

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№26

28 ИЮНЯ - 4 ИЮЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«БОИНГ» ПЛАНИРУЕТ ПОЛУЧИТЬ РАЗРЕШЕНИЕ НА ЭКСПОРТ F-15SE «САЙЛЕНТ ИГЛ» В ЮЖНУЮ КОРЕЮ	7
ВМС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ ДВА МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ САМОЛЕТА P-3C «ОРИОН»	7
ВВС КАЗАХСТАНА ВПЕРВЫЕ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ Су-27УБМ2	8
ВВС ПАКИСТАНА ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ ТРИ ИСТРЕБИТЕЛЯ F-16 «БЛОК-52»	9
КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИНДИИ ОДОБРИЛ ВЫДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ НА ПРОИЗВОДСТВО 42 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су-30МКИ	9
ОКБ СУХОГО ОТМЕЧАЕТ 50-ЛЕТИЕ ОТДЕЛА СПЕЦИАЛЬНЫХ СИСТЕМ	10
ВВС ПОЛЬШИ РАЗВЕРНУЛИ В АФГАНИСТАНЕ ВТС С-295М	10
ВВС БРАЗИЛИИ ПЛАНИРУЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРИОБРЕСТИ 8 ВТС С-295М	11
ПРАВИТЕЛЬСТВО ИСПАНИИ ОДОБРИЛО ПРОИЗВОДСТВО УР БОЛЬШОЙ ДАЛЬНОСТИ «МЕТЕОР»	11
ВВС США ПЕРЕДАЛИ НОРВЕГИИ ПОСЛЕДНИЙ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС»	12
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ САМОЛЕТЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ РАЗВЕДКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ	12
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРЕДЛАГАЕТ F-35 ДЛЯ ПЕРСПЕКТИВНЫХ АВИАНОСЦЕВ ВМС ИНДИИ	13
«ЛОКХИД МАРТИН» ПРЕДСТАВИЛА ПЕРВЫЙ ВТС С-130J «СУПЕР ГЕРКУЛЕС» В ОКРАСКЕ ВВС ИНДИИ	14
ВВС ЧИЛИ МОДЕРНИЗИРУЮТ ПАРК САМОЛЕТОВ С-130 «ГЕРКУЛЕС»	15

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

МИНОБОРОНЫ США ПРИОСТАНОВИЛО ЗАКУПКУ БЛА RQ-4 «ГЛОБАЛ ХОУК»	16
«ФУДЖИ» РАЗРАБАТЫВАЕТ БЛА, ЗАПУСК КОТОРЫХ МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ С ИСТРЕБИТЕЛЯ	16

«Нортроп Грумман» и ЕАДС провели первые летные испытания БЛА «Евро Хоук»	17
«САЖЕМ» поставит Сухопутным войскам Франции удаленные видеотерминалы RVT	17

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

MBDA поставит системы SAPHIR-M для ударных вертолетов «Тигр» СВ Испании	19
Компания «Рейтеон» разработает пусковую установку воздушного базирования для ПТУР «Тоу»	19
«Вертолеты России» создают модельный ряд беспилотных вертолетов нового поколения	20
АН-64D «Апач Лонгбоу» и Ми-28Н вышли в финал тендера на поставку ВВС Индии 22 ударных вертолетов	20
Минобороны Перу намерено срочно провести переговоры о закупке 5 вертолетов Ми-17	21
ВВС Омана получили первые два вертолета NH-90	22
Россия ведет работу по сертификации имеющихся в Восточной Европе предприятий по ремонту вертолетов Ми-17	23
Россия примет участие в тендере на поставку Афганистану 22 транспортно-боевых вертолетов	24
В Восточной Европе более 20 компаний занимаются ремонтом вертолетов Ми-17, не имея на это российского сертификата	24
Чешская компания LOM выступила инициатором программы ремонта и восстановления вертолетов Ми-17 для Афганистана	25

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Командование ВМФ РФ изучает возможность покупки ракетного крейсера «Украина»	27
Парламент Швеции одобрил программу строительства НАПЛ нового поколения	27
Восточный Тимор получил два китайских патрульных корабля	28
MBDA и DGA начали испытания новой КР «Скальп наваль»	28
Состоялась церемония спуска на воду ДВКД LPD-22 «Сан-Диего»	29

ВЬЕТНАМУ В ЭТОМ ГОДУ БУДУТ ПЕРЕДАНЫ ПБРК К-300П «БАСТИОН-П»	29
КОМПАНИЯ MBDA УСТРАНИЛА НЕДОСТАТКИ, ИМЕВШИЕСЯ В КОНСТРУКЦИИ ЗУР «АСТЕР-30»	31
ДЭПЛ «НАНГГАЛА» ВМС ИНДОНЕЗИИ БУДЕТ ОБОРУДОВАНА ГАС LOPAS 8300	32
ЗАВЕРШИЛИСЬ ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ЭСМИНЦА УРО DDG-107 КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	32
КРЫЛАТЫЕ РАКЕТЫ «БРАМОС» ПЛАНИРУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ НА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ПРОЕКТА 75И	33
ТУРЦИЯ ВЫБРАЛА ПОСТАВЩИКА ПЛАВУЧЕЙ БАЗЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПОДВОДНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ	34
В СЕНТЯБРЕ НА ВЕРФЯХ ФСК «МОРЕ» БУДУТ ЗАЛОЖЕНЫ ДВА ДКВП ПРОЕКТА 1232.2 «ЗУБР» ДЛЯ ВМС КИТАЯ	34
В РОССИИ СОЗДАНА СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЗАКУПКЕ ВЕРТОЛЕТОНОСЦЕВ «МИСТРАЛЬ»	35

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«КРАУСС-МАФФЕЙ ВЕГМАНН» РАЗРАБОТАЛА НОВУЮ ВЕРСИЮ ОБТ «ЛЕОПАРД 2А7+»	36
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАКУПИТ 28 ББМ «ВОЛЬФХАУНД»	37
ТРИ АВСТРАЛИЙСКИЕ КОМПАНИИ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРЕ НА ЗАКУПКУ ЛЕГКИХ БРОНЕМАШИН RMV-L ДЛЯ ВС АВСТРАЛИИ	37
«НЕКСТЕР» ИЗГОТОВИЛА 200 БРОНИРОВАННЫХ МАШИН VBCI ДЛЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ФРАНЦИИ	38
МИНОБОРОНЫ ВЕЛИКОБРИТАНИИ ЗАКУПИТ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 37 ББМ «МАСТИФФ»	39
ДЕЛЕГАЦИЯ ВЕНЕСУЭЛЫ ОЗНАКОМИТСЯ С ПРОЦЕССОМ ОБУЧЕНИЯ ВЕНЕСУЭЛЬСКИХ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ В ОМСКОМ ИНЖЕНЕРНОМ ТАНКОВОМ ИНСТИТУТЕ	39
ВС ПОЛЬШИ ПОЛУЧАТ В АРЕНДУ 20 ББМ «МАКСПРО» С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x4	40
СЕМЕЙСТВО БРОНЕМАШИН «ВОЛК» КАК МИНИМУМ НИ В ЧЕМ НЕ УСТУПАЕТ АНАЛОГИЧНЫМ ПО КЛАССУ БРОНЕМАШИНАМ КОМПАНИИ «ИВЕКО»	40
«ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛА ПАКЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ ДЛЯ ОБТ Т-72М	41
РОССИЯ ПЕРЕДАСТ ДЛЯ СИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПАЛЕСТИНЫ В КАЧЕСТВЕ ДАРА 50 БРОНЕТРАНСПОРТЕРОВ	42

Россия должна занять свою нишу на мировом рынке броневедомобилей	42
--	----

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ МЬЯНМЫ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ПАРТИЮ 240-ММ РСЗО ПРОИЗВОДСТВА КНДР	44
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ФРАНЦИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЕ КОМПЛЕКТЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ ПЕХОТИНЦА FELIN	44
«ТАЛЕС» РАЗРАБОТАЛА ТАКТИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ NORMANS LIGHT ДЛЯ МИНОБОРОНЫ НОРВЕГИИ	45
ЕАДС ЗАВЕРШАЕТ РАЗРАБОТКУ КОМПЛЕКТА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЭКИПИРОВКИ COMFUT ДЛЯ ВС ИСПАНИИ	45
ПРЕДПРИЯТИЕ ПО СБОРКЕ РПГ-32 «ХАШИМ» В ИОРДАНИИ БУДЕТ ПОСТРОЕНО В ТЕЧЕНИЕ 18 МЕСЯЦЕВ	47
РОССИЯ ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКИ ПТРК «КОРНЕТ-Э» ПО КОНТРАКТУ С ТУРЦИЕЙ	47

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

МИНОБОРОНЫ ЧЕХИИ ЗАВЕРШАЕТ ОЦЕНКУ ВАРИАНТОВ МОДЕРНИЗАЦИИ ЗРК «КУБ»	48
В КАЗАХСТАНЕ ПРОВЕДЕНЫ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ РЛС П-18	48
США ПРОВЕЛИ СЕДЬМОЕ УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ КОМПЛЕКСА ПРО THAAD	49
«РЕЙТЕОН» ПРЕДЛАГАЕТ МО ГЕРМАНИИ МОДЕРНИЗАЦИЮ ЗРК «ПЭТРИОТ» КАК АЛЬТЕРНАТИВУ ПРОГРАММЕ MEADS	50

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ АВИАПРОМА РОССИИ И УКРАИНЫ ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО НА РЫНОЧНЫХ УСЛОВИЯХ	52
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНТЕГРАЦИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ РОССИИ И УКРАИНЫ ПЕРЕДАНЫ УКРАИНСКОЙ СТОРОНЕ	52
ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ «ВСМПО-АВИСМА» ИЗБРАН СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ	52
УЧЕНИЯ «ВОСТОК-2010» СТАНУТ САМЫМ МАСШТАБНЫМ МЕРОПРИЯТИЕМ ПО БОЕВОЙ ПОДГОТОВКЕ ВС РФ В 2010 ГОДУ	53
ПРАВИТЕЛЬСТВО ШРИ-ЛАНКИ НАМЕРЕНО УВЕЛИЧИТЬ ВОЕННЫЙ БЮДЖЕТ	53

КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ» ЗАНЯЛ 22 МЕСТО В РЕЙТИНГЕ 100 ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ОБОРОННЫХ КОМПАНИЙ ПО ДОХОДАМ В 2009 ГОДУ	54
МИНОБОРОНЫ США НАМЕРЕНО СЭКОНОМИТЬ БОЛЕЕ 100 МЛРД ДОЛ В ТЕЧЕНИЕ ПЯТИ ЛЕТ	54
РОССИЯ И УКРАИНА ДОСТИГЛИ ДОГОВОРЕННОСТИ О СОЗДАНИИ СП «ОАК-АНТОНОВ»	55
ГЛАВНОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ ФОРУМА «ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ-2010» СТАНЕТ ЕГО НАСЫЩЕННАЯ ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА	56
ОБЪЕМ ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ РОССИИ В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ 2010 ГОДА СОСТАВИЛ 5,3 МЛРД ДОЛ	57
ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ТУРЦИИ В 2009 ГОДУ ВЫРОС НА 16 ПРОЦЕНТОВ	58
ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ УТВЕРДИЛ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОН О ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ	58

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Боинг» планирует получить разрешение на экспорт F-15SE «Сайлент игл» в Южную Корею

ЦАМТО, 28 июня. Компания «Боинг» направила запрос на получение экспортной лицензии на поставку Южной Корее новейшей версии самолета F-15SE «Сайлент игл», летные испытания которого должны начаться в течение ближайших месяцев, сообщает «Флайт интернэшнл».

В мае американское правительство одобрило экспортную стратегию для продажи F-15SE «Сайлент игл» после того, как шесть месяцами ранее «Боинг» представил сведения об эффективной отражающей поверхности самолета.

По заявлению директора программы F-15SE компании «Боинг» Бреда Джонса, документ предусматривает, что «Боинг» может экспортировать малозаметные технологии «до определенного уровня». Представитель компании отказался уточнить точное значение данного «уровня», а также сравнить его с технологиями, используемыми на других истребителях, предлагаемых на экспорт, включая F-35.

За контракт на поставку самолетов Южной Корее «Боинг» с F-15SE конкурирует с «Локхид Мартин», предлагающей F-35 «Лайтнинг-2».

«Боинг» не подтверждает более ранние заявления о том, что в результате проведенной модернизации ЭПР F-15SE во фронтальной проекции сравнима с показателями самолета пятого поколения в конфигурации, одобренной американским правительством для продажи за рубеж.

«Боинг» продемонстрировала F-15SE в марте 2009 года. Модернизация предусматривает оснащение самолета покрытием, снижающим радиолокационную заметность, конформными отсеками для вооружения и топливными баками, новым цифровым бортовым радиоэлектронным оборудованием, а также V-образным хвостовым оперением. Размещение управляемых ракет и управляемых авиабомб JDAM и SDB во внутренних отсеках позволит снизить радиолокационную сигнатуру F-15SE.

«Боинг» в настоящее время проводит наземные испытания самолета, включая проверку открытия люков отсека вооружения и оборудования. Летные испытания F-15SE планируется провести в третьем квартале. В первом полете только один конформный отсек вооружения/топливный бак будет установлен на левой стороне самолета. После нескольких испытаний планируется произвести пуск ракеты AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух». «Боинг» намерен продолжить летные испытания в 2011 году.

По заявлению компании, еще несколько зарубежных заказчиков высказали заинтересованность в закупке этого самолета.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Flight International, 25.06.10

ВМС Пакистана получили два модернизированных самолета P-3C «Орион»

ЦАМТО, 28 июня. На авиабазе «Мехран» в Карачи состоялась церемония принятия ВМС Пакистана двух модернизированных морских патрульных самолетов P-3C «Орион», сообщило посольство США в Пакистане.

США передали ВМС Пакистана два самолета P-3C «Орион» в рамках программы «Иностранные военные продажи». Самолеты будут выполнять задачи поддержки действующей в районе Ормузского пролива многонациональной группы обеспечения морской безопасности CTF-150, которую Пакистан возглавил в конце прошлого года.

В сентябре 2005 года Пакистан подписал контракт на поставку их состава ВС США восьми самолетов морского наблюдения P-3C «Орион». Модернизация выполняется

компанией «Локхид Мартин» в рамках контракта, подписанного с Командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году.

Все восемь модернизированных самолетов Р-3С «Орион» должны быть переданы ВМС Пакистана до конца 2012 года.

Самолеты Р-3С могут использоваться для выполнения задач борьбы с подводными лодками и надводными кораблями, морского патрулирования и разведки в прибрежной и морской зоне, а также проведения поисково-спасательных операций. Самолеты оснащены различным современным оборудованием, включая средства обмена данными, электрооптические и ИК датчики, современные бортовые компьютеры, аппаратуру для хранения и отображения информации, системы обработки акустической информации.

ЦАМТО

Источник: US Embassy in Pakistan, 01.06.10

ВВС Казахстана впервые продемонстрировали модернизированные истребители Су-27УБМ2

ЦАМТО, 28 июня. Военно-воздушные силы Казахстана впервые продемонстрировали модернизированные многоцелевые истребители Су-27УБМ2, оснащенные системами вооружения, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Первые модернизированные Су-27УБМ2 в рамках контракта, подписанного в сентябре 2007 года с белорусским авиаремонтным заводом (г.Барановичи) на усовершенствование 10 Су-27 и Су-27УБ, прибыли на 604-ю авиабазу в (Талды-Курган) в декабре 2009 года и вошли в состав эскадрильи «Барсы Жетису».

Целью программы модернизации является создание многоцелевого боевого самолета, способного применять широкий спектр систем вооружения.

В комплект вооружения истребителя входят ракеты класса «воздух-воздух» Р-27ЭР (Р-27Р), Р-27ЭТ (Р-27Т), Р-73 (Р-73Л) и РВВ-АЕ. Самолет также способен осуществлять пуск ракет класса «воздух-земля» Х-25МЛ, Х-29Т, Х-29Л, Х-31А и Х-31Р.

Как сообщается, Су-27УБМ2 может нести авиабомбы с лазерным наведением КАБ-500Л и КАБ-1500Л массой 500 и 1500 кг, КАБ-500Кр и КАБ-500Кр с телевизионно-командной системой наведения, неуправляемые бомбы весом до 500 кг, универсальные контейнеры малогабаритных грузов (КМГУ), а также неуправляемые ракеты типа С-8, С-13 и С-25.

Основной особенностью Су-27УБМ2 является оснащение его комплектом постановки помех Х-диапазона, разработанным в Белоруссии, и контейнерной системы целеуказания «Лайтенинг-3» компании «Рафаэль».

Самолет также оснащен модернизированной бортовой РЛС Н001. РЛС обеспечивает обнаружение пусковых установок средств ПВО с эффективной отражающей поверхностью 30 кв. м на дальности до 40 км, надводных кораблей с ЭПР 30 кв. м - на дальности 50 км при волнении моря до 5 баллов, надводных целей в режиме «картографирования» - на дальности до 350 км.

Точность навигационной системы также повысилась благодаря возможности получать данные от приемника спутниковой системы навигации. Усовершенствованная система способна накапливать данные о точках маршрута, аэродромах, радиомаяках и всенаправленных курсовых маяках УКВ-диапазона VOR (VHF omnidirectional radio ganging). Система позволяет хранить данные о восьми маршрутах полета.

Навигационная система позволяет осуществлять автоматическое и ручное изменение точек маршрута полета, определяет местоположение самолета с погрешностью до 80 м. Скорость полета вычисляется с точностью до 0,2 м/с.

Двигатели оборудованы новой системой управления, обеспечивающей выдачу информации о состоянии оборудования. Данные хранятся на флеш-картах. Подобная система обеспечивает возможность проведения оперативной диагностики двигателей.

Истребитель может получать и передавать информацию о наземных и воздушных целях на другие самолеты, наземные станции и центры управления.

В ходе модернизации была усовершенствована кабина самолета и БРЭО. Дополнительные бортовые системы обеспечивают оперативную аудио и видеозапись в автоматическом или ручном режиме.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 11.06.10

ВВС Пакистана получили первые три истребителя F-16 «блок-52»

ЦАМТО, 28 июня. Первые три истребителя F-16 «блок-52», заказанные ВВС Пакистана, 26 июня прибыли на авиабазу «Шахбаз». Самолеты выполнили перелет из США под управлением пилотов ВВС Пакистана.

Официальная церемония принятия F-16 «блок-52» на вооружение состоялась на авиабазе 27 июня, сообщает «Ассошиэйтэд Пресс оф Пакистан». Оставшиеся самолеты планируется поставить до конца текущего года.

В 2006 году Конгресс США одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», а также соответствующих систем вооружения и другого оборудования, общая стоимость которых оценивалась в 3 млрд дол. Однако в декабре 2007 года при подписании контракта пакистанская сторона сократила количество закупаемых истребителей до 18 ед. В соответствии с условиями нового соглашения, ВВС Пакистана получают 12 одноместных самолетов F-16C и 6 двухместных учебно-боевых F-16D «Файтинг фалкон», оснащенных двигателями F100-PW-229.

Данный контракт возобновил продажу Пакистану новых самолетов, которая была приостановлена в конце 1990-х гг. Первый новый F-16A/B версии «блок-15» пакистанские ВВС получили в 1982 году. Однако после поставки 40 из 68 заказанных Пакистаном истребителей F-16 (28 ед. F-16A и 12 ед. F-16B) реализация сделки по оставшимся самолетам была заморожена Конгрессом США из-за пакистанской программы создания ядерного оружия.

Решение о возобновлении поставок было принято в конце 2005 года. В дополнение к закупке новых истребителей в 2005-2008 гг. США безвозмездно поставили Пакистану 14 F-16 из состава ВВС США.

По информации ВВС, стоимость 18 новых истребителей составила 1,4 млрд дол. Еще в 1,3 млрд дол оценивается модернизация состоящих на вооружении самолетов, поставка которых должна начаться в 2012 году.

ВВС США также проводят обучение пакистанских пилотов-инструкторов на базе Национальной гвардии в Тусоне (шт.Аризона).

ЦАМТО

Источник: APF, Daily Times, U.S Air Force, SAMAA, 24.06.10

Комитет по безопасности правительства Индии одобрил выделение средств на производство 42 истребителей Су-30МКИ

ЦАМТО, 28 июня. Комитет по безопасности правительства Индии одобрил выделение 150 млрд индийских рупий (3,4 млрд дол) на производство дополнительно 42 истребителей Су-30МКИ, сообщает ИТАР-ТАСС со ссылкой на газету «Таймс оф Индия».

Выполнение этой лицензионной программы планируется начать на мощностях ХАЛ в 2014 году.

По данным ЦАМТО, в перспективе количество закупаемых самолетов может быть несколько увеличено. В частности, руководство ВВС Индии считает необходимым закупить дополнительно 50 многоцелевых истребителей Су-30МКИ для обеспечения

безопасности воздушных рубежей на восточном и западном стратегических направлениях на границах с Китаем и Пакистаном.

