

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№23
6-12 ИЮНЯ 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ САТИС ПОСТАВИТ ВЕНЕСУЭЛЕ 8 ВТС Y-8 В 2012 ГОДУ	6
«БОИНГ» ПОСТАВИЛ ВВС РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ДВА ИСТРЕБИТЕЛЯ F-15K «СЛАМ ИГЛ»	6
БОЛГАРИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ХОРВАТИИ, РУМЫНИИ И ТУРЦИИ СОВМЕСТНУЮ ЗАКУПКУ НОВЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ	7
КИТАЙ ВЕДЕТ АКТИВНУЮ РАЗРАБОТКУ ПАЛУБНОГО САМОЛЕТА ДРЛОИУ	8
ВМС ПАКИСТАНА НАМЕРЕНЫ ПОЛУЧИТЬ ДВА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ САМОЛЕТА P-3C «ОРИОН» ДЛЯ ВОСПОЛНЕНИЯ ПОТЕРЬ	8
Крупнейшая военная сделка США с Индией вышла на финишную прямую	9
Австралия намерена приобрести в США УР AIM-120C-7 AMRAAM	10
В 2011-2012 гг. в КНР будет поставлена первая партия украинских серийных двигателей для УБС L-15	10
В тендере на поставку истребителей ВВС Малайзии может появиться новый участник	10
ВВС Новой Зеландии получили первый модернизированный самолет P-3K2 «Орион»	11
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» ПРЕДЛАГАЕТ ВВС ЮАР самолеты CN-235 и C-295	12
Страны-участницы программы «Еврофайтер» поддерживают разработку новой РЛС	13
Компания «Эмбраер» заключила контракт на поставку 8 УБС EMB-314 «Супер Тукано» ВВС Индонезии	13
«ЭРБАС МИЛИТЭРИ» начала испытания опытного образца самолета ДРЛО на базе C-295	14
Компания «Рейтеон» провела первый пуск АЛВЦ MALD с борта ВТС C-130 «Геркулес»	14

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Вооруженные силы Чили получают БЛА «Гермес-900» компаний «Элбит Системз»	16
---	----

«БАЕ СИСТЕМЗ» И «ДАССО АВИАСЬОН» РАЗРАБОТАЮТ БЛА «ТЕЛЕМОС» В ИНТЕРЕСАХ ВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ	16
--	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

МИНОБОРОНЫ США ПОДТВЕРДИЛО КОНТРАКТ С РОССИЕЙ НА ПОСТАВКУ 21 НОВОГО ВЕРТОЛЕТА Ми-17В-5 ДЛЯ ВС АФГАНИСТАНА	18
«РОСТВЕРТОЛ» РАССЧИТЫВАЕТ ЗАКЛЮЧИТЬ КОНТРАКТ С АЛЖИРОМ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ Ми-28НЭ	18
СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ С США ПО ВЕРТОЛЕТНОЙ ТЕМАТИКЕ ДЛЯ ВС АФГАНИСТАНА БУДЕТ ПРОДОЛЖЕНО – ВЯЧЕСЛАВ ДЗИРКАЛН	19
СН-47F «ЧИНУК» СТАНУТ ПЕРВЫМИ ТЯЖЕЛЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ ВЕРТОЛЕТАМИ В СОСТАВЕ ВС ТУРЦИИ	20

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ ЭСМИНЕЦ УРО DDG-110 «УИЛЬЯМ П. ЛОРЕНС» КЛАССА «АРЛИ БЕРК»	21
НОВОЕ СУДНО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА ВМС США НЕ ПРОШЛО ПРИЕМОЧНЫЕ ИСПЫТАНИЯ	21
«СААБ» ПОСТАВИТ СИСТЕМУ БОЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ФРЕГАТОВ КЛАССА «НАРЕСУАН» ВМС ТАИЛАНДА	22
В ИНДОНЕЗИИ СПУЩЕН НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА КСР-40	22
ВЬЕТНАМ ВПЕРВЫЕ ОФИЦИАЛЬНО ПОДТВЕРДИЛ ЗАКУПКУ В РОССИИ ШЕСТИ ДЭПЛ КЛАССА «КИЛО»	23
КОМПАНИЯ MBDA ПРОВЕЛА УСПЕШНЫЕ ИСПЫТАНИЯ РАКЕТЫ «МАРТЕ» МК.2	24
ЗАВЕРШЕН РЕМОНТ АВИАНОСЦА «ИЛЛАСТРИЕС» ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	24
В КИТАЕ ЗАВЕРШАЮТСЯ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА АВИАНОСЦЕ «ВАРЯГ»	25
ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОЛУЧИЛИ НОВОЕ СУДНО ЛЕДОВОЙ РАЗВЕДКИ	26

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

FNSS И «ДЕФТЕК» ПОСТАВЯТ ВС МАЛАЙЗИИ 257 ББМ AV-8	27
«ТЕКСТРОН МЭРИН ЭНД ЛЭНД СИСТЕМЗ» ПОСТАВИТ 440 ББМ MASV ВС АФГАНИСТАНА	27

ТАИЛАНД НАМЕРЕН ЗАКУПИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО 121 БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-3Е1	28
«ОТОКАР» ПОСТАВИТ БТР «АРМА» НЕНАЗВАННОМУ ЗАРУБЕЖНОМУ ЗАКАЗЧИКУ	28
КМВ И «РЕЙНМЕТАЛЛ» ЗАВЕРШИЛИ РАЗРАБОТКУ ББМ АМРV ВЕРСИИ «ТИП-2А»	29
ВС САЛЬВАДОРА РАЗРАБОТАЛИ ПРОЕКТ НАЦИОНАЛЬНОГО БТР	30
В СЛУЧАЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ КОНТРАКТА КИЕВА С АДДИС-АБЕБОЙ НА ПОСТАВКУ 200 ОБТ Т-72, ЕГО СТОИМОСТЬ СОСТАВИТ БОЛЕЕ ЧЕТВЕРТИ ГОДОВОГО БЮДЖЕТА МО ЭФИОПИИ	30
США ПЕРЕДАЛИ МО ГРУЗИИ 40 БРОНЕМАШИН НММWV	31

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА США ЗАКАЗАЛИ 270 НОВЫХ ТЯЖЕЛЫХ ТЯГАЧЕЙ НЕТ А1	32
ДЛЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ОАЭ БУДЕТ ПОСТАВЛЕНО 72 САМОХОДНЫХ МИНОМЕТА «АГРАБ» МК.2	32
ВС ГЕРМАНИИ ЗАКАЗАЛИ «РЕЙНМЕТАЛЛ» НОВЫЕ СИСТЕМЫ ОБЕЗВРЕЖИВАНИЯ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ	33

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ИРАН НАЧАЛ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ МАЛОЙ ДАЛЬНОСТИ «КИАМ-1»	35
КОМАНДОВАНИЕ СВ США ДОВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ ЗРК SL-AMRAAM ДО ЕГО ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ К БОЕВОМУ ПРИМЕНЕНИЮ	35
В ИНДИИ ПРОВЕДЕНО УСПЕШНОЕ ИСПЫТАНИЕ БРМД «ПРИТХВИ-2»	36

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПАКИСТАН УВЕЛИЧИЛ ОБОРОННЫЕ РАСХОДЫ НА 11 ПРОЦЕНТОВ	37
IX МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ВТТВ-ОМСК-2011» ПРОЙДЕТ С 6 ПО 9 ИЮЛЯ В ОМСКЕ	37
СОЗДАНИЕ «ОАК-АНТОНОВ» ОБЕСПЕЧИТ РАЗВИТИЕ ПРИОРИТЕТНЫХ ПРОЕКТОВ АВИАПРОМОВ УКРАИНЫ И РОССИИ	38
УОМЗ - САМЫЙ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИЙСЯ РОССИЙСКИЙ ЭКСПОРТЕР ПРИБОРОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ	38

ЗАТРАТЫ НА ОПЕРАЦИЮ В ЛИВИИ ПРИБЛИЖАЮТСЯ К 1 МЛРД ДОЛЛАРОВ	39
ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» ПРЕДСТАВИТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОДУКЦИИ НА САЛОНЕ В ЛЕ-БУРЖЕ	39
ЗАО «АВИАСТАР-СП» ОТМЕЧАЕТ 10 ИЮНЯ СВОЕ 35-ЛЕТИЕ	40
ПОДПИСАН ЗАКОН О РАТИФИКАЦИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ РОССИЕЙ И БЕЛОРУССИЕЙ О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ В ОБЛАСТИ РАДИОЭЛЕКТРОННОЙ БОРЬБЫ	40
В КОРПОРАЦИИ «УРАЛВАГОНЗАВОД» ВНЕДРЯЮТСЯ СОВРЕМЕННЫЕ МЕТОДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВОМ	41
НОАК ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА НОВЫЕ ОБРАЗЦЫ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ В ГОНКОНГЕ	42
ЗА СОЗДАНИЕ БЕРЕГОВОГО РАКЕТНОГО КОМПЛЕКСА «БАЛ-Э» ГРУППА РАБОТНИКОВ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ТРВ» УДОСТОЕНА ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАГРАД	42
12 ИЮНЯ ИСПОЛНЯЕТСЯ 10 ЛЕТ СО ДНЯ ПЕРВОГО ПУСКА С НАЗЕМНОГО СТЕНДА ПКР «БРАМОС»	43
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ» И АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ	44
ДМИТРИЙ САЛАМАТИН ВВЕДЕН В СОСТАВ СОВЕТА ЭКСПЕРТОВ ПО ВОПРОСАМ УКРАИНО-РОССИЙСКИХ ОТНОШЕНИЙ	44
МИНОБОРОНЫ НИДЕРЛАНДОВ МОЖЕТ СКОРРЕКТИРОВАТЬ ПЛАНЫ ПО СОКРАЩЕНИЮ ВООРУЖЕНИЙ	44
ЗАВОД «ИСКРА» ОТМЕЧАЕТ 40-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ	45
КОРПОРАЦИЮ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ» НА САЛОНЕ «МВМС-2011» БУДУТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ СЕМЬ ПРЕДПРИЯТИЙ	46
УОМЗ ПОЛУЧИЛ БЛАГОДАРНОСТЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ	46
СОСТОЯЛОСЬ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ И ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»	47
АНАТОЛИЙ СЕРДЮКОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ПОКАЗЕ ПЕРСПЕКТИВНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	47

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Компания САТИС поставит Венесуэле 8 ВТС Y-8 в 2012 году

ЦАМТО, 6 июня. Входящая в состав Корпорации авиационной промышленности Китая (AVIC) компания «Шэньси эйркрафт индастри корпорэйшн» заключила с Китайской экспортно-импортной корпорацией САТИС контракт на поставку Венесуэле восьми средних ВТС Y-8С («Юнь-8С» – аналог Ан-12).

Стоимость соглашения не разглашается. По информации китайского ресурса «Пипл дэйли онлайн», планируется, что самолеты несколькими партиями будут поставлены заказчику в 2012 году.

Венесуэла стала очередным заказчиком на ВТС Y-8 после Шри-Ланки, Судана, Бирмы, Ирана, Египта, Танзании и ряда других стран. К настоящему времени Китай продал зарубежным заказчикам 25 самолетов Y-8. Из них 13 самолетов уже поставлено.

Контракт на поставку восьми Y-8С Венесуэле является крупнейшим из полученных заказов. САТИС намерена расширить количество заказчиков, и рассчитывает заключить новые контракты на поставку Y-8, в том числе в регионе Латинской Америки.

В соответствии с требованиями заказчика, «Шэньси эйркрафт индастри корпорэйшн» внесет изменения в состав БРЭО экспортируемых самолетов и изменит расположение приборной панели, чтобы улучшить эффективность работы системы погрузки. Кроме того, компания начала усовершенствование других систем самолета, включая оборудование контроля параметров окружающей среды, генерации кислорода, разводки электропитания и освещения.

Переговоры по поставке самолетов с Венесуэлой продолжались около года. Первоначально было заявлено о намерении приобрести в Китае от 10 до 12 единиц Y-8. Самолеты станут дополнением имеющегося парка ВТС С-130Н «Геркулес», которые не могут полноценно эксплуатироваться из-за отказа США в поставках запчастей Венесуэле.

Военно-транспортный самолет Y-8 рассчитан на перевозку 96 человек или до 20 т груза. Самолет оборудован четырьмя турбовинтовыми двигателями, развивает крейсерскую скорость 670 км/ч. Дальность полета составляет 5615 км.

С 2005 года ВВС Венесуэлы приобрели в Китае 18 учебно-боевых самолетов К-8W и десять мобильных РЛС дальнего обнаружения (7 версии JYL-1 и 3 JY-11B). Кроме того, рассматривается возможность покупки истребителей J-10 и 7 дополнительных УВС К-8W.

ЦАМТО

Источник: People.com.cn, Infodefensa, Prensa Latina, 03.06.11

«Боинг» поставил ВВС Республики Корея два истребителя F-15К «Слам игл»

ЦАМТО, 6 июня. Компания «Боинг» объявила о состоявшейся на авиабазе «Дэгү» церемонии передачи ВВС Республики Корея двух новых истребителей F-15К «Слам игл», заказанных МО этой страны в рамках второго этапа программы F-X.

Самолеты начали перелет с предприятия в Сент-Луисе 25 мая и, выполнив посадки в Палмдейле (шт Калифорния), авиабазах «Хикам» (Гавайи) и «Андерсон» (Гуам), прибыли к месту назначения 30 мая.

МО Республики Корея подписало соглашение о закупке второй партии из 21 истребителя F-15К «Слам игл» в 2008 году. Стоимость контракта составила около 2,3 млрд дол. Первый контракт стоимостью 4,2 млрд дол на поставку ВВС Республики Корея 40 самолетов F-15К был подписан с компанией «Боинг» в 2002 году. Поставку этих самолетов компания завершила в октябре 2008 года.

Первые шесть F-15К второй партии были переданы ВВС Республики Корея в 2010 году, еще 2 – в апреле 2011 года. Переданные в мае F-15К стали 49-м и 50-м самолетами данного типа, принятыми на вооружение ВВС Республики Корея, и 9-м и 10-м в рамках

второй партии. Оставшиеся истребители будут поставлены до апреля 2012 года. Планируется, что 6 новых F-15K «Слам игл» примут участие в учениях на авиабазе «Неллис» (шт.Невада) в начале 2012 года.

F-15K является усовершенствованной версией F-15E. Самолет оснащен современным бортовым оборудованием, обладает высокими возможностями и выживаемостью, обеспечивает снижение стоимости технического обслуживания и ремонта. Планируется, что срок эксплуатации самолетов составит около 30 лет – до 2040 года, включая усовершенствование и модернизацию. В отличие от самолетов первой партии, новые F-15K оборудованы двигателями F-100 компании «Пратт энд Уитни».

ЦАМТО

Источник: The Boeing Company, 02.06.11

Болгария предлагает Хорватии, Румынии и Турции совместную закупку новых истребителей

ЦАМТО, 7 июня. В ходе прошедшей в Варне Парламентской ассамблеи НАТО премьер-министр Болгарии Бойко Борисов выступил с инициативой о совместной закупке со странами-союзниками по региону, включая Хорватию, Румынию и Турцию, самолетов истребительной авиации, сообщает агентство ВТА.

По информации «Флайт интернэшнл», все вышеназванные государства, кроме Турции, находятся в процессе поиска новых истребителей для замены снимаемых с вооружения боевых самолетов советской эпохи, включая МиГ-21 и МиГ-29. Наиболее вероятным кандидатом для их замены является истребитель F-16 компании «Локхид Мартин», однако планируется провести оценку и других вариантов.

В рамках так называемой концепции «умной обороны», предложенной Б.Борисовым, указанные выше страны НАТО смогли бы снизить затраты, разместив единый заказ. Истребители будут поставлены в версиях, заказанных каждым государством. Соглашение также может включать совместное обучение пилотов, технического персонала, проведение учений, ремонт и обслуживание самолетов. В перспективе участники программы могли бы организовать совместное патрулирование воздушного пространства своих государств.

По информации СМИ, оборонные ведомства Хорватии, Румынии и Турции рассматривают данное предложение.

Как сообщалось ранее, ВВС Болгарии планируют приобрести 6 одноместных и 2 двухместных многоцелевых истребителя для замены самолетов МиГ-21бис и Су-25К, которые должны быть сняты с вооружения в 2014-2015 гг. Решение о закупке планируется принять в конце 2011 года.

Представители Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США в интервью болгарским СМИ заявили, что представленное компанией «Локхид Мартин» предложения по продаже Болгарии эксплуатировавшихся F-16A/B «блок-25» могло бы стать еще более привлекательным в случае заключения Софией соглашения с Бухарестом по совместной закупке F-16A/B «блок-25» из состава ВВС США. Ранее румынское правительство заявило о намерении приобрести до 24 F-16A/B «блок-25». Оборонное ведомство Хорватии рассматривает предложение Германии о бесплатной передаче ВВС страны 20 истребителей F-4 «Фантом» для замены устаревших МиГ-21.

