

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№34  
20-26 АВГУСТА 2012

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

США ПРЕДЛАГАЮТ ИНДОНЕЗИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ПАРТИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 .....	8
ИНДИЯ И РОССИЯ БЛИЗКИ К ПОДПИСАНИЮ КОНТРАКТА НА РЕАЛИЗАЦИЮ ОЧЕРЕДНОГО ЭТАПА РАЗРАБОТКИ ИСТРЕБИТЕЛЯ FGFA .....	8
САМОЛЕТ ДРЛОиУ ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛ ПОВРЕЖДЕНИЯ В ХОДЕ НАПАДЕНИЯ БОЕВИКОВ НА КАМРУ .....	9
КОМПАНИЯ «ЭМБРАЕР» ПЕРЕДАЛА ВВС ИНДИИ ПЕРВЫЙ САМОЛЕТ ДРЛОиУ EMB-145 .....	10
НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ F-35A ВВС НИДЕРЛАНДОВ .....	11
ИРАК НАМЕРЕН ПРИОБРЕСТИ В США НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ .....	11
В ВОРОНЕЖЕ СОСТОЯЛСЯ АВИАЦИОННЫЙ ПРАЗДНИК, ПОСВЯЩЕННЫЙ 100-ЛЕТИЮ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ .....	12
«ЛОКХИД МАРТИН» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОСТАВКУ НОРВЕГИИ ВТС С-130J «ГЕРКУЛЕС» .....	12
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРОДОЛЖИТ РАЗРАБОТКУ РАКЕТЫ JAGM .....	13
КОМПАНИЯ «СУХОЙ» ПРОВЕЛА СТЫКОВКИ ПАК ФА С САМОЛЕТОМ-ЗАПРАВЩИКОМ .....	13
ПОКУПКА НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ДЛЯ ВВС БРАЗИЛИИ ОТЛОЖЕНА НА НЕОПРЕДЕЛЕННЫЙ СРОК .....	14
ПРОДОЛЖАЮТСЯ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ САМОЛЕТА CN-235-300M, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПОСТАВКИ ВВС ЙЕМЕНА .....	15
ИСПАНИЯ НАМЕРЕНА ОТЛОЖИТЬ ПОКУПКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ EF-2000 «ТАЙФУН» .....	15
КОРПОРАЦИЯ «МИГ» ЗАВЕРШИЛА МОДЕРНИЗАЦИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ МИГ-29 ВВС ПЕРУ .....	16
В ЗВО ПРИСТУПИЛИ К ФОРМИРОВАНИЮ ВТОРОЙ ЭСКАДРИЛЬИ ФРОНТОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ Су-34 .....	16
ПРАВИТЕЛЬСТВО ШВЕЙЦАРИИ ПРОДОЛЖИТ ПРОГРАММУ ЗАКУПКИ JAS-39E/F «ГРИПЕН» .....	17
«БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧАЛА СБОРКУ ПЕРВОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ EF-2000 «ТАЙФУН» ТРЕТЬЕГО ТРАНША .....	18
ПОЛЬША НЕ СМОГЛА ПРОДАТЬ ДВА САМОЛЕТА ЯК-40, СНЯТЫХ С ВООРУЖЕНИЯ ВВС .....	19

Поставка истребителей F-16 ВВС Ирака начнется в 2014 году .....	19
МО Австралии выделит 1,5 млрд долларов на модификацию 12 истребителей F/A-18F в вариант самолетов РЭБ EA-18G .....	20
Отладка всех систем на первом Ил-76МД90А должна быть завершена к 25 августа - «Известия» .....	21
Исполнилось 64 года с момента принятия на вооружение ВВС СССР самого массового в мире истребителя МиГ-15 .....	21
К концу года на авиабазы ВВС РФ поступит более 100 единиц новой аэродромной техники .....	22
ВВС Польши приняли на вооружение пятый ВТС С-130Е «Геркулес» .....	22
Индонезия намерена закупить в США УР AGM-65K2 «Мэйврик» .....	23
США предлагают Индонезии дополнительную партию из 10 истребителей F-16 .....	23
Румыния может приобрести истребители F-16 из состава ВВС Португалии .....	24
Многоцелевой истребитель Су-35 тестируют на реальное боевое применение .....	25

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«L-3 ВЕСКАМ» разработала новую станцию оптоэлектронной разведки MX-10D .....	26
СВ и КМП США намерены приобрести мини-БЛА с вертикальным взлетом .....	26
Компания «AAI Корп.» начала летные испытания БЛА «Шэдоу М2» .....	27

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Индия завершает коммерческие переговоры с «Боингом» по закупке 22 вертолетов AH-64D «Блок-3» «Апач» .....	29
ВМС Филиппин планируют приобрести четыре противолодочных вертолета .....	29
ВС Нидерландов готовятся к приемке первых вертолетов CH-47F «Чинук» .....	30
ВС Израиля рассматривают возможность аренды ПЛА V-22 «Оспри» .....	30
Канада намерена приобрести новые вертолеты для береговой охраны .....	31
ВС Нидерландов осенью этого года начнут получать серийные вертолеты NH-90 NFH .....	31

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

НА ВЕРФИ В КАРАЧИ СПУЩЕН НА ВОДУ ВТОРОЙ БЫСТРОХОДНЫЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР КЛАССА «АЗМАТ» .....	32
ВМС НАМИБИИ ПОЛУЧИЛИ НОВОЕ СУДНО МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ .....	32
А.СЕРДЮКОВ И Д.САЛАМАТИН ПОДПИСАЛИ ПРОТОКОЛ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КОМПЛЕКСА «НИТКА» В КРЫМУ .....	33
МО ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛО ПЕРВЫЕ ИЗОБРАЖЕНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО КОРАБЛЯ КЛАССА «ТИП-26» .....	33
ВМС КОЛУМБИИ ПОЛУЧАТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОРАБЛИ КЛАССА OPV-80 .....	34
ДЭПЛ «АЛРОСА» ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА СОВЕРШАЕТ ПЕРЕХОД ИЗ КРОНШТАДТА В СЕВАСТОПОЛЬ .....	35
ЛИЧНЫЙ СОСТАВ РОССИЙСКОЙ ВМБ В ТАРТУСЕ ЭВАКУИРОВАН НА ПЛАВБАЗУ – «ИЗВЕСТИЯ» .....	35
ОАО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ЗАСТРАХОВАЛО СТРОИТЕЛЬСТВО СЕРИИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ДЛЯ ИНОЗАКАЗЧИКА .....	36
ВМС ЯПОНИИ ПОЛУЧИЛИ ЧЕТВЕРТУЮ НАПЛ КЛАССА «СОРЮ» .....	36
ФРЕГАТ «ГЕТМАН САГАЙДАЧНЫЙ» ПОСТАВЛЕН НА ПЛАНОВЫЙ РЕМОНТ В ДОК НА «СЕВАСТОПОЛЬСКОМ МОРСКОМ ЗАВОДЕ» .....	37
ОБСУЖДЕНЫ ВОПРОСЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИСПЫТАНИЙ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ, СТРОЯЩИХСЯ НА РОССИЙСКИХ ВЕРФЯХ ДЛЯ ИНДИИ .....	37
СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОГО НАЦИОНАЛЬНОГО АВИАНОСЦА ВМС ИНДИИ ОТСТАЕТ ОТ ГРАФИКА .....	38
НА ЗЕЛЕНОДОЛЬСКОМ ЗАВОДЕ ИМ. А.М. ГОРЬКОГО СОСТОИТСЯ ЗАКЛАДКА ЧЕТВЕРТОГО МРК ПРОЕКТА 21631 .....	38

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «МТЛ ГРУП» ПОСТАВИТ КОРПУСА ДЛЯ БМ «МАМБА» .....	40
КОМПАНИЯ «КЕНГСБЕРГ» ПОДПИСАЛА С СВ США НОВОЕ БАЗОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ НА ПОСТАВКУ БОЕВЫХ МОДУЛЕЙ M153 CROWS .....	40
СВ США НАЧИНАЮТ РЕАЛИЗАЦИЮ ОЧЕРЕДНОГО ЭТАПА ПРОГРАММЫ РАЗРАБОТКИ БМ JLTV .....	41
КМП США ПРОВЕДЕТ ИСПЫТАНИЯ БТР «ХАВОК» С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 8x8 .....	41

МО Финляндии оснастит БМ RG-32М боевыми модулями MR-550 АВСТРАЛИЙСКОЙ КОМПАНИИ «WE ПЛАТ» .....	42
СВ США выбрали трех претендентов для участия в разработке БМ JLTV .....	43
СВ и ГАБТУ не будут участвовать в испытаниях итальянских бронемашин «ЦЕНТАУРО» и «ФРЕЦЦИЯ» - «ИЗВЕСТИЯ» .....	43

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ИСПЫТАНИЯ РАЗРАБОТАННОЙ DRDO ПТУР «НАГ» ЗАВЕРШИЛИСЬ НЕУДАЧЕЙ .....	45
РОССИЙСКАЯ АРМИЯ ПОЛУЧИТ НА ВООРУЖЕНИЕ ПРОТИВОВЕРТОЛЕТНЫЕ МИНЫ .....	45
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ РАСШИРЯЕТ ЗАКУПКИ НОСИМОЙ СТАНЦИИ РАДИОРАЗВЕДКИ «РИЗОЛВ» .....	46
ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ ТУРЦИИ ПОЛУЧАТ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ МИН «ХАСКИ» .....	47

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ИСПОЛНИЛОСЬ 55 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО УСПЕШНОГО ПУСКА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МБР .....	48
«ЛОКХИД МАРТИН» ПОСТАВИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПУСКОВЫЕ УСТАНОВКИ ДЛЯ КОМПЛЕКСОВ ПРО ТНААД .....	48

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ХОЛДИНГ «ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ» ПРИМЕТ УЧАСТИЕ В АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОМ САЛОНЕ «АВИАСВИТ-XXI» .....	50
В 2012-2015 ГГ. РОССИЯ СОХРАНИТ ЗА СОБОЙ ПЕРВОЕ МЕСТО НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ АЛЖИРА .....	51
В 2012-2015 ГГ. США СОХРАНЯТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ТУРЦИИ .....	52
ГЛАВЫ ОБОРОННЫХ ВЕДОМСТВ РОССИИ И УКРАИНЫ ОТМЕТИЛИ КРЕПНУЩЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ДВУХ СТРАН В ВОЕННОЙ ОБЛАСТИ .....	52
ЛИВИЯ СНАБЖАЕТ СИРИЙСКИХ ПОВСТАНЦЕВ РОССИЙСКИМ ОРУЖИЕМ – «КОММЕРСАНТ» .....	53
ГУБЕРНАТОР ОМСКОЙ ОБЛАСТИ И ГЕНДИРЕКТОР НПЦ ГАЗОТУРБОСТРОЕНИЯ «САЛЮТ» ОБСУДИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ ЗАВОДА ИМ. БАРАНОВА .....	54

В ВЫСТАВКЕ «ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2012» В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ ПРИМУТ УЧАСТИЕ 114 РОССИЙСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ - ФСВТС .....	55
ОПЫТ ОАО «ВАСО» В ОРГАНИЗАЦИИ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОСТРЕБОВАН ДРУГИМИ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОАК .....	55
ЗОНА СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ СО СТРАНАМИ СНГ СОЗДАСТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ АВИАСТРОЕНИЯ В УКРАИНЕ .....	56
УОМЗ ПРОДЕМОНСТРИРУЕТ ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ НА ВЫСТАВКЕ «ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2012» .....	57
БЕЛАРУСЬ ИНТЕРЕСУЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЯМИ УЧАСТИЯ В АВИАЦИОННОМ И СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ КЛАСТЕРАХ В КОМСОМОЛЬСКЕ-НА-АМУРЕ .....	58
В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ НАЧИНАЕТ РАБОТУ ВЫСТАВКА «ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2012» .....	58
РОССИЯ И УКРАИНА РАССМОТРЕЛИ ВОПРОСЫ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ БАЗЫ ВТС .....	59
ПРЕДСТАВИТЕЛИ КНР НА ВЫСТАВКЕ «ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2012» ОЗНАКОМИЛИСЬ С ПРОДУКЦИЕЙ «УРАЛВАГОНЗАВОДА» .....	59
В РАМКАХ ВЫСТАВКИ «ОБОРОНА И ЗАЩИТА-2012» СОСТОЯЛИСЬ ПЕРЕГОВОРЫ С ДЕЛЕГАЦИЕЙ КИТАЯ .....	59
ВМС УКРАИНЫ ПЛАНИРУЮТ ЗАГРУЗИТЬ ЗАКАЗАМИ «ФЕОДОСИЙСКИЙ СУДОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» .....	60
ДОЛЯ ВЬЕТНАМА В БАЛАНСЕ ВОЕННОГО ЭКСПОРТА РОССИИ ПО СТРАНАМ-ИМПОРТЕРАМ БУДЕТ ВОЗРАСТАТЬ .....	60
С ЗАКУПКОЙ ДЛЯ ВВС ИНДИИ 126 МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ ЕЩЕ «НИЧЕГО НЕ ЯСНО» - ВЯЧЕСЛАВ ДЗИРКАЛН .....	61
КИТАЙ БЫЛ И ОСТАЕТСЯ СТРАТЕГИЧЕСКИМ ПАРТНЕРОМ РОССИИ В СФЕРЕ ВТС – ВЯЧЕСЛАВ ДЗИРКАЛН .....	62
В ГОСКОМВОЕНПРОМЕ ПРОШЛИ МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ 20-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СОЗДАНИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЭКСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ .....	63
СЕРБИЯ И РОССИЯ РАСШИРЯТ СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБОРОННОЙ СФЕРЕ .....	64
ВОЕННЫЙ СОВЕТ ВМС УКРАИНЫ ПРОАНАЛИЗИРОВАЛ ХОД ВОССТАНОВЛЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ КОРАБЕЛЬНОГО СОСТАВА ФЛОТА В 2012 ГОДУ .....	64
СОПЕРНИЧЕСТВО МЕЖДУ РОССИЕЙ И США ЗА ВЛИЯНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ ОБОСТРЯЕТСЯ – «КОММЕРСАНТ» .....	65
ДО 2020 ГОДА ЗАО «АВИАСТАР-СП» БУДЕТ ЗАГРУЖЕНО ЗАКАЗАМИ В ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ – ДМИТРИЙ РОГОЗИН .....	66

Представители ЦВО на выставке в Нижнем Тагиле проявили интерес к многоцелевому автомобилю «Скорпион» .....	66
«УВЗ» представил на выставке «Оборона и защита-2012» перспективные образцы техники .....	66
Кабинет министров Украины создаст госкомпанию для выдачи гарантий по контрактам украинских экспортеров .....	67
Правительство Беларуси жестко контролирует ход работ по созданию беспилотных авиационных комплексов .....	67
Доля частного бизнеса при размещении гособоронзаказа будет увеличиваться – Дмитрий Rogozin .....	69
Вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin посетил выставку «Оборона и защита-2012» .....	69
Подведены итоги финансовой деятельности головного предприятия корпорации «ТРВ» за 1 полугодие 2012 года .....	70

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### США предлагают Индонезии дополнительную партию истребителей F-16

ЦАМТО, 20 августа. США предложили поставить Индонезии дополнительную партию истребителей F-16. Грант является дополнением к ранее одобренной передаче 24 ед. F-16, сообщает «Джакарта Глоуб» со ссылкой на министра обороны Пурномо Юсгианторо.

По информации генерального секретаря МО Индонезии Эриса Херрианто, министерство получило предложение по дополнительной поставке F-16 в ходе визита в США, состоявшегося в первой половине августа.

Должностные лица не раскрыли количество предложенных самолетов, но подтвердили, что предложение будет внимательно рассмотрено.

В ноябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-25», а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг общей стоимостью до 750 млн дол.

Согласно схеме гранта, предоставляемого в рамках двустороннего договора о сотрудничестве в сфере безопасности, подписанного президентами Суило Бамбанг Юдхойоно и Барак Обамой, индонезийское правительство будет нести расходы по ремонту и модернизации передаваемых F-16.

В октябре 2011 года министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо объявил, что закупаемые в США истребители будут модернизированы к версии «блок-52». Поставка F-16, вероятно, начнется в 2014 году и займет около 2-3 лет. В настоящее время в составе ВВС Индонезии имеется 10 устаревших F-16A/B.

Средства на финансирование модернизации передаваемых самолетов будут выделены отдельно от статьи на обслуживание состоящих на вооружении F-16.

Поставка американских истребителей привела к отказу от закупки новых самолетов Су-30МК2 в России. Как ранее заявил Э. Херрианто, после завершения поставки 24 F-16 потребность Индонезии в истребительной авиации будет удовлетворена на следующие 20 лет. Это означает, что на текущий момент количеством российских истребителей «Су» является достаточным.

В настоящее время на вооружении индонезийских ВВС состоят 10 самолетов этого типа (пять Су-30МК и пять Су-27СКМ), в стадии реализации находится контракт на поставку до конца 2014 года еще шести машин.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Globe, 17.08.12

### Индия и Россия близки к подписанию контракта на реализацию очередного этапа разработки истребителя FGFA

ЦАМТО, 20 августа. Индия и Россия планируют подписать контракт на реализацию этапа проектирования и разработки истребителя пятого поколения FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft) до конца текущего или в начале 2013 года.

Как отмечает «Таймс оф Индия», это подтверждает отказ руководства Индии от предложения американского руководства приобрести самолеты F-35 «Лайтнинг-2».

Перед подписанием контракта, в рамках которого с 2022 года Индия планирует принять на вооружение более 200 малозаметных истребителей, руководство «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ), инженеры и эксперты ВВС планируют посетить Россию. Цель визита - удостовериться в том, что работы и полный комплект документации по реализации этапа создания эскизно-технического проекта истребителя полностью выполнены.



Создание индийской версии FGFA будет осуществляться на базе Т-50, однако проект будет адаптирован в соответствии с требованиями ВВС Индии.

21 декабря 2010 года представители ХАЛ и «Рособоронэкспорта» заключили контракт стоимостью 295 млн дол на совместную с компанией «Сухой» разработку в течение 18 месяцев эскизно-технического проекта истребителя FGFA. После оценки результатов данной фазы проекта стороны договорились подписать соглашение на реализацию этапа проектирования и разработки (Design & Development) самолета. Общие затраты на этом этапе оцениваются в 11 млрд дол, которые будут разделены между Индией и Россией.

В настоящее время три опытных образца Т-50 выполнили около 180 полетов. Принадлежащее ХАЛ предприятие «Озар» в Насике получит три опытных образца в 2014, 2017 и 2019 гг., которые будут испытываться летчиками ВВС Индии.

По данным источника «Таймс оф Индия», российская сторона уже передала Индии проект контракта. Документ оговаривает стоимость проектирования, расширение инфраструктуры завода «Озар», процесс разработки и летных испытаний опытного образца. В частности, Индия разместит специалистов и летчиков-испытателей как в России, так и на предприятии «Озар» в течение всего этапа, который должен завершиться в 2019 году. Далее индийская компания приступит к серийному производству истребителей.

Примечательно, что согласно последней (пока официально неподтвержденной) информации, Индия отступила от первоначального намерения создать двухместный вариант FGFA.

Первоначально предполагалось, что ОПК Индии перепроектирует одноместный ПАК ФА в двухместный истребитель, закупка которого определяется принятой ВВС Индии доктриной, предусматривающей решение самолетом широкого спектра боевых задач (в перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов). Ожидалось, что в итоге будут приобретены не менее 166 одноместных и 48 двухместных самолетов.

После проведенной оценки индийские специалисты пришли к выводу, что вторая кабина приведет к ухудшению показателя малозаметности, увеличению массы, как минимум, на 15% и снижению запаса топлива. Кроме того, затраты на разработку двухместного варианта могут увеличить стоимость проекта на 2 млрд дол.

Согласно опубликованной в конце 2011 года на сайте ХАЛ информации, длина FGFA составит 22,6 м, высота – 5,9 м, максимальный взлетный вес – 34 т. Самолет будет оснащен двумя двигателями с управляемым вектором тяги и сможет развивать максимальную скорость до 2М. Дальность полета составит до 3880 км. FGFA сможет нести до 2,25 т вооружения во внутренних отсеках и 5,75 т на внешней подвеске.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 19.08.12

### **Самолет ДРЛОиУ ВВС Пакистана получил повреждения в ходе нападения боевиков на Камру**

ЦАМТО, 20 августа. Сопло самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления ВВС Пакистана было повреждено взрывом реактивной гранаты в ходе нападения 16 августа группы боевиков на авиабазу «Минхас» в Камре.

По заявлению министра обороны С.Н. Камара, самолет может быть отремонтирован.

Как сообщил министр в интервью «3э Ньюс», инженеры и техники «Пакистан аэронотикал комплекс» (РАС) исследовали частично поврежденный самолет и, согласно начальной оценке, самолет, созданный на базе «Сааб-2000», может быть восстановлен. После завершения ремонта самолет повторно пройдет испытания.

Согласно данным СМИ, 16 августа группа боевиков движения «Талибан» совершила нападение на авиабазу. Боевики преодолели 2,7-метровую стену с колючей проволокой и

прорвались на территорию. Защищавшие базу военнослужащие уничтожили несколько террористов-смертников, которые приблизились к ангарам с самолетами. Нападавшие обстреливали базу из гранатометов и стрелкового оружия и заложили несколько самодельных взрывных устройств. Перестрелка продолжалась в течение нескольких часов. Погибли восемь боевиков и один военнослужащий. Нападение было отбито после прибытия «коммандос» и полиции. В момент нападения на базе находилось около 40 самолетов. Большая часть из них была перебазирована в Камру для восстановления и ремонта.

Авиабаза «Минхас» расположена в 45 милях к северо-западу от Исламабада рядом с предприятием «Пакистан аэронотикал комплекс», где, в частности, производятся истребители JF-17. Террористы-смертники уже предпринимали ряд атак на базу в 2007 и 2009 гг. В прошлом году боевики «Талибана» атаковали военно-морскую базу в Карачи. По крайней мере, 10 военнослужащих были убиты и 20 ранены. В ходе нападения 2 приобретенных в США самолета ПЛО Р-3С «Орион» были уничтожены. В октябре 2009 года боевики «Талибана» атаковали штаб Сухопутных войск Пакистана в городе Равалпинди.

ЦАМТО

Источник: Reuters, Thenews.com.pk, 17.08.12

### **Компания «Эмбраер» передала ВВС Индии первый самолет ДРЛОиУ EMB-145**

ЦАМТО, 20 августа. Компания «Эмбраер» передала МО Индии первый самолет EMB-145, который станет платформой для системы дальнего радиолокационного обнаружения и управления ВВС Индии. Церемония состоялась 16 августа в Сан-Жозе-дус-Кампус.

Передача выполнена после завершения наземных и летных испытаний самолета, результаты которых продемонстрировали соответствие платформы требованиям компании и Центра авиационных систем CABS (Centre of Airborne Systems), являющегося подразделением Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO). После проведения в Индии интеграции на платформу разработанной CABS системы ДРЛО и другой аппаратуры самолет будет передан индийским ВВС.

Самолет ДРЛОиУ EMB-145 оборудован системой дозаправки топливом в полете, отличается существенно улучшенной аппаратурой для охлаждения и генерации электроэнергии. Кроме того, в конструкцию внесены изменения, которые позволяют выполнить установку боевых систем разработки CABS и DRDO.

В июле 2008 года МО Индии подписало с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 для создания на их базе воздушных систем ДРЛОиУ. Контракт также включал обучение индийских специалистов, техническое обслуживание, поставку запасных частей и наземной аппаратуры. «Эмбраер» должна передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта.

В рамках контракта бразильская компания модифицировала проект EMB-145, что позволило ему нести на фюзеляже РЛС с активной фазированной антенной решеткой. Самолет ДРЛОиУ планируется использовать для обнаружения, идентификации различных воздушных угроз на большой дальности, обнаружения источников радиоизлучения, а также в качестве узла командования и управления действиями авиации.

Взлетная масса самолета – 24 т. Максимальный расчет индийского самолета ДРЛОиУ составит 12 человек, автономность – 10-12 ч с дозаправкой топливом в воздухе.

В настоящее время 4 произведенных «Эмбраер» реактивных самолета «Легаси-600» используются ВВС Индии для перевозки VIP персон и иностранных представителей, а один самолет того же типа состоит на вооружении Сил обеспечения безопасности границы (BSF).

ЦАМТО

Источник: Embraer Defense and Security, 16.08.12

## **Начались летные испытания первого истребителя F-35A ВВС Нидерландов**

ЦАМТО, 20 августа. Без громких заявлений и церемоний на предприятии «Локхид Мартин» в Форт-Уорте выполнил первый полет истребитель F-35A «Лайтнинг-2» (серийный номер F-001), предназначенный для ВВС Нидерландов.

Первый полет был выполнен 6 августа. Следующие полеты состоялись 7 и 10 августа. Самолет оборудован программным обеспечением стандарта Block 1A.

