

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№19
7-13 МАЯ 2012

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» завершила поставку ВВС Канады ВТС СС-130J	6
ВВС США начали новый тендер на поставку легких самолетов LAS	6
Пилоты ВВС Швейцарии испытали прототип истребителя «Грипен F»	7
«БАЕ СИСТЕМЗ» близка к подписанию контракта на поставку 30 УТС «Хоук» ВВС Саудовской Аравии	8
Минобороны Австралии подтвердило закупку 10 ВТС С-27J «Спартан»	8
В Украину для ремонта и модернизации прибыла пятая партия самолетов Ан-32 ВВС Индии	9
Правительство Индии одобрило закупку УТС РС-7 Mk-II	9
Подписание контракта на поставку самолетов КТ-1 ВВС Перу перенесено на июнь	10

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Финляндии заключили с «Аэронотикс Дифенс Системз» контракт на поставку БЛА «Орбитер»	12
Компания «ВСВ Интернэшнл» предлагает микро-БЛА SQ-4	12
DRDO провела летные испытания БЛА «Рустом-1»	13

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Сикорский Эйркрафт» модифицирует 4 вертолета УН-60М «Блэк Хоук» ВС Тайваня	14
ВМС Чили получили вертолеты AS-332L «Супер Пума»	14
«Боинг» предлагает СН-47 «Чинук» ВВС Израиля	15
Казахстан подписал письмо - обязательство по приобретению 20 вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер»	15

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Израиля получили четвертую НАПЛ класса «Долфин» (расширенная версия)	16
ВМС Колумбии ведут переговоры о покупке в Германии двух ДЭПЛ класса U-206A	16
ВМС США приняли эсминец DDG-112 «Майкл П. Мерфи» класса «Арли Берк»	17
Ракетный корабль «Дагестан» войдет в состав Каспийской флотилии летом этого года	17
Стоимость авианосца CVN-78 «Джеральд Р. Форд» продолжает расти	18
На верфи «Дженерал дайнемикс NASSCO» спущен на воду 14-й и последний морской транспорт типа T-АКЕ	19
Пакистан планирует дополнительно получить четыре фрегата F-22P	19
ВМС Бразилии провели испытания модернизированной ПКР ММ40 «Экзосет»	20

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Уралвагонзавод» заключил с Минобороны РФ 3-годовалый контракт на сумму 6 млрд руб. - В.Путин	21
ВС Словакии рассматривают варианты модернизации БМП-1	21
На SOFEX-2012 KADDB представило новую разведывательную машину	22
Компания NORINCO разрабатывает новую ББМ, предназначенную для борьбы с танками	23
Минобороны Индонезии подписало контракт на закупку 37 БМП-3Ф	23
ВС Чили намерены продать списанные ОБТ «Леопард 1V»	24

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

KADDB разрабатывает беспилотную наземную машину UGV2	25
«РеконРоботикс» получила заказ на поставку микро-роботов RECON SCOUT XT КМП США	25
Минобороны Франции проведет испытания отдельных систем, созданных в рамках программы «Скорпион»	26

Минобороны Индии одобрило покупку 155-мм гаубиц М-777	27
В подмосковном Нахабино состоялся показ перспективных средств защиты сапера	28

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

США увеличат военную помощь Филиппинам	29
ВПК возьмет на себя функции арбитра при решении ценовых споров Минобороны с предприятиями ОПК в сфере гособоронзаказа	29
Назначены новые главнокомандующие ВВС и ВМФ РФ	30
Россия сняла запрет на экспорт оружия Ливии	30
Представителям ОПК Беларуси на КАDEX-2012 вручены медали МО Казахстана «За развитие международного военного сотрудничества»	31
В ходе выставки КАDEX-2012 был подписан ряд документов по тематике ВТС с зарубежными странами	31
Подписан Указ о реализации планов развития Вооруженных сил и модернизации ОПК	32
Создание новой системы гособоронзаказа будет предусмотрено при формировании структуры нового правительства - Д. МЕДВЕДЕВ	33
Указ В.Путина призван заложить фундамент национальной безопасности и обороны	34
В.Путин поручил правительству провести анализ эффективности работы ОАО «ОАК», ОАО «ОСК» и ГК «Ростехнологии»	35
В.Путин потребовал доложить ему о причинах срыва гособоронзаказа на 2012 год	35
В.Путин провел в Нижнем Тагиле совещание по вопросу «О новых требованиях к российскому ОПК»	36
Д.Саламатин: таких темпов, которыми мы реализуем программу модернизации ВС страны, за последние десять лет еще не было	38
Борис Слюсарь награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени	38
На УВЗ подвели итоги участия предприятия в выставке КАDEX-2012	39
ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» освоило передовые технологии разработки систем управления для кораблей и береговых командных пунктов	39

«АВТОКРАЗ» РАЗРАБОТАЛ НОВУЮ МОДИФИКАЦИЮ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-5233ВЕ «СПЕЦНАЗ»	40
САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ВОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НИ ОДНА ИЗ ЗАПАДНЫХ СТРАН РОССИИ НЕ ПЕРЕДАСТ - ЦАМТО	40
В. МЕНЬЩИКОВ: ОТКРЫТ РЯД НИР И ОКР ПО РАЗРАБОТКЕ ПЕРСПЕКТИВНЫХ СИСТЕМ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ СОЗДАЮЩИМСЯ НА ЗАПАДЕ ОБРАЗЦАМ ВИВТ	41
НА УОМЗ СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ НОВОГО СБОРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА	42
В ЮЖНОМ ВОЕННОМ ОКРУГЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ АКТИВНОЕ ВНЕДРЕНИЕ АУТСОРСИНГА	42

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

«Локхид Мартин» завершила поставку ВВС Канады ВТС СС-130J

ЦАМТО, 10 мая. Военно-воздушные силы Канады официально приняли 17-й военно-транспортный самолет СС-130J (С-130J-30 «Супер Геркулес») в ходе церемонии, состоявшейся на предприятии компании «Локхид Мартин» в Мариетте.

Данное мероприятие знаменует завершение программы поставки СС-130J, заказанных ВВС Канады. Как планируется, самолет выполнит перелет на а/б «Трентон» в течение ближайших дней.

Правительство Канады заключило с компанией «Локхид Мартин» контракт на поставку 17 военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» в декабре 2007 года. Стоимость соглашения составила 1,4 млрд дол. Программа поставки сопровождалась офсетной программой на сумму, равную стоимости контракта.

Министерство обороны Канады официально приняло первый из 17 заказанных компании «Локхид Мартин» военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Супер Геркулес» в ходе церемонии, прошедшей на авиабазе «Трентон» 4 июня 2011 года.

Поставленные ВВС Канады СС-130J будут применяться для выполнения широкого спектра задач, включая перевозку войск и грузов.

СС-130J обладает лучшими характеристиками по сравнению с состоящими на вооружении самолетами версий «Е» и «Н». Пилотирование может осуществляться экипажем из 2-3 человек и мастера погрузки (5 членов экипажа у ранних версий).

Ранее ВВС Канады приобрели 13 самолетов СС-130Е и 13 СС-130Н, включая 5 в версии топливозаправщика. Ожидается, что С-130Е будут сняты с вооружения в 2012 году.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 08.05.12

ВВС США начали новый тендер на поставку легких самолетов LAS

ЦАМТО, 10 мая. ВВС США выпустили окончательную переработанную версию запроса о предложениях (техническое задание на проект) на поставку легких самолетов авиационной поддержки (LAS). Стоимость поставки оценивается в 355 млн дол.

Как ожидается, победитель тендера будет объявлен в начале 2013 года. Это позволит поставить самолеты в Афганистан в третьем квартале 2014 года.

ВВС США в октябре 2010 года объявили тендер на поставку до 20 УБС, которые будут использоваться для подготовки афганских пилотов управлению истребителями и действиям по борьбе с незаконными вооруженными формированиями, а также 15 самолетов для подготовки пилотов ВВС США.

В конце декабря 2011 года победителем конкурса был выбран учебно-боевой самолет А-29 «Супер Туконо» компании «Эмбраер дифенс энд сикьюрити», которая представила предложение совместно с американской фирмой «Сьерра-Невада корп.» (SNC), выступающей в качестве основного подрядчика. После рассмотрения протеста участвовавшей в тендере американской компании «Хоукер Бичкрафт», Пентагон аннулировал контракт стоимостью 355 млн дол со «Сьерра-Невада корп.» и принял решение провести конкурс повторно, изменив техническое задание.

В задании отмечено, что группа оценки была полностью заменена и потенциальные подрядчики должны рассматривать тендер, как полностью новый. Сообщалось о том, что предварительная версия запроса о предложениях была передана компаниям еще 17 апреля.

В рамках нового тендера будут рассмотрены заявки двух компаний: американской «Хоукер Бичкрафт», предлагающей версию АТ-6 «Тексан-2» и SNC/«Эмбраер дифенс энд сикьюрити» (А-29 «Супер Тукано»).

Техническое задание предусматривает заключение контракта с твердой фиксированной стоимостью, и определение стоимости, не превышающей заданную, для возможных последующих заказов. Из технического задания исключены требования о демонстрации системы и участии в проекте малого бизнеса.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 04.05.12

Пилоты ВВС Швейцарии испытали прототип истребителя «Грипен F»

ЦАМТО, 10 мая. Пилоты ВВС Швейцарии в период со 2 по 4 мая на предприятии «Сааб» в Линчепинге выполнили несколько испытательных полетов на самолете-демонстраторе «Грипен F», который является базовой платформой для разрабатываемого многоцелевого истребителя «Грипен NG».

Целью проведенных полетов являлось подтверждение предыдущих оценок самолета и снижение рисков, связанных с дальнейшей разработкой на базе версии «С/D» более совершенной модификации «Е/F».

Трехдневная программа оценки предусматривала подготовку на тренажере, а также выполнение реальных испытательных полетов. В течение первого дня два пилота прошли обучение навыкам пилотирования «Грипен» на тренажере и ознакомились с новыми возможностями демонстратора «Грипен F». В течение следующих двух дней были выполнены 4 испытательных полета по различной программе с различной конфигурацией вооружения на высотах до 12 тыс м. Все они были признаны успешными.

30 ноября 2011 года Федеральный Совет Швейцарии принял решение о выборе JAS-39 «Грипен» шведской компании «Сааб» многоцелевым истребителем следующего поколения для национальных ВВС. МО Швейцарии было поручено провести переговоры по оптимизации закупки самолетов с компанией «Сааб» и шведским правительством и представить Федеральному Совету несколько возможных вариантов покупки самолетов.

Несмотря на то, что переговоры продолжаются, Министерству обороны Швейцарии представляется наиболее целесообразной закупка 22 самолетов «Грипен» совместно с МО Швеции, которое планирует принять на вооружение 60-80 новых истребителей. По этой причине Федеральный Совет 25 апреля одобрил программу по координации закупок с оборонным ведомством Швеции. Завершить обсуждение технических деталей приобретения истребителей «Грипен» планируется к концу второго квартала 2012 года.

Демонстратор «Грипен F», который тестировался швейцарскими пилотами в Швеции, является промежуточной моделью между «Грипен» С/D и «Грипен» Е/F.

Двухместный самолет создан на базе истребителя JAS-39D для проверки подсистем, которые будут установлены на борту «Грипен» Е/F. Он выполнил первый полет 27 мая 2008 года. В настоящее время общий налет превысил 200 часов.

Отличиями «Грипен» Е/F от «Грипен» С/D являются:

- более мощный двигатель F414G компании «Дженерал электрик»;
- увеличенная емкость внутренних топливных баков;
- новая РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием;
- новая пассивная ИК-система поиска и сопровождения (IRST);
- новое БРЭО;
- новая система радиоэлектронной борьбы;
- два дополнительных узла подвески вооружения под фюзеляжем;
- новое шасси.

В настоящее время программа испытаний «Грипен F» реализуется согласно плану. В рамках ее четвертого этапа «Сааб» продолжает интегрировать на борт оборудование,

разработанное с использованием новых технологий, включая усовершенствованную авионику и дисплеи. Как планируется, летом 2012 года «Сааб» установит на самолет новую РЛС с электронным сканированием и начнет ее испытания.

В ходе предыдущих этапов испытаний основное внимание было сосредоточено на оценке управляемости, аэродинамических характеристик самолета, функционировании нового двигателя F414G, увеличении боевой нагрузки, интеграции новых датчиков и БРЭО.