Включение в список потенциальных партнеров Турции не вполне понятно, так как эта страна обладает достаточными финансовыми ресурсами для закупки современных боевых самолетов, включая F-16C/D «блок-50/52» и F-35. Не исключено, что с целью снижения стоимости программы на территории этой страны может быть организована сборка или модернизация закупаемых истребителей.

Еще один вариант, представляющийся, однако, маловероятным - это выбор всеми четырьмя странами европейского самолета EF-2000 «Тайфун».

В последнее время руководство НАТО неоднократно заявляло, что государства блока должны увеличить количество совместно реализуемых программ в сферах закупки и разработки оборудования и вооружений, проведения подготовки личного состава и т.д., что позволит снизить расходы в условиях сокращения оборонных бюджетов.

ЦАМТО

Источник: Sofia Echo, Flight International, 06.06.11

Китай ведет активную разработку палубного самолета ДРЛОиУ

ЦАМТО, 7 июня. Согласно появившимся в интернете изображениям, в интересах авиации ВМС Китая ведется разработка самолета дальнего радиолокационного обнаружения и управления на базе военно-транспортного самолета Y-7.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», данные предположения основаны на изображении размещенной в аэродинамической трубе модели самолета ДРЛОиУ, сходного по конфигурации с E-2 «Хоукай» компании «Нортроп Грумман», однако с характерным крылом Y-7, разработанным на базе Ан-26.

Как и американский E-2, китайский самолет оснащен надфюзеляжной РЛС и использует четыре вертикальных стабилизатора.

По оценке ряда экспертов, китайские разработчики, возможно, уже приступили к летным испытаниям опытного образца. В то же время, самолет не может войти в состав авиакрыла первого китайского авианосца (экс-украинского крейсера «Варяг»), который, вероятно, не будет оборудоваться катапультами. Тем не менее, перспективные авианосцы ВМС НОАК, как ожидается, получают данное оборудование.

Первая фотография модели морского самолета ДРЛОиУ появилась еще в 2005 году. Она подтверждает, что разработки в данной области велись в Китае уже в рамках девятого 5-летнего плана (2001-2005 гг.).

В августе 2010 года в интернете появились изображения РЛС, которые могут быть совместимы с палубным самолетом ДРЛОиУ ВМС Китая. В ноябре 2010 были опубликованы фотографии Y-7, оборудованного линейной надфюзеляжной радиолокационной станцией с фазированной антенной решеткой, подобной установленной на самолете ДРЛОиУ KJ-200, созданного на платформе транспортного самолета Y-8.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.05.11

ВМС Пакистана намерены получить два дополнительных самолета P-3C «Орион» для восполнения потерь

ЦАМТО, 7 июня. После потери ВМС Пакистана двух приобретенных в США морских патрульных самолетов P-3C «Орион», руководство страны заявило о намерении закупить дополнительные машины данного типа, сообщает «Декан Геральд».

Как сообщал ЦАМТО ранее, два самолета P-3C были полностью уничтожены 23 мая в ходе нападения боевиков движения «Талибан» на базу военно-морской авиации «Мехран» в городе Карачи.

В сентябре 2005 года Пакистан заказал 8 излишних самолетов P-3C «Орион» из состава ВС США. Их модернизация выполняется компанией «Локхид Мартин» в рамках контракта, подписанного с Командованием авиационных систем ВМС США в 2006 году. Первые две машины были официально переданы ВМС Пакистана в ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Мехран» 1 июня 2010 года.

ВМС Пакистана планируют получить все оставшиеся самолеты в 2011-2012 гг.

По заявлению премьер-министра Пакистана Юсуфа Реза Гилани, P-3C являются «стратегическим активом» страны, поэтому с руководством США планируется провести

переговоры по поставке двух самолетов для восполнения потерь.

ЦАМТО

Источник: Deccan Herald, 30.05.11

Крупнейшая военная сделка США с Индией вышла на финишную прямую

ЦАМТО, 7 июня. На заседании Комитета по безопасности правительства Индии, состоявшемся 6 июня под председательством премьер-министра Манмохана Сингха, утверждена крупнейшая военная сделка с США по закупке 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3», сообщает агентство РТИ.

Комитет по безопасности правительства Индии (ССС) является последней инстанцией, принимающей решение об основных оборонных закупках.

Переговоры между министерствами обороны и ВВС двух стран завершились в Нью-Дели 15 февраля этого года. К этому сроку было завершено также обсуждение соглашения о реализации офсетной программы.

Однако в марте Минобороны Индии приостановило процесс заключения соглашения на поставку 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3». Одновременно в адрес США был направлен запрос на представление информации о ценах, по которым эти самолеты были проданы другим странам. Поводом для данного шага послужила полученная министерством информация о том, что стоимость, запрошенная за самолеты, чрезмерно завышена.

Ранее озвучивались две цифры по стоимости ВТС С-17 «Глоубмастер-3» для Индии. В ходе визита в Нью-Дели в ноябре 2010 года президент США Барак Обама назвал цифру 4,1 млрд дол. В то же время, согласно опубликованному в апреле 2010 года уведомлению Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA), направленному в Конгресс США, полная стоимость соглашения может составить 5,8 млрд дол. Таким образом, цена варьируется от 410 до 580 млн дол за единицу и ВТС С-17 станет самым дорогим из закупленных МО Индии самолетов.

Согласно программе «Иностранные военные продажи», США должны продать самолет С-17 Индии по цене, назначенной для американских ВВС, плюс стоимость дополнительных услуг, обучения и оборудования. Американское правительство покупает С-17 для ВВС США по средней стоимости около 200 млн дол за самолет, не включая запчасти и услуги.

Именно на пакет оборудования и услуги ссылалась компания «Боинг», объясняя разницу в стоимости поставки самолетов различным заказчикам. Компания также указала, что названная президентом сумма в 4,1 млрд дол не включала стоимость двигателей, запчастей и поддержки. В то же время, 5,8 млрд дол - это максимальная цифра, включающая полный комплект оборудования и систем.

Итоговая сумма контракта на текущий момент не озвучена. Скорее всего, она составит 4,1 млрд дол.

Минобороны Индии приобретает С-17 «Глоубмастер-3» для замены 17 состоящих на вооружении российских Ил-76МД, срок эксплуатации которых составляет 26 лет.

По заявлению командующего ВВС Индии главного маршала авиации П.В.Найка, ВВС также рассматривают возможность закупки 6 дополнительных С-17, однако решение об этом будет принято после оценки возможностей первых 10 самолетов.

По информации «Боинга», первые С-17 могут быть переданы ВВС Индии через 24 месяца после подписания соглашения.

Индия в перспективе может стать вторым крупнейшим рынком сбыта для «Боинга» после США в области обороны и безопасности.

Кроме 10 С-17 «Глоубмастер-3», «Боинг» рассчитывает получить заказы на поставку вертолетов АН-64Д «Апач» и СН-47 «Чинук», а также дополнительную партию самолетов базовой патрульной авиации Р-8И «Посейдон» и ВТС С-17.

Компания также рассчитывает на расширение сотрудничества в области обеспечения национальной безопасности, беспилотных систем, кибербезопасности, космоса, услуг поддержки и сервиса.

Австралия намерена приобрести в США УР AIM-120C-7 AMRAAM

ЦАМТО, 8 июня. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» усовершенствованных управляемых ракет средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120C-7 AMRAAM.

С учетом поставки комплектующих, оборудования и материально-технического обеспечения, полная стоимость соглашения может составить 202 млн дол.

Правительство Австралии обратилось к США с запросом на поставку 110 УР AIM-120C-7 AMRAAM, 6 оснащенных телеметрическим оборудованием ракет AIM-120C-7, 16 учебных авиационных ракет многоцелевого использования (CATM) AIM-120C-7, ракетных контейнеров, запасных частей и агрегатов, вспомогательного и испытательного оборудования, предоставление технической документации, проведение ремонта, обеспечение гарантийного обслуживания, технической поддержки со стороны подрядчика и правительства США, а также других связанных элементов материального обеспечения.

Австралия намерена использовать ракеты AIM-120C-7 для оснащения закупленных в США истребителей F/A-18F «Супер Хорнет». Продажа позволит МО Австралии завершить реализацию проекта «Эйр 5349» Фаза.1, предусматривающего закупку 24 истребителей F/A-18F «блок-2» «Супер Хорнет» и вооружения для них, повысить обороноспособность страны и получить вооружение для поражения целей на большой дальности. Закупка также рассматривается как важный шаг в обеспечении возможности взаимодействия ВВС Австралии и США.

Основным подрядчиком программы определена компания «Рейтеон миссائل системз».

Данное уведомление о потенциальной продаже требуется в соответствии с законодательством США и не означает, что соглашение будет подписано.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 02.06.11

В 2011-2012 гг. в КНР будет поставлена первая партия украинских серийных двигателей для УБС L-15

ЦАМТО, 8 июня. Украина и КНР развивают сотрудничество по программе создания нового китайского учебно-боевого самолета L-15. Об этом заявил генеральный конструктор ГП «Ивченко-Прогресс» Игорь Кравченко, передает «Интерфакс-Украина».

И.Кравченко сообщил, что согласно заключенному с китайской стороной контракту в 2011-2012 гг. заказчику будет поставлена первая партия украинских серийных двигателей AI-222-25F для УБС L-15. На первом этапе речь идет о нескольких десятках серийных двигателей.

По словам И.Кравченко, «в настоящее время мы продолжаем переговоры с китайскими коллегами о дальнейших поставках в КНР двигателей AI-222-25F и кооперации при его изготовлении».

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

В тендере на поставку истребителей ВВС Малайзии может появиться новый участник

ЦАМТО, 9 июня. «Дассо авиасьон» в ближайшее время намерена открыть офис в Куала-Лумпуре, что свидетельствует о планах компании принять участие в конкурсе на

поставку новых истребителей ВВС Малайзии.

В 1993 году «Дассо авиасьон» уже предлагала ВВС Малайзии истребитель «Мираж-2000-5», однако после неудачи в тендере закрыла свое представительство в Куала-Лумпуре.

По мнению источников газеты «Малай мэйл», решение вновь открыть офис в ближайшие 1-2 месяца однозначно свидетельствует о решении «Дассо авиасьон» с самолетом «Рафаль» принять участие в тендере.

Минобороны Малайзии планирует разместить заказ на поставку новых самолетов для оснащения одной эскадрильи, которые к 2015 году заменят состоящие на вооружении МиГ-29N.

Ранее оборонное ведомство Малайзии заявляло о намерении направить запросы о предложении четырем компаниям: «Боингу» (F/A-18E/F «Супер Хорнет»), «Локхид Мартин» (F-16), СААБ (JAS-39 «Грипен») и «Рособоронэкспорту» (Су-30МК). Компания «Дассо» вплоть до недавнего времени не рассматривалась в перечне возможных участников тендера.

По мнению экспертов, несмотря на то, что программа МО Малайзии предусматривает закупку сравнительно небольшого количества самолетов, в случае выбора в пользу «Дассо», шансы французской компании на победу в других тендерах существенно возрастут.

Командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд недавно заявил, что ВВС рассматривают возможность закупки от 12 до 18 современных истребителей. С целью унификации материального обеспечения, поддержки и подготовки личного состава идеальным вариантом считается наличие в составе ВВС не более двух типов боевых самолетов.

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеются 8 истребителей F/A-18D, поставленных в начале 1990-х гг., и 18 Су-30МКМ, контракт на закупку которых был подписан в 2003 году. По оценке аналитиков, с учетом длительной эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D, более высокие шансы на победу имеются у российских Су-30МК и американских «Супер Хорнет».

Тем не менее, несмотря на то, что «Супер Хорнет» и Су-30МК рассматриваются как предпочтительные кандидаты на поставку, решение «Дассо» об участии в конкурсе, очевидно, имеет под собой определенную базу.

В декабре 2010 года представители компании встретились с премьер-министром Наджибом Разаком. Детали встречи не оглашались, однако предполагается, что именно итоги этих переговоров побудили руководство «Дассо» включиться в борьбу.

Как планируется, тендер будет объявлен в ходе международной выставки LIMA-2011 в декабре 2011 года. В этой выставке ожидается участие всех потенциальных претендентов.

Следует отметить, что дополнительный стимул компания «Дассо авиасьон» получила после выхода самолета «Рафаль» в финал тендера, проводимого ВВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Malay Mail Online, 07.06.11

ВВС Новой Зеландии получили первый модернизированный самолет P-3K2 «Орион»

ЦАМТО, 9 июня. ВВС Новой Зеландии официально приняли на вооружение первый из шести модернизируемых морских патрульных самолетов P-3K2 «Орион». Самолет был передан ВВС на авиабазе в Окленде.

В ближайшие месяцы пройдет этап опытной эксплуатации и оценки самолета с целью демонстрации соответствия его возможностей требованиям ВС Новой Зеландии.

Поставка P-3K2 является значимым событием для ВМС и МО Новой Зеландии, поскольку позволит значительно расширить возможности по сбору информации, наблюдению и разведке.

Работы по модернизации первого самолета выполнялись с 2005 года компанией L-3 в Гринвилле (шт.Техас) при содействии компаний-субподрядчиков. Планируется, что оставшиеся самолеты будут усовершенствованы на предприятии «Сэйф Эйр NZ» в Вудбурне. Стоимость подписанного в октябре 2004 года контракта на модернизацию самолетов оценивается в 372,4 млн новозеландских дол (около 273 млн дол).

Программа модернизации шести P-3K2 «Орион» предусматривает проведение усовершенствования оборудования связи, разведывательных, навигационных систем, системы распределения данных, оснащение «стеклянной» кабиной экипажа, удовлетворяющей требованиям гражданских стандартов по обеспечению безопасности полетов. В частности, самолет оснащен РЛС EL/M-2022A(V)3 компании «Элта». Программа включает также поставку тренажеров, системы планирования полета, проведение испытаний программного обеспечения. Кроме того, в рамках проекта «Кестрел» (Project KESTREL) проведена модернизация фюзеляжа, что позволит самолетам находиться на вооружении до 2025 года.

Установленное оборудование позволит самолетам, помимо выполнения традиционных задач патрулирования на море, осуществлять разведку наземных объектов.

Первоначально ВМС Новой Зеландии планировали получить первый усовершенствованный P-3K2 в конце 2008 года, а все самолеты – к сентябрю 2010 года, однако из-за различных технических проблем программа значительно отстала от графика.

На текущий момент установка всех систем на втором самолете, который был передан компании «Сэйф Эйр» в августе 2009 года, в основном завершена. Как ожидается, все самолеты будут возвращены ВМС Новой Зеландии к середине 2013 года – на три года позднее, чем было запланировано первоначально.

ЦАМТО

Источник: New Zealand Ministry of Defence, 21.04.11

«Эрбас милитэри» предлагает ВВС ЮАР самолеты CN-235 и C-295

ЦАМТО, 9 июня. Компания «Эрбас милитэри» предлагает ЮАР свою продукцию в рамках проекта «Саусепан» (Saucerpan) по закупке самолетов для морского наблюдения.

Военное ведомство ЮАР стремится ускорить реализацию проекта «Саусепан» из-за стремительного распространения пиратства в регионе.

Предложение «Эрбас милитэри» предусматривает поставку ЮАР морских патрульных самолетов на платформе CN-235 или C-295.

Ранее ВВС ЮАР заявляли, что рассматривают вариант закупки небольших самолетов, которые могут быть оперативно приняты на вооружение. Одним из вариантов является «Кинг Эйр-350».

По оценке представителей «Эрбас милитэри», несмотря на то, что данный тип удовлетворяет современным требованиям, возможности CN-235 и C-295 существенно выше, так как они могут применяться как для морского патрулирования, так и в качестве транспортного самолета.

В частности, CN-235 в версии для морского патрулирования уже состоит на вооружении ВС ряда государств, включая Береговую охрану США. Несмотря на то, что C-295 по размерам превышает CN-235, он также предусматривает большую гибкость применения. Так, передняя часть салона может использоваться для морского наблюдения, а хвостовая – для перевозки оборудования.

В настоящее время ВВС ЮАР применяют для наблюдения на море модернизированный самолет C-47TP «Дакота».

«Эрбас милитэри» заявила о готовности поставить первый CN-235 или C-295 спустя 24 месяца после подписания контракта. Для самолета в базовой транспортной версии сроки поставки могут быть сокращены до 12 месяцев.

В производстве могли бы принять участие южноафриканские компании. Переговоры об этом ведутся с «Денел» и «Аэросюд».