Вероятно, о нежелательности «шумихи» попросило «Локхид Мартин» в преддверии запланированных на 12 сентября парламентских выборов правительство Голландии. Причиной является неопределенность в вопросе покупки самолетов. Когда проект покупки нового истребителя для замены имеющихся F-16 MLU был одобрен в 2002 году, его стоимость оценивалась в 4,5 млрд евро, а первый самолет планировалось принять на вооружение в 2014 году. Стоимость самолетов в настоящее время возросла до 64 млн евро за единицу, а сроки их поставки перенесены на 2019 год.

В 2009 году правительство Нидерландов дало разрешение на финансирование закупки в объеме 113,2 млн евро первого испытательного самолета F-35. К настоящему времени для ВВС Нидерландов заказаны два испытательных образца. Это позволит МО Нидерландов участвовать в начальных испытаниях и оценке самолета. Общая стоимость двух F-35 составила 276 млн евро.

Учитывая растущую стоимость F-35 и неутешительный прогноз развития экономической ситуации в стране, большинство членов парламента Нидерландов 5 июля проголосовали за выход страны из программы приобретения многоцелевых истребителей F-35 «Лайтнинг-2». Однако окончательное решение о судьбе проекта будет принято новым руководством страны после сентябрьских выборов.

Большая часть голландских экспертов считает, что новое правительство не выйдет из программы. Однако если первоначально МО Нидерландов заявляло о намерении приобрести 85 F-35, то теперь данное количество однозначно будет сокращено.

Недавно численность состоящих на вооружении ВВС Нидерландов истребителей F-16 была уменьшена до 68 ед.

ЦАМТО

Источник: Defense-aerospace.com, 16.08.12

## **Ирак намерен приобрести в США навигационное оборудование**

ЦАМТО, 20 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» систем управления воздушным движением и посадкой/ навигационного оборудования.

С учетом связанного оборудования и материально-технического обеспечения, общая стоимость контракта может составить 60 млн дол.

Правительство Ирака обратилось к США с запросом о возможности приобретения доступных на коммерческом рынке систем управления воздушным движением и посадкой/ навигационного оборудования, сертифицированного Федеральным управлением гражданской авиации.

Система будет включать обзорный аэродромный радиолокатор ASR-11, симулятор Autotrac II, систему посадки по приборам и систему светосигнального оборудования для аэродрома.

В запросе предусмотрена поставка вспомогательного оборудования, запасных частей и агрегатов, обучающего и вспомогательного оборудования, технической документации, обучение персонала, обеспечение технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материально-технического обеспечения.

Продажа позволит поддержать усилия Ирака по восстановлению ВПП на авиабазе «Тикрит» с целью приема самолетов различных типов. Реконструкции и модернизация аэродрома позволят повысить безопасность взлета и посадки самолетов.

Основной подрядчик проекта неизвестен и будет выбран в рамках тендерной процедуры.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 15.08.12

### **В Воронеже состоялся авиационный праздник, посвященный 100-летию Военно-воздушных сил**

ЦАМТО, 20 августа. На состоявшемся 18 августа авиационном празднике в Воронеже, посвященном 100-летию ВВС России, присутствовали почти 90 тыс. зрителей. Об этом «РИА Новости» сообщила начальник пресс-службы ГУМВД по Воронежской области Наталья Куликова.

Мероприятия проходили на военном аэродроме Балтимор.

Перед зрителями выступили пилотажная группа «Соколы России» Липецкого центра подготовки летного состава и сборная ЗВО по парашютному спорту, в состав которой входят мужская группа «Русские волки» и женская группа «Жемчужина России», передает «РИА Новости».

Кроме того, на статической стоянке были представлены все образцы авиационной техники, находящейся на вооружении в ЗВО.

### **«Локхид Мартин» заключила контракт на поставку Норвегии ВТС С-130J «Геркулес»**

ЦАМТО, 21 августа. ВВС США заключили с компанией «Локхид Мартин» начальный контракт на поставку Норвегии военно-транспортного самолета С-130J-30 «Геркулес».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 7 июня 2012 года уведомило Конгресс о планируемой продаже Норвегии в рамках программы «Иностранные военные продажи» двух военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» в конфигурации для ВВС США, 9 двигателей «Роллс-Ройс» АЕ2100D3, а также другого оборудования и услуг. Общая стоимость поставки может составить 300 млн дол.

Подписанное 17 августа соглашение стоимостью 83 млн дол предусматривает поставку одного С-130J. Работы будут выполняться на предприятии «Локхид Мартин» в Мариэтте (шт. Джорджия) и, как ожидается, полностью завершатся к 31 июля 2015 года.

Уведомление DSCA было опубликовано спустя два с половиной месяца после катастрофы одного из норвежских С-130 в ходе многонациональных учений в Швеции. Все пять членов экипажа погибли.

Это вторая закупка ВВС Норвегии самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес». Впервые Агентство DSCA уведомило Конгресс США о возможности продажи Норвегии четырех ВТС С-130J-30 «Геркулес», а также сопутствующего оборудования и услуг стоимостью 520 млн дол 18 апреля 2007 года.

В ноябре 2007 года МО США заключило с «Локхид Мартин» контракт на поставку самолетов. Принимая во внимание острую потребность ВВС Норвегии, МО США приняло решение вне очереди передать этой стране два самолета, которые строились для американских ВВС. Первый был поставлен в ноябре 2008 года, второй – в апреле 2009 года. Оставшиеся два самолета, собранные специально для Норвегии, были переданы в мае 2010 года.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 17.08.12

## «Локхид Мартин» продолжит разработку ракеты JAGM

ЦАМТО, 21 августа. Компания «Локхид Мартин» объявила о заключении контракта на продолжение разработки единой управляемой ракеты JAGM (Joint Air-to-Ground Missile) класса «воздух-земля» следующего поколения. Стоимость соглашения оценивается в 64 млн дол.

27-месячная программа разработки технологии будет включать проектирование, испытания и демонстрацию секции наведения JAGM. Секция включает головку самонаведения, обтекатель и разъем.

Секция наведения JAGM не уступает по своим возможностям уже состоящим на вооружении управляемым высокоточным вооружениям, включая «Хеллфайр» и «Джавелин».

Целью программы JAGM является поставка СВ, КМП и ВМС США созданной по модульному принципу, обладающей большей поражающей способностью ракеты нового поколения класса «воздух-земля», которая заменит ПТУР «Хеллфайр-2», «Хеллфайр Лонгбоу», BGM-71 «Тоу».

В рамках проекта заказчики получают около 35 тыс. ракет для оснащения шести основных воздушных платформ, включая ударные вертолеты AH-64D «Апач» СВ США, многоцелевые БЛА большой дальности MQ-1C «Грэй Игл», боевые разведывательные вертолеты OH-58D CASUP «Кайова Уорриор», ударные вертолеты AH-1Z «Супер Кобра» КМП США, вертолеты MH-60R «Си Хоук» ВМС США.

УР JAGM также заменят ракеты AGM-65 «Мэйврик», установленные на истребителях семейства F/A-18 «Хорнет». Как ожидается, принятие на вооружение одной ракеты вместо трех позволит значительно сократить производственные и эксплуатационные затраты.

Начало серийного производства и достижение ракетой JAGM состояния начальной готовности к боевому применению на вертолетах AH-64D «Апач», AH-1Z и истребителе F/A-18E/F запланированы на 2016 год, для MH-60R «Си Хоук», OH-58D и БЛА MQ-1C – на 2017 год.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 17.08.12

## Компания «Сухой» провела стыковки ПАК ФА с самолетом-заправщиком

ЦАМТО, 21 августа. Компания «Сухой» провела эксперименты по подходам и стыковке ПАК ФА (Т-50) с самолетом-заправщиком. Проведено девять контактирований в ходе одного полета.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», в испытаниях, помимо Т-50-2, участвовал самолет-заправщик Ил-78 с экипажем из строевой воинской части и самолет сопровождения Су25УБ с экипажем из испытательного центра ВВС.

На Т-50-2 в настоящее время проводятся исследования по устойчивости, управляемости и прочности самолета в большом диапазоне дозвуковых и сверхзвуковых режимов полетов в различных конфигурациях.

Первый летный образец Т-50-1 завершает программу подготовки к испытательным полетам на большие закритические углы атаки и сверхманевренность.

На Т-50-3 в августе начаты летные испытания с уникальной бортовой радиолокационной системой с активной фазированной антенной решеткой (БРЛС с АФАР) в составе бортового комплекса авионики. В ходе наземных и летных экспериментов на опытном образце Т-50-3 при проверке режимов работы БРЛС «воздух-воздух» и «воздух-поверхность» в первых же экспериментах получены значительные и устойчивые результаты на уровне существующих возможностей лучших образцов авиационной техники. Подтверждены пути дальнейшего развития этих возможностей. Начаты работы по проверке работы оптических каналов.

Разработанный НИИ приборостроения им. Тихомирова АФАР позволяет увеличить дальность обнаружения целей, параллельно работать в режимах «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», распознавать и классифицировать групповые и одиночные объекты, одновременно атаковать несколько целей высокоточными средствами поражения, а также обеспечивать связь и радиоэлектронное противодействие.

В этом году к программе испытаний присоединится четвертый опытный образец ПАК ФА.

### **Покупка новых истребителей для ВВС Бразилии отложена на неопределенный срок**

ЦАМТО, 22 августа. По информации министра обороны Бразилии Сельсо Аморима, программа приобретения истребителей нового поколения задерживается по причине сложной экономической ситуации в стране.

В интервью «Доу Джонс» глава оборонного ведомства уклонился от ответа на вопрос, когда закупка может быть произведена, заметив только, что проект не аннулирован. Экономическая ситуация в стране приняла менее благоприятный оборот, чем ожидалось, и это требует адекватной реакции. «Соответствующее решение по истребителям будет принято в свое время, однако на текущий момент я предпочел бы не называть дату», – заявил С.Аморим.

Руководство Бразилии приняло решение о возобновлении программы закупки новых истребителей для ВВС страны в конце 2007 года. Самолеты предназначены для замены штурмовиков АМХ производства «Алениа/Эмбраер», модернизированных американских истребителей F-5E корпорации «Нортроп» и более новых французских «Мираж-2000» компании «Дассо авиасьон».

В финал тендера F-X2, стоимость которого в зависимости от комплектации, состава вооружения, пакета материально-технической поддержки и офсетных обязательств оценивается в 4-8 млрд дол, вышли три претендента: «Боинг» с истребителем F/A-18E/F «Супер Хорнет», «Сааб» с «Грипен NG» и «Дассо авиасьон» с «Рафаль».

В июне этого года правительство Бразилии предложило финалистам тендера на поставку истребителей продлить срок действия своих предложений до 31 декабря 2012 года. По информации руководства Бразилии, продление срока является «стандартной практикой» при отсутствии принятого решения.

Как заявил С.Аморим, в настоящее время переговоры о покупке самолетов не ведутся ни с одной из компаний. Министр сообщил, что предпочтение не отдается ни одному из претендентов. Ключевыми факторами при оценке остаются цена, качество и объем передаваемых технологий.

Вопрос о том, когда военное ведомство вновь сможет приступить к оценке предложений, остается открытым. Потребность в перевооружении остается, но вопрос будет решаться в соответствии с экономическими возможностями страны.

С.Аморим заметил, что принятое ранее в текущем году американским правительством решение об аннулировании контракта на поставку УВС «Супер Тукано» не скажется на рассмотрении предложения компании «Боинг».

В 2011 году оборонный бюджет Бразилии составил около 1,5% ВВП или 61,76 млрд реалов (30,6 млрд дол). Десять лет назад оборонные расходы составляли 25,5 млрд реалов (около 2% ВВП). С.Аморим ставит перед собой цель увеличить объем оборонных расходов до этого уровня.

ЦАМТО

Источник: Dow Jones Newswires, 10.08.12

### **Продолжаются летные испытания самолета CN-235-300М, предназначенного для поставки ВВС Йемена**

ЦАМТО, 22 августа. На предприятии в Севилье компании «Эрбас милитэри» продолжаются летные испытания самолета CN-235-300М, предназначенного для поставки ВВС Йемена. Стоимость самолета оценивается в 38 млн дол.

Как сообщает «Арабиан аэроспейс», первая информация о поставке CN-235 в Йемен появилась в мае 2011 года, когда компания «Эрбас милитэри» опубликовала отчет за первый квартал года. Первые фотографии самолета появились в феврале 2012 года.

Финансирование поставки осуществляется в рамках программы военной помощи США. С 2006 ф.г. Конгресс США утверждает в структуре оборонного бюджета страны т.н. «Раздел 1206» («Фонд 1206»), в рамках которого МО США обладает полномочиями для поставки оборудования и подготовки иностранных вооруженных сил для проведения операций по противодействию терроризму, либо обеспечения их участия в операциях, проводимых США.

Целью поставки самолета является повышение возможностей ВВС Йемена по поддержке сил специальных операций страны, которые более эффективно смогут бороться с террористическими группировками в регионе.

Вашингтон уже длительное время сотрудничает с руководством Йемена, который является одним из основных получателей финансовой помощи в рамках «Раздела 1206». Общий объем данной помощи превысил 250 млн дол. Так, по данной программе в 2011 году США передали Йемену 4 вертолета УН-1Н «Хью-2» с комплектом запчастей и пакетом обслуживания, провели обучение 12 пилотов и 30 техников. Общая стоимость данного проекта превысила 27 млн дол.

По информации «Арабиан аэроспейс», США предпочитают оказывать помощь элитным подразделениям ССО Йемена, а не поддерживать коррумпированные и плохо обученные вооруженные силы страны.

ЦАМТО

Источник: Arabianaerospace.aero, 20.08.12

### **Испания намерена отложить покупку истребителей EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 22 августа. Министр обороны Испании Педро Моренес подтвердил, что Мадрид по финансовым причинам намерен отложить покупку 12 истребителей EF-2000 «Тайфун» консорциума «Еврофайтер».

Окончательное решение пока не принято, но идея состоит в том, чтобы перенести покупку и поставку 12 самолетов, которые планировалось получить в текущем году.

Испания обязалась приобрести в общей сложности 87 самолетов EF-2000 «Тайфун», общая стоимость которых оценивается в 9,255 млрд евро, в рамках трех траншей (20 ед. – «Транш-1», 33 ед. – «Транш-2» и 34 ед. – «Транш-3»).

В августе 2009 года правительство Испании подписало соглашение о приобретении 20 истребителей (включая опцион на 5 ед.) в рамках закупки EF-2000 «Транш.3А». Если анонсированное П. Моренесом решение будет принято, под вопросом окажется покупка второй партии истребителей («Транш.3В»).

По оценке аналитиков, выдвигая идею сокращения покупки, руководство МО Испании не просчитало экономические последствия данного решения, поскольку сокращение объема закупок приведет к необходимости выплаты Испанией существенных штрафных санкций. Согласно источникам в промышленности, они могут составить до 80,3 млн евро за единицу.

По заявлению министра, в нескольких случаях страны-участницы проекта могут сократить согласованное количество закупаемых самолетов, подписав контракт на

продажу их в третью страну. В частности, Испания уполномочена вести переговоры по продаже EF-2000 в Республику Корея.

На конец прошлого года долг Министерства обороны Испании компании «Кассидиан» за поставленные самолеты составлял около 400 млн евро. В марте руководство оборонного ведомства заявило, что начало погашать задолженность. На текущий момент подрядчику перечислено 300 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 21.08.12

### **Корпорация «МиГ» завершила модернизацию истребителей МиГ-29 ВВС Перу**

ЦАМТО, 22 августа. Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» завершила передачу 6-й авиационной группе ВВС Перу восьми модернизированных истребителей МиГ-29, передает «Инфодифенса».

Как сообщалось ранее, контракт стоимостью 106,7 млн дол на модернизацию 8 самолетов МиГ-29 к версии МиГ-29СМТ был подписан МО Перу с предприятием Aviamir S.A.C. (является представителем РСК «МиГ» в Перу) и корпорацией «МиГ» в августе 2008 года.

Целью модернизации является продление срока эксплуатации имеющихся самолетов и улучшение их тактико-технических характеристик.

Согласно условиям контракта, первые четыре самолета планировалось передать заказчику в течение 16 месяцев после подписания контракта, еще 4 – четыре месяца спустя, однако по различным причинам программа поставок отстала от графика.

По имеющейся информации, работы по модернизации МиГ-29 для ВВС Перу включали установку «стеклянной кабины» с БРЭО последнего поколения, усовершенствованной РЛС, системы дозаправки топливом в воздухе, обеспечение возможности пуска ракет класса «воздух-воздух» Р-77, а также ПКР Х-31А, ПРЛР Х-31П и УР Х-29 класса «воздух-поверхность». Была проведена оценка состояния комплектующих и двигателей с их заменой (при необходимости), выполнены работы по замене электропроводки.

В результате модернизации срок эксплуатации самолетов продлен на 4000 часов.

В настоящее время ВВС Перу ведут переговоры с российским производителем с целью начала работ по модернизации второй партии из восьми МиГ-29.

На вооружении ВВС Перу имеется 17 истребителей МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ, входящих в состав 6-й авиационной группы, дислоцированной на базе «Педро Руис Гальо» (Чиклайо). 16 одноместных МиГ-29С и 2 двухместных МиГ-29УБ (6 машин изготовлены в 1987 году, 9 машин – в 1988 году) в 1996 году были приобретены перуанским оборонным ведомством в Белоруссии. В 1998 году МО Перу заключило соглашение с компанией «Росвооружение» на обеспечение обслуживания состоящих на вооружении самолетов и дополнительную закупку трех МиГ-29С. Два закупленных истребителя были потеряны в результате аварий в 1997 и 2001 гг.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 18.08.12

### **В ЗВО приступили к формированию второй эскадрильи фронтовых бомбардировщиков Су-34**

ЦАМТО, 22 августа. Военные летчики и инженерно-технический состав авиабазы «Балтимор» Западного военного округа, которые в ближайшей перспективе примут новейшие фронтовые бомбардировщики Су-34, завершили переподготовку в Липецком центре боевого применения и переучивания летного состава ВВС.

В настоящее время они готовятся к приему авиационной техники на аэродроме «Балтимор» в Воронеже, сообщает пресс-служба Западного военного округа.



Несмотря на то, что прибытие новых самолетов спланировано на осень 2012 года, формирование второй эскадрильи, вооруженной фронтовыми бомбардировщиками Су-34, уже началось.

Большая часть экипажей будущей эскадрильи прошли врачебно-летную комиссию, сдали теоретическую подготовку и в настоящий момент приобретают практические навыки управления самой современной авиационной техникой.

В перспективе за каждым самолетом, прибывающим с НАПО, будет закреплен начальник группы обслуживания и регламента, а также наземный персонал из состава как военнослужащих по контракту, так и по призыву.

Для каждого самолета уже определено место на стоянке авиационной техники, определена наземная автомобильная техника, предназначенная для технического обслуживания самолетов.

В конце 2011 года на авиабазе в Воронеже была сформирована первая в Вооруженных силах России авиационная эскадрилья на самолетах Су-34.

10 самолетов, находящихся на вооружении Воронежской авиабазы, способны выполнять как задачи бомбардировщика, так и истребителя, и уничтожать наземные, воздушные и морские цели.

Су-34 является самолетом поколения «4+» и по своей многофункциональности не имеет аналогов в мире.

Независимо от времени суток и метеоусловий самолет Су-34 способен эффективно поражать в любом географическом районе наземные, морские и воздушные цели с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных.

Наличие на самолете системы активной безопасности наряду с новейшими компьютерами позволило создать дополнительные возможности летчику и штурману вести прицельное бомбометание, маневрировать под огнем противника. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет самолета на большие расстояния.

Фронтовой бомбардировщик Су-34 отличают высокие летно-технические и маневренные характеристики, прицельные системы большого радиуса действия, современная бортовая система связи и информационного обмена с наземными пунктами управления.

На Су-34 используется высокоэффективное управляемое оружие класса «воздух-поверхность» и «воздух-воздух» большой дальности с широким спектром применения. Самолет Су-34 обладает развитой системой боевой живучести, в том числе, на нем установлена бронированная кабина экипажа. Самолет может выполнять боевые задачи на малой высоте в режимах «обхода» и «облета» препятствий.

### **Правительство Швейцарии продолжит программу закупки JAS-39E/F «Грипен»**

ЦАМТО, 23 августа. Правительство Швейцарии намерено продолжить реализацию программы закупки 22 истребителей «Грипен», несмотря на то, что в опубликованном 21 августа отчете парламента содержится много критических замечаний.

Как сообщила швейцарская газета «Локал», назначенная Национальным советом (нижняя палата швейцарского парламента) парламентская комиссия по безопасности заявила, что выбор самолета, сделанный Федеральным советом, несет большие риски: технические, коммерческие и финансовые. Тем не менее, в условиях, когда главными критериями выбора являлись цена, условия офсетной программы и низкие издержки эксплуатации, обозначенные проблемы не являются настолько существенными, чтобы аннулировать выбор. Исходя из этого, члены комиссии проголосовали за продолжение программы (16 голосов «за» при 9 голосах «против»).

В интервью газете «Баслер цайтунг» председатель комиссии Томас Хюртэр констатировал, что перечисленные в отчете проблемы можно изложить в одном вопросе: получит ли Швейцария за указанную цену заказанное число истребителей в согласованные сроки.

Согласно официальному пресс-релизу Федерального министерства обороны, защиты населения и спорта (DDPS), изучив материалы, на основании которых Федеральный совет принял 30 ноября 2011 года решение о закупке истребителей «Грипен» для замены устаревших F-5 «Тайгер», комиссия по оборонной политике Национального совета не нашла нарушений. Кроме того, комиссия констатировала, что весь процесс приобретения был проведен «технически грамотно».

Нерешенные вопросы, поднятые в отчете, известны давно и в настоящее время министерство занимается их решением. Министерство убеждено, что ведущиеся со шведскими партнерами переговоры позволят заключить взаимовыгодное соглашение.

Противники закупки «Грипен», в свою очередь, объявили, что намерены добиваться проведения национального референдума по данному вопросу.

Ранее министр обороны Швейцарии Ули Маурер заявил, что обсуждение совместной со Швецией закупки включает вопрос гарантии неизменности закупочной цены. Глава оборонного ведомства подтвердил, что стоимость поставки «Грипен» была ниже предложенной французской «Дассо авиасьон» и консорциумом «Еврофайтер».

Федеральный совет Швейцарии принял решение о выборе JAS-39E/F «Грипен» компании «Сааб» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС 30 ноября 2011 года. МО Швейцарии было поручено провести переговоры по оптимизации закупки самолетов с компанией «Сааб» и шведским правительством и представить Федеральному совету несколько альтернативных вариантов получения самолетов.

Несмотря на то, что переговоры продолжаются, министерству обороны Швейцарии представляется целесообразной закупка 22 самолетов «Грипен» совместно с МО Швеции, которое планирует принять на вооружение 60-80 новых истребителей. Стоимость соглашения оценивается в 2,5 млрд евро (3,126 млрд швейцарских франков). Поставка самолетов должна начаться в 2015 году и продолжится в течение 2-3 лет.

ЦАМТО

Источник: The Local, Swiss Ministry of Defence, Civil Protection and Sport, 21.08.12

### **«БАе системз» начала сборку первого истребителя EF-2000 «Тайфун» третьего транша**

ЦАМТО, 23 августа. Компания «БАе системз» объявила о завершении сборки на предприятии в Самлесбари передней части фюзеляжа первого истребителя EF-2000 «Тайфун» Транша.3.

Процедура закупки самолетов Транша.3 разбита на два этапа. 31 июля компании «Еврофайтер», «Евроджет Турбо» и Агентство НАТО NETMA по управлению программой разработки, производства и обслуживания истребителей «Тайфун» и «Торнадо» подписали контракт на производство первой партии из 112 истребителей EF-2000 «Тайфун» (Транш.3А) и 241 двигателя EJ200, предназначенных для оснащения ВВС четырех государств. Общая стоимость соглашения оценивается в 9 млрд евро (12,3 млрд дол).

Согласно условиям подписанного контракта, в рамках реализации первой фазы будет изготовлено 112 истребителей из запланированных 236 машин, включая 40 ед. для Великобритании, 31 ед. – для Германии, 21 ед. – для Италии и 20 ед. – для Испании. Поставки этих самолетов должны начаться в 2013 году.

Первый фюзеляж предназначен для комплектации одноместного истребителя ВВС Великобритании с регистрационным номером 116. Предусматривается его оснащение 350 модифицированными компонентами с целью повышения боевых возможностей самолета.

Перечень усовершенствований включает конформные топливные баки и систему аварийного слива топлива, дополнительные системы генерации электроэнергии и охлаждения, РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием, бортовую ЭВМ и средства передачи данных.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 21.08.12

### **Польша не смогла продать два самолета Як-40, снятых с вооружения ВВС**

ЦАМТО, 23 августа. Никто из потенциальных покупателей не проявил интерес к аукциону по продаже двух самолетов Як-40, организованному Агентством военного имущества Польши. Причиной стала неоправданно высокая стоимость лотов.

По информации «Альтаир», агентство до 20 августа принимало заявки претендентов на покупку двух снятых с вооружения ВВС самолетов Як-40 с регистрационными номерами 047 и 048. Начальная цена была назначена в 2,5 млн злотых за единицу (780 тыс. дол). Кроме того, на продажу предлагался пакет запчастей для самолетов (оцененных в 8,6 млн злотых) и комплектующих для Ту-154.