Заинтересованность Индии в получении дополнительно 50 Су-30МКИ подтвердил начальник штаба национальных ВВС маршал авиации П.Наик.

Дополнительные Су-30МКИ пополнят парк этих истребителей, количество которых в составе ВВС Индии ранее было определено в 230 боевых машин к 2015 году на основе выполнения нескольких сделок с Россией на общую сумму в 8,5 млрд дол.

ОКБ Сухого отмечает 50-летие отдела специальных систем

ЦАМТО, 28 июня. ОКБ Сухого отмечает 50-летие отдела специальных систем, который был создан в июне 1960 года в составе конструкторского бюро П.О.Сухого на базе бригады вооружения, первым руководителем которого стал Владимир Алыбин.

За прошедшие годы сотрудники отдела приняли участие в создании и оснащении всех летательных аппаратов, разрабатывавшихся в ОКБ Сухого, включая серийные самолеты семейств Су-7, Су-9, Су-11, Су-15, Су-17, Су-24, Су-25, Су-27, Су-34, опытные боевые и гражданские самолеты Т-4, Т-60, Т-50, Су-47, Су-80 и др.

Как сообщили в пресс-службе компании «Сухой», за успешное проведение порученных работ сотрудники отдела неоднократно удостоивались званий Лауреат Государственной Премии СССР, Лауреат Премии Правительства России, награждались орденами и медалями.

25 июня конструкторское бюро отметило еще один юбилей - 105 годовщину со дня рождения заместителя главного конструктора П.О. Сухого по вооружению Владимира Алыбина. Под его руководством с 1939 года по 1974 г. проводились все работы по вооружению самолетов марки «Сухой». За успехи в создании вооружения Владимир Алыбин был награжден Орденом Красной звезды и Орденом Ленина.

ВВС Польши развернули в Афганистане ВТС С-295М

ЦАМТО, 30 июня. Польша впервые на постоянной основе развернула для поддержки международных сил содействия безопасности ISAF в Афганистане тактический военно-транспортный самолет С-295М, сообщает «Флайт интернэшнл».

Несмотря на то, что самолет прибыл на авиабазу Баграм 26 апреля, его развертывание было подтверждено только пять недель спустя после первой ротации членов экипажа.

Самолет принадлежит 13-й транспортной авиаэскадрильи, размещенной на 8-ой авиабазе Краков-Балице. Согласно информации командования ВВС Польши, он будет выполнять полеты между Баграмом, аэропортом Бишкек-Манас в Киргизии и Шарана в южном Афганистане для транспортировки пассажиров, грузов, выполнения задач медицинской эвакуации в интересах подразделений всех государств-участников ISAF.

Группа из 12 пилотов и техников (может быть увеличена до 20) была направлена в Афганистан для поддержки польского контингента, который в настоящее время имеет на вооружении вертолеты Ми-17 и Ми-24. Самолет останется в Афганистане, по крайней мере, шесть месяцев. Ротация личного состава осуществляется каждые пять недель.

Для транспортировки личного состава и грузов в Афганистан ВВС Польши используют еще один С-295М. Этот самолет постоянно не развернут в Афганистане, но при необходимости также может использоваться для выполнения задач в зоне ответственности ISAF.

В настоящее время на вооружении ВВС Польши имеется 11 самолетов С-295М из 12 машин, приобретенных в 2001-2008 гг. Один из переданных ВТС в январе 2008 года разбился под Мирославцем.

ВВС Польши использовали для доставки грузов в Афганистан временно переданный ВВС США С-130Е, снятый с вооружения 86-го авиакрыла (а/б Рамштайн). Однако в

феврале 2010 года этот самолет получил повреждения при взлете с аэродрома в Мазари-Шариф.

ЦАМТО

Источник: Flight International, Jane's Defence Weekly, 10.06.10

ВВС Бразилии планируют дополнительно приобрести 8 ВТС С-295М

ЦАМТО, 30 июня. ВВС Бразилии завершают переговоры с «Эрбас милитэри» о закупке дополнительной партии из восьми тактических военно-транспортных самолетов С-295М.

ВТС С-295 предназначены для замены восьми устаревших самолетов С-115 «Буффало», закупленных в 1968 году. Часть самолетов будет изготовлена в версии для проведения поисково-спасательных и морских патрульных операций.

На вооружении ВВС Бразилии уже имеется 12 самолетов С-295М (бразильское обозначение С-105А «Амазонас»), которые были приобретены в 2005 году. Поисково-спасательная версия будет иметь обозначение SC-105.

В настоящее время ВВС Бразилии реализуют масштабную программу модернизации, предусматривающую приобретение 16 средних транспортных вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер», 12 ударных Ми-35М ОАО «Роствертол» (АН-2 «Сэйбр»), четырех дополнительных многоцелевых УН-60L «Блэк хоук» компании «Сикорский». Кроме того, модернизируются состоящие на вооружении истребители F-5М «Тайгер-2», легкие боевые самолеты А-1М и самолеты базовой патрульной авиации Р-3АМ «Орион».

На завершающей стадии находится тендер на закупку истребителей следующего поколения F-X2, за победу в котором борются компания «СААБ» с «Грипен-NG», «Дассо авиасьон» с «Рафаль» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет». Данная программа предусматривает закупку на первом этапе 36 самолетов (в перспективе планируется приобрести 120 истребителей).

Компания «Эмбраер» реализует в интересах ВВС Бразилии программу разработки нового военно-транспортного самолета КС-390, предназначенного для замены эксплуатирующихся С-130. Ожидается, что «Эмбраер» получит заказы на поставку этого ВТС и от зарубежных заказчиков.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.06.10

Правительство Испании одобрило производство УР большой дальности «Метеор»

ЦАМТО, 1 июля. Правительство Испании приняло решение о начале этапа производства управляемых авиационных ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор».

Стоимость программы оценивается в 100 млн евро (144 млн дол), сообщает «Инфодифенса». Финансирование будет осуществляться в течение шести лет.

Ракета является европейской альтернативой американской УР AIM-120 AMRAAM. Программа разработки УР «Метеор», дальность действия которой превысит 100 км, реализуется консорциумом компаний, возглавляемым MBDA и ЕАДС, в интересах шести европейских государств - Франции, Германии, Италии, Испании, Швеции и Великобритании. Правительство Испании одобрило участие Министерства обороны страны в проекте 14 декабря 2001 года. Меморандум о намерениях и основной контракт на разработку ракеты «Метеор» были подписаны представителями оборонных ведомств в 2002 году. Реализация программы началась 1 января 2003 года.

Со стороны Испании в проекте участвуют шесть компаний, включая «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас», «INMIZE системас», «Навантия», «Индра», INTA и «Сенер», общая доля которых в производстве составляет 10%. В частности, «Дженерал дайнемикс Санта Барбара системас» получила в 2004 году три контракта на проектирование, разработку и производство различных компонентов УР общей

стоимостью 4 млн евро. «Навантия» создает контейнеры для ракеты (один специальный для Франции и второй для остальных участников). «Индра» разрабатывает управляющие плоскости.

Начальное одобрение финансирования в сумме 100 млн евро на закупку «Метеор», включая 2,4 млн дол в 2010 году, правительство Испании предоставило МО страны в декабре 2009 года. Однако контракт не был включен в бюджет 2010 года, который к тому же уже сокращен из-за сложной экономической ситуации.

Согласно информации правительства, вхождение Испании в производственную фазу позволит получить долю работ и доступ к технологиям, которые были разработаны в других государствах, включая Великобританию и Германию, а также участвовать в экспортных поставках ракет. Таким образом, Испания также компенсирует имевшееся недофинансирование фазы разработки УР «Метеор».

Испания намерена приобрести не менее 230 ракет для оснащения истребителей EF-2000 «Тайфун». Планируется, что после завершения разработки УР «Метеор» будут также оснащены самолеты JAS-39 «Грипен», «Рафаль» и F-35 «Лайтнинг-2».

Как ожидается УР «Метеор» будет принята на вооружение в 2014 году. Общий объем закупки ракет заказчиками из различных стран оценивается в 8 тыс. единиц.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 11.06.10

ВВС США передали Норвегии последний ВТС С-130J «Супер Геркулес»

ЦАМТО, 1 июля. ВВС США объявили о передаче Норвегии четвертого самолета военно-транспортной авиации С-130J-30 «Супер Геркулес», заказанного в рамках программы «Иностранные военные продажи».

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Норвегии четырех ВТС С-130J-30 «Геркулес», а также сопутствующего оборудования и услуг стоимостью 520 млн дол 18 апреля 2007 года. В ноябре 2007 года МО США заключило с «Локхид Мартин» контракт на поставку самолетов.

Учитывая тяжелое положение, сложившееся в ВВС Норвегии в связи со старением эксплуатировавшихся самолетов С-130Н, ВВС США отработали все нормативные разрешительные документы на продажу новых ВТС в сжатые сроки. Более того, принимая во внимание срочность запроса, МО США приняло решение вне очереди передать Норвегии два самолета, которые строились для американских ВВС. Первый самолет был поставлен МО Норвегии в ноябре 2008 года, второй – в апреле 2009 года. Оставшиеся два самолета были собраны специально для Норвегии.

Переданные «Супер Геркулес» имеют удлиненный фюзеляж, подобно самолетам, которые поставляются американским ВВС. Самолет оборудован стандартным комплектом аппаратуры предупреждения о ракетной атаке AN/AAR-47, приемниками предупреждения о радиолокационном облучении AN/ALR-56М, автоматами отстрела ИК-ловушек и угловых отражателей AN/ALE-47. В состав системы обмена данными входит аппаратура шифрованной связи AN/ARC-210 и AAR-222 SINGAR.

ЦАМТО

Источник: AFMC.af.mil, 29.06.10

Новая Зеландия намерена приобрести самолеты, предназначенные для разведки и транспортировки грузов

ЦАМТО, 1 июля. Минобороны Новой Зеландии намерено приобрести несколько небольших турбовинтовых самолетов для выполнения задач морского наблюдения и транспортировки грузов, сообщает «Флайт интернэшнл».

Как заявил министр обороны Вэйн Мапп, на первом этапе планируется закупить три самолета. Проект будет внесен в «Белую книгу по обороне», которая должна быть выпущена в сентябре текущего года.

В настоящее время ВВС Новой Зеландии используют ВТС С-130Н «Геркулес» для транспортировки грузов и Р-3К «Орион» для морского патрулирования. Однако, если ранее МО Новой Зеландии считало необходимым иметь на вооружении для выполнения данных задач большие самолеты, то в настоящее время более целесообразным вариантом признана эксплуатация машин меньшей грузоподъемности. В конце 1980-х гг. оборонное ведомство сняло с вооружения морские патрульные самолеты «Фоккер» F27.

По заявлению министра, три планируемых к закупке самолета должны выполнять задачи транспортировки грузов и наблюдения в пределах исключительной экономической зоны страны и разведки в южной части Тихого океана.

Среди рассматриваемых кандидатов на поставку: CN-235 компании «Эрбас милитэри» и «Дэш-8» Q300 канадской «Бомбардье». Предлагаемый «Алениа аэронаутика» ATR-42MP не рассматривался.

Авиакомпания «Эйр Нельсон», являющаяся подразделением «Эйр Нью Зиланд», имеет в своем парке самолеты Q300 и может обеспечить содействие в МТО данного типа ВТС, так же как ранее «Эйр Нью Зиланд» проводила обслуживание F27.

По заявлению Маппа, одним из преимуществ самолета «Бомбардье» является большая скорость. Однако CN-235 оснащен задней грузовой рампой, что обеспечивает удобство при проведении операций погрузки/выгрузки.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 16.06.10

«Локхид Мартин» предлагает F-35 для перспективных авианосцев ВМС Индии

ЦАМТО, 2 июля. Компания «Локхид Мартин» получила от ВМС Индии запрос о предоставлении информации по поставке самолетов палубного базирования, сообщает «Пресс Траст оф Индия» со ссылкой на заявление вице-президента компании Орвилла Принса.

Американский производитель намерен ответить на запрос и направить предложение о продаже многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», который соответствует требованиям индийского флота.

«Локхид Мартин» представит информацию о двух модификациях самолета: версии «В» короткого взлета и вертикальной посадки (КВВП–STOVL) и авианосного варианта «С». Компания уже представляла оба варианта руководству индийского флота.

В декабре 2009 года МО Индии направило компаниям-производителям запрос об информации на поставку палубных истребителей для двух новых авианосцев национальной разработки, принятие на вооружение которых запланировано на конец следующего десятилетия.

Запрос был направлен шведской компании «СААБ», которая планирует представить проект самолета «Си Грипен», являющийся версией JAS-39 «Грипен». Свои предложения на поставку намерены представить также компания «Боинг» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»), «Дассо авиасьон» («Рафаль») и консорциум «Еврофайтер» (EF-2000 «Тайфун»). Первые два самолета изначально разрабатывались как палубные истребители. EF-2000 и «Си Грипен» потребуют проведения доработки. «Рособоронэкспорт» планирует направить предложение по поставке вариантов самолета «Су» или «МиГ» (Су-33 или МиГ-29К).

Следует отметить, что выпуск запроса об информации является лишь предварительным этапом программы, реализация которой должна быть одобрена правительством. Целью его выпуска является оценка возможных претендентов на участие в тендере и сбор информации о необходимых технологиях.

Индийское оборонное ведомство высказало интерес к новым палубным истребителям, наряду с продолжающейся закупкой российских палубных истребителей МиГ-29К. МО Индии заключило контракт на поставку 16 истребителей МиГ-29К, включая 4 двухместных учебно-боевых самолета МиГ-29КУБ, в январе 2004 году в рамках 1,5-миллиардного соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков», получившего наименование «Викрамадитья». В настоящее время корабль модернизируется в России.

Первые четыре МиГ-29К в разобранном виде были доставлены в Индию в декабре 2009 года. В ходе церемонии, состоявшейся 19 февраля 2010 года на авиабазе ВМС «Ханза» в Гоа, самолеты были приняты на вооружение ВМС Индии. Оставшиеся МиГ-29К будут поставлены до конца текущего года.

В ходе состоявшегося в марте текущего года визита в Индию премьер-министра России Владимира Путина стороны подписали 19 договоров в различных областях, включая соглашение о закупке дополнительных МиГ-29К. Комитет по безопасности индийского правительства одобрил выделение 1,2 млрд дол на закупку 29 дополнительных палубных истребителей МиГ-29К, предназначенных для оснащения первого национального авианосца класса «Викрант». В настоящее время строительство 37500-тонного корабля осуществляется на государственном судостроительном предприятии «Кочин шипьярд» в Керале. Постройка должна быть завершена в 2015 году. Поставку палубных истребителей второй партии планируется начать в 2012 году.

На борту нового авианосца может разместиться до 30 единиц авиатехники, включая российские истребители МиГ-29К и вертолеты Ка-31, а также индийские легкие боевые самолеты LCA «Теджас» и усовершенствованные легкие вертолеты ALH «Дхрув».

Как ожидается, вслед за постройкой первого корабля, ВМС Индии начнут строительство одного или двух авианосцев большего размера, для которых и потребуются новые самолеты. Ввод первого нового корабля в строй ожидается в 2018 году.

На текущий момент единственным эксплуатирующимся боевым самолетом палубного базирования является британский «Си Харриер», состоящий на вооружении авианосца «Вираат». ВМС Индии планируют снять его с вооружения после 2019 года.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, РТИ, 28.06.10

«Локхид Мартин» представила первый ВТС С-130J «Супер Геркулес» в окраске ВВС Индии

ЦАМТО, 2 июля. Компания «Локхид Мартин» представила первый ВТС С-130J «Супер Геркулес» в окраске ВВС Индии.

Контракт, подписанный в феврале 2008 года, предусматривает поставку ВВС Индии 6 ВТС С-130J «Супер Геркулес», вспомогательного оборудования и запчастей, трехгодичное МТО, обучение экипажей и технического персонала. Общая стоимость соглашения составляет 962,454 млн дол. Самолеты предназначены для сил специальных операций ВС Индии.

Планируется, что летные испытания первого самолета начнутся в ближайшее время, а его передача ВВС Индии состоится в декабре текущего года.

Комментируя проекты компании в Индии, вице-президент «Локхид Мартин» Орвилл Принс сообщил, ВВС Индии планируют дополнительно приобрести еще шесть самолетов. Ожидается, что местом дислокации эскадрильи С-130J станет авиабаза «Хиндон» (недалеко от Нью-Дели).

ВВС Индии заинтересованы также в закупке созданного на базе С-130J самолета-заправщика. Интерес к закупке С-130 проявили еще несколько других силовых структур Индии, включая Пограничные силы безопасности, Береговую охрану и Национальное управление по борьбе с чрезвычайными ситуациями (NDMA - National Disaster

Management Authority), которое рассчитывает приобрести самолет-разведчик погоды WC-130J для изучения циклонов и других погодных явлений. Данный самолет планируется продемонстрировать в Индии на выставке «Аэро Индия» в феврале 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 25.06.10

ВВС Чили модернизируют парк самолетов C-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 2 июля. ВВС Чили объявили о выделении 10 млн дол на модернизацию состоящих на вооружении военно-транспортных самолетов C-130 «Геркулес», сообщает «Флайт интернэшнл».

В рамках проекта три самолета (два версии «Н» и один «В») будут оборудованы многофункциональными дисплеями вместо используемого аналогового оборудования. Работы будут выполнены чилийской компанией «Энаер».

Сроки программы длительное время переносились, однако произошедшее в феврале этого года катастрофическое землетрясение в Чили, когда C-130 использовались для обеспечения оперативной помощи пострадавшим в стихийном бедствии, ускорили принятие решения по их модернизации. Самолеты также являются ключевым компонентом поддержки чилийских станций в Антарктиде.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 11.06.10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Минобороны США приостановило закупку БЛА RQ-4 «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 28 июня. Минобороны США отсрочило принятие решения о заключении контракта на закупку материалов с длительным сроком изготовления для производства четырех БЛА RQ-4 «Глобал Хоук».

Данное решение было принято после того, как БЛА RQ-4 «Глобал Хоук» показал неудовлетворительные результаты в ходе испытаний системы обработки разведывательной информации, сообщает «Дифенс ньюс» со ссылкой на источники в промышленности.

Решение было принято 24 июня на встрече, где обсуждался ход программы поставки высотного разведывательного БЛА, который должен заменить устаревшие самолеты U-2.

На минувшей неделе руководство ВВС представило перечень недостатков реализуемой «Нортроп Грумман» программы создания БЛА «Глобал Хоук», включая высокую стоимость, затягивание разработки и испытаний, неудовлетворительное функционирование датчиков.

По информации одного из источников, решение о закупке комплектующих для двух БЛА «Глобал Хоук» «блок-30» и двух «блок-40» 10-й партии (Lot 10) вероятно будет принято не ранее октября или ноября этого года.

В мае МО США заключило с «Нортроп Грумман» начальный контракт стоимостью 30 млн дол на приобретение материалов и оборудования с длительным сроком изготовления для поставки двух БЛА «Глобал Хоук» «блок-30» и двух «блок-40» 10-й партии, двух систем ASIP, двух РЛС нового поколения MP-RTIP.

В настоящее время на БЛА «Глобал Хоук» «блок-10» установлен интегрированный комплект электрооптических/ИК датчиков и РЛС с синтезированной апертурой. По заявлению компании «Рейтеон», установка усовершенствованных разведывательных датчиков (EISS) позволит вдвое увеличить дальность обнаружения. Данным комплектом будет оснащена версия «блок-30». БЛА версии «блок-40», кроме того, будет оснащен усовершенствованной всепогодной РЛС нового поколения MP-RTIP, способной обнаруживать, сопровождать и идентифицировать стационарные и движущиеся цели.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 25.06.10

«Фуджи» разрабатывает БЛА, запуск которых может осуществляться с истребителя

ЦАМТО, 30 июня. Компания «Фуджи хэви индастриз» продолжает разработку беспилотных летательных аппаратов, запуск которых может осуществляться из-под крыла истребителя, сообщает «Флайт интернэшнл».

Разработка БЛА осуществляется в интересах Военно-воздушных сил Японии. К настоящему времени изготовлено два опытных образца, один из которых был потерян в ходе испытаний. БЛА был запущен с подкрыльевой подвески истребителя F-2 ВВС и затонул в море.

В последние годы «Фуджи» стремится расширить номенклатуру выпускаемой продукции, финансируя разработку БЛА для ВС и гражданских заказчиков. В частности, компания изготовила три разведывательных БЛА вертолетного типа для артиллерийских подразделений Сухопутных войск Японии.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 27.05.10

«Нортроп Грумман» и ЕАДС провели первые летные испытания БЛА «Евро Хоук»

ЦАМТО, 1 июля. Компании «Нортроп Грумман» объявила о проведении 29 июня первых летных испытаний высотного беспилотного летательного аппарата с большой продолжительностью полета «Евро Хоук».