Как планируется, следующие испытания прототипа «Грипен F» швейцарскими пилотами будут проведены во второй половине текущего года.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, Swiss Defence Procurement Agency, Armasuisse, 04.05.12

«БАе системз» близка к подписанию контракта на поставку 30 УТС «Хоук» ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 10 мая. Компания «БАе системз» близка к подписанию контракта стоимостью 500 млн фунтов стерлингов (808 млн дол) на поставку ВВС Саудовской Аравии до 30 учебно-тренировочных самолетов «Хоук», сообщает «Рейтер».

Ранее ВВС Саудовской Аравии заказали 72 истребителя EF-2000 «Тайфун», а также дополнительную партию американских F-15SA и остро нуждаются в современных УТС для подготовки пилотов. Новые учебно-тренировочные самолеты заменят приобретенные в 1987-1997 гг. УТС «Хоук» Mk.65/65A.

Как ожидается, контракт может быть подписан в течение ближайших нескольких месяцев. Тем не менее, по оценке британских СМИ, к этому времени компания может уже закрыть предприятие по производству самолетов в Бро и сократить 845 рабочих мест ввиду отсутствия дополнительных заказов на «Хоук» (на текущий момент с учетом прогресса на переговорах с Саудовской Аравией это представляется маловероятным).

По данным ЦАМТО, «БАе системз» начала переговоры с руководством Саудовской Аравии на поставку 60 УТС «Хок» Mk.100 еще в июне 2007 года практически одновременно с подписанием контракта на поставку 72 истребителей EF-2000 «Тайфун». По всей видимости, каких-то осязаемых результатов в переговорах удалось добиться только сейчас. «БАе системз», со своей стороны, пока отказывается комментировать сообщения СМИ.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 06.05.12

Минобороны Австралии подтвердило закупку 10 ВТС С-27J «Спартан»

ЦАМТО, 11 мая. Министр обороны Австралии Стивен Смит и министр оборонных закупок Джейсон Клэр объявили об одобрении австралийским правительством программы приобретения 10 военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан», стоимость которых оценивается в 1,4 млрд австрал. дол (1,42 млрд дол США).

Целью проекта «Эйр-8000» Фаза.2 является приобретение новых самолетов для замены ДНС-4 «Карибу», снятых с вооружения в декабре 2009 года.

Приобретение С-27J значительно усилит возможности по перевозке войск, оборудования и грузов. В последние годы часть функций ДНС-4 была передана ВТС С-130Н, С-130J «Геркулес» и С-17 «Глоубмастер», но эти самолеты более тяжелые по сравнению с «Карибу» и не могут приземляться на коротких ВПП. Кроме того, самолеты С-130Н планируется снять с вооружения в течение этого года.

В Австралии С-27J могут эксплуатироваться на 1900 ВПП (для сравнения: С-130 – на 500 ВПП). Самолеты С-27J обеспечат возможность доставки грузов в районы, находящиеся в непосредственной близости от места проведения боевых операций,

применяться на малоподготовленных ВПП в Австралии и за рубежом и поддерживать гуманитарные операции в труднодоступных регионах.

Гибкость применения позволит использовать С-27J для решения широкого спектра задач: от доставки боеприпасов к линии боестолкновения до медицинской эвакуации.

Самолет может применяться в районах с высокой степенью угроз благодаря оснащению системами предупреждения о ракетной атаке, РЭБ, бронированному полу, аппаратуре защищенной связи.

С-27J был признан МО Австралии самолетом, который в наибольшей степени соответствует требованиям ВВС страны и обеспечивает лучшее соотношение цены и качества. Он может выполнять полеты на более дальние расстояния, с большим грузом и требует более коротких взлетно-посадочных полос по сравнению с С-295 компании «Эрбас милитэри», который также участвовал в конкурсе.

Приобретение 10 самолетов С-27J со связанным вспомогательным оборудованием будет реализовано в рамках программы «Иностранные военные продажи». Стоимость программы оценивается в 1,4 млрд австралийских дол. Первые самолеты планируется получить в 2015 году. Достижение начальной готовности к боевому применению запланировано на конец 2016 года.

Начальное обслуживание, обучение экипажей и технического персонала также будет реализовано по программе «Иностранные военные продажи». Далее планируется заключить отдельное соглашение с разработчиком С-27J - «Алениа аэронаутика» - на обеспечение поддержки и модернизацию самолетов в ходе эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: www.minister.defence.gov.au, 09.05.12

В Украину для ремонта и модернизации прибыла пятая партия самолетов Ан-32 ВВС Индии

ЦАМТО, 11 мая. В рамках выполнения контракта с Республикой Индия на ГП «Завод 410 ГА» для проведения капитального ремонта и модернизации прибыла пятая партия военно-транспортных самолетов Ан-32 ВВС Индии в составе 5 машин.

Планируется, что срок ремонта и модернизации самолетов пятой партии составит около 6 месяцев, сообщает пресс-служба ГК «Укрспецэкспорт».

Контракт на сумму около 400 млн дол на ремонт и модернизацию 105 машин Ан-32 индийских ВВС был подписан в июне 2009 года. Согласно условиям контракта, 40 самолетов будут отремонтированы и модернизированы в Украине, а остальные 65 ед. - на авиазаводе индийских ВВС BRD-1 в Канпуре (Северная Индия).

Главным исполнителем контракта с украинской стороны является дочернее предприятие ГК «Укрспецэкспорт» - ГХВП «Спецтехноэкспорт», которое входит в состав ГК «Укроборонпром», соисполнители - ГП «Антонов», ГП «Завод 410 ГА», ОАО «Мотор Сич».

Первая партия в составе 5 модернизированных самолетов отбыла в Индию в мае 2011 года, вторая партия из 5 машин - в сентябре 2011 года, третья партия из 5 машин - в марте 2012 года. Отгрузка заказчику четвертой партии в составе 5 модернизированных самолетов запланирована на июнь-июль текущего года.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Правительство Индии одобрило закупку УТС PC-7 Mk-II

ЦАМТО, 12 мая. Комитет правительства Индии по безопасности (CCS) 10 мая одобрил закупку 75 турбовинтовых УТС базовой подготовки для индийских ВВС.

По информации «Таймс оф Индия», стоимость закупки 75 учебно-тренировочных самолетов PC-7 Mk-II швейцарской компании «Пилатус» составит около 3000 кроров

рупий (1 крор рупий = 10 млн рупий или 217,86 тыс. дол по текущему курсу).

ВВС Индии объявили о начале тендера на поставку 75 турбовинтовых учебно-тренировочных самолетов базовой подготовки в начале 2010 года. В конкурсе приняли участие 7 компаний. В финале боролись РС-7 компании «Пилатус эйркрафт лтд.», КТ-1 компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ) и Т-6С «Хоукер Бичкрафт», который фактически является модифицированной версией самолета РС-9 компании «Пилатус». Компания «Пилатус» была выбрана победителем тендера еще в июне 2011 года, однако по различным причинам одобрение заключения контракта постоянно откладывалось. Одной из основных причин задержки стало расследование выдвинутых южнокорейской компанией КАИ обвинений в некорректности проведения процедуры выбора победителя.

Новые самолеты предназначены для замены УТС НРТ-32 «Дипак», эксплуатация которых была прекращена в августе 2009 года. ВВС Индии заинтересованы в сокращении сроков поставки самолетов, поскольку после запрета эксплуатации НРТ-32 курсанты не могут получать необходимую подготовку.

В настоящее время курсанты ВВС сразу проходят обучение на реактивных учебно-тренировочных самолетах НТ-16 «Киран» Военной академии ВВС Индии в Хайдарабаде, что сокращает их ресурс. Далее используется британский УТС углубленной летной подготовки «Хоук» Mk.132.

Решение о закупке УТС было принято CCS спустя несколько дней после заявления парламентской постоянной комиссии о том, что в составе ВВС только 255 УТС различных типов (из 434 имеющихся на вооружении) могут использоваться по назначению.

По информации официальных источников, контракт на поставку 75 самолетов является частью более масштабной программы по закупке до 181 УТС. Решение о том, будут ли оставшиеся 106 самолетов приобретены за рубежом, либо изготовлены совместно с государственной компанией ХАЛ в Бангалоре, пока не принято. Последний вариант наиболее вероятен.

Ранее сообщалось, что согласно требованиям технического задания первые 12 УТС должны быть переданы ВВС Индии в течение 24 месяцев после заключения контракта, а поставка всех самолетов завершится в течение 48 месяцев. Однако, согласно последним данным, ВВС Индии ожидают принять первые самолеты на вооружение уже через 15 месяцев после подписания соглашения. Швейцарская компания продает самолеты с условием, что они никогда не будут оснащены системами вооружения.

СПРАВОЧНО:

РС-7 Mk.2 — это легкий учебно-тренировочный самолет, максимальная взлетная масса которого составляет 2850 кг. Размах крыла самолета - 10,19 м, длина - 10,18 м, высота - 3,26 м. УТС оснащен двигателем РТ6А-25С, максимальная скорость - 556 км/ч. Самолет может применяться на всех этапах базовой подготовки, включая высший пилотаж, пилотирование по приборам, ночные полеты.

ЦАМТО

Источник: Time of India, 11.05.12

Подписание контракта на поставку самолетов КТ-1 ВВС Перу перенесено на июнь

ЦАМТО, 12 мая. Республика Корея и Перу подпишут контракт на поставку учебно-тренировочных/ легких боевых самолетов КТ-1 в следующем месяце, сообщает «Чосун Ильбо».

Как планируется, соглашение будет предусматривать продажу 20 самолетов компании «Кореа аэроспейс индастриз» (КАИ) стоимостью около 200 млн дол. Это третий экспортный контракт на КТ-1 (ранее контракты были заключены с Индонезией и Турцией).

По информации представителя правительства Республика Корея, в рамках соглашения ВВС Перу будут поставлены 10 учебно-тренировочных КТ-1 и 10 легких боевых самолетов КА-1.

Ранее планировалось, что контракт будет заключен в ходе состоявшегося 10-11 мая визита президента Перу Ольянта Умала в Республику Корея, однако подписание было перенесено на более поздний срок, поскольку на текущий момент не завершено согласование ряда вопросов по передаче технологии производства самолетов.

Согласно неофициальным сообщениям, КАИ изготовит первые два самолета КТ-1, а остальные машины будут собраны службой поддержки ВВС Перу (SEMAN) на территории страны.

Данная форма соглашения позволит повысить возможности национальной промышленности Перу за счет получения доступа к современным технологиям. В свою очередь, Республика Корея получает доступ на авиационный рынок Латинской Америки, где традиционно доминирует бразильская «Эмбраер».

ЦАМТО

Источник: chosun.com, 10.05.12

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Финляндии заключили с «Аэронотикс дифенс системз» контракт на поставку БЛА «Орбитер»

ЦАМТО, 11 мая. Компания «Аэронотикс дифенс системз» заключила с Министерством обороны Финляндии контракт на поставку малоразмерных разведывательных беспилотных летательных аппаратов «Орбитер-2», сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Как заявил 7 мая представитель компании, поставка БЛА будет выполнена в течение следующих двух лет. Стоимость контракта составляет 31 млн дол.

«Аэронотикс дифенс системз» также обеспечит подготовку личного состава ВС Финляндии, обслуживание и поддержку БЛА в течение следующих 20 лет и создаст независимый центр обслуживания аппаратов на территории Финляндии.

Количество БЛА не разглашается. Согласно условиям тендера, ВС Финляндии намеревались приобрести 30-45 комплектов БЛА, в состав которых войдут от 120 до 176 аппаратов.

В тендере, объявленном в 2010 году, также приняли участие консорциум «Элбит системз»/ «Патриа» с БЛА «Скайларк LE», польская компания «WB электроникс» с мини-БЛА «ФлайАй» и «БлюБерд аэро системз» с БЛА «СпайЛайт». В финал конкурса вышли «Аэронотикс дифенс системз» и «БлюБерд аэро системз».

Размах крыла БЛА «Орбитер-2» составляет 3 м, длина – 1 м, максимальная взлетная масса - 9,5 кг, масса полезной нагрузки - 1,5 кг. Аппарат способен выполнять разведывательные задачи в течение 4 часов на высотах до 5,5 км. Скорость БЛА – 30-70 узлов, радиус действия – 80 км. Аппарат запускается при помощи катапульты, приземляется с использованием парашюта и оснащается различными комплектами полезной нагрузки - D/U/Z/T - STAMP.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.05.12

Компания «ВСВ интернэшнл» предлагает микро-БЛА SQ-4

ЦАМТО, 11 мая. Компании «ВСВ интернэшнл» разработала микро-БЛА SQ-4, предназначенный для оснащения подразделений разведки и сил специальных операций.

