млн дол в 2003-2006 гг. и 343 млн дол в 2007-2010 гг.

Третье место по периоду 2011-2014 гг. занимает категория «неизвестный/тендер». Победители по данным тендерам по состоянию на 1 июня 2011 г. не определены. Общий объем обязательств по данной категории с поставкой в 2011-2014 гг. составляет 975 млн дол (7,1% от объема прогнозируемых поставок ударных вертолетов за этот период).

В целом, согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 июня 2011 г., по данной категории в 2011-2014 гг. осуществляют экспорт 7 стран (с учетом категории «неизвестный/тендер»).

#### ДЛЯ СРАВНЕНИЯ

Мировой объем фактического экспорта ударных вертолетов в стоимостном выражении в 2003-2010 гг. составил 10,721 млрд дол. В целом за рассматриваемый период наблюдался знакопеременный характер в объемах поставок ударных вертолетов. Регрессия рынка имела место в 2004-2005 гг. Максимальный объем поставок пришелся на 2007 г. - 3,441 млрд дол. В 2008-2010 гг. объемы поставок вновь существенно снизились.

Первое место по стоимостному объему экспорта ударных вертолетов за период 2003-2010 гг. с большим отрывом от других стран занимают США – 8,805 млрд дол, что составляет 82,1% от объема мирового экспорта в этой категории. Наибольший объем поставок США пришелся на 2007 г. – 3,059 млрд дол.

Второе место по стоимостному объему экспорта ударных вертолетов за период 2003-2010 гг. занимает Франция – 990 млн дол, что составляет 9,2% от объема мирового экспорта в этой категории. Пик поставок Франции пришелся на 2007 г. – 269 млн дол.

Третье место за период 2003-2010 гг. занимает Россия – 718 млн дол, что составляет 6,7% от объема мирового экспорта в этой категории.

Четвертое место по стоимостному объему экспорта ударных вертолетов за период 2003-2010 гг. занимает Украина – 119 млн дол, что составляет 1,1% от объема мирового экспорта в этой категории.

В целом по данной категории в 2003-2010 гг. осуществили поставки 9 стран.

Полный отчет по мировому рынку ударных вертолетов в 2003-2010 гг. и прогноз на 2011-2014 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 8.

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### ВМС Великобритании приняли четвертый эсминец проекта «Тип-45»

ЦАМТО, 5 сентября. Компания «BAe системз» в ходе церемонии, состоявшейся 31 августа на военно-морской базе «Портсмут», передала ВМС Великобритании новый эскадренный миноносец ПВО «Дрэгон» проекта «Тип-45».

Как планируется, в ближайшее время начнутся комплексные испытания корабля, по завершении которых он войдет в боевой состав флота.

«Дрэгон» является четвертым эминцем серии «Тип-45». Головной корабль «Дэринг» был передан ВМС Великобритании 23 июля 2009 года и вошел в боевой состав флота в июне 2010 года. В ноябре 2010 года МО Великобритании объявило о принятии на вооружение второго эминца «Даунтлесс». Переданный в мае т.г. третий эсминец «Даймонд» официально вошел в состав флота в июле.

Церемония резки первой стали для эминца «Дрэгон» состоялась в декабре 2005 года. Эсминец был спущен на воду на верфи «Гован» в ноябре 2008 года. После завершения морских испытаний корабль 27 августа покинул военно-морскую базу «Клайд» (Глазго) и в 31 августа прибыл в новый порт приписки – Портсмут.

Эскадренные миноносцы «Тип-45» являются самыми большими и самыми мощными эминцами ПВО, построенными для ВМС Великобритании. Они станут одним из основных компонентов формируемых «Перспективных сил 2020». Новые корабли предназначены для замены эскадренных миноносцев «Тип-42», принятых на вооружение, начиная с 1978 года. Основной задачей эминцев «Тип-45» является организация системы ПВО и защита оперативного соединения ВМС Великобритании и коалиционных сил от массированных атак современных и перспективных противокорабельных ракет и боевых самолетов противника. Эминцы также планируется использовать в операциях по борьбе с пиратством, оказания помощи потерпевшим при стихийных бедствиях, ведения разведки.

Основным вооружением эминцев является британский вариант ЗРК RAAMS(S), получивший обозначение «Си Вайпер». Он включает многофункциональную РЛС с активной фазированной решеткой «Сэмпсон» компании «BAe системз», способную сопровождать цели на дальности 400 км, систему боевого управления британской разработки, РЛС дальнего обнаружения S1850M компании «Талес» и вертикальный стартовый комплекс «Сильвер» A50, оснащенный комбинацией из 48 ракет «Астер-15» и «Астер-30». Эскадренный миноносец может поражать большое количество целей одновременно и обеспечить прикрытие авианосной группы или высадки морского десанта от самых современных угроз с воздуха. Эсминец может дополнительно обеспечить доставку подразделения морской пехоты численностью 60 человек, а при выполнении задач по эвакуации гражданского населения – взять на борт до 700 пассажиров.

Все шесть эминцев класса «Тип-45» будут приняты на вооружение ВМС Великобритании к началу 2013 года. Все корабли данного типа будут базироваться в Портсмуте. Планируется, что срок службы эминцев класса «Тип-45» составит не менее 30 лет.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, BAЕ Systems, 31.08.11

### Начались морские испытания второго фрегата класса «Холланд» ВМС Нидерландов

ЦАМТО, 5 сентября. Компания «Дамен шельде наваль шипбилдинг» (DSNS) объявила о начавшихся 31 августа морских приемочных испытаниях второго патрульного корабля класса «Холланд», построенного для ВМС Нидерландов.

Корабль «Зееланд» 31 августа вышел в море из Флиссингена для проведения испытаний, в ходе которых планируется проверить надежность платформы, а также функционирование систем обнаружения, связи и вооружения. Тестирование будет проводиться представителями компании совместно с ВМС Нидерландов и главных субподрядчиков.

Организация по закупке продукции военного назначения Нидерландов (DMO) от имени Минобороны страны подписала с компанией DSNS соглашение на строительство четырех патрульных фрегатов в декабре 2007 года. Стоимость контракта составляет 240 млн евро. Одновременно DMO заключила соглашение стоимостью 125 млн евро с компанией «Талес Недерланд» на поставку различного электронного оборудования и аппаратуры связи для кораблей. Корабли данного класса предназначены для замены снятых с вооружения и проданных многоцелевых фрегатов М-класса «Карел Дурман».

Церемония закладки головного океанского патрульного корабля класса «Холланд» состоялась на предприятии «Дамен шельде» во Флиссингене (Нидерланды) в декабре 2008 года. Спуск на воду прошел в феврале 2010 года. В мае текущего года корабль был передан ВМС Нидерландов.

Длина фрегата класса «Холланд» составляет 108 м, ширина – 16 м, осадка – 4,55 м, водоизмещение – 3750 т. Два дизельных двигателя мощностью 5400 КВт каждый позволяют кораблю развивать максимальную скорость 21,5 узла. Дальность морского перехода на скорости 15 узлов составляет 5000 морских миль, экипаж - 90 человек, включая 50 человек постоянного состава.

Корабль оснащен ангаром для хранения и площадкой для одного вертолета NH-90. Вооружение включает 76-мм пушку «Компакт» «Ото Мелара», одну скорострельную 30-мм пушку и два 12,7-мм пулемета «Хитроль NT» «Ото Мелара». Управление вооружением осуществляется дистанционно.

Разработанная «Талес» модульная мачта корабля включает интегрированный комплект систем обнаружения и связи, способный обнаружить маловысотные воздушные цели, перископы, малоразмерные, быстроходные и низкоскоростные надводные объекты, в т.ч. плавающие мины.

Первые два корабля «Холланд» и «Зееланд» были построены на предприятии «Дамен шельде навал шипбилдинг» во Флиссингене с использованием секций, поставленных верфью «Дамен» в Галаце (Румыния).

Третий и четвертый корабли «Гронинген» и «Фрисланд» построены на верфи «Дамен» в Галаце под руководством специалистов «Дамен шельде навал шипбилдинг». Начало морских испытаний фрегата «Гронинген» запланировано на конец сентября. После этого он прибудет во Флиссинген для завершения оснащения оборудованием.

ЦАМТО

Источник: Damen Schelde Naval Shipbuilding, 01.09.11

### **Венесуэла намерена закупить в Испании дополнительную партию патрульных кораблей**

ЦАМТО, 6 сентября. Испанская судостроительная компания «Навантия» рассчитывает заключить контракт на поставку дополнительных патрульных кораблей для ВМС Венесуэлы.

По информации «Джейнс дифенс уикли», стороны активно ведут переговоры по поставке двух дополнительных сторожевых кораблей (корветов), предназначенных для патрулирования исключительной экономической зоны (POVZEE), а также двух сторожевых кораблей для патрулирования побережья BVL (Buque de Vigilancia Litoral).

Контракт с компанией «Навантия» на строительство 4 корветов класса POVZEE и 4 кораблей BVL ВМС Венесуэлы подписали в мае 2006 года в рамках заключенного в

ноябре 2005 года межправительственного соглашения. Общая стоимость программы оценивается в 1,7 млрд евро (2,3 млрд дол).

На текущий момент «Навантия» поставила ВМС Венесуэлы 3 корабля для патрулирования побережья BVL. Четвертый GC-24 «Таманако» будет построен на судостроительном предприятии «Дианка» в Венесуэле по контракту о передаче технологии. Кроме того, заказчику поставлены 2 из четырех заказанных сторожевых корабля POVZEE (второй корабль был поставлен 2 августа).

Два оставшихся корабля данного типа PC-23 «Йекуана» и PC-24 «Карин» находятся в различных стадиях достройки и испытаний и, как ожидается, будут переданы ВМС Венесуэлы до конца текущего года.

Как планируется, новое соглашение также будет включать материально-техническое обеспечение восьми кораблей первой партии. Ожидается, что контракт будет подписан в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.08.11

### **Началось строительство четвертого корабля класса «Лэдженд» для Береговой охраны США**

ЦАМТО, 6 сентября. Компания «Хантингтон ингаллс индастриз» объявила о начале строительства подразделением «Ингаллс шипбилдинг» четвертого большого многоцелевого патрульного корабля (National Security Cutter) WMSL-753 «Хэмилтон» класса «Лэдженд».

Контракт стоимостью 480 млн дол на поставку четвертого корабля класса «Лэдженд» Береговой охраны США заключила с компанией «Нортроп Грумман» в ноябре 2010 года. Как планируется, он будет поставлен заказчику в конце 2014 года.

Корабли класса «Лэдженд» предназначены для обеспечения безопасности морских границ, охраны территориальных вод, защиты рыболовных промыслов и окружающей среды, оказания помощи терпящим бедствие. Новые корабли должны постепенно заменить устаревшие патрульные корабли класса «Гамильтон», первый из которых был принят на вооружение в 1967 году. Ожидается, что корабли серии «Лэдженд» будут эксплуатироваться в течение ближайших 20-30 лет.

Закладка головного корабля класса «Бертольф» (WMSL 750) состоялась в 2004 году. Корабль был принят на вооружение Береговой охраны США в августе 2008 года. Вторым корабль серии «Уэш» был передан Береговой охране в ноябре 2009 года. Приемочные испытания третьего корабля WMSL-752 «Страттон» завершились в середине августа, 2 сентября он также был передан заказчику.

В январе этого года Береговая охрана заключила контракт на закупку материалов с длительными сроками изготовления для строительства пятого корабля (WMSL-754) класса «Лэдженд».

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 30.08.11

### **Компании DCNS и KND будут совместно продвигать патрульный корабль «Говинд» на рынок ЮАР**

ЦАМТО, 7 сентября. Французская компания DCNS и южноафриканская KND подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий продвижение патрульных кораблей прибрежной зоны (OPV) на рынок ЮАР.

Целью соглашения является подписание контрактов на поставку патрульных кораблей ВМС ЮАР, а впоследствии – другим африканским государствам. По оценке партнеров, разработанный DCNS корабль «Говинд» вобрал последние инновационные технологии,

которые гарантируют эффективное проведение операций по обеспечению безопасности на море и борьбе с пиратством.

Как сообщал ЦАМТО ранее, ВМС ЮАР в июле выпустили запрос об информации на поставку до трех больших кораблей OPV (Offshore Patrol Vessel) длиной 80-85 м и водоизмещением около 1700 т, а также 3 прибрежных патрульных кораблей IPV (Inshore Patrol Vessel) длиной менее 60 м.

DCNS спроектировала несколько типов кораблей для выполнения задач патрулирования и обеспечения безопасности на море, включая океанский патрульный корабль «Говинд» (OPV). Постройка головного корабля данного типа «Л'Адруа» началась во Франции в мае 2010 года. Благодаря инновационным методам постройки, корабль был спущен на воду через 12 месяцев после начала строительства – 18 мая 2011 года. Планируется, что до конца 2011 года «Л'Адруа» будет передан ВМС Франции для проведения испытаний в реальных условиях и получения сертификатов, необходимых для продвижения проекта на международном рынке в секторе корвет/патрульный корабль прибрежной зоны.

Длина «Л'Адруа» составляет 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет и БЛА, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода - 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

Ключевыми особенностями корабля класса «Говинд» станут панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единая мачта с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 минут с двух задних рампы быстроходных катеров сил специальных операций и применения беспилотных летательных и надводных аппаратов.

Компания KND владеет судостроительным предприятием в Кейптауне и в настоящее время строит шесть быстроходных патрульных кораблей для одного из западноафриканских государств.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 06.09.11

### **Контракт на строительство третьего и четвертого УДК «Мистраль» планируется подписать до конца года**

ЦАМТО, 7 сентября. Контракт с Францией на лицензионное строительство третьего и четвертого УДК «Мистраль» планируется подписать до конца 2011 года. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил министр обороны РФ Анатолий Сердюков.

По его словам, «до конца года мы должны закончить весь переговорный процесс и подписать эти контракты».

Контракт на закупку Россией двух первых УДК «Мистраль» был подписан 17 июня в рамках Петербургского международного экономического форума. В присутствии президента РФ Дмитрия Медведева контракт подписали генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин и генеральный директор - президент DCNS Патрик Буасье.

По имеющимся данным, в эту сумму входит строительство кораблей, обучение экипажей и лицензии на оборудование, в том числе систему «Зенит-9».

«Французская сторона пошла на беспрецедентный уровень сотрудничества по передаче технологий и передает технологии, в том числе исходные коды программного обеспечения по боевым информационно-управляющим системам, системам связи», - заявил тогда глава ОСК Роман Троценко.

Р.Троценко сообщил, что по первым двум кораблям на российских верфях будет выполнено 40% работ.



В конце декабря 2010 года Россия и Франция официально объявили, что ОСК и DCNS построят два корабля типа «Мистраль» в Сен-Назере (Франция) и два по лицензии в России.

В рамках контракта по первым двум УДК «Мистраль» компания DCNS, выступающая в качестве руководителя работ, выполнит строительство кораблей и интеграцию систем управления и связи. Строительство будет осуществляться на предприятии «STX Франс» в Сен-Назере. Также заключено соглашение субподряда между STX и Объединенной судостроительной корпорацией, предусматривающее участие в строительстве российских компаний.

Третий и четвертый корабли будут построены в России.

DCNS подтвердила, что продажа двух УДК ВМФ России позволит обеспечить более 1000 рабочих мест во Франции в течение 4 лет.

Первый УДК будет поставлен России в 2014 году – через три года после вступления в силу контракта. Второй десантно-вертолетный корабль-док планируется передать в 2015 году.

Информация о стоимости контракта несколько разнится. Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин заявил, что сумма контракта по первым двум УДК составила 1,2 млрд евро, однако министр внешней торговли Франции Пьер Лелуш оценил контракт в 1,12 млрд евро.