Новый БЛА выполнил взлет с аэродрома предприятия в Палмдейле (шт. Калифорния) в 10:32 утра по местному времени, в ходе полета поднялся до высоты 32 тыс. футов (9690 м) и приземлился 2 часа спустя в 12:24 на авиабазе Эдвардс (шт. Калифорния). Аппарат был оснащен макетами боевых систем.

Разработка БЛА «Евро Хоук» осуществляется созданным «ЕАДС дифенс энд сикьюрити» и «Нортроп Грумман» совместным предприятием «Евро Хоук гмбх» в рамках подписанного 31 января 2007 года с МО Германии контракта стоимостью 559 млн дол. Соглашение предусматривает изготовление одного БЛА и связанного разведывательного оборудования, проведение летных испытаний, обеспечение материально-технической поддержки и включает опцион на приобретение четырех дополнительных БЛА.

БЛА «Евро Хоук» является версией американского аппарата RQ-4B «Глобал Хоук» «блок-20». Он способен выполнять патрулирование в течение 30 ч на высотах до 60 тыс. футов (18100 м). Европейский БЛА будет применяться для выполнения задач радиоразведки (SIGINT). Для выполнения задач компания «ЕАДС дифенс энд сикьюрити» интегрирует на платформу разработанный ею комплект полезной нагрузки SIGINT, который обеспечит возможность обнаружения РЛС и излучающих средств связи. Наземная станция для управления полетом БЛА будет поставлена «Нортроп Грумман». ЕАДС также обеспечит разработку и поставку наземной станций радиоразведки, которая будет использоваться для получения и анализа информации, получаемой аппаратом.

Новая платформа заменит эксплуатирующиеся с 1960-х гг. самолеты BR-1150 «Атлантик-1» фирмы «Бреге», которые с 1972 года используются для ведения радиоэлектронной разведки.

После проведения первого полета «Нортроп Грумман» и ЕАДС планируют продолжить летные испытания для проверки функционирования всех систем БЛА в различных режимах. Они пройдут в течение 6 месяцев на авиабазе Эдвардс. Ожидается, что «Евро Хоук» выполнит перелет в Германию в начале 2011 года.

В начале 2012 года по результатам испытаний первого аппарата немецкое правительство должно принять решение о закупке четырех оставшихся «Евро Хоук». Поставка этих БЛА ожидается в 2016-2017 гг.

ЦАМТО

Источник: Globe Newswire, 30.06.10

«Сажем» поставит Сухопутным войскам Франции удаленные видеотерминалы RVT

ЦАМТО, 2 июля. Компания «Сажем» (подразделение группы «Сафран») подписала с Генеральной дирекцией по вооружению (DGA) МО Франции контракт на поставку новых удаленных видеотерминалов RVT (Remote Video Terminal) для оснащения подразделений 61-ого артиллерийского полка СВ, на вооружении которого находятся тактические БЛА «Спервер».

Разработанный «Сажем» видеотерминал RVT недавно успешно прошел годовые войсковые испытания, включая развертывание в Афганистане.

RVT обеспечивает получение изображения с высокой разрешающей способностью. Это позволяет передовым наблюдателям и участвующим в боестолкновении подразделениям оперативно получать информацию для оценки ситуации на поле боя. Кроме того, терминал может использоваться для защиты патрулей и конвоев, информируя их о потенциальных угрозах.

В комплект RVT входит терминал с дисплеем с цифровой картой, портативный приемник и адаптер для установки на машину. Он разработан на принципе открытой модульной архитектуры, что позволяет получать данные на различных частотах. RVT полностью совместим с системой распределения видеoinформации НАТО «Ровер».

RVT, созданный «Сажем» в рамках программы разработки модернизированного тактического БЛА «Спервер» Mk.2, может также поставляться в комплекте с новым средневысотным БЛА большой продолжительности полета «Патроллер».

Компания намерена поставлять терминалы как СВ Франции, так и зарубежным заказчикам.

ЦАМТО

Источник: Sagem, 14.06.10

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

MBDA поставит системы SAPHIR-M для ударных вертолетов «Тигр» СВ Испании

ЦАМТО, 30 июня. Компания MBDA объявила о заключении контракта на поставку систем отстрела дипольных отражателей и ИК ловушек, которые будут поставлены компанией «Еврокоптер» для ВС Испании.

Договор подписан с компанией «Индра системас», являющейся основным подрядчиком, отвечающим за установку комплекта самообороны на вертолеты СВ Испании.

Разработанная MBDA система SAPHIR-M обеспечивает защиту от полного спектра угроз и может функционировать в полуавтоматическом и автоматическом режимах совместно с разработанной «Индра системас» аппаратурой предупреждения о радиолокационном облучении ALR-400 и системой предупреждения о ракетной атаке AAR-60 MILDS компании ЕАДС.

Испания приобрела 24 вертолета «Тигр» в версии HAD (испанское обозначение HA.28) для замены устаревших Во-105 в 2003 году. Первый полет испанская машина выполнила в декабре 2007 года. Как ожидается, поставка вертолетов начнется в 2012 году.

SAPHIR-M также была выбрана для оснащения вертолетов «Тигр» ВС Германии, Австралии и Франции, а также новых транспортных вертолетов NH-90. В общей сложности для ВС четырех государств заказано 204 вертолета «Тигр», включая 80 – Франции, 80 – Германии, 24 – Испании и 18 – Австралии.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 15.06.10

Компания «Рейтеон» разработает пусковую установку воздушного базирования для ПТУР «Тоу»

ЦАМТО, 1 июля. Компания «Рейтеон» объявила о намерении разработать пусковую установку воздушного базирования для противотанковых управляемых ракет «Тоу» с радиокомандным наведением. Новая ПУ будет совместима со всеми существующими на вооружении и перспективными образцами ракет.

В результате реализации данной программы семейство многоцелевых ракет «Тоу» сможет запускаться с различных наземных платформ и вертолетов. Возможность пуска ракет с вертолета обеспечит существенное преимущество для ВС и позволит поражать объекты противника с безопасного расстояния в труднодоступных горных районах.

Различные модификации противотанкового ракетного комплекса BGM-71 «Тоу» состоят на вооружении более 40 стран. Ракеты могут поражать цели на дальности 3,75 км, пробивать динамическую защиту, стены укрепленных зданий и подземные бункеры в сложных метеоусловиях, включая песчаные бури, дым, пыль и туман.

Как ожидается, перспективные версии ракет будут оснащаться боевой частью, соответствующей требованиям к малочувствительным боеприпасам и обладать большей дальностью действия.

По заявлению представителя «Рейтеон», первоначально пусковой установкой «Тоу» будет оснащен вертолет AH-1 «Кобра». Комплект «Тоу» будет интегрирован с разработанной «Нортроп Грумман» модернизированной «стеклянной кабиной пилота» вертолета. Поскольку ракета является телеуправляемой, в дальнейшем она может быть установлена на другие воздушные платформы

ЦАМТО

Источник: Raytheon Company, 14.06.10

«Вертолеты России» создают модельный ряд беспилотных вертолетов нового поколения

ЦАМТО, 1 июля. Российский вертолетостроительный холдинг «Вертолеты России» на 4-м Международном форуме «Беспилотные многоцелевые комплексы» - UVS-TECH-2010, который проходит в рамках выставки «Технологии в машиностроении-2010», представил два новых перспективных БЛА вертолетного типа - «Коршун» и Ка-135.

Эти модели созданы в рамках программы ОАО «Вертолеты России» по созданию широкого модельного ряда беспилотных летательных аппаратов вертикального взлета и посадки трех классов: большой дальности (более 400 км), средней дальности (до 400 км) и малой дальности (до 100 км).

Беспилотный вертолетный комплекс средней дальности БЛА «Коршун» массой 500 кг имеет радиус действия 300 км, полезную нагрузку 150 кг и максимальную скорость 170 км/час. В нише аппаратов малой дальности холдинг представил Ка-135 - новый БЛА соосной схемы с поршневым двигателем и трехстоечным шасси, массой 300 кг, с радиусом действия до 100 км, полезной нагрузкой до 100 кг и максимальной скоростью 170 км/ч.

Оба БЛА имеют возможности по оснащению базовой платформы аппаратов различными функциональными модулями, и в значительной степени универсальны. Модели предназначены для мониторинга окружающей среды, воздушного патрулирования и охраны объектов, перевозки грузов, экологического мониторинга, для выполнения метеорологических функций, для обеспечения связи в труднодоступных районах.

«Создание БЛА вертолетного типа - новое направление в мировой беспилотной авиации, активно развивающееся в последнее десятилетие. Рынок БЛА оценивается нами как один из наиболее динамичных и очень перспективных. Российское вертолетостроение обязано занять на нем свою нишу. В данном контексте основная задача холдинга - разработать современные и конкурентоспособные БЛА, обладающие многофункциональностью, высокой надежностью и простотой в обслуживании», - отметил исполнительный директор ОАО «Вертолеты России» Андрей Шибитов.

ОАО «Вертолеты России» планируют создавать комплексы с БЛА различного целевого назначения для использования потребителями в широком диапазоне условий.

«В качестве платформы для создания беспилотных комплексов могут рассматриваться российские пилотируемые вертолеты: легкие Ми-34, Ка-226, «Патруль», «Ансат», «Актай», - сообщил директор программы «Комплексы с беспилотными вертолетами» Геннадий Бебешко. - Сегодня ОАО «Вертолеты России» проводит инициативную научно-исследовательскую работу по определению технического облика системы автоматического управления БЛА вертолетного типа. Финансирование проекта осуществляется за счет внутренних средств холдинга».

АН-64D «Апач Лонгбоу» и Ми-28Н вышли в финал тендера на поставку ВВС Индии 22 ударных вертолетов

ЦАМТО, 2 июля. Компания «Боинг» с АН-64D «Апач Лонгбоу» и российский Ми-28Н вышли в финальную часть тендера на закупку 22 ударных вертолетов для ВВС Индии, сообщает «Джейнс дифенс уикли». Стоимость поставки оценивается в 600 млн дол.

ВВС Индии остро нуждаются в новых ударных вертолетах ввиду планируемого снятия с вооружения 20-25 ед. Ми-24 и Ми-35. В ближайшие недели планируется начать испытания вертолетов в жарких условиях пустынь штата Раджастан и в северном регионе штата Кашмир.

Два претендента конкурируют за победу после выхода из числа участников компаний «Еврокоптер» с вертолетом «Тигр» и «Агуста/Уэстленд» с А-129 «Мангуста».

Первоначально выпущенный в мае 2008 года запрос о предложениях на поставку ударного вертолета был аннулирован после выхода из состава участников двух американских компаний, которые заявили о невозможности выполнить требование о реализации офсетной программы в размере 50% стоимости поставки. Кроме того, ВС Индии намеревались подписать прямое соглашение на поставку, в то время как продажа американских ударных вертолетов может осуществляться только в рамках программы «Иностранные военные продажи» (Foreign Military Sales – FMS).

Согласно имеющейся информации, техническое задание, пересмотренное в мае 2009 года, предусматривает снижение компенсационных обязательств до 30% стоимости товаров, купленных по контракту, а также позволяет закупку машин по программе FMS. Таким образом «Боинг» получил возможность представить предложение повторно.

По информации источников в военном ведомстве, компания «Еврокоптер», которая первоначально представила предложение о поставке вертолета ЕС-665 «Тигр» версии НАД, приняла решение отказаться от участия, поскольку на текущий момент модернизация вертолета не завершена и он не будет готов к моменту проведения испытаний, запланированных на середину года. «Агуста/Уэстленд» отказалась от участия в конкурсе сославшись на отсутствие пригодных для проведения испытаний машин. «Белл Геликоптер» в августе 2009 года также приняла решение не участвовать в тендере с АН-1Z «Вайпер», поскольку оценка готовности данной версии к боевому применению пока не завершена.

По оценке ряда аналитиков, возможность приобретения вертолетов в рамках программы «Иностранные военные продажи» по более низкой стоимости, чем в рамках прямых коммерческих контрактов, является одной из основных причин выхода из тендера двух европейских претендентов.

Ожидается, что в испытаниях в рамках тендера на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов, предназначенных для замены приобретенных в 1980-е гг. Ми-26, примут участие СН-47 «Чинук» компания «Боинг», СН-53К «Супер стэллион» фирмы «Сикорский» и «Роствертол» с модернизированным Ми-26Т2.

По оценке представителей МО Индии, процедура заключения контрактов может занять 3-4 года. Поставка вертолетов может начаться спустя 24-36 месяцев после заключения соглашения. Согласно предварительной информации, оба соглашения не предусматривают передачу технологии для изготовления вертолетов в Индии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.10

Минобороны Перу намерено срочно провести переговоры о закупке 5 вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 2 июля. Представители ОАО «Вертолеты России» прибдут в Перу в ближайшие несколько дней с целью проведения переговоров об условиях срочной продажи пяти вертолетов Ми-17, сообщает «Инфодифенса».

Министр обороны Перу Рафаэль Рэй начал официальные переговоры с российской стороной после получения согласия чилийского правительства уступить Перу свои права очередности на приобретение пяти вертолетов Ми-17.

Ввиду высокой загруженности сборочных линий по сборке вертолетов, в настоящее время новый заказчик не может получить вертолеты немедленно после подписания соглашения.

По информации министра, предварительный контракт уже готов. Российские представители должны прибыть в Перу в течение ближайших 7-15 дней для проведения переговоров. Рафаэль Рэй уточнил, что его ведомство ассигновало на закупку новых вертолетов 250 млн солей. МО Перу намерено сделать все возможное, чтобы получить машины до конца текущего года.

Ранее министр заявил, что правительство страны выделило средства на закупку вертолетов Ми-17 с усиленным бронированием двух ударных Ми-35.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 01.06.10

ВВС Омана получили первые два вертолета NH-90

ЦАМТО, 2 июля. Консорциум «NH Индастри» объявил о поставке для ВВС Омана в соответствии с графиком первых двух вертолетов NH-90. Как планируется, в июле для ВВС Омана будут переданы еще две машины.

Передача вертолетов состоялась 23 июня в ходе церемонии на авиабазе «Мусана» после двухмесячных испытаний в сложных условиях.

Материально-техническое обеспечение вертолетов осуществляет совместная ремонтная группа из специалистов «NH Индастри» и ВВС Омана.

Контракт между Оманом и компанией «NH Индастри», предусматривающий поставку 20 многоцелевых тактических транспортных вертолетов NH-90 с усовершенствованной силовой установкой, приспособленной к экстремальным условиям функционирования в жарких пустынных районах региона Ближнего Востока, был подписан в июле 2004 года. «NH Индастри» также несет ответственность за подготовку летного и технического состава ВВС Омана.

Машины предназначены для замены устаревших вертолетов АВ-205А, АВ-206, АВ-212 и АВ-214. Планируется, что вертолеты будут применяться для перевозки личного состава и грузов, VIP-персон, а также проведения поисково-спасательных операций.

Первый полет вертолета NH-90 с серийным номером ТОМF001, предназначенного для ВВС Омана, состоялся на предприятии компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция) 9 мая 2007 года.

Вертолеты NH-90 выпускаются в двух модификациях: тактического транспортного вертолета ТТН (Tactical Transport Helicopter) и морского вертолета NFH (NATO Frigate Helicopter) в роли противолодочного, противокорабельного и поисково-спасательного.

В рамках программы производства NH-90 14 странами заказано 529 машин. В настоящее время вертолеты приобретены Германией, Францией, Италией, Нидерландами, Португалией, Финляндией, Норвегией, Швецией, Грецией, Оманом, Австралией, Новой Зеландией, Испанией и Бельгией. Заказчикам поставлено 49 машин.

Управление программой производства NH-90 осуществляет Агентство по управлению проектированием, разработкой и материально-техническим обеспечением вертолета НАТО НАНЕМА (NATO Helicopter Design, Development, Production and Logistics Management Agency).

Для реализации программы в августе 1992 года была создана компания «НАТО геликоптер индастри» («NH Индастри»), сформированная франко-немецкой компанией «Еврокоптер» (62,5%), итальянской компанией «Агуста/Уэстленд» (32%) и голландской «Фоккер аэростракче» (5,5%).

Сборка вертолетов NH-90 осуществляется на предприятиях компании «Еврокоптер» в Мариньяне (Франция), Донауворте (Германия), Альбасете (Испания), а также на мощностях компании «Острэлиан аэроспейс» в Брисбене (Австралия) и «Патриа» в Халли (Финляндия).

ЦАМТО

Источник: NH Industries, 30.06.10

Россия ведет работу по сертификации имеющихся в Восточной Европе предприятий по ремонту вертолетов Ми-17

ЦАМТО, 2 июля. Россия ведет работу по возможности использования на легальных условиях имеющихся в Восточной Европе предприятий, занимающихся ремонтом российских вертолетов Ми-17.

Работу по сертификации этих центров ведет МВЗ им. Миля, сообщил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн на круглом столе «Россия-НАТО», проведенном 1 июля в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010».

По его словам, Россия предложила расширить сотрудничество с НАТО по ряду направлений. В частности, по линии аренды военно-транспортных самолетов компания «Волга-Днепр» предлагает расширить парк транспортных самолетов, использующихся НАТО для обеспечения транспортных перевозок, в том числе за счет Ил-76ТД.

По словам В.Дзиркална, в рамках программы «Салис» с 2006 года по настоящее время арендованными НАТО самолетами Ан-124 «Руслан» перевезено более 88 тыс. тонн грузов, осуществлено более 1600 полетов, в том числе более 1 тыс. в Афганистан. Этот проект на текущий момент В.Дзиркалн считает самым успешным в рамках сотрудничества Россия-НАТО.

По мнению В.Дзиркална, механизм лизинга может быть применен и в отношении использования НАТО вертолетов Ми-26. В 2007 году во Франции на полигоне в г. Истр был организован демонстрационный показ вертолета Ми-26. В 2009 году представители НАТО были подробно ознакомлены с программой его модернизации.

Новым направлением сотрудничества с НАТО В.Дзиркалн назвал совместную борьбу с пиратством.

Россия участвует в ряде совместных разработок с НАТО, в частности, по нелетальному оружию, по разработке системы дистанционного обнаружения взрывчатых веществ и ряду других проектов.

Вместе с тем, как подчеркнули другие участники «круглого стола», расширение сотрудничества с НАТО сдерживает ряд нерешенных ключевых вопросов. В частности, не подписаны соглашения по военно-техническому сотрудничеству, о защите прав на интеллектуальную собственность. Тем не менее, кропотливая работа в этом направлении ведется.

Все участники «круглого стола», модератором которого выступил постоянный представитель России при НАТО Дмитрий Рогозин, сошлись во мнении, что Россия и НАТО «обречены» на взаимовыгодное сотрудничество для парирования текущих и перспективных угроз.

Как отметил Д.Рогозин, дискуссия на «круглом столе» показала, что «у нас достаточный уровень доверия, который может быть трансформирован в разноплановое сотрудничество по военно-технической тематике».

От НАТО в работе «круглого стола» приняли участие заместитель генерального секретаря по оборонным инвестициям, начальник Директората вооружений Международного секретариата НАТО Ричард Фро, начальник Департамента материально-технического снабжения NAMSA Патрик Феске, начальник Директората логистики Международного секретариата НАТО Бруно Кантэн, сотрудник отдела России и Украины Департамента по политическим вопросам и политике в области безопасности Международного секретариата НАТО Гаэль Мулек и ряд других представителей Международного секретариата НАТО и NAMSA.

Россия примет участие в тендере на поставку Афганистану 22 транспортно-боевых вертолетов

ЦАМТО, 2 июня. Россия примет участие в тендере на поставку Авиационному корпусу Афганской национальной Армии (АНААС) 22 транспортно-боевых вертолетов. Этот тендер планирует объявить командование коалиционных сил ISAF в Афганистане, сообщил ЦАМТО официальный источник.

По словам источника, все дальнейшие поставки вооружений в Афганистан Россия намерена осуществлять только на коммерческой основе.

В Афганистан в качестве помощи уже было передано большое количество вооружений.

Россия поставила в качестве гранта из состава ВС РФ в 2002 году 3 вертолета Ми-17.

Также в качестве гранта в 2005 году было поставлено из состава ВС РФ 4 транспортных вертолета Ми-8МТВ. В 2003 году в качестве гранта был осуществлен ремонт трех вертолетов Ми-8.

Два транспортных вертолета Ми-8МТВ были переданы Россией Афганистану в качестве гранта в начале сентября 2009 года (вертолеты выполнены в медицинской версии).

В 2004-2005 гг. также бесплатно были отремонтированы 6 вертолетов Ми-24.

В качестве помощи было поставлено большое количество боеприпасов. Для МВД Афганистана также в качестве помощи было поставлено 10 тыс. единиц легкого огнестрельного оружия. Три года назад в качестве помощи Афганистану была передана партия бронетехники.