По информации «Джейнс дифенс уикли», с данным аппаратом компания в 2011 году принимала участие в тендере на поставку нано-БЛА ВС Великобритании, однако, вероятно, уступила компании «Мальборо коммьюникейшнз».

БЛА предполагается применять для выполнения разведывательных задач, как в режиме полета, так и после посадки в месте, удобном для ведения наблюдения за объектами противника.

SQ-4 представляет собой малоразмерный БЛА с четырьмя двухлопастными несущими винтами и оснащенный портативной видеокамерой.

В состав комплекта, размещаемого в ранце CamelBak, входят два микро-БЛА, блок управления, запасные части и видео-очки оператора, на которые передается изображение с видеокамеры. Масса комплекта – 1,7 кг, масса самого БЛА - 55 г.

Радиус действия аппарата - 1 км. БЛА оснащен комбинированной GPS/инерциальной системой навигации, позволяющей автономно возвращаться на базу по оптимальному маршруту. Базовая версия SQ-4 оборудована литиево-полимерной аккумуляторной батареей, позволяющей выполнить перелет к месту выполнения задачи, 2,5 часа вести наблюдение или в течение часа находиться в воздухе. Новая серно-литиевая батарея позволит увеличить автономность БЛА вдвое.

Небольшая масса БЛА позволяет применять его в районе авиабаз, поскольку, согласно международным регулирующим документам в сфере гражданской авиации, предметы массой менее 60 г не представляют угрозы для двигателей самолетов.

В настоящее время компания разрабатывает устройство подзарядки, которое позволит паре БЛА обеспечивать непрерывное наблюдение, автономно возвращаясь по мере необходимости для подзарядки. Питание будет осуществляться от стандартной сети или солнечной батареи (в сложных условиях).

Вариант БЛА с четырехлопастными винтами обеспечивает высокое соотношение тяги к весу, что позволяет выполнять задачи при ветре до 18 узлов. По оценке компании, это также может позволить SQ-4 нести дополнительную полезную нагрузку (например, инфракрасную камеру) или заряд взрывчатого вещества для поражения целей.

Стоимость комплекта БЛА в настоящее время оценивается от 14 до 15 тыс. фунтов стерлингов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 14.10.11

DRDO провела летные испытания БЛА «Рустом-1»

ЦАМТО, 12 мая. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии провела очередные летные испытания средневысотного разведывательного беспилотного летательного аппарата большой продолжительности полета «Рустом-1».

По заявлению разработчиков, поставленные цели были достигнуты. В испытательном полете, продолжавшемся 2 ч 10 мин., БЛА развил скорость 140 км/час и впервые достиг высоты 11500 футов (3490 м). Взлетный вес аппарата был увеличен до 690 кг. В ходе полета была проверена система управления подачи топлива на больших высотах. Дальность полета была увеличена до 50 км. Взлет, посадка и перелет по заданным точкам маршрута были выполнены без отклонений.

По информации PIB, это 14-й полет БЛА. Первый (неудачный) состоялся в ноябре 2009 года.

БЛА «Рустом-1» разработан Научно-исследовательским центром ADE (Aeronautical Development Establishment). БЛА предназначен для ведения разведки и наблюдения, целеуказания, ретрансляции радиосигнала, оценки результатов огневого поражения, радиоразведки. В перспективе на базе данного проекта центр ADE также намерен разработать ударный БЛА.

БЛА «Рустом-1» представляет собой аппарат весом 690 кг, длиной 3 м и размахом крыла 1,5 м. Он оснащен системой GPS навигации и будет нести полезную нагрузку весом до 75 кг. После завершения разработки автономность БЛА составит 12-15 ч, максимальная скорость - 150 узлов, практический потолок - 6600 м, радиус действия – 250 км.

Как ожидается, в перспективе аппарат поступит на вооружение всех трех видов ВС Индии.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 08.05.12

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

«Сикорский эйркрафт» модифицирует 4 вертолета UH-60M «Блэк Хоук» ВС Тайваня

ЦАМТО, 10 мая. СВ США заключили с компанией «Сикорский эйркрафт» контракт, предусматривающий модификацию к специальной конфигурации четырех вертолетов UH-60M «Блэк Хоук» ВС Тайваня.

Стоимость соглашения оценивается в 43,182 млн дол. Работы будут выполнены на предприятии в Страдфорде (шт. Коннектикут) и должны быть завершены к 31 октября 2014 года.

В январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Тайваню в рамках программы «Иностранные военные продажи» 60 вертолетов UH-60M «Блэк Хоук», а также различного оборудования и услуг, общая стоимость которых может составить 3,1 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: U.S Department of Defense, 04.05.12

ВМС Чили получили вертолеты AS-332L «Супер Пума»

ЦАМТО, 10 мая. В ходе церемонии, состоявшейся на авиабазе «Винья дель Мар», в состав морской авиации Чили были официально введены два вертолета AS-332L «Супер Пума».

Поставка выполнена в рамках «Проекта Икар», целью которого является повышение возможностей парка вертолетов AS-532 «Кугар» (SH-32) по проведению поисково-спасательных операций.

В рамках проекта в 2010 году ВМС Чили при поддержке компании «Еврокоптер Чили S.A.» начали поиск на международном рынке двухдвигательных средних вертолетов.

Были проанализированы предложения компаний «Бристоу» и «Канадиан геликоптер компании» (СНС), предлагавших по два вертолета AS-332L «Супер Пума».

В октябре 2010 года чилийская комиссия оценила техническое состояние вертолетов и приняла решение приобрести машины у компании СНС. Контракт на поставку был подписан 4 ноября 2011 года. Вертолеты с серийными номерами 2091 (Naval 80) и 2106 (Naval 81) были переданы Чили в норвежском городе Ставангер и доставлены морским путем в Сан-Антонио 15 марта. Далее на авиабазе «Винья дель Мар» были выполнены работы по оснащению машин системами вооружения, дополнительным оборудованием, а также проведены необходимые испытания.

Помимо поисково-спасательных операций, вертолеты предполагается использовать для ведения наблюдения, морской блокады, перевозки войск и грузов, доставки подразделений ССО и десантирования. Первоначально ВМС Чили предполагали приобрести в рамках «Проекта Икар» 5 вертолетов, однако не смогли полностью реализовать эти намерения из-за отсутствия финансовых средств. Планируется, что остальные машины будут закуплены в среднесрочной перспективе.

До приобретения AS-332L ВМС Чили уже закупили бывшие в эксплуатации вертолеты в 2006 году. Тогда для проведения поисково-спасательных операций были приобретены вертолеты AS-365N «Дофин 2».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, 07.05.12

«Боинг» предлагает СН-47 «Чинук» ВВС Израиля

ЦАМТО, 12 мая. «Боинг» предлагает ВВС Израиля версию транспортного вертолета СН-47 «Чинук» в качестве замены состоящих на вооружении СН-53D.

Ранее ВВС Израиля объявили о намерении продолжить эксплуатацию состоящих на вооружении вертолетов до появления возможности приобретения машины нового поколения СН-53К, которая в настоящее время разрабатывается для Корпуса морской пехоты США.

Презентация «Чинук», названная «представление возможностей», будет проведена по запросу подрядчика, который заявляет, что его изделие представляет лучшую и доступную альтернативу модернизации вертолетов СН-53 ВВС Израиля.

По информации «Флайт интернэшнл», «Боинг» предлагает ВВС Израиля версию СН-47G, которая по возможностям сопоставима с МН-47G ССО США.

На данном этапе у Военно-воздушных сил Израиля нет средств на реализацию проекта замены СН-53, однако срок их эксплуатации и техническое состояние вынудит принять решение о выборе замены в течение следующих трех-четырёх лет.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 19.04.12

Казахстан подписал письмо - обязательство по приобретению 20 вертолетов ЕС-725 компании «Еврокоптер»

ЦАМТО, 12 мая. Казахстан подписал письмо - обязательство по приобретению 20 вертолетов ЕС-725, разработанных компанией «Еврокоптер». Вертолеты будут собраны в Казахстане и поставлены Министерству обороны страны.

Соглашение, подписанное на выставке KADEX-2012, расширяет взаимоотношения Казахстана с «Еврокоптер» как оператора и промышленного партнера.

Ранее стороны заключили соглашение по поставке 45 вертолетов ЕС-145, которые должны быть собраны совместным предприятием «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» в Астане.

По заявлению старшего вице-президента «Еврокоптер» по работе с клиентами и продажам Оливье Ламбера, стратегической целью партнерства является создание в Казахстане мощной вертолетной промышленности.

ЕС-725 представляет собой многоцелевой двухдвигательный вертолет средней грузоподъемности семейства «Кугар». Свой первый полет этот вертолет совершил в ноябре 2000 года и был принят на вооружение ВС Франции в 2005 году. Контракты на поставку машин также подписаны с ВС Бразилии, Мексики, Малайзии и Индонезии.

Общий взлетный вес ЕС-725 составляет 11 т, масса полезного груза - 5670 кг. Машина оснащена двумя двигателями «Турбомека Макила» 1А4 мощностью 1800 кВт, пятилопастным несущим винтом, что позволяет развивать максимальную скорость 175 узлов (320 км/час). Вертолет оборудован четырехосевым автопилотом, композитным несущим винтом с пятью лопастями новой формы для снижения уровня вибрации, противообледенительной системой (для обеспечения полетов в холодных метеорологических условиях). Радиус действия ЕС-725 - 783 морские мили (1450 км), автономность полета – 6,3 ч. В версии войскового транспорта ЕС-725 способен, помимо экипажа из двух человек, перевозить 29 десантников.

Вертолет может применяться для перевозки войск и грузов, проведения поисково-спасательных и специальных операций.

Ранее Казахстан уже выбрал пассажирский вариант ЕС-725 (ЕС-225) для обеспечения перевозки высокопоставленных лиц.

ЦАМТО

Источник: Eurocopter, 10.05.12

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Израиля получили четвертую НАПЛ класса «Долфин» (расширенная версия)

ЦАМТО, 10 мая. Как уже сообщалось, в ходе церемонии, состоявшейся 4 мая на предприятии «Ховальдсверке Дойче-Верфт» в Киле (Германия), ВМС Израиля была принята четвертая НАПЛ класса «Долфин». НАПЛ получила наименование «Танин».

Как планируется, НАПЛ «Танин» прибудет в Израиль в 2013 году после завершения серии испытаний и оценки. По заявлению представителей ВС Израиля, подлодка «Танин» является одной из наиболее современных в мире в своем классе. Эта НАПЛ также является самой дорогостоящей покупкой израильских ВС.

По заявлению министра обороны Эхуда Барака, НАПЛ «Танин» усилит боевые возможности ВС Израиля. За последние несколько лет израильский флот подвергся стратегическим реформам, и рассматривается теперь как важнейшая составная часть обеспечения безопасности страны. По мнению ряда специалистов, НАПЛ ВМС Израиля способны нести крылатые ракеты с ядерной боевой частью.

В настоящее в составе ВМС Израиля имеется три принятые на вооружение в 1999-2000 годах многоцелевые ДЭПЛ класса «Долфин»: «Долфин», «Левиафан» и «Текума», являющиеся модифицированной версией немецкой ДЭПЛ проекта «Тип 209».

В середине 2006 года был подписан контракт общей стоимостью 1,4 млрд дол на строительство четвертой и пятой НАПЛ на базе проекта «Тип 212». Израиль финансирует две трети стоимости данных подлодок. НАПЛ второй партии на 10 м длиннее предшественниц т.к. оснащены воздухонезависимой силовой установкой.

НАПЛ «Танин» была спущена на воду 19 февраля этого года. В стадии строительства находится пятая НАПЛ, которая прибудет в Израиль в 2015 году.

В апреле этого года министр обороны Израиля Эхуд Барак подписал контракт на строительство новой улучшенной подлодки класса «Долфин» - шестой по счету. Эта субмарина должна прибыть в Израиль в 2017 году. Германия согласилась профинансировать треть стоимости постройки этой подлодки в сумме 135 млн евро.

ЦАМТО

Источник: Israel Defense Force, 04.05.12

ВМС Колумбии ведут переговоры о покупке в Германии двух ДЭПЛ класса U-206A

ЦАМТО, 10 мая. Делегация Министерства обороны и ВМС Колумбии посетила Германию для проведения переговоров о покупке двух подводных лодок класса U-206A, выведенных из состава немецкого флота.

По информации источников «Инфодифенса», общая стоимость поставки оценивается в 130 млн дол. Помимо ДЭПЛ, соглашение будет включать продажу запасных частей и вооружения (торпед). Кроме того, перед поставкой подводные лодки будут модифицированы для эксплуатации в тропических широтах, включая модернизацию систем кондиционирования воздуха, охлаждения, проведение мероприятий по дополнительной защите от коррозии и т.д.