Оба самолета около 32 лет эксплуатировались 36-м специальным полком транспортной авиации. Их налет составил 8 и 9 тыс. часов. По информации продавца, обе машины имеют достаточно большой запас ресурса.

Представитель агентства Малгожата Голинска недавно заявила, что самолетами заинтересовались несколько частных лиц и предприятий из Польши и стран бывшего СССР, однако ни один из них участия в аукционе не принял. Второй тур конкурса назначен на 30 августа. Цена самолетов будет снижена.

В настоящее время на вторичном рынке предлагается более десяти самолетов Як-40. Часть из них находится в технически исправном состоянии и может эксплуатироваться еще 6-8 лет. Цена данных самолетов вместе с пакетом запчастей не превышает 550 тыс. дол за единицу. Это означает, что назначенная цена в 780 тыс. дол изначально должна была привести к провалу аукциона.

ЦАМТО

Источник: Altair, 21.08.12

### **Поставка истребителей F-16 ВВС Ирака начнется в 2014 году**

ЦАМТО, 23 августа. Первая партия истребителей F-16 будет поставлена ВВС Ирака в течение двух лет. Об этом, как сообщает агентство «Франс-Пресс», стало известно по результатам визита в Ирак председателя Комитета начальников штабов Вооруженных сил США генерала Мартина Демпси.

Как сообщил агентству «Франс-Пресс» на условиях анонимности представитель американской делегации, первая партия F-16 должна быть передана Ираку в сентябре 2014 года.

Как уже передавал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом услуг и оборудования общей стоимостью 4,2 млрд дол, в сентябре 2010 года.

О переводе правительством Ирака первого платежа за поставку самолетов было объявлено в сентябре 2011 года.

В декабре 2011 года с компанией «Локхид Мартин» был подписан начальный контракт на поставку F-16C/D «блок-52», вспомогательного оборудования, технической

документации, а также оказание услуг логистической поддержки. Стоимость соглашения оценивается в 835 млн дол. В рамках данного контракта ВВС Ирака будут поставлены 12 одноместных истребителей версии «С» и 6 двухместных «D».

Агентство DSCA 12 декабря 2011 года уведомило Конгресс США о планируемой поставке Ираку в рамках программы «Иностранные военные продажи» второй партии из 18 истребителей F-16IQ, а также связанных с контрактом вооружения, оборудования, запчастей и услуг. Общая стоимость этого контракта может составить 2,3 млрд дол.

Приобретение F-16 осуществляется в рамках долгосрочной программы восстановления ВВС Ирака. В настоящее время в составе ВВС Ирака имеется небольшое количество вооруженных ПТУР AGM-114 «Хеллфайр» самолетов «Цессна-208В» «Гранд Караван» и легких ударных самолетов АТ-6В «Тексан-2», а также транспортные и разведывательные самолеты.

Долгосрочные планы предусматривают покупку около 500 самолетов и вертолетов для оснащения 35 эскадрилий, включая 14 истребительных, пять эскадрилий ударных вертолетов, пять эскадрилий вертолетов поддержки, пять транспортных эскадрилий (две оснащенные самолетами и три – вертолетами), две разведывательные эскадрильи, одна поисково-спасательная эскадрилья, одна эскадрилья специальных операций, по одной учебной самолетной и вертолетной эскадрильи.

Кроме того, Ирак направил США запрос на поставку РЛС большой дальности компании «Локхид Мартин» (вероятна поставка AN/FPS-117 или AN/TPS-77). Численность ВВС Ирака в перспективе должна составить 25 тыс. человек.

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 21.08.12

### **МО Австралии выделит 1,5 млрд долларов на модификацию 12 истребителей F/A-18F в вариант самолетов РЭБ EA-18G**

ЦАМТО, 23 августа. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили о решении правительства выделить 1,5 млрд дол на программу модификации 12 истребителей F/A-18F «Супер Хорнет» в вариант самолетов РЭБ EA-18G «Гроулер».

Как уже сообщал ЦАМТО, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом переоборудовании 12 F/A-18F ВВС Австралии в вариант EA-18G 22 мая текущего года. Полная стоимость соглашения, которое будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи», оценивалась в 1,7 млрд дол.

Правительство Австралии обратилось с запросом о продаже 12 комплектов для переоборудования F/A-18F в вариант «G», в том числе 34 тактических контейнеров для постановки помех AN/ALQ-99F(V), 22 систем INCANS (Interference Cancellation Systems) CN-1717, 22 тактических приемников JTTR R-2674(C), 30 пусковых установок ракет LAU-118, компьютеров команды запуска ПРП AGM-88 HARM и AGM-88E AARGM.

В запрос также были включены поставка запчастей, испытательного оборудования, технической документации, обучение персонала, другие связанные элементы материально-технической поддержки со стороны правительства США и выбранных подрядчиков.

Контракт стоимостью около 2,9 млрд дол на покупку 24 двухместных F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» австралийское правительство подписало в апреле 2007 года. В начале 2009 года руководство Австралии приняло решение об оснащении в период производства на сборочной линии компании «Боинг» 12 из 24 приобретаемых F/A-18F «Супер Хорнет» дополнительным оборудованием для установки на них, в случае необходимости, систем радиоэлектронной борьбы. При производстве самолетов на эти цели было выделено 35 млн дол. В перечень систем и оборудования для последующей модификации «Супер

Хорнет» входили электронные системы, антенны и высокочастотные приемники модуляции.

Решение закупить данное оборудование в рамках программы «Иностранные военные продажи» было принято с целью гарантировать доступ Австралии к технологии «Гроулер». Австралия является единственным инозаказчиком данного самолета.

ЦАМТО

Источник: Minister.defence.gov.au, 23.08.12

### **Отладка всех систем на первом Ил-76МД90А должна быть завершена к 25 августа - «Известия»**

ЦАМТО, 23 августа. Отладка всех систем на первом Ил-76МД90А должна быть завершена к 25 августа. После этого самолет выкатят из цеха на полосу и запустят двигатели. Как только пилоты и конструкторы убедятся, что самолет готов к вылету, его поднимут в воздух.

Об этом в интервью «Известиям» сообщил генеральный директор АК им. Ильюшина Виктор Ливанов.

По словам В.Ливанова, первый полет перенесли из-за затянувшейся отладки новых цифровых систем самолета: сначала он был запланирован на июнь, потом на август, и в итоге был перенесен на сентябрь.

Как пишет «Известия», в октябре АК им. Ильюшина планирует подписать с Минобороны контракт на 41 самолет Ил-76МД90А. По госпрограмме вооружений первые две машины должны поступить в войска в 2014 году. Сейчас идут консультации по поводу цены новой машины.

В. Ливанов отказался обсуждать финансовую сторону контракта. Однако источник в ОПК сообщил «Известиям», что переговоры идут вокруг цены в 3 млрд руб. за машину. При этом АК им. Ильюшина добивается рентабельности в 15-20%.

### **Исполнилось 64 года с момента принятия на вооружение ВВС СССР самого массового в мире истребителя МиГ-15**

ЦАМТО, 23 августа. В Советском Союзе было построено более 11100 самолетов МиГ-15. Они широко экспортировались в страны Варшавского Договора, Китай, КНДР, на Ближний Восток (Египет, Сирию), говорится в сообщении Управления пресс-службы информации МО РФ.

Производство различных вариантов МиГ-15 по лицензии было организовано в Чехословакии и Польше. В итоге, во всех странах-производителях было построено более 17000 самолетов МиГ-15, который имел более 20 модификаций.

Проектирование МиГ-15 началось в 1946 году, его опытный образец И-310 совершил первый полет в декабре 1947 года. А уже 23 августа 1948 года самолет был принят на вооружение ВВС СССР. Первые авиационные подразделения были сформированы в 1949 году. Выпуск самолета осуществляли 8 российских заводов.

Самолет развивал скорость до 1044 км/ч и поднимался на высоту до 15500 м. МиГ-15 был вооружен 3 пушками и был способен нести 2 бомбы на подкрыльевых пилонах.

Боевое крещение самолет получил в небе над Кореей в 1950 году.

Советские данные о результатах войны в Корее стали доступны только в последние годы. Они свидетельствуют, что за время боевых действий летчики выполнили более 63000 боевых вылетов, провели 1683 воздушных боя днем и 107 ночью. Было сбито более 1100 самолетов противника. Свои потери составили 335 самолетов.

Летчики Объединенной воздушной армии (КНР и КНДР) провели 366 воздушных боев, в которых сбили 271 самолет противника. Свои потери – 231 самолет.

В период «холодной войны» легендарные МиГ-15 можно было увидеть в небе над

половиной мира – Японским морем, Командорскими островами, Африкой, Индией, Албанией, Болгарией, Венгрией, Югославией, ГДР, Китаем, Египтом, Сирией, Алжиром, Марокко, Кубой, Афганистаном.

### **К концу года на авиабазы ВВС РФ поступит более 100 единиц новой аэродромной техники**

ЦАМТО, 23 августа. В целях повышения безопасности полетов авиации, предупреждения преждевременного выхода из строя силовых установок летательных аппаратов и других агрегатов авиационного оборудования ВВС России продолжают закупать новую аэродромную технику.

Как говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации МО РФ, с начала года на аэродромы Левашово (Ленинградская область) и Чкаловский (Московская область) уже поставлено 2 комплекта аэродромной техники.

До конца 2012 года планируется также оснастить двумя новыми комплектами аэродромы Тверь и Украинка.

Каждый комплект аэродромной техники включает более 25 специальных машин. Это комбинированные поливомоечные машины, комбинированные плужно-щеточно-продувочные машины, шнекороторные снегоочистители, распределители противогололедного реагента, вакуумные уборочные машины, универсальные машины для подвешного оборудования, а также аэродромные кондиционеры, газозарядные и кислорододобывающие станции, передвижные электроагрегаты и др.

Всего к концу текущего года на аэродромах, обеспечивающих полеты боевой авиации ВВС, будет работать более 100 ед. новой аэродромной техники.

### **ВВС Польши приняли на вооружение пятый ВТС С-130Е «Геркулес»**

ЦАМТО, 24 августа. На авиабазе «Повидз» в присутствии министра обороны Польши Томаша Семоняка и посла США в Варшаве Ли Фэнштэйна 22 августа состоялась церемония принятия на вооружение ВВС пятого и последнего из закупленных в США ВТС С-130Е «Геркулес» (б/н 1505).

Самолет прибыл в Польшу 24 июля 2012 года, после чего начались его испытания польскими специалистами.

В рамках соглашения, подписанного в январе 2006 года, польские ВВС должны были получить 5 изготовленных в 1970-е гг. и модернизированных перед поставкой самолетов С-130Е «Геркулес», оплата поставки которых осуществляется за счет средств, выделенных Польше по программе «Зарубежное военное финансирование» (FMF). Общая стоимость проекта оценивается в 120 млн дол.

Поставка самолетов началась только в марте 2009 года. Все они вошли в состав 33-й транспортной авиационной базы ВВС Польши. Планируется, что ВТС смогут эксплуатироваться еще в течение 20 лет. На полученных самолетах польские экипажи уже выполняли полеты в Грузию, Испанию, Германию, Ирак и Афганистан. Общий налет ВТС составил 2600 часов.

В ходе мероприятия Т.Семоняк дал ответы на несколько злободневных вопросов, активно обсуждаемых в Польше последние недели. В частности, он подтвердил, что ранее запланированная модернизация состоящих на вооружении истребителей-бомбардировщиков Су-22 проводиться не будет ввиду того, что они не соответствуют современной модели боевых действий. В то же время, министр опроверг слухи о намерении приобрести для их замены из состава ВВС США дополнительную эскадрилью многоцелевых истребителей F-16.

Заместитель министра Вальдемар Скупчик 14 августа заявил о намерении МНО Польши рассмотреть возможность приобретения к 2018 году 30 боевых беспилотных

летательных аппарата большой дальности полета, на которые будет возложена часть задач, выполняемых Су-22. Однако вызывает сомнение возможность польского оборонного ведомства профинансировать подобную покупку.

ЦАМТО

Источник: Poland MND, 22.08.12

### **Индонезия намерена закупить в США УР AGM-65K2 «Мэйврик»**

ЦАМТО, 24 августа. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 21 августа уведомило Конгресс о планируемой поставке Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» ракет AGM-65K2 «Мэйврик».

С учетом связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг, общая стоимость контракта может составить 25 млн дол.

Правительство Индонезии обратилось к США с запросом на приобретение 18 управляемых ракет AGM-65K2 «Мэйврик» класса «воздух-земля», 36 учебных авиационных ракет TGM-65K2 CATM, трех учебных ракет TGM-65D для обучения обслуживанию, запасных частей, инструмента, вспомогательного и испытательного оборудования, технической документации, проведение обучения персонала и поставку обучающего оборудования, материально-техническую поддержку со стороны американского правительства и подрядчика.

Военно-воздушные силы Индонезии намерены использовать ракеты для подготовки пилотов F-16 к применению систем вооружения класса «воздух-земля». УР поступят на вооружение 10 имеющихся и 24 закупаемых из состава ВВС США истребителей F-16.

Основным подрядчиком по реализации программы выбрана компания «Рейтеон миссائل системз».

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 22.08.12

### **США предлагают Индонезии дополнительную партию из 10 истребителей F-16**

ЦАМТО, 24 августа. США предложили Индонезии дополнительно 10 истребителей F-16 «Файтинг Фалкон», сообщает «Джакарта Пост» со ссылкой на заявление министра обороны Пурномо Юсгианторо.

По заявлению министра, грант является дополнением к ранее одобренной передаче 24 истребителей F-16.

По информации генерального секретаря МО Индонезии Эриса Херрианто, министерство получило дополнительное предложение в ходе визита делегации оборонного ведомства в США, состоявшегося в первой половине августа.

В ближайшее время предложение будет обсуждено с палатой представителей, так как самолеты требуют существенных средств на модернизацию. Окончательное решение о закупке примет Кабинет министров.

В ноябре 2011 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индонезии в рамках программы «Иностранные военные продажи» 24 истребителей F-16C/D «блок-25», а также связанных с контрактом оборудования, запчастей и услуг общей стоимостью до 750 млн дол.

Согласно схеме гранта, предоставляемого в рамках двустороннего договора о сотрудничестве в сфере безопасности, подписанного президентами Сусило Бамбанг Юдхойоно и Бараком Обамой, индонезийское правительство будет нести расходы по ремонту и модернизации передаваемых F-16.

В октябре 2011 года министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо объявил, что закупаемые в США истребители будут модернизированы к версии «блок-52». Поставка F-16, вероятно, начнется в 2014 году и займет около 2-3 лет. В настоящее время в составе

ВВС Индонезии имеется 10 устаревших F-16A/B.

Средства на финансирование модернизации передаваемых самолетов будут выделены отдельно от статьи на обслуживание состоящих на вооружении F-16.

Поставка американских истребителей привела к отказу от закупки новых самолетов Су-30МК2 в России. Как ранее заявил Э. Херрианто, после завершения поставки 24 F-16 потребность Индонезии в истребительной авиации будет удовлетворена на следующие 20 лет. Это означает, что на текущий момент количество российских истребителей «Су» является достаточным для ВВС Индонезии.

В настоящее время на вооружении индонезийских ВВС состоят 10 самолетов этого типа (пять Су-30МК и пять Су-27СКМ, поставленных в 2000-х гг.), в стадии реализации находится контракт на поставку до конца 2014 года еще шести истребителей.

ЦАМТО

Источник: The Jakarta Post, 24.08.12

### **Румыния может приобрести истребители F-16 из состава ВВС Португалии**

ЦАМТО, 24 августа. Министр обороны Румынии Корнелиу Добрицою в интервью «Агерпресс» сообщил, что для ВВС станы могут быть приобретены бывшие в эксплуатации истребители F-16 из состава ВВС Португалии.

По словам министра, самолеты находятся в «очень хорошем» состоянии по результатам недавнего обследования португальских машин технической группой ВВС Румынии.

Отвечая на вопрос о недавнем намерении приобрести 15 истребителей F-16 из состава ВВС Нидерландов, К.Добрицою сообщил, что этот вопрос уже не актуальный, поскольку излишние машины проданы.

Как ранее передавал ЦАМТО, Румыния оценивает предложения Нидерландов и Португалии в рамках планируемой программы приобретения истребителей F-16 с начала текущего года. Первоначально самолеты были предложены США, однако их стоимость не устроила оборонное ведомство Румынии ввиду ограниченного военного бюджета.

Группа специалистов Министерства обороны в начале лета посетила Голландию и Португалию с целью оценки предложений этих стран. Главной целью визита являлась оценка самолетов на предмет соответствия техническим требованиям ВВС Румынии, а также решение вопроса финансирования покупки.

Румыния не имеет финансовых средств для приобретения новых реактивных истребителей. По этой причине планируется закупка по приемлемой стоимости самолетов F-16 из состава ВВС одного из государств НАТО и их последующая модернизация.

Руководство Румынии должно принять решение о закупке в ближайшее время, поскольку срок эксплуатации состоящих на вооружении ВВС МиГ-21 истекает.

По заявлению К.Добрицою, стратегической целью ВВС Румынии является приобретение в течение 20 лет истребителей пятого поколения. На переходной период, в силу бюджетных проблем, планируется закупка бывших в эксплуатации F-16.

Высший совет национальной обороны Румынии под председательством президента Траяна Бэеску принял решение о закупке партии бывших в эксплуатации истребителей F-16 в 2010 году. До недавнего времени США были единственным претендентом на поставку самолетов Румынии. После получения предложений от Нидерландов и Португалии министр обороны Румынии заявил, что стоимость поставки станет определяющим фактором при выборе поставщика F-16.

ЦАМТО

Источник: Actmedia.eu, 23.08.12



### **Многоцелевой истребитель Су-35 тестируют на реальное боевое применение**

ЦАМТО, 24 августа. Многоцелевой истребитель Су-35, проходящий госиспытания, тестируют на реальное боевое применение. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил официальный представитель Минобороны РФ по ВВС полковник Владимир Дрик.

По его словам, «предварительное заключение заказчика по результатам проведенного этапа государственных совместных испытаний истребителя Су-35, которое дает право осуществлять поставки истребителей в летные части в соответствии с планами текущего года, планируется получить в октябре», - отмечает агентство.

По программе летных испытаний уже выполнено более 650 полетов.

Ранее в ходе госиспытаний летчики ГЛИЦ на Су-35 выполняли полеты по оценке летных технических характеристик, прочности, устойчивости и управляемости самолета, его силовой установки и комплекса бортового оборудования. Также проведены наземные и летные испытания по проверке информационно-управляющей системы, комплекса связи, навигации, радиолокационной системы, передает «РИА Новости».

До конца этого года ВВС должны получить первые шесть истребителей Су-35. До 2020 года Минобороны планирует закупить около 90 этих истребителей. Су-35 станет основным истребителем ВВС России.

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### «L-3 Вескам» разработала новую станцию оптоэлектронной разведки MX-10D

ЦАМТО, 21 августа. «L-3 Вескам» продемонстрировала самую миниатюрную в семействе MX станцию оптоэлектронной разведки MX-10D, предназначенную для маловысотного обнаружения в видимом и ИК диапазонах, а также наведения на цель бортового или дистанционно управляемого вооружения вертолетов и БЛА.

В настоящее время в серию MX входят оптоэлектронные блоки MX-20, MX-15 и MX-10.

По заявлению вице-президента «L-3 Вескам» Пола Дженнисона, точность и дальность обнаружения MX-10D позволяют эффективно применять ее на малоразмерных тактических БЛА.

Блок разработан в ответ на потребность в малоразмерной системе целеуказания для вертолетов и БЛА класса RQ-7 «Шэдоу».

Лазерный целеуказатель может использоваться для наведения управляемых боеприпасов, включая AGM-114 «Хеллфайр», а также малоразмерных ракет, разрабатываемых специально для БЛА.

MX-10D обеспечивает высокое качество обработки изображения всех датчиков, что позволяет повысить возможности по наблюдения в условиях дыма и тумана, идентификации цели и ситуативной осведомленности.

Масса MX-10 составляет 16,8 кг, диаметр – 26 см, высота – 36 см. В ее состав может входить до шести различных систем наблюдения, включая дневные и инфракрасные сенсоры с высоким разрешением.

В начале июня 2012 года MX-10D успешно прошла начальные летные испытания на полигоне Юма в Аризоне. Испытание проводилось на вооруженных вертолетах MD500E и самолетах «Цесна» C208 «Караван». Испытания финансировались самой компанией.

В качестве основного покупателя новой системы «L-3 Вескам» рассматривает МО США для применения на борту БЛА и нового вооруженного разведывательного вертолета.

До конца года компания планирует провести испытания и сертификацию, включая экологическую. Серийное производство MX-10 может начаться на предприятии в Берлингтоне (провинция Онтарио) в начале 2013 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 06.07.12

### СВ и КМП США намерены приобрести мини-БЛА с вертикальным взлетом

ЦАМТО, 22 августа. СВ США намерены начать процедуру закупки мини-БЛА, который послужит дополнением к ранее приобретенным трем малоразмерным беспилотным системам.

Как заявил в ходе выставки Международной ассоциации производителей беспилотных систем (AUVSI-2012) в Лас-Вегасе полковник Грант Вебб, тактико-технические требования к новому мини-БЛА с вертикальным взлетом и посадкой в настоящее время находятся на рассмотрении командования СВ США. Аппарат будет обладать способностью ведения скрытного наблюдения за противником после посадки.

Основным требованием к новому БЛА является легкость транспортировки и возможность запуска БЛА из положения лежа.

По заявлению представителей СВ, зачастую боевая обстановка не позволяет военнослужащему встать и выполнить пуск БЛА «Рейвн» или «Пума». Согласно замыслу, оператор должен получить возможность оперативно извлечь БЛА из ранца, быстро

привести его в боеготовое состояние, выполнить пуск и управлять БЛА в положении лежа, не подвергая себя излишней опасности.

Тактико-технические требования разработаны СВ совместно с КМП, который также заинтересован в получении малоразмерного БЛА с вертикальным взлетом и посадкой.

В течение нескольких лет СВ США ведут поиск БЛА «карманного формата», который пополнит парк уже применяющихся тактических БЛА, включая более тяжелый БЛА «Пума», средний «Рейвн» и легкий «Уосп», разработанные компанией «АэроВайронмент». Все эти системы могут управляться с использованием одной наземной станции управления.

Как заявил «Джейнс дифенс уикли» вице-президент «АэроВайронмент» Рой Минсон, компания продолжала работать над малоразмерной платформой, однако, по его словам, «сообщать детали или обсуждать характеристики системы пока преждевременно».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.08.12

### **Компания «ААІ корп.» начала летные испытания БЛА «Шэдоу М2»**

ЦАМТО, 24 августа. Компания «ААІ корп.» приступила к летным испытаниям тактического разведывательного беспилотного летательного аппарата «Шэдоу М2».

По информации «Джейнс дифенс уикли», версия М2, разработанная на базе RQ-7B «Шэдоу», отличается новой силовой установкой и дополнительным грузовым отсеком.

Фюзеляж М2 был увеличен для размещения нового двигателя и полезной нагрузки, изменилась конфигурация и увеличилась длина крыла, применено убирающееся шасси. В то же время, аппарат в максимальной степени унифицирован с RQ-7B с целью упрощения работы операторов при переходе к новой модели.

Компания «Лайкоминг» разработала для БЛА новый многотопливный двигатель массой 50 кг и мощностью 60 л.с. Силовая установка, которая является «ахиллесовой пятой» БЛА данного типа, разработана специально для нового аппарата. По заявлению «ААІ корп.», были предприняты серьезные усилия с целью устранения проблем, имевшихся у двигателей БЛА RQ-7B. Решение проблем с двигателем RQ-7B позволило начать подготовку к применению БЛА в гражданском воздушном пространстве.

В ближайших испытательных полетах новый двигатель использоваться не будет. Как ожидается, он будет установлен в конце второго квартала следующего года.

Благодаря дополнительному грузовому отсеку аппарат способен нести дополнительную полезную нагрузку. Помимо датчиков, дополнительное место может использоваться для размещения топливного бака, который позволит увеличить длительность полета до 18 ч при взлете по самолетному (дополнительный вес не позволяет использовать катапульту).

М2 способен нести ЭО/ИК датчики и лазерный целеуказатель в носовой части, а также РЛС с синтезированной апертурой/систему обнаружения движущихся целей (SAR/GMTI). Он также имеет возможность ретрансляции связи, спутниковый канал связи и оборудован точками подвески на крыльях для аппаратуры радиоразведки и других систем.

Наземные испытания аппаратуры SAR/GMTI компании «Нортроп Грумман» уже завершены. Вероятно, использовалась система AN/ZPY-1STARLite. Компания ААІ стремится расширить возможности аппарата и максимально приблизить их к БЛА «Предейтор». По оценке компании, тенденция миниатюризации полезной нагрузки позволяет решить эту задачу.

КМП США планирует вооружить восемь имеющихся БЛА RQ-7B с целью обеспечения возможности оперативного поражения обнаруженных целей. Испытания этих аппаратов должны начаться в США осенью этого года, а следующим летом БЛА будут развернуты на ТВД.