Касаясь заявления группы американских сенаторов, которая выступила против планов Минобороны США по закупке вертолетов Ми-17 для Афганистана из-за роста их стоимости, источник отметил, что этот вопрос надо адресовать американской стороне.

Бывшие в эксплуатации вертолеты Ми-17 для Афганистана в основной своей массе закупаются в третьих странах по низкой стоимости. Переоборудованием машин, как правило, занимаются американские компании. Российская сторона не имеет возможность осуществлять контроль за устанавливаемым на вертолеты оборудованием и стоимостью этих работ. Поэтому, по мнению источника, вопрос о повышении цены на Ми-17 американские налогоплательщики должны адресовать тем компаниям в США, которые занимаются переоборудованием машин российского производства.

Единственной новой закупкой для Афганистана стал контракт, подписанный в июле 2009 года на закупку в России для АНААС четырех новых вертолетов Ми-17. Дооборудование вертолетов также осуществлялось американскими компаниями. Эти вертолеты были переданы АНААС в декабре 2009 года и стали первыми новыми вертолетами, которые получили ВС Афганистана.

Еще два (по другим данным четыре) вертолета Ми-17 в середине сентября 2009 года были приобретены в России компанией «Дифенс технолоджи», победившей в тендере, и осуществляющей передачу вертолетов от имени офиса международных программ ВМС США.

В Восточной Европе более 20 компаний занимаются ремонтом вертолетов Ми-17, не имея на это российского сертификата

ЦАМТО, 2 июня. В Восточной Европе более 20 компаний занимаются ремонтом вертолетов Ми-17, не имея на это российского сертификата, сообщил заместитель генерального директора госкорпорации «Ростехнологии» Дмитрий Шугаев на круглом столе «Россия-НАТО», проведенном 1 июля в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010».

По его словам, «мы обратили на это внимание соответствующих уполномоченных структур НАТО».

Как отметил Д.Шугаев, российская сторона может гарантировать безопасную эксплуатацию вертолетов советского/российского производства только в случае тесного взаимодействия с российским разработчиком этой техники.

Д. Шугаев подчеркнул, что «мы хотим ввести этот процесс в правовое русло».

По мнению Д.Шугаева, любое зарубежное предприятие, претендующее на право осуществлять ремонт и модернизацию вертолетов российского производства, должно быть сертифицировано российским разработчиком. Кроме того, предприятие должно иметь необходимую производственную базу, квалифицированный персонал, а также опыт работы как с российской стороной, так и с заказчиком.

Кроме пакета соглашений, подтверждающих правовую основу для осуществления ремонта российских вертолетов, предприятие должно иметь достаточные оборотные средства для такого рода деятельности.

В целом, как отметил Д.Шугаев, тема ремонта, модернизации, продления ресурса и послепродажного обслуживания большая и сложная. В восточноевропейских странах-членах НАТО имеется около 400 вертолетов марки «Ми», часть их которых планируется после ремонта и модернизации использовать в Афганистане.

Чешская компания LOM выступила инициатором программы ремонта и восстановления вертолетов Ми-17 для Афганистана

ЦАМТО, 2 июля. Чешская компания «Летецке Оправны Малесице» (LOM - Letecke opravny Malesice) является единственной компанией в странах блока НАТО, которая имеет лицензию на ремонт и восстановление российских вертолетов, сообщил генеральный директор предприятия И.Плах на круглом столе «Россия-НАТО», проведенном 1 июля в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010».

По его словам, компания имеет сертификат на право проведения ремонтных и восстановительных работ от российского разработчика – МВЗ им. Миля.

Компания LOM модернизировала 5 чешских транспортных вертолетов Ми-171Ш, которые в настоящее время развернуты в Афганистане. Эти вертолеты сертифицированы по российским стандартам и, одновременно, совместимы со стандартами НАТО.

Как отметил И.Плах, вертолеты уже 5 месяцев используются на афганском ТВД и показали себя с самой лучшей стороны. За этот период не было получено ни одного замечания по их эксплуатации в тяжелых условиях Афганистана.

По мнению И.Плаха это хороший пример сотрудничества, который может стать своеобразным «мостиком» по налаживанию цивилизованного партнерства России и НАТО по вертолетной тематике.

Программа модернизации вертолетов Ми-171Ш, проведенная компанией LOM, предусматривала установку систем навигации и шифрованной связи, соответствующей стандартам НАТО, системы опознавания «свой-чужой», комплекта для обороны от ПЗРК, включая ПУ для отстрела ИК ловушек, дополнительной брони и топливных баков, а также крепления для пулемета.

На базе предприятия LOM Чехия рассчитывает осуществлять не только ремонт вертолетов советского/российского производства Ми-8/Ми-17, но и координировать вертолетные проекты в рамках НАТО.

К инициативе Чехии, предусматривающей расширение использования российских вертолетов марки «Ми» в операциях НАТО, присоединились 8 стран. Девятой страной, присоединившейся к программе в качестве финансового партнера, стали США.

НАТО длительное время испытывает острую потребность в надежных вертолетах для развертывания и снабжения войск в условиях сложного рельефа местности, особенно в Афганистане. В то же время, новые члены Альянса, являющиеся бывшими странами Варшавского договора, обладают достаточным количеством вертолетов советского/российского производства типа «Ми».

Чехия предлагает партнерам по НАТО реализовать те же решения, которые были применены при модернизации 5 чешских вертолетов Ми-171Ш.

Чехия имеет несколько десятков вертолетов «Ми», а чешские компании совместно с ВС страны способны провести их усовершенствование, а также модернизировать вертолеты других стран-членов НАТО.

К проекту могут присоединиться не только страны, которые имеют на вооружении вертолеты «Ми», но и другие страны НАТО, которые обеспечат финансирование и поддержку этих машин для использования в боевых операциях.

В частности, Великобритания, Норвегия и Турция уже инвестировали в проект около 28 млн евро.

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Командование ВМФ РФ изучает возможность покупки ракетного крейсера «Украина»

ЦАМТО, 28 июня. Командование ВМФ РФ изучает возможность покупки ракетного крейсера «Украина», сообщил 26 июня агентству РИА «Новости» главнокомандующий ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий.

По его словам, «тема достройки крейсера и возможность его поставки России обсуждалась на минувшей неделе на подкомитете по вопросам обороны и безопасности российско-украинской межгосударственной комиссии», - отмечает РИА «Новости».

Соответствующее российское предложение будет представлено к четвертому кварталу этого года.

Как сообщил РИА «Новости» высокопоставленный представитель главного штаба ВМФ РФ, в настоящее время готовность крейсера составляет 50%, и на его технический ремонт необходимо затратить 15 млрд руб., а с учетом модернизации - 35 млрд руб.

Ранее сообщалось, что готовность корабля составляет 70%.

Ракетный крейсер «Украина» (переименован в 1998 году, до этого – «Адмирал флота Лобов») был заложен на мощностях Николаевского «Судостроительного завода им. 61 коммунара» в 1984 году по заказу ВМФ СССР. В 1990 году крейсер был спущен на воду, в 1996 году его достройка была приостановлена в связи с отсутствием финансирования. На разных этапах в числе потенциальных покупателей крейсера рассматривались Россия, КНР и Индия.

Как читает член комитета Госдумы РФ по обороне Михаил Ненашев, крейсер «Украина» может быть использован на любом из четырех флотов России. По его словам, в случае готовности украинских властей, Россия готова разместить и другие заказы, в том числе на строительство авианесущих кораблей на украинских судостроительных заводах.

Парламент Швеции одобрил программу строительства НАПЛ нового поколения

ЦАМТО, 29 июня. Парламент Швеции одобрил решение правительства о закупке двух новых подводных лодок, сообщила компания «Кокумс АВ». Таким образом, программа правительства по разработке и закупке двух НАПЛ нового поколения для ВМС страны, принятая в начале 2008 года, получила поддержку законодателей.

«Кокумс АВ», являющаяся подразделением «ТиссенКрупп мэрин системз», объявила о подписании соглашения со Шведским агентством по закупке военного оборудования (FMV) на реализацию этапа проектирования подводной лодки нового поколения в феврале текущего года. Стоимость контракта не сообщается. Компания уже начала прием специалистов для реализации проекта.

Новая НАПЛ, получившая обозначение А-26, будет разработана с использованием современных технологий малозаметности, оснащена воздухознезависимой силовой установкой и современными гидроакустическими системами. НАПЛ будет адаптирована для действий в акватории Балтийского моря и других прибрежных водах.

По предварительным данным, новая однокорпусная НАПЛ будет иметь длину около 63 м, подводное водоизмещение 1900 т, экипаж 17-26 чел. Вооружение составят пять 533-мм носовых торпедных аппаратов и инновационная система пуска для высадки боевых пловцов и запуска роботизированных подводных аппаратов. Основными задачами НАПЛ А-26 станут ведение разведки и поддержка сил специальных операций. Модульная конструкция облегчит модернизацию подлодки в перспективе.

Планируется, что «СААБ системз» оборудует новую НАПЛ системой боевого управления SESUB-960С. 28 июня компания объявила о заключении с «Кокумс АВ»

контракта стоимостью 100 млн шведских крон на разработку и установку системы на борту новых подлодок.

В настоящее время на вооружении ВМС Швеции имеется 5 подводных лодок: три класса «Готланд» (А-19) и две «Вестерготланд» (А-17), оборудованные воздухонезависимыми силовыми установками. Срок эксплуатации самых старых НАПЛ подходит к завершению. Строительство и принятие на вооружение двух подлодок нового поколения не только существенно повысит боевые возможности ВМС Швеции, но и сохранит имеющийся у шведского ОПК потенциал в сфере создания подводных технологий. «Кокумс» ожидает, что на шведскую НАПЛ нового поколения будут получены экспортные заказы

ЦАМТО

Источник: Kockums AB, 22.06.10

Восточный Тимор получил два китайских патрульных корабля

ЦАМТО, 29 июня. ВМС Восточного Тимора приняли два новых патрульных корабля класса «Шанхай», построенных китайской компанией «Чайна поли груп», сообщает «Канадиан пресс». Китайская компания также обеспечит пятилетнее обслуживание переданных кораблей и подготовку их экипажей.

По оценке местных аналитиков, закупку кораблей в КНР можно охарактеризовать как стремление руководства Восточного Тимора продемонстрировать соседней Австралии, которая традиционно оказывает военную помощь 12 островным государствам и обладает большим влиянием в регионе, что у страны имеются и альтернативные источники помощи в сфере обороны. Стоимость поставленных Тимору кораблей не известна.

В течение 1987-1997 гг. Австралия в рамках программы сотрудничества в области обороны ADCP (Australian Defence Co-operation Programme) построила и передала 12 небольшим островным государствам Тихоокеанского региона 22 патрульных корабля класса «Пасифик» и за собственные средства реализует проект их модернизации. Португалия, колонией которой ранее был Восточный Тимор, в 2001 году передала два патрульных корабля класса «Альбатрос» из состава своих ВМС Вооруженным силам островного государства.

По информации «Джейнс», соглашение с Китаем по поставке кораблей было подписано в апреле 2008 года. Корабль класса «Шанхай» имеет длину 127 м, водоизмещение 134 т, скорость 30 узлов. Вооружение составляют две сдвоенных 37-мм и две 25-мм пушки. Экипаж - 38 человек.

ЦАМТО

Источник: The Canadian Press, 23.06.10

MBDA и DGA начали испытания новой КР «Скальп наваль»

ЦАМТО, 29 июня. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила об успешном проведении первого испытательного пуска новой крылатой ракеты морского базирования «Скальп Наваль» (SCALP Navale - Systeme de Croisiere Autonome a Longue Portee Navale), разработанной в рамках программы MdCN (Missile de Croisiere Naval).

Пуск был произведен на ракетном испытательном полигоне DGA в Бискароссе с использованием вертикальной пусковой установки (ВПУ) «Сильвер» А70, сходной по конструкции с ВПУ, установленными на надводных кораблях ВМС Франции. Ракета не была оснащена ГСН.

По заявлению DGA, цели испытаний достигнуты. В частности, продемонстрированы успешный выход ракеты из вертикальной пусковой установки, отделение от стартового ускорителя, развертывание управляющих поверхностей и переход в режим крейсерского полета. Кроме того, был проверен интерфейс «Скальп наваль» с пусковой установкой

«Сильвер». После завершения программы тестирования ракета получила команду на самоуничтожение.

MBDA ведет разработку КР «Скаल्प наваль» в двух конфигурациях (для вооружения надводных кораблей и подводных лодок) в соответствии с контрактом, подписанным с DGA 29 декабря 2006 года. Общая стоимость соглашения составляет 910 млн евро. Подписанный контракт состоит из четырех частей (траншей). Первый транш, включает поставку до 2013 года 50 ракет для фрегатов FREMM. Согласно «Белой книге по обороне», MBDA должна поставить DGA 200 КР MdCN, включая 150 ракет для фрегатов FREMM и 50 для АПЛ «Барракуда».

Планируется, что ракета MdCN поступит на вооружение многоцелевых фрегатов проекта FREMM с 2014 года, а многоцелевых подводных лодок нового поколения класса «Барракуда» – с 2017 года.

MdCN предназначена для вооружения надводных кораблей и подводных лодок. Ракета будет развивать скорость 0,9М и поражать обладающие высокой важностью объекты противника и укрепленные сооружения на дальности 1000 км. Пуск ракет будет осуществляться с использованием ВПУ «Сильвер» А70, которая разрабатывается DCNS при участии MBDA.

MdCN будет служить дополнением ракетам «Скаल्प-EG»/«Сторм шэдоу» класса «воздух-поверхность», на базе которой она была создана. «Скаल्प-EG», состоящая на вооружении ВВС Франции и Великобритании, оснащена аналогичной ГСН.

Планируется, что следующее испытание пройдет через несколько месяцев, и будут включать пуск ракеты с борта платформы, имитирующей торпедный аппарат подводной лодки.

ЦАМТО

Источник: Direction Generale de l'Armement, MBDA, Jane's Navy International, 15.06.10

Состоялась церемония спуска на воду ДВКД LPD-22 «Сан-Диего»

ЦАМТО, 29 июня. На судостроительном предприятии компании «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле состоялась церемония спуска на воду и крещения десантно-вертолетного корабля-дока (ДВКД) «Сан-Диего» (LPD-22) класса «Сан-Антонио».

Этот корабль стал шестым ДВКД класса «Сан-Антонио», заказанным ВМС США. Киль ДВКД LPD-22 был заложен 23 мая 2007 года. Как ожидается, корабль будет передан ВМС США в 2011 году.

ДВКД класса «Сан-Антонио» является составным элементом «триады» средств доставки экспедиционных подразделений КМП США к месту проведения боевых операций, в которую также входят преобразуемые летательные аппараты (ПЛА) MV-22 «Оспри» и плавающие бронетранспортеры нового поколения EFV.

ЦАМТО

Источник: US Navy, 10.06.10

Вьетнаму в этом году будут переданы ПБРК К-300П «Бастион-П»

ЦАМТО, 30 июня. Вьетнаму в этом году будут переданы подвижные береговые ракетные комплексы (ПБРК) К-300П «Бастион-П». На текущий момент Россия еще не передала Вьетнаму ПБРК К-300П «Бастион-П», сообщил ЦАМТО официальный источник.

По его словам, поставка «будет обязательно реализована». Работа по выполнению заказа Вьетнама на поставку двух комплектов ПБРК продолжается.

Ранее со ссылкой на неофициальные источники сообщалось, что ОАО «ВПК «НПО машиностроения» выполнило поставку Вооруженным силам Вьетнама ПБРК К-300П «Бастион-П».

Вьетнам стал первым заказчиком «Бастиона», подписав в 2006 году контракт на поставку двух комплектов ПБРК.

В ходе состоявшегося в октябре прошлого года посещения «НПО машиностроения» президентом России Дмитрием Медведевым сообщалось, что предприятие заключило контракты на поставку нескольких комплексов «Бастион», однако заказчики названы не были. В качестве потенциального клиента некоторые эксперты называют Сирию.

ПБРК К-300П «Бастион-П» является одним из самых современных в мире. Он представляет собой мобильный ракетный комплекс, вооруженный унифицированной сверхзвуковой противокорабельной ракетой (ПКР) К-310 «Яхонт». Комплекс предназначен для поражения надводных кораблей различных классов и типов из состава десантных соединений, конвоев, корабельных и авианосных ударных групп, а также одиночных кораблей и наземных радиоконтрастных целей в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Дальность действия комплекса составляет до 300 км. ПБРК «Бастион» способен обеспечить защиту участка побережья протяженностью более 600 км от десантных операций противника.

Стандартный комплект системы состоит из четырех самоходных пусковых установок К-340П с двумя транспортно-пусковыми стаканами с ПКР «Яхонт» (согласно некоторым источникам – до трех), одной или двух машин боевого управления К380Р, машины обеспечения боевого дежурства и четырех транспортно-заряжающих машин К342Р. Оборудование поддержки включает комплекс средств технического обслуживания и учебно-тренировочных средств. Количество пусковых установок, транспортно-заряжающих машин и машин боевого управления может изменяться в зависимости от пожеланий заказчика.

Оборудование, поставляемое дополнительно по особому заказу, включает самоходную загоризонтную РЛС обнаружения воздушных и надводных целей и целеуказания «Монолит-Б» или вертолетную радиолокационную систему целеуказания. В последней версии может использоваться вертолетный комплекс радиолокационной разведки 1К130Е с импульсно-доплеровской РЛС дециметрового диапазона И-801 «Око».

«НПО машиностроения» разработало ракету и программное обеспечение для комплекса, а также выступило в роли интегратора всех систем. ПКР производятся ПО «Стрела» в Оренбурге, а белорусский «Техносоюзпроект» отвечает за вопросы разработки и производства самоходного шасси для пусковых установок и ТЗМ.

Длина транспортно-пускового стакана составляет 8,90 м, диаметр – 71 см, полная стартовая масса – 3900 кг. Силовая установка ПКР включает маршевый сверхзвуковой прямоточный воздушно-реактивный двигатель (СПВРД) и стартовый твердотопливный ускоритель.

Общая длина ракеты, головной части и блока управления составляет около 8,6 м, диаметр – 67 см. Крылья и аэродинамические поверхности управления складываются, что обеспечивает возможность хранения ракеты в ТПК. Ее стартовый вес – 3000 кг. Регламентные работы осуществляются без извлечения ракеты из контейнера.

После выхода ракеты из пускового контейнера ее аэродинамические поверхности разворачиваются. При выполнении начальных маневров носовое покрытие сбрасывается, открывая установленный в носовой части воздухозаборник. На данном этапе разгон и стабилизация ПКР осуществляются твердотопливным ускорителем. После достижения ракетой требуемой скорости разгонная ступень отделяется и запускается прямоточный жидкостной воздушно-реактивный двигатель на керосине Т-6.

В конфигурации свободного полета длина ракеты составляет около 8,10 м, размах крыла – 1,25 м. Вес боевой части ПКР – 200 кг.

Ракета способна выполнять полет в двух режимах: маловысотном, при котором дальность поражения цели составляет 120 км, или комбинированном с дальность действия до 300 км. В последнем полет ракеты на маршевом участке траектории осуществляется на высоте до 14 тыс. м, а на завершающем – 10-15 м. В маловысотном режиме ракета

выполняет весь полет на высоте до 15 м. Максимальная скорость ракеты на больших высотах – 750 м/с. По мере снижения она падает до 680 м/с.

Ракета оснащена комбинированной бортовой системой наведения (инерциальной на маршевом участке траектории и активной радиолокационной – на заключительном этапе полета). В фазе атаки цели моноимпульсная активная/пассивная радиолокационная станция (РЛС) головки самонаведения способна в активном режиме захватывать цель на минимальной дальности 50 км. Угол поиска составляет ± 45 град.

Самоходная пусковая установка К-340П создана на четырехосном шасси МЗКТ-7930 «Астролог» и способна развивать скорость 80 км/ч. Запас хода – до 1000 км. Она оборудована двумя ТПС, механизмом подъема и опускания. Общая масса ПУ с двумя снаряженными ТПС, топливом и экипажем из трех человек – 41 т. Командир, оператор пуска и водитель размещаются в кабине, оснащенной кондиционером. Для подготовки ракеты к пуску ТПС переводятся в вертикальное положение. Минимальный промежуток времени между пусками ПКР – 2,5 сек.

Транспортно-заряжающая машина К342 выполнена на том же шасси, расчет – два человека и два ТПС с ракетами. Она оснащена 5,9-тонным подъемным краном, используемым для загрузки ракет и перезарядки пусковой установки.

Машина боевого управления К380Р выполняется на трехосном шасси КаМАЗ-43101 или МЗКТ-65273. Все оборудование смонтировано в контейнере ISO-1С. Общая масса машины с топливом и расчетом из четырех человек – до 25 т, время развертывания – 3-4 мин.