ЦАМТО

Источник: MaritimeSecurity.Asia, 17.05.11

Страны-участницы программы «Еврофайтер» поддерживают разработку новой РЛС

ЦАМТО, 9 июня. Министры обороны четырех стран-участниц программы «Еврофайтер» (Германия, Италия, Испания и Великобритания) высказались за продолжение программы интеграции на борт самолета РЛС с активной фазированной антенной решеткой с электронным сканированием (АЕСА).

По информации «Дифенз ньюс», которая ссылается на заявление представителя «БАе системз» Питера Анстисса, поддержка была обещана в ходе совещания, состоявшегося в конце мая этого года.

В настоящее время специалисты «БАе системз» и «Селекс Галилео» продолжают работы в рамках программы, поддержанной четырьмя странами. Как ожидается, на эти цели будет выделено дополнительное финансирование.

Интеграция на борт самолета РЛС с АФАР с электронным сканированием, а также другого нового оборудования, включая ракеты большой дальности «Метеор» класса «воздух-воздух», является ключевыми пунктами маркетинговой программы компании с целью продажи «Тайфуна» зарубежным государствам, включая Индию.

Питер Анстисс также назвал среди потенциальных покупателей EF-2000 «Тайфун» ВС Бразилии, Финляндии, Греции, Японии, Малайзии, Омана, Румынии, Сингапура, Республики Корея и Швейцарии.

В середине мая «БАе системз» поставила 100-й серийный EF-2000 «Тайфун», изготовленный на предприятии в Уортоне. Здесь производятся истребители для ВВС Великобритании и Саудовской Аравии. Предприятие рассчитано на сборку 25 самолетов в год.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 27.05.11

Компания «Эмбраер» заключила контракт на поставку 8 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» ВВС Индонезии

ЦАМТО, 10 июня. Компания «Эмбраер» объявила о завершении процедуры заключения контракта с ВВС Индонезии на поставку учебно-тренировочных/легких боевых самолетов ЕМВ-314 «Супер Тукано».

Компания была названа победителем объявленного МО Индонезии тендера на закупку легких боевых самолетов в ноябре 2010 года в ходе 4-й международной выставки вооружения и военной техники «ИНДО ДИФЕНС-2010». За прошедший с того момента период времени стороны завершили несколько этапов согласований условий соглашения, что позволило заключить контракт, включающий, помимо самолетов, поставку наземной станции поддержки и интегрированного пакета материального обеспечения. Планируется, что поставки ЕМВ-314 «Супер Тукано» заказчику начнутся в 2012 году.

Стороны не сообщили стоимость соглашения, однако, по информации СМИ, она оценивается в 142 млн дол.

Новые самолеты предназначены для замены устаревших OV-10F «Бронко». Они будут использоваться для выполнения широкого спектра задач, включая атаку наземных целей,

ведение разведки, воздушный перехват и борьбу с партизанскими формированиями.

Ранее министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо заявил, что военное ведомство намерено закупить две эскадрильи самолетов EMV-314 «Супер Тукано».

Мероприятия по подготовке пилотов и техников 21-й эскадрильи на авиабазе «Абдул Рахман Салех» уже начались.

ЦАМТО

Источник: Embraer, 09.06.11

«Эрбас милитэри» начала испытания опытного образца самолета ДРЛО на базе С-295

ЦАМТО, 10 июня. Компания «Эрбас милитэри» объявила о начале летных испытаний опытного образца самолета ДРЛО, разрабатываемого на платформе военно-транспортного самолета С-295.

Опытный образец самолета оснащен макетом обтекателя РЛС, установленным в верхней части фюзеляжа.

Первый полет продолжительностью 2 ч 48 мин состоялся 7 июня на предприятии «Эрбас милитэри» в Севилье (Испания). Целью испытаний стала проверка в полете влияния обтекателя РЛС на аэродинамические характеристики самолета, его структурные элементы и управляемость. Как заявил летчик-испытатель Алехандро Мадурга, поведение самолета в ход первого полета соответствовало расчетным данным.

Опытный образец самолета оборудован неподвижным макетом обтекателя диаметром около 6 м. Серийный вариант будет оснащаться вращающимся устройством, на котором будет закреплена РЛС, что обеспечит непрерывный обзор пространства на 360 град.

Первый полет состоялся после завершения обширных НИОКР, включавших испытания моделей самолета в аэродинамической трубе, что позволило определить оптимальное расположение для разработанного «Эрбас милитэри» обтекателя и минимизировать его влияние на вертикальное хвостовое оперение.

Летные испытания опытного образца продолжатся в течение следующих трех месяцев и завершатся разработкой технико-экономического обоснования и утверждения концепции.

По оценке разработчиков, С-295 является идеальной платформой для дальнего радиолокационного обнаружения и управления. В настоящее время он используется для выполнения задач разведки, наблюдения, морского патрулирования, борьбы с подводными лодками и т.д. Оснащение самолета комплексной тактической системой FITS (Fully Integrated Tactical) позволит интегрировать широкий спектр бортовых датчиков, включая системы управления перспективной РЛС и системы отображения информации о ситуации в воздушном пространстве.

Как ожидается, завершение разработки версии ДРЛО самолета С-295 позволит «Эрбас милитэри» выйти на новый для себя сегмент мирового рынка вооружений.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, 08.06.11

Компания «Рейтеон» провела первый пуск АЛВЦ MALD с борта ВТС С-130 «Геркулес»

ЦАМТО, 10 июня. Компания «Рейтеон» провела пуск двух миниатюрных автономных ложных воздушных целей (АЛВЦ) MALD (Miniature Air Launched Decoys) с ramпы ВТС С-130 «Геркулес», оснащенного новой системой сброса груза MCALS (MALD Cargo Air Launched System).

Испытания стали первым пуском MALD с борта транспортного самолета.

В настоящее время семейство MALD включает базовую версию ложной цели MALD и постановщик помех, получивший обозначение MALD-J. Вес аппарата MALD составляет

менее 300 фунтов (около 135 кг), дальность действия – около 900 км.

Базовая версия ADM-160B MALD представляет собой современный недорогой модульный программируемый летательный аппарат, предназначенный для введения в заблуждение средств обнаружения и вскрытия системы ПВО противника. После пуска АЛВЦ MALD по запрограммированной траектории проникает в воздушное пространство противника, имитируя реальную цель, включая ее эффективную поверхность рассеяния (ЭПР), профиль полета и маневрирование. MALD-J способен осуществлять радиоэлектронное подавление средств радиолокационного обнаружения противника.

По заявлению представителя компании, сброс аппаратов семейства MALD с борта транспортного самолета позволит ВС США получить дополнительные возможности при проведении боевых операций, включая нетрадиционное применение ВТС в ходе которого из его грузового отсека могут быть выброшены сотни ложных целей. Массовое применение АЛВЦ позволит замаскировать действия своей тактической авиации и подавить систему ПВО противника.

MCALS представляет собой стальной каркас, на котором может крепиться восемь АЛВЦ MALD. MCALS загружается на стандартный грузовой поддон и на определенной высоте быстро осуществляет сброс АЛВЦ MALD, после чего на каждой мишени разворачивается оперение и запускается двигатель.

ЦАМТО

Источник: PRNewswire, 25.05.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Вооруженные силы Чили получают БЛА «Гермес-900» компании «Элбит системз»

ЦАМТО, 8 июня. Компания «Элбит системз» объявила о заключении контракта с одной из латиноамериканских стран на поставку беспилотных летательных аппаратов «Гермес-900».

Комплект поставки также будет включать наземные станции управления, усовершенствованные многоцелевые стабилизированные электронно-оптические системы наблюдения DCoMPASS (Digital Compact Multi-Purpose Advanced Stabilised System) и бортовые РЛС. Детали соглашения, включая стоимость, сроки поставки и количество БЛА не оглашаются.

Несмотря на то, что «Элбит системз» не назвала заказчика, по информации СМИ, в середине мая компания была выбрана предпочтительным поставщиком БЛА «Гермес-900» Вооруженным силам Чили. Выбор был сделан после проведения комиссией из представителей ВВС и СВ Чили всесторонней оценки данного аппарата.

По информации «Флайт интернэшнл», конкурентом «Элбит» выступила другая израильская компания – «Израэль аэроспейс индастри» с БЛА «Херон».

БЛА «Гермес-900» разработан на базе проекта испытанного в боевых условиях «Гермес-450» и обладает большей высотой и продолжительностью полета. Максимальная взлетная масса БЛА составляет 1100 кг, длина – 8,3 м, размах крыла – 15 м. Аппарат способен автономно выполнять патрулирование на высоте, превышающей 30 тыс. футов (9,15 тыс. м) в течение 36 ч с полезной нагрузкой весом 300 кг. Грузовой отсек позволяет БЛА нести полезную нагрузку различных типов и размеров.

Управление БЛА осуществляется с использованием универсальной наземной станции UGCS (Unified Ground Control Station), которая применяется для пилотирования всех БЛА семейства «Гермес».

Контракт является первым соглашением на продажу БЛА «Гермес-900» зарубежному заказчику. В феврале 2010 года с «Элбит» был заключен договор на поставку израильским ВС трех новых БЛА «Гермес-900» стоимостью около 50 млн дол для проведения оценки.

ЦАМТО

Источник: Elbit Systems, Altair, Infodefensa, 06.06.11

«BAe системз» и «Дассо авиасьон» разработают БЛА «Телемос» в интересах ВС Великобритании и Франции

ЦАМТО, 10 июня. Компании «BAe системз» и «Дассо авиасьон» объявили о намерении совместно реализовать программу разработки средневысотного БЛА большой продолжительностью полета, получившего название «Телемос».

Компании планируют провести презентацию проекта в ходе авиасалона в Ле-Бурже, который состоится с 20 по 26 июня.

По информации «Джейнс дифенс уикли», Великобритания и Франция, вероятно, достигнут соглашения о совместной закупке средневысотных беспилотных летательных аппаратов большой продолжительности полета (OUAS) в течение следующих нескольких месяцев.

На состоявшейся 25 мая на предприятии в Уортоне совместной пресс-конференции представитель «BAe системз» Йен Фарклуг (Ian Farclough) заявил, что решение о совместной закупке, вероятно, будет принято в середине лета текущего года.

В ожидании объявления тендера на поставку БЛА MALE, «BAe системз» и «Дассо» сформировали консорциум с целью совместного представления предложения на базе разработанного британской компанией проекта БЛА «Мантисс». Учитывая, что обе страны имеют сходные программы разработки беспилотных систем, у проекта имеются

высокие шансы на успешную реализацию. Кроме того, это позволит снизить расходы сторон на закупку БЛА со сходными характеристиками.

Базой для совместной реализации проекта стало подписанное в ноябре 2010 года между Францией и Соединенным Королевством соглашение о сотрудничестве в оборонной сфере. В феврале текущего года «BAe системз» и «Дассо» подписали меморандум о взаимопонимании, который предусматривает эксклюзивное сотрудничество в подготовке предложений по проектированию, разработке, производстве и поддержке БЛА класса MALE для вооруженных сил Великобритании и Франции.

Согласно заявлению Йена Фарклуга, намерение состоит в том, чтобы поставить ВС Франции и Великобритании беспилотные системы MALE, которые будут готовы к боевому применению в 2015-2020 гг. Представитель «BAe системз» не сообщил сколько БЛА планируется приобрести в рамках совместного требования, а также будут ли заказчики применять аппараты самостоятельно или совместно.

По оценке «Джейнс», наиболее вероятно, что консорциум «BAe системз»/«Дассо авиасьон» предложит на конкурс версию «Мантис» Спираль.2, оснащенную реактивным двигателем. В числе других потенциальных участников конкурса называют «Дженерал атомикс аэронотикал системз» с БЛА «Предейтор-С» и ЕАДС с БЛА «Таларион».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, BAЕ Systems, Dassault Aviation, Flight International, 08.06.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Минобороны США подтвердило контракт с Россией на поставку 21 нового вертолета Ми-17В-5 для ВС Афганистана

ЦАМТО, 6 июня. Министерство обороны США опубликовало официальное уведомление о подписании Командованием СВ США с «Рособоронэкспортом» контракта на поставку вертолетов Ми-17В-5 для ВС Афганистана. Стоимость соглашения составила 375,05 млн дол.

Ранее ряд российских СМИ сообщил, что контракт оценивается в 367,5 млн дол.

Соглашение также предусматривает поставку запасных частей, обслуживание и поддержку техники, инженерные и технические услуги с целью внесения изменений в конструкцию платформы и повышение надежности.

«Рособоронэкспорт», со своей стороны, 27 мая подтвердил заключение с СВ США контракта на поставку 21 нового военно-транспортного вертолета Ми-17В-5. Новые машины поступят на вооружение ВВС Афганистана и расширят существующий парк вертолетов Ми-17. Наряду с вертолетами, контракт предусматривает поставку запасных частей, средств наземного обслуживания, а также оказание услуг по материально-техническому обеспечению.

По заявлению «Рособоронэкспорта», поставка первой партии вертолетов для ВВС Афганистана намечена на октябрь 2011 года. Передача остальных машин будет осуществляться несколькими партиями в течение 2012 года.

Первоначально предполагалось, что закупкой вертолетов для ВС Афганистана займется блок НАТО, однако Альянс не нашел средств на реализацию данного проекта. По этой причине заключение контракта приняло на себя Министерство обороны США. Новый контракт заключен в рамках программы, согласно которой к 2015 году МО США намерено увеличить численность парка вертолетов Ми-17 в составе ВС Афганистана до 58 единиц. Следует отметить, что это первое соглашение, подписанное «Рособоронэкспортом» напрямую с МО США без участия американских посредников, и первая крупная сделка в оборонной сфере между госструктурами РФ и США.

Ранее, в 2009 году, 4 машины Ми-17 были приобретены ВМС США для ВС Афганистана через компанию «Дифенс технолоджис».

На текущий момент на вооружении Авиационного корпуса афганской национальной армии (АНААС) состоят 25 вертолетов Ми-17, однако в большинстве своем они получены в качестве грантов после капитального ремонта и не имеют достаточного ресурса. Кроме того, афганские ВВС эксплуатируют 9 ударных вертолетов Ми-24/35 и два транспортных вертолета Ми-8МТВ-1.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Altair, 01.06.11

«Роствертол» рассчитывает заключить контракт с Алжиром на поставку вертолетов Ми-28НЭ

ЦАМТО, 6 июня. «Роствертол» рассчитывает до конца 2011 года заключить с Алжиром контракт на поставку в 2012-2017 гг. партии вертолетов Ми-28НЭ. Об этом, как сообщает газета «Гудок», заявил генеральный директор предприятия Борис Слюсарь.

По его словам, «коммерческие предложения Алжиру переданы, в этом году начинается переговорный процесс», - отмечает газета.

Количество планируемых к поставке вертолетов не разглашается.

По данным ЦАМТО, Алжир более 20 лет не закупал новые специализированные ударные вертолеты ни в России, ни в других странах. В случае реализации сделки, это будет первая поставка для ВС Алжира новых ударных вертолетов с середины 1980-х гг.

Из наиболее крупных программ в сегменте ударных вертолетов за последние 10 лет следует отметить поставку Алжиру из состава ВС Украины в 2001-2002 гг. 16 вертолетов Ми-24В. В начале 2000-х гг. ЮАР модернизировала 33 ударных вертолета Ми-24В ВС Алжира до уровня «Супер Хинд» Mk3.

В последние годы Алжир сделал акцент на закупку новых многоцелевых вертолетов (Россия, Италия, Франция) и вертолетов ПЛО (Великобритания).

В 2004 году были завершены поставки в Алжир партии из 42 многоцелевых вертолетов Ми-171Ш производства УУАЗ. Стоимость этой сделки оценивается в 180 млн дол. Первой крупной сделкой с Алжиром в новейшей российской истории стала поставка в 1994-1995 гг. 47 вертолетов Ми-8Т.

Вертолет Ми-28Н предназначен для поиска и уничтожения танков, бронетехники, живой силы противника; уничтожения защищенных объектов и поражения площадных целей (линий окопов, оборонительных сооружений и др.); постановки минных заграждений; поиска и уничтожения катеров и других малых плавсредств; борьбы со скоростными и низколетящими летательными аппаратами противника; уничтожения малоскоростных воздушных целей днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях.

Сотрудничество России с США по вертолетной тематике для ВС Афганистана будет продолжено – Вячеслав Дзиркалн

ЦАМТО, 6 июня. Сотрудничество России с США по вертолетной тематике для ВС Афганистана будет продолжено. Об этом в интервью «РИА Новости» заявил заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалн, комментируя недавно подписанный контракт с США на поставку 21 вертолета Ми-17В5 для ВС Афганистана.

По его словам, «купленные у России вертолеты затем будут дооснащаться оборудованием по стандартам США и НАТО».

Наряду с вертолетной тематикой, В.Дзиркалн не исключил возможности того, что в ближайшей перспективе начнется работа и над другими проектами с США.