Данная покупка позволит усилить боевые возможности колумбийского подводного флота, в составе которого в настоящее время имеются две ДЭПЛ проекта «Тип 209» и две SX-506.

СПРАВОЧНО

Военно-морские силы Германии объявили о снятии с вооружения ранее планировавшегося срока шести ДЭПЛ класса U-206A с целью экономии средств 1 июня 2010 года. В 1990-х годах 498-тонные подлодки прошли модернизацию, включая

установку системы GPS навигации, ГАК DBQS-21D, новых перископов, системы управления вооружением LEWA.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa.com, Jane's Defence Weekly, 04.05.12

ВМС США приняли эсминец DDG-112 «Майкл П. Мерфи» класса «Арли Берк»

ЦАМТО, 10 мая. ВМС США объявили о принятии последнего эминца класса «Арли Берк», заказанного в рамках первоначального проекта постройки 62 кораблей. Церемония состоялась на предприятии компании «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс».

Эсминец DDG-112 «Майкл П. Мерфи» является 34-м кораблем серии, построенным на верфи «Бат Айрон Уоркс». Передаче предшествовали состоявшиеся в марте четырехдневные приемочные испытания в Атлантическом океане. Ввод эминца в состав флота запланирован на 6 октября этого года.

Первоначально предполагалось, что DDG-112 «Майкл П. Мерфи» станет заключительным эминцем класса DDG-51 «Арли Берк». В общей сложности программа постройки эминцев серии «Арли Берк» предусматривала поставку ВМС США 62 кораблей, 28 из которых были заказаны компании «Нортроп Грумман», а 34 – «Бат Айрон Уоркс». Программу планировалось завершить в 2012 году, однако по причине возросшей стоимости постройки эминцев нового поколения класса DDG-1000 «Зумвальт», ВМС США приняли решение продолжить заказ кораблей класса «Арли Берк».

Поставка первых четырех эскадренных миноносцев новой партии (DDG-113 - DDG-116) должна начаться в 2016 ф.г. (в конце 2015 года). Контракты на постройку эскадренных миноносцев DDG-113 и DDG-114 были заключены с компанией «Хантингтон ингаллс индастриз». Эминцы DDG-115 и DDG-116 будут построены компанией «Дженерал Дайнемикс Бат Айрон Уоркс».

Как было объявлено, новые корабли получают наименования «Джон Финн» (DDG-113), «Ральф Джонсон» (DDG-114), «Рафаэль Перальта» (DDG-115) и «Томас Хаднер» (DDG-116). Поставка DDG-113, строительство которого уже началось на предприятии «Хантингтон ингаллс индастриз» в Паскагуле (шт. Миссисипи), запланирована на октябрь 2015 года, DDG-114 и DDG-115 - на август 2016 года, DDG 116 – на август 2018 года.

Таким образом, на текущий момент ВМС США получили 62 эминца «Арли Берк» версий Флай.1, Флай.2 и Флай.2А. Как планируется, производство кораблей модификации Флай.2А продолжится до постройки DDG-122, поставка которого запланирована на 2020 год. Новые корабли будут поставляться с интегрированной системой противовоздушной и противоракетной обороны (IAMD), позволяющей сопровождать и перехватывать баллистические ракеты противника. Эсминец DDG-123 станет первым из 24 запланированных к постройке кораблей версии Флай.3, оснащенных РЛС противовоздушной/противоракетной обороны AMDR (Air and Missile Defense Radar). Строительство эминцев версии Флай.4 должно начаться с 2032 года.

ЦАМТО

Источник: US Navy, Jane's Defence Weekly, 08.05.12

Ракетный корабль «Дагестан» войдет в состав Каспийской флотилии летом этого года

ЦАМТО, 10 мая. На Черном море проходят государственные испытания нового ракетного корабля «Дагестан». Планируется, что они продлятся до июля, а уже летом корабль войдет в состав Каспийской флотилии, сообщила пресс-служба Южного военного округа.

В настоящее время специалисты проверяют ходовые возможности корабля, работу главной энергетической установки, функционирование других систем и устройств,

проводят испытательные стрельбы из всех видов корабельного вооружения.

«Дагестан» является модернизированным многофункциональным кораблем на базовой платформе проекта 11661. Он предназначен для борьбы с подводным, надводным и воздушным противником при несении дозорной службы, охраны государственной границы и морской экономической зоны. Имеет по сравнению с предшественником (ракетный корабль «Татарстан») серьезные отличия в вооружении и защите.

Это первый корабль российского ВМФ, вооруженный универсальным ракетным комплексом «Калибр-НК», который способен применять несколько типов высокоточных ракет по надводным и береговым целям на дальностях до 300 км. Ракетный корабль построен с применением технологий малозаметности, говорится в сообщении пресс-службы Южного военного округа.

Стоимость авианосца CVN-78 «Джеральд Р. Форд» продолжает расти

ЦАМТО, 11 мая. Командование ВМС США в следующем году намерено обратиться к Конгрессу по вопросу увеличения финансирования строительства головного авианосца класса «Джеральд Р. Форд» (CVN-78).

По информации «Джейнс дифенс уикли», стоимость корабля превысит расчетную более чем на 1 млрд дол. Таким образом, общая стоимость проекта составит более 12 млрд дол и, вероятно, превзойдет определенный законодателями потолок на 500-600 млн дол.

Член комитета по делам вооруженных сил Сената Джон Маккейн в ходе обсуждения бюджета 15 марта задал несколько неприятных вопросов командованию флота и заявил о своем нежелании поддержать увеличение финансирования до момента, пока не будет обеспечен эффективный контроль за расходованием выделяемых средств. Сенатор также не намерен поддерживать запрос на дополнительное финансирование постройки второго авианосца CVN-79, пока флот и компания «Хантингтон ингаллс индастриз» (НИ) не обеспечат должный контроль за затратами.

По информации министра ВМС Рея Мабуса, ВМС США предприняли ряд мер по сокращению расходов в рамках программы. В частности, возвращены некоторые платежи НИ и другим субподрядчикам. Опыт, полученный при финансировании строительства головного авианосца, будет применен при постройке второго корабля серии «Джон Ф. Кеннеди» (CVN-79). ВМС планируют начать строительство этого авианосца в 2013 ф.г.

Министр заявил, что ВМС США не намерены просить об увеличении максимального предела стоимости в текущем году, но наверняка обратятся с данным запросом в следующем году. Дата ввода авианосца в строй остается прежней – 2015 год.

Киль CVN-78 был заложен компанией «Нортроп Грумман шипбилдинг» 14 ноября 2009 года. «Джеральд Р. Форд» заменит состоящий на вооружении авианосец «Энтерпрайз» (CVN-65), который планируется списать в конце 2012 года после 51 года эксплуатации.

СПРАВОЧНО

Авианосцы класса «Джеральд Р. Форд» предназначены для замены авианосцев проекта «Нимиц». МО США намерено сократить количество состоящих на вооружении авианосцев с 11 до 10 ед. в течение 2012-2015 гг.

Особенностями авианосцев класса «Джеральд Р. Форд» станут электромагнитная система запуска самолетов EMALS, которая заменит паровые катапульты; усовершенствованная система посадки, перепроектированная надстройка; двухдиапазонная РЛС (DBR); новая атомная силовая установка и усовершенствованная электроэнергетическая система, новая корабельная система самообороны; система боевого управления с открытой архитектурой; комбинированная система точного сближения и посадки (JPALS).

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.03.12

На верфи «Дженерал дайнемикс NASSCO» спущен на воду 14-й и последний морской транспорт типа Т-АКЕ

ЦАМТО, 11 мая. На предприятии судостроительной компании «Нэшнл стил энд шипбилдинг» (NASSCO, входит в состав «Дженерал дайнемикс») в Сан-Диего (шт. Калифорния) состоялась церемония спуска на воду нового морского транспорта общего назначения типа Т-АКЕ - «Сизар Чавес».

Транспорт стал четырнадцатым и последним судном типа Т-АКЕ проекта «Льюис и Кларк». Его строительство началось в октябре 2010 года. Планируется, что судно будет передано ВМС США после завершения испытаний в четвертом квартале 2012 года.

Транспорты общего назначения Т-АКЕ предназначены для снабжения кораблей ВМС США боеприпасами, продовольствием, топливом, запасными частями и материальными средствами. После ввода в состав флота «Сизар Чавес» будет использоваться, прежде всего, для поддержки операций корпуса морской пехоты США за границей.

Корабли полным водоизмещением 41000 тонн рассчитаны на перевозку до 6600 тонн сухих грузов и 23450 баррелей (3242 т) топлива, 200 т (52,800 галлонов) питьевой воды. Максимальная скорость хода - 20 узлов. Суда оснащены вертолетной площадкой и ангаром для эксплуатации двух вертолетов МН-60S «Найтхок» или одного SA-330 «Супер Пума».

Всего для командования военно-морских перевозок ВМС США и сил заблаговременного складирования (Maritime Preposition Force - MPF) планируется построить 14 судов класса Т-АКЕ. Головной корабль серии, названный «Льюис и Кларк», был спущен на воду в мае 2005 года и вошел в состав ВМС США в июне 2006 года. До настоящего времени «Дженерал дайнемикс» передала ВМС США 13 кораблей серии. Общая стоимость проекта оценивается в 5,2 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: General Dynamics NASSCO, 06.05.12

Пакистан планирует дополнительно получить четыре фрегата F-22P

ЦАМТО, 11 мая. Пакистан планирует получить четыре дополнительных фрегата F-22P, которые могут быть построены в Пакистане в рамках соглашения с Китаем о передаче технологий, сообщает «Ньюс Трайб».

По данным доклада, опубликованного китайским изданием «Дэйли Янг», Пакистан может получить корабли по цене в 200 млн дол, в то время как сходный по возможностям американский LCS стоит 600 млн дол.

Строительство первых четырех кораблей F-22P класса «Сворд» (Type-053H3 Jiangwei-2) осуществлялось в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта стоимостью 750 млн дол. Соглашение предусматривало передачу технологии для строительства последнего фрегата в Пакистане.

Первые три фрегата класса F-22P («Зульфикар», «Шамшер» и «Саиф») были построены на китайской верфи «Худонг Чжунхуа» в Шанхае в 2009-2010 гг. Китай также поставил шесть палубных вертолетов Z-9EC для оснащения кораблей.

Резка стали для четвертого корабля началась в Пакистане в марте 2009 года. Закладка кили состоялась в декабре 2009 года. Фрегат должен быть поставлен ВМС Пакистана в 2013 году.

О намерении Пакистана заказать вторую партию из четырех усовершенствованных китайских фрегатов F-22P сообщалось еще в 2007 году. Однако вплоть до настоящего времени дата подписания контракта неизвестна. Подготовка к строительству кораблей пока не начиналась.

ЦАМТО

Источник: The News Tribe, 08.05.12

ВМС Бразилии провели испытания модернизированной ПКР ММ40 «Экзосет»

ЦАМТО, 11 мая. ВМС Бразилии объявили о проведении испытательного пуска с борта корвета «Барросо» (В 34) противокорабельной ракеты ММ40 «блок-1» «Экзосет», прошедшей модернизацию с заменой силовой установки.

Как сообщает «Джейнс дифенс уикли», испытания состоялись 18 апреля, однако информация не раскрывалась вплоть до 3 мая. Как было объявлено, результаты пуска признаны успешными.

Целью тестирования являлась проверка и подтверждение характеристик ракеты с новым топливом. В ходе испытаний ракеты была запущена на максимальную расчетную дальность.

Боевая часть ПКР была замена поставленным бразильской компанией «Мектрон» телеметрическим оборудованием, которое обеспечило измерение всех необходимых параметров полета (скорость, давление, маршевая траектория и т.д.). В испытаниях были задействованы два фрегата и три вертолета бразильского военно-морского флота, оборудованные контрольно-измерительной аппаратурой.

Программа замены двигателя началась в 2008 году с разработки компанией «Авибрас индустрия аэропацияль» (Avibras Indústria Aeroespacial) при поддержке MBDA силовой установки AV-RE40. Общая стоимость проекта оценивается в 75 млн реалов (30 млн евро).

ПКР ММ40 «блок-1» «Экзосет» состоят на вооружении боевых кораблей класса «Барросо», «Нитерой» и «Инаума». Все они должны быть оснащены новым двигателем, что позволит продлить срок эксплуатации ракет. Как планируется, дальность действия модернизированной ПКР составит около 60 км.

Данный вариант модернизации также планируется предложить иностранным государствам, на вооружении которых имеются ракеты данного типа.