«AAI корп.» 9 июля объявила о заключении контракта стоимостью 358 млн дол на проведение модернизации 43 систем RQ-7B, состоящих на вооружении СВ, и двух – КМП США, поставки которых должны начаться в конце 2013 года.

По оценке специалистов компании, версия M2 может быть предложена ВС США в рамках данного проекта.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.07.12

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### Индия завершает коммерческие переговоры с «Боингом» по закупке 22 вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач»

ЦАМТО, 21 августа. Индия завершает коммерческие переговоры перед подписанием контракта с «Боингом» на закупку 22 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач» ориентировочной стоимостью 1,4 млрд дол.

Как сообщает «Таймс оф Индия» со ссылкой на источник в Минобороны страны, большая часть спорных вопросов к настоящему времени урегулирована. Контракт будет подписан в ближайшее время после завершения коммерческих переговоров.

Как уже сообщалось, Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой поставке Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» различного оборудования, а также оказания услуг материального обеспечения с целью поддержки прямого контракта на продажу 22 ударных вертолетов AH-64D «блок-3» «Апач» 22 декабря 2010 года. Полная стоимость пакета оценивается в 1,4 млрд дол.

Кроме самих вертолетов, запрос предусматривает продажу 50 двигателей T700-GE-701D, 12 РЛС управления огнем миллиметрового диапазона AN/APG-78 «Лонгбоу», 12 интерферометров AN/APR-48A, 812 ПТУР AGM-114L-3 «Хеллфайр Лонгбоу», 542 ПТУР AGM-114R-3 «Хеллфайр-2», 245 УР «Стингер» Блок.1-92Н и 23 модернизированных систем обнаружения и целеуказания/систем ночного видения M-TADS/PNVIS.

В рамках тендера на поставку ударных вертолетов для оснащения ВВС страны правительство Индии направило нескольким иностранным поставщикам, включая американскую компанию «Боинг», запросы на получение предложений. Помимо «Боинга», в число участников финальной стадии тендера вошел российский вертолет Ми-28Н.

ЦАМТО

Источник: Times of India, 21.08.12

### ВМС Филиппин планируют приобрести четыре противолодочных вертолета

ЦАМТО, 21 августа. В рамках программы по наращиванию боевых возможностей флота Министерство обороны Филиппин в 2013-2017 гг. планирует закупить четыре противолодочных вертолета, сообщает агентство «Франс-Пресс».

Решение о приобретении противолодочных вертолетов для ВМС является частью среднесрочного плана по закупке вооружений (Medium Term Defense Acquisition List) в течение следующих четырех лет.

Две машины предназначены для оснащения недавно закупленных в США патрульных катеров класса «Гамильтон» («Грегорио Дэль Пилар» и «Рамон Алькарас») и приобретаемых в Италии фрегатов класса «Маэстраль».

В настоящее время определяется поставщик вертолетов. По всей видимости, им может стать «Еврокоптер», намерение о закупке у которого 10 новых многоцелевых вертолетов «Экюрей» недавно было высказано МО Филиппин.

Ранее, в текущем году, министр обороны Вольтер Газмин заявил, что стоимость контракта по закупке французских вертолетов может составить 3,2 млрд песо (75,7 млн дол). В случае заключения контракта в августе, первые четыре машины могут быть поставлены в течение года.

ЦАМТО

Источник: Zambo Times, 19.08.12

### **ВС Нидерландов готовятся к приемке первых вертолетов СН-47F «Чинук»**

ЦАМТО, 22 августа. ВС Нидерландов в ближайшее время должны получить первые транспортные вертолеты СН-47F «Чинук», заказанные еще в 2007 году.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», комплекты для сборки первых трех машин в настоящее время находятся на пути в Антверпен. После прибытия они будут направлены для окончательной сборки в Вонсдрехт.

В 2006 году МО Нидерландов разместило заказ на поставку 6 новых СН-47F. Полная стоимость контракта оценивается в 652 млн дол. Первоначально поставка была запланирована на 2009 год, однако проблемы с разработкой комплекта БРЭО Блок.6 компанией «Ханиуэлл» привели задержке программы. Летные испытания первого вертолета начались только в январе 2011 года.

Официальная поставка вертолетов запланирована на октябрь этого года. СН-47F «Чинук» войдут в состав 298-й эскадрильи ВВС Нидерландов, дислоцированной на авиабазе «Гилзе-Рийен».

Три оставшиеся машины будут постоянно размещаться на базе СВ США «Форт Худ» (шт.Техас) и использоваться для подготовки вместе с 8 ударными вертолетами АН-64D «Апач» ВВС Нидерландов.

На вооружении ВВС Нидерландов в настоящее время также имеется 11 вертолетов СН-47D. Первоначально их планировалось модернизировать до конфигурации «F», но в мае текущего года министр обороны Ханс Хиллен заявил о необходимости приобретения новых СН-47F для замены СН-47D и отказе от модернизации устаревающих машин.

По заявлению министра, замена СН-47D новыми вертолетами позволит Вооруженным силам Нидерландов эксплуатировать данный тип машин до 2045 года, в то время как модернизация – только до 2035 года. Окончательное решение по данному вопросу будет принято после парламентских выборов, которые состоятся в сентябре этого года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.08.12

### **ВС Израиля рассматривают возможность аренды ПЛА V-22 «Оспри»**

ЦАМТО, 23 августа. В условиях недостатка средств на покупку преобразуемых летательных аппаратов V-22 «Оспри», Вооруженные силы Израиля рассматривают возможность лизинга от 6 до 8 летательных аппаратов для Военно-воздушных сил.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», в прошлом году командование ВВС Израиля высказалось за покупку V-22 для проведения специальных операций.

В начале апреля этого года командующий ВВС Израиля генерал-майор Идо Нехуштан (Ido Nehushtan) выполнил полет на V-22 в ходе визита в США. Визит последовал за получением рекомендации вертолетного директората ВВС Израиля о приобретении V-22 в качестве дополнения к транспортным вертолетам СН-53 «Си Стэллион». Заключение было дано директоратом после завершения всесторонней технической оценки V-22, проведенной на базе Корпуса морской пехоты США в середине 2011 года.

Первоначально ВВС Израиля рассматривали V-22 в качестве замены СН-53D, но на текущем этапе интересуются ПЛА как дополнительной платформой, предназначенной для поисково-спасательных операций на больших расстояниях и поддержки сил специальных операций. Заменит СН-53D, вероятно, разработанная компанией «Сикорский» новая версия СН-53К.

ВВС считают необходимым внесение закупки V-22 в долгосрочный план приобретения вооружений. Тем не менее, на текущий момент закупка ПЛА в план не включена, поскольку министерство обороны и министерство финансов не смогли согласовать вопрос выделения средств.

Источник «Флайт интернэшнл» отметил, что ВВС Израиля не намерены отказываться от приобретения V-22, и рассматривают другие возможные способы их закупки.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 22.08.12

### **Канада намерена приобрести новые вертолеты для Береговой охраны**

ЦАМТО, 23 августа. Министр общественных работ и государственного управления Канады (PWGSC) Рона Амброуз объявила о намерении канадского правительства приобрести новые вертолеты для Береговой охраны страны.

Приглашение заинтересованным компаниям принять участие в Дне промышленности было размещено в электронной тендерной системе MERX.

Канадская Береговая охрана будет сотрудничать с министерством общественных работ и государственного управления в процедуре выбора претендентов и оценки их предложений. Проект предусматривает поставку до 24 вертолетов в течение следующих пяти лет, которые позволят повысить эффективность применения имеющегося вертолетного парка и поддержать операции нового полярного ледокола.

ЦАМТО

Источник: Canadian Ministry of Fisheries and Oceans, 20.08.12

### **ВС Нидерландов осенью этого года начнут получать серийные вертолеты NH-90 NFH**

ЦАМТО, 24 августа. Вооруженные силы Нидерландов готовятся к приемке первых морских вертолетов NH-90 NFH в конфигурации полной боеготовности.

Как сообщает «Флайт интернэшнл», предназначенные для вертолетного командования ВВС Нидерландов NH-90 будут поставляться по одному в квартал с осени 2012 до 2015 гг. Первое развертывание на борту боевого корабля запланировано на 2013 год.

Поставки должны были начаться в 2007 году, но из-за задержки программы первая машина в конфигурации начальной боеготовности была получена только в 2010 году. На текущий момент Нидерланды получили 7 вертолетов в данной конфигурации.

Нидерланды являются одной из пяти стран, которые в 1985 году приняли решение о начале программы разработки многоцелевого европейского вертолета нового поколения. Заказанные Нидерландами 20 машин предназначены для замены вертолетов SH-14D «Линкс» и «Белл-412».

Как планируется, 12 NH-90 NFH (NATO Frigate Helicopters) после завершения испытаний будут развернуты на борту эскадренных миноносцев УРО типа «Де Зевен Провинсьен» и десантно-вертолетных кораблей-доков (ДВКД) класса «Роттердам» для выполнения боевых задач и поисково-спасательных операций. Оставшиеся 8 NH-90 TNFH (Transport NATO Frigate Helicopters) планируется разместить на авиабазе «Гилзе-Рейен» и использовать для перевозки личного состава и грузов.

Согласно информации командира 860-й эскадрильи ВВС командера Яна-Виллема Буна, основные отличия между начальной версией и серийной связаны с программным обеспечением. Имеется около 300 компонентов, которые должны быть обновлены для приведения машины к серийной конфигурации. Кроме того, будет улучшена работа РЛС и системы радиоэлектронного противодействия.

После завершения поставки 13 вертолетов в серийной версии к ней будут модифицированы семь ранее поставленных NH-90.

Обучение в рамках подготовки к прибытию новых машин продолжается. ВВС планируют к концу года обучить в общей сложности пять экипажей.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 21.08.12

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### На верфи в Карачи спущен на воду второй быстроходный ракетный катер класса «Азмат»

ЦАМТО, 20 августа. На предприятии «Карачи шипьярд энд инжиниринг уоркс» (KSEW) 16 августа состоялась церемония спуска на воду второго быстроходного ракетного катера класса «Азмат».

Проект реализуется совместно с Китайской международной корпорацией по судостроению и морской технике CSOIC (China Shipbuilding & Offshore International Corporation) и «Ксиньян шипьярд» (Xingang Shipyard).

В декабре 2010 года ВМС Пакистана по результатам тендера заключили с CSOIC соглашение на поставку ВМС Пакистана двух быстроходных ракетных катеров. Согласно условиям контракта, головной корабль серии был построен «Ксиньян шипьярд» в Тяньцзине (Китай). Корабль был спущен на воду 20 сентября 2011 года и вошел в состав пакистанского флота в июне 2012 года. Второй корабль серии должен быть построен на предприятии в Карачи (Пакистан). Он получил обозначение «Дэхшат».

Как планируется, 60-метровый корабль будет оснащен 4 дизельными двигателями и сможет развивать максимальную скорость 30 узлов

Корабль серии «Азмат» построен на базе измененного проекта ракетного катера класса «Хоужиань» (Houjian, Type-037/2). Его длина составляет 63 м, ширина – 8,8 м, водоизмещение – 560 т.

Имеющиеся изображения указывают на то, что корабль спроектирован с применением технологий обеспечения малозаметности. Как сообщалось ранее, вооружение корабля составят восемь противокорабельных ракет С-802А, двуствольная 25-мм артустановка и 12,7-мм пулемет. Экипаж – 14 человек.

Помимо ракетных катеров, построенных по китайскому проекту, в составе ВМС Пакистана имеется 2 катера национальной постройки «Юррат» и «Кувват», принятых на вооружении в 2002 году.

ЦАМТО

Источник: Pakistan Daily Times, 17.08.12

### ВМС Намибии получили новое судно материального обеспечения

ЦАМТО, 20 августа. Новый многоцелевой корабль ВМС Намибии прибыл в Уолфиш-Бей 13 августа. Судно вышло из порта Шанхай (Китай) около месяца назад.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», отнесенный к типу «судно материального обеспечения» «Элефант» (S11), укомплектованный прошедшим шестимесячную подготовку в Китае экипажем, на пути в порт приписки сделал заходы в Джакарту (Индонезия) и Порт-Луи (Маврикий).

По заявлению заместителя министра обороны Намибии Лемпая Лукаса (Lempu Lucas), новое вспомогательное судно значительно расширит возможности ВМС страны. Строительство корабля выполнено в рамках программы модернизации Военно-морских сил, которая реализуется по трем основным направлениям: прием на службу и подготовка квалифицированного личного состава, создание инфраструктуры обслуживания и приобретение новых кораблей.

По информации намибийских СМИ, новое судно также примет на себя функции патрульного корабля «Димо Хамаамбо», который был официально выведен из состава флота 13 августа. Устаревший 56-м патрульный корабль класса «Империял Маринэйро» был построен в 1954 году в Голландии и принят на вооружение ВМС Бразилии в 1955 году. В 2004 году бразильский флот передал судно ВМС Намибии.



«Элефант» (S11) был построен на верфи «Ухань шипбилдинг индастри компании».

Закладка корабля состоялась в январе 2011 года, 10 месяцев спустя судно было спущено на воду. Передача корабля намибийскому экипажу состоялась 3 июля 2012 года после завершения испытаний. Как ожидается, «Элефант» будет официально принят на вооружение ВМС Намибии 7 сентября.

Судно спроектировано на корпусе фрегата. Водоизмещение «Элефант» составляет около 2580 т, длина – 108 м, экипаж – 65 человек. Силовая установка включает, по крайней мере, два дизельных двигателя (предположительно V16 «Катерпиллар»), а также носовое подруливающее устройство. Фотографии в китайском Интернете, демонстрирующие каюты с большим числом коек, позволяют предположить, что корабль будет также использоваться как десантный транспорт.

Корабль оснащен вертолетной площадкой, однако, вероятно, не имеет ангара для вертолетов.

Вооружение состоит из артиллерийской установки (вероятно калибра 37 мм) и двух двухствольных 14,5-мм пулеметов. В состав оборудования входит РЛС управления огнем, включающая электрооптические устройства (возможно Тип-347G), РЛС обнаружения надводных целей наверху мачты, навигационные РЛС и спутниковая система связи.

В китайском Интернете сообщается о возможном начале работ по строительству второго корабля данного типа.

ЦАМТО

Источник: JDW, 16.08.12

### **А.Сердюков и Д.Саламатин подписали протокол о внесении изменений в соглашение об использовании комплекса «Нитка» в Крыму**

ЦАМТО, 20 августа. Министры обороны России и Украины Анатолий Сердюков и Дмитрий Саламатин подписали в Киеве протокол о внесении изменений в соглашение об использовании комплекса «Нитка» в Крыму.

По словам А.Сердюкова, «в ходе заседания подкомитета (российско-украинской межправительственной комиссии) подписан межправительственный протокол по использованию Минобороны России украинского полигона взлетно-посадочных систем «Нитка», - передает «РИА Новости».

Достигнута также договоренность о возобновлении переговоров о долгосрочной аренде этого полигона.

«Подписание этого документа позволило перейти на денежный расчет за предоставляемые услуги по подготовке российских летчиков палубной авиации, а также уйти от ограничений в использовании типов самолетов», - сказал после церемонии подписания министр обороны Украины Дмитрий Саламатин.

Д.Саламатин подчеркнул, что протокол стал примером прагматичного подхода сторон, построенного на взаимном уважении и доверии, отмечает «РИА Новости».

Базовое соглашение между правительствами Украины и России об использовании полигона взлетно-посадочных систем «Нитка» было подписано в феврале 1997 года.

### **МО Великобритании продемонстрировало первые изображения перспективного корабля класса «Тип-26»**

ЦАМТО, 21 августа. Министерство обороны Великобритании раскрыло некоторые детали проекта разрабатываемого «Единого боевого корабля» класса «Тип-26».

Многоцелевой боевой корабль «Тип-26» должен быть принят на вооружение после 2020 года. Предполагается, что он будет использоваться ВМС Великобритании как для выполнения боевых задач, так и для борьбы с пиратством, поддержки гуманитарных и поисково-спасательных операций.

Согласно продемонстрированным изображениям, водоизмещение боевого корабля «Тип-26» составит около 5400 т, длина – 148 м. Проект разрабатывается с использованием технологий малозаметности с низкой надстройкой и мачтой, оборудованной датчиками различных типов.

Корабль будет оснащен установками вертикального пуска для размещения систем вооружения различных типов, артиллерийской установкой среднего калибра, ангаром для размещения вертолетов типа «Мерлин» или «Уайлдкэт» и беспилотных летательных, надводных и подводных аппаратов, современными системами наблюдения и разведки.

В марте 2010 года Министерство обороны Великобритании подписало с компанией «БАе системз» договор стоимостью 127 млн фунтов стерлингов на реализацию первого этапа (оценочного) программы разработки боевых кораблей нового поколения для британского флота. В перспективе они заменят состоящие на вооружении фрегаты классов «Тип-22» и «Тип-23».

Как ожидается, фаза оценки завершится к середине текущего десятилетия. После этого будет принято решение о выделении средств на строительство и заключены производственные контракты. Текущие планы Министерства обороны Великобритании предусматривают постройку до 13 кораблей, однако они могут измениться по итогам анализа результатов предварительного этапа разработки.

По заявлению министра оборонных закупок и технологий Великобритании Питера Лаффа, корабли «Тип-26» будут являться основой ВМС Великобритании в течение многих десятилетий.

Они изначально разрабатываются с учетом возможности модернизации в соответствии с изменением угроз. В настоящее время МО Великобритании и «БАе системз» ведут поиск зарубежных партнеров для участия в разработке проекта корабля.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 20.08.12

### **ВМС Колумбии получают дополнительные корабли класса OPV-80**

ЦАМТО, 21 августа. Командующий ВМС Колумбии адмирал Роберто Гарсиа Маркес объявил о планах строительства дополнительных океанских патрульных кораблей в рамках плана «Орион».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», 6 кораблей будут построены для ВМС Колумбии на предприятии государственной судостроительной компании «Котекмар» (COTECMAR - Corporacion de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial) в Картахене к 2015 году. Пока не ясно, включены ли в эти планы два корабля, ранее заказанные компании. Головной патрульный корабль «20 июля» (PZE-46) проекта OPV-80 (offshore patrol vessel), предназначенный для патрулирования исключительной экономической зоны, был передан ВМС страны в феврале 2012 года. Строительство второго корабля серии «7 августа» продолжается. Планируется, что он будет поставлен ВМС Колумбии в следующем году.

Строительство кораблей OPV-80 осуществляется COTECMAR в рамках контракта на передачу проектной документации, заключенного с немецкой судостроительной компанией «Фассер» в 2007 году.

Основными задачами кораблей проекта OPV-80 станут патрулирование, противодействие наркотрафику в акваториях Карибского моря и Тихого океана, обучение личного состава ВМС, проведение поисково-спасательных операций, инспекция рыболовных промыслов и защита окружающей среды. Новые корабли заменят устаревшие суда, часть из которых была принята на вооружение еще в ходе Второй мировой войны.

ВМС Колумбии и «Котекмар» внесли несколько модификаций в базовый проект OPV-80, включая замену двух двигателей «Вартсила» 12 V 26 двумя «Вартсила» 6 L 26,

адаптированными для мелководных районов Карибского моря, перепроектированную корму для более удобного спуска на воду катера-перехватчика и одну 40-мм артиллерийскую установку. Система управления вооружением «Барракуда» национальной разработки интегрирована с 40-мм пушкой и двумя 12,7-мм пулеметами.

Система «Барракуда» была разработана на базе системы управления вооружением «Арпон», созданной ВМС для второго поколения речных патрульных катеров класса PAF-L.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.07.12

### **ДЭПЛ «Алроса» Черноморского флота совершает переход из Кронштадта в Севастополь**

ЦАМТО, 22 августа. ДЭПЛ Черноморского флота «Алроса» под командованием капитана 2 ранга Антона Зайцева совершает переход из Кронштадта в порт постоянной приписки - Севастополь, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В мае-июне прошлого года «Алроса» в составе отряда спасательных судов ЧФ совершила поход в испанский порт Картахена, где впервые приняла участие в международном учении «Болд Монарх-2011» по поиску и спасению экипажей аварийных подводных лодок, а затем перешла для планового ремонта в Кронштадт.

В океанской зоне подлодку сопровождает спасательный буксир Балтийского флота СБ-921. В начале сентября в испанском порту Сеута балтийцев сменит спасательный буксир Черноморского флота «Шахтер». Ожидается, что в Севастополь «Алроса» прибудет во второй половине сентября.

ДЭПЛ «Алроса» была заложена 7 мая 1988 года на стапелях судостроительного завода «Красное Сормово». Она была построена по опытному проекту 877В.

В ноябре 1989 года подлодка перешла по внутренним путям в Черное море, и на ней был поднят Военно-Морской Флаг. В январе 2004 года приказом главнокомандующего ВМФ подводная лодка получила наименование «Алроса».

С 1997 года экипаж подлодки пять раз завоевывал приз главнокомандующего ВМФ по торпедной стрельбе.

### **Личный состав российской ВМБ в Тартусе эвакуирован на плавбазу – «Известия»**

ЦАМТО, 22 августа. Около 80 сотрудников российской военно-морской базы в сирийском порту Тартус эвакуированы на судно технического обеспечения ПМ-138, которое стоит в гавани, сообщают «Известия».

По словам источника «Известий» в штабе ВМФ России, «береговые сооружения базы - три склада и одно административное здание - подготовлены для передачи сирийской стороне».

По данным «Известий», «на борту ПМ-138 находятся 78 человек персонала базы. Кроме того, на плавбазе находится группа гидрографов, противодиверсионный спецназ и около 65 членов экипажа судна. При этом военных в Тартусе всего 11 человек, остальные - гражданские специалисты».

«Списки личного состава базы переданы в Центральный командный пункт Генштаба, откуда, в случае эвакуации, должна поступить команда на отплытие», - пишут «Известия».

### **ОАО «Адмиралтейские верфи» застраховало строительство серии подводных лодок для инозаказчика**

ЦАМТО, 22 августа. ОАО «Адмиралтейские верфи» заключило с ОАО «СОГАЗ» договор страхования строительства на предприятии серии из шести подводных лодок для иностранного заказчика на сумму почти 2 млрд дол, сообщила пресс-служба верфи.

По условиям данного договора СОГАЗ обеспечит страховой защитой серию подводных лодок проекта 636 на всех стадиях исполнения судостроительного контракта до момента передачи их заказчику. Страховым покрытием обеспечены риски верфи, связанные с гибелью и повреждением подводных лодок данной серии, включая ответственность страхователя за вред, причиненный третьим лицам. Договор будет действовать до сентября 2016 года и покрывает следующие этапы строительства - спуск на воду, проведение швартовных, заводских ходовых и государственных испытаний, а также проведение корабельной практики и прием-передачу заказчику.

«Выбор Страховой Группы СОГАЗ не был случайным, на сегодняшний день это одна из самых сильных компаний на страховом рынке, имеющая опыт страхования судов в постройке. Надеемся, что сотрудничество с компанией СОГАЗ будет плодотворным и позволит нам приобрести ценный опыт в области страхования заказов», - заявил генеральный директор ОАО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.

В свою очередь, председатель правления Страховой Группы «СОГАЗ» Сергей Иванов отметил, что «начало сотрудничества с ОАО «Адмиралтейские верфи» - важное событие для СОГАЗа. Надеюсь, что подписанный сегодня договор – только первый шаг на пути долгосрочного и взаимовыгодного партнерства наших компаний. В пользу этого говорит накопленный СОГАЗом уникальный опыт в сфере страхования строительства морских объектов и большие планы развития Адмиралтейских верфей, а высокий уровень нашей финансовой устойчивости позволит обеспечить надежную страховую защиту интересов старейшего судостроительного предприятия России».

Страховая Группа «СОГАЗ» объединяет страховые компании ОАО «СОГАЗ», ООО СК «СОГАЗ-АГРО», ОАО СК «СОГАЗ-МЕД», ООО СК «СОГАЗ-ЖИЗНЬ», SOVAG (Германия), «SOGAZ a.d.o. Novi Sad» (Сербия), Международный медицинский центр «СОГАЗ», компанию по управлению активами ЗАО «Лидер» и сервисную медицинскую компанию ООО «Газпроммедсервис». В настоящее время региональная сеть Группы включает в себя более 600 подразделений и офисов продаж по всей России. СОГАЗ имеет высший рейтинг надежности A++, присвоенный рейтинговым агентством «Эксперт РА», международные рейтинги финансовой устойчивости, присвоенные агентствами A. M. Best («B+++», прогноз «Стабильный») и Standard & Poor's («BBB-», прогноз «Стабильный»).

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ОАО «Адмиралтейские верфи».

### **ВМС Японии получили четвертую НАПЛ класса «Сорю»**

ЦАМТО, 23 августа. Компания «Кавасаки хэви индастри» передала Министерству обороны Японии новую ударную неатомную подводную лодку «Кенрю» класса «Сорю», построенную на предприятии «Кобэ уоркс».

Передача состоялась 16 марта этого года, однако об этом стало известно только сейчас.