В настоящее время, по словам директора ФСВТС, завершаются также переговоры по созданию трастового фонда, однако они ведутся не с США, а с НАТО.

«Фонд должен обеспечить эксплуатацию тех вертолетов, которые имеются в странах НАТО и работают на Афганистан. Это также обучение афганских специалистов, которые задействованы в обеспечении сил коалиции по линии НАТО (США - отдельно). Именно в этом формате было предложено создать трастовый фонд», - подчеркнул В.Дзиркалн.

То есть из трастового фонда предусматривается финансирование работ по поддержанию в исправном состоянии вертолетов, которые эксплуатируются по линии НАТО.

По словам В.Дзиркална, «сейчас, например, мы проводим работу по сертификации предприятий по ремонту вертолетов стран бывшего Варшавского договора - Польши, Словакии, Чехии, Болгарии. Это делается для того, чтобы подтвердить их способность выполнять определенный объем работ по согласованию и под контролем разработчика вертолетов марки «Ми».

Фонд не будет обслуживать вертолеты по заключенному контракту с США. «По контракту с американцами мы договорились, в том числе, и по дальнейшей поддержке и эксплуатации этих вертолетов. Она будет осуществляться Россией во взаимодействии с соответствующими организациями США, но не через НАТО», - отметил В.Дзиркалн.

По его словам, «в рамках проекта с США соответствующая структура будет создана на территории Афганистана, потому что возить и ремонтировать вертолеты из Афганистана в Европу достаточно дорого».

По оценке В.Дзиркална, количество вертолетов типа Ми-17 в странах НАТО составляет более 100 ед.

Полностью интервью В.Дзиркална агентству «РИА Новости» опубликовано на сайте ФСВТС.

СН-47F «Чинук» станут первыми тяжелыми транспортными вертолетами в составе ВС Турции

ЦАМТО, 10 июня. Турция планирует заключить контракт на покупку шести транспортных вертолетов СН-47 «Чинук» производства компании «Боинг».

По информации UPI, которое ссылается на представителя Секретариата оборонной промышленности Турции, переговоры по поставке практически завершены и, как ожидается, официальное соглашение будет подписано в ближайшее время.

Полная стоимость заказа превысит 300 млн дол. Поставка первых машин запланирована на 2013 год. После передачи вертолетов СН-47 заказчику, ОПК страны проведет их модификацию согласно требованиям ВС Турции.

В декабре 2009 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Турции в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 транспортных вертолетов СН-47F «Чинук», общая стоимость которых оценивалась в 1,2 млрд. дол. Планировалось, что 10 вертолетов будут переданы Сухопутным войскам, а оставшиеся будут использоваться для поддержки Сил специальных операций.

В случае подписания контракта, шесть СН-47F «Чинук» станут первыми тяжелыми транспортными вертолетами в составе ВС Турции.

Анкара начала реализацию проекта закупки тяжелых транспортных вертолетов еще в 1997 году. Однако запрос на поставку был дважды аннулирован. В качестве потенциальных претендентов ВС также рассматривали российский вертолет Ми-26 и американский СН-53, однако, по оценке специалистов турецкой оборонной промышленности, СН-47F в наибольшей степени удовлетворяет требованиям ВС и соответствуют географическим условиям Турции. Вертолеты необходимы, в первую очередь, для поддержки операций против боевиков Курдской рабочей партии в гористых восточных регионах страны, а также северном Курдистане.

ЦАМТО

Источник: UPI, 07.06.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС США приняли на вооружение эсминец УРО DDG-110 «Уильям П. Лоренс» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 6 июня. Военно-морские силы США в ходе церемонии, состоявшейся 4 июня в Мобайле (шт.Алабама), приняли на вооружение новый эскадренный миноносец УРО DDG-110 «Уильям П. Лоренс» класса «Арли Берк».

DDG-110 был заложен на судовой верфи компании «Нортроп Грумман» 16 сентября 2008 года. Передача корабля ВМС США состоялась 23 февраля в Паскагуле (шт.Миссисипи). Корабль является 60-м эминцем класса «Арли Берк» и 28 кораблем, построенным компанией «Нортроп Грумман».

Эсминцы класса «Арли Берк» – это многоцелевые боевые корабли, предназначенные для решения широкого спектра задач в мирное и военное время, включая урегулирование кризисов, обеспечение господства на море, проецирование военной мощи.

Корабль способен наносить ракетные и артиллерийские удары по корабельным группировкам и наземным целям, бороться с подводными лодками противника, обеспечивать огневую поддержку подразделений ВС в прибрежной зоне, а также выполнять задачи ПВО/ПРО.

«Уильям П. Лоренс» является заключительным эминцем DDG-51 третьей подсерии, имеющей обозначение «Флай Два Альфа», построенным «Нортроп Грумман». В общей сложности программа строительства эсминцев «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны корпорации «Нортроп Грумман», а 34 – подразделению компании «Дженерал дайнемикс» – «Бат айрон уоркс». Программу планировалось завершить в 2012 году, однако по причине возросшей стоимости эсминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить строительство кораблей класса «Арли Берк».

ЦАМТО

Источник: US Navy, 01.06.11

Новое судно измерительного комплекса ВМС США не прошло приемочные испытания

ЦАМТО, 7 июня. Новое судно слежения за полетом космических объектов и ракет (судно измерительного комплекса) ВМС США, оснащенное РЛС обнаружения и сопровождения БР стоимостью 1 млрд дол, в мае текущего года не прошло приемочные испытания и будет доработано перед принятием на вооружение.

Корабль «Говард О. Лоренсен» (Т-AGM 25), построенный компанией «VT Хальтер мэрин» в Мосс Пойнт (шт.Миссисипи), представляет собой 12000-тонное судно длиной 162 м, предназначенное для установки РЛС «Кобра Джуди Реплейсмент» (CJR) – основной системы обнаружения, которая будет использоваться для сбора данных о пусках баллистических ракет. Судно и новая РЛС необходимы для замены системы AN/SPQ-11 «Кобра Джуди», эксплуатирующейся с 1970-х гг. Ее снятие с вооружения запланировано на 2012 год.

Новый корабль построен «VT Хальтер мэрин» на базе проекта гидрографических судов ВМС США согласно подписанному в 2006 году контракту стоимостью 199 млн дол. Строительство началось в августе 2008 года. Первоначально поставка планировалась на июнь 2010 года.

Группа технического контроля и проверок ВМС США (INSURV) провела приемочные испытания «Говард О. Лоренсен» в Мексиканском заливе в мае этого года.

Результаты испытаний были признаны неудовлетворительными. Среди обнаруженных недостатков: проблемы с силовой установкой, системой управления и постановки на

якорь, электрооборудованием, системами борьбы за живучесть, авиационным оборудованием. INSURV рекомендовала отложить приемку до завершения устранения всех недостатков.

По заявлению Командования кораблестроения и вооружения ВМС США, устранение выявленных недостатков будет осуществляться в Корпус-Кристи (шт.Техас), где должна быть также проведена установка РЛС CJR.

Основные компоненты РЛС с активной фазированной решеткой CJR компания «Кивит оффшор сервисиз» поставила в начале апреля компании «Рейтеон», являющейся основным подрядчиком. «Кивит оффшор сервисиз» осуществляет поставку РЛС X-диапазона для двухполосной РЛС, а «Нортроп Грумман» в рамках субподряда – РЛС S-диапазона. Как сообщается, обнаруженные комиссией ВМС проблемы не связаны с РЛС.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 25.05.11

«СААБ» поставит систему боевого управления для фрегатов класса «Наресуан» ВМС Таиланда

ЦАМТО, 7 июня. Компания «СААБ» объявила о заключении с ВМС Таиланда двух контрактов в рамках программы модернизации построенных в Китае фрегатов класса «Тип-25Т» «Наресуан» (Naresuan).

Контракты предусматривают поставку для оснащения двух фрегатов класса «Наресуан» разработанной «СААБ» системы боевого управления 9LV Mk.4 и системы управления огнем CEROS-200. Общая стоимость поставки оценивается в 454 млн швед крон (73,4 млн дол).

«СААБ» также поставит оборудование обмена данными для этих кораблей, которое позволит обеспечить связь между фрегатами и закупленными в Швеции истребителями JAS-39 «Грипен» и самолетами ДРЛОиУ «Сааб-340», оснащенными РЛС «Эриай».

«СААБ» является основным подрядчиком программы и несет ответственность как за поставку систем собственного производства, так и за поставляемое субподрядчиками оборудование, а также интеграцию всех существующих и новых систем.

Как планируется, контракт будет выполнен в течение 2011-2014 гг.

Поставка шведских систем расширит возможности фрегатов по ведению патрулирования, разведки, командования и управления, идентификации целей и применению вооружения.

СПРАВОЧНО:

Фрегаты класса «Наресуан» являются модифицированной версией китайского фрегата «Тип-053». Они построены предприятием «Джонгхуа» в Шанхае и приняты на вооружение в 1995 году. Длина фрегатов составляет 120,5 м, ширина – 13 м, водоизмещение – 2980 т.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 03.06.11

В Индонезии спущен на воду головной ракетный катер проекта KCR-40

ЦАМТО, 7 июня. Министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо принял участие в церемонии спуска на воду головного ракетного катера проекта KCR-40 (Kapal Serat Rudal). Мероприятие прошло в порту Бату Ампар на острове Риау.

Проект корабля «Кларит» (Clurit) был разработан Технологическим институтом в Сурабае. Катер построен национальной компанией «Палиндо мэрин индастри».

По заявлению министра, спуск на воду корабля «Кларит» является важным событием, так как демонстрирует возможности Индонезии самостоятельно вести строительство боевых кораблей. Правительство намерено продолжить финансирование этой программы.

В перспективе планируется также построить в Индонезии подводную лодку и эскадренный миноносец.

Согласно «Антар ньюс», 40-метровый катер «Кларит» предназначен для патрулирования территориальных вод, обеспечения безопасности морских путей и защиты природных ресурсов страны.

По заявлению главнокомандующего Вооруженными силами Индонезии адмирала Агуса Сухартоно, для ВМС уже заказаны два дополнительных корабля проекта КСР-40. Как сообщается, для финансирования их постройки государственный «Банк Мандири» выделит кредит в сумме 65,97 млрд рупий (7,65 млн дол). В перспективе планируется принять на вооружение до 20 катеров этого проекта.

Корпус катера проекта КСР-40 изготовлен из стали, надстройка – из алюминия. Длина катера составляет 43 м, ширина – 7,4 м, осадка – 1,65 м, водоизмещение – 250 т, скорость – 27 узлов. Экипаж корабля – 35 человек. На катере могут дополнительно разместиться 13 десантников с полной экипировкой.

Катер оборудован современными системами вооружения, интегрированными с системой управления огнем (Sewaco). В комплект вооружения катера входят 30-мм пушка, две 20-мм пушки, система самообороны ближнего действия, а также две спаренные пусковые установки ПКР С-705 китайского производства.

ЦАМТО

Источник: Antara news, The Jakarta Post, UPI, 26.05.11

Вьетнам впервые официально подтвердил закупку в России шести ДЭПЛ класса «Кило»

ЦАМТО, 8 июня. В ходе выступления 5 июня на 10-й конференции «Диалог Шангри-Ла» в Сингапуре министр обороны Вьетнама генерал Фунг Куанг Тхань заявил, что в России будут закуплены 6 ДЭПЛ проекта 636 «Кило» для обеспечения «обороны страны».

Это первое официальное подтверждение покупки вьетнамской стороной российских ДЭПЛ, отмечает «Дифенс ньюс».

Ранее сообщалось, что контракт на поставку ВМС Вьетнама шести ДЭПЛ проекта 636 был подписан 15 декабря 2009 года в ходе визита в Россию премьер-министра Вьетнама Нгуена Тан Зунга. Эксперты оценивают общую стоимость соглашения, включая создание необходимой для эксплуатации инфраструктуры, в 3-3,2 млрд дол.

Конференция «Диалог Шангри-Ла», в которой участвуют министры обороны и высокопоставленные сотрудники силовых ведомств стран Азиатско-Тихоокеанского региона, проводится по инициативе Международного института стратегических исследований (IISS) с 2002 года.

Заявление Фунг Куанг Тханя последовало вслед за официальными протестами Ханоя в отношении произошедшего 26 мая инцидента, когда три китайских корабля атаковали ведущее разведку нефти вьетнамское судно, принадлежащее компании «ВьетПетро». Инцидент произошел в пределах исключительной экономической зоны Вьетнама в Южно-Китайском море. Это вызвало возмущение во Вьетнаме, выразившееся в общественных протестах у китайского посольства и нападении хакеров на китайские правительственные вебсайты.

В ходе конференции Фунг Куанг Тхань встретился с министром обороны КНР Лян Гуанле для обсуждения накопившихся проблем в двусторонних отношениях, в том числе данного инцидента.

Одновременно заместитель министра обороны генерал-лейтенант Нгуен Чи Винь официально подтвердил, что Вьетнам закупает в России истребители Су-30МК и системы ПВО. Эти закупки являются частью программы по повышению боеспособности ВС страны. Нгуен Чи Винь подчеркнул, что Вьетнам будет использовать «все возможные средства для защиты национального суверенитета».

Возможности ВМС Китая в Южно-Китайском море существенно возрастут после завершения строительства новой базы подводных лодок на острове Хайнань и вводом в строй первого авианосца.

Современные подводные лодки позволят Вьетнаму с большей эффективностью защищать свои интересы на море и противостоять мощному китайскому флоту.

Территориальный спор Китая и Вьетнама за островные территории в Южно-Китайском море продолжается с 1970-х гг. В 1974 году Китай захватил Парасельские острова, принадлежавшие на тот период Южному Вьетнаму.

Вьетнам заявляет о своем «неоспоримом суверенитете» над Парасельскими островами. Периодические аресты вьетнамских рыбаков в данном регионе вызывают протесты официального Вьетнама.

СПРАВОЧНО:

Парасельский архипелаг состоит из 15 островов общей площадью 3 кв. км и такого же количества рифов и отмелей. Парасельские острова имеют ключевое стратегическое значение для Вьетнама и Китая, поскольку находятся в зоне интенсивного морского судоходства. Кроме того, шельф вокруг Парасельских островов богат нефтью и газом.

Территориальный спор привел к вооруженному конфликту с участием боевых кораблей Китая и Вьетнама вблизи одного из рифов архипелага в марте 1988 года. Тогда ВМС Китая потопили два вьетнамских военных корабля.

Последний инцидент, по оценке вьетнамской стороны, свидетельствует о возросшей активности Китая в Южно-Китайском море, что может привести к возникновению вооруженного конфликта.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 05.06.11

Компания MBDA провела успешные испытания ракеты «Марте» Mk.2

ЦАМТО, 8 июня. Компания MBDA провела квалификационные испытания новой противокорабельной ракеты семейства «Марте» морского базирования.

По информации пресс-службы компании, испытательный пуск ПКР «Марте» Mk.2 был произведен 26 мая на полигоне «Сальто ди Куирра». Целью пуска являлись квалификация нового боеприпаса, проверка поведения контейнера в ходе пуска и демонстрация безопасного отделения ракеты от контейнера.

По оценке разработчиков, пуск прошел в соответствии с программой. Запуск ракеты был осуществлен по траектории с рядом контрольных точек с целью проверки ее динамических характеристик.

Анализ параметров полета ракеты, которые в режиме реального времени поступали на наземную станцию, продолжается для более точной оценки результатов запуска.

В целом проведенные испытания продемонстрировали, что ракета «Марте» одинаково эффективно функционирует как в корабельной версии, так и в конфигурации воздушного базирования.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 06.06.11

Завершен ремонт авианосца «Илластриес» ВМС Великобритании

ЦАМТО, 8 июня. Авианосец ВМС Великобритании «Илластриес» покинул предприятие «Розит» компании «Бэбкок интернэшнл» 3 июня после завершения в соответствии с графиком и в пределах выделенного бюджета 16-месячного ремонта в доке.

Общая стоимость ремонта, который осуществлялся совместно «Бэбкок интернэшнл», «BAe системз» и МО Великобритании, составила 40 млн фунтов стерлингов. Для «Бэбкок» данный ремонт стал пятым восстановлением авианосца класса «Инвинсбл». Он

проходил в доке №2, находящемся рядом с доком №1, где проходит сборка новых авианосцев для ВМС Великобритании.

Программа модернизации включала замену двух газотурбинных двигателей, ремонт труб, установку сетевой системы обмена данными (DII), системы связи «Боуман», комплекта защиты от торпед, а также нового оборудования для опреснения воды. Корпус авианосца был окрашен специальной краской для уменьшения расхода топлива. Проведен ремонт внутренних помещений.

Перед возвращением в состав британского флота «Илластриес» должен пройти морские испытания, которые продлятся в течение нескольких недель.