**СПРАВОЧНО:**

«Мистраль» спроектирован и построен во Франции как корабль для «проецирования силы и управления». Наряду с тем, что «Мистраль» представляет собой обычное десантно-высадочное средство, его также можно использовать в качестве корабля управления, что вызвало наибольшую заинтересованность ВМФ РФ.

Корабли типа «Мистраль» могут использоваться в качестве десантно-вертолетного корабля-дока для перевозки военной техники и личного состава и высадки на необорудованное побережье с использованием вертолетов и быстроходных десантных кораблей, плавучего госпиталя на 69 койко-мест, эвакуационного судна для гуманитарных миссий. Имеющийся на борту оборудованный передовыми средствами связи центр управления площадью 850 кв. м делает его идеальным кораблем командования и управления.

Подписанный в Петербурге контракт стал первым случаем продажи УДК «Мистраль» за рубеж. Ранее УДК «Мистраль» проиграл в тендере на поставку универсальных десантных кораблей ВМС Австралии.

### **Минобороны Австралии списывает десантный транспорт «Канимбла»**

ЦАМТО, 8 сентября. Министр обороны Австралии Стивен Смит объявил о планах списания из состава флота десантного транспорта «Канимбла».

В сентябре прошлого года эксплуатация корабля была приостановлена из-за неудовлетворительного состояния по представлению командующего ВМС. С этого момента МО Австралии начало оценку состояния судна, возможности проведения ремонта и дальнейших перспектив его эксплуатации. Стоимость работ по восстановлению корабля оценивается в 35 млн дол, а ремонт продлится до середины 2012 года. При этом списание судна запланировано на конец 2014 года.

В результате проведенной оценки был сделан вывод о том, что наиболее целесообразным является списание транспорта. Правительство Австралии согласилось с выводами оборонного ведомства страны.

Ранее, в феврале этого года, правительство объявило, что по представлению командующего ВМС Австралии десантно-вертолетный корабль «Манура» будет списан ранее запланированного срока. Исходя из результатов проведенной оценки, ремонт этого

корабля также был признан нерентабельным с учетом планов снятия с вооружения в конце 2012 года. Корабль был снят с вооружения в мае этого года.

В апреле 2011 года для обеспечения потребности ВМС Австралии в десантных кораблях до принятия на вооружение двух новых УДК класса «Канберра» Австралия приобрела снятый с вооружения ВМС Великобритании десантный транспорт-док «Ларгс Бэй» класса «Бэй», который будет принят на вооружение ВМС страны под обозначением «Чоулз» (Choules). Стоимость корабля составила 65 млн фунтов стерлингов (около 100 млн австралийских дол). Как ожидается, ДТД «Ларгс Бэй» будет принят на вооружение в декабре 2011 года.

Десантный транспорт «Тобрук» ВМС Австралии с мая проходит ремонт в Сиднее. На вооружении МО Австралии находится зафрахтованный транспорт «Орора Аустралис», который с мая до 12 августа использовался в качестве дежурного судна для обеспечения гуманитарных операций и оказания помощи потерпевшим. Далее с 12 августа до 14 октября 2011 года для выполнения данных задач будет использоваться принадлежащий австралийской таможне корабль «Оушн Протектор».

ЦАМТО

Источник: Aus DoD, 19.08.11

### **«Рейтеон» поставит ЗРК «СиRAM» для боевых кораблей ВМС США и Японии**

ЦАМТО, 9 сентября. ВМС самообороны Японии планируют оборудовать новый эсминец-вертолетоносец проекта 22DDH новым зенитным ракетным комплексом ближнего действия Mk.15 Mod.31 «СиRAM», разработанным компанией «Рейтеон».

По информации «Джейнс дифенс уикли», для оснащения корабля водоизмещением около 24000 т закуплена 11-контейнерная пусковая установка, предназначенная для пуска ЗУР RIM-116 RAM (Rolling Airframe Missile).

Как заявил представитель «Рейтеон» Джон Игнс, экспортный контракт с Японией является частью соглашения стоимостью 161,03 млн дол, подписанного ВМС США с «Рейтеон» 25 августа, предусматривающий поставку новых и модернизацию состоящих на вооружении ВМС США ЗАК «Фаланкс». Контракт включает поставку ЗРК «СиRAM» для строящихся компанией «Остал» боевых кораблей прибрежной зоны LCS: «Джексон» (LCS-6) и «Монтгомери» (LCS-8), эсминца-вертолетоносца DDH 2405 ВМС Японии, модернизацию ЗАК «Фаланкс» «блок-1В» Класс.А и наземных систем «Фаланкс» Класс.А. Работы должны быть завершены к 2015 году.

Головной корабль LCS проекта «Индепенденс» (LCS-2), принятый на вооружение в январе 2010 года, стал первой платформой, оснащенной данным ЗРК. Система была поставлена в 2008 году.

ЗРК «СиRAM» объединяет возможности радиолокационной системы 20-мм ЗАК ближнего действия «Фаланкс» «блок-1В» по выполнению поиска, обнаружения, захвата и сопровождения ракет и снарядов противника с дальностью поражения, точностью и маневренностью управляемых ракет RIM-116.

20-мм шестиствольная пушка M61A1 «Гатлинг», которой оснащен стандартный ЗАК «Фаланкс», заменена 11-контейнерной пусковой установкой с ракетами RAM в целях повышения эффективности и надежности защиты корабля от вертолетов, противокорабельных ракет, самолетов и малых надводных судов. В состав ЗРК также входят цифровая поисковая РЛС J-диапазона (12-18 ГГц), импульсно-доплеровская моноимпульсная РЛС сопровождения и оптико-электронный сенсор ЗАК «Фаланкс».

Кроме того, 248-метровый японский эсминец-вертолетоносец планируется оборудовать двумя ЗАК «Фаланкс» «блок-1А» из числа состоящих на вооружении ВМС самообороны. О других системах вооружения пока информация отсутствует.

Планы постройки двух вертолетоносцев 22DDH, каждый из которых будет нести на борту 9 вертолетов, были озвучены Министерством обороны Японии в сентябре 2009

года. Как ожидается, компания «ИИ Мэрин Юнайтед» начнет строительство первого корабля, стоимость которого оценивается в 80 млрд иен (1,04 млрд дол), в 2012 году.

По размерениям новый вертолетоносец превосходит принятые на вооружение ВМС самообороны в марте 2009 года и марте 2011 года эсминцы-вертолетоносцы класса «Хьюга» (DDH 181 «Хьюга» и DDH 182 «Исе»).

Корабли класса 22DDH предназначены для замены двух 7200-тонных эсминцев класса «Ширане», которые были построены в 1970-х гг. Головной корабль серии «Ширане» был поврежден в результате пожара в 2007 году. Эсминец «Курама» также получил повреждения в результате столкновения с корейским торговым судном в октябре 2009 года, что вызвало возгорание на борту.

ЦАМТО

Источник: US DoD, Jane's Defence Weekly, 07.09.11



## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### «Патриа» представила БМ AMV на выставке MSPO в Польше

ЦАМТО, 5 сентября. Компания «Патриа» представила на международной выставке оборонной промышленности MSPO в Кельце (Польша) модульную БМ AMV (Armoured Modular Vehicle) с колесной формулой 8x8.

На выставке была также представлена производимая в Польше предприятием Wojskowe Zaklady Mechaniczne версия AMV «Росомаха».

Одна из бронемашин AMV, продемонстрированных компанией «Патриа» на выставке, была вооружена башней Hitfist-30 компании «Ото Мелара» с пусковыми установками ПТУР «Спайк-LR». Вторая БМ была оснащена разработанной бельгийской компанией «СМІ Дифенз» 105-мм башней СТ-СV.

БМ AMV компании «Патриа» является одной из самых продаваемых бронемашин в мире. На текущий момент общее количество заказанных для ВС шести стран бронемашин AMV превышает 1400 единиц. ВС Польши использовали БМ в ходе операций в Афганистане и Чаде. Следует, однако, отметить, что МО Словакии, не удовлетворенное возможностями БМ, решает вопрос о расторжении контракта с финской компанией, либо сокращении первоначального заказа.

ЦАМТО

Источник: Patria, 31.08.11

### «Форс протекшн», «БАе системз» и «Ошкош дифенс» представили свои БМ ВС Канады в рамках проекта TAPV

ЦАМТО, 6 сентября. «Форс протекшн индастриз», «БАе системз» и «Ошкош дифенс» передали Минобороны Канады свои предложения и опытные образцы БМ в рамках программы поставки ВС страны «Тактической бронированной патрульной машины» TAPV (Tactical Armoured Patrol Vehicle).

«Форс протекшн индастриз» предлагает версию бронемашин «Кугар» с колесной формулой 6x6. В настоящее время «Кугар» и «Баффало» уже эксплуатируются ВС Канады в Афганистане. Компания будет отвечать за поставку БМ. Ее канадский партнер CAE обеспечит поддержку машин в эксплуатации, поставку тренажеров и подготовку личного состава

Помимо «Форс протекшн» и CAE, в состав консорциума также входят «Элбит системз», которая поставит боевой модуль с дистанционным управлением (DRWS) и «Локхид Мартин Канада» в качестве поставщика системы автоматизированного управления C4ISR.

В ходе состоявшейся в Оттаве в июне выставки CANSEC «БАе системз» объявила о подписании в рамках проекта TAPV партнерского соглашения с «DEW инжиниринг» и «Талес Канада». В конце августа компания подтвердила подписание соглашения об обучении операторов с «Блюдроп перфоманс лернинг», которая будет обеспечивать подготовку водителей, техников и операторов боевых модулей.

Консорциум предлагает ВС Канады БМ RG-35 RPU (Reconnaissance, Patrol and Utility). «DEW инжиниринг» примет участие в разработке, обеспечит поставку навесной брони, сборку машин и их поддержку в эксплуатации. «Талес Канада» выступит в качестве интегратора боевой системы.

«Ошкош дифенс» совместно с «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» и подразделением «Ландон машинери инк.» компании «Ошкош корп.» представила ВС Канады свой проект БМ, созданный на базе БМ M-ATV класса MRAP. Бронемашина оснащена независимой подвеской TAK-4. «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада» обеспечит поддержку и интеграцию различных систем в Канаде. LMI выполнит сборку машин и проведет их приемочные испытания.

Целью проводимого Департаментом национальной обороны Канады тендера является замена эксплуатирующихся бронированных патрульных машин и разведывательных машин «Койот». В общей сложности ВС Канады намерены приобрести до 600 новых бронемашин TAPV. Департамент оценивает стоимость программы в 1,061 млрд канадских дол (998 млн дол США)

Представленные на конкурс опытные образцы ВС Канады намерены испытать на Абердинском полигоне (шт.Мэриленд, США) с целью определения их мобильности, живучести, а также возможностей установленных систем вооружения.

Как планируется, контракт с победителем тендера на поставку БМ TAPV будет подписан во втором квартале 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Force Protection, Oshkosh Defense, BAE Systems, 01.09.11

### **ВС Швеции оборудуют БМ RG-32M модулями MR550**

ЦАМТО, 7 сентября. Агентство по материальному обеспечению ВС Швеции заключило с австралийской компанией «W&E Плат» контракт на поставку 60 модулей вооружения, предназначенных для увеличения огневой мощи БМ RG-32M.

Контракт является четвертым соглашением, подписанным компанией на поставку модулей Platt MR550 Bi-Metal Ring Mount, которыми будут оборудованы изготовленные южноафриканским подразделением «BAe системз ОМС» БМ RG-32M с колесной формулой 4x4 ВС Швеции. Более 100 шведских БМ RG-32M уже оборудованы боевыми модулями MR550, которые применялись в ходе операции в Афганистане.

MR550 Bi-Metal Ring Mount является последней версией модуля вооружения MR550, который также заказан ВС Бразилии. Размещаемый на колесной или гусеничной бронетехнике массой менее 10 т и оснащенный двухслойной броней модуль вооружения MR550 весит от 270 до 400 кг и обеспечивает высокий уровень защиты наводчика от взрывной волны, огня стрелкового оружия и осколков. Защита может варьироваться от «Уровень.1» до «Уровень.3» по стандарту НАТО STANAG 4569.

Размещенный на вращающемся погоне люка в крыше машины модуль может быть оборудован различным вооружением, включая 12,7-мм крупнокалиберный пулемет M2MB, 40-мм автоматический гранатомет Mk.19, 7,62-мм пулемет MAG-58/M240 или 5,56-мм легкий пулемет M249. Кольцевое крепление управляется вручную и вращается на 360 град. Диапазон углов наведения по вертикали – от +60 до -30 град. Поставляемый Швеции модуль будет оборудован мультиспектральной системой маскировки, внешне сходной с системой «Барракуда» компании «СААБ».

Поставка первых модулей вооружения по данному контракту для ВС Швеции начнется в последнем квартале 2011 года и завершится в начале 2012 года.

Помимо ВС Швеции и Бразилии, компания «W&E Плат» также поставила около 120 модулей вооружения MR550 для бронированных гусеничных вездеходов «Вартхог» ВС Великобритании.

ЦАМТО

Источник: W&E Platt, 06.09.11

### **«BAe системз» разрабатывает новое маскировочное покрытие «Адаптив» для бронетехники**

ЦАМТО, 7 сентября. Компания «BAe системз» объявила о проведении испытаний комплекта маскировки из материала, который позволяет существенно снизить заметность техники на фоне окружающей местности.

Комплект системы, установленный на БМ CV-90, обеспечивающий маскировку бронетехники в инфракрасном и других диапазонах, будет продемонстрирован в ходе

международной выставки DSEi-2011, которая пройдет в Лондоне (Великобритания) в период с 13 по 16 сентября.

Запатентованная технология, получившая обозначение «Адаптив», основывается на применении шестигранных «пикселей», которые способны очень быстро изменять температуру. Бортовые камеры оценивают фон местности и отображают его «инфракрасное изображение» на ББМ, позволяя движущейся технике «сливаться» с местностью. Комплект также способен имитировать другое транспортное средство, либо демонстрировать опознавательные знаки, снижая вероятность поражения «дружественным огнем».

На текущий момент компания сконцентрировала усилия на маскировке техники в ИК диапазоне в соответствии с требованиями Агентства по материальному обеспечению ВС Швеции.

Однако, специалисты «BAe системз» комбинируют свои наработки с другими технологиями, что обеспечит одновременную маскировку в других диапазонах электромагнитного спектра. Планируется, что комплексной малозаметности удастся добиться в течение нескольких ближайших лет.

Проведенные компанией в середине июля испытания показали, что бортовая проекция ББМ CV-90, оснащенной комплектом маскировки, стала фактически невидимой в ИК диапазоне, либо «казалась» наблюдателю другим объектом, например, имитировалось изображение автомашины с колесной формулой 4x4.

По заявлению разработчиков, ранее разработка подобных устройств сдерживалась высокой стоимостью материалов и уровнем энергопотребления, а также недостаточным развитием технологий. В настоящее время созданные компанией панели имеют достаточную прочность для обеспечения бронирования, потребляют мало электроэнергии, особенно в «малозаметном разведывательном» режиме. Изменяя размер пикселей, разработчики могут обеспечивать малозаметность различных объектов, включая здания или боевые корабли.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 05.09.11

### **Компания «Ивеко» завершила поставки ВС Испании БРЭМ «Центауро»**

ЦАМТО, 7 сентября. Компания «Ивеко» поставила Сухопутным войскам Испании заключительную партию бронированных ремонтно-эвакуационных машин «Центауро» с колесной формулой 8x8 в рамках контракта, подписанного в 2007 году.

По информации «Джейнс дифенс уикли», две БРЭМ были переданы 11-му и 8-му легким бронекавалерийским полкам 2-й кавалерийской бригады «Кастиллехос», еще две - частям 7-й легкой пехотной бригады «Галисия».

В сообщении о поставке упоминается, что она реализована с некоторым отставанием от графика. Машины были изготовлены и испытаны на предприятии «Ивеко» в Мадриде. Сама компания поставку не комментирует.