По информации источников «Джейнс», для перспективных фрегатов ВМС Бразилии планируется также разработать противокорабельную ракету MANSUP (Míssil Anti-Navio de Superfície) класса «выстрелил-и-забыл», способную выполнять полет на предельно малых высотах.

Несколько бразильских компаний работают над проектом MANSUP с 2009 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 09.05.12

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Уралвагонзавод» заключил с Минобороны РФ 3-годичный контракт на сумму 6 млрд руб. - В.Путин

ЦАМТО, 10 мая. Минобороны России и «Уралвагонзавод» подписали контракт на 6 млрд руб. сроком на три года на выполнение работ в рамках гособоронзаказа. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил президент РФ Владимир Путин на встрече с рабочими предприятия.

По его словам, «два дня назад был подписан контракт между Минобороны и «Уралвагонзаводом» на очень большой объем работ, который должен загрузить по военной части завод на три года вперед общим объемом на 6 млрд руб.», - отмечает агентство.

В. Путин сообщил, что уже в 2012 году в рамках госконтракта будут выполнены работы на 1 млрд руб.

Кроме того, отметил В. Путин, «государственная программа модернизации завода предусматривает вложения на сумму 6,2 млрд руб. сроком на три года, из которых 1,1 млрд руб. будут выделены в этом году».

Как передает «РИА Новости», в ходе встречи с рабочими В.Путин поблагодарил их за оказанную ему поддержку во время выборов, а также отметил руководство УВЗ, которое грамотно использовало финансовую помощь, благодаря чему завод завершил 2011 год с прибылью в размере около 14 млрд руб.

ВС Словакии рассматривают варианты модернизации БМП-1

ЦАМТО, 11 мая. В ходе прошедшей в Братиславе выставки IDEB-2012 несколько производителей представили свои версии модернизации БМП-1. Машины предлагаются ВС Словакии, которые рассматривают возможность продления срока эксплуатации состоящих на вооружении VVP-1 (чехословацкая версия советской БМП-1).

В составе ВС Словакии имеется 308 ед. VVP-1. В составе боевых подразделений состоят 72 из них. В отличие от своих соседей, Польши и Чехии, из-за финансовых проблем Словакия не приобрела современные колесные бронемшины и рассматривает возможность модернизации имеющихся VVP-1 для применения как в ходе традиционных боевых действий, так и в операциях по поддержанию мира.

В частности, чешская компания «Экскалибур Арми» вновь представила свою версию модернизации под обозначением MGC-1 (Machine Gun Carrier). Реализация программы осуществляется компанией с начала 2011 года.

Особенностью является то, что на этой выставке БМП демонстрировалась с разработанным словацкой компанией EGPU дистанционно управляемым боевым модулем TURRA 30, вооруженным 30-мм пушкой 2A42, 7,62-мм пулеметом и макетами ПТУР. Помимо 30-мм пушки 2A42, модуль TURRA 30 может оснащаться системами вооружения других производителей, включая американскую Mk44 «Бушмастер-2».

Масса модуля TURRA 30 - около 1 тонны. Защита TURRA 30 соответствует требованиям STANAG 4569 Уровень.1 и может быть усилена путем использования навесной брони. Управление модулем осуществляется с помощью панели, размещенной в десантном отделении. Стабилизированный модуль оснащен системой управления огнем с телевизионной и тепловизионной камерами, лазерным дальномером и системой автоматического сопровождения цели.

На прошлой выставке MGC-1 был оснащен модифицированной башней БМП-1, пулеметом КПВТ и спаренным с ним 7,62-мм пулеметом вместо 73-мм пушки 2A28. Несмотря на демонтаж пушки, наводка осуществляется с помощью прицела 1ПН22М.

Диапазон углов наведения по вертикали составляет от -4 до +30 град., по горизонтали – 360 град. Башня была оборудована динамической защитой, разработанной чешской компанией «Эксплозия».

С целью повышения выживаемости на поле боя опытный образец MGC-1 оснащен динамической защитой, а также речной броней для защиты от поражения выстрелами РПГ.

По заявлению разработчиков, корпус модернизированной БМП обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 Уровень.4 (от противотанковых боеприпасов V32 калибра 14,5x114 мм с расстояния 200 м) и противоминную - Уровень.2 (от взрыва 6-кг тротила под корпусом или гусеницей). Речная броня обеспечивает 60% эффективность защиты от РПГ. Кабина экипажа имеет многослойное днище для повышения защиты от воздействия ударной волны, водитель размещен на специальном сиденье. В кормовой части бронемшины предусмотрена установка системы активной защиты.

На стенде словацкого представителя компании «БАе системз» - «PPS Вииклз» - был представлен опытный образец VVP-1 с боевым модулем TRT (Tactical Remote Turret), вооруженный 25-мм автоматической пушкой M242. Данная башня может оснащаться автоматическими пушками различных типов калибра от 20 до 30 мм, а также пусковой установкой ПТУР.

В экспозиции СВ Словакии демонстрировался вариант бронетранспортера OT-90 (версия БМП-1), оснащенный ПЗРК «Игла». Модификация заключается в замене мест десанта с правой стороны БМП отсеком для хранения ПЗРК. ББМ также вооружена башней с 14,5-мм пулеметом КПВТ и 7,62-мм ПКТ.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, Altair, 04.05.12

На SOFEX-2012 KADDB представило новую разведывательную машину

ЦАМТО, 11 мая. Проектно-конструкторское бюро им. короля Абдаллы II (KADDB) в ходе прошедшей в Аммане (Иордания) выставки SOFEX-2012 продемонстрировало новую разведывательную машину.

Мобильная система наблюдения размещена на шасси автомобиля «Форд» F550 и оснащена разведывательной системой мачтового типа и турельной установкой для самообороны.

Турельная установка и телескопическая мачта размещены в кормовой части машины, крыша которой может раскрываться в стороны при выполнении боевых задач. Размещение всей аппаратуры в прямоугольной кабине в кормовой части позволяет обеспечить скрытность проведения операций.

Турельная установка с бронещитом для защиты стрелка управляется вручную. Она может быть оснащена 7,62 или 12,7-мм пулеметом и обеспечивает обстрел в секторе 240 град.

Телескопическая мачта может подниматься на 5,7 м. и нести полезную нагрузку весом до 85 кг. Как планируется, в ее состав войдут дневные/ночные видео и инфракрасные камеры.

Управление системами наблюдения может вестись из кабины водителя или из кабины в кормовой части. Пульт управления оборудован сенсорным экраном и обеспечивает возможность сопровождения объекта.

Для выполнения задач в течение продолжительного времени кабина, расположенная в кормовой части, оснащена двумя откидными сиденьями, химическим туалетом, холодильником и стоком.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 09.05.12

Компания NORINCO разрабатывает новую ББМ, предназначенную для борьбы с танками

ЦАМТО, 11 мая. Китайская Северная промышленная корпорация (NORINCO) раскрыла детали проекта бронированной машины, предназначенной для поддержки механизированных подразделений и борьбы с основными боевыми танками.

В ходе прошедшей в Аммане (Иордания) выставки SOFEX-2012, NORINCO продемонстрировала концептуальный проект ББМ с колесной формулой 8x8, вооруженной 105-мм нарезной пушкой, спаренным с ней 7,62-мм пулеметом, 12,7-мм зенитным пулеметом.

Боевая масса машины (с 30 боеприпасами и топливом) - около 24 тонн, максимальная скорость по шоссе - 100 км/ч, запас хода – 800 км. Расчет ББМ – 5 человек,

По данным разработчиков, машина способна преодолевать подъем в 30 град., траншею шириной – 1,8 м и препятствие высотой 55 см.

Пушка может вести огонь боеприпасами четырех типов: бронебойным подкалиберным оперенным снарядом с отделяющимся поддоном (APFSDS); бронебойным кумулятивным (HEAT); фугасным (HE); и противотанковым/ противопехотным. Скорострельность установки составляет 6-8 выстр./мин.

Кроме того, бронемашина способна выполнять пуск противотанковой ракеты с лазерным наведением, оснащенной тандемной бронебойной кумулятивной боевой частью. Дальность поражения цели - 5000 м, бронепробиваемость за динамической защитой – 650 мм.

Башня бронемашины дополнительно оснащена восемью 76-мм пусковыми установками дымовых гранат и системой защиты от ОМП.

Представитель NORINCO на SOFEX-2012 не сообщил планируемую дату завершения разработки.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 10.05.12

Минобороны Индонезии подписало контракт на закупку 37 БМП-3Ф

ЦАМТО, 11 мая. Минобороны Индонезии подписало контракт с «Рособоронэкспортом» стоимостью 114 млн дол на поставку для Корпуса морской пехоты ВМС страны 37 БМП-3Ф, сообщает ресурс Detik.com.

В стоимость контракта входит цена самих БМП-3Ф, их доставка, последующее техническое обслуживание, обучение персонала, а также передача ряда технологий, отмечает Detik.com со ссылкой на представителя Минобороны Индонезии Эдивана Прабово.

Как планируется, партия БМП-3Ф по этому контракту будет поставлена Индонезии до июля 2013 года, сообщает Detik.com.

После завершения реализации этого контракта общее количество БМП-3Ф в составе ВС Индонезии составит 54 машины (ранее Россия поставила ВС Индонезии 17 БМП-3Ф).

Официальный представитель «Рособоронэкспорта» Вячеслав Давиденко подтвердил «РИА Новости» факт подписания контракта с Индонезией на поставку 37 БМП-3Ф.

Как сообщалось ранее, на выставке DSA-2012 заместитель генерального директора «Рособоронэкспорта» Виктор Комардин заявил, что контракт на поставку ВС Индонезии 37 БМП-3Ф на сумму более 100 млн дол планируется заключить в апреле в рамках предоставленного ранее Россией 5-летнего госкредита Индонезии на сумму в 1 млрд дол. В рамках этого кредита в Индонезию поставляются вертолеты Ми-17 и Ми-35, БМП-3Ф, вооружение для истребителей. На тот момент в рамках этого кредита были заключены контракты на закупку российской военной техники на сумму чуть более 300 млн дол.

Тогда же В.Комардин сообщил «РИА Новости», что Россия и Индонезия обсуждают вопрос о создании в этой стране центра по обслуживанию БМП-3Ф.

Кроме того, по словам В.Комардина, Индонезия пользуется другим российским (негосударственным) кредитом, в рамках которого в Индонезию поставляются истребители.

ВС Чили намерены продать списанные ОБТ «Леопард 1V»

ЦАМТО, 12 мая. Продолжается процесс снятия с вооружения СВ Чили основных боевых танков «Леопард 1V». Последнее 40 ед. будут списаны и поставлены на хранение к концу текущего года. Их заменят ОБТ версии «Леопард-2А4».

В 1999 году ВС Чили приобрели около 220 выведенных из состава СВ Нидерландов танков «Леопард-1» и специальных машин, включая танковые мостоукладчики «Бибер», инженерные машины РiPz-1 и машины разминирования.

В июле 2006 года ВС Чили заключили соглашение по поставке 140 более современных «Леопард-2А4» для замены «Леопард-1» и еще более старых французских танков АМХ-30. Окончательная стоимость контракта не разглашается. Первую партию из 14 ОБТ «Леопард-2», чилийская армия получила в ноябре 2007 года. Полностью поставку планируется завершить в 2012 году.

Снятые с вооружения ОБТ «Леопард 1V» ВС Чили предлагают на продажу. В настоящее время обсуждается вопрос поставки до 60 танков ВС Колумбии и 30 ОБТ – ВС Эквадора.

ЦАМТО

Источник: Altair, 22.03.12

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

КАДДВ разрабатывает беспилотную наземную машину UGV2

ЦАМТО, 12 мая. Конструкторское бюро имени короля Абдаллы II (КАДДВ) завершило проектирование и приступило к изготовлению опытного образца новой беспилотной наземной машины (UGV) с колесной формулой 4x4.

Новая машина UGV2 представляет собой сходную по размерам с квадроциклом многоцелевую платформу с бензиновым двигателем, предназначенную для выполнения задач обезвреживания взрывоопасных предметов, разведки, а также снабжения войск.

UGV2 будет обладать ограниченной автономностью, однако преимущественно будет управляться дистанционно оператором (концепция управления аналогичная версии UGV1 с колесной формулой 6x6, дальность действия которой составляет 1 км). Как планируется, дальность действия UGV2 составит 4 км.

Конструкторское бюро имени короля Абдаллы II огласило информацию об UGV2 в ходе Международной выставки сил специальных операций SOFEX-2012. Компания также заявила о разработке мини-робота – мини-UGV2, предназначенного для ведения разведки.