После снятия с вооружения истребителей «Харриер» в составе ВМС Великобритании «Илластриес» будет использоваться в качестве вертолетоносца. Дальнейшая судьба корабля до конца не ясна. До недавнего времени предполагалось, что он останется на вооружении до 2014 года или до принятия на вооружение авианосцев класса «Куин Элизабет». Однако, по неподтвержденной информации, МО Великобритании в рамках мероприятий по сокращению расходов рассматривает возможность досрочного списания корабля.

ЦАМТО

Источник: Babcock International, 06.06.11

В Китае завершаются восстановительные работы на авианосце «Варяг»

ЦАМТО, 8 июня. Начальник Генерального штаба НОАК генерал-полковник Чэнь Биндэ в интервью гонконгской газете «Сянган шанбао» впервые официально подтвердил факт строительства в КНР авианосца, сообщает «РИА Новости».

По данным ЦАМТО, по состоянию на конец января этого года Китай уже практически завершил восстановление приобретенного в 1998 году недостроенного авианосца «Варяг».

«Варяг» был заложен на стапелях верфи Черноморского судостроительного завода в Николаеве в начале 1980-х гг. С января 1992 года из-за нехватки средств работы были остановлены, а в 1994 году Россия окончательно отказалась от участия в достройке корабля.

В 2000 году недостроенный авианосец «Варяг» (объем выполненных работ составлял 76%) был куплен в Украине за 20 млн дол расположенной в Макао китайской компанией с заявленной целью переоборудования его в плавучее казино.

По мнению экспертов, при покупке Китай сумел получить всю проектно-техническую документацию на корабль.

С 2002 года авианосец был размещен на судостроительном предприятии в Даляне. Ранее Китай никогда официально не заявлял, что ведет ремонт авианосца. Однако, по согласно сообщению ряда источников, на текущий момент внутренняя часть корабля практически полностью восстановлена. Корпус и палуба также отремонтированы. К началу июня этого года были завершены работы по установке РЛС.

В целом можно констатировать, что работы по приведению в рабочее состояние авианосца «Варяг» завершаются. Ходовые испытания корабля планируется начать в конце этого года.

ВМС КНР планируют использовать «Варяг» в качестве учебного авианосца для знакомства с тактикой их боевого применения и освоения технологий, необходимых при строительстве собственных кораблей этого типа.

По имеющимся данным, в рамках программы создания авианесущего флота, которая является ключевым компонентом дальнейшего развития ВМС Китая, первый национальный авианосец будет построен подразделением «Дзяннань» Китайской государственной судостроительной корпорации на острове Чансин, где уже создана необходимая инфраструктура.

На первом этапе планируется построить к 2015-2016 гг. два авианосца с обычной силовой установкой. Две первые авианосные группы планируется сформировать к 2020 году. Параллельно с реализацией программы постройки национального авианосца ведутся работы по созданию собственного палубного истребителя.

На втором этапе будут построены два авианосца среднего водоизмещения по 65 тыс. тонн каждый с атомной силовой установкой.

В перспективе ВМС Китая планируют сформировать четыре авианосные группы, которые будут развернуты в Южно-Китайском и Восточно-Китайском морях. Основным их предназначением станет решение задач по обеспечению военного превосходства в морских и ближних океанских зонах, а также авиационного прикрытия корабельных соединений и поддержки действий войск в десантных операциях.

В декабре 2009 года в Китае было проведено испытание опытного образца палубного истребителя J-15. Работу по его созданию Китай ведет, взяв за основу один из первых опытных образцов российского палубного истребителя Су-33 - Т10К, купленного на Украине.

Кроме того, продолжаются работы по созданию собственного палубного истребителя на базе проекта самолета J-11В. В Китае строятся также два наземных тренировочных комплекса для пилотов самолетов палубной авиации в провинциях Ляонин и Шэньси.

ВМС Великобритании получили новое судно ледовой разведки

ЦАМТО, 10 июня. В ходе церемонии, состоявшейся в Портсмуте, новому судну ледовой разведки ВМС Великобритании присвоено название «Протектор».

Задачами нового корабля станут патрулирование и разведка регионов Антарктиды и Южной Атлантики. В состав ВМС Великобритании «Протектор» будет официально включен до конца июня и приступит к выполнению задач в районе Антарктиды в ноябре.

Судно «Полабьерн» арендовано на три года у норвежской компании «GC Рибер Шиппинг» (GC Rieber Shipping). Оно заменит вышедшее из строя в 2008 году недалеко от побережья Чили судно ледовой разведки «Эндюранс». С 2009 года по настоящее время «Эндюранс» находится на военно-морской базе в Портсмуте. Решение о дальнейшей судьбе корабля пока не принято.

ЦАМТО

Источник: U.K Ministry of Defence, 25.03.11

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

FNSS и «Дефтек» поставят ВС Малайзии 257 БМ AV-8

ЦАМТО, 6 июня. Сформированная «BAe системз» и турецкой «Нуrol холдинг» совместная компания «FNSS Савунма системлери» подписала письмо о предложении и принятии предложения (Letter of offer and acceptance - LOA) малайзийской фирмы «Дефтек» на проектирование, разработку и изготовление 257 БМ AV-8.

С учетом материально-технического обеспечения стоимость соглашения по поставке ВС Малайзии БМ AV-8 составляет 559 млн дол, сообщает «BAe системз».

Разработка бронемашин с колесной формулой 8x8, которая будет производиться «Дефтек» в Малайзии, будет осуществляться на базе проекта многоцелевой БМ «Парс». Бронемашин будет перепроектирована FNSS совместно с «Дефтек» для обеспечения соответствия требованиям ВС Малайзии.

FNSS окажет техническую помощь и обеспечит передачу «Дефтек» технологий для производства БМ AV-8 в Малайзии. На основе базовой платформы планируется разработать 12 вариантов бронемашин, включая БТР, ПТРК, ЗРК, машину управления и т.д.

Целью программы закупки является замена состоящих на вооружении бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6x6 и «Кондор» с колесной формулой 4x4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет.

Как ранее заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, первая бронемашин AV-8 должна быть передана ВС страны в начале января 2012 года. Поставку всех машин планируется завершить до 2016 года.

В 2000 году FNSS подписала первый контракт на продажу в Малайзию 211 боевых бронированных машин «Аднан» в 10 версиях и 8 ед. 120-мм самоходных минометов. Позднее было подписано соглашение на поставку 48 дополнительных БМ «Аднан».

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 03.06.11

«Текстрон мэрин энд лэнд системз» поставит 440 БМ MASV ВС Афганистана

ЦАМТО, 6 июня. Командование Сухопутных войск США подписало с компанией «Текстрон мэрин энд лэнд системз» контракт на поставку 440 средних боевых бронированных машин MASV (Medium Armored Security Vehicles) для Афганской национальной Армии.

Семейство MASV включают девять версий бронированной машины, предназначенных специально для оснащения ВС Афганистана. БМ разработаны на базе проекта испытанной в боевых условиях бронемашин M-1117 ASV «Гардиан». В дополнение к версиям машины обеспечения безопасности ASV и БТР, планируется поставка разведывательных машин, машин управления, санитарных машин, инженерных машин, БРЭМ и самоходного миномета.

Аппараты будут поставлены в рамках программы «Иностранные военные продажи», однако финансирование осуществляется за счет средств «Фонда поддержки Сил безопасности Афганистана» (Afghanistan Security Forces Fund - ASFF).

Однолетний базовый контракт предусматривает поставку 240 БМ MASV и связанного вспомогательного оборудования, запасных частей, подготовку персонала. Изготовление бронемашин будет осуществляться на предприятии в Новом Орлеане. Выполнение соглашения планируется завершить к июню 2012 года. Стоимость данного контракта составила 125,52 млн дол.

Контракт включает опционы на производство до 200 дополнительных бронемашин, в случае реализации которых, стоимость поставки возрастет до 257 млн дол. Кроме того,

соглашение содержит два годичных опциона на обучение и материально-техническое обеспечение с потенциальной стоимостью 286 млн дол. Поставка дополнительных машин может завершиться в декабре 2012 года, а обучение и материально-техническое обеспечение продолжится до первого квартала 2014 года.

Все поставляемые машины будут оснащены комплектом повышения выживаемости (ES - Enhanced Survivability), который улучшает защищенность до уровня, аналогичного БМ MRAP. Тем не менее, бронемшины сохранят все основные особенности конструкции M-1117, включая корпус с V-образными днищем.

Машины ASV различных вариантов применяются СВ США для оснащения военной полиции, защиты конвоев, обеспечения целеуказания артиллерии, а также поставлены Вооруженным силам и полиции Ирака, Колумбии и Болгарии. На текущий момент «Текстрон мэрин энд лэнд системз» изготовила и поставила около 3100 боевых машин ASV.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, Textron, 02.06.11

Таиланд намерен закупить дополнительно 121 бронетранспортер БТР-3Е1

ЦАМТО, 6 июня. Правительство Таиланда приняло решение о закупке для нужд Сухопутных войск страны дополнительно 121 БТР-3Е1, говорится в сообщении, размещенном на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Данное решение принято по результатам испытаний первой партии бронетранспортеров БТР-3Е1, поставленных украинской стороной в рамках выполнения контракта, заключенного между ГК «Укрспецэкспорт» и военным ведомством Таиланда.

Как ожидается, соответствующий контракт будет подписан до конца июня текущего года. На сегодняшний день идет согласование деталей контракта.

«Отокар» поставит БТР «Арма» неназванному зарубежному заказчику

ЦАМТО, 8 июня. Турецкая компания «Отокар» объявила о заключении с зарубежным заказчиком контракта на поставку новой тактической бронированной машины «Арма» (ARMA) с колесной формулой 6х6.

Стоимость соглашения оценивается в 63,2 млн дол, включая поставку техники, запасных частей и подготовку личного состава. Как ожидается, передача БМ заказчику будет завершена в 2012 году.

Соглашение является вторым контрактом на поставку БМ «Арма» зарубежному заказчику в течение 12 месяцев с момента завершения программы разработки бронемшины. Первое соглашение стоимостью 10,6 млн дол было заключено в декабре 2010 года.

По информации компании, «Арма» – это новое семейство бронемашин в рамках предлагаемой линейки колесной бронетехники. Платформа отличается модульной конфигурацией, высоким уровнем баллистической и противоминной защиты, конструкцией, позволяющей интеграцию различных типов боевых модулей и специального оборудования, что обеспечивает возможность ее адаптации для выполнения различных задач в условиях современных боевых действий, а также доступной стоимостью.

Длина БМ «Арма» с колесной формулой 6х6 (два передних моста ведущие, шины 395/85R20) составляет 6,43 м, ширина – 2,71 м, высота – 2,22 м, клиренс – 0,425 м, максимальная боевая масса – 19 т, грузоподъемность – 4,5 т. БМ рассчитана на перевозку 10 человек, включая экипаж (водитель и командир) и десант (8 человек). Машина оснащена системой защиты от воздействия оружия массового поражения и в стандартной конфигурации может транспортироваться самолетом С-130 «Геркулес».

Машина является плавающей, оснащена дизельным двигателем мощностью 450 л.с., расположенным в правой передней части машины, автоматической коробкой передач (6+1) и может использовать топливо F-34 и F-54.

Максимальная скорость БТР по шоссе – 105 км/ч, на воде – 8 км/ч, запас хода по топливу – 700 км, углы съезда и въезда – 45 град. БТР способен преодолевать препятствия высотой 0,6 м и траншеи шириной 1,2 м.

Радиус разворота составляет 7,85 м. Гидропневматическая подвеска обеспечивает комфортное движение в условиях бездорожья. БМ «Арма» может передвигаться в режимах 6x6 или 6x4 в зависимости от условий рельефа местности. В стандартную комплектацию входят централизованная система подкачки шин и колеса с шинами, обеспечивающими движение при наличии прокола.

Стальной корпус-монокок обеспечивает высокий уровень баллистической и противоминной защиты. Расчет размещается на сиденьях, смягчающих последствия подрыва на минах.

«Отокар» начала разработку проекта нового БТР «Арма» с колесной формулой 6x6 в 2007 году специально для участия в проведенном МО Турции тендере на поставку тактической бронемшины OMTTZA (Ozel Maksatli Taktik Tekerlekli Zirhli Arac). Впервые компания продемонстрировала БМ в ходе выставки «Евросатори-2010».

Планируется, что к концу 2011 года семейство «Арма» пополнится машиной с колесной формулой 8x8.

ЦАМТО

Источник: Otokar, 06.06.11

КМВ и «Рейнметалл» завершили разработку БМ AMPV версии «Тип-2а»

ЦАМТО, 8 июня. «Краусс-Маффей Вегманн» (КМВ) и «Рейнметалл MAN милитэри вииклз» завершили разработку многоцелевой бронированной машины AMPV (Armoured Multi Purpose Vehicle) «Тип-2а».

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», в рамках программы разработки БМ изготовлены четыре опытных образца, один из которых, наряду с дополнительным корпусом для баллистических испытаний, будет передан СВ ФРГ в середине 2011 года. Как ожидается, государственные испытания будут завершены к концу года.

Одна из бронемашин уже прошла испытания в различных условиях окружающей среды в Германии в конце 2010 года, после чего проверялась в Чили на высотах до 15 тыс. футов (4572 м).

Немецкие компании в мае 2008 года начали реализацию секретного проекта разработки обладающего высоким уровнем защиты семейства многоцелевых бронированных автомобилей AMPV с колесной формулой 4x4 класса 5,3-9,3 т, соответствующих требованиям бундесвера к бронированным командирским и специальным машинам GFF (Geschützte Führungs- und Funktionsfahrzeuge) 1 и 2 класса (GFF-1 и GFF-2). Финансирование программы осуществляется компаниями самостоятельно.

Планируется, что в результате реализации проекта будет создано три версии БМ AMPV-1 и две AMPV-2. Как ожидается, все БМ семейства будут отличаться высоким уровнем унификации компонентов, включая дизельный двигатель и автоматическую коробку передач.

Корпус БМ - стальной цельносварной с подбоем для защиты от осколков брони, усиленным днищем и крепежом для навесной брони.

Как планировалось первоначально, в результате проекта будет создано несколько версий БМ AMPV, включая «Тип-1» с максимальным боевым весом 5,1 т и полезной нагрузкой 1 т, а также «Тип-1а» и «Тип-1б» с максимальным боевым весом 7,5 т и полезной нагрузкой 1,5 т. Машина версии «Тип-1б» также оснащена защищенным грузовым отсеком в кормовой части.

БМ «Тип-2а» и перспективная «Тип-2b» с максимальным боевым весом 9,3 т рассчитаны на перевозку 2 и 1,8 т полезной нагрузки, соответственно. Как и «Тип-1b», «Тип-2b» будет отличаться высоким уровнем защиты, поскольку кормовой грузовой отсек будет бронирован.

БМ версии «Тип-2а» оснащена 3,2-литровым шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью 200 кВт (268 л.с.) и автоматической коробкой передач. Максимальная скорость машины – 110 км/ч, запас хода по топливу – 700 км. Автоматическая блокировка дифференциала, независимая подвеска и наличие центральной системы подкачки шин обеспечивают высокую проходимость в условиях сложного рельефа местности.

Основным заказчиком для AMPV рассматриваются СВ Германии. До принятия решения о разработке БМ AMPV СВ Германии приобрели в рамках проекта GFF-2 473 бронемшины «Игл-4» с колесной формулой 4x4 швейцарской компании «Моваг». Ожидается, что разрабатываемые «Рейнметалл дифенс» и «Краусс-Маффей Вегманн» AMPV смогут удовлетворить требованиям как к данному типу техники, так и к бронемашинам GFF-1.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 04.06.11

ВС Сальвадора разработали проект национального БТР

ЦАМТО, 9 июня. Вооруженные силы Сальвадора впервые продемонстрировали опытный образец боевой бронированной машины, получившей название ВС7А1 (Blindado de Combate 7-A1).

Разработка бронемшины Национальным технологическим центром Вооруженных сил началась в 2007 году на базе шасси 5-тонного грузовика «Форд». По неофициальной информации, всего заказаны 6 новых БМ.

ВС7А1 представляет собой бронемашину с колесной формулой 6x6. В передней части БМ размещено место водителя. Боевое отделение размещается в кормовой части. Основным вооружением является башня, вооруженная спаренной 20-мм пушкой HS404, демонтированной с истребителя-бомбардировщика «Ураган» компании «Дассо».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 20.05.11

В случае подтверждения контракта Киева с Аддис-Абебой на поставку 200 ОБТ Т-72, его стоимость составит более четверти годового бюджета МО Эфиопии

ЦАМТО, 9 июня. Министерство обороны Эфиопии заключило с ГК «Укрспецэкспорт» контракт на поставку 200 ОБТ Т-72, сообщает «Интерфакс» со ссылкой на источник в ОПК Украины. Как отмечает агентство, сумма сделки составила около 100 млн дол.