Четыре 30-тонных машины «Центауро» в версии БРЭМ были заказаны в рамках третьего этапа программы приобретения Министерством обороны Испании бронемашин данного типа. Первый контракт стоимостью 70 млн евро был заключен МО Испании с компанией «Ивеко» в сентябре 1999 года по результатам объявленного в 1994 году тендера. Он предусматривал поставку 22 ББМ с тяжелым вооружением (105-мм пушка), аналогичных бронемашинам «Центауро» ВС Италии. 62 усовершенствованные машины стоимостью 218,5 млн евро были заказаны в феврале 2002 года. После завершения поставки по контракту от 2007 года, на вооружении СВ Испании имеется 88 бронемашин «Центауро» различных модификаций.

Как сообщается, в случае улучшения финансовой ситуации в стране, МО Испании может закупить 2 дополнительных БРЭМ ввиду отсутствия техники данного типа в некоторых частях.

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина разработана на базе шасси БМ «Фреция». Максимальная боевая масса – 30 т, собственная – 23 тонны. Машина оснащена подъемным краном грузоподъемностью 9 т, гидравлической лебедкой с максимальным тяговым усилием 20 т и 100-метровым тросом, бульдозерным отвалом, двумя стабилизаторами. В качестве вооружения БРЭМ может использоваться боевой модуль с дистанционным управлением или боевая станция с пулеметом. Экипаж машины состоит из трех человек: водителя и двух механиков.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.08.11

### **В Польше разработан вариант модернизации ОБТ Т-72 для ведения боя в населенных пунктах**

ЦАМТО, 8 сентября. В ходе выставки MSPO-2011 в Кельце консорциум «Бумар» представил усовершенствованную версию основного боевого танка семейства Т-72/РТ-91.

Польская компания продемонстрировала пакет модернизации, предназначенный для увеличения выживаемости танка в операциях, проводимых в населенных пунктах, а также в условиях применения противником асимметричных методов ведения вооруженной борьбы.

Пакет был разработан в рамках проведенной Министерством национальной обороны Польши оценки возможности отправки танков для поддержки польского военного контингента в Афганистане на основе опыта ВС других государств, которые применяли ОБТ в аналогичных условиях. В конечном итоге решение о направлении танков в Афганистан принято не было, однако, не исключено, что подобная ситуация сложится в перспективе. Кроме того, концерн «Бумар» намерен предложить данную версию модернизации Т-72 под обозначением РТ-72U зарубежным заказчикам. Следует отметить, что подобные пакеты разработаны для большинства западных танков, включая М1 «Абрамс», «Леопард-2» и АМХ-56 «Леклерк».

В ходе НИОКР специалисты подразделения «Бумар-Лабеды» сосредоточились на исправлении недостатков базовой версии Т-72, включая небольшой угол вертикального наведения пушки, высокую уязвимость командира танка при ведении огня из зенитной установки, недостаточную ситуативную осведомленность экипажа, низкую защиту бортов и кормы от легкого противотанкового оружия, включая гранатометы типа РПГ-7.

С целью усиления защищенности все части танка, которые не были защищены динамической защитой, были прикрыты решетчатой защитой, в т.ч. борта, корма и башня. Экраны размещены на расстоянии 500-700 мм от основной брони и позволяют эффективно противодействовать реактивной струе. Броня была разработана «Бумар-Лабеды» совместно со специалистами Варшавской военной технической академии WAT. Этот элемент имеет важное значение для выживаемости танка в городском бою, что подтверждает случай уничтожения грузинского Т-72 в ходе атаки на Цхинвали 8 августа 2008 года, когда запущенная из РПГ-7 кумулятивная граната преодолела броню тыльной части башни и привела к взрыву 125-мм боеприпаса и срыву башни. По заявлению разработчиков, если бы грузинский танк был оснащен подобным экраном, результаты поражения не были бы столь трагичны. Комплект увеличивает вес танка всего на 420 кг (170 кг – на башне и 250 кг – на корпусе).

Придорожные мины – одна из основных угроз в асимметричных конфликтах. Инженеры «Бумар-Лабеды» повысили уровень защиты танка от данной угрозы. Сиденье механика-водителя будет закреплено на верхней части корпуса, а на днище будет размещена противоминная защита из композиционных материалов, позволяющая снизить

воздействие взрывной волны. С левой и правой стороны башни размещены пусковые установки системы пуска дымовых гранат.

Боевой модуль с дистанционным управлением ZSMU-127 «Кобуз» компании ZM Tarnuw заменит 12,7-мм зенитный пулемет. Система вооружения полностью автономна от системы управления огнем танка и оснащена собственным прибором наблюдения. Модуль вращается в секторе 360 град. в горизонтальной плоскости, диапазон углов наведения по вертикали – от -5 до +55 град. Установка модуля повышает возможности танка поражать цели на верхних этажах зданий.

Танк оснащен всенаправленной системой наблюдения ODR-HV ODF «Оптроникс». Система включает 8 телевизионных камер, обеспечивающих круговое наблюдение (максимально 24 камеры), тепловизионный прибор наблюдения ODR PTZ на вращающемся кронштейне, центральный блок управления и пульт управления с сенсорным экраном. Вращение может осуществляться на 360 град., диапазон углов наблюдения в вертикальной плоскости – от -10 до +70 град. Приборы обеспечивают 26-кратное увеличение. Система способна обнаруживать движение и автоматически ориентировать в направлении угрозы боевой модуль. Устройство ODR PTZ размещено в носовой части между люками командира и наводчика, а телевизионные камеры системы ODR-HV с датчиками системы предупреждения о лазерном облучении OBRA-3, на башне (три камеры на левом борту башни, две справа и три в кормовой части на корзине).

Танк также оборудован разработанной совместно с ESW-Jenoptik GmbH на базе дизеля Perkins вспомогательной силовой установкой мощностью 17 кВт, которая уже применялась на предназначенной для Малайзии версии PT-91M. Кроме подачи энергии системам танка при остановках она может питать кондиционер.

Система связи также была модернизирована, включая установку радиостанции «РАДмор» RRC9310AP, системы внутренней связи Fonet-IP и системы боевого управления Тгор. Модернизация предусматривает установку нового стабилизатора напряжения PRM-02 от Radiotechnika-Marketing, микропроцессорной системы запуска двигателя, модернизированной системы управления для автомата заряжания (погрузчик может вращаться в обе стороны, что сокращает продолжительность заряжания).

Пакет модернизации предлагается как для танков Т-72М1 (PT-72U), так и для усовершенствованных версий PT-91 (PT-91U), PT-91E (PT-91EU) и других ОБТ семейства.

ЦАМТО

Источник: Altair, 06.09.11

## **США поставили последнюю партию ОБТ М-1А1 «Абрамс» по контракту с Ираком**

ЦАМТО, 8 сентября. В Центр боевой подготовки, расположенный на военной базе «Бесмайя» (в юго-восточных предместьях Багдада), прибыла последняя партия основных боевых танков М-1А1 «Абрамс», закупленных для ВС Ирака.

В декабре 2008 года правительство Ирака обратилось к США с запросом на приобретение в рамках программы «Иностранные военные продажи» 140 ОБТ М-1А1 «Абрамс» и проведении их модернизации к конфигурации М-1А1М «Абрамс», а также поставке бронированных машин различных типов, тягачей, автомобилей повышенной проходимости НЕМТТ, запасных частей, боеприпасов и другого оборудования. Общая стоимость поставки оценивается в сумму 2,16 млрд дол.

Первая партия М-1А1 «Абрамс» в рамках подписанного контракта была доставлена в Ирак 7 августа 2010 года. Последняя партия состояла из пяти ОБТ, которые пройдут техническое обслуживание и испытания в «Бесмайе» перед передачей ВС Ирака. На текущий момент 85 танков уже поставлены подразделениям СВ Ирака и более 40 ОБТ будут переданы в ближайшее время.



Поставка танков выполняется в рамках программы переоснащения ВС Ирака, которые должны принять на себя функцию обеспечения безопасности страны после вывода контингента ВС США. После завершения поставки в 9-й дивизии СВ Ирака будут 4 полка, в состав каждого из которых будут входить 35 ОБТ М-1А1 «Абрамс» и две БРЭМ М-88А2 «Геркулес». Каждый из них состоит из трех рот по 11 танков в каждой.

Одновременно с поставкой ведется подготовка иракских экипажей и технических специалистов эксплуатации и обслуживанию ОБТ «Абрамс».

ЦАМТО

Источник: U.S Army, 06.09.11

### **Правительство Испании одобрило закупку 96 новых БМ для ВС страны**

ЦАМТО, 9 сентября. Совет министров Испании одобрил приобретение 96 новых бронированных машин с повышенной защитой от мин. Стоимость закупки оценивается в 40 млн евро.

По информации «Инфодифенса», для ВС Испании будут закуплены 76 БМ LMV «Линкс» компании «Ивеко», стоимость которых оценивается в 24,63 млн евро и 20 бронемашин RG-31 «Ньяла» общей стоимостью 15,33 млн евро.

По данным источника в промышленности, поставка техники должна быть завершена в текущем году.

Целью закупки бронетехники, обеспечивающей высокую защиту от мин, самодельных взрывных устройств и других угроз, является повышение защищенности личного состава ВС Испании, участвующего в операциях в Афганистане и Ливане.

Как сообщает «Инфодифенса», ранее Министерство обороны Испании приобрело в общей сложности 270 БМ «Линкс» и 130 RG-31 стоимостью 194 млн евро. 147 БМ «Линкс» и 78 RG-31 были развернуты в Афганистане. Остальные БМ использовались в Испании для обучения водителей и механиков. Изготовление БМ RG-31 Mk.5E «Ньяла» ранее осуществлялось на предприятии «БАе системз» в ЮАР, после чего они поступали на завод «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» в Севилье, где дооснащались необходимым оборудованием и вооружением.

Первоначально предполагалось, что техника будет поровну распределена между контингентами ВС Испании в Афганистане и Ливане, но высокий уровень угрозы в центрально-азиатском государстве потребовал, в первую очередь, направить машины в Афганистан. Однако обострившаяся в последнее время ситуация в Ливане вынуждает повысить оснащенность современной бронетехникой и подразделений, размещенных в этой стране.

Следует отметить, что даже применение БМ с противоминной защитой не гарантирует отсутствие потерь. Так, 26 июня в Афганистане погибли 2 испанских военнослужащих при подрыве БМ «Линкс». Недели ранее были тяжело ранены пять военнослужащих, осуществлявших патрулирование на БМ того же типа. По оценке экспертов, тяжелые последствия обусловлены увеличением массы взрывчатого вещества, используемого боевиками в придорожных минах и СВУ (более 15 кг в первом случае и более 30 кг – во втором). В то же время, по заявлению МО Испании, применение новых бронемашин позволило избежать потерь в семи случаях подобных подрывов.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.09.11

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### ВС Сингапура официально приняли на вооружение РСЗО HIMARS

ЦАМТО, 6 сентября. Министр обороны Сингапура Нг Енг Хен принял участие в церемонии, в ходе которой на вооружение ВС страны были приняты 227-мм высококомобильные реактивные системы залпового огня HIMARS.

Одновременно размещенная в «Хатиб Кэмп» первая батарея данных систем была объявлена готовой к боевому применению.

В сентябре 2007 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Сингапуру в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 пусковых установок M-142 высококомобильных реактивных систем залпового огня HIMARS, боеприпасов, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 330 млн дол.

Установки были переданы ВС Сингапура в июле 2010 года. Личный состав 23-го артиллерийского дивизиона ВС Сингапура впервые испытал их в ходе учений «Дэринг Уорриор», проведенных в «Форт Силл» (шт.Оклахома) 10-21 ноября 2010 года.

18 ПУ входят в состав одного дивизиона ВС Сингапура, состоящего из трех батарей. Дальность стрельбы РСЗО HIMARS составляет 70 км.

ЦАМТО

Источник: Singapore Ministry of Defence, 05.09.11

### Израиль поставит ВС Республики Корея ПТРК «Спайк NLOS»

ЦАМТО, 7 сентября. Республика Корея подписала с израильской компанией «Рафаэль эдвансд дифенс системз» контракт на поставку противотанковых ракетных комплексов (ПТРК) «Спайк NLOS».

Согласно информации «Ассошиэйтед Пресс», стоимость соглашения оценивается в 43 млн дол.

По заявлению анонимного представителя оборонного ведомства страны, подписанный в июле контракт предусматривает поставку 67 ПТРК. Их предполагается разместить на островах Йонпхендо и Пэннендо в Желтом море, которые были обстреляны артиллерией КНДР в ноябре прошлого года. Передача комплексов заказчику начнется до конца текущего года.

Согласно информации разработчика, ракета «Спайк NLOS» (Spike non-line of sight) может применяться с вертолетов, наземных бронемашин и кораблей, наводится на цель комбинированной оптоэлектронной ССД/ИК ГСН. Она может поражать объекты противника на дальностях до 25 км. ПТУР адаптирована для использования в условиях современного боя и может наводиться на цель с помощью собственной системы обнаружения, а также получая информацию от внешних систем обнаружения, центра боевого управления С4И или БЛА.

По оценке южнокорейских экспертов, ПТУР «Спайк NLOS» позволят обеспечить (в случае необходимости) уничтожение скрытых в горных пещерах позиций артиллерии Северной Кореи (остров Йонпхендо находится в 11 км от границы с КНДР).

После ноябрьского артобстрела, ВС Республики Кореи развернули на приграничных островах дополнительные вооружения и системы обнаружения, включая РЛС артиллерийской разведки и современное разведывательное оборудование.

ЦАМТО

Источник: AP News, Yonhap, 06.09.11

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Ракета-перехватчик SM-3 «блок-1В» не смогла поразить назначенную цель

ЦАМТО, 5 сентября. Проведенные в акватории Тихого океана очередные испытания элемента морского базирования системы противоракетной обороны (BMDS) завершились неудачно, сообщило Агентство по ПРО Минобороны США.

Использувавшаяся для имитации баллистической ракеты малой дальности мишень стартовала с Тихоокеанского ракетного полигона, находящегося на о.Кауаи (Гавайские острова). Через 90 сек. с борта крейсера УРО (CG-70) «Лейк Эри» для ее перехвата была запущена ракета SM-3 «блок-1В». Однако она не смогла сбить назначенную цель.

Пуск стал первым испытанием усовершенствованной ракеты «Стандарт» версии «блок-1В». В ближайшее время разработчики проведут расследование с целью определения причин неудачи.

С момента начала огневых испытаний системы ПРО «Иджис» в 2002 году до настоящего времени в 22 морских пусках из 27 произведенных ракета-перехватчик успешно перехватывала цель, включая уничтожение модифицированной ракетой SM-3 «блок-1А» вышедшего из строя американского спутника в феврале 2008 года.

ЗУР SM-3 «блок-1В» сохраняет надежность версии «блок-1А» и оснащается усовершенствованной ИК ГСН, модифицированным процессором, новой системой регулирования тяги и пространственной ориентации (TDACS), которые позволят повысить управляемость в полете.

Версия SM-3 «блок-1В» будет использоваться как в системах противоракетной обороны, которыми оснащены крейсера и эскадренные миноносцы ВМС США и Японии, так и в наземной системе ПРО, создаваемой в рамках концепции «поэтапного адаптированного подхода» (Phased Adaptive Approach - PAA).

ЦАМТО

Источник: Missile Defense Agency, 01.09.11

### Турция согласилась на размещение на своей территории РЛС раннего предупреждения о ракетной угрозе

ЦАМТО, 5 сентября. Турция дала согласие на размещение на своей территории американской РЛС раннего обнаружения в рамках создания системы противоракетной обороны НАТО, предназначенной для перехвата баллистических ракет.