Закладка подлодки состоялась в марте 2008 года, спуск на воду – в ноябре 2010 года. НАПЛ относится к классу «Сорю» (ранее «Усовершенствованный Оясио») и является четвертой подлодкой серии. В целом это 25-я подводная лодка, построенная «Кавасаки хэви индастри» после завершения Второй мировой войны.

Компании «Мицубиси хэви индастриз» и «Кавасаки хэви индастриз» осуществляют строительство НАПЛ нового класса поочередно. Головная НАПЛ класса «Сорю» была спущена на воду на судостроительном предприятии компании «Мицубиси хэви индастриз» в Кобе 5 декабря 2007 года и вошла в состав ВМС самообороны Японии в

марте 2009 года. В марте 2010 года «Кавасаки хэви индастри» передала ВМС Японии вторую подлодку серии «Унрю».

Подводная лодка класса «Сорю» превышает по размерениям субмарину предыдущего поколения («Оясио»). Длина НАПЛ составляет 84 м, ширина – 9,1 м, высота – 10,5 м, осадка – 8,4 м, надводное/подводное водоизмещение – 2900/4200 т. Она оснащена главной энергетической установкой в составе двух дизельных двигателей «Кавасаки» 12.25/25 SB и четырех двигателей Стирлинга «Кавасаки Кокумс» V4-275R. Максимальная скорость в подводном положении – 20 узлов. Вооружение составляют шесть 533-мм торпедных аппаратов с торпедами «Тип-89», «Тип-80» и ПКР «Суб-Гарпун». Экипаж – 70 чел.

Оснащение НАПЛ воздухонезависимой силовой установкой снизило заметность лодки для гидролокаторов и повысило ее боевые возможности. Подлодка также оснащена современными автоматизированными системами и ГАС, позволяющими повысить эффективность наблюдения.

ЦАМТО

Источник: Kawasaki Heavy Industries, 16.08.12

### **Фрегат «Гетман Сагайдачный» поставлен на плановый ремонт в док на «Севастопольском морском заводе»**

ЦАМТО, 23 августа. Флагман ВМС ВС Украины фрегат «Гетман Сагайдачный» 22 августа поставлен на плановый ремонт в ПАО «Севастопольский морской завод», сообщила пресс-служба Минобороны Украины.

Согласно заключенным двусторонним договором, предприятие осуществит плановый доковый ремонт корабля, текущий и поддерживающий ремонт ракетно-артиллерийского вооружения, радиотехнического вооружения, ремонт внутренних помещений корабля.

Доковый ремонт, спланировано начать в конце августа, он продлится до конца ноября текущего года.

«В начале декабря, по окончании ремонта, планируется контрольный выход корабля в море на ходовые испытания после проведения годового технического обслуживания главной энергетической установки на различных режимах хода», - отметил командир фрегата «Гетман Сагайдачный» капитан 2 ранга Роман Пятницкий.

В свою очередь, заместитель генерального директора ПАО «Севастопольский морской завод» по производству Валерий Костюк сообщил, что доковый ремонт фрегата «Гетман Сагайдачный» предусматривает, в частности, очистку и покраску корпуса и внутренних помещений, замер зазоров винто-рулевой группы, ремонт поста управления корабельного буксира и лебедки. Ремонтные работы будут выполняться работниками завода и контрагентами.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Обсуждены вопросы взаимодействия при проведении испытаний боевых кораблей, строящихся на российских верфях для Индии**

ЦАМТО, 23 августа. В рамках визита индийской военной делегации в Калининград состоялась встреча временно исполняющего обязанности командующего Балтийским флотом вице-адмирала Виктора Кравчука с заместителем начальника штаба ВМС Индии вице-адмиралом Дхованом Рабиндером Кумаром.

Как сообщила пресс-служба Западного военного округа, стороны обсудили, в частности, вопросы, связанные с взаимодействием сторон при проведении испытаний боевых кораблей, строящихся на российских верфях для индийского военного флота.

На всех кораблях, строящихся для ВМС Индии на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь», экипажи, состоящие из военнослужащих флота, проводят их заводские, ходовые государственные и приемопередаточные испытания.

Их морская часть проходит в полигонах Балтийского флота в присутствии представителей заказчика. При проведении испытаний выполняются ракетные, артиллерийские и противолодочные стрельбы, проводятся учения по ПВО, облет кораблей морской авиацией, проверяется функциональная исправность и надежность всех устройств, машин и механизмов.

СПРАВОЧНО:

В 2012 году состоялась передача ВМС Индии фрегата «Тэг» («Сабля») - первого в серии из трех кораблей проекта 11356, строящихся на ПСЗ «Янтарь» с 2007 года.

Через месяц после передачи головного фрегата был выведен на ходовые испытания второй корабль из серии «Таркаш» («Колчан»).

Первый его выход в Балтийское море состоялся в начале июня 2012 года, к концу августа фрегат должен завершить государственные ходовые испытания. Передача корабля заказчику запланирована на ноябрь 2012 года.

Третий фрегат «Триканд» («Лук») завершает этап достроечных работ, чтобы выйти на испытания в этом году. Он будет передан ВМС Индии летом 2013 года.

### **Строительство первого национального авианосца ВМС Индии отстает от графика**

ЦАМТО, 24 августа. Руководство оборонного ведомства Индии подтвердило, что программа строительства первого национального авианосца для ВМС страны серьезно отстает от графика.

Как сообщил в ответе членам верхней палаты парламента министр обороны Индии А.К.Энтони, сложности в ходе проектирования и то, что авианосец является первым кораблем данного типа, строящимся в Индии, привели к отставанию от графика.

Согласно контракту «Фаза.1», заключенному с «Кочин шипьярд лимитед», спуск корабля на воду был запланирован на октябрь 2010 года. Однако из-за задержек получения стали, дизель-генераторов и коробок передач спуск авианосца на воду теперь ожидается только в 2013 году. Дата поставки корабля перенесена на 2018 год.

Церемония закладки киля первого национального авианосца состоялась 28 февраля 2009 года.

Планируется, что первый национальный авианосец будет иметь длину 262 м, максимальную ширину - 60 м, водоизмещение - около 40000 т и осадку 8,4 м. Он будет оснащен газотурбинной силовой установкой, включающей 4 турбины LM 2500 компании «Дженерал электрик» общей мощностью 80 МВт, что позволит развивать максимальную скорость более 28 узлов и совершать морские переходы на дальность до 8 тыс. морских миль на скорости 18 узлов.

Авианосец, спроектированный в соответствии с концепцией STOBAR (short take off but arrested recovery – «короткий взлет и посадка на аэрофинишер»), будет иметь палубу с двумя ВПП и систему трехтросового аэрофинишера, что позволит принимать до 20 боевых самолетов с укороченным и вертикальным взлетом, включая МиГ-29 и «Харриер», а в перспективе – легкий боевой самолет «Теджас». Кроме того, авианосец сможет нести до 10 вертолетов Ка-31.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 22.08.12

### **На Зеленодольском заводе им. А.М. Горького состоится закладка четвертого МРК проекта 21631**

ЦАМТО, 24 августа. На ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького» (входит в группу компаний ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс») 29 августа состоится церемония закладки четвертого малого ракетного корабля (МРК) проекта 21631 разработки ОАО «Зеленодольское ПКБ».

Как сообщила пресс-служба ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького», малые ракетные корабли проекта 21631, строящиеся для ВМФ России, являются многоцелевыми кораблями класса «река-море», оснащенными самыми современными образцами артиллерийского, ракетного, противодиверсионного, зенитного и радиотехнического вооружения.

Назначение кораблей этого проекта - охрана и защита экономической зоны государства. В отличие от своего прототипа - малого артиллерийского корабля проекта 21630 - МРК проекта 21631 имеет почти в два раза большее водоизмещение и оснащен ракетным вооружением.

Головной корабль проекта 21631 был заложен 27 августа 2010 года и получил название «Град Свяжск». Второму кораблю проекта, заложенному 22 июля 2011 года, дано имя «Углич». 27 августа 2011 года был заложен третий корабль «Великий Устюг». Четвертый корабль, закладываемый в канун празднования Дня Республики Татарстан и 80-летия города Зеленодольска, будет назван «Зеленый Дол».

Основные тактико-технические характеристики МРК проекта 21631: водоизмещение (полное) – 949 т; длина (наибольшая) – 75 м; ширина (наибольшая) – 11 м; осадка на миделе – 2,5 м; скорость – 25 узлов; дальность (на скорости 12 узлов) – 2500 миль; автономность – 10 суток; экипаж – 52 чел.

В день закладки четвертого МРК проекта 21631 в корпусозаготовительном цехе завода состоится также торжественный запуск машины плазменной резки «OmniMat L5000» (производство MESSER Cutting Systems, Германия). Эта полностью автоматизированная установка способна резать металл толщиной от 2 до 50 мм с высокой точностью реза. Ее запуск является одним из этапов модернизации судостроительного производства в рамках реализации программы технического перевооружения предприятия.

В торжественных мероприятиях запланировано участие представителей Минобороны России, министерств и ведомств Республики Татарстан, руководства Зеленодольского муниципального района, ОАО «Холдинговая компания «Ак Барс», а также представителей проектанта и контрагентских организаций, говорится в сообщении ОАО «Зеленодольский завод им. А.М.Горького».

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Компания «MTL Групп» поставит корпуса для БММ «Мамба»

ЦАМТО, 21 августа. Британская «MTL Групп» заключила с южноафриканской «Пансер технолоджи» соглашение, предусматривающее поставку корпусов для патрульных бронемашин «Мамба».

Корпуса, предназначенные для использования в миротворческих операциях, будут изготовлены на предприятии в Великобритании, а затем отправлены для завершающей сборки в ЮАР.

Длина производимой «Пансер технолоджи» БММ «Мамба» составляет около 5,5 м, масса – 5,6 т. Она рассчитана на перевозку 11 человек и двух членов экипажа. Конструкция защищает от взрывов мин мощностью, эквивалентной 7 кг ТНТ.

Первые разработанные «Лэнд системз ОМС» (ныне подразделение «BAe системз») БММ «Мамба» были приняты на вооружение ВС ЮАР в 1995 году. Машины прошли серию модернизаций и проданы заказчикам из нескольких стран.

В настоящее время эти машины производят несколько южноафриканских компаний, в том числе «Пансер технолоджи».

ЦАМТО

Источник: MTL Group Ltd., 17.08.12

### Компания «Кенгсберг» подписала с СВ США новое базовое соглашение на поставку боевых модулей M153 CROWS

ЦАМТО, 21 августа. Компания «Кенгсберг» объявила о заключении с СВ США нового рамочного соглашения на производство и техническое обслуживание боевых модулей с дистанционным управлением M153 CROWS (Common Remotely Operated Weapon Station).

Контракт был подписан по результатам открытого тендера, объявленного в январе 2012 года. Претенденты представили СВ США свои предложения к 23 марта.

Стоимость нового базового 5-летнего соглашения оценивается в 970 млн дол. В его рамках с норвежской компанией подписан первый твердый контракт стоимостью 9,1 млн дол.

Как сообщалось ранее, в рамках нового соглашения СВ США планируют закупить до 3000 боевых модулей и запасных частей для них, провести модернизацию поставленных и новых систем вооружения. Общее количество приобретаемых модулей будет зависеть от требований СВ и выделяемых на ежегодные покупки средств.

CROWS – это программа совместных закупок дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения состоящих на вооружении СВ США боевых машин различных типов. Унификация позволяет добиться повышения эффективности применения таких станций с точки зрения защиты, обучения экипажей и технической поддержки.

Начальное долгосрочное соглашение на поставку боевых модулей CROWS было подписано с «Кенгсберг» в августе 2007 года по результатам проведенного в июле 2007 года тендера. В феврале 2011 года «Кенгсберг» и СВ США подписали соглашение об увеличении количества первоначально заказанных боевых модулей до 11690 ед.

В рамках данных контрактов «Кенгсберг» уже поставила ВС США более 10 тыс. ед. M153. Кроме того, компания заключила соглашения по поставке боевых модулей с заказчиками из 16 других стран.

ЦАМТО

Источник: Kongsberg, 18.08.12



## **СВ США начинают реализацию очередного этапа программы разработки БМ JLTV**

ЦАМТО, 22 августа. СВ и КМП США 24 августа выберут до трех финалистов тендера для участия в этапе конструирования и разработки технологии серийного производства (EMD - engineering and manufacturing development) единого легкого тактического автомобиля JLTV с колесной формулой 4x4, сообщает «Дифенс ньюс».

Тендер на реализацию начальной фазы поставки БМ JLTV для СВ и КМП США был объявлен в 2007 году. Для участия в нем были выбраны три лучших консорциума, с которыми в октябре 2008 года были заключены контракты на проведение работ в течение 27-месячной фазы разработки технологии. На этом этапе в конкурсе приняли участие консорциум «Дженерал тактикал вииклз», состоящий из «Дженерал дайнемикс ленд системз» и «АМ дженерал», группа «БАе системз лэнд энд армament-граунд систем дивижн»/«Нэвистар», а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрэйшн».

Этап развития технологии JLTV завершился весной 2011 года. Его результаты позволили СВ и КМП оценить уровень существующих технологий и возможные риски, разработать основные требования к новой машине и график реализации этапа EMD.

Свои предложения для участия в этапе EMD претенденты представили к концу марта текущего года.

В настоящее время на получение контрактов в фазе EMD претендуют консорциум «Дженерал тактикал вииклз» («Дженерал дайнемикс и «АМ дженерал»), группы возглавляемые «БАе системз» и «Локхид Мартин», а также компании «Нэвистар» и «Ошкош». Кроме того, по информации «Дифенс ньюс», «АМ дженерал» представила отдельное предложение на поставку бронемшины BRV-O (Blast-Resistant Vehicle-Off Road).

В июле этого года представитель СВ США полковник Дэвид Бассетт сообщил, что до трех 27-месячных контрактов будут заключены до конца лета текущего года на реализацию фазы EMD.

Предполагается, что контракт будет предусматривать поставку 22 опытных образцов бронемшины. Дополнительно будут поставлены комплекты бронирования, прицепы, вспомогательное оборудование и документация. Хотя продолжительность действия контракта на этапе EMD составит 27 месяцев, сам этап продлится 33 месяца – до начала фазы мелкосерийного производства машин.

По имеющейся информации, БМ JLTV будут производиться в двух вариантах: боевой тактической машины, рассчитанной на перевозку четырех человек и 3500 фунтов груза, и машины боевого обеспечения (два человека и груз массой 5100 фунтов). СВ США планируют приобрести не менее 50 тыс. бронемашин, а Корпус морской пехоты – около 5,5 тыс. БМ.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 20.08.12

## **КМП США проведет испытания БТР «Хавок» с колесной формулой 8x8**

ЦАМТО, 22 августа. Командование КМП США заключило с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 3,5 млн дол, предусматривающий проведение испытаний бронемшины «Хавок» с колесной формулой 8x8 в рамках программы поставки нового бронетранспортера для КМП (MPC - Marine Personnel Carrier).

В течение 8-месячного периода оценки КМП США проверит возможности машины по перевозке войск, преодолению водных преград в Испытательном центре амфибийных машин (Кемп-Пендлетон, шт. Калифорния). Оценка комплекта защиты будет выполнена в Автомобильном испытательном центре (Карсон-Сити, шт. Невада).

В октябре 2007 года «Локхид Мартин» и финская компания «Патриа» объединились для совместного участия в конкурсе на поставку бронетранспортера МРС, который должен стать средней бронированной машиной КМП следующего поколения. В соответствии с условиями соглашения между двумя компаниями, «Локхид Мартин системз интегрэйшн» в Овего (шт.Нью-Йорк) станет основным подрядчиком проекта МРС, обеспечивая интеграцию систем, оборудование БМ системами защиты, осуществляя производство, а также материально-техническое обеспечение на территории США разработанных компанией «Патриа» многоцелевых бронированных машин AMV с колесной формулой 8x8.

По заявлению представителя «Локхид Мартин», предлагаемая БМ «Хавок» является «проверенным» проектом с низким уровнем риска. В настоящее время БМ AMV находятся на вооружении шести стран и производятся на нескольких предприятиях. В общей сложности заказчикам будет поставлено около 1200 машин.

Машина, рассчитанная на перевозку расчета до 12 человек, будет иметь широкий спектр датчиков и систем вооружения. БМ будет способна преодолевать водные преграды при волнении моря до 2 баллов. «Локхид Мартин» намерена оборудовать машину современной системой боевого управления C4ISR, вооружением и системами самообороны.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 16.08.12

### **МО Финляндии оснастит БМ RG-32M боевыми модулями MR-550 австралийской компании «WE Плат»**

ЦАМТО, 23 августа. Министерство обороны Финляндии разместило заказ на закупку боевых модулей MR-550 австралийской компании «WE Плат» для оснащения минозащищенных броневых автомобилей RG-32M.

Согласно пресс-релизу компании, стоимость контракта на приобретение 39 боевых модулей MR-550 Bi-Metal Ring Mount составила 1,7 млн дол. Как планируется, поставки начнутся в четвертом квартале 2012 года.

Это второй заказ на MR-550 МО Финляндии. Ранее, в конце 2011 года, финское оборонное ведомство заказало 10 таких систем аналогичной конфигурации.

Швеция также оснастила свои RG-32M комплектом MR550 Bi-Metal Ring Mount для использования в Афганистане.

MR-550 Bi-Metal Ring Mount является последней версией модуля вооружения MR-550, который также заказан ВС Бразилии. Размещаемый на колесной и гусеничной бронетехнике массой менее 10 т, оснащенный двухслойной броней модуль вооружения MR550 весит от 270 до 400 кг и обеспечивает высокий уровень защиты наводчика от взрывной волны, огня стрелкового оружия и осколков. Защита может варьироваться от «Уровень.1» до «Уровень.3» по стандарту НАТО STANAG 4569.

Размещенный на вращающемся погоне люка в крыше машины модуль может быть оборудован различным вооружением, включая 12,7-мм крупнокалиберный пулемет M2MB, 40-мм автоматический гранатомет Mk.19, 7,62-мм пулемет MAG-58/M240 или 5,56-мм легкий пулемет M249. Кольцевое крепление управляется вручную и вращается на 360 град. Диапазон углов наведения по вертикали – от +60 до -30 град.

В финской версии MR-550 будет оснащаться таким вооружением, как НСВ-12,7 и ПКМ, а также М2НВ и НК-40.

Поставляемый Швеции модуль будет оборудован мультиспектральной системой маскировки, внешне сходной с системой «Барракуда» компании «Сааб».

ЦАМТО

Источник: W&E Platt Pty Ltd., 22.08.12

## **СВ США выбрали трех претендентов для участия в разработке БМ JLTV**

ЦАМТО, 24 августа. Командование СВ США 22 августа объявило о выборе трех претендентов для участия в этапе конструирования и разработки технологии серийного производства (EMD) единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4.

Тендер на реализацию начальной фазы поставки БМ JLTV для СВ и КМП США был объявлен в 2007 году. Этап развития технологии JLTV завершился весной 2011 года. Его результаты позволили СВ и КМП США оценить уровень существующих технологий и возможные риски, разработать основные требования к новой машине и график реализации этапа EMD.

О начале конкурса на выполнение работ в рамках этапа EMD было объявлено в январе 2012 года. Свои предложения для участия в конкурсе заинтересованные претенденты представили к концу марта текущего года.

В итоге Командование СВ США заключило контракты с компаниями «АМ Джeneral», «Локхид Мартин» и «Ошкош корпорэйшн». Каждое соглашение включает основной контракт и опционы, которые предполагается реализовать в 2013-2104 ф.г. Стоимость базового контракта для «АМ Джeneral» составила 64,51 млн дол, для «Локхид Мартин» – 66,32 млн дол, а для «Ошкош корпорэйшн» – 56,40 млн дол.

Консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин», включает в свой состав компании «БАе системз», «Камминс энжин», «Эллисон трансмишн», «Бош», «Меритор дифенз» и другие. Специально для первого этапа конкурса партнеры спроектировали новую бронированную машину. В марте «Локхид Мартин» заявила, что представляет тот же проект, что и ранее, однако машина была доработана с целью снижения массы.

«Ошкош» предлагает СВ США легкую боевую тактическую машину высокой проходимости L-ATV (Light Combat Tactical All-Terrain Vehicle) с независимой подвеской ТАК-4i, которая впервые была продемонстрирована в конце 2011 года.

«АМ Джeneral» представила предложение на поставку бронемашин BRV-O (Blast-Resistant Vehicle-Off Road) с капсулой экипажа и модульной броней.

Предполагается, что в рамках этапа EMD претенденты в течение 12 месяцев поставят СВ США 22 опытных образца своих бронемашин и обеспечат поддержку их испытаний. Дополнительно будут поставлены комплекты бронирования, прицепы, вспомогательное оборудование и документация. Продолжительность действия контракта на этапе EMD составит 27 месяцев, однако сам этап продлится 33 месяца – до начала фазы мелкосерийного производства машин.

По имеющейся информации, JLTV будут производиться в двух вариантах: боевой тактической машины, рассчитанной на перевозку четырех человек и 3500 фунтов груза, и машины боевого обеспечения (2 человека и груз массой 5100 фунтов).

СВ США планируют приобрести не менее 50 тыс. бронемашин, а Корпус морской пехоты – 5,5 тыс. БМ.

Новые машины заменят устаревшие БМ семейства HMMWV.

ЦАМТО

Источник: US Army Contracting Command, Oshkosh Corporation. AM General, 22.08.12

## **СВ и ГАБТУ не будут участвовать в испытаниях итальянских бронемашин «Центауро» и «Фреция» - «Известия»**

ЦАМТО, 24 августа. Испытания итальянских бронемашин «Центауро» и «Фреция» в рамках оценки их возможностей в перспективе перехода армии на колесную бронетехнику будут проходить без участия российских военных, утверждают «Известия».

Как сообщили «Известиям» в Минобороны, «испытания организует ОАО «Оборонсервис». При этом ни командование Сухопутных войск, ни руководство Главного автобронетанкового управления на эти испытания не приглашены».

«Фактически зарубежную технику, предназначенную для войск, испытывают люди, которые к этим войскам отношения не имеют. Возможно, «Оборонсервис» сначала выяснит возможности машин, а потом уже привлечет военных. Но отсутствие военных при испытаниях военной техники выглядит странно», - заявил «Известиям» представитель Минобороны.

Более того, как отмечают «Известия», «сейчас в организационно-штатной структуре Сухопутных войск нет частей и подразделений, в которых можно было бы разместить эти машины - боевые возможности итальянских машин не подходят ни под один тип российских сухопутных бригад».

Испытания ходовых возможностей ББМ «Центауро» проходили летом этого года на полигоне в Алабино под управлением экипажей компании «Ивеко», которая их производит. Управлять двумя вновь прибывшими машинами будут, очевидно, военные итальянской армии, - пишут «Известия».

Официальных комментариев от Минобороны «Известиям» получить не удалось.

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### Испытания разработанной DRDO ПТУР «Наг» завершились неудачей

ЦАМТО, 21 августа. Очередные испытания разрабатываемой национальной промышленностью Индии противотанковой ракеты «Наг» завершились неудачей.

Как сообщает «Хиндустан Таймс», новая серия испытаний ПТРК «Наг», размещенного на шасси модифицированного транспортера «Намика», проходила в июле-августе на полигоне «Махаджан» в Раджастхане в присутствии представителей СВ Индии и Организации оборонных исследований и разработок МО Индии (DRDO).

Программа испытаний включала пуск четырех ракет «Наг», из которых только одна смогла поразить цель. Остальные пуски завершились неудачно из-за сбоев в бортовом оборудовании ПТУР.

Представители СВ Индии высказали неудовлетворение результатами проведенных испытаний и предложили DRDO в перспективе тщательнее проводить подготовку подобных мероприятий.

По информации источника издания, платформа соответствовала требованиям заказчика по проходимости. Усовершенствованные системы обнаружения командира и наводчика функционировали удовлетворительно. В ходе испытаний были обнаружены определенные отклонения в работе двигателя «Намика», причины которых оцениваются экспертами. Представитель DRDO Рави Гупта оценил испытания как «частичный успех».

ПТРК «Наг» разработан Хайдарабадской лабораторией DRDO и предназначен для вооружения бронемашин и вертолетов. Программа создания ракеты началась в 1980-х гг. Испытания комплекса начались в 1990 году. На текущий момент DRDO выполнила более 50 испытательных пусков.

Двухступенчатая твердотопливная ПТУР «Наг» с тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью и инфракрасной системой самонаведения использует технологию «выстрелил-и-забыл» и предназначена для поражения бронетехники, включая оснащенную динамической защитой, на дальностях до 4 км в любое время суток и сложных метеоусловиях.

Масса использовавшейся для испытаний модифицированной платформы «Намика» была снижена с 16,5 до 15 т, что позволило улучшить маневренность и плавучесть (она стала аналогична БМП-2). Машина оснащена 12 ракетами «Наг», включая 8 ракет в готовом к пуску положении.

В модифицированной платформе «Намика» устаревший прицел, который применялся только наводчиком, заменен новой стабилизированной электронно-оптической системой. Она одновременно будет использоваться наводчиком для поражения цели и командиром, который, используя панорамный прицел, будет вести поиск следующей цели. Обнаружив цель, командир сможет передавать данные о ней наводчику. Принцип «хантер-киллер» позволит ускорить темп прицельной стрельбы.