В случае официального подтверждения контракта, это будет большим успехом для Украины, которая не поставляла продукцию военного назначения в Эфиопию с 2003 года.

Следует отметить, что ранее Эфиопия не закупала ОБТ в таком количестве. Единственным возможным объяснением этой закупки (в случае ее подтверждения) является обострившаяся в последние годы ситуация в районе Африканского Рога.

Стоимость контракта для Эфиопии очень значительная и составляет более четверти общего годового бюджета Минобороны страны. А если учесть средства, выделяемые на «развитие» ВС (около 25% бюджета), то есть закупки и ремонт военной техники, то заявленная стоимость контракта превысит годовой лимит, выделяемый на эти цели.

В ходе войны с Эритреей в 1998-2000 гг. военные расходы Эфиопии были значительно увеличены, достигнув уровня 13% ВВП

В обнародованном осенью 2003 года в Аддис-Абебе докладе «Внешняя политика и

политика в области национальной безопасности» содержался план поэтапного снижения военных расходов до 2% ВВП. Такое намерение объяснялось необходимостью сбалансировать экономическое развитие с военными нуждами, однако уже в первом послевоенном бюджете доля военных расходов была сокращена сразу на треть. В дальнейшем динамика сокращения военных расходов продолжилась. Некоторый рост военных расходов возобновился только с 2007 года.

В 2002 году оборонные расходы Эфиопии составили 460 млн дол, в 2003 году – 405 млн дол, в 2004 году – 290 млн дол, в 2005 году – 300 млн дол, а 2006 году – 345 млн дол, в 2007 году – 400 млн дол, в 2008 году – 424 млн дол, в 2009 году – 357 млн дол, в 2010 году – около 380 млн дол (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Предыдущие закупки ОБТ не были столь значительными. В 1998 году Белоруссия поставила Аддис-Абебе 40 танков Т-55. Из восточноевропейских стран наибольшую активность проявила Болгария. София передала Эфиопии 50 танков.

Йемен в 2003 году передал Эфиопии 60 ОБТ Т-72 из состава ВС страны (реэкспорт поставленных в 2000-2003 гг. танков из России, Белоруссии и Украины).

Осенью 2008 года сомалийские пираты захватили украинское судно «Фаина», на борту которого находились 33 ОБТ Т-72. Сначала предполагалось, что эта партия ОБТ предназначалась Эфиопии, потом выяснилось, что их заказчиком была Кения.

США передали МО Грузии 40 бронемашин HMMWV

ЦАМТО, 10 июня. Министерство обороны США передало военному ведомству Грузии 40 высококомобильных многоцелевых колесных машин HMMWV. Церемония передачи состоялась в национальном центре подготовки «Кртсаниси».

По информации МО Грузии, бронемшины версий М-1151 (30 единиц) и М-1151А1 (10 единиц) будут использоваться для подготовки личного состава, участвующего в операциях по поддержанию мира. Затем ББМ поступят на вооружение батальона, который планируется направить в состав сил ISAF в Афганистане. После завершения операции машины перейдут в собственность Грузии.

СПРАВОЧНО:

ББМ М1151 оборудована 6,5-литровым дизельным двигателем GEP V8 мощностью 142 кВт, четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса ББМ – 5216 кг, собственная масса – 3402 кг, запас топлива – 95 л, максимальная скорость – 113 км/ч.

ББМ М-1151А1 оснащается 6,5-литровым дизельным двигателем GEP V8 мощностью 142 кВт, четырехскоростной автоматической коробкой передач. Максимальная боевая масса ББМ – 5216 кг, собственная масса – 3697 кг, запас топлива – 95 л, максимальная скорость – 113 км/ч.

ЦАМТО

Источник: Georgia MoD, 07.16.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Сухопутные войска США заказали 270 новых тяжелых тягачей HET A1

ЦАМТО, 6 июня. Компания «Ошкош дифенс» (подразделение «Ошкош корпорэйшн») заключила с Командованием автобронетанковой техники и вооружения СВ США контракт на поставку более 270 тяжелых тягачей HET A1.

Стоимость соглашения составила 119 млн дол. Планируется, что поставка будет завершена к октябрю 2012 года.

Тяжелый тягач HET предназначен для оперативной переброски основных боевых танков, бронированных и ремонтно-эвакуационных машин, оборудования, а также экипажа, что позволяет обеспечить быстрое развертывание техники после прибытия к месту назначения. Машины HET A1 обычно используются с прицепом M1000 для буксировки ОБТ M1A1/M1A2 «Абрамс».

По заявлению компании, первый HET A1 был собран в прошлом декабре. Последняя конфигурация отличается усиленной защитой, более мощным двигателем, кондиционером, усовершенствованной электрической системой и системой диагностики. Эксплуатация HET A1 позволит снизить затраты на обслуживание и ремонт.

ЦАМТО

Источник: Oshkosh Defense, 06.05.11

Для Вооруженных сил ОАЭ будет поставлено 72 самоходных миномета «Аграб» Mk.2

ЦАМТО, 7 июня. Вооруженные силы ОАЭ заключили с эмиратской компанией «Интернэшнл голден груп» (IGG) контракт стоимостью 786 млн дирхамов (213,97 млн дол) на поставку 72 самоходных минометов «Аграб» Mk.2.

Как ожидается, в ближайшее время в рамках данного проекта будут размещены дополнительные заказы, в выполнении которых примут участие компании «Рейнметалл Денел мунишн» и «Денел лэнд системз».

По информации «Джейнс интернэшнл дифенс ревью», последняя версия 120-мм минометной системы «Аграб» Mk.1 была заказана по результатам проведенных в конце 2010 года испытаний в условиях Ближнего Востока.

Согласно сообщениям СМИ, в феврале 2007 года ВС ОАЭ уже заключили контракт стоимостью 390 млн дирхамов (106 млн дол) на поставку 48 систем «Аграб». Данное соглашение стало самым крупным в ходе выставки IDEX-2007.

Система «Аграб» («Скорпион») совместно разработана эмиратской компанией IGG, сингапурской «ST-Кинетикс», которая осуществляет производство 120-мм скорострельной минометной системы SRAM (Super Rapid Advanced Mortar), южноафриканской «Денел лэнд системз», поставляющей систему управления огнем «Арахнида», «Рейнметалл денел мунишн» (производитель боеприпасов) и «БАе системз», производящей БМ RG-31, используемой в качестве платформы. Разработка системы началась в 2006 году. К началу 2007 года из минометной системы «Аграб» было произведено около 800 выстрелов в рамках программы испытаний.

Платформой для миномета является БМ RG-31 с колесной формулой 4x4. Посадка и высадка расчета осуществляется через оснащенные пуленепробиваемыми стеклами двери по бортам кабины, а также дверь в кормовой части, которая обеспечивает доступ к миномету. Согласно информации «БАе системз», RG-31 Mk.5 обеспечивает следующие уровни защиты: отсек двигателя – «Уровень.1» по STANAG 4569A, отсек экипажа – «Уровень.2» по STANAG 4569A (от огня стрелкового оружия калибра 7,62 и 5,56 мм). Машина защищает расчет при подрыве на одной 14-кг противотанковой mine под любым колесом или 7-кг противотанковой mine под корпусом. В кормовой части кабины

размещена 120-мм минометная установка SRAM, испытанная на широком диапазоне гусеничных и колесных платформ. При размещении на более легком шасси обычно в кормовой части машины при стрельбе опускается опора, однако RG-31 Mk.5 настолько устойчива, что не требует ее применения.

Компьютерная система управления огнем «Арахнида» позволяет расчету, состоящему из командира, водителя и заряжающего, приводить миномет в боеготовое положение в течение минуты после остановки БМ. Системой «Арахнида» уже оснащены состоящие на вооружении ВС ОАЭ 155-мм гаубицы G-6 и M-109 L47. Высокая скорострельность обеспечивается за счет уникального механизма заряжания и системы охлаждения. Система SRAM оснащена двумя карусельными магазинами, в каждом из которых размещены 23 боеприпаса, еще 12 хранятся в двух готовых стойках. Общий боекомплект составляет 58 боеприпасов. Установка может наводиться в диапазоне от 40 до 85 град. по вертикали и в диапазоне 28 град. влево и вправо по горизонтали. Дальность стрельбы минометной системы «Аграб» составляет 8200 м.

ЦАМТО

Источник: DefenceWeb, 05.05.11

ВС Германии заказали «Рейнметалл» новые системы обезвреживания взрывных устройств

ЦАМТО, 9 июня. Федеральное ведомство оборонных технологий и закупок Германии (BWB) заключило с компанией «Рейнметалл» контракт на поставку ВС страны инновационной системы защиты от мин, которая будет использоваться подразделениями бундесвера в Афганистане.

Общая стоимость двух отдельных контрактов, каждый из которых был подписан в рамках обеспечения оперативной потребности бундесвера, оценивается в 24 млн евро.

Первое соглашение предусматривает проведение комплексной модернизации четырех БРЭМ ВРz-3 «Буффел»/«Буффало» для увеличения уровня защиты экипажей от стрелкового оружия, осколков боеприпасов, взрывов мин и самодельных взрывных устройств.

Одновременно «Рейнметалл» обеспечит поставку новейших высокотехнологичных инженерных систем для обнаружения и обезвреживания взрывных устройств и мин-ловушек, что позволит повысить безопасность передвижения конвоев по дорогам. В перспективе для выполнения задач борьбы с взрывными устройствами предполагается применять системы дистанционного управления, которые будут управляться оператором, находящимся в защищенной бронемашине.

Как ожидается, в рамках проекта «Немецкий комплект разминирования дорог» (German Route Clearing Package GRCP) к концу 2011 года «Рейнметалл» поставит ВС ФРГ семь систем разминирования. В состав каждой системы войдут четыре машины, включая одну для обнаружения и одну для обезвреживания взрывных устройств, машину управления и транспортную машину.

Для обнаружения мин и СВУ, установленных на дорогах и открытой местности, предполагается применять дистанционно управляемую гусеничную бронемашину «Визель», оснащенную интегрированной системой обнаружения, включающей георадар и металлоискатель.

БТР «Фукс» 1A8 будет использоваться в качестве мобильного защищенного командного пункта, оснащенного рабочим местом оператора для дистанционного управления первой машиной, а также системой для оценки сигналов, получаемых от сенсоров.

Заказанная в рамках отдельного контракта дистанционно управляемая машина разминирования «МиниМайнвольф» будет использоваться для обезвреживания неразорвавшихся боеприпасов.

В зависимости от специфики выполняемой задачи, 6-тонная машина будет оснащаться манипулятором, минным тралом или бульдозерным отвалом. Интегрированная система видеонаблюдения позволит оператору в ББМ «Фукс» осуществлять контроль за проведением операции.

В качестве транспортной машины будет использоваться разработанный компанией RMMV (Rheinmetall MAN Military Vehicles) грузовой автомобиль Multi FSA.

В настоящее время «Рейнметалл» ведет разработку манипулятора для проведения обезвреживания взрывоопасных предметов с высокой точностью. Длина манипулятора, обладающего большой подъемной силой, составит более 10 м, что позволит идентифицировать и обезвредить подозрительные предметы на безопасном расстоянии.

Модернизация БРЭМ BRz-3 «Буффел»/«Буффало» включает оптимизацию баллистической защиты машины для обеспечения безопасности экипажа от поражения выстрелами РПГ и легкими противотанковыми боеприпасами.

Днище машины оснащается дополнительной противоминной защитой, а борта – специальными защитными элементами, для снижения воздействия взрывной волны при подрыве на придорожном фугасе.

Модернизация также предусматривает усовершенствование системы боевого управления, связи, компьютеризации и разведки (С4И) и улучшения эргономики.

БРЭМ, созданную на базе шасси «Леопард-2», предполагается использовать в Афганистане для эвакуации гусеничных машин. Самыми тяжелыми гусеничными машинами, развернутыми в настоящее время в Афганистане, являются БМП «Мардер-1А5» и САУ PzH-2000.

Ранее «Рейнметалл» провела аналогичную модернизацию БРЭМ «Буффел» из состава ВС Канады.

ЦАМТО

Источник: Rheinmetall, 14.05.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Иран начал серийное производство баллистических ракет малой дальности «Киам-1»

ЦАМТО, 8 июня. Аэрокосмическим силам Корпуса стражей исламской революции (КСИР) передана первая серийная партия ракет «Киам-1», сообщает «Тегеран таймс». Одновременно с передачей был произведен испытательный пуск одной из ракет, которая успешно поразила учебную цель.

По оценке «Джейнс дифенс уикли», БРМД «Киам-1» является модернизированным вариантом ракет «СКАД-С»/«Шахаб-1/2». Дальность действия БРМД составляет около 300 км (ранее говорилось о 500 км). Ракета с ЖРД класса «земля-земля» была впервые испытана в 2010 году.

По информации представителей МО Ирана, БРМД «Киам-1» разработана с использованием технологии малозаметности, а время на ее подготовку к пуску минимизировано. Головная часть ракеты имеет форму бутылочного горлышка, подобно ракете «Шахаб-3», что позволяет предположить возможность отделения боевой части от ракеты в ходе полета.

Согласно заявлению министра обороны Ирана бригадного генерала Ахмада Вахида, «Киам-1» – это первая ракета национального производства без хвостовых стабилизаторов. Конструктивные особенности ракеты позволяют снизить вероятность ее обнаружения противоракетными системами противника, а также повысить точность поражения цели.

Выступая на церемонии передачи «Киам-1», А.Вахида опроверг заявления о том, что Иран импортировал технологии разработки баллистических ракет из КНДР в нарушение санкций ООН.

Согласно данным группы ООН, контролирующей северокорейскую программу разработки вооружений, КНДР передала запрещенные ракетные технологии Ирану в нарушении санкций, введенных против обеих стран.

Ракета «Киам-1» имеет более короткую секцию наведения по сравнению со стандартной «Шахаб-2» и «трехконусную» боевую часть, также используемую в ракетах «Гадир» и «Седжиль-2».

«Седжиль» – это двухступенчатая твердотопливная ракета большой дальности с оценочным радиусом действия 2000 км. «Гадир», по мнению экспертов, практически идентична баллистической ракете средней дальности «Шахаб-3», радиус действия которой оценивается в 1800 км.

Как ранее сообщал «Джейнс», «Гадир» является промежуточным этапом программы создания баллистической ракеты, способной нести ядерную боевую часть. Проект ракеты, имеющей головную часть в форме бутылочного горлышка, напоминает разработанную в советский период жидкостную МБР СС-9 шахтного базирования.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.11

Командование СВ США доведет разработку ЗПК SL-AMRAAM до его полной готовности к боевому применению

ЦАМТО, 9 июня. Несмотря на отказ от серийного производства зенитного ракетного комплекса средней дальности SL-AMRAAM (Surface Launched Advanced Medium Range Air-to-Air Missile), СВ США намерены довести программу его разработки до полного завершения.

Как отмечает «Джейнс дифенс уикли», комплекс может быть использован для усиления боевых возможностей в чрезвычайной обстановке (например, в случае войны).

SL-AMRAAM – это разрабатываемая компанией «Рейтеон» рентабельная система ПВО, созданная на базе версии наземного базирования УР класса «воздух-воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM и предназначенная для прикрытия подразделений ВС, элементов инфраструктуры и населенных пунктов от существующих и перспективных крылатых ракет, беспилотных летательных аппаратов, а также других воздушных целей.

ЗРК предназначен для поражения воздушных целей на дальности от 2,5 до 25 км и высоте до 16 км в любых погодных условиях. Пусковая установка ЗРК может размещаться на мобильных платформах различных типов, включая ББМ «Хамви» и грузовики семейства FMV. ЗРК имеет в своем составе несколько мобильных ПУ с четырьмя-шестью ракетами на каждой, трехкоординатную РЛС AN/MPQ-64 «Сентинел» компании «Талес Рейтеон системз» и центр управления огнем.

СВ США подписали с компанией «Рейтеон» контракт на разработку системы ПВО малого/среднего радиуса действия на базе ракеты AIM-120 AMRAAM в 2004 году. Комплекс SL-AMRAAM предназначался для замены ЗРК «Эвенджер». Ожидалось, что первый ЗРК данного типа поступит на вооружение СВ США в 2012 году. Сокращение расходов на ряд программ вынудило СВ США принять решение об отказе от принятия комплекса на вооружение, однако финансирование разработки и испытаний ЗРК SL-AMRAAM в следующем году будет продолжено до его полной готовности к боевому применению.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.11

В Индии проведено успешное испытание БРМД «Притхви-2»

ЦАМТО, 9 июня. В Индии проведено очередное успешное испытание баллистической ракеты малой дальности (БРМД) «Притхви-2», сообщило агентство IANS.

Запуск был произведен с мобильной пусковой установки на полигоне Чандипур (шт. Орисса).