Как сообщает «Ассошиэйтед Пресс» со ссылкой на официальное заявление Министерства иностранных дел Турции, РЛС повысит возможности НАТО и ВС Турции по обнаружению ракет потенциального противника.

В ходе прошедшего в ноябре 2010 года Лиссабонского саммита НАТО на высшем уровне было принято решение о создании коллективного противоракетного «щита» НАТО. Анкара согласилась с данным решением только после того, как Альянс принял турецкую поправку, согласно которой, Иран и другие страны не были специально упомянуты как потенциальные источники ракетной угрозы. В рамках коллективной системы ПРО НАТО намерено развернуть на турецкой территории специальные РЛС X-диапазона для раннего обнаружения ракет, запущенных в регионе.

Согласно принятой концепции, после обнаружения пуска баллистической ракеты одним из «государств-изгоев» она будет обнаружена РЛС X-диапазона и поражена перехватчиками SM-3, размещенными на американских эскадренных миноносцах с системой «Иджис», которые будут развернуты в восточном Средиземноморье и, возможно, в Румынии.

Сроки и место размещения РЛС раннего обнаружения об угрозе ракетного нападения не указываются. В заявлении МИД Турции также нет упоминания об Иране.



В ответ на сообщение о предстоящем размещении на территории Турции американской РЛС МИД РФ 2 сентября заявил, что это очередной шаг в русле реализации объявленного США «поэтапного адаптивного подхода» к построению европейского сегмента глобальной ПРО США.

Как отмечается в сообщении МИД РФ, подобные действия предпринимаются на фоне продолжающихся «пробуксовок» в диалоге Россия-НАТО по тематике ПРО, вызванных упорным нежеланием США и НАТО рассматривать Россию в качестве равноправного партнера и должным образом учитывать российские интересы и озабоченности.

Перспектива появления в Турции РЛС ПРО, являющейся элементом стратегической инфраструктуры США, делает еще более актуальным получение от США и НАТО твердых и юридически обязывающих гарантий ненаправленности развертываемых ими в Европе противоракетных средств против стратегических ядерных сил России. Требуется также активизировать и наполнить реальным содержанием ведущиеся в Совете Россия-НАТО переговоры по обсуждению концепции и архитектуры европейской ПРО, в том числе с точки зрения ее воздействия на региональную и глобальную стабильность.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, AP, 02.09.11

### **С космодрома «Плесецк» проведен успешный испытательный пуск ракеты РС-12М «Тополь»**

ЦАМТО, 5 сентября. С космодрома «Плесецк» 3 сентября в 13:46 мск проведен испытательный пуск МБР РС-12М «Тополь», сообщили в группе информационного обеспечения Ракетных войск стратегического назначения (РВСН).

Целями этого пуска являлись подтверждение стабильности основных летно-технических характеристик ракет этого класса в период продленных сроков эксплуатации и испытание перспективного боевого оснащения межконтинентальных баллистических ракет.

Запущенная ракета была изготовлена в 1988 году и по март 2011 года находилась на боевом дежурстве в Новосибирском ракетном соединении.

Экспериментальная боевая часть ракеты с высокой точностью поразила условную цель на полигоне на Камчатке. В последующем полученная по итогам пуска информация будет использована в интересах повышения эффективности перспективной группировки российских баллистических ракет.

Создание и экспериментальная отработка боевого оснащения баллистических ракет всегда были одной из важнейших задач в достижении требуемой эффективности стратегического оружия. Знания и опыт в этой области в нашей стране накапливаются с 1970-х гг. Этот опыт показывает, что наиболее эффективными, экономичными и реализуемыми в короткие сроки ответными мерами на развертывание систем ПРО являются асимметричные действия. К ним, в частности, относятся снижение заметности, распознаваемости и прогнозируемости траекторий боевых блоков в комплексе с применением в составе боевого оснащения баллистических ракет специальных средств преодоления ПРО.

Ракетный комплекс «Тополь» составляет основу группировки Ракетных войск стратегического назначения. При этом он отличается высокой живучестью вследствие своей маневренности, скрытности и малого времени подготовки ракет к пуску.

Прогнозируемая оценка надежности и технического состояния РК «Тополь» указывает на принципиальную возможность дальнейшего продления сроков его эксплуатации, которые в настоящее время составляют 23 года (при первоначально установленном гарантийном сроке в 10 лет).

Реализация этой возможности позволит с минимальными затратами обеспечить поддержание требуемого количественного состава, боевых возможностей наземной

группировки СЯС, сохранить инфраструктуру существующих позиционных районов под новые современные подвижные грунтовые ракетные комплексы.

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Участие в ливийской операции обходится Великобритании в 1,5 млн фунтов в сутки

ЦАМТО, 5 сентября. По информации «Бритиш Форс Ньюс», стоимость одного дня участия в операции в Ливии обходится Великобритании в полтора миллиона фунтов стерлингов.

Шестимесячное развертывание британских подразделений уже оценивается в 260 млн фунтов.

Правительство страны заявляет, что расходы на операцию в Ливии не затронули другие государственные программы.

По заявлению премьер-министра страны Дэвида Кэмерона, операция НАТО в Ливии продолжится до тех пор, пока это будет необходимо.

ЦАМТО

Источник: British Forces News, 02.09.11

### Д. Мантуров примет участие в 11-м заседании российско-индийской рабочей группы по судостроению, авиастроению и производству техники Сухопутных войск

ЦАМТО, 5 сентября. Замглавы Минпромторга России Денис Мантуров 7 сентября выступит на 11-м заседании российско-индийской рабочей группы по судостроению, авиастроению и производству техники сухопутных войск, которое состоится в Санкт-Петербурге.

Как сообщили в пресс-службе Минпромторга, в ходе визита запланирована встреча Дениса Мантурова с секретарем по оборонному производству Министерства обороны Республики Индия Шекхаром Агарвалом.

### Александр Тарасов избран генеральным директором ОАО «Красногорский завод им. С.А. Зверева»

ЦАМТО, 5 сентября. На внеочередном собрании акционеров ОАО «Красногорский завод им. С.А. Зверева», которое состоялось 2 сентября, генеральным директором избран Александр Тарасов.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии», за него проголосовало 96,3% акционеров.

### Татищевскому ракетному соединению исполнилось 50 лет

ЦАМТО, 5 сентября. Татищевскому ракетному соединению (Таманской ордена Октябрьской революции Краснознаменной ракетной дивизии), которым командует полковник Андрей Логинов, исполнилось 50 лет.

Дивизия была сформирована с 28 мая по 1 сентября 1961 года в Биробиджане (Еврейская автономная обл.) на основе частей 229-й истребительной авиационной Таманской Краснознаменной дивизии.

15 января 1962 года дивизия заступила на боевое дежурство, имея на вооружении ракетные комплексы (РК) первого поколения с ракетами Р-12.

С 11 сентября по 20 ноября 1962 года воинские части дивизии несли боевое дежурство в повышенной боевой готовности в связи с проведением операции «Анадырь» на Кубе.

В 1964 году дивизия была передислоцирована в пос. Татищево (Саратовская обл.).

Татищевское ракетное соединение за свою полувековую историю имело на вооружении ракетные комплексы: Р-12, Р-14, Р-14У, УР-100, УР-100Н, УР-100НУТТХ, РТ-23УТТХ.

С 1978 по 1987 гг. в соединении было проведено 13 учебно-боевых пусков ракет из позиционных районов полков.

В настоящее время в составе соединения несут боевое дежурство ракетные комплексы шахтного базирования с ракетами РС-18 и РС-12М2 «Тополь-М».

С 1997 года началось перевооружение соединения на ракетный комплекс пятого поколения «Тополь-М». До 2010 года на РК «Тополь-М» были перевооружены пять ракетных полков дивизии - в 1998-м, 1999-м, 2000-м, 2003-м и 2005 гг.

28 декабря 2010 года в Татищевском ракетном соединении на боевое дежурство заступил очередной, шестой по счету полк, вооруженный ракетным комплексом «Тополь-М» стационарного (шахтного) базирования в составе двух пусковых установок и командного пункта полка. До конца 2011 года на боевое дежурство здесь будут поставлены еще 4 пусковые установки.

Торжественные мероприятия, посвященные празднованию 50-летия Таманской ордена Октябрьской революции Краснознаменной ракетной дивизии, прошли 3 сентября в закрытом административно-территориальном образовании Светлый.

С этой знаменательной датой личный состав, гражданский персонал, ветеранов соединения и членов их семей поздравил командующий Ракетными войсками стратегического назначения генерал-лейтенант Сергей Каракаев, направив поздравительную телеграмму, сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ.

### **ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» примут участие в Международной оборонной выставке «DSEi - 2011»**

ЦАМТО, 5 сентября. ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» примут участие в Международной оборонной выставке «DSEi - 2011», которая пройдет в Лондоне (Великобритания) в период с 13 по 16 сентября.

На стенде ГК «Укрспецэкспорт» будут представлены натурные образцы ПТРК «Скиф», ПТРК «Корсар», РЛС разведки наземных целей «Барсук», станции оптико-электронного подавления «Адрос КТ-01», а также макеты ОБТ «Оплот» и бронетранспортеров БТР-4 и БТР-3Е1 в масштабе 1:15.

Для более полного ознакомления с продукцией ведущих предприятий ОПК Украины посетителям и гостям выставки будет предложен широкий выбор рекламных материалов в виде печатных изданий, цифровых носителей информации, видеофильмов на плазменных панелях по следующим тематическим направлениям: бронетанковая техника и вооружение; авиационная техника и вооружение; военно-морская техника и вооружение; системы радиоэлектронной борьбы, разведки и обнаружения целей; услуги по ремонту и модернизации военной техники.

Кроме того, на стенде ГК «Укрспецэкспорт» впервые будет представлен сенсорно-информационный носитель рекламной информации относительно продукции и услуг ОПК Украины, сообщила пресс-служба компании.

### **Необходимо обеспечить рентабельность предприятий ОПК на уровне как минимум 15 процентов - В.Путин**

ЦАМТО, 5 сентября. До 2020 года на переоснащение ВМФ России будет направлено 4,7 трлн руб., сообщил премьер-министр РФ Владимир Путин на межрегиональной конференции «Единой России» в Череповце.

Эту цифру В.Путин впервые озвучил несколько месяцев назад, то есть планы по финансированию модернизации флота не изменились.

По словам премьера, целью программы является «создание современного флота, способного решать все задачи - от ядерного сдерживания до присутствия в Мировом океане, охраны наших экономических интересов и биоресурсов России».

Премьер напомнил, что в прошлом году на «Севмаше» были спущены на воду атомные подводные лодки 4-го поколения «Александр Невский» и «Северодвинск». Успешно проходит испытания стратегический ракетоносец «Юрий Долгорукий», уже в текущем году он должен быть передан Тихоокеанскому флоту. Ведется строительство подводных лодок «Владимир Мономах» и «Казань», а также серии фрегатов и корветов.

Говоря о планах по военному кораблестроению, В.Путин затронул тему размещения гособоронзаказа.

По его словам, «до 1 сентября, как договаривались, полного согласования так и не произошло между Минобороны и производителями, по некоторым направлениям споры продолжаются».

В этой связи В.Путин отметил, что требуя от промышленности обеспечения производства большого количества высококачественной военной техники, запланированной к закупке в рамках ГПВ-2020, необходимо одновременно гарантировать рентабельность предприятий ОПК.

По мнению премьера, это как минимум 15 проц. «Надо выходить на эту рентабельность, чтобы были ресурсы для развития, для достойной оплаты труда работников. Я надеюсь, что в ближайшее время, в течение недели, этот процесс будет завершен и по судостроению, и по ракетной технике, и по авиации».

«В 2012 году заказы, авансовые и другие платежи в полном объеме должны быть доведены до предприятий не позднее марта», - подчеркнул премьер.

#### СПРАВКА ЦАМТО

В рамках ГПВ-2020 предусмотрена закупка около 100 кораблей различных классов, в том числе 8 РПКСН, 20 нестратегических подводных лодок, 35 корветов и 15 фрегатов.

В числе корветов будут закуплены корабли нового типа, конкурс на разработку которых уже объявлен военным ведомством. Кроме того, планируется закупка до 30 корветов проекта 20380. В числе фрегатов будут приобретены шесть кораблей проекта 11356М и девять проекта 22350. Запланирована также закупка больших десантных кораблей проекта 11711, малых ракетных кораблей проекта 21631 и кораблей обеспечения.

В рамках развития морской составляющей СЯС планируется строительство восьми РПКСН проекта 955 «Борей», первый из которых – «Юрий Долгорукий» - должен быть принят на вооружение в текущем году. РПКСН этого проекта получают на вооружение ракетный комплекс «Булава».

В рамках программы модернизации имеющихся на вооружении стратегических АПЛ, в январе 2012 года намечено сдать флоту модернизированный РПКСН «Новомосковск» проекта 667БДРМ. РПКСН «Новомосковск» завершит программу среднего ремонта и модернизации РПКСН этого проекта. Ранее такие работы были реализованы на РПКСН «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула», «Брянск» и «Карелия». На текущий момент 4 из 6 РПКСН этого проекта перевооружены на БРПЛ «Синева», еще два РПКСН будут переоснащены на БРПЛ «Синева» в ближайшие годы.

ВМФ России получают также до 10 многоцелевых АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень». В 2011 году на вооружение должна быть принята головная АПЛ этого проекта «Северодвинск». На «Севмаше» в стадии строительства находится вторая АПЛ «Казань», а до конца года будет заложена третья АПЛ этого проекта.

На «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге начались работы по сборке секций НАПЛ «Новороссийск» проекта 636.6 «Кило», предназначенной для передачи в состав Черноморского флота России (в 2013 году). Предположительно, заказ на эти НАПЛ составит до 10 ед. В России ведется также разработка принципиально новой НАПЛ, в которой будет использоваться силовая установка замкнутого контура.



Кроме того, во Франции будут закуплены два УДК класса «Мистраль», а еще два корабля этого типа будут построены по лицензии в России.

### **В выставке вооружений в Нижнем Тагиле примут участие 250 российских организаций и 20 иностранных компаний**

ЦАМТО, 5 сентября. В Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил - 2011» планируют принять участие 250 российских организаций и 20 иностранных компаний из 7 стран.

Как сообщили в пресс-службе ФСВТС, кроме России, на выставке будут представлены компании из Франции, Италии, Швеции, Турции, Белоруссии, Украины и Казахстана.

Продукцию военного назначения представят 64 российские организации из 25 регионов России, в том числе 9 субъектов военно-технического сотрудничества: ОАО «Рособоронэкспорт», г. Москва; Концерн «ПВО «Алмаз-Антей», г. Москва; ФГУП «ФНПЦ «Прибор», г. Москва; ФГУП «ГНПП «Сплав», г. Тула; ФГУП «ГНПП «Базальт», г. Москва; ФГУП «КБМ», г. Коломна, Московская область; ОАО «НПК «Уралвагонзавод», г. Екатеринбург; ФГУП «ПО «УОМЗ им. Э.С.Яламова», г. Екатеринбург; ФГУП «НПЗ», г. Новосибирск.

Всего будет представлено 1102 образца ПВН, в том числе 213 натуральных образцов.

В соответствии с распоряжением президента Российской Федерации планируется представить 27 экспонатов, не включенных в список продукции военного назначения, разрешенной к передаче иностранным заказчикам.

Впервые на выставке будут продемонстрированы: боевая машина десанта БМД-4М, колесный бронетранспортер БТР-82А, специальное транспортное средство «Тигр-М», защищенный автомобиль модульной конструкции «Волк II, III», которые будут участвовать в демонстрационной программе на полигоне. Также будут показаны новые разработки компании «Ивеко» (Италия) – это бронированные автомобили различных модификаций.

Пять иностранных компаний представят 26 экспонатов ПВН, в том числе 15 натуральных образцов.