Программа разработки и производства ПТРК «Наг» существенно отстает от графика и, как ожидается, займет еще несколько лет. В условиях отсутствия национальных разработок СВ Индии применяют французские ПТРК «Милан». Кроме того, МО Индии ведет переговоры с США о покупке ПТРК «Джавелин».

ЦАМТО

Источник: Hindustan Times, 19.08.12

### Российская армия получит на вооружение противовертолетные мины

ЦАМТО, 22 августа. На вооружение российской армии с 2013 года начнут поступать противовертолетные мины, сообщил «РИА Новости» официальный представитель

«Государственного казенного научно-испытательного полигона авиационных систем» (ГкНИПАС), являющегося разработчиком комплекса.

По его словам, «сейчас комплекс готовится к принятию на вооружение, скорее всего, это произойдет до конца 2012 года. После принятия на вооружение будет заключен госконтракт с Министерством обороны РФ. Первые поставки в армию планируем осуществить в 2013 году», - отмечает агентство.

Как ожидается, противозенитные мины будут поступать в войска в рамках гособоронзаказа 2013 года, который будет утвержден в ближайшее время.

Новая разработка в этом году прошла заводские испытания, успешно завершены государственные испытания, передает «РИА Новости».

Комплекс оснащается акустической и тепловизионной системами поиска целей. В момент срабатывания мины образуется высокоскоростное ударное ядро. Дальность обнаружения цели – до 1 км. Акустическая система обнаруживает цель, а высокочастотный датчик определяет ее точное местоположение и дает команду на подрыв. Мина способна уничтожить цель с земли на дистанции до 100 м, может работать в автоматическом режиме, либо управляться дистанционно.

Мина предназначена, прежде всего, для уничтожения низколетящих вертолетов и может применяться:

- для защиты военных и гражданских объектов от атак вертолетов, участков морского побережья, где возможен вертолетный десант, от вертолетного разминирования параллельно с противотанковыми минами;
- для блокирования взлетных полос аэродромов противника, мест, где могут быть развернуты запасные аэродромы или аэродромы рассредоточения;
- для психологического воздействия на пилота вертолета с целью принуждения пилотирования на больших высотах.

### **Минобороны Великобритании расширяет закупки носимой станции радиоразведки «Ризольв»**

ЦАМТО, 23 августа. По информации «Рок манор рисерч лтд.» (Roke Manor Research Ltd), МО Великобритании приняло решение о принятии малогабаритной носимой станции радиоразведки и радиоэлектронного противодействия «Ризольв» (Resolve) как базовой системы для подразделений СВ и морской пехоты страны.

В 2009 году в рамках проекта SEER с британской компанией «Рок манор рисерч», являющейся подразделением «Чемринг груп» (Chemring Group), был заключен контракт стоимостью 8 млн фунтов стерлингов (12,5 млн дол) на поставку 58 комплектов малогабаритных носимых станций радиоразведки «Ризольв» для применения в Афганистане.

Станция была принята на вооружение в 2010 году. В настоящее время компания обеспечивает полный пакет поддержки системы, расширившей возможности СВ и морской пехоты по обнаружению и подавлению систем связи противника.

Разработанная британской компанией «Рок манор рисерч» в рамках проекта SEER, станция «Ризольв» является масштабируемым комплексом с сетевой структурой, предназначенным для обеспечения действующим в пешем порядке подразделениям возможности поиска, обнаружения и технического анализа сигналов средств радиосвязи противника, а также их подавления.

Принятое МО Великобритании решение означает, что система доказала свои высокие тактико-технические характеристики и будет шире внедрена в войска.

По заявлению разработчиков, потребность в создании носимой системы радиоразведки была обусловлена изменением в последние годы характера боевых операций, включая миротворческие и противопартизанские операции. Система данного класса обеспечивает подразделениям сухопутных войск возможность оперативного получения информации об

оснащенных средствами радиосвязи группировках противника, их идентификации и определения местоположения.

ЦАМТО

Источник: Roke Manor Research, 08.08.12

### **Вооруженные силы Турции получают системы обнаружения мин «Хаски»**

ЦАМТО, 24 августа. Вооруженные силы Турции подписали контракт на поставку 50 самоходных систем обнаружения мин «Хаски» (HMDS - Husky Mine Detection Systems).

Как сообщает «Альтаир», об этом заявил 11 августа министр обороны Турции Исмет Йылмаз. Стоимость контракта оценивается в 115 млн дол.

Как планируется, машины будут применяться в юго-восточной части страны, где активно действуют группы Курдской рабочей партии. По заявлению представителей ВС Турции, на протяжении последнего десятилетия более 200 военнослужащих погибли в данном регионе в результате подрыва на минах и фугасах.

«Хаски» представляет собой американизированную версию комплекса разминирования «Мееркет»/«Хаски» южноафриканской разработки, который применялся с 1970 гг. в ходе конфликтов в Анголе и Намибии. В состав комплекта входила пара машин: первая осуществляла обнаружение мин, а «Хаски» управляла ее работой и буксировала два колесных трала.

Новейшая версия, разработанная американской компанией NIITEK (Non-Intrusive Inspection Technology, Inc.), являющейся подразделением «Чемринг групп» (Chemring Group PLC), использует для обнаружения скрытых под землей мин и СВУ смонтированную в передней части машины систему обнаружения, включающую георадар и металлоискатель (опционально). Главным элементом системы HMDS является смонтированный спереди георадар VISOR -2500 с четырехсекционной антенной шириной 3,2 м. Система позволяет создавать цифровые карты обнаруженных объектов и передавать данные по закрытым каналам связи. В блоке памяти могут храниться данные сканирования по последним 100 км.

До настоящего времени СВ США, Канады и Испании заказали около 250 машин «Хаски», первые из которых были направлены в Афганистан в 2008 году.

ЦАМТО

Источник: Altair, 21.08.12

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### Исполнилось 55 лет со дня первого успешного пуска отечественной МБР

ЦАМТО, 21 августа. Первый успешный пуск отечественной МБР Р-7 состоялся 21 августа 1957 года. Ракету разработали в КБ С.П.Королева. Она была выполнена по пакетной схеме с продольным разделением ступеней, что позволяло осуществлять одновременный запуск обеих ступеней на старте в условиях нормального атмосферного давления.

Двигатели этой МБР отличались оригинальностью по основным конструктивным характеристикам. Они работали на кислородно-керосиновой паре компонентов топлива, имели систему регулирования тяги и соотношения компонентов ракетного топлива; управление полетом ракеты осуществлялось с помощью специальных рулевых камер сгорания. При создании ракеты Р-7 был успешно решен ряд важных проблем, являвшихся базовыми для последующего совершенствования баллистических ракет дальнего действия.

До проведения успешного пуска ракеты Р-7 было проведено еще два пуска, оба оказавшиеся неудачными: при первом пуске произошел пожар в хвостовом отсеке одного из боковых блоков, разрушивший ракету, а при втором пуске на 33-й секунде полета нарушилось управление по каналам вращения и тангажа. И только пуск 21 августа 1957 года прошел нормально и засчитан первым успешным пуском ракеты Р-7.

Тщательный анализ материалов на всех этапах последующих испытаний ракеты подтвердил правильность принятых конструкторских решений, и в январе 1960 года ракетный комплекс был принят на вооружение.

В сентябре 1960 года в войска поступил модернизированный вариант этого комплекса с ракетой Р-7А (скоростная система заправки топливом и газами при дистанционно-автоматическом управлении процессом, новая, улучшенная система радиоуправления, более легкая и совершенная головная часть). Для подготовки и осуществления пуска ракеты Р-7А требовалось 26 агрегатов и более 8 часов времени, а боевая позиция была подобна железнодорожной станции.

Ракета Р-7А оснащалась моноблочной ядерной боеголовкой мощностью 5 Мт. Ее стартовая масса составляла 276 тонн при массе полезной нагрузки 3700 кг. Максимальная дальность - 9500 км.

Государственную комиссию по испытаниям ракет Р-7 и Р-7А возглавлял В.М. Рябиков.

На вооружение РВСН ракета Р-7А была принята в сентябре 1960 года.

По данным из открытых источников, максимальное количество подобных комплексов, находившихся на вооружении РВСН, составляло 6 ед. Последний комплекс Р-7А был снят с вооружения в 1968 году, говорится в сообщении Управления пресс-службы и информации Министерства обороны Российской Федерации.

### «Локхид Мартин» поставит дополнительные пусковые установки для комплексов ПРО THAAD

ЦАМТО, 24 августа. «Локхид Мартин» объявила о заключении с Агентством по противоракетной обороне (MDA) контракта стоимостью 150 млн дол, предусматривающего поставку пусковых установок, систем управления огнем и средств связи для мобильного тактического высотного противоракетного комплекса THAAD СВ США.

Контракт включает производство 12 пусковых установок, двух комплектов систем управления огнем и средств связи, а также связанного вспомогательного оборудования.



В рамках данного соглашения «Локхид Мартин» поставит 6 пусковых установок для 5-й батареи ТНААД и по три дополнительные пусковые установки для 1-й и 2-й батарей. Сборка и испытания оборудования будут осуществляться на предприятии в Кемдене (шт. Арканзас). Поставки для оснащения 5-й батареи будут завершены к 2015 году.

Реализация данного контракта позволит привести все ранее заказанные батареи к стандартной конфигурации с шестью пусковыми установками.

«Локхид Мартин» подписала первый контракт на поставку первых двух батарей ТНААД в конце 2006 года. Контракты на поставку оборудования для 3-й и 4-й батарей были подписаны в 2011 году.

В конце мая 2008 года СВ США сформировали в Форт Блисс первую батарею «Альфа» (А-4 АДА) комплексов ТНААД в составе 4-го полка 11-й бригады зенитной артиллерии 32-го армейского командования противовоздушной и противоракетной обороны.

В октябре 2009 года СВ США сформировали вторую батарею «Альфа» 2-го полка 11-й бригады. Формирование третьей батареи запланировано на конец текущего года.

Всего с ноября 2005 года в рамках программы разработки комплекса было выполнено 12 испытательных пусков, включая 10 пусков для перехвата цели (9 завершились успешно). Испытания, проведенные в сентябре 2008 года, были сорваны из-за неисправности мишени, которая пошла по неправильной траектории и упала в океан.

В ходе последних испытаний (октябрь 2011 года) комплекс впервые обеспечил обнаружение, сопровождение и перехват двух различных мишеней, имитировавших баллистическую ракету малой дальности, используя две ракеты-перехватчика.

Комплекс ТНААД является важной составной частью создаваемой многоуровневой системы противоракетной обороны США (BMDS). Он предназначен для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от баллистических ракет средней и меньшей дальности на завершающем участке полета. Программа разработки комплекса ТНААД осуществляется под управлением Агентства по противоракетной обороне Министерства обороны США (Вашингтон, округ Колумбия) и реализуется офисом проекта ТНААД (Хантсвилль, шт. Алабама).

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 15.08.12

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Холдинг «Вертолеты России» примет участие в авиационно-космическом салоне «Авиасвит-XXI»

ЦАМТО, 20 августа. Холдинг «Вертолеты России» (дочерняя компания ОАО «ОПК «Оборонпром») примет участие в восьмом Международном авиационно-космическом салоне «Авиасвит-XXI», сообщила пресс-служба холдинга.

Авиасалон пройдет с 27 сентября по 1 октября на Украине в пригороде Киева – на аэродроме «Киев-Антонов», п.г.т. Гостомель.

«Авиасвит-XXI» традиционно организуется при поддержке государственных структур Украины, в том числе при участии Министерства экономического развития и торговли, Министерства обороны, Министерства инфраструктуры. Также в организации выставки принимают участие украинские компании. Седьмой авиасалон состоялся в 2010 году, в нем приняли участие 283 компании из 32 стран. По оценкам организаторов, выставку посетили свыше 170 тыс. человек.

Посетителям авиационно-космического салона ежегодно представляется широкая экспозиция современной авиатехники, проходит демонстрация новейших технологических разработок, технологических процессов, оборудования и материалов для машиностроения, а также проводятся показательные полеты. Организаторы выставки устраивают научно-практические конференции и семинары по актуальным авиакосмическим тематикам, встречи и «круглые столы» специалистов индустрии.

Холдинг «Вертолеты России» планирует продемонстрировать гостям авиасалона популярные модели вертолетов, зарекомендовавшие себя в различных сферах применения, а также представить ряд перспективных разработок. В частности, будут показаны поисково-спасательный вертолет Ка-32А11ВС, легкие Ка-226Т в медицинском исполнении и «Ансат», новые разработки - Ми-171А2 и Ка-62.

По мнению ряда экспертов, Ка-32А11ВС является одним из лучших спасательных и противопожарных вертолетов в мире. Соосная схема несущей системы Ка-32А11ВС располагает рядом преимуществ при мощной турбулентности атмосферы, более эффективно стабилизируя вертолет в режиме висения. Обладающие соосной схемой винтов вертолеты лучше пилотируются в условиях воздействия сильных вертикальных воздушных потоков.

Легкий многоцелевой вертолет Ка-226Т с двигателем «Арриус 2G2» французской компании «Турбомека» прекрасно подходит для применения в городских условиях, а это особенно важно для медицинского вертолета. Благодаря соосной схеме винтов, Ка-226Т обладает большим запасом тяги и высокой скороподъемностью, в результате чего увеличивается его статический потолок и грузоподъемность.

Многоцелевой легкий вертолет «Ансат» с двигателем PW 207К компании «Пратт энд Уитни» может применяться для перевозки грузов и пассажиров, использоваться для наблюдения, поисково-спасательных и медико-эвакуационных работ. «Ансат» отличается самой большой кабиной в классе и возможностью трансформации компоновки салона. Широкая сдвижная дверь и большой объем салона позволяют с комфортом перевозить до 8 пассажиров и размещать максимум оборудования в специализированных вариантах исполнения.

Ми-171А2 - новейшая модификация вертолетов семейства Ми-8/17. Эта машина призвана воплотить в себе все лучшие качества своих знаменитых предшественников, а за счет внедрения передовых технологий и оборудования открыть новые возможности применения. При разработке вертолета Ми-171А2 в конструкцию вертолетов типа Ми-8/17 было внесено свыше 80 усовершенствований. Все нововведения внедрялись на

основе изучения лучших достижений мирового вертолетостроения, результатов детального анализа пожеланий эксплуатантов и опыта применения вертолетов семейства Ми-8/17 в различных регионах мира.

Новый средний многоцелевой вертолет Ка-62 создается по одновинтовой схеме с многолопастным рулевым винтом в кольцевом канале вертикального хвостового оперения. Лопасты винтов и планера на 60% по массе выполнены из полимерных композиционных материалов. Ка-62 предназначается для транспортировки грузов, экстренной медицинской помощи, воздушных работ и наблюдения, он будет использоваться в нефтегазовой области, для спасательных работ и корпоративных нужд.

В ходе выставки «Авиасвит-XXI» холдинг «Вертолеты России» проведет конференцию «Новые подходы ОАО «Вертолеты России» к организации сервисного обслуживания вертолетов российского производства». Планируется также представить информацию о порядке функционирования новой системы сертификации авиаремонтных предприятий и сервисных центров.

### **В 2012-2015 гг. Россия сохранит за собой первое место на рынке вооружений Алжира**

ЦАМТО, 20 августа. Алжир занимает 9 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) Алжир временно переместится в третью десятку и займет 24 место в рейтинге (Алжир имеет существенный объем контрактов с поставкой за пределами рассматриваемого периода, прежде всего, с Германией).

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Алжир заняла Россия. За этот период объем фактических поставок Россией ВиВТ Алжиру ЦАМТО оценивает в 4,749 млрд дол, что составляет 77% от всего объема импорта вооружений Алжира (6,167 млрд дол) – подавляющее преимущество.

Второе место на рынке вооружений Алжира по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Италия (550 млн дол), третье место – Великобритания (280 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Германия (200 млн дол, 4 место) и Франция (198 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 10 стран осуществили поставки ПВН в Алжир.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Алжир в 2012-2015 гг. Россия сохранит за собой первое место - 1,539 млрд дол, что составляет 54,6% от общего объема планируемых поставок вооружений в Алжир в 2012-2015 гг. (2,818 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Алжира по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Италия (520 млн дол), третье место – Китай (333 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Германия (325 млн дол, 4 место, причем Германия имеет большой пакет заказов с поставкой после 2015 года) и Испания (100 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Алжиром по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 5 стран.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

## **В 2012-2015 гг. США сохранят лидирующие позиции на рынке вооружений Турции**

ЦАМТО, 20 августа. Турция занимает 10 место по объему импорта вооружений в 2008-2011 гг., в начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) Турция существенно поднимется в рейтинге и займет 5 место. При этом США сохранят лидирующие позиции на рынке вооружений Турции.

По оценке ЦАМТО, в 2008-2011 гг. первое место по стоимостному объему экспорта вооружений в Турцию заняли США. За этот период объем фактических поставок США ВиВТ Турции ЦАМТО оценивает в 2,888 млрд дол, что составляет 47,26% от всего объема импорта вооружений Турции (6,11 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Турции по стоимостному объему поставок вооружений в 2008-2011 гг. занимает Германия (747 млн дол), третье место – Израиль (733 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2008-2011 гг. также входят Южная Корея (633 млн дол, 4 место) и Франция (453 млн дол, 5 место).

В целом по периоду 2008-2011 гг. 10 стран осуществили поставки ПВН в Турцию.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Турцию в 2012-2015 гг. первое место займут США – 5,334 млрд дол, что составляет 47,4% от общего объема планируемых поставок вооружений в Турцию в 2012-2015 гг. (11,246 млрд дол).

Второе место на рынке вооружений Турции по стоимостному объему поставок вооружений в 2012-2015 гг. займет Италия (1,194 млрд дол), третье место – Франция (640 млн дол).

В пятерку крупнейших поставщиков по периоду 2012-2015 гг. также войдут Южная Корея (587 млн дол, 4 место) и Германия (483 млн дол, 5 место).

На текущий момент контракты с Турцией по поставке вооружений в 2012-2015 гг. имеют 6 стран.

По категории «тендер», результаты которых пока не подведены, в 2012-2015 гг. ожидаются поставки в сумме 2,725 млрд дол.

Из долгосрочных программ включен только тот объем поставок, который планируется реализовать по 2015 год включительно.

Полный отчет по мировому импорту вооружений в 2008-2011 гг. и прогнозу на 2012-2015 гг. опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» №№ 7-8.

## **Главы оборонных ведомств России и Украины отметили крепнущее сотрудничество двух стран в военной области**

ЦАМТО, 20 августа. Как уже сообщалось, 20 августа в Киеве под председательством министра обороны РФ Анатолия Сердюкова и министра обороны Украины Дмитрия Саламатина состоялось очередное заседание Подкомиссии по вопросам безопасности Российско-Украинской межгосударственной комиссии.

Как говорится в пресс-релизе Управления пресс-службы и информации МО РФ, в ходе совместной работы стороны обсудили широкий круг вопросов по взаимодействию в военной сфере.

По словам А.Сердюкова, наиболее «важными направлениями деятельности являются совершенствование и расширение форм военного и военно-технического сотрудничества, совместная оперативная и боевая подготовка».

Так, планируется, что около 170 российских и украинских предприятий будут участвовать в реализации разрабатываемой в настоящее время программы военно-технического сотрудничества, рассчитанной до 2017 года. Данная программа призвана способствовать развитию взаимовыгодных связей в создании, модернизации, ремонте и утилизации вооружения и военной техники. При этом было отмечено, что часть

технических вопросов по утилизации боеприпасов и военной техники Черноморского флота уже решена.

Успешно реализуются и планы по созданию и производству военно-транспортного самолета Ан-70, который в настоящее время проходит летные испытания.

Участники заседания также обсудили перспективы использования российской стороной полигона взлетно-посадочных систем «НИТКА», предназначенного для подготовки летного состава палубной авиации. По итогам совместной работы по этому вопросу руководители военных ведомств двух стран подписали межправительственный протокол, предусматривающий возобновление переговоров о долгосрочной аренде Минобороны России этого полигона.

Динамично развивается сотрудничество в подготовке офицерских кадров для украинских Вооруженных сил. С 1 сентября 2012 года в военно-учебных заведениях Минобороны России на безвозмездной основе будут обучаться 35 представителей Вооруженных сил Украины и в дальнейшем предусматривается возможность по увеличению набора украинских граждан в российские военные вузы.

В качестве примеров продуктивности работы по совершенствованию оперативной и боевой подготовки войск были отмечены такие совместные учебно-боевые мероприятия, как учения «Фарватер мира-2012» и «Славянское содружество-2012». По заявлению А.Сердюкова, российская сторона готова принять украинских наблюдателей на учениях Западного военного округа.

На заседании была также подтверждена готовность взаимодействовать в области борьбы с пиратством. С этой целью готовится соответствующий проект межгосударственного соглашения, регламентирующего сотрудничество в этом направлении.

А.Сердюков, оценивая итоги работы заседания и деятельность Подкомитета и его профильных подкомиссий в целом, отметил, что «в настоящее время это стабильно работающий механизм принятия решений, а также контроля за их своевременным исполнением».

При этом, по его словам, «главным является то, что идет откровенный и конструктивный диалог». «Это, в свою очередь, предоставляет возможность не только договариваться по различным аспектам двустороннего сотрудничества, но и активно развивать многостороннее партнерство» - подчеркнул глава российского военного ведомства.

В свою очередь, министр обороны Украины Д.Саламатин отметил, что «сегодняшняя встреча продемонстрировала пример прагматичного подхода к решению общих проблем, показала доверительный характер отношений оборонных ведомств двух стран».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны РФ.

### **Ливия снабжает сирийских повстанцев российским оружием – «Коммерсант»**

ЦАМТО, 20 августа. Опасения по поводу бесконтрольного распространения оружия после падения режима М.Каддафи получают новые подтверждения, констатирует «Коммерсант».

В частности, как отмечает газета, «стало известно о том, что власти в Триполи снабжают Свободную сирийскую армию (ССА) легким и стрелковым вооружением, в том числе поставленным ранее Ливии Россией».

Как пишет «Коммерсант», «страны Запада, хотя и не оказывают прямой военной поддержки сирийской оппозиции, поскольку не вполне доверяют входящим в нее группировкам, не препятствуют такой помощи со стороны стран региона. В результате происходит бесконтрольное распространение арсеналов свергнутых ближневосточных режимов».

«Опасность попадания такого вооружения, и, прежде всего ПЗРК, в руки исламских радикалов, которых среди сирийских повстанцев становится все больше, признают как сторонники, так и противники внешнего вмешательства в сирийский конфликт» - резюмирует «Коммерсант».

«Коммерсант» ссылается на данные, опубликованные британской газетой «Санди таймс», согласно которым «поставки из Ливии вооружений, предназначенных для сирийских повстанцев, приобрели масштабный характер. Основной путь транспортировки лежит через ливанский порт Триполи, куда приходят ливийские суда с гранатометами, пулеметами, ПЗРК и стрелковым оружием на борту».

«Коммерсант» приводит мнение главы международного комитета Совета Федерации Михаила Маргелова, который заявил, что «наибольшую опасность представляет попадание в руки радикалов ПЗРК».

Госдеп США в конце прошлого года направил в Ливию экспертов, чтобы помочь местным властям ликвидировать эти вооружения. Однако специалисты обнаружили лишь около 5 тыс. ЗУР, которых, по некоторым данным, в Ливии не менее 10 тыс., пишет «Коммерсант».

### **Губернатор Омской области и гендиректор НПЦ газотурбостроения «Салют» обсудили перспективы завода им. Баранова**

ЦАМТО, 20 августа. Омское моторостроительное объединение им. Баранова в ближайшее время удвоит объемы товарного выпуска, а также станет головным предприятием в рамках кооперации заводов по изготовлению двигателя РД-33 для истребителей МиГ-29 и их ремонту.

Как сообщает пресс-служба правительства Омской области, об итогах реализации в омском производственном объединении антикризисной программы и планах дальнейшей его модернизации шла речь на состоявшейся 20 августа встрече губернатора Омской области Виктора Назарова и генерального директора ФГУП «Научно-производственный центр газотурбостроения «Салют» Владислава Масалова, возглавившего недавно Объединенную двигателестроительную корпорацию (ОДК).

Глава «Салюта» побывал на подведомственном предприятии ПО им. П.И. Баранова, посетил производственные цеха, осмотрел новое оборудование, установленное на заводе.

О качественных изменениях в лучшую сторону ситуации на омском заводе свидетельствуют его производственные показатели. Если 2010 год принес заводу убытков на 350 млн руб., то 2012 год, по мнению В. Масалова, предприятие завершит с чистой прибылью. В прошлом году объем товарного выпуска составил 1,2 млрд руб., а в этом году достигнет 2,2 млрд руб. Производственной программой на 2013 год предполагается увеличение объема реализации продукции до 3 млрд руб.

«Омские моторостроители в кооперации с другими заводами ОДК работают над двигателем Аи-222 для самолетов Як-130. Увеличиваются объемы ремонта по основному изделию - АЛ-21 для Су-24. В ближайшие 3-4 года ПО им. Баранова станет основным в рамках кооперации изготовителем двигателей РД-33 для истребителей МиГ-29, что очень важно в части изменения структуры товарного выпуска. Объемы ремонта постепенно будут сокращаться, поэтому важно осваивать те направления, которые их заменят», - подчеркнул генеральный директор ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют».