Предыдущее испытание состоялось 11 марта этого года. Тогда с мобильной пусковой установки на испытательной площадке ITR (Integrated Test Range) в Чандипуре был осуществлен запуск БР «Притхви-2», а за час до этого в акватории океана в 15 км от побережья шт. Орисса с боевого корабля был запущен морской вариант ракеты – «Дануш». Оба пуска были признаны успешными.

Ранее, в декабре 2010 года, в Индии было проведено два успешных испытательных запуска БРМД «Притхви-2».

Ракета «Притхви-2» создана в рамках «Комплексной программы разработки управляемого ракетного оружия» (IGMDP - Integrated Guided Missile Development Program) и принята на вооружение ВС Индии.

Дальность усовершенствованной версии «Притхви-2», способной нести обычную и ядерную боевую часть, составляет 350 км. Длина ракеты – 9 м, диаметр – 1 м, стартовый вес – 4,6 т, вес боевой части – 500-1000 кг.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Пакистан увеличил оборонные расходы на 11 процентов

ЦАМТО, 6 июня. Правительство Пакистана 3 июня приняло госбюджет на 2011-2012 ф.г., в котором на нужды обороны ассигновано 495,2 млрд рупий (5,7 млрд дол), что на 11% превышает показатель прошлого года (442 млрд рупий).

Подробности распределения данных средств не сообщаются. По информации пакистанских СМИ, запросы Вооруженных сил и Министерства обороны предусматривали выделение на оборону более 524 млрд рупий (18-процентный рост), однако Министерство финансов сократило ассигнования ввиду сложного экономического положения в стране.

Возросший бюджет на 2011-2012 ф.г., который начинается 1 июля, усилит боевые возможности ВС Пакистана, которые намерены активизировать борьбу с боевиками движений «Талибан» и «Аль-Каида».

Общий объем госбюджета Пакистана на следующий финансовый год составит 2,504 трлн рупий (29,1 млрд дол), дефицит – 850 млрд рупий (9,9 млрд дол.). Бюджет также предусматривает повышение на 20% пенсий госслужащих. Данная статья включает 73 млрд рупий на пенсии бывшим военнослужащим.

Примечательно, что Индия, которая является региональным соперником Пакистана, также увеличила расходы на оборону в текущем финансовом году (начался 1 апреля) на 11,6% (до 36 млрд дол).

ЦАМТО

Источник: Agence France-Presse, 03.06.11

IX Международная выставка «ВТТВ-Омск-2011» пройдет с 6 по 9 июля в Омске

ЦАМТО, 6 июня. Организаторами выставки определены Государственная корпорация «Ростехнологии» и правительство Омской области. Особенностью нынешнего форума станет насыщенная деловая программа, сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии».

Выставка вооружений в Омске пройдет уже в девятый раз. В годы перемен и кризисов она выстояла, и немалую роль в этом сыграл форум по различным аспектам военного строительства, традиционно проводимый в рамках выставки.

Сегодня предприятия региона имеют стабильный оборонный заказ, здесь полным ходом идет комплексная модернизация с перспективой выпуска конкурентной гражданской продукции. Поэтому, помимо традиционных разделов, «ВТТВ-Омск-2011» пополнится экспозицией высокотехнологичного оборудования.

Ключевая тема форума - технологии двойного назначения. В перечне новинок - уникальные машины, обеспечивающие переправу крупногабаритной техники через водные и труднопроходимые преграды, современный мобильный мостоукладчик, самоходный паром, плавающий гусеничный транспортер, оборудование для российской глобальной навигационной системы «ГЛОНАСС» и многое другое.

На «ВТТВ-Омск-2011» будет широко представлена сибирская инженерная наука. Только в омской экспозиции - более десяти крупных заводов и организаций. Предприятия области продемонстрируют высокотехнологичные разработки для национальной обороны, аэрокосмической отрасли, машиностроения, нефтехимии, большой и малой энергетики, ЖКХ. Некоторые из новинок не имеют аналогов в мире.

Конкуренцию омским изобретениям составят разработки ученых и инженеров регионов, входящих в Сибирский федеральный округ, а также других регионов России. В рамках выставки Государственная корпорация «Ростехнологии» проведет конкурс на лучший инновационный продукт и лучшую инновационную идею.

Специально к форуму приурочено открытие нового конгресс-холла.

Впервые на «ВТТВ-Омск-2011» будет работать межрегиональная биржа контрактов. Участниками биржи станут не менее десяти крупных предприятий с ожидаемым пакетом заказов в объеме 160 млн руб.

Впервые в формате выставки пройдет и совместное заседание сразу трех Советов: Совета при полномочном представителе президента России в СФО, Совета законодателей СФО и Совета Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение». Главной темой дискуссии специалистов станут вопросы стратегии инновационного развития регионов.

Еще одно масштабное мероприятие «ВТТВ-Омск-2011» - международный научно-технический форум «Радиотехника, электроника и связь».

Традиционно состоится демонстрационный показ современной военной техники, на котором будет представлено более сорока образцов ВиВТ.

Также впервые в рамках форума будет организован салон «Сибирское машиностроение». Специалисты представят комплексную программу формирования нового промышленного облика Сибири. Презентация проекта состоялась три года назад, а уже сегодня регионы СФО выпустили инновационной продукции на общую сумму около 16,5 млрд руб.

Создание «ОАК-Антонов» обеспечит развитие приоритетных проектов авиапромов Украины и России

ЦАМТО, 6 июня. Создание украинско-российского предприятия «ОАК-Антонов» - это новый этап в сотрудничестве авиапромов Украины и РФ, который обеспечит развитие приоритетных проектов авиапромышленности двух стран.

Об этом в ходе подведения итогов заседания Межгосударственного украинско-российского координационного совета по сотрудничеству в области авиадвигателестроения заявил председатель совета директоров ОАО «Мотор-Сич» Вячеслав Богуслаев.

«У нас взаимоотношения с Россией сдвинулись с «мертвой точки». Создано совместное предприятие 50 на 50 без всякого ущемления национальных интересов с «Объединенной авиастроительной корпорацией» России», - сказал В.Богуслаев.

Он отметил, что новое СП будет заниматься развитием перспективных проектов, выгодных для обеих стран.

«В большинстве случаев тон развитию современных самолетов и современных двигателей задают украинские предприятия», - сказал руководитель ОАО «Мотор-Сич». Поэтому, по его мнению, создающееся СП, «будет заниматься только самолетами «Антонова». «То есть, везде, на всех самолетах, выпускаемых совместным предприятием с ОАК, будут запорожские моторы и брэнд «Антонов», - заявил он.

В числе перспективных совместных программ сотрудничества В.Богуслаев выделил проекты создания семейства региональных самолетов Ан-148/158/168, среднего транспортного самолета Ан-70, модернизированных версий тяжелого транспортного самолета Ан-124 «Руслан», российского учебно-боевого самолета Як-130.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

УОМЗ - самый динамично развивающийся российский экспортер приборостроительной отрасли

ЦАМТО, 6 июня. По итогам экспортной деятельности в 2010 году ОАО «ПО «УОМЗ» одержало победу в ежегодно проводимом Министерством промышленности и торговли РФ конкурсе «Лучший экспортер отрасли», сообщили в пресс-службе УОМЗ.

Данный конкурс проводится уже в 14-й раз. Победители определялись в 27 основных отраслях промышленности по следующим номинациям: «Лучший российский экспортер

отрасли», «Лучший российский экспортер отрасли в страны СНГ», «Самый динамично развивающийся российский экспортер отрасли».

ОАО «Производственное объединение «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова», входящее в ГК «Ростехнологии» и Союз машиностроителей России, стало победителем конкурса в номинации «Самый динамично развивающийся российский экспортер отрасли-2010» среди предприятий приборостроительной отрасли.

Затраты на операцию в Ливии приближаются к 1 млрд долларов

ЦАМТО, 7 июня. Оценка расходов на проведение операции в Ливии показывает, что Великобритания и Франция применили одних только боеприпасов и ракет на сумму, превышающую 100 млн дол, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Согласно информации Министерства обороны Франции, из общих затрат на операцию «Объединенный Защитник», составляющих 53 млн евро, на боеприпасы до 3 мая израсходовано 31,7 млн евро (45,1 млн дол).

Расходы Великобритании на управляемое высокоточное вооружение достигли к 8 мая 43,77 млн фунтов стерлингов (71,8 млн дол).

Министерство обороны США не раскрыло свои расходы по части ракет и боеприпасов, однако представитель оборонного ведомства сообщил «Джейнс», что ВС США прогнозируют свои общие затраты на проведение операции к началу сентября в сумму 750 млн дол.

На основании этих данных, по оценке западных экспертов, уже в ближайшее время общие расходы всех стран, принимающих участие в операции против режима М.Каддафи, достигнут 1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 01.06.11

ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» представит широкий спектр продукции на салоне в Ле-Бурже

ЦАМТО, 7 июня. Четыре предприятия, входящие в состав ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», примут участие в 49-м Международном авиационно-космическом салоне PARIS AIR SHOW-2011, который пройдет в Ле-Бурже с 20 по 26 июня.

Как сообщили в пресс-службе компании, на стенде будут продемонстрированы новейшие разработки в области управляемого ракетного вооружения, а также мультимедийные презентации предприятий и выпускаемой ими продукции.

Головное предприятие корпорации представит противокорабельную ракету Х-35УЭ, противорадиолокационную ракету Х-31ПД, многоцелевую авиационную модульную ракету Х-38МЭ.

ОАО «ГосМКБ «Радуга» будет представлено противокорабельной ракетой Х-59МК, многоцелевой ракетой Х-59М2Э, а также противорадиолокационной ракетой Х-58УШКЭ.

ОАО «ГосМКБ «Вымпел» продемонстрирует авиационные ракеты класса «воздух-воздух» РВВ-МД, РВВ-СД, Р-27ЭП и многоцелевую ракету класса «воздух-поверхность» Х-29ТЕ.

ОАО «МКБ «Искра» покажет посетителям стенда мультимедийную презентацию и предложит рекламно-информационные материалы о предприятии и выпускаемой им продукции.

Возглавит делегацию корпорации на салоне генеральный директор Борис Обносков.

ЗАО «Авиастар-СП» отмечает 10 июня свое 35-летие

ЦАМТО, 8 июня. ЗАО «Авиастар - самолетное производство», крупнейший в России производитель авиационной техники, 10 июня отмечает свой юбилей – 35 лет, сообщили в пресс-службе предприятия.

История завода началась в 1975 году, когда было принято решение построить на левом берегу Волги в Ульяновске гигантский авиационный промышленный комплекс. Однако днем рождения своего завода ульяновские авиастроители традиционно считают 10 июня 1976 года. В этот день был вбит первый колышек под будущее строительство комплекса.

В 21 веке ЗАО «Авиастар-СП» - одно из самых современных самолетостроительных предприятий, оснащенное высококачественным оборудованием. Производственный комплекс обладает широким спектром технологических операций: от штамповки и механообработки до окончательной сборки, испытаний и окраски готовой продукции.

В настоящее время завод специализируется на выпуске пассажирских и грузовых самолетов семейства Ту-204, сервисном обслуживании уникальных тяжелых транспортных самолетов Ан-124 «Руслан», производстве реверсивных устройств на двигатели ПС-90А и Д18Т.

Сегодня ЗАО «Авиастар-СП» предлагает современные пассажирские и грузовые самолеты семейства Ту-204, которые эксплуатируются ведущими авиакомпаниями России.

Кроме того, на Ульяновском авиационном предприятии реализуется новый проект по выпуску изделия «476».

Также ОАК готовит на базе ЗАО «Авиастар-СП» размещение центра кастомизации перспективных среднемагистральных узкофюзеляжных самолетов МС-21. Ульяновские специалисты займутся производством и монтажом интерьеров, окраской самолета, передачей его заказчикам.

Планируется, что ЗАО «Авиастар-СП» примет участие в совместном российско-индийском проекте по созданию новых транспортных самолетов МТА.

Подписан закон о ратификации соглашения между Россией и Белоруссией о взаимодействии в области радиоэлектронной борьбы

ЦАМТО, 8 июня. Президент России Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации соглашения между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о взаимодействии в области радиоэлектронной борьбы», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 20 мая 2011 года и одобрен Советом Федерации 25 мая 2011 года.

Федеральным законом ратифицируется соглашение между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о взаимодействии в области радиоэлектронной борьбы, подписанное в Москве 10 декабря 2009 года.

Положениями соглашения устанавливается правовая база, определяющая порядок взаимодействия Российской Федерации и Республики Беларусь в области радиоэлектронной борьбы в целях обеспечения военной безопасности в регионе.

В рамках соглашения сотрудничество будет осуществляться по следующим направлениям:

- создание и обеспечение функционирования объединенной системы радиоэлектронной борьбы региональной группировки войск (сил) Российской Федерации и Республики Беларусь (далее – объединенная система радиоэлектронной борьбы), которая представляет собой организационно-техническое объединение части сил и средств радиоэлектронной борьбы Вооруженных сил сторон и предназначена для совместного использования в интересах региональной группировки войск (сил) Российской Федерации и Республики Беларусь (далее – региональная группировка войск (сил));

- подготовка органов военного управления, воинских частей и подразделений радиоэлектронной борьбы Вооруженных сил сторон к совместным действиям в составе региональной группировки войск (сил);
- согласованное использование радиочастотного спектра радиоэлектронными средствами, используемыми в целях обороны, и обеспечение электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств военного назначения сторон;
- совместное проведение исследований в области радиоэлектронной борьбы, создание новой и модернизация существующей специальной техники радиоэлектронной борьбы для оснащения региональной группировки войск (сил);
- проведение консультаций и обмен информацией по вопросам организации радиоэлектронной борьбы в целях обеспечения действий региональной группировки войск (сил).

В соответствии с соглашением стороны планируют применение объединенной системы радиоэлектронной борьбы.

Для поддержания необходимого уровня боевой готовности положениями соглашения предусмотрено проведение совместных мероприятий по оперативной и боевой подготовке органов военного управления, воинских частей и подразделений радиоэлектронной борьбы Вооруженных сил сторон, выделенных в состав региональной группировки войск (сил).

Уполномоченными органами по реализации соглашения являются Министерство обороны Российской Федерации и Министерство обороны Республики Беларусь.

Финансирование осуществляемых в рамках соглашения мероприятий по функционированию и развитию сил и средств радиоэлектронной борьбы, выделенных в состав региональной группировки войск (сил), обеспечиваются сторонами самостоятельно.

С российской стороны реализация соглашения будет обеспечиваться за счет бюджетных ассигнований, предусматриваемых в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год Минобороны России, и не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.

Соглашение не содержит правила иные, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации.

В корпорации «Уралвагонзавод» внедряются современные методы управления производством

ЦАМТО, 8 июня. Построение системы управления интегрированной структурой корпорации «Уралвагонзавод» практически завершено, сообщили в пресс-службе компании.

В ряду первоочередных задач по реализации указа президента по созданию корпорации становится задача создания единого информационного пространства.

Будущее любой современной компании немислимо без активного внедрения передовых информационных технологий в сфере управления ресурсами, мониторинга транспорта и информационных систем.

«Уралвагонзавод» - динамично развивающаяся современная российская компания. Однако для обеспечения полноценного функционирования корпорации на международном рынке руководство акционерного общества осознает необходимость повышения эффективности бизнес-процессов за счет развития и внедрения современных методов управления производством.

В первом полугодии завершаются мероприятия по созданию многогрупповой системы видеоконференцсвязи Центра корпоративного управления с головным предприятием «Уралвагонзавод» (Нижний Тагил), ОАО «КБТМ» (Омск), ОАО «Уралтрансмаш» (Екатеринбург), ОАО «НПО Электромашина» (Челябинск) и ООО «ЧТЗ-УРАЛТРАК»

(Челябинск). Участники имеют возможность в режиме он-лайн работать и координировать свою деятельность. Обеспечение защиты служебной информации в ходе проводимых видеоконференций обеспечивается аппаратно-программными средствами «Ростелекома» и осуществляется по выделенным каналам связи.

Повысить оперативность в управлении, улучшить координацию действий, оптимизировать расходы на обеспечение повседневной деятельности и усилить контроль над исполнением решений удалось также с развитием корпоративного проекта АСЭД (автоматизированной системы электронного документооборота).

НОАК продемонстрировала новые образцы военной техники в Гонконге

ЦАМТО, 9 июня. Гонконгский гарнизон Народно-освободительной армии Китая (НОАК) провел День открытых дверей, в ходе которого посетителям были продемонстрированы новые образцы военной техники.

Согласно информации «Джейнс дифенс уикли», гонконгский гарнизон, численность которого оценивается в 6000 человек, регулярно проводит презентацию новейших ВиВТ, принимаемых на вооружение НОАК.