По информации организатора, посещение выставки подтвердили 32 официальные делегации из 17 государств.

В рамках деловой программы состоится более 20 мероприятий. В частности, на 9 сентября запланировано проведение конференции на тему «Инновационное развитие предприятий - укрепление и расширение внешнеэкономической интеграции, импорт технологий и капитала».

В период проведения выставки пройдут торжественные мероприятия, посвященные 75-летию создания ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и 70-летию нижнетагильского танкостроения.

Международная выставка вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил - 2011» пройдет с 8 по 11 сентября в г. Нижний Тагил Свердловской области в Государственном демонстрационно-выставочном центре на базе ФКП «Нижнетагильский институт испытания металлов».

Организатор выставки - Минпромторг России.

Организационный комитет по подготовке и проведению выставки возглавляет заместитель министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

Общая площадь экспозиции - 4 тыс. кв. м.

## **Замораживание Турцией торговых отношений с Израилем скажется на боеготовности поставленных ранее Анкаре израильских вооружений**

ЦАМТО, 6 сентября. Турция полностью замораживает военное и торговое сотрудничество с Израилем, заявил премьер-министр республики Реджеп Тайип Эрдоган. Эти меры распространяются также на сотрудничество в оборонной промышленности.

Столь резким демаршем Анкара намерена заставить Израиль как минимум извиниться за гибель турецких граждан и выплатить компенсацию родственникам погибших при попытке перехвата израильскими пограничниками «Флотилии свободы» в мае 2010 года.

Израиль ранее официально выразил сожаление по поводу гибели людей, но по-прежнему заявляет, что никаких официальных извинений за результаты операции дано не будет.

Турция, со своей стороны, заявила, что не отступит от своего требования на извинения со стороны Израиля и будет добиваться правовой защиты в Международном суде.

Если замораживание экономических отношений двух стран продлится достаточно длительное время, в сегменте ВТС это скажется на реализации только одной крупной программы, однако в большей степени это скажется на боеготовности ранее поставленных вооружений, обслуживание которых теперь прерывается.

Крупнейшей программой, находящейся в стадии реализации, является модернизация 12 состоящих на вооружении ВВС Турции самолетов фоторазведки RF-4E, которые планируется оборудовать системами сбора визуальной разведывательной информации IMINT. Целью проводимой модернизации является обеспечение возможности ведения воздушной разведки и передачи собранной информации командованию ВВС в реальном масштабе времени.

Две израильские компании «Элбит системз» и «Израэль аэроспейс индастриз» (IAI) подписали с ВВС Турции контракт на совместное производство и поставку многофункциональной разведывательной системы воздушного наблюдения IMINT в начале 2009 года.

Данные системы должны быть поставлены компаниями «Элта системз» и «Эл-Оп», являющихся подразделениями (IAI) и «Элбит системз», соответственно. Основным подрядчиком по контракту выступает турецкая компания «Аселсан», на которую возложена задача по интеграции систем на борт самолетов. Поставки по контракту планировалось реализовать в 2012-2013 гг.

В случае успешного функционирования системы IMINT на борту самолетов RF-4, командование ВВС Турции планировало рассмотреть вопрос оборудования данной аппаратурой истребителей F-16.

За последние 10 лет Израиль реализовал с Турцией несколько крупных программ в сфере ВТС.

В частности, в 2007-2009 гг. была реализована программа по модернизации 170 ОБТ М-60А1 «Паттон-2», в 2001-2003 гг. - программа модернизации 54 истребителей F-4E «Фантом» до уровня F-4E-2020 «Терминатор» с установкой БРЛС EL/M-2032, в 2002-2003 гг. - модернизация 48 F-5A/B «Фридом файтер», в 2002-2003 гг. была модернизирована авионика на 7 самолетах С-130Е «Геркулес», в 2001-2004 гг. поставлены 108 БЛА «Харпи», в 2005-2006 гг. - 48 БЛА «Харпи-2», в 2009- 2010 гг. - 10 БЛА «Херон», в 2002-2004 гг. была реализована программа по лицензионной сборке 46 ракет класса «воздух-земля» AGM-142 «Попай-1» для модернизированных истребителей F-4E-2020, в 2006 году были поставлены 20 систем целеуказания AN/AAQ-28 для истребителей F-4 и F-16.

По многим этим системам оружия Израиль осуществляет сервисное техническое обслуживание. Именно это направление пострадает в наибольшей степени, если сторонам длительное время не удастся восстановить в полном объеме сотрудничество в сфере ВТС.

## **Нижегородский НИИ радиотехники - лауреат премии Нижнего Новгорода и лидер экономики России**

ЦАМТО, 6 сентября. Создаваемые инновационные технологии институт успешно использует при проектировании целого ряда радиолокационных станций и комплексов нового поколения.

По итогам 2010 года ННИИРТ вошел в топ-рейтинг, составленный Всероссийским бизнес-сообществом на основании данных государственных органов статистики РФ по 646053 предприятиям, и завоевал статус «Лидер экономики России 2010», заняв 29 место в категории «Научные исследования и разработки в области естественных и технических наук».

Нижний Новгород сегодня является одним из центров отечественной радиолокации благодаря деятельности таких предприятий как ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ». Предприятие за 64 года работы неоднократно было первопроходцем в создании радиолокационной техники, не имеющей мировых аналогов.

Разработка первой в мире мобильной РЛС «Небо-СВУ» с активной фазированной антенной решеткой метрового диапазона длин волн связана с созданием и внедрением инновационных технологий, которые ННИИРТ успешно использует при проектировании целого ряда радиолокационных станций и комплексов нового поколения. Признав большое значение этой работы, администрации Нижнего Новгорода присудила ОАО «ФНПЦ «ННИИРТ» премию города за 2011 год. При принятии этого решения учитывался большой вклад предприятия в социально экономическое развитие города в последние два года.

Вручение диплома лауреата премии Нижнего Новгорода, сертификата «Лидер экономики России», а также сертификата «Бизнесмен года», которым отмечена деятельность генерального директора предприятия А.Таныгина, состоится 7 сентября, сообщили в пресс-службе компании.

## **В рамках выставки в Нижнем Тагиле будут продемонстрированы боевые возможности нескольких десятков образцов ВиВТ**

ЦАМТО, 6 сентября. Участники и гости 8-й Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011» увидят боевые возможности нескольких десятков современных образцов российских ВиВТ, сообщили в пресс-службе «Рособоронэкспорта».

На самом большом в отрасли полигоне планируется проведение показательных стрельб и демонстрация боевых возможностей российской военной техники.

Среди них - модернизированный танк Т-90С, БМПТ, БРЭМ, БМП-3, БТР-80, а также двухзвенные плавающие гусеничные транспортеры, военно-инженерные машины, средства инженерной разведки, преодоления и устройства минно-взрывных заграждений, военная автомобильная техника, транспортные средства и прицепы, двигательные установки, средства защиты бронетехники.

Инозаказчики смогут получить детальное представление о современном ракетно-пушечном модернизированном танке Т-90С. При малых габаритах и низком силуэте, он имеет мощное вооружение, совершенные приборы управления огнем, надежную броневую защиту и высокую маневренность.

Внимание участников и гостей выставки, несомненно, привлечет высокоманевренная боевая машина пехоты БМП-3, оснащенная несколькими видами высокоэффективного оружия, а также прекрасно зарекомендовавшие себя БТР-80 и БТР-80А.

На выставочном полигоне будут продемонстрированы боевые возможности РСЗО «Смерч». На статических площадках зрители увидят один из лучших в мире самоходный противотанковый ракетный комплекс «Хризантема-С», самоходный артиллерийский комплекс «Вена» и другую боевую технику, предназначенную для эффективной борьбы с

танками, поражения живой силы, огневых средств, командно-наблюдательных пунктов, высокоманевренных точечных целей, бронированных объектов противника в ближней тактической зоне.

На стендах «Рособоронэкспорта» будет представлена разносторонняя информация о широко известных в мире модернизированных реактивных системах залпового огня (РСЗО). Отвечающие самым последним требованиям вооруженной борьбы, 122-мм РСЗО «Град» и 300-мм РСЗО «Смерч» способны поражать практически все типы современных наземных целей с минимальным расходом боеприпасов в короткие сроки и с высокой точностью.

На выставке будет представлен также комплекс управляемого вооружения КМ-8 «Грань» для минометов калибра 120 мм.

В гамме российского стрелкового оружия будут представлены различные модификации автомата Калашникова, в том числе новые «сотые» серии. Вниманию посетителей будут предложены высокоэффективные пулеметы «Корд» и «Печенег», снайперские винтовки СВД и СВДС. Участники выставки также смогут оценить мощность и точность стрельбы российских 50-мм гранатометов РГС-50 и 30-мм РГС-33, ручных противотанковых гранатометов РПГ-29 и РПГ-29Н, убедиться в эффективности реактивных пехотных огнеметов.

Также на выставке будут демонстрироваться современные разработки специального оружия. Они максимально удовлетворяют требованиям использования в городских условиях. В частности, ограниченная дистанция поражения, высокая кучность стрельбы при одиночном и автоматическом огне позволяют снизить вероятность жертв среди мирного населения, заложников и сотрудников спецподразделений, а также минимизировать разрушение материальных объектов.

Большое внимание уделено информации о современных эффективных боеприпасах к стрелковому оружию, гранатометам, образцам реактивной и ствольной артиллерии.

Значительное место в экспозиции «Рособоронэкспорта» на выставке в Нижнем Тагиле отведено различным вариантам модернизации ранее поставленного за рубеж вооружения и военной техники отечественного производства. Это целый комплекс уже реализованных технико-технологических идей по наращиванию боевых и эксплуатационных характеристик вооружения и военной техники, их оснащению приборами ночного видения, навигационными системами, средствами разведки и связи, повышению уровня автоматизации процессов управления оружием.

Специалисты и посетители выставки смогут оценить образцы тренажерной техники, которые позволяют эффективно, экономно и быстро освоить работу на противотанковых комплексах, БМП, БТР и различных типов современных танков.

«Наша компания рассматривает свое участие в нижнетагильской выставке как значимое маркетинговое событие, способствующее укреплению экспортного потенциала отечественного ОПК и направленное на продвижение российской продукции военного назначения на внешние рынки, - отметил руководитель делегации ОАО «Рособоронэкспорт», заместитель генерального директора Игорь Севастьянов. - Особенность этой выставки - демонстрация образцов российской военной техники не только на статических площадках, но и в активном действии на одном из лучших в стране испытательных полигонов».

Международная выставка вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил - 2011» пройдет с 8 по 11 сентября в г. Нижний Тагил Свердловской области в Государственном демонстрационно-выставочном центре на базе ФКП «Нижнетагильский институт испытания металлов».

### **Холдинг «Сухой» реализует на своих предприятиях программы повышения энергоэффективности**

ЦАМТО, 6 сентября. С 2008 года программа повышения энергоэффективности реализуется на входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО).

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», на КнААПО проведен комплекс мероприятий по энергосбережению: установлены новые энергоэффективные компрессоры, произведена замена ламп накаливания на энергосберегающие, установлены силовые трансформаторы с меньшими потерями холостого хода и т.д.

На сегодняшний день на КнААПО осуществляется свыше десяти энергосберегающих проектов с запланированным экономическим эффектом свыше 70 млн. руб. в год. Общие затраты на внедрение мероприятий по энергоресурсосбережению только в 2009 году составили более 10 млн руб., а суммарный экономический эффект достиг 4 млн руб. в год при среднем сроке окупаемости 2,5 года. По результатам внедрения мероприятий и при сохранении объемов загрузки объединения в период 2008–2010 гг. удалось существенно сократить расход электроэнергии и природного газа.

На входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П. Чкалова (НАПО) также реализуется программа повышения энергоэффективности. Она рассчитана на 2011-2021 гг. Программа включает комплекс мероприятий по установке энергосберегающего оборудования, модернизации систем освещения, реконструкции котельной и т.д. На эти цели планируется израсходовать более 612 млн руб. Срок окупаемости проекта – около 4 лет.

### **Виктор Янукович заявил о необходимости сокращения численности ВС Украины**

ЦАМТО, 7 сентября. Президент Украины Виктор Янукович в ходе выступления на открытии 9-й сессии Верховной Рады Украины 6-го созыва заявил о необходимости первоочередного рассмотрения законопроекта о сокращении численности ВС Украины, сообщает пресс-служба главы государства.

По его словам, «завершается разработка концепции реформирования Вооруженных сил и программа ее реализации. Первые шаги по реформированию мы делаем уже сейчас. В ближайшее время необходимо рассмотреть и одобрить внесенный мною законопроект «О численности Вооруженных сил Украины на 2012 год».

«До конца следующего года предлагаю привести численность украинской армии до 184 тыс., в том числе – до 139 тыс. военнослужащих. Рассчитываю на вашу поддержку», - сказал В. Янукович, обращаясь к народным депутатам Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Михаил Ежель выступает за проведение в Украине международной выставки вооружений и военной техники**

ЦАМТО, 7 сентября. Министр обороны Украины Михаил Ежель заявил о намерении организовать в Украине международную выставку вооружений и военной техники, сообщает «Интерфакс-Украина».

«Когда попадаешь в такую атмосферу, где демонстрируют мировые достижения в области новых разработок вооружений и военной техники, то это действительно впечатляет», - сказал М.Ежель в ходе посещения 19-й международной выставки оборонной промышленности в Кельце (Польша).

Министр обороны Украины отметил важность демонстрации разными странами своих достижений в области создания новых образцов вооружений и военной техники.



«У меня есть цель в жизни - чтобы в Украине подобная выставка международного класса прошла, и чтобы на ней могла продемонстрировать свои возможности наша страна», - сказал он.

М.Ежель добавил, что у Украины имеются «мощные разработки», которые «нужно показать другим». «Это наше будущее и, я думаю, оно осуществится», - резюмировал он.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **На выставке в Нижнем Тагиле будут продемонстрированы современные оптико-электронные системы УОМЗ**

ЦАМТО, 7 сентября. На ОАО «ПО «УОМЗ» разработаны и производятся оптико-локационные системы для самолетов «Су» и «МиГ», как серийно выпускающихся, так и перспективных.

На выставке вооружений в Нижнем Тагиле вниманию посетителей будут представлены квантовая оптико-локационная станция 13СМ-1 (МиГ-29 и модификации) и оптико-локационная станция ОЛС (Су-27, Су-35 и модификации).

Как сообщили в пресс-службе УОМЗ, эти системы разработаны на современной элементной базе. Их главное отличие от систем предыдущего поколения заключается в новых функциональных возможностях - появилась возможность формировать изображения в двух спектральных диапазонах. По сравнению с предыдущими станциями существенно увеличена дальность обнаружения и распознавания целей. Новые тактико-технические характеристики позволяют работать сразу по нескольким воздушным и наземным целям одновременно, а многоканальный автомат захвата и сопровождения целей обеспечивает точность наведения на цель в условиях воздействия естественных и искусственных помех.

В сегменте вертолетных систем Уральский оптико-механический завод давно занимает свою нишу, являясь производителем гиросtabilизированных оптико-электронных платформ различного назначения. По номенклатуре и качеству производимых изделий предложение УОМЗ по прицельным станциям для отечественных вертолетов является одним из лучших.

Представленная на выставке в Нижнем Тагиле модернизированная круглосуточная обзорно-поисковая система ГОЭС-337М предназначена для установки на вертолеты Ми-17. В состав системы входят две телевизионные камеры (монокромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны. ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

УОМЗ разрабатывает и выводит на рынок новые образцы систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, имеют широкую сферу применения и могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т.д.

Особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

СОН-М - это новое поколение гражданских систем оптического наблюдения. Это изделие отличает ряд принципиально важных особенностей. Его конструкция построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации.