В. Масалов также отметил, что завершающая стадия оптимизации омской производственной площадки предусматривает создание современного гальванического комплекса, говорится в сообщении, размещенном на сайте правительства Омской области.

В интервью информационному агентству «Твой Омск» В. Масалов уточнил, что «Омский завод должен выйти на положительный финансовый результат к концу этого года. По прогнозам чистая прибыль предприятия в 2012 года составит 92 млн руб. Эта цифра, конечно, не большая, но зато не отрицательный результат, как было в 2010 году.

Тогда предприятие завершило год с долгами в общей сумме 350 млн руб. В планах на 2013 год – увеличить чистую прибыль до 150-160 млн руб.».

Эти планы будут реализованы за счет увеличения объемов производства.

По словам В.Масалова, «мы подписали трехлетний контракт с Министерством обороны на производство 110 двигателей для самолетов Як-130. Кроме того, в ближайшие 4-5 лет нам предстоит отремонтировать около 400 двигателей АЛ-21 для самолетов Су-24. Вместе с тем, мы всегда рассматривали омское объединение как базовое предприятие для серийного производства двигателей Д-27 для самолетов Ан-70. Самолет включен в программу вооружения. Предполагается в ВВС иметь порядка 70 самолетов, а это еще 300 двигателей, которые нам предстоит изготовить».

В.Масалов в интервью ИА «Твой Омск» отметил, что «мы хотим, чтобы на омском заводе выпускали узлы и детали первой категории для двигателя РД-33 и его модификаций на самолеты МиГ-29. Сейчас это делают Московское машиностроительное предприятие им. В.В. Чернышева и Уфимское моторостроительное производственное объединение. В ближайшее время Омск начнет перенимать технологию производства».

### **В выставке «Оборона и защита-2012» в Нижнем Тагиле примут участие 114 российских организаций - ФСВТС**

ЦАМТО, 20 августа. В Международной выставке «Оборона и защита-2012» планируют принять участие 114 российских организаций, из которых 31 предприятие представит продукцию военного назначения (385 экспонатов, из них 88 - финальные образцы), и 4 иностранные компании, сообщила пресс-служба ФСВТС.

Международная выставка технических средств обороны и защиты «Оборона и защита - 2012» пройдет с 22 по 25 августа в Нижнетагильском государственном демонстрационно-выставочном центре вооружения и военной техники Федерального казенного предприятия «Нижнетагильский институт испытания металлов» (г. Нижний Тагил Свердловской обл.).

Организатор выставки - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

Основные цели выставки:

- освещение инновационного характера развития предприятий российского оборонно-промышленного комплекса;
- оказание содействия в продвижении российской военной техники, вооружения и боеприпасов на внутренний и внешний рынки;
- демонстрация возможностей военно-инженерной техники, средств спасения и защиты, автомобильной и строительной техники, изготавливаемых отечественными производителями и состоящих на вооружении Минобороны России и МЧС России;
- расширение круга зарубежных партнеров российских предприятий и повышение эффективности военно-технического сотрудничества.

Общая площадь выставочной экспозиции – 59 500 кв. м.

В рамках выставки пройдет демонстрация боевых и эксплуатационных возможностей военной, инженерной и автомобильной техники, а также техники из наличия МЧС России.

### **Опыт ОАО «ВАСО» в организации послепродажного обслуживания востребован другими предприятиями ОАК**

ЦАМТО, 21 августа. В рамках празднования 80-летия ОАО «ВАСО» 18 августа состоялось производственное совещание с участием представителей менеджмента предприятия и ОАО «ОАК» под председательством президента ОАО «ОАК» Михаила Погосяна.

Как сообщила пресс-служба ОАО «ВАСО», на совещании обсуждался ход выполнения воронежским авиазаводом производственной программы на 2012 год, в частности,

графики строительства самолетов Ан-148, Ил-96, самолетоккомплектов для авиалайнера Sukhoi Superjet 100, производимых ВАСО.

Одной из тем совещания стала система исполнения заводом гарантийных обязательств по послепродажному обслуживанию самолетов Ан-148, эксплуатируемых в авиакомпаниях «ГТК «Россия» и «Полет».

В ходе совещания представители ВАСО подтвердили, что предприятие в этом году нацелено на выпуск 7 самолетов Ан-148. Были детально рассмотрены проблемы, возникающие на каждом из основных этапов производства, а также проблемы с поставкой комплектующих изделий.

Президент ОАО «ОАК» отметил эффективность мер, предпринимаемых заводом для снижения себестоимости самолета Ан-148, что, безусловно, делает его более привлекательным для потенциальных заказчиков. Соответствующие службы ОАО «ОАК», в свою очередь, будут работать над привлечением заказов на Ан-148 на 2013-й и последующие годы.

«Кроме того, менеджментом ОАО «ОАК» и ОАО «ВАСО» были рассмотрены структура, численность и комплектация бригад воронежского завода по послепродажному обслуживанию, - сообщил директор ОАО «ВАСО» по производству Александр Ярчевский. - По результатам данного обсуждения Михаил Погосян предложил в ближайшее время обсудить возможность создания единых бригад в совместных аэропортах базирования самолетов Ан-148 и Sukhoi Superjet 100, а также выработать в рамках ОАО «ОАК» единый подход к выполнению самолетостроительными предприятиями гарантийных обязательств».

«Совещание носило сугубо деловой характер, - отметил генеральный директор ОАО «ВАСО» Виталий Зубарев. - Президент ОАО «ОАК» в целом выразил удовлетворение работой, проводимой заводом в рамках производственной программы, а также по послепродажному обслуживанию. В этой связи хочется подчеркнуть, что информация, распространяемая рядом СМИ о том, что глава ОАК остался «недоволен хорошими показателями работы ВАСО», абсолютно не соответствует действительности и, главное, не отражает существующего положения дел. И Ан-148, и Sukhoi Superjet 100, наряду с самолетами других типов – это все продукты ОАК. В ситуации, когда отечественный рынок испытывает острую нехватку региональных самолетов, предельно востребованными являются самолеты обоих типов. Остается их только строить – качественно и в срок. Над этим работает и вся Объединенная авиастроительная корпорация, и наш завод».

По мнению В.Зубарева, со стороны СМИ было бы правильнее освещать фактическое положение дел на заводе, а не искать проблемы там, где их нет.

По результатам совещания президентом ОАО «ОАК» было принято решение провести в Москве совещание с участием представителей ОАО «ОАК», ОАО «ВАСО» и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» для обмена опытом и для того, чтобы выработать общие подходы к системе послепродажного обслуживания самолетов обоих типов, говорится в сообщении пресс-службы ОАО «ВАСО».

### **Зона свободной торговли со странами СНГ создаст новые возможности для развития авиастроения в Украине**

ЦАМТО, 21 августа. Свободный доступ на рынки стран СНГ дает новые возможности для развития украинской авиапромышленности. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины - министр социальной политики Сергей Тигипко в ходе визита на ГП «Завод 410 гражданской авиации».

По словам С. Тигипко, «Украина ратифицировала соглашение о зоне свободной торговли с СНГ. Это соглашение очень важно для нашей экономики, поскольку открывает новые рынки сбыта, прежде всего, для машиностроительных и авиастроительных



предприятий. Выход на эти рынки дает возможность отечественным предприятиям интенсивно развиваться», - сообщает пресс-служба Министерства социальной политики.

С.Тигипко подчеркнул, что соглашение открывает возможности для кооперации украинских и российских авиастроителей.

Вице-премьер-министр подтвердил, что государство будет поддерживать высокотехнологичные отрасли отечественного машиностроения. По его словам, еще в 2010 году правительство предоставило предприятиям авиастроительной промышленности льготы по уплате налога на прибыль и налога на землю.

«Благодаря этому решению авиастроительные заводы модернизируются, создают новые рабочие места, производящие новую продукцию», - отметил С.Тигипко.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **УОМЗ продемонстрирует оптико-электронные системы на выставке «Оборона и защита-2012»**

ЦАМТО, 21 августа. На выставке «Оборона и защита-2012» Уральский оптико-механический завод представит модернизированную круглосуточную обзорно-поисковую систему ГОЭС-337М, предназначенную для установки на вертолеты Ми-17, сообщила пресс-служба УОМЗ.

В состав системы входят две телевизионные камеры (монохромная и цветная), тепловизионная камера, лазерный дальномер с безопасной для зрения длиной волны.

ГОЭС-337М позволяет осуществлять в любых погодных условиях круглосуточный обзор и поиск объектов, обнаружение и распознавание целей, применение неуправляемого вооружения и авиационных средств поражения, обеспечение посадки вертолета на необорудованные площадки.

УОМЗ ведет непрерывные разработки и выводит на рынок новые изделия, расширяя линейку гражданских систем оптического наблюдения (СОН). Эти системы позволяют получать качественное и устойчивое изображение при любых видах съемки, в любое время суток, в условиях ограниченной видимости. Они устанавливаются на авиационные, морские и сухопутные носители, а также стационарные точки наблюдения. Гражданские системы оптического наблюдения имеют широкую сферу применения. Они могут использоваться службами спасения при поиске и спасении людей, при наблюдении за линиями электропередач, нефте- и газопроводов, при контроле дорожного движения и т.д.

Одной из перспективных разработок в ряду данных систем является СОН 730. Это самая легкая из «дальнобойных» гражданских систем оптического наблюдения. При весе в 25 кг она способна обнаруживать объекты на расстоянии до 10 км. По требованию заказчика СОН 730 может комплектоваться дополнительным набором функциональных устройств, например, устройством автоматического захвата и сопровождения объекта.

Главной особенностью гражданской системы оптического наблюдения СМС 820 являются ее небольшие размеры и вес. СМС 820 может устанавливаться на беспилотные летательные аппараты самолетного и вертолетного типов, а также воздухоплавательные комплексы. Вес системы не превышает 5 кг. В состав СМС 820 входят два информационных канала. По желанию заказчика система может комплектоваться набором из лазерного дальномера, телевизионного и/или тепловизионного каналов.

СОН-MR-02 - это новое поколение гражданских систем оптического наблюдения. От предыдущих аналогов ее отличает ряд принципиально важных особенностей. Конструкция изделия построена на принципе модульности, что подразумевает оперативную замену информационных каналов непосредственно в условиях эксплуатации, говорится в сообщении пресс-службы УОМЗ.

## **Беларусь интересуется возможностями участия в авиационном и судостроительном кластерах в Комсомольске-на-Амуре**

ЦАМТО, 22 августа. Беларусь интересуется возможностями участия в авиационном и судостроительном кластерах, которые создаются в Комсомольске-на-Амуре, сообщает белорусское информационное агентство БЕЛТА.

Как передает БЕЛТА со ссылкой на пресс-службу белорусского диппредставительства, «на этот новый перспективный аспект экономических связей с Хабаровским краем обратил внимание на встрече с губернатором региона Вячеславом Шпортом Чрезвычайный и Полномочный Посол Беларуси в России Андрей Кобяков».

«При этом нам важно найти партнеров, отношения с которыми не будут сводиться только к ремонту техники, - отметил дипломат. - Мы бы хотели войти в производственную кооперацию, в производство современных самолетов. Через это можно рассматривать вопросы макроэкономического регулирования, в том числе по ввозу авиационной техники. Белорусские авиакомпании пока не очень стремятся покупать такие лайнеры, как «Суперджет-100». Но если мы будем взаимодействовать в рамках производственной кооперации, они пойдут на эти закупки», - передает БЕЛТА.

Со своей стороны, Беларусь готова предложить, в первую очередь, нематериальные активы.

По словам А.Кобякова, в Беларуси достаточно высоко развито научное материаловедение. Кроме того, в Минске действует Парк высоких технологий, который начал функционировать раньше российского «Сколково». Научные и технологические достижения республики могут быть использованы при формировании авиа- и судостроительного кластеров в Дальневосточном федеральном округе России.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Республики Беларусь.

## **В Нижнем Тагиле начинает работу выставка «Оборона и защита-2012»**

ЦАМТО, 22 августа. VII Международная выставка технических средств обороны и защиты «Оборона и защита-2012» (Russian Defence Expo 2012) начинает свою работу в Нижнем Тагиле.

Экспозиция занимает площадь свыше 50 тыс. кв. м – в павильонах и на открытых площадках представлены образцы военной, инженерной, спасательной, автомобильной техники.

Как сообщил Департамент информационной политики губернатора Свердловской области, всего представлено более 220 предприятий из 25 регионов России и компании из трех зарубежных государств. Представители из 27 стран заявили о своем желании посетить данную выставку.

По данным организаторов, в первый день работы выставки запланирован демонстрационный показ боевых и эксплуатационных возможностей техники, а также действий служб спасения.

Как ранее сообщил генеральный директор ФКП «НТИИМ» Валерий Руденко, насыщенная деловая программа станет особенностью выставки в этом году.

Впервые на выставке будет продемонстрирована техника для решения задач Министерства внутренних дел, в том числе дирижабль, с которого ведется видеонаблюдение за массовыми мероприятиями.

VII Международная выставка технических средств обороны и защиты Russian Defence Expo 2012 продлится по 25 августа, первые два дня ее смогут посетить специалисты, в пятницу и субботу выставка будет открыта для всех желающих.

Выставка «Оборона и защита» проходит один раз в два года. Ее главная задача - демонстрация возможностей военно-инженерной техники, средств спасения и защиты, автомобильной и строительной техники, изготавливаемой отечественными

производителями и состоящей на вооружении Министерства обороны и Министерства по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям.

### **Россия и Украина рассмотрели вопросы по совершенствованию нормативно-правовой базы ВТС**

ЦАМТО, 22 августа. В Москве 16 августа состоялось восьмое заседание подкомиссии по вопросам военно-технического сотрудничества Подкомитета по вопросам безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии, сообщила пресс-служба ФСВТС.

На заседании были рассмотрены вопросы и приняты решения по совершенствованию нормативно-правовой базы военно-технического сотрудничества, совместным проектам в данной области, взаимодействию российских и украинских предприятий оборонных отраслей промышленности и взаимным поставкам продукции военного назначения.

### **Представители КНР на выставке «Оборона и защита-2012» ознакомились с продукцией «Уралвагонзавода»**

ЦАМТО, 22 августа. Заместитель гендиректора ОАО «НПК «Уралвагонзавод» по спецтехнике Вячеслав Халитов в рамках выставки «Оборона и защита-2012» ознакомил представителей китайской делегации с военно-техническими разработками корпорации, сообщает Департамент информационной политики губернатора Свердловской области.

В составе китайской делегации на выставку приехали 10 человек, в том числе 8 военных и два первых секретаря Посольства КНР в РФ, возглавляет делегацию начальник управления по исследованиям и закупкам вооружений сухопутных войск Главного управления вооружений и военной техники НОАК Цзи Цзяньминь.

Гостей интересовали технические возможности российской техники и ее защищенность.

По завершении презентации китайских военных пригласили посетить «Российскую выставку вооружения» (Russian Expo Arms), которая состоится в Нижнем Тагиле в 2013 году, чтобы познакомиться с возможностями российской техники в действии.

### **В рамках выставки «Оборона и защита-2012» состоялись переговоры с делегацией Китая**

ЦАМТО, 22 августа. В рамках выставки «Оборона и защита-2012» состоялись переговоры руководства Свердловской области с делегацией Китая, сообщил Департамент информационной политики губернатора Свердловской области.

Вице-премьер областного правительства Александр Петров и министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр Харлов провели переговоры с делегацией из КНР во главе с начальником управления по исследованиям и закупкам вооружений сухопутных войск Главного управления вооружений и военной техники НОАК Цзи Цзяньминем.

«Одной из важнейших особенностей выставки в Нижнем Тагиле является то, что здесь есть возможность полностью продемонстрировать возможности техники», - отметил глава китайской делегации.

Цзи Цзяньминь подчеркнул, что визит делегации имеет несколько целей: дальнейшее укрепление взаимного доверия между двумя странами, углубление военно-технического сотрудничества, а также знакомство с опытом по внедрению НИОКР по созданию военной техники.

А. Харлов на встрече отметил, что Свердловская область имеет тесные связи с КНР, «ежегодный товарооборот между нашим регионом и Китаем составляет более 800 млн дол».

Со своей стороны, А. Петров предложил рассмотреть новые формы сотрудничества между Свердловской областью и КНР. «Многие партнеры сегодня понимают, что эпоха прямой торговли проходит. Я имею в виду создание в перспективе совместных производств».

В программе визита делегации КНР - осмотр выставки, а также переговоры с представителями НПК «Уралвагонзавод».

Департамент информационной политики губернатора Свердловской области отмечает, что Китай прислал на выставку самую большую по количественному составу делегацию.

### **ВМС Украины планируют загрузить заказами «Феодосийский судомеханический завод»**

ЦАМТО, 22 августа. Командование ВМС Украины планирует загрузить ГП «Феодосийский судомеханический завод» заказами на ремонт двигателей. Об этом заявил командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин на встрече с мэром Феодосии Александром Бартеневым.

Как сообщает сайт Феодосийского горсовета, в ходе встречи было уделено внимание загрузке таких феодосийских предприятий, как судостроительный завод «Море», Научно-исследовательский институт аэроупругих систем, судомеханический завод, в продукции которых заинтересованы ВМС Украины.

«У нас есть серьезные планы на развитие ГП «Феодосийский судомеханический завод» Министерства обороны Украины и его мощностей. Этот завод будет загружен заказами на 20-25 лет, будем ремонтировать двигатели. Только в этом году мы получили средств на ремонт кораблей в пять раз больше, чем в прошлом», - отметил Ю.Ильин.

«Мы будем использовать все мощности отечественного ОПК и поддерживать государственные предприятия», - подчеркнул командующий ВМС ВС Украины.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Доля Вьетнама в балансе военного экспорта России по странам-импортерам будет возрастать**

ЦАМТО, 23 августа. Сотрудничество России и Вьетнама в последние годы приобрело характер стратегического партнерства. Россия является крупнейшим поставщиком вооружений Вьетнаму. В перспективе двустороннее сотрудничество в сфере ВТС еще более расширится.

Программа модернизации ВС Вьетнама реализуется в соответствии с поставленной руководством страны стратегической задачей стать к 2020 году мощной индустриальной державой, обладающей развитой промышленностью и современными хорошо оснащенными вооруженными силами.

Сотрудничество России с Вьетнамом идет по всем видам военной техники и вооружений.

По оценке ЦАМТО доля России на рынке вооружений Вьетнама в 2008-2011 гг. составила 92,5%, в 2012-2015 гг. доля России возрастет до 97,6%.

В прошедший 4-летний период (2008-2011 гг.) объем идентифицированного российского военного экспорта Вьетнаму (учитываются обычные системы вооружений, согласно Регистру ООН) оценивается в сумму 1,879 млрд дол, что составляет 6,3% от всего объема экспорта России. С этим показателем Вьетнам занял 5 место в структуре военного экспорта России по странам-импортерам, уступая Индии (8,214 млрд дол), Алжиру (4,749 млрд дол), Китаю (3,527 млрд дол) и Венесуэле (1,974 млрд дол).

Причем следует отметить, что резкий рост экспорта российских вооружений Вьетнаму начался только в 2010 году (460 млн дол). В 2011 году объем экспорта составил рекордную сумму в 1,372 млрд дол за счет реализации поставок по ряду крупных

программ по авиационной и военно-морской технике.

В начавшийся 4-летний период (2012-2015 гг.) согласно текущему портфелю заказов Вьетнам переместится на 4 место в рейтинге крупнейших стран-импортеров российских вооружений. Объем прогнозируемого российского военного экспорта Вьетнаму по периоду 2012-2015 гг. ЦАМТО оценивает в сумму 2,463 млрд дол, что составит 7,6% от всего объема экспорта России с учетом текущих заказов и намерений по прямой поставке. По периоду 2012-2015 гг. Вьетнам опередит Алжир и будет уступать только Индии (14,341 млрд дол), Венесуэле (3,183 млрд дол) и Китаю (2,766 млрд дол).

По годам объем военного экспорта России Вьетнаму прогнозируется в объеме 413 млн дол в 2012 году, 523 млн дол в 2013 году, 768 млн дол в 2014 году и 758 млн дол в 2015 году. В расчет включены поставки только обычных систем вооружений (то есть, к примеру, не учитываются работы по обустройству инфраструктуры военных объектов, строительству сервисных и учебных центров, а также космические программы по линии «Рособоронэкспорта»).

Россия уже имеет ряд контрактов с Вьетнамом, поставки по которым будут реализованы за пределами рассматриваемого периода (то есть, в 2016 году и далее). С учетом официально заявленных масштабных программ по поставке российских вооружений Вьетнаму, которые находятся в стадии обсуждения, можно утверждать, что в среднесрочной перспективе Вьетнам гарантированно войдет в тройку крупнейших импортеров российских вооружений.

#### СПРАВОЧНО

До 1991 года главным источником удовлетворения ВС Вьетнама в современных ВиВТ был СССР. Общий объем поставок СССР ВиВТ Вьетнаму за период 1953-1990 гг. составил около 16 млрд дол. Сотрудничество осуществлялось в основном на безвозмездной основе.

В последующие годы (1991-1993 гг.), в связи с требованиями российской стороны о переходе на расчеты в СКВ по мировым ценам, а также неспособности Вьетнама удовлетворить эти требования, поставки Ханюю военной техники и запчастей практически прекратились.

Кроме того, в период с 1991 по 1993 гг. Вьетнам сократил оборонные расходы в несколько раз.

Принимая во внимание неудовлетворительное положение дел в обеспечении внутренней и внешней безопасности страны, руководство Вьетнама с 1994 года стало увеличивать расходы на закупки вооружений.

С 1995 года началась заметная активизация военного направления в двустороннем сотрудничестве Вьетнама и России, которое в последние три года вышло на уровень стратегического партнерства.

На текущий момент Вооруженные силы Вьетнама на 75% оснащены военной техникой, которая в разное время поставлялась из бывшего Советского Союза, а затем России.

#### **С закупкой для ВВС Индии 126 многофункциональных истребителей еще «ничего не ясно» - Вячеслав Дзиркалн**

ЦАМТО, 23 августа. С момента объявления результатов тендера уже прошло полтора года, но контракты с победителем так пока и не заключены. Мы считаем, что с этой программой еще ничего не ясно, заявил в интервью агентству «Интерфакс-АВН» заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

«Более того, ни индийская, ни французская стороны не удовлетворены теми договоренностями, которые, как предполагалось, будут закреплены в контракте. Речь идет, в первую очередь, о ценовых параметрах и глубине передачи технологий. Ни по первому, ни по второму вопросу пока не удастся найти взаимоприемлемое решение. Ценовые параметры существенно завышаются, а глубина передачи технологий не такая,

как хотела бы индийская сторона», - подчеркнул В.Дзиркалн в интервью «Интерфакс-АВН».

«Поэтому я бы не стал говорить о том, что вопрос по индийскому истребительному тендеру закрыт. По нашей информации, тендер находится в достаточно подвешенном состоянии. В случае его объявления вновь, мы готовы участвовать в этом тендере с учетом тех уроков, которые были нами получены», - заявил В.Дзиркалн.

На вопрос «Интерфакс-АВН» о реализации контракта по модернизации истребителей МиГ-29 индийских ВВС, В.Дзиркалн ответил, что «программа по МиГ-29 активно идет. Всего планируется модернизировать 56 истребителей. Уже проведена модернизация шести самолетов-лидеров в России, сейчас они проходят тестовые испытания и в самое ближайшее время будут переданы индийской стороне. Одновременно проводится обучение индийских специалистов на российских предприятиях практике выполнения работ по модернизации самолетов».

Заместитель директора ФСВТС достаточно сдержанно высказался по поводу перспектив дальнейшей программы лицензионного производства в Индии ОБТ Т-90С.

Как заявил В.Дзиркалн агентству «Интерфакс-АВН», «программа лицензионного производства в Индии Т-90С предполагает строительство до тысячи танков. Но все будет зависеть от потребностей индийской стороны, поскольку они разрабатывают собственный танк и в зависимости от того, насколько успешно окажется эта программа, будет корректироваться и программа лицензионного производства танков Т-90С».

В.Дзиркалн подчеркнул, что «Россия выполняет свои обязательства перед индийскими партнерами по соглашению о стратегическом партнерстве. Я имею в виду обязательства, которые мы брали перед Индией о непоставках вооружения и военной техники в Пакистан. В отличие от наших западных конкурентов мы строго и жестко их выполняем, несмотря на те возможные дивиденды экономического характера, которые могло бы сулить взаимодействие с Пакистаном».

По словам заместителя директора ФСВТС, «Индия является сегодня основным нашим партнером в сфере ВТС. В общем объеме военно-технического сотрудничества с зарубежными странами на Индию приходится больше трети».

В.Дзиркалн отметил, что «наше сотрудничество с Индией базируется не только на поставках готовых образцов, а все больше переходит в сферу лицензионного производства, совместных опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ. Назову только одну цифру - в настоящее время мы ведем с Индией НИОКР примерно по сорока темам».