В ходе нынешней презентации впервые была представлена бронированная командирская машина «Тип-07» с колесной формулой 6х6 из семейства «Тип-92В», что демонстрирует повышенное внимание руководства НОАК к принятию на вооружение систем командования и управления, обеспечивающих возможность ведения боевых действий в едином цифровом пространстве.

ББМ боевой массой 17,5 т и длиной 6,73 м развивает максимальную скорость 110 км/ч. Машина оснащена современными системами связи и наблюдения, что позволяет получать и анализировать данные с поля боя в режиме реального времени.

Показанный вертолет Z-9ZH производства Харбинской авиационно-промышленной группы около года применяется в Гонконге как поисково-спасательная и многоцелевая платформа.

Специализированный вариант вертолета управления, показанный впервые, оснащен инфракрасной системой переднего обзора, установленной в удлиненной носовой части кабины, и расширенным комплектом системы обмена информацией.

Установленная в носовой части камера предоставляет Z-9ZH средства наблюдения, аналогичные вооруженной версии Z-9WA, что позволяет применять машину для командования и управления, ведения разведки и поддержки контртеррористических операций.

Среди других платформ, продемонстрированных НОАК в Гонконге, следует также отметить бронемашину «Донгфенг» EQ2050ER с колесной формулой 4х4.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.05.11

За создание берегового ракетного комплекса «Бал-Э» группа работников ОАО «Корпорация «ТРВ» удостоена государственных наград

ЦАМТО, 9 июня. За создание берегового ракетного комплекса «Бал-Э» Указом Президента Российской Федерации № 669 от 23.05.2011 года группа работников ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» удостоена государственных наград и почетных званий.

Как сообщили в пресс-службе компании, за большой вклад в разработку, создание, производство специальной техники и многолетний добросовестный труд медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждены заместитель генерального директора по качеству Владимир Авруцкий, начальник отдела НО ОКБ Виталий Климченко, ведущий конструктор по направлению ОКБ Юрий Самошкин.

За заслуги в области конструкторской деятельности и многолетний добросовестный труд почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации» присвоено заместителю начальника отдела - начальнику бригады отдела 110 ОКБ Виктору Хайдукову.

За заслуги в области машиностроения и многолетний добросовестный труд почетное звание «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации» присвоено начальнику КИС Владимиру Картошкину.

12 июня исполняется 10 лет со дня первого пуска с наземного стенда ПКР «БраМос»

ЦАМТО, 9 июня. Идея проведения демонстрационного пуска принадлежала Герберту Ефремову и доктору Каламу, и она была с успехом реализована, сообщил заместитель генерального директора по координации работ с СП «Брамос аэроспейс» Александр Максичев, рассказывая о подготовке к первому запуску.

Постановлением правительства РФ от 22.03.1999 года было дано согласие на проведение в Республике Индия демонстрационных пусков экспериментального экспортного варианта ракеты последнего поколения с использованием специально для нее разработанной материальной частью. Для этого из отдельных комплектующих собрали две ракеты и специальными чартерами направили их в Индию для проведения испытаний.

Вся подготовка к испытаниям ракеты велась конфиденциально. Вместе с тем, пуск с наземного стенда ПКР «БраМос» стал первым шагом в легализации деятельности СП «БраМос». Именно после него началась широкая маркетинговая и PR- деятельность в работе предприятия.

За несколько дней до пуска в Индию прибыла большая делегация из России, в состав которой вошли представители администрации президента РФ, руководство НПО машиностроения, ЦНИИ «Гранит», ПО «Стрела» (г. Оренбург) и ряд других высокопоставленных лиц.

После старта ракета сопровождалась средствами внешнетраекторных наблюдений, были приняты и обработаны все телеметрические данные, на основании которых пуск был признан успешным.

С того времени проект «БраМос» получил еще более серьезную поддержку на государственном уровне. Кроме того, после этого успешного пуска заказчик стал еще активнее взаимодействовать с СП, появились заказы на разработку ракет «БраМос» не только для ВМС Индии, но и для Сухопутных сил, а впоследствии и для авиации.

В этом году принято решение отметить 10-летие пуска специальным мероприятием в штаб-квартире СП «БраМос». Откроет его бывший президент Республики Индия А.П. Дж. Калам, который активно помогал созданию СП «БраМос», разработке и продвижению этого проекта.

Приглашен посол РФ в Республике Индия, члены правительства страны, руководители крупнейших индийских научных и производственных центров, а также акционеры, представители различных военно-промышленных компаний.

Предполагается проведение международной конференции «Совместное предприятие как путь к самореализации в обороне и совместном техническом сотрудничестве». В программе встречи – выступления приглашенных российских и индийских специалистов, представителей научных кругов. Завершит встречу вручение памятных знаков всем специалистам данного проекта, кто внес в его разработку и реализацию значительный вклад.

Полностью материал размещен на сайте ОАО «ВПК «НПО Машиностроения».

ГК «Ростехнологии» и администрация Волгоградской области заключили соглашение о сотрудничестве

ЦАМТО, 9 июня. Государственная корпорация «Ростехнологии» и администрация Волгоградской области заключили соглашение о сотрудничестве. Документ подписали генеральный директор ГК «Ростехнологии» С.Чемезов и глава администрации Волгоградской области А.Бровко.

Как сообщили в пресс-службе ГК «Ростехнологии», в рамках подписанного соглашения стороны выразили намерение в полной мере использовать взаимные возможности для поддержки на внутреннем и внешнем рынках предприятий и организаций ГК «Ростехнологии», расположенных на территории Волгоградской области.

Приоритетным направлением взаимодействия станет содействие предприятиям области в разработке, производстве и экспорте высокотехнологичной промышленной продукции, в развитии перспективных исследований и технологий, а также содействие в реализации федеральных программ.

В частности, ГК «Ростехнологии» и администрация Волгоградской области намерены сотрудничать в привлечении инвестиций, обеспечении сохранения научного и производственного потенциала региона, развитии системы подготовки кадров, решении задач обновления технологического оборудования. Также предполагается совместная выработка мер по обеспечению своевременного и качественного выполнения предприятиями Волгоградской области государственного оборонного заказа и по предупреждению банкротств.

Подписанное соглашение призвано внести весомый вклад в реализацию инновационных и инвестиционных проектов на территории Волгоградской области с использованием научно-технического, проектного и производственного потенциала ГК «Ростехнологии».

Как заявил на церемонии подписания генеральный директор ГК «Ростехнологии» С.Чемезов, «соглашение придает нашему сотрудничеству системный характер, расширяет его горизонты и определяет конкретные области взаимодействия. Его успешная реализация будет способствовать созданию условий для выполнения Госкорпорацией своих функций на территории Волгоградской области и содействовать социально-экономическому развитию региона».

Дмитрий Саламатин введен в состав Совета экспертов по вопросам украино-российских отношений

ЦАМТО, 9 июня. Президент Украины Виктор Янукович указом от 8 июня №658/2011 «Об изменениях в составе Совета экспертов по вопросам украино-российских отношений» ввел генерального директора госконцерна «Укроборонпром» Дмитрия Саламатина в состав Совета экспертов по вопросам украино-российских отношений.

Об этом сообщает официальный веб-сайт главы государства.

Также данным указом президента Украины в состав Совета экспертов по вопросам украино-российских отношений введен заместитель генерального директора Государственной компании по экспорту и импорту продукции и услуг военного и специального назначения «Укрспецэкспорт» Георгий Мазуров.

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны Нидерландов может скорректировать планы по сокращению вооружений

ЦАМТО, 10 июня. Министр обороны Нидерландов Ханс Хиллен заявил о возможности сохранения в составе Вооруженных сил страны нескольких вертолетов AS-532U2 Mk.2 «Кугар» компании «Еврокоптер», в случае изыскания для этого необходимых средств.

По информации «Альтаир», ВС Нидерландов могут оставить на вооружении до 5 машин данного типа, находящихся в хорошем техническом состоянии.

В прошлом году военное ведомство начало реализацию программы продления сроков эксплуатации AS-532U2 Mk.2 до 2025 года. В марте ВС страны был возвращен первый усовершенствованный вертолет.

Проблемы с бюджетом вынудили правительство Нидерландов и Министерство обороны разработать план сокращения расходов на 15% в течение ближайших 4 лет, основным содержанием которого является сокращения численности Вооруженных сил и списание многих систем вооружения. В частности, план предусматривал немедленное снятие с вооружения всех 17 имеющихся вертолетов «Кугар».

Тем не менее, под нажимом партнеров по правительственной коалиции Ханс Хиллен обнародовал альтернативный план сокращения. Так, заявлено, что СВ в настоящее время используют 5 вертолетов «Кугар», которые должны остаться на вооружении. Ведомство также согласно на предложение о принятии на вооружение ВМС страны всех 4 патрульных кораблей проекта «Холланд». Первоначально планировалось, что два строящихся корабля будут проданы зарубежным заказчиком.

Ханс Хиллен однако заявил, что данные предложения потребуют выделения 40 млн евро и в случае, если эта сумма не будет изыскана, первоначальный план сокращений останется в силе.

ЦАМТО

Источник: Altair, 08.06.11

Завод «Искра» отмечает 40-летний юбилей

ЦАМТО, 10 июня. Сегодня свой юбилей отмечает одно из самых крупных предприятий Ульяновской области - ОАО «Научно-производственное предприятие «Завод Искра» (входит в состав ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей»).

ОАО «Научно-производственное предприятие «Завод Искра», как правопреемник ОАО «Завод Искра» берет свое начало с 1966 года, когда правительство СССР приняло решение о строительстве в г. Ульяновске полупроводникового завода «Искра». В 1971 году завод «Искра» вошел в число действующих предприятий Министерства электронной промышленности.

В 1970-1980 гг. завод «Искра» стал одним из крупнейших производителей электронных приборов, товаров народного потребления. В эти годы предприятие выпускало более 100 млн мощных транзисторов, десятки тысяч микрокалькуляторов и других изделий гражданского и военного назначения. Завод «Искра» был одним из основных производителей многослойных печатных плат, систем вычислительной техники.

С распадом СССР, когда в стране прекратили свою деятельность целые отрасли на заводе «Искра» резко упало производство продукции. В первую очередь это коснулось телевизионной техники, военного производства, значительно снизилось производство товаров народного потребления.

Однако, несмотря на все трудности, предприятие сохранило производственно-технический потенциал по основным направлениям своей деятельности и кадры.

За последние пять лет на заводе проведены значительные работы по реконструкции действующего производства, что позволило создать компактное современное производство изделий электронной техники по следующим основным направлениям:

- производство полупроводниковых приборов (мощные биполярные и полевые транзисторы, диоды и модули на их основе, оптоэлектронные приборы);
- производство автомобильных компонентов;
- производство медицинской техники.

В настоящее время предприятие стабильно развивается, активно развивает свою нишу на рынке электроники.

ОАО «НПП «Завод Искра» разработало стратегическую программу развития предприятия на период до 2015 года, имеет четкое понимание основных путей развития. В этом ему оказывает огромную помощь ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей», который заинтересован в освоении на предприятии производства новейших электронных приборов, как для нужд концерна, так и для всего ОПК РФ.

Корпорацию «Тактическое ракетное вооружение» на салоне «МВМС-2011» будут представлять семь предприятий

ЦАМТО, 10 июня. Корпорацию «Тактическое ракетное вооружение» на Международном военно-морском салоне-2011 («МВМС-2011»), который пройдет в Санкт-Петербурге с 29 июня по 3 июля, будут представлять семь предприятий.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Корпорация «ТРВ», в работе выставки примут участие головное предприятие, ОАО «ГосМКБ «Радуга» им.А.Я.Березняка», ОАО «ГНПП «Регион», ОАО «Горизонт», ОАО «КБМашиностроения», ОАО «МКБ «Искра» им.Картукова» и ОАО «Красный Гидропресс».

Образцы продукции будут размещены как на открытой площадке, так и в павильоне. На выставочной площадке вне павильона будут представлены:

- ракеты Х-35УЭК и Х-31АД, пакет из 4-х ТПК ЗС-24Э с макетом ракеты Х-35Э (ЗМ-24Э) головного предприятия;
- скоростная подводная ракета «Шквал-Э», антиторпеда и малогабаритная тепловая торпеда из состава комплекса МПТК «Пакет-Э/НК», а также корректируемая авиабомба КАБ-500Кр ОАО «ГНПП «Регион»;
- 120-мм комплекс постановки пассивных помех ближнего рубежа ПК-10, пусковая установка специализированного комплекса выстреливаемых помех КТ-308 ОАО «КБМ».

В состав экспозиции в павильоне войдут модели в масштабе 1:5:

- ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» - Х-35УЭ, Х-31АД; Х-38МАЭ/ Береговой ракетный комплекс «Бал-Э» с противокорабельными ракетами Х-35Э;
- ОАО «ГосМКБ «Радуга» им.А.Я.Березняка» - ракета повышенной дальности класса «воздух-поверхность» Х-59МК, противокорабельная ракета ЗМ80МВЕ комплекса ракетного оружия «Москит-МВЕ»;
- ОАО «ГНПП «Регион» - скоростная подводная ракета «Шквал-Э», антиторпеда из состава малогабаритного противолодочного комплекса МПТК «Пакет-Э/НК».

ОАО «Горизонт», ОАО «МКБ «Искра» им. Картукова» и ОАО «Красный Гидропресс» представят рекламные материалы о продукции.

Возглавит делегацию генеральный директор корпорации Борис Обносов.

УОМЗ получил благодарность президента России

ЦАМТО, 10 июня. Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев объявил благодарность коллективу ОАО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова», сообщили в пресс-службе предприятия.

Таким образом, глава государства отметил «большой вклад предприятия в развитие оптического приборостроения и достигнутые трудовые успехи».

Благодарность от лица президента генеральному директору ОАО «ПО «УОМЗ» Сергею Максину вручил министр промышленности и торговли РФ Виктор Христенко.

На протяжении ряда лет Уральский оптико-механический завод успешно реализует инновационные проекты в области военного и гражданского приборостроения, автоматизации ключевых бизнес-процессов, осваивает новые технологии, направленные на модернизацию производства.

К настоящему времени УОМЗ достиг хороших финансово-экономических и производственных показателей, полным ходом идет развитие научно-технического и

кадрового потенциала. Опыт, накопленный объединением в ходе преобразований, используется в настоящее время при формировании холдинга научно-производственного концерна «Оптические системы и технологии».

Состоялось годовое общее собрание акционеров и заседание Совета директоров ОАО «Корпорация «Иркут»

ЦАМТО, 10 июня. Акционеры утвердили годовой отчет, годовую бухгалтерскую отчетность, в том числе отчет о прибылях и об убытках (счета прибылей и убытков) ОАО «Корпорация «Иркут» за 2010 год.

Собрание решило из чистой прибыли компании за 2010 год в сумме 1697925 тыс. руб. направить на развитие акционерного общества 1226660 тыс. руб., на выплату дивидендов - 443083 тыс. руб. (из расчета 0,38 руб. на одну обыкновенную именную акцию).

Аудитором общества избрано ООО «ФинЭкспертиза». Образована ревизионная комиссия общества.

В Совет директоров ОАО «Корпорация «Иркут» избраны: Олег Демченко, Ульяна Денисова, Анатолий Исайкин, Сергей Коносов, Владимир Михайлов, Михаил Погосян, Андрей Сливченко, Юрий Слюсарь, Александр Туляков, Алексей Федоров, Владимир Чириков.

Председателем Совета директоров избран президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Михаил Погосян, сообщили в пресс-службе корпорации «Иркут».

Анатолий Сердюков принял участие в показе перспективной автомобильной техники

ЦАМТО, 10 июня. Министр обороны РФ Анатолий Сердюков посетил Научно-исследовательский испытательный центр автомобильной техники 3 ЦНИИ Минобороны в г. Бронницы, где принял участие в показе перспективной автомобильной техники.

В соответствии с «Концепцией развития военной автомобильной техники Вооруженных сил Российской Федерации на период до 2020 года», утвержденной в январе прошлого года, ведется активная работа по перевооружению армии образцами нового поколения.

В ходе показа руководству Министерства обороны были продемонстрированы практические возможности по преодолению наземных и водных препятствий отдельных образцов автотехники – автомобилей многоцелевого назначения, защищенной автомобильной техники, автомобилей повышенной грузоподъемности и специальных колесных шасси, военных гусеничных машин транспортно-тягового класса и специальной снегоболотоходной техники.

Министру обороны также были представлены образцы бронированных автомобилей нового семейства «Тайфун», в которых реализован максимальный уровень защиты от стрелкового оружия и значительно повышена степень противоминной защиты.

Как подчеркнул А.Сердюков, «необходимо реализовать в отечественной военной автомобильной технике все передовые достижения в части защищенности, надежности, эргономичности, сохранив при этом ее традиционные преимущества – высокую проходимость и ориентированность на жесткие климатические условия», - сообщили в пресс-службе Минобороны РФ.