### **Дальнейшая утилизация боеприпасов силами Минобороны представляется наиболее оптимальным решением**

ЦАМТО, 7 сентября. Работу по утилизации боеприпасов, несмотря на ряд произошедших ЧП, необходимо продолжить силами Минобороны на специально выделенных для этого полигонах.

Передача этих функций сторонним организациям для промышленной утилизации боеприпасов может привести к возникновению еще больших проблем и полностью вывести этот процесс из-под контроля.

В СМИ высказываются предложения как за продолжение утилизации боеприпасов выбранным способом, то есть на полигонах Минобороны, так и за промышленную утилизацию этих боеприпасов сторонними организациями.

ЦАМТО считает наиболее оптимальным решением сохранение этих функций за Минобороны по следующим причинам.

Во-первых, утилизация боеприпасов – это масштабная задача, необходимость и неизбежность которой очевидна. На протяжении нескольких десятилетий (программа утилизации началась еще во времена СССР) в связи с нехваткой средств боеприпасы не уничтожались, и если бы не реализующаяся сейчас программа, их количество стало бы настолько критическим, что начало бы угрожать очень большому количеству крупных населенных пунктов и райцентров. Трагедии, подобно Удмуртской или Ульяновской, повторились бы не единожды.

Во-вторых, срок хранения подавляющего числа боеприпасов давно истек. В том числе и по этой причине произошло несколько ЧП. Например, трагедия на полигоне Ашулук, по предварительным данным, произошла из-за скопления статического электричества в снаряде для системы «Град». Это связано с тем, что боеприпасы старого образца (1960-1970 гг.) не оснащались системами защиты от подобных угроз.

В-третьих, транспортировка боеприпасов автомобильным и ж/д транспортом с целью их утилизации промышленным способом зачастую просто невозможна и грозит большим количеством катастроф, в первую очередь, среди гражданского населения. Утилизация же боеприпасов на полигонах Минобороны проходит на значительном удалении от населенных пунктов.

Следует отметить, что целый ряд инцидентов произошел из-за «человеческого фактора» и несоблюдения норм безопасности. Поэтому, безусловно, командование полигонов обязано больше внимания уделять контролю соблюдения всех правил при утилизации боеприпасов.

По сообщениям ряда СМИ, методом подрыва на полигонах утилизируются боеприпасы, содержащие драгоценные металлы, хотя их можно было бы извлечь. Однако, поскольку срок годности боеприпасов давно истек, данный трудоемкий процесс чреват возникновением новых ЧП. Именно поэтому, во избежание жертв, боеприпасы утилизируются целиком методом подрыва.

Заявления сторонников утилизации боеприпасов исключительно промышленным (т.е. «профессиональным» с их точки зрения) путем также сомнительны. Можно вспомнить ситуацию со взрывом пороха на одном из таких предприятий в 2010 году, когда несколько специалистов погибли и получили ранения из-за несоблюдения норм безопасности.

Кроме того, не стоит забывать о том, что от принятия решения до заключения контрактов на утилизацию боеприпасов подобным образом проходит много времени. Это объясняется тем, что очень многие организации предлагают свои услуги втридорога,

прекрасно понимая, что Минобороны в данном случае «некуда деваться». Последние события с гособоронзаказом - прекрасная тому демонстрация.

### **ЦАГИ признан научной организацией-лидером**

ЦАМТО, 7 сентября. В конце августа Центральному аэрогидродинамическому институту им. проф. Н.Е. Жуковского была присвоена 1-я категория - научная организация-лидер, сообщила пресс-служба ФГУП «ЦАГИ».

Комиссия Минпромторга России оценила работу института и единогласно приняла решение о соответствии ФГУП «ЦАГИ» высшей из возможных категорий.

Оценка результативности деятельности научных организаций страны выполняется впервые и является обязательной. Впредь она будет проводиться один раз в пять лет в соответствии с постановлением Правительства РФ «Об оценке результативности деятельности научных организаций, выполняющих научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы гражданского назначения» и методикой оценки, утвержденной приказом Минпромторга России.

Применительно к научно-исследовательским институтам, подведомственным Минпромторгу России, итоги оценки будут учитываться при формировании для научных организаций перечня НИР, ОКР и технологических работ, назначении объемов бюджетных ассигнований и при оптимизации сети научных организаций. Это определяет большую важность результатов оценки для расширения перечня предлагаемых институту НИР, повышения статуса и укрепления финансового положения института.

Представляемые в Минпромторг итоговые показатели имеют характер показателей государственной отчетности и поступают из Министерства промышленности и торговли в другие федеральные органы исполнительной власти - Федеральную службу по надзору в сфере образования и науки и Федеральную службу государственной статистики.

### **Португалия намерена отказаться от офсетных соглашений при закупке ВВТ**

ЦАМТО, 8 сентября. Руководство Португалии рассматривает возможность отмены закона, требующего заключения сопутствующего офсетного соглашения при закупке за рубежом продукции оборонного назначения.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», вместо этого оборонное ведомство страны обратит большее внимания на снижение стоимости приобретаемых вооружений.

В настоящее время законодательство Португалии предусматривает реализацию офсетной программы в объеме 100% стоимости закупки, если она оценивается в сумму свыше 10 млн евро (14,2 млн дол). Период выполнения программы обычно составлял 6-8 лет. Офсеты регулировались национальными декретами 153/2006 и 154/2006.

Как заявил представитель португальского МО, предложение об отмене офсетного законодательства должно быть рассмотрено советом министров страны и, в случае одобрения, немедленно ратифицировано.

ЦАМТО

Источник: IHS Jane's, 10.08.11

### **Рынок вооружений Ливии потерян для России, как минимум, на ближнесрочную перспективу**

ЦАМТО, 8 сентября. Новые ливийские власти не планируют покупать российское оружие, заявил в интервью «РИА Новости» председатель Переходного национального совета (ПНС) Ливии Мустафа Абдельджалиль.

«Ливия в будущем не будет нуждаться в оружии», - сказал он, отвечая на вопрос «РИА Новости», будет ли Ливия и дальше покупать оружие у России.

Это заявление следует рассматривать как подтверждение ориентации новых властей Ливии в части закупок вооружений на западные страны.

Данная ситуация прогнозировать ЦАМТО еще в момент присоединения России к международным санкциям в отношении режима М.Каддафи.

Что касается закупок вооружений новыми властями в перспективе, то они могут быть очень значительными, поскольку практически вся военная инфраструктура прежнего режима разрушена. В то же время, о реальных закупках можно будет говорить только после формирования новой ливийской армии, которой на текущий момент не существует. Военизированные формирования оппозиции в расчет не берутся, поскольку властям надо будет еще решить сложнейшую задачу по их разоружению. Очевидно, что только небольшая часть нынешней вооруженной оппозиции войдет в состав новой ливийской армии.

Кроме того, следует иметь в виду, что все авуары прежнего ливийского режима находятся в западных банках, и именно западные страны будут контролировать постепенное разблокирование этих счетов, сообразуясь с теми или иными программами новых властей и своими интересами на рынке Ливии.

Общую упущенную выгоду России на рынке вооружений Ливии ЦАМТО оценивает в 4,5 млрд дол. Эта та сумма, на которую режим М.Каддафи обязался закупить российское оружие.

Причем на самом деле потери России вдвое больше, поскольку в апреле 2008 года стороны подписали межправительственное соглашение о списании ливийского долга именно на эту сумму в обмен на контракты для российского ОПК.

У России, конечно, есть гипотетическая возможность в дальнейшем обратиться в международный суд, однако, скорее всего, иск будет отклонен ввиду признания факта смены власти «форсмажорной» ситуацией. Это означает, что новые власти не несут ответственности за контракты, заключенные режимом М.Каддафи.

### **На российском стенде на выставке DSEi-2011 будут представлены 18 экспонатов продукции военного назначения**

ЦАМТО, 8 сентября. На российском стенде на выставке DSEi-2011 будут представлены 18 экспонатов продукции военного назначения, сообщили в пресс-службе ФСВТС.

Российская экспозиция, организатором которой является ГК «Ростехнологии», разместится на площади 54 кв. м.

Продукцию военного назначения представят ОАО «Концерн «Ижмаш», г. Ижевск, и ОАО «Северное ПКБ», г. Санкт-Петербург. Всего будет представлено 18 экспонатов ПВН.

Продукцию гражданского и двойного назначения представят ОАО «Каменскволокно» и ЗАО «КШФ «Передовая текстильщица».

В ходе выставки представителями российской делегации запланированы переговоры с целью продвижения российской продукции на рынки Европы и других регионов мира.

Международная выставка оборонных систем и оборудования DSEi- 2011 пройдет в период с 13 по 16 сентября в Лондоне (Великобритания). Местом проведения выставки выбран выставочный центр «ExCeL».

Тематика выставки - наземная техника военного и двойного назначения, военно-морская техника, авиационная техника, системы и средства для обеспечения безопасности, беспилотные и роботизированные системы.

В этом году впервые на выставке будет открыта зона экспонирования автобронетанковой техники, где будут представлены новые разработки ведущих мировых производителей.

Одной из основных тем демонстрационной программы станут беспилотные и роботизированные системы.

Новинка 2011 года - военно-морская составляющая выставки, в том числе беспилотные суда. Специально для них организаторами был подготовлен причал и стенд в восточной части выставки.

Лондонские доки позволяют продемонстрировать возможности различных типов кораблей, в том числе высокоскоростных судов, судов, предназначенных для борьбы с пиратством, и беспилотных подводных устройств.

По информации организаторов, свое участие в выставке подтвердили более 1100 организаций из 35 государств.

Также выставку планируют посетить представители официальных делегаций из 80 стран.

В рамках деловой программы состоится более 30 семинаров, круглых столов и других мероприятий.

### **У выставки вооружений в Нижнем Тагиле очень хороший потенциал - Константин Бирюлин**

ЦАМТО, 8 сентября. В Нижнем Тагиле создана очень хорошая площадка для показа вооружения и военной техники Сухопутных войск, заявил в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заместитель директора ФСВТС Константин Бирюлин.

По его словам, в этом году выставку совместили с торжественными мероприятиями по случаю 75-летия флагмана российской бронетанковой техники - «Уралвагонзавода». «Думаю, это повысит статус выставочного мероприятия, привлечет к нему дополнительное внимание», - подчеркнул он.

Как отметил К.Бирюлин, «впервые будет показана новая модификация танка Т-90. Хочу напомнить, что танк Т-90, который в последнее время подвергался незаслуженной критике в СМИ, успешно прошел испытания в очень тяжелых климатических условиях Ближнего Востока. Наш Т-90 - единственный танк, который выдержал все испытания в Саудовской Аравии, где он конкурировал с лучшими образцами из Франции, Германии и других стран. Т-90 показал самые высокие характеристики с точки зрения живучести, технической готовности, проходимости в пустынной местности».

Новая модификация танка Т-90 впитала в себя лучшие достижения «Уралвагонзавода» и КБ транспортного машиностроения. Внутри башня танка предельно изменена с точки зрения эргономики и размещения экипажа. Будет продемонстрирована возможность установки современных средств управления, наведения. Соответственно, изменена конструкция забашенного пространства. Установлена новая пушка, ствол которой имеет более высокие технические характеристики по ресурсу и количеству выстрелов.

«Новая модификация Т-90, которая по тактико-техническим характеристикам не уступает зарубежным аналогам, будет интересна иностранным заказчикам. Особенно с учетом привлекательности цены нашей бронетехники», - подчеркнул К.Бирюлин.

Полностью интервью К.Бирюлина агентству «Интерфакс-АВН» опубликовано на сайте ФСВТС.

### **Выставка вооружений в Нижнем Тагиле ориентирована на инновационное развитие предприятий ОПК и расширение ВТС**

ЦАМТО, 8 сентября. Ключевыми особенностями VIII Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011» являются инновационное развитие предприятий ОПК и расширение военно-технического сотрудничества.

Как сообщили в оргкомитете, инновационная деятельность и инновационный потенциал предприятий оборонно-промышленного комплекса являются основным лейтмотивом выставки.



Такая направленность обусловлена проводимым руководством страны долгосрочным курсом на инновационное развитие Российской Федерации. Крупные интегрированные структуры ОПК разработали в 2011 году программы инновационного развития на среднесрочный период 5-7 лет. Выставка является хорошей возможностью отразить инновационный характер развития корпораций и холдингов и их подведомственных предприятий.

Основная идея выставочных мероприятий состоит в том, чтобы представить предприятия российского ОПК с точки зрения их успехов в разработке и внедрении новых технологий, производства высокотехнологичной продукции, отразить направления их инновационного развития. Организациям-участникам предоставляется возможность в ходе работы выставки привлечь внимание государственных структур, отвечающих за развитие ОПК, модернизацию и технологическое развитие, к инновационной составляющей своей деятельности, а также заинтересовать в сотрудничестве на долгосрочную перспективу потенциальных иностранных заказчиков.

В качестве составной части выставочных мероприятий запланировано проведение тематической конференции, специализированных секций, круглых столов, презентаций в целях демонстрации инновационного характера деятельности и направлений инновационного развития организаций-участников.

Военно-техническое сотрудничество, пути его расширения и повышения эффективности также являются важнейшим элементом выставочных мероприятий.

В ходе подготовительных мероприятий был реализован комплекс мер, направленных на привлечение значительного количества инозаказчиков на выставку, а также обеспечение активной переговорной части по вопросам военно-технического сотрудничества с участием заинтересованных сторон (предприятий-производителей, инозаказчиков, посредников). Приглашение к участию в выставке инозаказчиков носило преимущественно адресный характер и осуществлялось в соответствии с конкретными пожеланиями организаций-участников.

Выставка проводится при активном участии ФСВТС России и ОАО «Рособоронэкспорт».

Основным ожидаемым итогом выставки является сохранение традиционных и завоевание новых областей экспорта оружия, расширение поставляемых на экспорт номенклатуры продукции, работ и услуг военного назначения российского производства, повышение престижа российского вооружения и военной техники в мире, формирование и поддержание устойчивого интереса к ним, сообщили в оргкомитете выставки.

Среди наиболее важных образцов военной техники, которые планируется представить на выставке, следует отметить следующие.

НПК «Уралвагонзавод» представит на выставке модернизированный танк Т-90С - Т-90АМ. Как заявил ранее гендиректора корпорации «Уралвагонзавод» Олега Сиенко, «Минобороны рассекречивает ОБТ Т-90АМ, дало согласие на паспортный облик, мы будем его показывать в действии».

По его словам, танк доработан с учетом высказанных ранее замечаний со стороны Министерства обороны. В частности, увеличена мощность двигателя на 130 л.с., сделаны соответствующий требованиям военных ствол, коробка передач, панорамный обзор, защищенная пулеметная установка. Также в числе инноваций - усовершенствованный программно-технический комплекс и улучшенный автомат заряжания.

В ходе выставки запланированы переговоры с делегациями нескольких стран по возможным экспортным поставкам модернизированного ОБТ.

Кроме того, будут проведены переговоры по поставкам боевой машины поддержки танков (БМПТ). На эту машину получен первый экспортный заказ Минобороны Казахстана.

Три машины уже поставлены Сухопутным войскам ВС Казахстана.

Боевая машина поддержки танков, разработанная на «Уралвагонзаводе», является многоцелевой высокозащищенной боевой гусеничной машиной огневой поддержки, имеющей мощное вооружение, совершенные приборы управления огнем и высокую маневренность.

БМПТ предназначена для выполнения следующих задач:

- подавление и поражение танкоопасной живой силы противника, в том числе находящейся в укрытиях, вооруженной РПГ, носимыми ПТРК и стрелковым оружием;
- поражение легкобронированных целей;
- поражение танков и БМП;
- борьба с вертолетами и низколетящими малоскоростными самолетами противника совместно с подразделениями войсковой ПВО.

Машина разработана на модернизированном шасси танка Т-72. Это может рассматриваться также как один из вариантов модернизации устаревших танков Т-72.