Полностью интервью В.Дзиркална агентству «Интерфакс-АВН» опубликовано в открытом доступе на официальном сайте ФСВТС.

## **Китай был и остается стратегическим партнером России в сфере ВТС - Вячеслав Дзиркалн**

ЦАМТО, 23 августа. Объем военно-технического сотрудничества России с Китаем за последние годы существенно возрос, и мы сейчас выходим на те цифры, которые имели в конце 1990-х и начале 2000-х гг., заявил в интервью «Военно-промышленному курьеру» заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн.

По его словам, «по мере выполнения тех или иных программ в КНР решается вопрос о закупке соответствующих образцов военной техники».

В интервью «Военно-промышленному курьеру» В.Дзиркалн отметил, что «Китай не отошел от приобретения готовой продукции нашего оборонно-промышленного комплекса. Мы за последние годы подписали и реализовали очень серьезные контракты с КНР. Россия продала большую партию двигателей АЛ-31Ф3, в текущем году мы заключили контракт на поставку 55 вертолетов Ми-171. То есть ситуация складывается таким образом, что закупки у нас готовых изделий продолжают».

В то же время, по словам В.Дзиркална, «китайская сторона, безусловно, проявляет интерес к получению новых технологий. Этот процесс совершенно нормальный, причем мы не скрываем, что есть заинтересованность российской стороны в обмене такими технологиями. По тем или иным направлениям договоренности достигнуты, и такая работа ведется».

В.Дзиркалн подчеркнул, что «становление Китая как самостоятельного игрока на наших традиционных рынках идет нам на пользу по причине того, что является дополнительным стимулом для создания и разработки в России более совершенных образцов вооружений».

Полностью интервью В.Дзиркална газете «Военно-промышленный курьер» опубликовано в открытом доступе на официальном сайте ФСВТС.

### **В Госкомвоенпроме прошли мероприятия, посвященные 20-летию со дня создания национальной системы экспортного контроля**

ЦАМТО, 23 августа. В Государственном военно-промышленном комитете Республики Беларусь 21 августа прошло торжественное собрание, посвященное 20-летию национальной системы экспортного контроля, сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома.

Дату принятия постановления Совета Министров Республики Беларусь №516 «О создании в республике эффективного контроля в области экспорта специфических товаров (работ, услуг)» - 21 августа 1992 года принято считать днем создания национальной системы экспортного контроля Республики Беларусь.

В своих выступлениях представители органов республиканского управления отметили, что за 20-летний период своего существования национальная система экспортного контроля постоянно совершенствовалась, пройдя фазы становления, дальнейшего развития организации и национального законодательства об экспортном контроле.

За это время практически с нуля была разработана нормативная правовая база в области экспортного контроля, соответствующая всем международным стандартам и охватывающая все его аспекты - от производства и оформления права на внешнеторговые операции до ввоза-вывоза специмущества.

Жесткая, хорошо организованная система экспортного контроля позволяет оптимально сочетать открытость белорусской модели экономики, возможность получения валютных средств от торговли специфическими товарами (работами, услугами) с требованиями национальной и международной безопасности и необходимостью соблюдения принципов международного права и обязанностей страны как члена ООН и ОБСЕ в области нераспространения оружия массового поражения.

В декабре 2003 года был образован Государственный военно-промышленный комитет (Госкомвоенпром), который совместил в себе функции не только отраслевого министерства, в ведении которого находится ряд предприятий оборонного сектора экономики, но и уполномоченного государственного органа, претворяющего в жизнь в Республике Беларусь решения в области экспортного контроля.

Сосредоточение деятельности по всем аспектам экспортного контроля в одном органе позволило:

- целенаправленно и комплексно решать стоящие перед государством задачи по данной проблематике;
- создать нормативную правовую базу, детально регламентирующую деятельность в области экспортного контроля и лицензирования
- реализовать на практике принцип «одного окна»;
- внедрить в организациях республики, обладающих свидетельством на право осуществления внешнеторговой деятельности со специфическими товарами (работами, услугами) внутрифирменную систему экспортного контроля;
- организовать обучение специалистов внутрифирменных систем экспортного контроля;

- создать систему информационного и методического обеспечения национальной системы экспортного контроля Республики Беларусь (СИМО НСЭК РБ).

Начиная с 2004 года, отделом экспортного контроля и лицензирования Госкомвоенпрома подготовлено около 30 нормативных документов, выдано около 30 генеральных и более 3700 разовых лицензий, а также около 3 тысяч заключений по идентификации. Ежедневно в отдел экспортного контроля и лицензирования Госкомвоенпрома для исполнения поступает в среднем более 50 документов.

В настоящее время национальная система экспортного контроля доказала свою дееспособность и эффективность. Республика Беларусь проводит последовательную политику, направленную на выполнение своих международных обязательств в области нераспространения и обеспечения эффективного контроля за ввозом-вывозом специфических товаров (работ, услуг).

Благодаря профессиональной и слаженной работе специалистов министерств и ведомств, предприятий оборонного сектора экономики, отвечающих за экспортный контроль, не было отмечено фактов нарушения международных обязательств Республикой Беларусь.

Многие эксперты свидетельствуют, что уже белорусские стандарты в этой области заимствуются другими странами.

Специалисты, прошедшие школу экспортного контроля сегодня представляют интересы Республики Беларусь в ООН, ОБСЕ, НАТО и других международных организациях.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

### **Сербия и Россия расширят сотрудничество в оборонной сфере**

ЦАМТО, 23 августа. Сербия и Россия намерены расширить сотрудничество в оборонной сфере. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил вице-премьер и министр обороны Сербии Александр Вучич в интервью белградскому телеканалу Б92.

По его словам, «достигнута договоренность о сотрудничестве на нескольких уровнях. Для нас важнее всего наша оборонная промышленность и то, что мы сможем предложить российским партнерам, а также то, что мы можем производить совместно, как и возможность выхода вместе на рынки третьих стран».

Визит главы Минобороны Сербии в Россию состоялся в период с 21 по 23 августа.

### **Военный совет ВМС Украины проанализировал ход восстановления технической готовности корабельного состава флота в 2012 году**

ЦАМТО, 23 августа. Выполнение мероприятий по восстановлению технической готовности корабельного состава ВМС Украины в 2012 году было рассмотрено 22 августа в ходе расширенного заседания военного совета ВМС ВС Украины.

Как сообщает пресс-служба Минобороны Украины, мероприятие прошло под председательством командующего украинскими ВМС вице-адмирала Юрия Ильина.

Начальник управления эксплуатации и судоремонта Командования ВМС ВС Украины капитан 1 ранга Михаил Токарь сообщил, что в этом году будет восстановлена техническая готовность 11 кораблей боевого ядра флота. Исходя из поставленных задач и финансового ресурса, основные усилия по восстановлению технической готовности сейчас сосредоточены на проведении комплексных ремонтов 3 боевых кораблей и осуществлении доковых ремонтов 2 боевых кораблей.

По состоянию на 22 августа в ПАО «Черноморский судостроительный завод» размещены для ремонта 3 корабля флота, кроме того, 22 августа в ПАО «Севастопольский морской завод» стал на ремонт фрегат «Гетман Сагайдачный».

В свою очередь, начальник службы вспомогательного флота тыла Командования ВМС



ВС Украины капитан 2 ранга Олег Лысенко сообщил, что продолжаются работы по восстановлению технической готовности 4 вспомогательных судов, а на 5 судах осуществляется поддерживающий ремонт.

В ходе заседания также было проанализировано выполнение мероприятий по восстановлению вооружения и военной техники в 2012 году.

Подводя итоги, командующий ВМС ВС Украины вице-адмирал Юрий Ильин подчеркнул важность комплексного подхода к решению проблемных вопросов, недопустимости распыления средств, необходимости соблюдения сроков выполнения работ.

«Есть четкие графики проведения ремонта, которые не должны нарушаться. Надо приложить все усилия для того, чтобы в этом году план восстановления технической готовности был полностью выполнен», - подчеркнул Ю.Ильин.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Минобороны Украины.

### **Соперничество между Россией и США за влияние в Центральной Азии обостряется - «Коммерсант»**

ЦАМТО, 23 августа. Соперничество между Россией и США за влияние в Центральной Азии обостряется: Вашингтон и Ташкент начали переговоры о создании на территории Узбекистана Центра оперативного реагирования, который после 2014 года фактически станет выполнять функции военной базы США, сообщает «Коммерсант».

Как отмечает газета, «Узбекистану достанется и большая часть вывозимой из Афганистана американской военной техники».

По данным «Коммерсанта», Вашингтон и Ташкент начали переговоры по созданию на территории Узбекистана Центра оперативного реагирования, главной задачей которого станет координация действий на случай обострения ситуации после вывода большей части американских войск из Афганистана в 2014 году.

Численность американских военных, которые будут постоянно присутствовать в центре, еще обсуждается. Технической базой объекта на первых порах должно стать вывозимое из Афганистана оружие и техника коалиционных сил НАТО.

Россия, со своей стороны, активно налаживает связи с другим стратегически важным государством региона - Киргизией.

По словам источников «Коммерсанта», осенью страны подпишут три ключевых соглашения: в военно-технической, экономической и энергетической сферах.

Первое - об участии РФ в строительстве ГЭС «Камбарата-1» и Верхненаарынского каскада планируется подписать до 15 сентября.

Второе соглашение планируется подписать в октябре. Москва спишет Киргизии ее долг в размере почти 500 млн дол. Часть этих денег (около 200 млн дол) будет списана уже в этом году, а остаток - в течение десяти лет, начиная с 2016 года.

Третье соглашение, которое должно быть подписано в ноябре, «снимет одну из главных головных болей Москвы», - отмечает «Коммерсант». Киргизия дала добро на размещение на своей территории Объединенной военной базы РФ сроком на 15 лет. Отсчет начнется с 2017 года, договор можно будет продлевать.

В то же время, как отмечает «Коммерсант», Киргизия не отказывается и от военного сотрудничества с США. «Если американцы оставят нам военную технику, мы не откажемся», - заявил «Коммерсанту» премьер Омурбек Бабанов.

Не исключен также вариант того, что вопреки обещаниям президента Алмазбека Атамбаева, база США в аэропорту Манас останется и после 2014 года, пишет «Коммерсант».

### **До 2020 года ЗАО «Авиастар-СП» будет загружено заказами в полном объеме - Дмитрий Rogozin**

ЦАМТО, 23 августа. До 2020 года ЗАО «Авиастар-СП» будет загружено заказами в полном объеме, заявил заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Rogozin на Международном авиационном форуме, который 23 августа открылся в Ульяновске.

Как отметил Д.Рогозин, на ульяновском авиастроительном заводе создан первый транспортный самолет Ил-476, который уже в сентябре должен будет подняться в воздух. «Сразу после этого по поручению президента РФ Владимира Путина будет заключен контракт на несколько десятков машин для Вооруженных сил России. Но в принципе, этот самолет имеет огромное гражданское значение и большой экспортный потенциал», - подчеркнул вице-премьер.

По словам Д.Рогозина, «с точки зрения предприятия контракт на производство самолетов Ил-476 - это, прежде всего, загрузка предприятия. Это первый большой заказ, который так долго ждали на этом заводе. Он позволит создать новые рабочие места и, по оценкам специалистов, потребует увеличения производственных площадей».

Кроме того, Д.Рогозин отметил, что, как ожидается, «на заводе будут ремонтироваться и модернизироваться самолеты Ан-124 «Руслан» Вооруженных сил РФ, а также частных авиаперевозчиков. Таким образом, до 2020 года ульяновский завод будет загружен полностью».

Сообщение размещено на официальном сайте правительства Ульяновской области.

### **Представители ЦВО на выставке в Нижнем Тагиле проявили интерес к многоцелевому автомобилю «Скорпион»**

ЦАМТО, 23 августа. Начальник управления технического обеспечения ЦВО генерал-майор Фраиз Салыев отметил, что на выставке «Оборона и защита-2012» есть то, что может представлять интерес для оснащения подразделений Центрального военного округа.

По его словам, «есть несколько интересных образцов автомобильной техники, в частности, последняя модификация трехосного 10-тонного грузового автомобиля «Урал» и многоцелевой автомобиль «Скорпион» в различных вариантах, как легкий, так и бронированный».

Офицеры управления Центрального военного округа ознакомились с новейшими образцами военной техники, представленными на международной выставке «Оборона и защита-2012», проходящей в Нижнем Тагиле. Особое внимание было уделено боевым и эксплуатационным возможностям автомобильной и инженерной техники, сообщает пресс-служба округа.

### **«УВЗ» представил на выставке «Оборона и защита-2012» перспективные образцы техники**

ЦАМТО, 23 августа. На выставке «Оборона и защита-2012» предприятия «УВЗ» представили перспективные образцы техники. Корпорация, которая является одним из главных организаторов салона, продемонстрировала широкую линейку разнообразных изделий для МЧС, Минобороны и лесного хозяйства.

Как сообщила пресс-служба Уралвагонзавода, в экспозиции «УВЗ» на открытой площадке представлены машины, предназначенные для ликвидации лесных пожаров. В их числе лесопожарный агрегат ЛПА-521 производства рубцовского филиала корпорации и трактор РТ-М-160У с навесным лесопожарным оборудованием нижнетагильского Уралвагонзавода. Они уже использовались для борьбы со стихией и прекрасно себя зарекомендовали.

Эти, а также другие разработки для тушения огня производства «УВЗ» были представлены в ходе одного из главных мероприятий деловой программы выставки – конференции «Лесные пожары: современные технологии и технические средства борьбы с ними». Участники мероприятия познакомились, в том числе, с гусеничной техникой для лесного хозяйства, созданной в «ООО «ЧТЗ-Уралтрак» (г. Челябинск), и транспортером ДТ-2П, разработанным в машиностроительной компании «Витязь» (г. Ишимбай). Двухзвенный транспортер ДТ-2П - плавающий, на гусеничном ходу - очень эффективен в сложных дорожно-климатических условиях. Вся продукция получила высокую оценку специалистов.

Министерство по чрезвычайным ситуациям России проявило заинтересованность и в еще одном инновационном изделии Уралвагонзавода – многофункциональном транспортном средстве ТМВ-2. Эта машина, обладающая уникальными техническими возможностями и способная работать как на колесном, так и на железнодорожном ходу, была создана для нужд железнодорожников. Однако большой потенциал изделия оценили не только работники железнодорожной отрасли. По просьбе МЧС России специалисты Уралвагонзавода будут адаптировать ТМВ-2 для тушения лесных пожаров.

Специально для делегации Министерства обороны Китайской Народной Республики, прибывшей на выставку по приглашению вице-преьера РФ Дмитрия Рогозина, прошла презентация разработок военного назначения «УВЗ».

### **Кабинет министров Украины создаст госкомпанию для выдачи гарантий по контрактам украинских экспортеров**

ЦАМТО, 23 августа. Кабинет министров Украины готовит решение о создании государственной компании, которая будет предоставлять гарантии по экспортным контрактам крупных украинских предприятий.

Об этом заявил вице-премьер-министр Украины - министр социальной политики Сергей Тигипко, сообщает «Центр транспортных стратегий».

«Поддержка государства для экспортеров - это, в первую очередь, гарантии по контрактам. Мы подготовили законопроект, который решает этот вопрос, и в сентябре он будет рассмотрен Верховной Радой. Будет создано специальное агентство по поддержке экспорта», - сказал С.Тигипко.

По его словам, подобные компании существуют, в частности, во Франции, Германии и Италии и оказывают поддержку и гарантии по контрактам своим экспортерам.

«Наши предприятия абсолютно конкурентоспособны на внешних рынках. Проблема только в том, что они конкурируют с компаниями, которые имеют поддержку государства или государственных экспортных банков своих стран», - отметил С.Тигипко.

«За рынки нужно воевать. Никто не гарантирует нам комфортные условия на рынках зарубежных стран ... Мы должны выигрывать эту борьбу за счет конкурентных преимуществ наших производителей», - резюмировал вице-премьер-министр.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

### **Правительство Беларуси жестко контролирует ход работ по созданию беспилотных авиационных комплексов**

ЦАМТО, 24 августа. Первый заместитель премьер-министра Республики Беларусь Владимир Семашко посетил ОАО «АГАТ - системы управления - управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления».

Как сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома, в ходе посещения первый вице-премьер заслушал руководителей организаций - исполнителей проектов по созданию специальной техники и технологий двойного назначения.

Директор ОАО «АГАТ – системы управления - управляющая компания холдинга

«Геоинформационные системы управления» Юрий Мосиенко доложил о ходе и результатах реализации проекта «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы специального назначения». Предприятие располагает достаточным научно-исследовательским потенциалом, материально-технической и производственной базой для создания наукоемкой продукции специального назначения и двойного применения, в том числе беспилотных авиационных комплексов (БАК).

ОАО «АГАТ – системы управления» проводит научно-организационное сопровождение работ по данному проекту. Сформирован облик перспективного БАК, в состав которого входят беспилотные летательные аппараты (БЛА), различные виды полезной нагрузки, одновременно ведутся работы по созданию бортового контура управления БЛА и наземного пункта управления БАК.

Для достижения качественного конечного результата в своей работе руководство предприятия планирует интегрировать опыт, накопленный предприятиями Беларуси в области создания беспилотников, а также многолетний опыт организаций России по разработке, производству и сертификации БЛА, систем обеспечения запуска и посадки.

В ходе осмотра развернутой в ОАО «АГАТ – системы управления» экспозиции первому вице-премьеру были показаны составные части БАК, разработанные предприятиями и организациями оборонного сектора экономики Республики Беларусь.

На ОАО «558 Авиационный ремонтный завод» возложена задача по разработке и освоению в производстве планера БЛА с двигателем внутреннего сгорания с дальностью применения до 100-300 км.

На предприятии уже проведен полный цикл вибро и статических испытаний, а с февраля 2012 года начались летные испытания экспериментального образца. В рамках испытаний выполнено более 40 полетов на определение соответствия характеристик заданным параметрам. В соответствии с полученными результатами будут внесены изменения в конструкцию планера.

Разработкой и организацией производства аппаратуры информационно-командной радиолинии для тактического БЛА занимаются специалисты ОАО «АГАТ - системы управления», которые представили опытный образец наземного пункта управления БАК. Сегодня возможности информационно-командной радиолинии по дальности действия доведены 25 км, к концу 2012 года планируется довести дальность действия этой аппаратуры до 100 км.

Исследовать и выбрать оптимальные методы построения аппаратуры воздушной радиационной разведки местности для семейства БЛА с учетом критериев унификации и комплексирования поручено НПУП «Атомтех», специалисты которого представили образец аппаратуры воздушной радиационной разведки местности «Гамма-1».

Представители ГНУ «Институт физики имени Б.И. Степанова Национальной академии наук Беларуси» в качестве полезной нагрузки для тактического БАК представили лазерную активно-импульсную систему обеспечения видимости в условиях ограниченной освещенности и сложных условиях погоды. Данная система предназначена для получения телевизионного изображения участка местности (объекта) в любое время суток в условиях плохой видимости. Система устанавливается на борт тактического БЛА на гидростабилизированной платформе.

Научно-технический центр «ЛЭМТ» представил образец бортовой аппаратуры оптико-электронной разведки в видимом и инфракрасном диапазонах, в состав которой входят: телевизионная камера высокого разрешения, тепловизор и лазерный дальномер.

ОАО «КБ Радар» – управляющая компания холдинга «Системы радиолокации» в качестве полезной нагрузки для БЛА представило аппаратуру радиоэлектронной борьбы включающую различные передатчики помех, в том числе приемникам потребителей навигационных систем GPS и ГЛОНАСС.

Представители ЧП «НТЛаб-ИС» доложили о ходе выполнения графика работ по разработке пилотажно-навигационного комплекса для БЛА на базе помехозащищенной

ГЛОНАСС/GPS/GALILEO интегрированной инерциально-спутниковой навигационной системы и работ по созданию бортового модуля получения, обработки и хранения видеoinформации.

По итогам визита В. Семашко дал ряд поручений по оптимизации государственной научно-технической программы (ГНТП) «Многофункциональные беспилотные авиационные комплексы и технологии их производства».

В.Семашко обратил внимание Госкомвоенпрома и НАН Беларуси (государственные заказчики данной ГНТП) на необходимость организации четкой кооперации предприятий и организаций, участвующих в создании БАК различного назначения.

НАН Беларуси поручено исключить дублирование заданий и организовать оперативную передачу технологий, полученных в ходе реализации первой подпрограммы данной ГНТП для их внедрения в разработку и создание отечественных БАК специального назначения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте Госкомвоенпрома Республики Беларусь.

### **Доля частного бизнеса при размещении гособоронзаказа будет увеличиваться – Дмитрий Rogozin**

ЦАМТО, 24 августа. Доля частного бизнеса при размещении гособоронзаказа будет увеличиваться, в том числе после акционирования госпредприятий. Об этом, как передает «РИА Новости», заявил вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin.

По его словам, «частный бизнес уже есть в российской оборонке, и долю его мы будем увеличивать», - отмечает агентство.

Д.Рогозин напомнил, что ранее президент РФ Владимир Путин поддержал создание при правительственной комиссии по военно-промышленному комплексу совета по государственно-частному партнерству. В сентябре пройдет его первое заседание.

Вице-премьер сообщил, что «на первом заседании мы будем рассматривать, какие условия должны быть предложены частнику, чтобы он мог стать полноценным участником программы вооружения», - передает «РИА Новости».

Касаясь вопроса закупки зарубежной военной техники, Д.Рогозин в очередной раз заявил, что «Россия не будет производить серийные закупки иностранной бронетехники. Нам нужны отдельные образцы для того, чтобы понять, что это такое, какие у них преимущества. Возможна кооперация при создании бронетехники, но это может касаться только заимствования отдельных узлов, по которым у нас есть некое отставание», - отмечает агентство.

Д. Rogozin подчеркнул, что «самые современные образцы техники даже в период экономического кризиса на Западе никто нам не продаст».

### **Вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin посетил выставку «Оборона и защита-2012»**

ЦАМТО, 24 августа. Вице-премьер РФ Дмитрий Rogozin 24 августа ознакомился с экспозицией седьмой Международной выставки «Оборона и защита-2012» в Нижнем Тагиле, сообщил Департамент информационной политики губернатора Свердловской области.

Дмитрия Rogozina сопровождали губернатор Евгений Куйвашев, полпред президента РФ в УрФО Игорь Холманских, гендиректор УВЗ Олег Сиенко и директор НТИИМ Валерий Руденко.

На открытой площадке заместителю председателя правительства РФ продемонстрировали технику, состоящую на вооружении Уральского центра МЧС и ГУ МЧС РФ по Свердловской области. В частности, Д.Рогозин ознакомился с тактико-техническими характеристиками подвижного пункта управления правительства

Свердловской области, химико-аналитической и радиационной мобильными лабораториями.

Кроме того, вице-премьеру показали мобильный комплекс связи, появившийся в регионе в прошлом году. В 2010 году, когда на Среднем Урале сложилась тяжелая обстановка с природными пожарами, слабым местом оперативных служб стала связь - ведомства использовали в работе разную технику. Тогда было принято решение приобрести комплекс, способный интегрировать все виды связи. Комплекс также позволяет обеспечить средствами связи до 40 оперативных групп, борющихся со стихией. Оборудование, которым оснащен комплекс, на 80 проц. российского производства.

Вице-премьер ознакомился также с российско-израильским беспилотником, который сегодня производится Уральским заводом гражданской авиации. На предприятии рассчитывают, что в ближайшие год-полтора летательный аппарат получит двигатель отечественного производства.

### **Подведены итоги финансовой деятельности головного предприятия корпорации «ТРВ» за 1 полугодие 2012 года**

ЦАМТО, 24 августа. Подведены предварительные итоги финансовой деятельности головного предприятия ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» за 1 полугодие 2012 года, сообщила пресс-служба Общества.

Итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» за 1 полугодие 2012 года показывают, что Общество продолжает динамично развиваться и достигло высоких показателей в основном за счет увеличения реализации экспортной продукции в 11,9 раз.

Увеличение в структуре реализованной продукции доли экспорта в 6,7 раз, а также превышение темпа роста выручки от реализации продукции над темпами роста себестоимости оказали положительное влияние на размер чистой прибыли.

В результате чистая прибыль составила 1 млрд 166 млн руб. Общая рентабельность предприятия составила 31,2 %.

Опережающий темп роста чистой прибыли над выручкой от реализации продукции говорит о повышении эффективности работы Общества.

В отчетном периоде Общество не имело просроченной задолженности по налогам и платежам в бюджет и перед своими контрагентами.

#### **Основные технико-экономические показатели**

Объем выпуска – 2088 млн руб. (первое полугодие 2012 года), 2099 млн руб. (первое полугодие 2011 года), 99,5 % (темп роста);

Выручка от реализации, соответственно, 3733 млн руб., 2103 млн руб., 177,5 %;

Основные средства - 1226 млн руб., 879 млн руб., 139,5 %;

Чистая прибыль – 1166 млн руб., 394 млн руб., 295,9 %;

Рентабельность предприятия - 31,2%, 18,7%, 166,8 %;

Среднесписочная численность – 2552 чел., 2474 чел., 103,2 %;

Средняя зарплата – 36050 руб., 28582 руб., 126,1%.