Масса данного аппарата составляет 4,8 кг в гусеничной версии и 3,25 кг в четырехколесной. Он способен нести полезную нагрузку массой до 3 кг. По заявлению разработчиков, машина способна выдержать падение с высоты 1,5 м.

Мини-UGV2 полностью контролируется с помощью ручного пульта управления со встроенным 7-дюймовым (17,8 см) цветным ЖКИ, на который поступает изображение от инфракрасных или видеокамер, способных изменять положение в диапазоне 90 градусов. Кроме того, стандартный комплект средств наблюдения включает микрофон, обычную и инфракрасную подсветку. Пульт управления работает в диапазоне частот 902-928 МГц и осуществляет передачу видеоизображения в диапазоне 1,2 ГГц.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 16.09.11

«РеконРоботикс» получила заказ на поставку микро-роботов Recon Scout XT КМП США

ЦАМТО, 12 мая. Компания «РеконРоботикс» объявила о подписании с Управлением по разработке совместных проектов в сфере роботизированных систем, действующим от имени КМП США, соглашения по поставке 126 комплектов разведывательных микро-роботов Recon Scout XT.

Стоимость контракта оценивается в 1,7 млн дол. Это крупнейший заказ от КМП США в истории компании. Он следует за четырьмя соглашениями на поставку более 1800 микро-роботов, подписанными с СВ США в течение последних шести месяцев.

«РеконРоботикс» планирует завершить поставки по заказу КМП США к 30 апреля 2012 года.

Recon Scout XT предназначен для использования на уровне «отделение» (т.е. один робот на 4-6 военнослужащих) и может применяться для ведения разведки на безопасном расстоянии, оценки подозрительных предметов, исследования жилых помещений, водопроводных труб и пещер.

Заключенные ВС США контракты являются отражением потребности подразделений, ведущих боевые действия, в микро-роботах, которые обладают меньшими массогабаритными характеристиками и проще в применении по сравнению с 30-60-фунтовыми малоразмерными наземными беспилотными аппаратами (SUGVs), которые широко использовались в течение прошлого десятилетия.

Recon Scout XT представляет собой напоминающий гантель аппарат весом 1,2 фунта (0,54 кг) и длиной 20 см. Робот приводится в боеготовое положение в течение 5 секунд и может быть заброшен на дальность до 120 футов (36 м). Recon Scout XT практически не издает шума и оснащен дневной/инфракрасной оптической системой, которая позволяет оператору получать изображение даже в полной темноте. Оператор может управлять тремя роботами одновременно.

Вес комплекта Recon Scout XT, включая робота и переносной блок управления, составляет 3 фунта.

ЦАМТО

Источник: ReconRobotics, Inc., 14.03.12

Минобороны Франции проведет испытания отдельных систем, созданных в рамках программы «Скорпион»

ЦАМТО, 12 мая. В июне Минобороны Франции намерено провести испытания систем, созданных в рамках программы модернизации вооружений Сухопутных войск SCORPION (Synergie du COntact Renforce par la Polyvalence et l'InfovalorisatiON).

Испытания будут проведены в центре подготовки по ведению боевых действий в населенных пунктах CENZUB (Centre d'ENtraînement aux actions en Zone Urbaine) в Сисонн (Sissonne). Целью учений является оценка результатов интеграции систем в цифровую сеть управления.

Программа SCORPION реализуется с целью оснащения современным вооружением общевойсковых тактических групп СВ Франции (Groupement Tactique Inter-Armes - GTIA). Программа разбита на два этапа (2014-2020 и 2018-2023 гг.).

В рамках программы SCORPION планируется принятие на вооружение 2320 многоцелевых бронированных машин VBMR (Vehicule Blinde Multi-Role) в легкой и тяжелой версиях, которые заменят эксплуатирующиеся БМ VAB, 290 бронированных разведывательных машин EBRC (Engins Blinde de Reconnaissance et de Combat), предназначенных для замены AMX-10RC и ERC-90, модернизация 254 основных боевых танков «Леклерк» к стандарту «Леклерк Рэнвэ», разработка и принятие на вооружение сетевой системы боевого управления и обмена информацией SICS (Systeme d'Information et de Combat SCORPION), комплекта индивидуальной экипировки военнослужащего FELIN (Fantassin q Equipement et Liaisons Integres) и различных беспилотных систем. До 2015 года продолжится поставка 630 БМ VBCI (Vehicule Blinde de Combat d'Infanterie) в двух версиях.

Новый проект, получивший обозначение VBAE (Vehicule Blinde d'Aide a l'Engagement), представляет собой легкобронированную разведывательную машину с колесной формулой 4x4, которую планируется оборудовать установленной на мачте системой наблюдения и дистанционно управляемым боевым модулем. Как ожидается, поставка до 1500 машин данной версии будет включена в программу после 2020 года.

Программа VBMR будет включать поставку машин в версиях 120-мм самоходного миномета МЕРАС (Mortier Embarque Pour l'Appui au Contact) с системой 2R2M и инженерных машин МАС (Module d'Appui au Contact).

Ожидается, что машина EBRC будет иметь колесную формулой 6x6 и получит башню T40 с 40-мм системой вооружения с телескопическим выстрелом СТАС и противотанковый ракетный комплекс ММР (Missile Moyenne Portée).

Консорциум MARS (Maitrise d'ARchitecture SCORPION) в составе «Некстер», «Талес» и «Сажем» реализует этап проектирования архитектуры программы SCORPION.

Как ожидается, СВ Франции также получат новую штурмовую винтовку, которая заменит состоящую на вооружении FAMAS, программируемые радиостанции и ПТРК ММР.

Кроме того, как ожидается, к 2016 году будут заказаны до 5000 универсальных легких тактических автомашин (2500 небронированных и 2500 бронированных).

Планируется закупка тактических беспилотных летательных аппаратов. В настоящее время ведется оценка БЛА «Уотчкипер» компании «Талес UK» и RQ-7 «Шэдоу-200» компании AAI с полезной нагрузкой французского производства.

Также ожидается приобретение второй партии 155-мм самоходных гаубиц «Цезарь».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 19.04.12

Минобороны Индии одобрило покупку 155-мм гаубиц M-777

ЦАМТО, 12 мая. Совет по оборонным закупкам Индии (DAC), возглавляемый министром обороны А.К.Энтони, одобрил приобретение 155-мм легких буксируемых гаубиц M-777 компании «BAe системз».

Планируется, что контракт на поставку будет заключен в рамках программы «Иностранные военные продажи». В случае заключения контракта, это будет первая покупка СВ Индии гаубиц за последние 27 лет.

Компания «BAe системз» с гаубицей M-777 стала победителем проведенного МО Индии тендера на поставку новых сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибров. Конкурентом «BAe системз» выступала компания «Сингапур технолоджи кинетикс» («ST-Кинетикс»), которая предложила 155-мм гаубицу «Пегасус». Однако в июне 2010 года она была внесена в «черный список» фирм, названия которых всплыли в ходе ведущегося индийским Центральным бюро расследований (CBI) дела по подозрению руководства Организации оборонных предприятий (Ordnance Factory Board) в коррупции.

В январе 2010 года Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США (DSCA) уведомило Конгресс США о планируемой поставке Индии 145 единиц 155-мм легких буксируемых гаубиц M-777 с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS), а также связанных с контрактом комплектующих, услуг и оборудования, Полная стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 647 млн дол.

Гаубицы предназначены для оснащения двух горнострелковых дивизий, которые планируется развернуть вдоль северо-восточной границы Индии с Китаем.

По заявлению «BAe системз», поставка гаубиц может начаться в течение 18-24 месяцев после подписания контракта. Материально-техническая поддержка M777 будет обеспечиваться совместным с индийской «Махиндра энд Махиндра» предприятием «Дифенс лэнд системз». СП было создано в 2009 году с делением активов 26 на 74%.

По информации ресурса www.dnaindia.com, DAC также одобрил предложение о приобретении более 65 РЛС для зенитных пушек L-70, поставка которых оценивается в сумму 3000 кроров рупий (1 крор рупий = 10 млн рупий или 217,86 тыс. дол по текущему курсу), тренажеров для подготовки экипажей танков T-90 стоимостью 300 кроров рупий и цистерн для воды стоимостью 90 кроров рупий.

Проекты, одобренные DAC, будут переданы на рассмотрение Министерства финансов, после чего окончательное одобрение должен дать Комитет правительства по безопасности (CCS).

Не исключено, что одобрение Советом по оборонным закупкам Индии сразу нескольких проектов связано с направленным в марте этого года письмом командующего СВ генерала В.К.Сингха премьер-министру Манмохану Сингху, в котором он заявил о плачевном состоянии парка вооружений Сухопутных войск.

ЦАМТО

Источник: IANS, Dnaindia.com, Zeenews Bureau, The Economic Times, 11.05.12

В подмосковном Нахабино состоялся показ перспективных средств защиты сапера

ЦАМТО, 12 мая. В Научно-исследовательском испытательном центре инженерных войск в подмосковном Нахабино состоялся показ современных и перспективных средств индивидуальной защиты сапера и обеспечения разминирования, разработанных предприятиями ОПК России.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации МО РФ, военную делегацию, возглавляемую начальником инженерных войск Вооруженных сил РФ генерал-майором Юрием Ставицким, особенно заинтересовали представленные образцы костюмов сапера, степень их защиты, вес и другие параметры.

Как сообщил Ю.Ставицкий, работа по отбору и производству средств защиты для проведения сплошного разминирования местности в Северо-Кавказском регионе России должна завершиться летом текущего года.

Данный показ позволил оценить продукцию всех 8 российских предприятий промышленности, выпускающих боевую экипировку. Затем в ходе технического совещания были рассмотрены требования к легкому защитному костюму сапера.

С учетом высказанных замечаний предприятия доработают представленные образцы, после чего они будут направлены на опытную эксплуатацию в войска, а затем по результатам государственных испытаний их примут на вооружение.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

США увеличат военную помощь Филиппинам

ЦАМТО, 10 мая. США утроят объемы военного финансирования Филиппин в текущем году, сообщает «Рейтер» со ссылкой на филиппинское Министерство иностранных дел.

Тем не менее, руководство Филиппин (эта страна является одним из главных партнеров США в регионе) выражает обеспокоенность по поводу того, что относительная доля страны в программе иностранного военного финансирования (FMF) снизилась. По заявлению министра иностранных дел Филиппин Альберта дель Росарио, в 2006 году Филиппины получали в рамках программы FMF более 70% ассигнований для Восточной Азии, по сравнению с 35% в текущем году.

Данные заявления были сделаны по итогам состоявшейся в Вашингтоне встречи в формате «два на два» глав оборонных и внешнеполитических ведомств двух стран.

В текущем году Вашингтон согласился предоставить Филиппинам 30 млн дол помощи в рамках программы FMF, по сравнению с изначально выделенными на 2012 год 15 млн дол и 11,9 млн дол в прошлом году. В 2003 году финансирование составляло 50 млн дол. В ходе нынешних переговоров США также согласились предоставить Филиппинам оперативные данные об обстановке в Южно-Китайском море. Кроме того, американский государственный департамент пообещал провести дополнительную оценку возможности увеличения финансирования для оказания помощи филиппинским вооруженным силам.

Филиппины, в свою очередь, предлагают предоставить США больший доступ к своей аэродромной инфраструктуре для размещения американских войск.

Согласно информации американского посольства в Маниле, с 2002 года Филиппины получили от США военную помощь в объеме около 500 млн дол. Эта сумма не включает передачу 20 восстановленных вертолетов, патрульного катера «Гамильтон» и корабля класса «Циклон».

Как планируется еще один катер класса «Гамильтон» («Даллас») будет передан Филиппинам до конца мая. Катер прибудет на Филиппины в ноябре, где получит наименование «Рамон Алькараз» (Ramon Alcaraz). Стоимость передачи будет аналогична первому катеру серии.

В настоящее время стороны обсуждают возможность передачи ВМС Филиппин третьего катера класса «Гамильтон» и истребителей F-16 из состава ВВС США. Кроме того, до конца текущего года на вооружение должны быть приняты 10 восстановленных вертолетов УН-1Н «Хью».

Как сообщалось ранее, Филиппины также рассчитывают получить морские патрульные самолеты, многоцелевые вертолеты, военно-транспортные самолеты С-130 «Геркулес», РЛС и береговые системы морского наблюдения.

По заявлению президента Бениньо Акино, в текущем году ВМС Филиппин также получат один боевой корабль из Европы. Им может стать один из списываемых из состава ВМС Италии фрегатов класса «Маэстраль».