Управление батареями «Бастион» осуществляется с головного КП, расположенного в штабе ВМС. Пункт управления состоит из двух автоматизированных рабочих мест, связанных по кабелю с пунктом радиосвязи, который может быть расположен на расстоянии до 5 км.

Пункт радиосвязи позволяет обмениваться информацией с одной или более машин боевого управления, расположенных на дальности до 350 км, которые, в свою очередь, непосредственно управляют четырьмя самоходными пусковыми установками. ПУ могут быть расположены на расстоянии 15 км друг от друга и 25 км от машины боевого управления. По информации производителя, отдельные пусковые установки могут выполнять задачи автономно на дальности до 40 км, получая информацию непосредственно из штаба ВМС через УКВ-радиостанцию дециметрового диапазона или спутниковые системы связи.

Время с момента получения приказа на марше до развертывания на боевых позициях не превышает пяти минут, после чего батарея готова к применению восьми ПКР. Позиция может находиться на расстоянии до 200 км от береговой линии. После развертывания батарея остается готовой к боевому применению от 3 до 5 суток, в зависимости от запасов топлива.

ЦАМТО

Источник: Jane's Missiles & Rockets, Obrana, «НПО машиностроения», Defense-studies.blogspot.com, Kampanyepemiludamaiindonesia.com, Vietnamglobalteam.org, 29.06.10

Компания MBDA устранила недостатки, имевшиеся в конструкции ЗУР «Астер-30»

ЦАМТО, 1 июля. Генеральная дирекция по вооружению (DGA) МО Франции объявила об успешном проведении испытаний зенитного ракетного комплекса (ЗРК) морского базирования РААМС(S), предназначенного для оборудования новых эскадренных миноносцев «Тип-45» проекта «Дэринг» ВМС Великобритании.

Испытания были проведены в рамках реализации трехсторонней программы РААМС, в которой участвуют Франция, Италия и Великобритания с борта морской платформы «Лонгбоу», на которой был смонтирован опытный образец британского варианта ЗРК, получивший обозначение «Си Вайпер».

Целью испытаний являлась проверка модифицированной ЗУР «Астер-30» после двух неудачных сертификационных пусков в 2009 году, когда ракета не смогла перехватить цель. Первое испытание было проведено в конце мая 2009 года. По имеющейся информации, многофункциональная РЛС наведения «Сэмпсон» и система боевого управления функционировали штатно, однако техническая неисправность ЗУР «Астер-30» не позволила перехватить цель. Повторные испытания, проведенные в CELM 10 ноября 2009 года, также были неудачны.

После проведенных МО Великобритании, Франции и Италии совместно с MBDA работ по оценке и устранению проблем было принято решение о проведении четырех испытательных пусков с использованием различных платформ, постепенно увеличивая сложность перехвата.

Первые успешные испытания ЗУР «Астер-30» состоялись 25 мая 2010 года с борта фрегата «Андреа Дория» класса «Оризонте» ВМС Италии. 1 июня ракета была испытана на французском фрегате «Форбин» класса «Оризон». Третьи и завершающие испытания, предусматривающие залповый пуск двух ЗУР «Астер-30», прошли с использованием платформы «Лонгбоу». ЗУР были запущены по низколетящей над морем воздушной цели, которая маневрировала с высокими перегрузками. Все ЗУР «Астер-30» поразили мишени.

По заявлению MBDA, проведенные испытания продемонстрировали корректность проведенных MBDA модификаций компонентов ракеты, которые были причиной неудачных пусков. Кроме того, серия из четырех пусков ракет «Астер-30» также позволила подтвердить готовность к боевому применению ЗРК РААМС(Е) ВМС Италии и Франции, а также «Си Вайпер» ВМС Великобритании.

Первые испытания ЗРК на борту эсминца «Даунтлесс» класса «Тип-45» запланированы на третий квартал 2010 года.

ЗРК РААМС предназначен для обеспечения самообороны надводных кораблей, прикрытия эскортируемых кораблей, а также организации системы ПВО оперативного соединения ВМС от широкого спектра воздушных угроз, включая вертолеты, беспилотные летательные аппараты, самолеты и крылатые ракеты.

Решение о разработке системы РААМС было принято министрами обороны Франции, Италии и Великобритании 23 марта 1999 года. Стоимость контракта на разработку основной зенитной ракетной системы РААМС, включая производственную оснастку и выпуск начальной партии, составила 2,3 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Organisation for Joint Armament Cooperation, French Ministry of Defence, MBDA, 28.06.10

ДЭПЛ «Нанггала» ВМС Индонезии будет оборудована ГАС LOPAS 8300

ЦАМТО, 1 июля. Компания «L-3 ELAC наутик» поставит пассивную гидроакустическую систему LOPAS 8300 в рамках программы модернизации подводной лодки «Нанггала» класса «Тип-209/1300» ВМС Индонезии.

«Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» модернизирует подлодку на предприятии в Окпо. LOPAS 8300 заменит устаревшую ГАС CSU 3-2 компании «Атлас электроник». В ходе ремонта, завершившегося в 2005 году, «Дэу» оборудовала данной системой ДЭПЛ «Чакра» ВМС Индонезии.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 17.06.10

Завершились приемочные испытания эсминца УРО DDG-107 класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 1 июля. Компания «Нортроп Грумман» объявила об успешном завершении первых морских испытаний нового эскадренного миноносца УРО DDG-107 «Грэвели»

класса «Арли Берк», оснащенного системой «Иджис». Испытания проходили в Мексиканском заливе.

В отличие от обычной практики, завершающие морские испытания подрядчика и приемочные испытания ВМС США были объединены по причине разлива нефти с поврежденной буровой платформы и тяжелой экологической ситуации в акватории Мексиканского залива. Успешное прохождение данного промежуточного этапа позволит передать корабль ВМС США до конца лета.

Совместная комиссия из представителей «Нортроп Грумман» и Группы технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) протестировали основные системы корабля, включая проверку силовой установки, систем обмена данными. Испытания были признаны удовлетворительными.

«Грэвели» является 27-м эсминцем класса «Арли Берк», построенным компанией «Нортроп Грумман» и 57-м кораблем в классе. Строительство эсминца началась в августе 2006 года. Церемония закладки киля корабля состоялась на верфи «Нортроп Грумман шипбилдинг» в Паскагуле (шт.Миссисипи) 26 ноября 2007 года. 16 мая 2009 года состоялась церемония крещения корабля.

Эсминцы класса «Арли Берк» – многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач: нанесения ракетных и артиллерийских ударов по корабельным группировкам и наземным целям, борьбы с подводными лодками противника, огневой поддержки подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнения функций ПВО/ПРО.

Строительство эсминцев класса «Арли Берк» с 1988 года поочередно ведется на двух верфях – «Бат айрон уоркс» компании «Дженерал дайнемикс» (г.Бат, шт.Мэн) и «Нортроп Грумман шипбилдинг» (г.Паскагула, шт.Миссисипи). DDG-107 «Грэвели» принадлежит к третьей подсерии эсминцев класса «Арли Берк», имеющей обозначение «Флай Два Альфа», и оснащен двумя вертолетными ангарами для размещения вертолетов типа SH-60B «Си Хоук».

В декабре 2009 года с «Нортроп Грумман» подписан контракт стоимостью 170 млн дол на строительство эскадренного миноносца DDG-113, содержащий опцион на постройку следующего корабля серии DDG-114.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 29.06.10

Крылатые ракеты «Брамос» планируется установить на перспективные подводные лодки проекта 75И

ЦАМТО, 1 июля. Крылатые ракеты «Брамос» планируется установить на перспективные подводные лодки проекта 75И, заявил ЦАМТО на форуме «Технологии в машиностроении-2010» исполнительный директор совместного российско-индийского предприятия «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей.

По его словам, «на каждую лодку этого проекта будут устанавливаться по 8 КР «Брамос» в вертикальных пусковых установках».

Как отметил С.Пиллей, вопрос о реализации программы НАПЛ проекта 75И (И – индийская), которые будут оборудованы воздухонезависимой энергетической установкой, решается руководством ВМС и Минобороны Индии.

На текущий момент окончательное решение о начале разработке, сроках реализации программы и количестве планируемых к производству НАПЛ не принято.

НАПЛ этого проекта будут разрабатываться в Индии. Не исключен вариант участия зарубежных компаний в разработке проекта.

Как отметил С.Пиллей, «мы не рассматриваем вариант установки КР «Брамос» на ДЭПЛ проекта 877ЭКМ из-за недостаточных габаритных характеристик лодки». Вариант

установки КР «Брамос» на строящиеся по французской технологии НАПЛ «Скорпен» также не рассматривается.

Касаясь в целом реализации программы, С.Пиллей отметил, что «Брамос» - это совместный продукт. Есть межправительственное соглашение, которое предусматривает, что Россия и Индия будут использовать эту ракет для Вооруженных сил двух стран. ВС Индии уже приняли на вооружение наземную и морскую версии КР «Брамос».

Теперь, по мнению С. Пиллея, до начала экспортных поставок в третьи страны, Россия также должна выдать заказ на закупку КР «Брамос».

По его словам, «наиболее оптимальным является закупка КР «Брамос» для вооружения надводных кораблей ВМФ России».

КР «Брамос» с дальностью до 300 км во всех вариантах базирования будет в неядерном исполнении. Уничтожение целей обеспечивается за счет высокой точности ракеты.

Турция выбрала поставщика плавучей базы для проведения подводных спасательных операций

ЦАМТО, 2 июля. Секретариат оборонной промышленности (SSM) Турции принял решение о выборе Стамбульской верфи (Istanbul Shipyard) в качестве предпочтительного участника тендера на разработку плавучей базы для подводных спасательных операций (MOSHIP) и двух спасательных судов (RATSHIP).

SSM опубликовал запрос на представление информации для участия в программе поставки базы и спасательного судна 25 июля 2006 года

В опубликованном 15 июня заявлении указывается, что компания, штаб-квартира которой размещена в Тузле, была выбрана после завершения фазы оценки предложений, которые были представлены претендентами из Турции, Канады, Франции, Израиля, Италии, Южной Кореи и Великобритании.

Переговоры с победителем тендера для уточнения деталей контракта начнутся в ближайшее время.

Для замены устаревших средств спасения ВМС Турции, обладающие большим подводным флотом, испытывают потребность в принятии на вооружение национальной спасательной системы, которая будет совместима с системами аналогичного назначения стран НАТО.

В июле 2009 года турецкое правительство подписало с консорциумом компаний «Ховальдсверке-Дойче верфт гмбх» (HDW) и «Мэринфорс интернэшнл LLP» (MFI) контракт, предусматривающий строительство шести подводных лодок проекта U-214 с воздухонезависимой силовой установкой. Кроме того, в составе ВМС Турции имеется 6 подводных лодок класса «Атилай» (немецкие «Тип-209/1200»), построенных между 1975-1989 гг. и 8 ДЭПЛ класса «Превезе» (немецкие «Тип-209/1400»).

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 18.06.10

В сентябре на верфях ФСК «Море» будут заложены два ДКВП проекта 1232.2 «Зубр» для ВМС Китая

ЦАМТО, 2 июля. В сентябре на верфях Феодосийской судостроительной компании (ФСК) «Море» будут заложены два десантных корабля на воздушной подушке (ДКВП) «Зубр» проекта 1232.2 для ВМС Китая, сообщила пресс-служба Совета министров Крыма.

По данным ЦАМТО, контракт стоимостью 315 млн дол на строительство для ВМС НОАК четырех ДКВП «Зубр» был подписан в 2009 году. Два корабля должны быть построены на верфях ФСК «Море». Еще два корабля будут построены по лицензии в Китае.

Китай достаточно длительное время вел переговоры с Россией по поставке 10 ДКВП «Зубр», однако стороны так и не смогли прийти к соглашению, после чего начались

переговоры с Украиной. Причем эти переговоры и заключение контракта состоялись в бытность президентства Виктора Ющенко.

Передача лицензии Китаю на строительство двух ДКВП «Зубр», очевидно, позволит Китаю продолжить их дальнейшее строительство самостоятельно, поскольку четырех кораблей такого класса для ВМС Китая явно недостаточно, а в части копирования зарубежных образцов военной техники Китай очень преуспел.

Эта ситуация достаточно пикантна, поскольку Россия рассчитывает на дальнейшие поставки «Зубра» на мировой рынок, а передача Украиной технологий Китай практически перечеркивает эти планы. Причем в настоящее время с Украиной прорабатывается вопрос о включении ФСК «Море» в Объединенную судостроительную корпорацию.

ДКВП «Зубр» разработан ЦМКБ «Алмаз» и предназначен для быстрой переброски военной техники и десанта и обеспечения высадки на побережье. Производство кораблей осуществлялось на российских и украинских предприятиях.

ДКВП «Зубр» имеет длину 56,2 м, ширину 22,3 м, стандартное водоизмещение 360 т и полное - 550 т. Силовая установка позволяет развивать скорость до 60 узлов (110 км/ч) и перевозить 3 основных боевых танка или 8 БМП или 10 БТР или 230 десантников. Автономность – до 5 суток, дальность морского перехода - 300 морских миль на скорости 55 узлов.

Комплект вооружения корабля включает два 30-мм шестиствольных артиллерийских комплекса АК-630М, два 140-мм реактивных корабельных комплекса А-22 «Огонь», ПЗРК «Стрела-3». Экипаж - 27 человек.

В России создана специальная правительственная комиссия по закупке вертолетоносцев «Мистраль»

ЦАМТО, 2 июня. В России создана специальная правительственная комиссия по закупке вертолетоносцев «Мистраль», которую возглавил вице-премьер Игорь Сечин. Об этом сообщил заместитель председателя правительства Сергей Иванов, не указав полный состав комиссии.

По мнению «Российской газеты», «логика подключения к переговорному процессу И.Сечина понятна, поскольку он является председателем Совета директоров Объединенной судостроительной корпорации. Двойные полномочия чиновника, как надеются эксперты, помогут устранить препятствия на пути к заключению контракта». Как отмечает, в свою очередь, «Коммерсантъ», «ранее И. Сечин неоднократно высказывался против прямой покупки «Мистраля» у Франции, настаивая на непосредственном строительстве аналога такого корабля на мощностях ОСК».

Ранее сообщалось, что «Рособоронэкспорт» назначен исполнителем по программе закупки во Франции ДВКД класса «Мистраль» с целью подготовки контракта к подписанию.

В этой связи в «Рособоронэкспорте» создано несколько групп специалистов, которые ведут переговоры по покупке «Мистраля».

Кроме стоимости закупки, оборудования вертолетоносцев и вопросов передачи технологий, принципиальной темой переговоров остается формат закупки ДВКД. Россия настаивает на закупке одного ДВКД во Франции и производстве еще трех по лицензии в России, Париж - на производстве двух ДВКД во Франции и производстве двух по лицензии в России.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Краусс-Маффей Вегманн» разработала новую версию ОБТ «Леопард 2А7+»

ЦАМТО, 28 июня. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» (KMW) объявила о завершении разработки первого опытного образца ОБТ следующего поколения «Леопард-2А7+». Танк был впервые продемонстрирован на выставке «Евросатори-2010».

ОБТ «Леопард-2А7+» оснащен модульной защитой, усовершенствованной аппаратурой наблюдения и высокоточным вооружением, обладает повышенной маневренностью, выживаемостью, отличается простотой технической поддержки. ОБТ успешно прошел испытания в СВ Германии, получив необходимый сертификат соответствия. При разработке нового ОБТ использовались наработки, полученные при создании версии «Леопард» для применения в миротворческих операциях «Леопард-2/PSO» (Peace Support Operations).

Модульная система защиты, помимо обеспечения высокого уровня защиты экипажа при подрыве на минах и самодельных взрывных устройствах, предусматривает возможность установки комплекта защиты для ведения боя в городских условиях, который обеспечивает защиту танка в секторе 360 град. от поражения выстрелами из РПГ. Для участия в классических «дуэльных боях» с артиллерией и танками противника «Леопард-2А7+» может оснащаться специальным комплектом Duell-Kit, обеспечивающим защиту фронтальной проекции (в первую очередь), бортов и башни при попадании кинетических и кумулятивных боеприпасов.

«Леопард-2А7+» оснащен дополнительным комплектом бронирования днища, который ранее уже был установлен на части канадских, немецких и шведских ОБТ «Леопард-2».

ОБТ может вести стрельбу новыми программируемыми 120-мм фугасными боеприпасами.

Использование боевого модуля с дистанционным управлением FLW 200 обеспечивает высокую эффективность боевого применения «Леопард-2А7+» в условиях пересеченной местности и в населенных пунктах. Модуль может быть оснащен 12,7, 7,62, 5,56-мм пулеметом, 76-мм дымовыми гранатами, 40-мм автоматическим гранатометом.

Повышенная маневренность обеспечивается использованием новых трансмиссии, гусениц, усовершенствованных торсионной подвески и тормозной системы, а также бульдозерного отвала для расчистки пути.

Кроме того, «Леопард-2А7+» оборудован высокоэффективным кондиционером и вспомогательной силовой установкой. В кормовой части установлен телефон для связи с пехотой.

В распоряжении командира танка имеется установленный на башне стабилизированный панорамный прицел, оборудованный тепловизором третьего поколения, лазерным дальномером и камерой с ПЗС-матрицей. Наводчик может использовать тепловизор 3-го поколения АТГСА для поражения целей в любое время суток. Для механика-водителя на лобовой бронеплите установлены ночные и дневные камеры.

ОБТ «Леопард-2» является самым распространенным танком в мире и состоит на вооружении в Европе, Северной и Южной Америке. Компания «Краусс-Маффей Вегманн» произвела около 3500 ОБТ «Леопард-2», разработка которого началась в 1960-х гг.

Первые опытные образцы «Леопард-2» были созданы к 1972 году. В 1977 году «Краусс-Маффей» была выбрана основным подрядчиком программы поставки ВС Германии 1800 ОБТ «Леопард-2». В течение следующих 13 лет «Краусс-Маффей Вегманн» и МаК/«Рейнметалл» изготовили для ВС Германии и Нидерландов 2125 танков. Большая часть из них была впоследствии модернизирована до версий А5 и А6.

Как ожидается, СВ Германии модернизируют к стандарту 2А7+ большую часть состоящих на вооружении 225 ОБТ «Леопард-2А6» и 125 «Леопард-2А5».

СПРАВОЧНО:

Нидерланды приняли решение приобрести ОБТ «Леопард-2» в марте 1979 года. Компания КМВ поставила ВС Голландии 445 танков в версии NL, которые затем прошли усовершенствование к стандарту А6.

В настоящее время ОБТ «Леопард-2» состоят на вооружении ВС Германии, Нидерландов, Швейцарии, Австрии, Швеции, Дании, Финляндии, Норвегии, Испании, Португалии, Греции, Турции, Польши, Канады, Сингапура и Чили.

ЦАМТО

Источник: Krauss-Maffei Wegmann, Jane's Defence Weekly, Militaryrok.pl, 23.06.10

Минобороны Великобритании дополнительно закупит 28 БМ «Вольфхаунд»

ЦАМТО, 28 июня. Минобороны Великобритании заказало дополнительную партию тяжелых бронированных машин боевой поддержки «Вольфхаунд». Контракт на поставку 28 БМ «Вольфхаунд» подписан с американской компанией «Форс протекшн».

БМ «Вольфхаунд» разработана на базе проекта бронированной машины «Кугар»/«Мастифф» с колесной формулой 6х6, которая уже поставляется ВС Великобритании. Это многоцелевая платформа, которая может использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая транспортировку грузов, продовольствия и боеприпасов, буксировки пушек, включая 105-мм легкие орудия.

Машины данной версии предназначены для использования в Афганистане.

БМ оснащена комплектом бронирования, обеспечивающим эффективную защиту от взрывов мин и воздействия ударной волны. Машина может перевозить 4 человек и до 4,5 т груза. Вооружение – 7,62 мм пулемет.

О закупке дополнительных БМ 23 июня сообщил новый министр оборонных закупок и технологий Великобритании Питер Лафф. Поводом стал запрос оппозиционной лейбористской партии о количестве бронемашин, которые правительство заказало с момента проведения всеобщих выборов в мае. Министр проинформировал, что контракт на поставку БМ «Вольфхаунд» был подписан в начале июня 2010 года.

Первый контракт на поставку 97 БМ «Вольфхаунд» МО Великобритании заключило с компаниями «Форс протекшн» в апреле 2009 года в рамках программы закупки 400 бронемашин различных категорий. Поставка на ТВД первых заказанных БМ ожидается до конца лета текущего года.

ЦАМТО

Источник: UK Ministry of Defence, 22.06.10

Три австралийские компании примут участие в тендере на закупку легких бронемашин PMV-L для ВС Австралии

ЦАМТО, 28 июня. Министерство обороны Австралии объявило о выборе еще трех компаний для участия в тендере на поставку 1300 легких мобильных бронированных машин PMV-L (Protected Mobility Vehicles). Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 1,3 млрд австралийских дол (1 млрд дол США).