Как ожидается, основное внимание на выставке будет уделено бронетанковой технике.

Этот сегмент вооружений включает ОБТ, боевые бронированные машины и бронев автомобили.

В целом по всем эти категориям ожидается стабильный спрос на мировом рынке, однако на экспорт новых машин в категориях ОБТ и ББМ будет продолжать оказывать влияние предложение подержанной техники на вторичном рынке.

К примеру, по оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (с 2007 по 2010 гг.) в мире было экспортировано 2950 ОБТ на сумму 9,254 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых танков составил 1483 ед. на сумму 7,956 млрд дол, что составляет 50,27% от общего количества и 85,97% от стоимости общемировых поставок. То есть практически половина танков в этот период была продана на вторичном рынке. Безусловно, это сдерживает продажу новых танков, хотя их стоимостной объем в 2007-2010 гг. составил почти 86% от общего объема экспорта ОБТ.

В предстоящем 4-летнем периоде (2011-2014 гг.) в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, намерениям и проводимым тендерам, прогнозируемый объем продаж новых танков составит 1079 ед. на сумму 5,87 млрд дол. С учетом того, что пакет заказов на период 2011-2014 гг. пока окончательно не сформирован, в целом по стоимостному объему мировой рынок может приблизиться к показателям предыдущего 4-летнего периода. К примеру, в расчет не включен контракт, заключены Украиной 1 сентября этого года на поставку на поставку 49 ОБТ «Оплот» ВС Таиланда на сумму более 200 млн дол. Ряд контракт находится на финальной части согласования, в том числе такие переговоры ведет Россия. В целом можно констатировать, что в ближнесрочной перспективе признаков стагнации мирового рынка ОБТ не имеется.

В сегменте ББМ ситуация складывается следующим образом. В прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 4013 боевых бронированных машин на сумму 5,012 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых ББМ составил 1874 ед. на сумму 4,508 млрд дол, что составляет 46,69% от общего количества или 89,94% от стоимости общемировых поставок. То есть в данном сегменте по соотношению продаж новых ББМ и поставок подержанной техники ситуация аналогична сегменту ОБТ.

В предстоящий 4-летний период (2011-2014 гг.) объем продаж новых боевых бронированных машин прогнозируется в объеме 3979 единиц на сумму 9,692 млрд дол в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, намерениям и проводимым тендерам. Рост рынка в данном сегменте очевиден, даже с учетом того, что пакет заказов с поставкой в 2011-2014 гг. еще полностью не сформирован.

Наибольший стоимостной объем поставок в сегменте бронетехники приходится на бронированные автомобили.

В прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) в мире было экспортировано 24820 бронемашин на сумму 10,391 млн дол. Из этого количества ЦАМТО оценивает объем

рынка новых бронемашин в 23325 ед. при стоимости 10,349 млрд дол, что составляет 93,97% от общего количества или 99,59% от стоимости общемировых поставок.

### **Украина и Польша имеют большие перспективы в сфере военно-технического сотрудничества - М.Ежель**

ЦАМТО, 8 сентября. Украина и Польша имеют большие перспективы и возможности для развития сотрудничества в оборонной сфере. Об этом заявил министр обороны Украины Михаил Ежель на встрече со своей коллегой Томашем Семоняком в Кельце, сообщает пресс-служба МО Украины.

Обсуждая вопросы развития военно-технического сотрудничества, М.Ежель подчеркнул, что в Украине созданы необходимые условия для проведения глубокой модернизации систем вооружений и военной техники советского производства, состоящих на вооружении ВС Украины и Польши.

М.Ежель предложил также польской стороне рассмотреть возможность поставки украинской стороной для нужд Войска Польского двигателей для вертолетов Ми-8 и ракетных катеров класса «Тарантул».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **На выставке в Нижнем Тагиле состоялась презентация боевой машины поддержки танков**

ЦАМТО, 8 сентября. В первый день работы VIII Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле состоялось несколько мероприятий с участием ОАО «НПК «Уралвагонзавод», которое является ее соучредителем.

Как сообщили в пресс-службе «УВЗ», на демонстрационной площадке выставочного центра состоялась презентация боевой машины поддержки танков (БМПТ) - перспективной разработки дивизиона спецтехники УВЗ.

БМПТ сочетает в себе расположенное в дистанционно управляемом блоке мощное многоканальное вооружение, совершенные средства поиска и обнаружения целей, всеракурсную защиту экипажа. Эта многоцелевая машина создана на платформе танка Т-90С, что обеспечивает одинаковые характеристики подвижности, эксплуатации и ремонта, а также командной управляемости с базовым танком и незаменима при действиях в условиях горно-лесистой местности и районах городской застройки.

Презентация БМПТ, также носящей название «Терминатор», вызвала большой интерес специалистов и представителей иностранных делегаций. Выставочный экземпляр машины продемонстрировал в действии управление вооружением башни.

Помимо «Терминатора», УВЗ представляет на выставке широкий спектр продукции. Впервые в этом году представлены разработки всех предприятий, входящих в состав дивизиона спецтехники корпорации. На демонстрационной площадке выставлены образцы инженерных машин производства головного предприятия «Уралвагонзавод», самоходных гаубиц «Завода №9» (Екатеринбург), современных двигателей «ЧТЗ-Уралтрак» (Челябинск), а также лесопожарный агрегат (Рубцовск) и другие. Все машины продемонстрируют свои возможности на полигоне. Предприятия дивизиона спецтехники УВЗ, как единый производственный комплекс, также представлены на стенде корпорации.

Самым ожидаемым мероприятием УВЗ станет презентация модернизированного танка Т-90С, который впервые будет представлен широкой публике во второй день работы выставки. Глубокая модернизация коснулась всего комплекса характеристик Т-90С и позволила значительно повысить его боевые и эксплуатационные возможности. Это, прежде всего, принципиально возросшие возможности огневого поражения, высокая защищенность от большинства противотанковых средств поражения, надежная система жизнеобеспечения и улучшенная подвижность. Танк последнего поколения из серии Т-90

уверенно превосходит своих предшественников по основным показателям, определяющим боевую эффективность. Таким образом, он является следующим шагом в отечественном танкостроении.

### **«Мотовилихинские заводы» представили на выставке в Нижнем Тагиле облегченную версию РСЗО «Смерч»**

ЦАМТО, 8 сентября. На выставке в Нижнем Тагиле «Мотовилихинские заводы» представили облегченную версию РСЗО «Смерч», сообщила пресс-служба компании.

В рамках программы выставки будут проведены демонстрационные стрельбы РСЗО «Смерч».

Одно из принципиальных достоинств облегченной версии РСЗО «Смерч» на четырехосном шасси «КАМАЗ» 63501 или его модификациях - вес боевой машины, который в снаряженном состоянии не превышает 25 тонн. Это открывает для «Смерча» более широкие возможности по преодолению территорий со слабыми грунтами, крутыми подъемами и горными серпантинами, а также мостов с невысокой грузоподъемностью.

В то же время, артиллерийская часть обеспечивает стрельбу всеми типами 300-мм реактивных снарядов РСЗО «Смерч». Это позволяет решать широкий спектр боевых задач по поражению особо важных сухопутных и морских целей на расстоянии до 90 км.

Разработка облегченной версии РСЗО «Смерч» была инициативной - то есть осуществленной «Мотовилихинскими заводами» самостоятельно, на основании изучения рынков вооружения и потребности в тех или иных видах техники.

В 2010 году разработка стала лауреатом десятой Национальной премии ФСВТС «Золотая идея» в номинации «За вклад в области разработки продукции военного назначения».

Впервые облегченная версия РСЗО «Смерч» была представлена на выставке в Нижнем Тагиле в 2009 году.

### **Россия окажет безвозмездную помощь ВС Никарагуа**

ЦАМТО, 9 сентября. В ближайшие 3 года Никарагуа получит от России помощь в оборонной сфере в сумме 26,5 млн долларов. Данную помощь можно рассматривать как первый этап в дальнейшем расширении двустороннего сотрудничества в сфере ВТС уже на коммерческой основе.

По информации «Инфодифенса», которая ссылается на командующего ВС Никарагуа генерала Хулио Авилеса, предоставляемая Россией помощь в основном будет направлена на модернизацию системы борьбы с последствиями стихийных бедствий и восстановление структуры гражданской обороны.

Как планируется, выделяемые РФ средства позволят оснастить и модернизировать подразделения гражданской обороны. Кроме того, будет восстановлена «Национальная система по ликвидации последствий стихийных бедствий» (SINAPRED), работа которой координируется никарагуанским правительством и Вооруженными силами.

РФ также одобрила также использование части выделяемых средств на проведение операций по уничтожению противопехотных мин и боеприпасов.

Одновременно с восстановлением структуры системы борьбы с последствиями стихийных бедствий военно-политическое руководство Никарагуа разрабатывает план восстановления ВС страны.

Недавно президент Никарагуа Даниэль Ортега, который в ноябре вновь будет участвовать в президентских выборах, заявил о намерении начать модернизацию ВС страны, включая увеличение их численности, повышение денежного содержания, закупку вооружения и боевых самолетов.

Ранее Д. Ортега заявлял о намерении закупить в России вертолеты и самолеты. РФ уже

поставила Никарагуа 2 новых вертолета Ми-171 в 2009 году.

Неофициальные источники сообщают, что Никарагуа рассматривает возможность приобретения китайских УБС К-8 «Каракорум», либо модернизированных МиГ-21. Также упоминается возможность поставки российских Як-130.

#### СПРАВКА ЦАМТО

В октябре 2001 года в Манагуа было подписано межправительственное соглашение в сфере ВТС между Россией и Никарагуа. Договор подобного рода стал первым за всю историю отношений между двумя странами. Он создал полноценную юридическую основу для развития сотрудничества в сфере ВТС между Россией и Никарагуа, которое де-факто осуществлялось к тому моменту уже 20 лет. Срок действия соглашения был установлен в 5 лет с возможностью дальнейшего автоматического продления на двухлетние периоды. Соглашение предусматривало возможность поставок ВиВТ и технологий, гарантировало защиту интеллектуальной собственности и государственных секретов в военно-технической сфере.

В последние годы военные поставки в Никарагуа практически не осуществлялись.

В 2003-2005 гг. были выполнены небольшие контракты по ремонту вертолетов.

В 1996 году Москва простила Манагуа 90% советского долга, который на тот момент составлял 3,4 млрд дол и был накоплен, главным образом, за счет военных закупок. Остальная часть долга была аннулирована в 2004 году.

Никарагуанская армия более чем на 90% оснащена устаревшим советским оружием и техникой 1950-1960-х гг., которые нуждаются в ремонте и модернизации. В свое время СССР поставил Никарагуа около 140 танков Т-54 и Т-55, более 100 бронетранспортеров (БТР-40, БТР-50, БТР-60), до 400 буксируемых гаубиц Д-20, Д-30 и М-30, более 2000 ПЗРК «Стрела-2», 10 вертолетов Ми-17, 10 транспортных самолетов Ан-26 и Ан-2, несколько тральщиков, около 10 сторожевых катеров.

#### ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 06.09.11

### Тайвань увеличивает оборонный бюджет на 2012 финансовый год

ЦАМТО, 9 сентября. Согласно проекту оборонного бюджета Тайваня, в следующем году Вооруженные силы намерены расширить производство и модернизировать три основных типа вооружения: сверхзвуковые ПКР «Хсюнфенг-3», ракеты «Хсюнфенг-2Е» и истребители IDF (Chingkuo).

В переданном на рассмотрение парламента проекте на реализацию данных программ ассигновано более 15 млрд тайваньских дол (517,24 млн дол США). Это вдвое превышает объем выделенных в 2010 году средств и составляет около 20% от общего оборонного бюджета. В случае одобрения парламентом, эта сумма станет наибольшей из выделенных средств на закупку и модернизацию вооружений национального производства с 2000 года.

Оборонный бюджет на 2012 год запланирован в объеме 86,6 млрд тайваньских дол и станет самым большим за последние годы. Наибольшая часть выделенных средств будет использоваться для финансирования поставки вооружений американского производства. На следующий год приходится пик оплаты заказанного в США оружия. Средства на эти цели составят 47% от общих расходов.

Около 40 млрд тайваньских дол будут направлены на закупку ударных вертолетов АН-64D «Апач», многоцелевых вертолетов УН-60, самолетов Р-3С «Орион», ПКР «Гарпун», минных тральщиков и новых ЗРК «Пэтриот» РАС-3, а также модернизацию ЗРК «Пэтриот» РАС-2, самолетов ДРЛО Е-2Т и истребителей F-16А/В.

США пока официально не одобрили программу модернизации F-16А/В, но МО Тайваня выделило в проекте бюджета 2,28 млрд тайваньских дол в качестве первого взноса в рамках проекта, оценивающегося в 110 млрд тайваньских дол.



В то же время, на закупку истребителей F-16C/D министерство выделило только 2 млн тайваньских дол, учитывая малую вероятность получения разрешения от администрации США на их продажу.

ЦАМТО

Источник: Focustaiwan.tw, 01.09.11

### **Российский ОПК обладает огромным потенциалом - В.Путин**

ЦАМТО, 9 сентября. Впервые на тагильском форуме представлено не только наземное вооружение, но и перспективные образцы практически всех видов военной продукции, заявил премьер-министр РФ Владимир Путин, выступая перед гостями и участниками выставки в Нижнем Тагиле.

По его словам, на демонстрационных площадках представлен целый ряд современных, очень интересных в техническом плане образцов: прежде всего, это разведывательная машина «Рысь», модернизированный танк Т-90С, зенитные комплексы «Тунгуска-М1» и «Бук-М2Э», истребители фирмы «Сухой». Особого внимания заслуживают оперативно-тактический ракетный комплекс «Искандер-М» и ЗРС дальнего действия С-400, которые уже начинают поступать в войска.

Как отметил В.Путин, «эта техника - гордость России, и это зримое свидетельство того, каким огромным потенциалом обладает наш оборонно-промышленный комплекс - научным потенциалом, кадровым и производственным. Безусловно, государство как уделяло, так и будет уделять этому самое первостепенное внимание, вкладывать ресурсы в обновление предприятий ОПК, подготовку кадров, инновационные, технологические заделы, которые способны стать базой для качественного роста всей национальной экономики».

В. Путин подчеркнул, что наряду с госпрограммой по вооружению, принята программа по модернизации ОПК, в которую будет вложено 3 трлн рублей с целью надежного обеспечения на перспективу безопасности и суверенитета страны.

В ближайшее десятилетие, по словам премьера, «нам предстоит практически полностью переоснастить наши Вооруженные силы. В непростые времена кризиса государство обеспечило поддержку обороной промышленности и, конечно, мы поступили абсолютно правильно, исходя из долгосрочных интересов страны».

В. Путин напомнил, что в 2008–2009 годах в сложной ситуации оказался и «Уралвагонзавод». «Нужно было помочь предприятию выстоять, сохранить кадры, производственный потенциал, и это было сделано. В итоге прошлый год «Уралвагонзавод» завершил с прибылью, причем с рекордной прибылью, загрузка рекордная даже по отношению к советскому времени: предприятие вышло на максимальный уровень загрузки, практически в 10 раз увеличив производство вагонов. А сейчас мы выходим на принятие новой, комплексной программы модернизации предприятия», - подчеркнул В. Путин.

В этом году «Уралвагонзавод» отмечает свое 75-летие. «Хочу поздравить работников предприятия с этим событием и пожелать успехов. И, конечно, желаю ярких, настоящего значимых успехов многочисленным гостям, участникам VIII Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов», - заключил В.Путин.

Полностью стенограмма выступления В.Путина размещена на сайте главы правительства.

## **Визит В. Путина и демонстрация модернизированного ОБТ Т-90С – основные события второго дня выставки в Нижнем Тагиле**

ЦАМТО, 9 сентября. Премьер-министр России Владимир Путин посетит сегодня VIII Международную выставку вооружений в Нижнем Тагиле. Программой визита предусмотрено также посещение НПК «Уралвагонзавод».