ЦАМТО

Источник: Reuters, Visayan Daily Star, 05.05.12

ВПК возьмет на себя функции арбитра при решении ценовых споров Минобороны с предприятиями ОПК в сфере гособоронзаказа

ЦАМТО, 10 мая. Военно-промышленная комиссия при правительстве станет «ценовым арбитром» в спорах Минобороны и предприятий ОПК. Об этом, как передает «РИА

Новости», сообщил и.о. вице-премьера РФ Дмитрий Рогозин, возглавляющий эту комиссию.

По его словам, «решение сегодняшнего заседания направлено на то, чтобы наделить Военно-промышленную комиссию функциями объективного арбитра между государственным заказчиком в лице Минобороны и промышленностью как исполнителем», - отмечает агентство.

Об этом Д.Рогозин сообщил журналистам по окончании совещания по развитию ОПК, которое провел президент РФ Владимир Путин.

Д.Рогозин пояснил, что при наличии ценовых разногласий «фактически речь пойдет об утверждении контрактов» со стороны Военно-промышленной комиссии, передает «РИА Новости».

Назначены новые главнокомандующие ВВС и ВМФ РФ

ЦАМТО, 10 мая. Дмитрий Медведев, находясь в должности президента РФ, 6 мая произвел новые назначения в высшем руководстве Вооруженных сил РФ.

Указом президента первый заместитель главкома ВВС РФ Виктор Бондарев назначен главнокомандующим ВВС России, сообщила пресс-служба Кремля.

Тем же Указом В. Бондарев освобожден от должности первого заместителя главкома ВВС РФ.

Бывший главнокомандующий ВВС Александр Зелин назначен помощником министра обороны РФ (А. Зелин был освобожден от должности главкома ВВС на прошлой неделе и уволен с военной службы).

А.Зелин будет руководить выполнением ФЦП развития авиации РФ до 2030 года, передает «РИА Новости» со ссылкой на сообщение Управления пресс-службы и информации военного ведомства.

«Опыт, накопленный А. Зелиным при прохождении военной службы, позволит ему успешно координировать усилия всех заинтересованных структур в интересах строительства и развития ВВС, а также руководить выполнением федеральной целевой программы развития авиации РФ до 2030 года», - говорится в сообщении.

Указом Д. Медведева адмирала Владимир Высоцкий освобожден от должности главнокомандующего ВМФ. На этот пост назначен вице-адмирал Виктор Чирков.

Ранее В. Чирков ранее был командующим Балтийским флотом.

В. Высоцкий был главнокомандующим Военно-морским флотом с сентября 2007 года.

Россия сняла запрет на экспорт оружия Ливии

ЦАМТО, 10 мая. Дмитрий Медведев одним из своих последних указов в должности президента снял запрет на продажу оружия в Ливию, сообщает «РИА Новости».

Документом снимаются ограничения на продажу, поставку и передачу Ливии вооружений и связанных с ними материальных средств всех типов. Указ размещен 6 мая на официальном портале правовой информации.

Указ об эмбарго на поставку вооружений Ливии был подписан Д.Медведевым 9 марта 2011 года в соответствии с резолюцией о введении международных санкций против руководства Ливии СБ ООН, принятой в конце февраля 2011 года. .

По мнению директора ЦАМТО Игоря Коротченко, «снятие эмбарго на поставки оружия в Ливию позволит России возобновить активное военно-техническое сотрудничество с этой арабской страной, в частности, в области модернизации ранее поставленной военной техники советского и российского производства».

Как заявил И.Коротченко в интервью «РИА Новости», «мы рассчитываем, что новые ливийские власти подтвердят свои обязательства по реализуемым контрактам, обеспечат соответствующие платежи и, самое главное, в будущем будут ориентироваться на

продолжение военно-технических связей с Россией».

По его словам, именно применительно к Ливии российское вооружение является наиболее подходящим, и его хорошо знают ливийские военные специалисты.

«Москва заинтересована в дальнейшем военно-техническом сотрудничестве с Ливией и готова к поставкам как новых систем оружия, так и модернизации того вооружения, которое сейчас находится в Ливии», - подчеркнул И.Коротченко.

Представителям ОПК Беларуси на KADEX-2012 вручены медали МО Казахстана «За развитие международного военного сотрудничества»

ЦАМТО, 10 мая. Представителям ОПК Республики Беларусь на выставке KADEX-2012 были вручены медали Министерства обороны Республики Казахстан «За развитие международного военного сотрудничества», сообщила пресс-служба Госкомвоенпрома РБ.

В соответствии с приказом министра обороны Республики Казахстан, заместитель главы оборонного ведомства Сергей Громов вручил медали первому заместителю председателя Госкомвоенпрома Роману Головченко, заместителю начальника управления - начальнику отдела военно-технического сотрудничества Николаю Юрченко, директору ОАО «АГАТ-системы управления – управляющая компания холдинга «Геоинформационные системы управления» Юрию Мосиенко и директору ООО «Мидивисана» Дмитрию Мишуте.

Эти награды вручены за большой личный вклад в развитие и укрепление международного военного и военно-технического сотрудничества двух государств.

Награжденные поблагодарили руководство Министерства обороны Республики Казахстан за оказанное им доверие и внимание. В своем выступлении они выразили уверенность в дальнейшем развитии отношений в военно-технической сфере между двумя странами.

В настоящее время наиболее динамично развивающимися направлениями двустороннего сотрудничества Казахстана и Беларуси являются военная и военно-техническая сфера.

В ходе выставки KADEX-2012 был подписан ряд документов по тематике ВТС с зарубежными странами

ЦАМТО, 10 мая. В Астане 6 мая завершила свою работу вторая Международная выставка вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012, сообщила пресс-служба Минобороны Казахстана.

В ходе выставки состоялись заседания Делового совета при Межгосударственной комиссии по военно-экономическому сотрудничеству ОДКБ и Координационного совета государств-членов ОДКБ по вопросам рекламно-выставочной деятельности. В заседании Делового совета принял участие и выступил с докладом заместитель генерального секретаря ОДКБ Валерий Семериков.

По итогам выставки был подписан ряд документов, определяющих перспективы военно-технического сотрудничества казахстанских Вооруженных сил и оборонно-промышленного комплекса республики с различными ведомствами и предприятиями-производителями продукции военного назначения зарубежных стран.

В частности, состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании между ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» и ТОО «Казахстан Аселсан инжиниринг». В соответствии с документом, стороны намерены изучить возможность установки на вертолеты ЕС-145, произведенные ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», электронно-оптического оборудования, в частности, авионики, изготовленной ТОО «Казахстан Аселсан инжиниринг».

Меморандум о взаимопонимании заключен между АО «НК «Казахстан инжиниринг» и американской компанией «Цесна эйркрафт компани», согласно которому предполагается создание в Казахстане сервисного технологического центра по обслуживанию и ремонту самолетов «Цесна Гран Караван 208В», а также возможность организации в перспективе сборочного производства этих самолетов с дальнейшим трансфертом технологий.

Ряд дилерских договоров с производителями продукции оборонного назначения Болгарии и России был подписан руководством республиканского государственного предприятия «Казспецэкспорт». Состоялось подписание большого количества других документов в области военно-технического сотрудничества.

Окончательные итоги второй Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2012 будут подведены позднее, однако уже сейчас можно утверждать, что выставка стала результативной, говорится в сообщении пресс-службы МО Казахстана.

Подписан Указ о реализации планов развития Вооруженных сил и модернизации ОПК

ЦАМТО, 10 мая. Владимир Путин 7 мая подписал Указ «О реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации ОПК», сообщила пресс-служба Кремля.

Полный текст Указа:

В целях реализации планов (программ) строительства и развития Вооруженных сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов и модернизации оборонно-промышленного комплекса постановляю:

1. Правительству Российской Федерации обеспечить:

а) оснащение Вооруженных сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов современными образцами вооружения, военной и специальной техники, доведя к 2020 году их долю до 70%;

б) приоритетное развитие сил ядерного сдерживания, средств воздушно-космической обороны, систем связи, разведки и управления, радиоэлектронной борьбы, комплексов беспилотных летательных аппаратов, роботизированных ударных комплексов, современной транспортной авиации, высокоточного оружия и средств борьбы с ним, системы индивидуальной защиты военнослужащих;

в) развитие Военно-Морского Флота, прежде всего в Арктической зоне Российской Федерации и на Дальнем Востоке, в целях защиты стратегических интересов Российской Федерации;

г) реализацию в 2012 году следующих мероприятий:

создание качественно новой системы анализа и стратегического планирования в области противодействия угрозам национальной безопасности на период от 30 до 50 лет в интересах формирования государственных программ вооружения;

расширение практики проведения открытых конкурсов и аукционов в рамках реализации государственного оборонного заказа и повышение ответственности за нарушение требований, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере государственного оборонного заказа;

совершенствование нормативно-правовой базы в сфере государственного оборонного заказа и ценообразования в отношении продукции военного назначения;

упрощение процедуры создания новых производств продукции военного назначения, в том числе посредством реализации механизма государственно-частного партнерства;

создание системы управления полным индустриальным циклом производства вооружения, военной и специальной техники – от моделирования и проектирования до серийного выпуска изделий, обеспечения их эксплуатации и дальнейшей утилизации;

создание системы, направленной на совершенствование управления экономической деятельностью организаций оборонно-промышленного комплекса в целях оптимизации производственных процессов, позволяющих использовать передовые технологии, в том числе зарубежные, для создания качественной продукции;

обеспечение динамичного развития прорывных высокорискованных исследований и разработок, фундаментальной науки и реализация прикладных исследовательских программ в интересах обеспечения обороны страны и безопасности государства, в том числе с участием Российской академии наук, государственных научных центров и ведущих университетов;

подготовка методических рекомендаций по формированию проекта государственной программы вооружения на 2016–2025 годы, предусматривающей комплексное перевооружение Вооруженных сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов на основе конкурентоспособных отечественных образцов вооружения, военной и специальной техники;

д) подготовку в 2012 году предложений:

по созданию подведомственных Правительству Российской Федерации федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по размещению государственного оборонного заказа и контролю за его исполнением;

по уточнению Правил разработки и выполнения государственных программ вооружения;

по созданию единой информационной базы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, результатов интеллектуальной деятельности и технологий военного, специального и двойного назначения, конструкторской документации на продукцию военного назначения для их использования при создании инновационной продукции двойного и гражданского назначения;

по совершенствованию системы профессионального образования работников организаций оборонно-промышленного комплекса, повышению уровня жизни этих работников, а также по строительству для них жилых помещений.

2. Настоящий Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Создание новой системы гособоронзаказа будет предусмотрено при формировании структуры нового правительства - Д. Медведев

ЦАМТО, 10 мая. Создание новой системы гособоронзаказа будет предусмотрено при формировании структуры нового правительства, что позволит обеспечить максимальный эффект при размещении военных заказов, заявил Дмитрий Медведев, отвечая на вопросы депутатов Госдумы при рассмотрении его кандидатуры на пост премьер-министра.

По словам Д.Медведева, «нужно спрашивать с чиновников и нужно таким образом отстроить систему государственного оборонного заказа и контроля над расходованием этих денег, чтобы она приносила реальный эффект. Я думаю, что мы можем это учесть, в том числе и в режиме формирования новой структуры управления в правительстве», - передает «РИА Новости».

Д.Медведев отметил, что сейчас одной из главных задач является правильное распределение финансовых средств. Необходимо также развивать инновации в сфере оборонного комплекса, увеличить объем инвестиций в ОПК, а также провести перекомпоновку неэффективных производств.

По мнению Д. Медведева, прежде всего, необходимо расширять инвестиции в сферу производства электронных компонентов для оборонной продукции.

Владимир Путин, вступивший в должность президента России 7 мая и внесший кандидатуру Д.Медведева на пост премьера, поручил кабинету подготовить в 2012 году предложения по выводу из подчинения Минобороны РФ федеральных ведомств, отвечающих за размещение гособоронзаказа и контроль его исполнения.

В настоящее время Федеральная служба по оборонному заказу (Рособоронзаказ) и Федеральное агентство по поставкам вооружения, военной, специальной техники и материальных средств (Рособоронпоставка) находятся в ведении Минобороны РФ.

Помимо этого, правительству поручено создать систему, направленную на совершенствование управления экономической деятельности организаций ОПК для оптимизации производственных процессов, позволяющих использовать передовые технологии, в том числе зарубежные, передает «РИА Новости».

Указ В.Путина призван заложить фундамент национальной безопасности и обороны

ЦАМТО, 10 мая. Указ В. Путина о начале работы по выводу из подчинения МО РФ федеральных ведомств, отвечающих за размещение гособоронзаказа и контроль за его исполнением, а также по созданию программы стратегического планирования на период от 30 до 50 лет, призван заложить фундамент национальной безопасности и обороны.