По заявлению Минобороны, австралийские подразделения «Форс протекшн Острэлиа», «Талес Острэлиа» и «Дженерал дайнмикс лэнд системз Острэлиа» примут участие в тендере наряду с тремя ранее отобранными компаниям из США.

С тремя австралийскими компаниями заключены контракты стоимостью 9 млн австралийских дол каждый на разработку двух опытных образцов бронированных машин, которые должны быть подготовлены к испытаниям в течение шести месяцев.

Закупка бронемашин осуществляется в рамках четвертого этапа реализуемого МО Австралии проекта «Лэнд-121» «Оверлендер» – программы по обновлению парка тактических машин ВС страны.

Как планируется, австралийские компании составят конкуренцию финалистам конкурса на поставку единого легкого тактического автомобиля JLTV (Joint Light Tactical Vehicle) с колесной формулой 4x4 для Армии и КМП США. В октябре 2008 года МО Австралии присоединилось в данной программе в целях замены эксплуатирующихся в настоящее время ВС Австралии 4200 автомобилей «Лэнд Ровер».

В число финалистов тендера JLTV вошли консорциум «Дженерал тактикал вииклз», состоящий из «Дженерал дайнемикс лэнд системз» и «АМ Дженерал», который получил на разработку 45 млн дол, группа «БАе системз лэнд энд армамент граунд систем дивижн»/«Нэвистар», с которой было заключено соглашение на сумму 40,49 млн дол, а также консорциум, возглавляемый «Локхид Мартин систем интегрэйшн», подписавшей соглашение на 35,94 млн дол. Претенденты изготовят 30 опытных образцов, 21 из которых будет произведен на средства США и 9 – Австралии.

Австралия уже вложила около 40 млн австралийских дол в программу JLTV. По заявлению МО Австралии, победитель тендера должен будет обеспечить производство на территории Австралии не менее 50% комплектующих для БМ.

Техническое задание на проект предусматривает, что БМ должны быть рассчитаны на перевозку до 8 военнослужащих, и обеспечивать высокий уровень защиты от мин. Бронемашины будут поставлены в четырех версиях: командно-штабной, разведывательной, многоцелевой и машины связи.

«Форс протекшн Острелиа» (подразделение американской «Форс протекшн», сформированное в сентябре 2009 года) намерено предложить на конкурс версию легкой патрульной бронемашины «Оцелот», «Талес Острэлиа» совместно с «Боинг» и «Плазан» – бронемашину «Хавкеи», созданную на базе проекта «Бушмастер», а «Дженерал дайнемикс лэнд системз Острэлиа» – машину, разработанную на базе проекта БМ «Игл-4».

ЦАМТО

Источник: Thales Australia, Force Protection, Australian Department of Defence, 26.05.10

«Некстер» изготовила 200 бронированных машин VBCI для Сухопутных войск Франции

ЦАМТО, 29 июня. Министерство обороны Франции объявило о передаче Генеральной делегации по вооружениям (DGA) МО Франции 200-й новой боевой бронированной машины (БМ) VBCI с колесной формулой 8x8.

Производство VBCI осуществляется консорциумом компаний «Некстер системз» и «Рено тракс дифенс». Сборка производится на мощностях «Некстер».

В общей сложности партнеры должны поставить французской армии 630 бронированных машин в двух версиях – 520 боевых машин пехоты VCI и 110 командирских машин VPC. Общая стоимость программы VBCI, включая проектирование, разработку и производство оценивается в 2,86 млрд евро.

Первая бронемашина была передана СВ Франции в 2008 году. Поставку всех заказанных бронемашин планируется завершить в 2015 году.

БМ VBCI с колесной формулой 8x8 предназначена для замены состоящих на вооружении французских ВС БМП AMX-10P и VAB.

Бронемашина VBCI максимальной боевой массой около 30 т рассчитана на перевозку 11 военнослужащих, включая экипаж из трех человек. Максимальная скорость по шоссе составляет 100 км/ч, запас хода – 750 км. Комплект вооружения версии VCI включает одноместную башню «Драгар» с 25-мм пушкой M811, разработанной «Некстер», и 7,62-мм пулемет. БМ может транспортироваться ВТС А-400М.

VBCI обеспечивает высокую степень защиты от различных угроз современного поля боя, включая защиту от воздействия оружия массового поражения. Бронирование VBCI обеспечивает защиту от стрелкового оружия среднего калибра, осколков снарядов,

самодельных взрывных устройств. Машина оборудуется системой идентификации «свой-чужой» и ИК ловушками.

ЦАМТО

Источник: Direction Generale de l'Armement, 23.06.10

Минобороны Великобритании закупит дополнительно 37 ББМ «Мастифф»

ЦАМТО, 29 июня. Минобороны Великобритании закупит дополнительно 37 бронированных машин «Кугар» (британское обозначение «Мастифф») с колесной формулой 6x6, изготовленных американской компанией «Форс протекшн», сообщает «Дифенс ньюс».

Хотя Министерство обороны Великобритании официально не объявляло о закупке, по информации представителя оборонного ведомства контракт уже подписан.

Закупка «Кугар» является вторым контрактом, заключенным британским военным ведомством с «Форс протекшн» за последнее время. 23 июня Минобороны Великобритании объявило о закупке 28 дополнительных бронированных машин боевой поддержки «Вольфхаунд».

«Форс протекшн» осуществляет программу поставки машин ВС Великобритании в сотрудничестве с британской «NP аэроспейс», которая оснащает ББМ национальным оборудованием.

Первый контракт на поставку 97 ББМ «Вольфхаунд» МО Великобритании заключило в апреле 2009 года. Поставка на ТВД первых заказанных ББМ ожидается до конца лета текущего года

Планируется, что в текущем году с «Форс протекшн» будет заключен еще один контракт на поставку дополнительных ББМ «Кугар» с колесной формулой 4x4, которые в Великобритании имеет обозначение «Риджбек».

МО Великобритании также объявило о закупке 140 патрульных ББМ «Джекол-2а» компании «Супакэт» стоимостью 45 млн фунтов стерлингов (67,3 млн дол). Соглашение предусматривает поставку машин новой версии, которая оснащена кабиной с улучшенной защитой.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 25.06.10

Делегация Венесуэлы ознакомится с процессом обучения венесуэльских военнослужащих в Омском инженерном танковом институте

ЦАМТО, 29 июня. В Омскую область прибыла с рабочим визитом официальная делегация Республики Венесуэла во главе с чрезвычайным и полномочным послом в РФ Уго Хосе Гарсия Эрнандесом. Основная цель визита - ознакомление с процессом обучения венесуэльских военнослужащих в Омском инженерном танковом институте.

Как сообщается на официальном сайте правительства Омской области, сегодня Уго Хосе Гарсия Эрнандес в сопровождении военного атташе сухопутных войск при посольстве Венесуэлы, полковника Луиса Эдмундо Охеда Аренаса посетит танковый институт. Запланированы встречи с руководством вуза и разработчиками программы обучения венесуэльских специалистов, осмотр учебной базы института и полигона для практических занятий.

В мае 2010 года 45 венесуэльских военнослужащих приступили к обучению в Омском инженерном танковом институте. Подготовка танкистов для армии Венесуэлы связана с заключенным в сентябре 2009 года межгосударственным соглашением по поставке в эту страну российских танков и другой боевой техники. В апреле 2010 года в Каракасе был подписан договор о выделении Россией под эти цели кредита. Венесуэла планирует закупить танки, зенитные ракетные комплексы и другую технику. Россия обязалась также подготовить квалифицированных специалистов для ее эксплуатации и обслуживания.

ВС Польши получают в аренду 20 БМ «МаксПро» с колесной формулой 4x4

ЦАМТО, 30 июня. Подразделения ВС Польши, выполняющие задачи в составе сил ISAF в Афганистане, к осени этого года получают 20 новых бронированных машин «МаксПро Дэш» компании «Нэвистар дифенс», обладающих повышенной защитой от мин, сообщает «Джейнс дифенс уикли». БМ будут переданы согласно лизинговому соглашению.

«Нэвистар дифенс» 26 мая объявила о заключении в рамках программы «Иностранные военные продажи» с Командованием систем вооружения Корпуса морской пехоты США двух контрактов на изготовление 80 усовершенствованных БМ MRAP версии «МаксПро Дэш» с независимой подвеской DXM для поставки пяти неназванным государствам, участвующих в операциях в Афганистане. Стоимость бронемашин оценивается в 61 млн дол. Оставшиеся четыре заказчика пока не названы.

Летом этого года Польша также дополнительно получит в лизинг от 30 до 50 единиц БМ «Кугар» из состава ВС США. Они увеличат парк из 32 арендованных в конце 2008 года БМ этого типа. 31 марта МНО Польши сообщило парламенту, что 25 из 30 БМ «Кугар», переданных на текущий момент, уже эксплуатируются.

Решение об аренде фактически приостанавливает начавшуюся в прошлом году процедуру закупки бронемашин MRAP в рамках тендера. МНО Польши планировало приобрести от 40 до 80 10-12-тонных колесных бронированных машин для развертывания в Афганистане.

В тендере планировали принять участие уже названная «Нэвистар дифенс», которая совместно с польскими компаниями «Бумар» и «Бумар Лабеда» намеревалась предложить БМ «МаксПро», «БАе системз» и польская CPW HSW с RG-31 Mk.5E/Mk.6, а также «Форс протекшн» и «MAW Телеком» с БМ «Кугар» 4x4. Польская фирма AMZ «Кутно» рассматривала возможность предложить МНО Польши бронемашину «Тур-2»/«Зубр» собственной разработки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 24.06.10

Семейство бронемашин «Волк» как минимум ни в чем не уступает аналогичным по классу бронемашинам компании «Ивеко»

ЦАМТО, 1 июля. Семейство новых модульных бронемашин «Волк» как минимум ни в чем не уступает, а по большинству основных параметров превосходит аналогичные по классу бронемашину итальянской компании «Ивеко».

Три опытных образца этой машины производства ООО «Военно-промышленная компания» представлены на статической стоянке на форуме «Технологии в машиностроении-2010».

На текущий момент изготовлено 5 опытных образцов. Осенью этого года предполагается завершить испытания машины и полностью подготовить ее к серийному производству.

При полной массе базового варианта бронемашины ВПК-3927 «Волк» в бронированном варианте в 7500 кг против 7100 кг у M65E19WM «Ивеко», грузоподъемность российской машины составляет 1500 кг против 770 кг у «Ивеко». При практически одинаковой полной массе российская БМ может перевозить 10 человек против 5 у «Ивеко».

Запас мощности по двигателю в 300 л.с. против 190 л.с. у «Ивеко», позволяет выполнить различные требования заказчика по усилению бронезащиты.

Баллистическая защита российской и итальянской машин в базовом варианте одинакова и составляет 3 ед. по уровню STANAG 4569. Противоминная защита по уровню STANAG 4569 у БМ «Волк» составляет 1 ед. (при модернизации – до 2 ед.), у «Ивеко» - 2 ед.

То есть практически по всем техническим характеристикам российская БМ превосходит итальянскую. БМ «Волк» по основным параметрам соответствует или

превосходит также ББМ «Игл-4» швейцарской компании «Моваг» и южноафриканскую ББМ RG-32M «Ньяла».

Семейство бронемашин «Волк» является дальнейшим развитием линейки ББМ «Тигр».

Новые бронемашины имеют модульную конструкцию, бронированные окна, V-образное днище, бортовую информационно-управляющую систему и регулируемую подвеску.

Отличительной особенностью семейства бронемашин «Волк» является то, что все комплектующие, в том числе двигатель – российского производства.

Более того, двигатель ЯМЗ-534, отвечающий нормам Евро-4 и Евро-5, имеет модернизационный резерв по увеличению мощности до 300 л.с., что позволяет выполнить широкий спектр требований по увеличению бронезащиты (в базовой версии обеспечивается уровень защиты класса ба по российским стандартам).

Для обеспечения требуемого уровня баллистической защиты используются навесные панели из композиционных материалов.

Конструкция обеспечивает снижение заметности в ИК и акустическом диапазонах.

Комплексное решение конструкции противоминных экранов и оборудования салона (подвесные сиденья, двойной пол) обеспечивают заданные и перспективные требования.

Следует отметить, что независимая регулируемая подвеска, позволяющая изменять дорожный просвет от 250 до 550 мм, устанавливается только на бронемашину «Волк». Ни один зарубежный аналог данного класса не имеет независимой регулируемой подвески. В частности, у ББМ «Ивеко» аналогичной массы установлена нерегулируемая подвеска, а дорожный просвет составляет 315 мм.

На текущий момент в военном исполнении предложены три варианта бронемашин – ВПК-3927 «Волк» с колесной формулой 4x4 рамной конструкции с защищенным модулем управления и функциональным задним модулем для перевозки личного состава и монтажа вооружения с заданным уровнем защиты; ВПК-39272 «Волк» - транспортный автомобиль с колесной формулой 4x4 для перевозки личного состава с возможностью установки функциональных модулей; ВПК-39273 «Волк» - автомобиль с колесной формулой 6x6 рамной конструкции с функциональным модулем для перевозки личного состава, монтажа оборудования с заданным уровнем защиты.

«Элбит системз» разработала пакет модернизации для ОБТ Т-72М

ЦАМТО, 2 июля. Компания «Элбит системз» продемонстрировала новый пакет модернизации для ОБТ Т-72М, разработанный для Министерства обороны Казахстана.

Модернизация включает дополнительное бронирование башни, новую систему боевого управления и управления огнем, прибор ночного видения водителя, новую систему радиосвязи, комплект цифровой селекторной связи, вспомогательный источник питания.

Установленный тепловизионный прицел TISAS (Thermal Imaging Stand Alone System), с помощью которого можно вести стрельбу в дневных и ночных условиях, работает в диапазоне 8-12 μm в двух режимах с широким (10,5x7 град.) и узким (3x2 град.) полем обзора.

В кормовой части башни размещен комплект антенн системы навигации и целеуказания «Комет IMU», разработанный «Элбит системз»/«Азимут технолоджис». Эта комбинированная инерциальная/ GPS система навигации прошла испытания в боевых условиях на основных боевых танках «Меркава». Танк оснащен новой радиостанцией компании «Гадиран» с двумя гибкими штыревыми антеннами МХ-6808А, установленными на башне. В корме танка размещен автономный вспомогательный источник питания мощностью 7,5 кВт.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 15.06.10

Россия передаст для сил безопасности Палестины в качестве дара 50 бронетранспортеров

ЦАМТО, 2 июля. Россия передаст в ближайшее время для сил безопасности Палестины в качестве дара 50 бронетранспортеров, сообщил официальный представитель МИД РФ Андрей Нестеренко.

По данным ЦАМТО, речь идет о передаче 50 БРДМ-2 советского производства из состава ВС РФ, которые находились на хранении.

Впервые о разрешении оснастить палестинские службы безопасности российскими бронемашинами заявил премьер-министр Израиля Эхуд Ольмерт в ноябре 2007 года.

Однако затем процесс передачи был заблокирован из-за желаний палестинцев установить крупнокалиберные пулеметы на бронемашинах БРДМ-2.

В дальнейшем эти требования были сняты, и бронемашины будут поставлены без специальных креплений для тяжелого стрелкового оружия.

Все бронемашины поступят на вооружение палестинских сил в Наблусе (Западный берег реки Иордан), который считается одним из самых неблагополучных районов с точки зрения террористической опасности.

С Палестиной Россия осуществляет сотрудничество, оказывая военно-техническую помощь в рамках программ ООН.

Россия должна занять свою нишу на мировом рынке броневедомств

ЦАМТО, 2 июля. Россия должна занять свою нишу на мировом рынке броневедомств. Вплоть до настоящего времени присутствие России на этом рынке было крайне ограниченным. Этот рынок в настоящее время испытывает бум роста по сравнению с сегментами ОБТ, классическими БМП и БТР.

В рейтинге ЦАМТО Россия за 8-летний период (2006-2013 гг.) пока занимает шестое место в основном за счет лицензионного контракта на производство в Китае 500 броневедомств ГАЗ-2330 «Тигр». Общий заказ России с поставкой в 2006-2013 гг. на текущий момент составляет 669 машин на сумму 52,3 млн дол.

Несмотря на относительно высокое место России в общем рейтинге, в который входят 11 стран, стоимостной и количественный результат России очень существенно уступает показателям мировых лидеров в данном сегменте рынка.

К примеру, объем поставок броневедомств производства США, занимающих первое место в рейтинге, в 2006-2013 гг. составит 13392 машины на сумму 7,06 млрд дол (учтены уже реализованные поставки и имеющийся по состоянию на июнь 2010 года портфель заказов с поставкой в 2010-2013 гг.).

Второе место занимает ЮАР - 3968 машин на сумму около 2,4 млрд дол третье - Италия (997 машин на сумму 804 млн дол). Последующие места занимают Германия - 941 машина на сумму 1,06 млрд дол и Турция 859 автомобилей на сумму 217 млн дол.

На текущий момент единственным экспортным российским броневедомством является ГАЗ-2330 «Тигр».

Как уже говорилось выше, крупнейшим заказом на эти броневедомства стал лицензионный контракт с Китаем на организацию отверточной сборки из российских комплектующих. На текущий момент заказчику поставлено 100 машин. Дальнейшая реализация контракта будет продолжена после устранения проблем, связанных с чисто внутренними юридическими проблемами со сборочным предприятием.

Поскольку в базовой версии «Тигра» используется двигатель зарубежного производства, поставка на рынок этой машины идет по линии полицейских ведомств, а не по линии министерств обороны. Это касается как Китая, так и других возможных заказчиков.

Переговоры по поставке броневедомств «Тигр» ведутся с полицейскими ведомствами Иордании, Израиля, Венесуэлы и ряда других стран.

Под требования полиции Бразилии изготовлены два опытных образца, которые в ближайшее время будут отправлены заказчику для проведения всесторонних испытаний, после чего речь может идти о закупке товарной партии.

Работа по поставке броневедомств «Тигр» ведется с Индией. Общая потребность в «Тиграх» полицейских подразделений Индии оценивается в 300 машин.

Экспортный потенциал «Тигра» существенно повысит версия «Тигр-М». На эту машину установлен российский двигатель и российские комплектующие. С учетом эксплуатации броневедомств «Тигр», версия «Тигр-М» существенно доработана.

В конце этого года планируется начать поставки первых броневедомств «Тигр-М» для силовых структур России. Достаточно крупный госзаказ также повысит экспортный потенциал этой машины, которую теперь можно предлагать военным ведомствам.

Дальнейшим развитием семейства «Тигр» является линейка новых броневедомств «Волк». Испытания этих машин планируется завершить осенью этого года.

Три опытных образца машины демонстрируются на статической стоянке на форуме «Технологии в машиностроении-2010».

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Вооруженные силы Мьянмы приняли на вооружение партию 240-мм РСЗО производства КНДР

ЦАМТО, 28 июня. В распоряжение частей ракетного оперативного командования ВС Мьянмы переданы новые реактивные системы залпового огня, произведенные в КНДР, сообщает тайландский ресурс Irrawaddy.org.

По имеющимся данным, не менее 14 пусковых установок 240-мм РСЗО были доставлены морским транспортом из КНДР в Мьянму в 2008 году. Ранее сообщалось, что Мьянма приобрела 30 единиц 240-мм РСЗО в КНДР.

Согласно информации GlobalSecurity.org, Северная Корея производит два типа 240-мм РСЗО: М-1985 с 12 направляющими (в два ряда по 6) и М-1991 с 22 направляющими. Оба пакета направляющих могут быть смонтированы на шасси любого автомобиля соответствующей грузоподъемности.

Как планируется, принятие на вооружение новых реактивных системы залпового огня позволит значительно повысить огневую мощь ракетных войск и артиллерии ВС Мьянмы, которые ранее были оснащены 107-мм РСЗО «Тип-63» и 122-мм «Тип-90», приобретенными в Китае.

Официальное руководство Мьянмы отрицает факт покупки систем вооружения северокорейского производства, заявляя, что соблюдает резолюцию Совета Безопасности ООН N 1874 от 12 июня 2009 года, которая запрещает приобретение в КНДР всех видов оружия.

ЦАМТО

Источник: Irrawaddy.org, Forecast International, 24.06.10

Сухопутные войска Франции получили первые комплекты индивидуального снаряжения пехотинца FELIN

ЦАМТО, 30 июня. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции объявила о поставке СВ Франции первых 90 комплектов индивидуального снаряжения пехотинца FELIN (Fantassin a Equipement et Liaisons INtegres).

Экипировка будет использоваться учебным центром FELIN пехотной школы в целях обеспечения начальной подготовки обращению с ним будущих инструкторов. Первой боевой частью, которая официально примет FELIN на вооружение в сентябре станет 1-й пехотный полк, дислоцирующийся в Сарребурге. До конца года комплекты также будут переданы 13-му горнопехотному батальону, базирующемуся в Шамбери. Испытания опытной партии FELIN проходили с 2008 года.