Как сообщила пресс-служба правительства, В.Путин примет участие в фестивале «Нижний Тагил - город молодежи», посвященном 75-летию создания «Уралвагонзавода» и 70-летию нижнетагильского танкостроения.

Выступая 1 июля этого года на Межрегиональной конференции партии «Единая Россия», посвященной стратегии социально-экономического развития Урала до 2020 года, В.Путин напомнил, что в период экономического кризиса правительство РФ поддержало многие предприятия страны, в том числе на Урале.

Он напомнил, что в 2008-2009 гг. в очень сложное положение попал «Уралвагонзавод».

По словам В.Путина, «резко упали гражданские заказы, выросли убытки. Мы направили 14,4 млрд руб. на пополнение уставного капитала, предоставили почти 10 млрд руб. госгарантий, реально помогли с заказами со стороны Минобороны, «Рособоронэкспорта», компании «Российские железные дороги».

Владимир Путин особо отметил, что 2010 год «Уралвагонзавод» завершил с прибылью в 6,2 млрд руб.

«Сейчас разрабатывается комплексная программа модернизации «Уралвагонзавода» объемом около 55 млрд руб. Она должна быть принята в конце текущего года. Для предприятия, трудового коллектива появилась четкая перспектива на будущее. Ради этого и принимались все решения в период кризиса», - сказал глава правительства РФ.

По итогам первой половины 2011 года показатели финансового положения головного предприятия корпорации «УВЗ» - «Уралвагонзавода» имеют значительный положительный тренд.

Согласно данным пресс-службы УВЗ, выручка за 6 месяцев 2011 года составила 30 млрд руб. (21 млрд 515 млн руб. за тот же период 2010 года). Валовая прибыль составила 8 млрд 113 млн руб., что на 985 млн руб. больше, чем в 1 полугодии прошлого года (7 млрд 128 млн руб.). Более, чем в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 года вырос размер чистой прибыли и превысил 3 млрд 665 млн рублей (848 млн руб. в 1 полугодии 2010 года).

Как уже сообщалось, основным событием второго дня выставки станет представление НПК «Уралвагонзавод» модернизированного танка Т-90С – Т-90АМ.

На текущий момент в рейтинге ЦАМТО Россия с большим отрывом от конкурентов занимает первое место по количеству планируемых к поставке новых ОБТ в 2011-2014 гг. и второе место (после США) по стоимостному объему экспорта ОБТ.

В случае выполнения графиков по текущим контрактам, лицензионным программам, заявленным намерениям и проводимым тендерам, объем экспорта ОБТ Россией в 2011-2014 гг. составит 688 ед. на сумму 1,979 млрд дол, что в основном обеспечено крупными контрактами с Индией на лицензионную сборку и производство ОБТ Т-90С.

Для сравнения: в прошедший 4-летний период (2007-2010 гг.) Россия поставила на экспорт (с учетом лицензионных программ) 603 ОБТ на сумму 1,879 млрд дол.

Общий объем российского экспорта ОБТ в период 2007-2014 гг. оценивается в 1291 машину на сумму 3,858 млрд дол.

В целом в период с 2007 по 2010 гг. в мире было экспортировано 2950 ОБТ на сумму 9,254 млрд дол. Из этого количества объем рынка новых танков составил 1483 ед. на сумму 7,956 млрд дол, что составляет 50,27% от общего количества и 85,97% от стоимости общемировых поставок.

В предстоящем 4-летнем периоде (2011-2014 гг.) в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, намерениям и проводимым тендерам, прогнозируемый

объем продаж новых танков составит 1079 ед. на сумму 5,87 млрд дол.

В категорию «новые» включены поставки новых танков стоимостью не менее 2 млн дол, лицензионные программы, а также поставки ОБТ из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового танка того же типа на тот же период времени.

### **На заседании коллегии Госкомвоенпрома Республики Беларусь обсуждены вопросы экспорта продукции военного и назначения**

ЦАМТО, 9 сентября. В Государственном военно-промышленном комитете под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева состоялось заседание коллегии, посвященное вопросам развития экспорта продукции военного и двойного назначения.

Как сообщили в пресс-службе Госкомвоенпрома, в работе коллегии приняли участие руководители структурных подразделений Госкомвоенпрома, директора и представители предприятий, главные конструкторы по направлениям.

Основная тема заседания - решение проблемных вопросов, связанных с созданием экспортно-ориентированных образцов вооружения, военной и специальной техники, выработка рекомендаций по развитию экспорта продукции военного и двойного назначения, а также модернизация предприятий с целью создания высокотехнологичных законченных образцов, востребованных на внешних рынках.

В ходе заседания коллегии было отмечено, что в целом по итогам января – июня 2011 года планы подчиненных (подведомственных) государственных организаций и хозяйственных обществ по экспорту товаров и услуг выполнены. Наметилась позитивная динамика роста экспорта продукции, объем которой в 2010 году составил 132% по отношению к 2009 году.

В своем выступлении председатель Госкомвоенпрома Сергей Гурулев отметил, что в современных условиях жесточайшей конкуренции на мировых рынках оружия на первый план выходит уже не только качество продукции, но и профессионализм сотрудников внешнеэкономических и маркетинговых служб по ее реализации.

При обсуждении вопросов повестки дня заседания коллегии выступающие отметили, что военно-техническое сотрудничество с иностранными государствами сегодня приобретает новые черты: происходит переход от экспортно-импортных операций к привлечению в Республику Беларусь новых инновационных технологий и разработок. Учитывается и тот факт, что в настоящее время многие заказчики заинтересованы в закупках конечной продукции с передачей технологий по ее изготовлению.

Госвоенпромом развиваются такие формы ВТС, как создание совместных предприятий, а также совместные проекты по разработке и производству ПВН с иностранными заказчиками.

Сегодня наукоемкая продукция в общем объеме экспорта научных организаций Госкомвоенпрома составляет более 25%, при этом лидирующие позиции в этом сегменте товаров прочно удерживает ОАО «Пеленг».

Реализация планов по техническому перевооружению и модернизации предприятий Госкомвоенпрома, создание интегрированных структур (холдинговых компаний) позволят разрабатывать и производить экспортно-ориентированную продукцию. Создаваемые в структуре Госкомвоенпрома холдинги с широкой сферой деятельности гораздо лучше, чем отдельные предприятия, видят наиболее перспективные и прибыльные сферы приложения капитала и технологического задела.

В 2011 году в структуре Госкомвоенпрома будет создано еще 2 холдинга – «Геоинформационные системы управления» и «Системы радиолокации».

В целях реализации инновационных проектов запланировано строительство новых предприятий, открытие новых производств (с использованием новых технологий) на действующих предприятиях, а также модернизация уже действующих на основе внедрения новых и высоких технологий.

### **Работникам «Уралвагонзавода» вручены министерские и ведомственные награды**

ЦАМТО, 9 сентября. Церемония награждения работников «Уралвагонзавода» министерскими и ведомственными наградами стала основным мероприятием в деловой программе первого дня работы VIII Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «Russian Expo Arms - 2011».

Как сообщили в пресс-службе «УВЗ», в церемонии приняли участие Денис Мантуров, председатель Совета директоров научно-производственной корпорации «УВЗ», заместитель министра промышленности и торговли РФ, Евгений Куйвашев, полномочный представитель президента РФ в УрФО, Александр Мишарин, губернатор Свердловской области, Олег Сиенко, генеральный директор корпорации «Уралвагонзавод».

Участники отметили огромный вклад предприятия в развитие отечественного машиностроения, в том числе и отечественного танкостроения. С юбилейными датами от лица Министерства промышленности и торговли России поздравил заводчан Д. Мантуров. Он подчеркнул, что сегодня «Уралвагонзавод» - это огромная промышленная многофункциональная корпорация, у которой прекрасные перспективы развития, как в сфере производства специальной, так и гражданской техники.

Генеральный директор корпорации «УВЗ» Олег Сиенко награжден знаком отличия Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству «За заслуги в области военно-технического сотрудничества». Кроме того, различные награды ФСВТС вручены другим заводчанам.

Руководители головного предприятия корпорации удостоены звания «Почетный машиностроитель». В числе награжденных Почетной грамотой Минпромторга России - главный специалист по литейному производству управления металлургического производства головного предприятия корпорации Николай Давыдов, инженер по ремонту кузнечного цеха №3 Ираида Шалаева и другие специалисты.

Благодарности полномочного представителя президента РФ удостоен начальник вагонсборочного производства Леонид Матвеев и другие уралвагонзаводцы.

В числе награжденных Почетной грамотой губернатора Свердловской области модельщик по деревянным моделям цеха модельной оснастки Владимир Никонов, инженер-технолог отдела главного металлурга Дмитрий Овечкин и другие работники УВЗ.

### **В течение нескольких лет в Украине будет создана собственная программа производства вертолетов – Н.Азаров**

ЦАМТО, 9 сентября. Премьер-министр Украины Николай Азаров рассчитывает, что в течение нескольких лет в стране удастся создать собственную программу производства вертолетов.

Об этом он заявил в ходе посещения ГП «Конотопский авиаремонтный завод «Авиакон», передает «Интерфакс-Украина».

«Программу по производству вертолетов мы будем поддерживать. Мы уже заложили в проекте бюджета на 2012 год определенные средства, и рассчитываем, что в течение нескольких лет нам удастся создать свою собственную программу производства конкурентоспособных машин», - сказал Н.Азаров.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

## **В.Путин осмотрел статическую экспозицию на выставке вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле**

ЦАМТО, 9 сентября. Осмотр выставки, приуроченной к 75-летию одного из ведущих российских оборонных предприятий «Уралвагонзавод», премьер-министр начал с модернизированного ОБТ Т-90С.

Главе правительства предложили ознакомиться с видеопрезентацией модернизированного танка. После этого и.о. главного конструктора «Уралвагонзавода» Андрей Терликов рассказал премьеру об основных достоинствах новой машины, которая отличается от своего предшественника более мощным двигателем, усиленной защитой, включающей, помимо традиционной брони, и систему электромагнитной защиты.

Премьера ознакомили со сравнительными характеристиками ОБТ «Абрамс», «Леопард», Т-90С и его модернизированного варианта.

А.Терликов обратил внимание на то, что новейший российский танк в отличие от своего предшественника и западных аналогов имеет на вооружении ракеты с дальностью стрельбы до 5 км.

«Это очень важный компонент. Это то, что Минобороны всегда выдвигало в качестве претензий», - ответил В.Путин, имея в виду претензии оборонного ведомства к дальности стрельбы российских танков.

Премьер-министру показали самоходный противотанковый ракетный комплекс «Хризантема-С», броневедомоуль «Рысь», который производится совместно с итальянской фирмой «Ивеко» на заводе в Воронеже. Также В.Путин осмотрел новейшие модификации броневедомоуль «Тигр» и машин, выпускаемых на базе «Урал», сообщила пресс-служба главы правительства.

## **Генерал армии Николай Макаров высоко оценил качество бронетехники украинского производства**

ЦАМТО, 9 сентября. На выставке в Нижнем Тагиле ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» представили натуральный образец боевой машины пехоты БМП-1М с боевым модулем «Шквал» и габаритный макет нового двигателя 5ТДФМ.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Укрспецэкспорт», этот двигатель, разработанный специалистами казенного предприятия «Харьковское конструкторское бюро двигателестроения», вызвал большую заинтересованность экспертов и потенциальных клиентов.

Представители многих стран, посетившие украинскую экспозицию, признают его лучшим в мире в своем классе, так как он имеет наивысшую габаритную мощность среди существующих двигателей для бронетехники. Харьковский двигатель может эксплуатироваться в любых климатических условиях (до 55 град.С) и по этим показателям не имеет себе равных. Сейчас 5ТДФМ готовят к серийному производству и можно ожидать, что бронетехника на его базе будет иметь большой спрос в странах Азии и Африки с жесткими климатическими условиями.

В целом украинская экспозиция отличается высоким уровнем посещаемости и экспертной заинтересованности. В первый день экспонаты осмотрели уполномоченные представители России, Австрии, Казахстана и других стран.

В частности, руководители украинской делегации провели переговоры с заместителем министра обороны РФ Дмитрием Булгаковым относительно сотрудничества в бронетанковой отрасли.

На следующий день, 9 сентября, украинский стенд посетила официальная российская делегация во главе с первым заместителем министра обороны РФ, начальником Генерального штаба ВС РФ генералом армии Николаем Макаровым.

Николай Макаров лично осмотрел натуральный образец боевой машины пехоты БМП-1М с



боевым модулем «Шквал». Он высоко оценил качество бронетехники украинского производства, в частности, отметил качественные технические характеристики модернизированного БМП-1М.

На внешней площадке выставки Украина представила натуральный образец танка Т-72Б. Этот танк наглядно продемонстрировал возможности и перспективы национальной промышленности в сфере ремонта и модернизации бронетехники. Это направление имеет большой спрос в мире, и эксперты высоко оценивают шансы Украины получить выгодные заказы относительно модернизации бронетехники. В первую очередь, речь идет о странах, которые имеют на вооружении большое количество техники советского образца.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Делегация УОМЗ на выставке в Нижнем Тагиле провела серию переговоров по сотрудничеству в области оптико-электронных систем**

ЦАМТО, 9 сентября. В рамках выставки вооружений в Нижнем Тагиле состоялась встреча заместителя генерального директора ОАО «ПО «УОМЗ» Анатолия Слудных с главами двух компаний из кластера французских машиностроительных и оборонных предприятий на Урале.

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, переговоры проведены с президентом проектно-конструкторского бюро «Акротекна» Ф.Анрионом, и президентом Российского агентства промышленного и территориального развития О. Бризу.

В ходе переговоров стороны обсудили вопросы, связанные с сотрудничеством в области разработки и производства оптико-электронных систем гражданского назначения.

Презентация продукции ОАО «ПО «УОМЗ» была представлена официальной делегации Объединенных Арабских Эмиратов, делегации Министерства обороны Австралии, а также делегации Республики Замбия во главе Чрезвычайным и Полномочным послом этой страны в Российской Федерации.

### **Российские банки поддержат «Уралвагонзавод»**

ЦАМТО, 9 сентября. В рамках выставки вооружений в Нижнем Тагиле состоялся брифинг, на котором были обсуждены вопросы дальнейшего сотрудничества корпорации «Уралвагонзавод» с ведущими банками России – Сбербанком, Газпромбанком, Внешторгбанком и Банком Москвы.

Как сообщила пресс-служба «УВЗ», на мероприятии корпорацию представлял заместитель генерального директора Руслан Кондрашов. Он подчеркнул, что эти четыре банка - основные партнеры машиностроительного комплекса, которые помогли корпорации преодолеть сложную ситуацию, связанную с мировым финансовым кризисом. Сегодняшнее сотрудничество связано с поддержкой как экспортного, так и внутреннего направления деятельности УВЗ. Особое внимание уделяется модернизации производства не только головного предприятия, но и всех промышленных площадок корпорации.

«В течение ближайших пяти лет мы намерены удвоить выручку», - заявил Руслан Кондрашов. Эти планы связаны со сделками слияния-поглощения, развитием существующих и созданием новых производств. Это касается, прежде всего, модернизации Челябинского тракторного завода, который до конца года вернет государству гарантии. Второй крупный объект – омская площадка, где создается современный вагоноборочный завод. Что касается нижнетагильского «Уралвагонзавода», то до конца 2011 года он выйдет на безубыточное производство.

Со своей стороны, руководители банков заявили, что готовы поддержать планы развития корпорации «УВЗ». В качестве подтверждения было высказано намерение о подписании соглашения о сотрудничестве между научно-производственной корпорацией и Сбербанком. Подписание документа состоится в конце сентября 2011 года.