В общей сложности МО Франции заказало компании «Сажем», входящей в группу «Сафран», 22588 комплектов FELIN. Полная стоимость программы, включая разработку, производство и начальную поддержку оценивается в 1 млрд евро. Последний контракт на поставку 16454 комплектов был подписан в ноябре 2009 года. Поставки должны быть завершены в 2015 году. Ежегодно планируется оснащать новой экипировкой четыре полка СВ Франции.

Система FELIN обеспечивает существенное увеличение защищенности, возможностей по навигации и связи, наблюдению, обнаружению противника, мобильности военнослужащих, участвующих в боевых операциях. Комплект также позволит интегрировать каждого военнослужащего в сетцентрическую систему управления боевыми действиями.

Экипировка может выпускаться в пяти вариантах. Она включает в свой состав бронезилет, защитный шлем, нашлемный дисплей, дневные и ночные прицелы, средства связи и обмена информацией, многофункциональные бинокли, оружие, боеприпасы, две

аккумуляторные батареи. Командиры взводов и отделений дополнительно будут оснащены информационными терминалами SIT ComDe (Sagem Systeme d'Information Terminal du Combattant Debarque) с шестидюймовым цветным дисплеем. По информации французских СВ, средний вес комплекта FELIN не превышает 27 кг.

Помимо «Сажем», в программе участвуют 25 европейских субподрядчиков первого уровня, включая «Некстер», «Талес», RTD, ELNO, «MSA Галлет» и др. Производство комплектов FELIN налажено на предприятии «Сажем» в Пуатье.

ЦАМТО

Источник: Direction Generale de l'Armement, 14.06.10

«Талес» разработала тактическую систему боевого управления NORMANS Light для Минобороны Норвегии

ЦАМТО, 30 июня. Норвежское подразделение компании «Талес» рассчитывает в ближайшее время подписать с МО Норвегии контракт на поставку легкой «Норвежской модульной арктической сетевой системы военнослужащего» NORMANS Light (Norwegian Modular Arctic Network Soldier system).

Эта система представляет собой индивидуальный комплект цифрового оборудования, позволяющий интегрировать отдельного солдата в сетевую систему боевого управления.

По заявлению представителя компании, первая поставленная партия будет сравнительно небольшой. Однако к концу года ожидается подписание контракта на серийное производство комплектов NORMANS.

Получение первого заказа следует за успешно проведенными в течение октября 2009 года комплексными испытаниями, целью которых была оценка надежности и функциональности нового комплекта. Кульминацией тестирования стали сравнительные испытания, в ходе которых эффективность действий оснащенного NORMANS Light подразделения была на 40% выше, чем у формирований со стандартным вооружением и средствами связи.

Комплект NORMANS Light предназначен для оснащения пехотных подразделений. Его основой является соединенный с радиостанцией RF-78000S компании «Харрис корп.» портативный монохромный компьютер в защищенном исполнении, который обычно носится на запястье. Благодаря встроенной системе GPS навигации комплект автоматически передает данные о местоположении военнослужащего и дислокации своих сил, а также может использоваться для отправки и получения коротких текстовых сообщений.

Командир отделения, кроме того, может получать информацию о расположении позиций противника, а также пересылать полученные данные на компьютеры комплекта NORMANS Light своих подчиненных.

Вес комплекта NORMANS Light составляет около 500 г, еще 375 г весит комплект батарей для его питания.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.05.10

ЕАДС завершает разработку комплекта индивидуальной экипировки ComFut для ВС Испании

ЦАМТО, 30 июня. Программа разработки нового комплекта индивидуальной экипировки «пехотинец будущего» (ComFut – Combatiente del Futuro) для вооруженных сил Испании вышла на завершающий этап.

В марте подразделение «ЕАДС дифенс энд секьюрити» передало 36 комплектов ComFut для войсковых испытаний в соответствии с требованиями подписанного в сентябре 2006 года с Министерством обороны Испании контракта стоимостью 24,5 млн евро на проектирование и разработку.

Комплекты использовались при подготовке военнослужащих Академии сухопутных войск Испании (г. Толедо), которые проверили их возможности в различных условиях, включая равнинный и горный ландшафт. Тестирование ComFut для более полной оценки характеристик системы продолжится в Толедо. Завершающие испытания запланированы на конец июня. Программа тестирования позволит провести доработку комплекта в соответствии с требованиями СВ перед его поставкой в войска. Разработка должна быть полностью завершена в ноябре текущего года.

Программа создания комплекта с 2006 года реализовывалась возглавляемым ЕАДС консорциумом испанских компаний, включая «Элинт», «Федур», GMV, «Итурри» и «Технобит» в целях повышения безопасности, огневой мощи и маневренности военнослужащего в условиях современного боя.

Планируется, что подразделения ВС Испании смогут использовать новый комплект ComFut в зарубежных операциях, начиная с середины 2011 года.

Комплект, максимальный вес которого составит около 30 кг, включает нательные сенсоры для определения физического состояния солдата и обеспечивает беспроводную связь между военнослужащими на поле боя в рамках современной сетевидной системы боевого управления. Вес ComFut на 6 кг меньше, чем экипировка, используемая в настоящее время военнослужащими, выполняющими задачи в составе сил ISAF в Афганистане. Модульный дизайн позволит легко модифицировать состав комплекта в зависимости от условий проведения операции.

Комплект условно разбит на семь подсистем, включая вооружение, электропитание, огневую эффективность, информацию и связь, живучесть и т.д.

ComFut разрабатывался с использованием более легких и прочных современных материалов для повышения уровня баллистической защиты шлема и бронежилета. Новые материалы позволяют снизить инфракрасную и тепловую сигнатуру, повысить маскировочные свойства и обеспечивают лучшую защиту от ядерной, биологической, химической и радиологической угрозы. Бронежилет со встроенным ранцем позволяет разместить средства связи, батареи и нательные сенсоры, позволяющие командиру подразделения отслеживать состояние подчиненных.

Подсистема информации и связи включает радиотерминал и износостойчивый малогабаритный компьютер серии PDA (Personal Digital Assistant). Радиостанция с системой GPS обеспечивает возможность отслеживания передвижения, передачи голосовой информации и данных. Она облегчает обмен информацией в подразделении и связь с вышестоящим командованием. Переносной компьютер PDA предоставляет информацию о местоположении союзных сил и войск противника в районе действий, а также позволяет передавать и принимать донесения и команды, обеспечивая улучшенную ситуативную осведомленность.

Подсистема повышения эффективности огня, включающая в свой состав оптические и тепловизионные камеры, лазерные целеуказатели и усилители изображения, позволяет повысить возможности военнослужащего по обнаружению противника. Информация от датчиков посредством беспроводного соединения выводится на нашлемный щиток. Данная схема также повышает безопасность военнослужащего, позволяя вести наблюдение и огонь из укрытия.

Формально ComFut превращает солдата в элемент системы разведки и целеуказания, включенный в централизованную сетевидную систему боевого управления.

Планируется, что в перспективе для ВС Испании будут приобретены 7 тыс. комплектов экипировки ComFut.

ЦАМТО

Источник: EADS, Jane's Defence Weekly, 25.05.10

Предприятие по сборке РПГ-32 «Хашим» в Иордании будет построено в течение 18 месяцев

ЦАМТО, 1 июля. Предприятие по сборке РПГ-32 «Хашим» в Иордании будет построено в течение 18 месяцев. Все необходимые разрешительные документы получены, сообщил ЦАМТО на форме «Технологии в машиностроении-2010» начальник проект «Хашим» полковник Айман Машука.

Это предприятие компания JRESCO планируется создать в форме СП с российской стороной с долями 50 на 50. Соответствующие предложения переданы «Рособоронэкспорту». В ожидании ответа иорданская сторона начала самостоятельно финансировать проект строительства сборочного предприятия.

По словам А.Машука, в настоящее время ведутся переговоры с российской стороной по поставке комплектующих для финишной сборки РПГ-32 «Хашим» в Иордании.

Проектная мощность предприятия составит 60 тыс. РПГ-32 «Хашим» в год. Объем выпуска будет зависеть как от заказа иорданской армии, так и экспортных поставок в третьи страны. А.Машук подчеркнул, что экспортные поставки РПГ-32 «Хашим» будут осуществляться по согласованию с российской стороной. Интерес к закупке РПГ-32 «Хашим» проявили несколько стран в регионе Ближнего Востока и Северной Африки.

Россия завершила поставки ПТРК «Корнет-Э» по контракту с Турцией

ЦАМТО, 2 июля. Россия завершила поставки ПТРК «Корнет-Э» по контракту с Турцией, сообщил «Интерфакс-АВН» со ссылкой на начальника департамента экспорта продукции военного назначения сухопутных войск и импорта Александра Емельянова.

По данным ЦАМТО, в целях обеспечения боеготовности подразделений СВ Турции в промежуточный период до принятия на вооружение ПТУР ОМТАС, МО Турции заключило в 2008 году с тульским КБП контракт на поставку 80 пусковых установок ПТРК «Корнет-Э» и 800 ПТУР в транспортно-пусковых контейнерах. Сумма контракта составила около 70 млн дол.

Опцион предусматривал возможную поставку еще 72 ПТРК. Официальных данных о реализации Турцией опциона не имеется.

Сейчас Россия имеет неплохие шансы в проводимых Турцией тендерах на поставку средств ПВО ближнего, среднего и дальнего радиуса действия.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Минобороны Чехии завершает оценку вариантов модернизации ЗРК «Куб»

ЦАМТО, 29 июня. Группа экспертов рекомендовала Министерству обороны Чехии в рамках программы модернизации состоящих на вооружении ЗРК «Куб» использовать зенитные управляемые ракеты RIM-7 «Спэрроу» компании «Рейтеон», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Для проведения оценки возможных вариантов совершенствования боевых возможностей ЗРК 2К12 «Куб» в октябре 2009 года МО Чехии сформировало комплексную проектную комиссию, в состав которой вошли представители управления закупок оборонного ведомства, частных компаний, Университета национальной обороны в Брно и Генерального штаба.

После проведенной оценки различных вариантов группа рекомендовала использовать в проекте модернизации ЗУР RIM-7 «Спэрроу». В качестве возможной альтернативы рассматривалась также ракета «Аспид-2000» фирмы MBDA.

В то же время, по заявлению MBDA, компания продолжит доработку своего предложения и представит его оценочной комиссии в ближайшее время. Представитель европейского производителя выразил надежду на то, что ЗУР «Аспид-2000» удовлетворит предъявляемым требованиям, а предприятия чешского ОПК смогут принять участие в производстве.

МО Чехии должно объявить официальное решение о выборе предпочтительного участника конкурса в ближайшее время, поскольку срок эксплуатации имеющихся ракет истекает.

МО Чехии планирует начать в ближайшее время программу модернизации системы противовоздушной обороны страны и к 2015 году усовершенствовать поставленные в советскую эпоху ЗРК 2К12 «Куб» (SA-6). Стоимость программы оценивается в 1 млрд чешских крон (46 млн дол). Концепция модернизации ЗРК предусматривает сохранение гусеничного шасси и установку на его базе новой РЛС и ракет.

В настоящее время на вооружении ВС Чешской республики состоят четыре батареи комплекса «Куб». Ожидается, что в случае успешной реализации проекта, заказы на модернизацию имеющихся комплексов поступят от ВС Польши, Словакии, а также других государств.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.06.10

В Казахстане проведены работы по модернизации РЛС П-18

ЦАМТО, 30 июня. Казахстанское специальное конструкторско-технологическое бюро «Гранит» (ТОО СКТБ «Гранит») разработало пакет модернизации для радиолокационной станции П-18 ВВС страны, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Усовершенствованная станция, получившая обозначение П-18М, является первой национальной разработкой подобного рода.

Вариант Р-18М обладает увеличенной на 10% дальностью обнаружения и повышенной точностью измерения координат по сравнению с прототипом. РЛС оборудована новым твердотельным передатчиком повышенной надежности. Введены система боевого документирования, цифровая система противодействия активным и пассивным помехам, имитатор-тренажер.

РЛС Р-18М оборудована приемником системы GPS, позволяющим автоматически осуществлять привязку к местности, способна обнаруживать воздушные цели на дальности 360 км и максимальной высоте 30 км. Станция позволяет одновременно сопровождать и передавать информацию о 100 воздушных объектах. В

автоматизированном режиме обеспечивает связь с запросчиком системы государственной идентификации «свой-чужой» и высотомером. Точность измерения координат – 250 м по дальности и 0,4 град. по азимуту.

РЛС смонтирована на шасси автомобиля «КАМАЗ» с колесной формулой 6х6, оборудованного дизельным двигателем «КАМАЗ-740.13-260» мощностью 191 кВт. Модернизация также позволила улучшить эргономические характеристики. Рабочее место оператора оснащено цветным жидкокристаллическим монитором, современной системой кондиционирования и отопления.

В рамках модернизации установлены два дизель-генератора P16.5P2 ирландской компании «FG Вилсон» и дизельные двигатели «Перкинс» 404С-22G1. Среднее время наработки РЛС на отказ превышает 2000 часов.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.06.10

США провели седьмое успешное испытание комплекса ПРО ТНААД

ЦАМТО, 1 июля. Агентство по ПРО Министерства обороны США объявило об успешных испытаниях мобильного тактического высотного противоракетного комплекса ТНААД, являющегося элементом национальной системы противоракетной обороны страны.

Ракета-мишень, имитировавшая баллистическую ракету малой дальности, была запущена 29 июня с морской мобильной пусковой платформы, расположенной в Тихом океане к западу от Гавайских островов. После обнаружения и взятия цели на сопровождение система ТНААД рассчитала траекторию для перехвата. Пять минут спустя после запуска ракеты-мишени с пусковой установки комплекса ТНААД, расположенной на ракетном полигоне на острове Кауаи (Гавайские острова) стартовала ракета-перехватчик, успешно поразившая мишень.

Перехват был произведен на самой низкой на текущий момент высоте для ракеты-перехватчика ТНААД, которая способна поражать цели как в космическом пространстве, так и в атмосфере. По информации агентства по ПРО, все цели испытаний комплекса были достигнуты. Проверка позволила собрать данные для совершенствования комплекса и доработки концепции его применения.

В ходе испытаний была отработана возможность автоматической координации захвата цели между комплексами ТНААД и «Пэтриот», а также протестированы некоторые элементы системы командования, управления, боевого управления и связи ПРО США С2ВМС (Command, Control, Battle Management, and Communications). После завершения перехвата персонал использовал систему моделирования SOLD (Simulation-Over-Live Driver) для имитации многочисленных угроз для РЛС комплекса ТНААД с целью проверки возможностей по сопровождению и поражению баллистических ракет противника в ходе массированного удара.

Прошедшие испытания стали седьмым успешным перехватом из семи, проведенных в рамках программы разработки комплекса ТНААД. Всего с ноября 2005 года в рамках программы разработки комплекса было выполнено 11 пусков. Испытания, проведенные в сентябре 2008 года, были сорваны из-за неисправности мишени.

В конце мая 2008 года СВ США сформировали в Форт Блисс первую батарею «Альфа» комплексов ТНААД в составе 4-го полка 11-ой бригады зенитной артиллерии 32-го Армейского командования противовоздушной и противоракетной обороны. В октябре 2009 года СВ США сформировали вторую батарею «Альфа» 2-го полка 11-ой бригады зенитной артиллерии 32-ого Армейского командования противовоздушной и противоракетной обороны. Подготовка личного состава этого подразделения началась в текущем году.

Комплекс THAAD является важной составной частью создаваемой многоуровневой системы противоракетной обороны США (BMDS). Он предназначен для обороны войск, населенных пунктов и особо важных объектов от баллистических ракет средней и меньшей дальности на завершающем участке траектории полета. Программа разработки комплекса THAAD осуществляется под управлением Агентства по ПРО Министерства обороны США и реализуется офисом проекта THAAD (Хантсвилль, шт. Алабама).

Основным подрядчиком проекта выступает «Локхид Мартин». В программе также участвуют компании «Рейтеон» (РЛС), «Пратт энд Уитни» (система пространственной ориентации DACS), «Ханиуэлл» и «Аэроджет» (стартовые двигатели ракет-перехватчиков).

ЦАМТО

Источник: Missile Defense Agency, Lockheed Martin, Aerojet, Pratt & Whitney Rocketdyne, 29.06.10

«Рейтеон» предлагает МО Германии модернизацию ЗРК «Пэтриот» как альтернативу программе MEADS

ЦАМТО, 1 июля. Руководство компании «Рейтеон» провело переговоры с Министерством обороны Германии с целью разъяснения направленного ранее предложения по поставке ЗРК «Пэтриот» как альтернативного варианта программе ЗРК средней дальности MEADS (Medium Extended Air Defense System), сообщает «Джейнс дифенс уикли».

С учетом принятого правительством Германии решения о снижении расходов на оборону на 8 млрд евро, проект MEADS, который совместно разрабатывается ФРГ, Италией и США, в настоящее время является предметом рассмотрения парламента страны и может быть приостановлен.

В связи с этим «Рейтеон» предлагает Германии пакет модернизации для состоящих на вооружении бундесвера ЗРК «Пэтриот», возможности которых до 2014 года могут возрасти практически до уровня MEADS.

По заявлению представителя «Рейтеон», в целях ослабления финансовой нагрузки немецкому правительству предлагается реализация программы модернизации в три этапа. Первая фаза «Модернизированный Пэтриот» может начаться в течение 24 месяцев после подписания контракта и предусматривает усовершенствование всех ЗРК «Пэтриот», состоящих на вооружении бундесвера, до версии «Пэтриот» PAC-2+ или PAC-3. Стоимость этапа оценивается в 305 млн евро. Это также позволит унифицировать немецкие комплексы с системами вооружения, состоящими на вооружении США и ОАЭ.

«Фаза 2», которая предусматривает интеграцию технически завершенных наработок и произведенных в Германии компонентов, может начаться в середине 2014 года. Оцениваемый в 1,14-1,5 млрд евро, этот этап программы должен сохранить и расширить промышленное участие ОПК Германии в производстве «Пэтриот» и довести возможности комплекса до уровня, близкого по характеристикам к MEADS.

Третья фаза программы «Пэтриот следующего поколения» стоимостью около 550 млн дол может начаться в середине 2015 года. Эта программа существенно расширит возможности комплекса.

По оценке «Рейтеон», поэтапный процесс модернизации позволит немецкому правительству сэкономить от 1 до 2 млрд евро в течение следующих 4-5 лет, не снижая возможности ВС страны по обеспечению защиты воздушного пространства.

Несмотря на внешнюю заманчивость предложения, в ходе переговоров представители МО Германии ясно дали понять, что являются сторонниками продолжения разработки MEADS и ожидают, что правительство примет аналогичное решение. Тем не менее, МО готово рассмотреть проект «Рейтеон» в качестве возможной альтернативы.

ЗРК MEADS – это перспективная мобильная система ПВО/ПРО, которая предназначена для замены ЗРК «Пэтриот» в США, «Найк Геркулес» в Италии, а также «Хоук» и «Пэтриот» в Германии.

Разработка системы осуществляется базирующимся в Орландо (США) совместным предприятием «MEADS интернэшнл», в состав которого входят итальянское подразделение компании MBDA, немецкая LFK и американская «Локхид Мартин». Управление разработкой, производством и поддержкой ЗРК осуществляет созданная в структуре НАТО организация NAMEADSMO (NATO Medium Extended Air Defence System Design and Development, Production and Logistics Management Organization). США финансирует 58% затрат в рамках программы. Германия и Италия обеспечивают 25% и 17%, соответственно. По различным оценкам, стоимость проекта составляет от 10 до 25 млрд евро.

Первые огневые испытания комплекса планируется провести в 2012 году в США. Согласно первоначальным планам, США намеревались закупить 48 ЗРК MEADS, Германия – 24 и Италия – 9.

Тем не менее, по заявлению представителей «Рейтеон», Италия, которая испытывает более серьезные финансовые проблемы, чем Германия, склонна отказаться от участия в проекте MEADS, что может привести к дальнейшему увеличению стоимости программы для Германии и США. Обсуждая с «Рейтеон» предложение по поставке ЗРК «Пэтриот» в качестве альтернативы MEADS, представители МО Италии не были столь категоричны, как оборонные ведомства ФРГ и США.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.06.10

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Объединение предприятий авиапрома России и Украины возможно только на рыночных условиях

ЦАМТО, 28 июня. Объединение предприятий авиапрома России и Украины возможно только на рыночных условиях, заявил сегодня премьер-министр РФ Владимир Путин по итогам переговоров с премьер-министром Украины Николаем Азаровым.

По словам В.Путина, «для этого необходимо провести независимую экспертизу наших авиационных комплексов и на этой базе принять решение, в каком объеме и какими частями мы будем объединяться».

Как считает В.Путин, «альтернативы этому объединению нет: если мы не объединимся, мы не сможем на равных конкурировать на мировых рынках с крупными авиационными компаниями».

Как сообщалось ранее, Совет директоров ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» 16 июня одобрил возможность создания совместного российско-украинского предприятия с государственным авиастроительным концерном «Антонов» - «ОАК-Антонов» на паритетной основе.

Предложения по интеграции судостроительных предприятий России и Украины переданы украинской стороне

ЦАМТО, 28 июня. Предложения по интеграции судостроительных предприятий России и Украины переданы украинской стороне, заявил сегодня вице-премьер РФ Игорь Сечин в беседе с журналистами по итогам переговоров премьер-министра РФ Владимира Путина с премьер-министром Украины Николаем Азаровым.

Как отметил И.Сечин, представители Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) уже посетили ключевые предприятия судостроительной отрасли Украины.

Как сообщалось ранее, 4 мая на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным глава ОСК Роман Троценко заявил, что два украинских судостроительных предприятия могут быть интегрированы в структуру ОСК. Это государственные предприятия «Зоря-Машпроект» и феодосийский завод «Море».

В июне этого года Р.Троценко сообщил, что «Черноморский судостроительный завод» в Николаеве и еще ряд украинских предприятий будут переданы ОСК. «Черноморский судостроительный завод» станет совместным предприятием, 50 проц. акций его и еще ряда украинских предприятий будут переданы ОСК», - сказал Троценко.

Председателем совета директоров «ВСМПО-Ависма» избран Сергей Чемезов

ЦАМТО, 28 июня. На годовом собрании акционеров ОАО «Корпорация ВСМПО-Ависма», которое состоялось сегодня в Березниках, председателем Совета директоров избран генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов.

В Совет директоров также избраны первый заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Алексей Алешин, генеральный директор ООО «Проминвест» Михаил Шелков, генеральный директор ОАО «Корпорация ВСМПО-Ависма» Михаил Воеводин, советник генерального директора по «Ависме» Владимир Танкеев, первый заместитель генерального директора-исполнительный директор ВСМПО Николай Мельников, директор по развитию бизнеса ОАО «Корпорация ВСМПО-Ависма» Владислав Тетюхин, сообщает АвиаПорт.Ru со ссылкой на газету «Новый компаньон».

По словам генерального директора корпорации Михаила Воеводина, выручка предприятия в 2009 году составила 26 млрд руб. (89,4% к 2008 году). Основным фактором

снижения выручки стало снижение объема отгрузки основной продукции. В 2009 году более 75% своей основной продукции - титановых сплавов - корпорация поставила на экспорт.

Учения «Восток-2010» станут самым масштабным мероприятием по боевой подготовке ВС РФ в 2010 году

ЦАМТО, 28 июня. В оперативно-стратегических учениях «Восток-2010» будет задействовано до 20 тыс. военнослужащих, до 70 самолетов, до 2500 единиц вооружения, военной и специальной техники, а также до 30 кораблей, сообщил начальник Генерального штаба Вооруженных сил РФ генерал армии Николай Макаров.

По его словам, учения «Восток-2010» станут самым масштабным мероприятием по боевой подготовке ВС РФ в 2010 году.

Оперативно-стратегические учения «Восток-2010» в соответствии с планом подготовки Вооруженных сил на 2010 год пройдут с 29 июня по 8 июля под руководством начальника Генштаба ВС РФ.

Как подчеркнул Н.Макаров, «восточный регион для проведения учений выбран как территория, на которой дислоцируются войска и силы Сибирского, Дальневосточного военных округов и Тихоокеанского флота с наиболее широкими пространственными возможностями, ограниченно развитой инфраструктурой и сложными природно-климатическими условиями», - отмечает РИА «Новости».

К проведению учений от Минобороны будут привлечены органы военного управления, войска, дислоцированные в Сибирском и Дальневосточном регионах России; от федеральных министерств и ведомств - оперативные группы и подразделения МВД России, ФСБ России, ФСО России, МЧС России, ФСИН России. В учениях «Восток-2010» также примут участие космические войска, ракетные войска стратегического назначения и стратегическая авиация.

В ходе учений «Восток-2010» предусмотрено выполнение большого объема практических действий войск в условиях сложной обстановки.

По словам Н.Макарова, в учении «Восток-2010» будут использоваться как новые образцы вооружений и военной техники, так и уже состоящие на вооружении, в том числе беспилотные летательные аппараты российского производства. В частности, будут использоваться новые радиостанции пятого поколения, пройдет испытания экипировка «пехотинец будущего», созданная в кооперации с концерном «Созвездие». В ходе учений будут применяться ОТРК «Искандер».

Правительство Шри-Ланки намерено увеличить военный бюджет

ЦАМТО, 29 июня. Премьер-министр Шри-Ланки Д.М.Джаяратне представил парламенту проект бюджета на 2010 ф.г., который предусматривает выделение рекордного объема средств на военные расходы - 201 млрд рупий (около 1,7 млрд дол), сообщают ланкийские СМИ.

Предложенные военные расходы на 14% превышают объем средств на оборону, выделенный в 2009 ф.г. (177,1 млрд рупий) и составляют более 3% ВВП и около 20% от общих расходов госбюджета. Для сравнения, оборонный бюджет 2008 года составил 166,4 млрд рупий, а 2007 года – 139 млрд рупий.

Сухопутные войска Шри-Ланки должны получить около половины средств бюджета, ВМС и ВВС – около 16% каждый. Оставшиеся средства ассигнованы на нужды полиции и других силовых структур страны. Расходы на закупки составят от 10% до 15% бюджета каждой из структур.

Проект бюджета Шри-Ланки обычно представляется парламенту в ноябре, но в текущем году сроки были перенесены из-за проведенных в стране всеобщих выборов,

которые состоялись в апреле. Планируется, что законопроект будет рассмотрен в парламенте и одобрен до конца этого месяца.

США длительное время оказывали Шри-Ланке помощь в рамках программы «Иностранное военное финансирование» (FMF). Однако она была приостановлена в 2007 году, когда Вашингтон заявил о нарушениях прав человека, имевших место в ходе длительного конфликта официального Коломбо с организацией «Тигры освобождения Тамил илама». Вооруженное противостояние завершилось только в мае 2009 года.

По заявлению США, финансирование может быть возобновлено только после того, как Вашингтон и международные организации проведут оценку положения в стране.

Отмена американской помощи привела к сближению Шри-Ланки с Россией. В 2008 году Коломбо разместил заказ на поставку шести истребителей МиГ-29, в 2009 году принял решение приобрести транспортные вертолеты. В феврале текущего года Россия согласилась выделить Шри-Ланке кредит в размере 300 млн дол на закупку до 30 вертолетов Ми-17 и других ВиВТ, а также поддержку уже эксплуатирующейся техники. Соглашение о предоставлении кредита сроком на 10 лет под 3,5% годовых было подписано в Москве заместителем министра финансов РФ Д.Панкиным и чрезвычайным и полномочным послом Шри-Ланки У.Виратунга.

В настоящее время на вооружении ВС Шри-Ланки имеется около 60 танков Т-55, до 60 БМП-1, 25 БТР-80, а также истребители МиГ-23, МиГ-27, вертолеты Ми-17, Ми-24 и Ми-35.

Lankabusinessonline.com, Asia News, Jane's Defence Industry, 09.06.10

Концерн ПВО «Алмаз-Антей» занял 22 место в рейтинге 100 ведущих мировых оборонных компаний по доходам в 2009 году

ЦАМТО, 29 июня. Концерн ПВО «Алмаз-Антей» занял самую высокую позицию из российских предприятий в рейтинге 100 ведущих мировых оборонных компаний по доходам от продаж военной продукции в 2009 году, составленном еженедельником «Дифенс ньюс».

С доходом в объеме 3,2 млрд дол Концерн ПВО «Алмаз-Антей» занимает 22 позицию в рейтинге.

В рейтинг топ-100 «Дифенс ньюс» входят еще 8 российских компаний: АХК «Сухой» (49 место), НПК «Иркут» (56 место), корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (63 место), ОАО «Вертолеты России» (69 место), НПК «Уралвагонзавод» (71 место), РСК «МиГ» (75 место), «Севмаш» (91 место), ММП «Салют» (94 место).

Лидером рейтинга «Дифенс ньюс» является компания «Локхид-Мартин» (42 млрд дол), вторую позицию занимает «BAe системз» (33,4 млрд дол), третье место - «Боинг» (32 млрд дол).

При составлении рейтинга «Дифенс ньюс» учитывались отчетные финансовые данные, представленные самими компаниями.

Минобороны США намерено сэкономить более 100 млрд дол в течение пяти лет

ЦАМТО, 29 июня. Минобороны США намерено сэкономить более 100 млрд дол в течение пяти лет, заявил министр обороны США Роберт Гейтс.

В первую очередь, по его словам, экономия будет достигнута за счет оптимизации управленческих расходов в самом Министерстве обороны и более жесткой работы с военными подрядчиками Пентагона в части сокращения ими непроизводственных расходов.

Кроме того, сокращения коснутся ряда программ, которые не имеют определяющего значения для безопасности страны. По остальным программам экономии планируется достичь за счет их более эффективной организации.

Таким образом, Минобороны США намерено добиться сокращения ежегодных расходов на 2-3 проц. от объема оборонного бюджета в течение 5 лет, начиная с 2012 ф.г. Координация этой работы возложена на заместителя министра обороны по закупкам, технологиям и логистике Эштона Картера.

Сэкономленные средства планируется направить на модернизацию ВС США.

В целом можно констатировать, что США столкнулись с теми же проблемами, что и Россия в части необоснованного повышения поставщиками цен на военную продукцию, закупаемую по внутренним заказам, неоправданно больших накладных и управленческих расходов в сфере ОПК.

Россия и Украина достигли договоренности о создании СП «ОАК-Антонов»

ЦАМТО, 29 июня. Россия и Украина достигли договоренности о создании СП «ОАК-Антонов» с распределением долей в уставном капитале в пропорции 50 на 50. Об этом говорится в сообщении Министерства промышленности и торговли РФ.

Данное решение было принято по итогам заседания совместной российско-украинской рабочей группы по вопросам сотрудничества в авиационной промышленности, которое прошло под руководством заместителя министра Минпромторга РФ Дениса Мантурова и заместителя министра промышленной политики Украины Константина Кучера.

В ходе заседания обсуждались вопросы создания совместного предприятия по самолетостроению Украины и России, а также совместные перспективные проекты в авиастроении.

По вопросу создания совместного предприятия достигнуты следующие договоренности:

- совместное предприятие (СП) создается в форме ООО;
- наименование СП - ООО «ОАК-Антонов»;
- место регистрации г. Москва (Россия);
- распределение долей в уставном капитале - 50% - 50%;
- формирование уставного капитала с украинской стороны будет осуществляться путем выкупа 50% доли за счет денежных средств в размере 12,5 млн рублей;
- формирование органов управления СП по распределению голосов в совете директоров - 50% - 50%. Распределение членов ревизионной комиссии - 50% - 50%. Кандидатура генерального директора предлагается российской стороной, кандидатура первого заместителя предлагается украинской стороной.

Также в ходе заседания рабочей группы была отмечена необходимость осуществления согласованных действий по следующим направлениям:

- обеспечение координации интеграции ОАО «ОАК» и акционерного общества, создаваемого в результате акционирования предприятий, входящих в ГАК «Антонов», включая обеспечение деятельности совместных российско-украинских рабочих групп, создаваемых в рамках подкомиссии по вопросам сотрудничества в области авиационной промышленности;
- обеспечение координации действий в областях: ценовой политики, в части кооперационных поставок, поставок ПКИ и материалов, обеспечения нормативно-технической документацией, в части гармонизации систем контроля качества;
- координация маркетинговой политики в области авиационной техники на рынках СНГ и дальнего зарубежья для самолетов семейства «Антонов», исключая возможность нанесения вреда российской и украинской сторонам взаимно несогласованными действиями;
- координация продаж и создание системы послепродажного обслуживания, обучения, а также ремонта совместно производимых самолетов семейства «Антонов», как внутри обеих стран, так и на мировом рынке;
- координация усилий научно-исследовательских организаций и предприятий-разработчиков в создании новых перспективных образцов авиационной техники.

В ходе заседания группы принят за основу проект устава СП и достигнута договоренность об использовании управляющей компании «ОАК - Гражданские самолеты» в качестве базовой организации для создания СП.

В течение месяца российские и украинские эксперты подготовят к подписанию проект договора об осуществлении прав участников, а «Объединенной авиастроительной корпорации» и ГАК «Антонов» поручено завершить все мероприятия по регистрации совместного предприятия до 1 октября 2010 года.

Также рабочая группа обсудила совместные перспективные проекты в авиастроении, которые целесообразно рассматривать в рамках создаваемого СП. В частности, было отмечено, что по действующим проектам сложилась устойчивая кооперация между российскими и украинскими предприятиями. Работы по ним будут продолжены с учетом соблюдения взаимных интересов, требований рынка и коммерческих условий.

Главной особенностью форума «Технологии в машиностроении-2010» станет его насыщенная деловая программа

ЦАМТО, 30 июня. Основным отличием форума «Технологии в машиностроении-2010» от других выставок, проводящихся в России, станет его насыщенная деловая программа. Форум, который открылся сегодня, и будет работать по 4 июля на территории Транспортно-выставочного комплекса (ТВК) «Россия» в Жуковском впервые объединил в своем составе сразу четыре ранее самостоятельные выставки: Международный салон вооружения и военной техники «МВСВ-2010», Международный салон «Аэропейс-2010», Международная выставка «Беспилотные многоцелевые комплексы - 2010» и Международная выставка по технологиям в машиностроении «ИНТЕРМАШ - 2010».

Деловую часть форума откроет пленарное заседание на тему «Техническая и технологическая модернизация машиностроительного комплекса - основа развития экономики страны», которое будет проведено в формате, принятом на крупнейших международных форумах мира. В пленарном заседании форума планируют принять участие около 1000 делегатов. Основными темами конференций и круглых столов, входящих в деловую программу форума, станут оснащение Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ современными образцами вооружения и специальной техники, прогнозирование перспективных направлений развития машиностроения и др. Состоится ряд мероприятий по линии Организации Североатлантического договора (НАТО) и международных организаций ОДКБ.

Особое внимание в деловой программе форума будет уделено тематике развития новых технологий, инноваций и инвестиций.

Обширная деловая, выставочная и показательная программы полностью соответствуют заявленной цели проведения форума – демонстрация развития отечественной машиностроительной отрасли, привлечение инвестиций, обеспечивающих поддержку и укрепление научно-технического потенциала организаций ОПК.

В целом форум должен продемонстрировать серьезность намерений российских властных структур по внедрению инноваций во все сферы экономики.

Для ГК «Ростехнологии» форум станет первой площадкой, где будет представлен практически весь потенциал предприятий и организаций корпорации - более 400

компаний, производящих почти четверть объема машиностроительной продукции в стране.

Как считает заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» Дмитрий Шугаев, «международный форум станет еще одним эффективным инструментом для модернизации и технологического развития страны». «На выставочной площадке будут представлены не только компании, входящие в военно-промышленный комплекс России, но и составляющие значительную часть гражданского российского машиностроения», - отметил он.

В рамках форума состоится демонстрация в действии вооружения и военной техники из наличия Минобороны России и организаций промышленности, в том числе предусмотрены полеты беспилотных летательных аппаратов. На полигоне будут продемонстрированы ОБТ Т-80, Т-90, БМП-3, БМД-4, БРЭМ, БТР-80 и грузовая автомобильная техника.

Эта часть показательной программы состоится на построенном недавно полигоне. Как сообщил генеральный директор ТВК «Россия» Владимир Власов, площадь полигона составляет 5 га. Это мультимодальный полигон, где можно не только испытывать, но и демонстрировать технику.

В России статус международных имеют три выставки вооружений (все федерального значения) - по авиационной и морской технике, а также вооружению Сухопутных войск. Это МАКС, МВМС и МВСВ. Площадкой для МАКС и МВСВ отныне станет ТВК «Россия». В перспективе на ТВК «Россия» будут проходить не только мероприятия в рамках МАКС и МВСВ, но и выставки машиностроения, транспорта, вооружений, вертолетной техники, малой авиации и авиации общего назначения.

Как считает генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин, решение о создании ТВК «Россия» в Жуковском было абсолютно правильным.

По его словам, «в России до сих пор не было ни одной выставочной площадки, где можно было бы осуществлять комплексный показ образцов военной техники». «Сейчас российские выставки разбросаны по территории России и не всегда такая география разброса оправдана», - отметил он.

По мнению А.Исайкина, очень хорошо, что на площадке ТВК «Россия» будут проходить выставки по нескольким специализациям. Во-первых, эта площадка знакома иностранным заказчикам. Во-вторых, будут устранены недостатки, которые были характерны для МАКС. Это, прежде всего, неудобство коммуникаций и отстающая от современных требований инфраструктура.

Организаторами форума являются Федеральная служба по военно-техническому сотрудничеству России и ГК «Ростехнологии» при участии министерств и ведомств РФ.

Генеральный устроитель форума - ОАО ТВК «Россия». Генеральный партнер форума - Союз машиностроителей России.

Первый Международный Форум проводится при поддержке администрации президента РФ, правительства РФ, Министерства обороны, правительства Москвы, правительства Московской области и ФГУП «Рособоронэкспорт».

Объем экспорта вооружений России в первой половине 2010 года составил 5,3 млрд дол

ЦАМТО, 1 июля. Объем экспорта вооружений России в первой половине 2010 года составил 5,3 млрд дол или 56% от годового плана, определенного в сумме 9,5 млрд дол. Об этом заявил накануне на пленарном заседании в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010» директор ФСВТС Михаил Дмитриев.

По его словам, военно-техническое сотрудничество остается для многих российских оборонных предприятий значимым источником поступления финансовых средств.

Россия демонстрирует положительную динамику роста экспорта вооружений и устойчиво занимает второе место на мировом рынке оружия после США.

В последние годы, отметил М.Дмитриев, удалось диверсифицировать экспорт вооружений и расширить его географию. Если в 2005 году 90% российского экспорта приходилось на две страны - Китай и Индию, то в 2009 году 90% объема российского экспорта пришлось на 10 стран, в том числе на Индию – 38% и Китай - 9%.

Сейчас Россия осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 странами мира. Портфель заказов на начало 2010 года составлял более 42 млрд дол.

Экспорт вооружений Турции в 2009 году вырос на 16 процентов

ЦАМТО, 2 июля. Экспорт продукции военного назначения Турции в 2009 году составил 669 млн дол, что на 16% выше, чем в 2008 году (576 млн дол). По данным Ассоциации производителей оборонной промышленности (SaSad), это наивысшее достижение в истории турецкого ОПК, сообщает «Форкаст интернэшнл».

Несмотря на то, что объем экспорта в 2009 году вырос, общий доход предприятий военной промышленности Турции остался на том же уровне что и в 2008 году – около 2,32 млрд дол.

Наиболее успешным сектором турецкого ОПК является производство вооружений для Сухопутных войск. В список компаний-производителей данной техники входят «Отокар», FNSS, «МАН Тюрки», «Мерседес-Бенц Тюрки» и «Нурол». Предварительное соглашение с Малайзией на поставку 250 бронетранспортеров, стоимость которых оценивается в 500 млн дол, станет самой крупной сделкой Турции в случае подписания контракта.

За исключением 2004 года (196 млн дол), экспорт Турцией продукции оборонного назначения растет с 2003 года, когда он составил 331 млн дол. В 2005 году экспорт возрос до 337 млн дол, в 2006 году – до 352 млн дол, в 2007 году – до 420 млн дол.

Развитию оборонной промышленности и росту экспорта оружия способствует турецкая стратегия приобретения продукции оборонного назначения, предусматривающая реализацию сопутствующих офсетных программ и передачу технологий иностранными поставщиками. Любой контракт стоимостью свыше 5 млн дол, заключенный с зарубежной компанией на поставку ВиВТ, требует выполнения компенсационных соглашений на сумму не менее 50% цены поставленного оборудования.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, 22.06.10

Дмитрий Медведев утвердил изменения в закон о военно-техническом сотрудничестве

ЦАМТО, 2 июля. Президент России Дмитрий Медведев подписал федеральный закон «О внесении изменений в статью 1 федерального закона «О военно-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами», расширяющий возможности рекламно-выставочной деятельности российских компаний, сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральным законом вносится изменение, в соответствии с которым третий абзац статьи 1 дополняется словами «за исключением информации, которая может быть опубликована в соответствии с законодательством РФ в средствах массовой информации, произведениях науки, литературы и искусства, рекламных материалах».

Данным изменением перечисленные виды информации в военно-технической области исключаются из понятия «продукция военного назначения», тем самым расширяются возможности российских организаций, участвующих в военно-техническом сотрудничестве с иностранными государствами, в рекламно-выставочной и маркетинговой деятельности в целях продвижения российской продукции военного назначения на внешние рынки вооружений, - отмечает РИА «Новости».