Об этом в интервью «РИА Новости» заявил директор ЦАМТО Игорь Коротченко.

При этом функции заказчика военной продукции у Минобороны, скорее всего, не заберут, и правительство вряд ли будет заниматься этим вопросом в полном объеме, считает И.Коротченко.

«Не думаю, что именно так произойдет, речь идет о том, чтобы усилить правительство в вопросах контроля за исполнением гособоронзаказа и управлением ОПК. Сейчас здесь есть проблемы и с качеством, и со сроками исполнения ГОЗ и, самое главное, с вопросами ценообразования», - отметил И.Коротченко.

По его словам, невозможно полностью выключить Минобороны из вопросов, связанных с ГОЗ, так как оно является основным приемщиком продукции.

Что касается программы стратегического планирования в области противодействия угрозам национальной безопасности на период от 30 до 50 лет, то она должна объяснить, каким образом Россия будет реагировать на угрозы, актуальные в будущем.

«Заказывая НИОКР, в результате которых появятся новые вооружения на системном уровне, мы должны понимать, как будет развиваться технический прогресс, какие виды угроз будут актуальны для РФ на значительную временную перспективу», - отметил он.

Говоря об усилении военной составляющей в Арктике, И.Коротченко подчеркнул, что сегодня Арктика является объектом пристального интереса целого ряда государств, как имеющих границу в Арктической зоне, так и находящийся вдалеке от Арктики.

«Это связано с глобальным потеплением, из-за которого может стать возможным круглогодичное морское движение по северному морскому пути, кроме того, из-за потепления возможным становится организация и добыча углеводородов на арктических шельфах», - сказал он.

«Дипломатические споры о разделе Арктики впереди и один из весомых аргументов, подтверждающих право РФ на полноправное участие в будущем Арктики, - это соответствующий военно-морской потенциал», отметил И.Коротченко.

Касаясь развития флота на Дальнем Востоке, И.Коротченко в интервью «РИА Новости» напомнил, что сейчас РФ располагает там всего лишь тремя уже устаревшими стратегическими подводными крейсерами. «Поставлена задача обеспечить ввод двух новых подводных ракетноносцев класса «Борей» - «Юрий Долгорукий» и «Александр Невский». Ожидаем, что они вскоре придут на Камчатку, в Вилючинск», - отметил он.

Кроме того, первые два вертолетоносца типа «Мистраль» также отправятся на Дальний Восток, чтобы усилить надводную группировку кораблей ТОФ. «Это необходимо, учитывая территориальные претензии Японии на Южные Курилы», - пояснил он.

И.Коротченко считает, что в перспективе РФ может рассчитывать на договоренности с Вьетнамом об использовании базы Камрань в качестве пункта материально-технического обеспечения ТОФ.

«Восстановление присутствия ТОФ в Камране станет важным элементом наращивания нашего присутствия в регионе», - подчеркнул И. Коротченко в интервью «РИА Новости».

В.Путин поручил правительству провести анализ эффективности работы ОАО «ОАК», ОАО «ОСК» и ГК «Ростехнологии»

ЦАМТО, 10 мая. Президент России Владимир Путин поручил правительству провести анализ эффективности работы ОАО «ОАК», ОАО «ОСК» и ГК «Ростехнологии». Об этом говорится в Указе «О долгосрочной государственной экономической политике», подписанном 7 мая.

Как говорится в Указе, «правительству РФ обеспечить до 1 марта 2013 года проведение анализа эффективности работы «консолидированных» государством компаний, включая ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и Государственную корпорацию по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии», в целях подготовки предложений по совершенствованию их управления, обеспечения согласованности стратегий их развития с государственными программами развития соответствующих секторов экономики, завоевания передовых позиций в отдельных сегментах мировых рынков авиационной, судостроительной, информационно-коммуникационной и космической техники».

Это поручение сформулировано в разделе Указа, посвященном приватизации и совершенствованию управления государственным имуществом.

Кроме того, в этом же разделе сформулированы следующие поручения:

- внести до 1 ноября 2012 года изменения в прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества и основные направления приватизации федерального имущества на 2011-2013 годы и утвердить прогнозный план (программу) приватизации федерального имущества и основные направления приватизации федерального имущества на 2014-2016 годы, предусмотрев завершение до 2016 года выхода государства из капитала компаний «несырьевого сектора», не относящихся к субъектам естественных монополий и организациям оборонного комплекса;

- обеспечить до 1 ноября 2012 года внесение в нормативные правовые акты изменений, направленных на ограничение приобретения компаниями с государственным участием, в которых Российская Федерация владеет более 50 проц. акций, государственными унитарными предприятиями, а также организациями, контролируемые этими компаниями и предприятиями, акций и долей хозяйственных обществ;

- обеспечить до 1 декабря 2012 года разработку и реализацию компаниями с государственным участием, в которых Российская Федерация владеет более 50 проц. акций, программ отчуждения непрофильных активов.

Указ вступает в силу со дня его официального опубликования.

В.Путин потребовал доложить ему о причинах срыва гособоронзаказа на 2012 год

ЦАМТО, 10 мая. Более трети гособоронзаказа на 2012 год до сих пор не размещено. Об этом, как сообщает «РИА Новости», заявил президент РФ Владимир Путин на совещании по вопросу «О новых требованиях к российскому ОПК».

По его словам, «Минобороны и предприятия ОПК в установленные сроки вновь не уложились. В целом более трети гособоронзаказа до сих пор не размещено. В ближайшее время жду от Минобороны и Военно-промышленной комиссии доклад на данную тему», - передает «РИА Новости».

Несмотря на отставание от установленных сроков, отметил президент, ситуация в сфере размещения гособоронзаказа в этом году лучше, чем в 2011 году.

Как сообщает «РИА Новости», глава государства напомнил, что ранее было принято

решение о размещении гособоронзаказа не на один год, а на три-пять или даже семь лет.

«Рассчитываем, что это позволит предприятиям ОПК выстроить ритмичную работу, более эффективно использовать свои финансовые ресурсы», - сказал он.

Вместе с тем, президент подчеркнул необходимость усиления контроля за качеством выполнения гособоронзаказа на всех этапах - от размещения до реализации, а также свести к минимуму корректировки уже утвержденного гособоронзаказа.

Кроме того, как отмечает пресс-служба Кремля, В.Путин отметил необходимость стимулировать реальную конкуренцию в оборонной промышленности, в том числе за счет привлечения к участию в оборонных программах гражданских компаний и частного бизнеса. «Отечественному ОПК необходимо совершить технологический прорыв и провести полноценный цикл модернизации», - подчеркнул президент.

Общий объем контрактов между Минобороны РФ и «Уралвагонзаводом» составляет 19 млрд руб., уточнил президент.

«Хочу поблагодарить Минобороны и руководство предприятия за то, что они завершили достаточно сложные переговоры и подписали контракт на три года на модернизацию 360 ед. бронетехники общим объемом 19 млрд руб. со 100-процентной предоплатой», - заявил В.Путин.

Ранее, на встрече с рабочими УВЗ Путин сообщил об одном из контрактов на три года на сумму 6 млрд руб., передает «РИА Новости».

В.Путин провел в Нижнем Тагиле совещание по вопросу «О новых требованиях к российскому ОПК»

ЦАМТО, 10 мая. Владимир Путин провел в Нижнем Тагиле совещание по вопросу «О новых требованиях к российскому оборонно-промышленному комплексу». Ниже выступление президента дано в изложении пресс-службы Кремля с небольшими сокращениями.

«Поскольку мы собрались на площадке «Уралвагонзавода», то начну с этого. Хочу поблагодарить Министерство обороны и руководство предприятия за то, что они закончили достаточно сложные переговоры, завершили их и подписали контракт на три года по модернизации бронетехники (360 единиц) общим объемом 19 млрд руб. со 100-процентной предоплатой. Это хорошие условия для предприятия, которые гарантируют четкую и бесперебойную работу. Плюс: по вагоностроительной части в прошлом году «Уралвагонзавод» достиг невиданных ранее результатов, превысив даже советские времена – выпустили 25 тыс. вагонов. И в этом году идут с опережением на 10-15 проц. В общем и целом это очень хороший темп. Надеюсь, что он сохранится.

Более того, у «Уралвагонзавода» очень хорошая, большая инвестиционная программа, которая нацелена на модернизацию производства... Программа модернизации рассчитана до 2020 года. Из федерального бюджета предусмотрено финансирование в объеме 67 млрд руб. И плюс к этому 40 проц. из собственных средств. То есть это общий объем финансирования на модернизацию «Уралвагонзавода» где-то около 100 млрд руб. Это очень хороший объем, который даст возможность при ритмичной работе – а мы еще поговорим сегодня, как ее организовать, – обеспечить выход на совершенно новый уровень качества производства.

Сегодня мы сосредоточимся на проблемах национальной безопасности и, в первую очередь, на новых требованиях к отечественному оборонно-промышленному комплексу. Базовые стратегические задачи в этой сфере сформулированы, мы об этом неоднократно говорили. В ближайшие годы нам необходимо серьезно повысить эффективность и боеспособность наших Вооруженных сил, вывести их возможности на качественно другой уровень.

Исходя из этого, мы продолжим работу по насыщению войск современной техникой, развитию оборонной инфраструктуры, по повышению интенсивности боевой подготовки

и учебы. И конечно, будем укреплять социальные гарантии военнослужащих и их семей, имея в виду денежное довольствие, систему специального страхования, дополнительное гражданское образование и так далее...

Самое пристальное внимание нам нужно уделить и коренной модернизации оборонно-промышленного комплекса. Это основа выполнения всех наших программ по переоснащению и перевооружению армии и флота. Отрасль должна быть готова к освоению и серийному выпуску вооружения нового поколения, боевые характеристики которой в полной мере должны отвечать требованиям не только сегодняшнего, но и завтрашнего дня. Уверен, потенциал для развития ситуации именно в этом направлении и решения именно таких задач у российской оборонки, конечно, есть.

Вместе с тем, очевидно, что отечественному ОПК необходимо совершить настоящий технологический прорыв, провести полноценный цикл модернизации. Многие предприятия, к сожалению, серьезно отстали. Поэтому государство будет вкладывать масштабные ресурсы в строительство, реконструкцию и техническое перевооружение предприятий, исследовательских и конструкторских центров. Кстати, здесь я сейчас познакомился с перспективными разработками «Уралвагонзавода», Министерство обороны принимало участие в подготовке технических данных. Надеюсь, что все эти планы будут реализованы.

Одновременно нам предстоит решать и системные проблемы, вводить более жесткие требования к эффективности финансово-экономической деятельности предприятий ОПК, стимулировать реальную конкуренцию, в том числе за счет привлечения к участию в оборонных программах гражданских компаний и, где это обосновано, возможно эффективно, частного бизнеса.

Мы уже приняли решение размещать гособоронзаказ не на один год, а сразу на три, как это сделано сейчас при заключении контракта между Минобороны и «Уралвагонзаводом». В принципе можем даже не на три, можем и на семь, и Министерство обороны к этому тоже готово, на семь лет вперед. Рассчитываем, что это позволит предприятиям ОПК выстроить ритмичную работу, более эффективно использовать свои финансовые ресурсы.

Вместе с тем, считаю, что нужны новые шаги в такой чувствительной сфере, как планирование и реализация государственной программы вооружений. Следует усилить контроль за качеством выполнения гособоронзаказа на всех этапах: от его формирования и размещения до реализации, а также свести к минимуму корректировки уже утвержденного гособоронзаказа.

Я прекрасно понимаю, что это сложная многовекторная работа: жизнь меняется, появляются новые требования – но заказчик должен иметь в виду и проблемы, связанные с организацией производства. Это очевидный факт. На эту тему сегодня также поговорим.

Поговорим и о том, как продвигается заключение контрактов на текущий год. С «Уралвагонзаводом» все состоялось, подписано. Знаю, что работа была сложная. Это естественный процесс, когда заказчик выжимает по максимуму из предприятий, которые должны выполнять заказ, стимулирует их к эффективной работе, но и с обратной стороны должно быть соответствующее движение.

Ситуация по поводу заключения госконтрактов в этом году чуть лучше, чем в 2011 году. Вместе с тем, Минобороны и предприятия ОПК в установленные сроки в целом вновь не уложились: больше трети гособоронзаказа до сих пор не размещено. В ближайшее время жду от Минобороны и Военно-промышленной комиссии доклада на данную тему.

Следующая тема – это формирование научно-технологического задела. Нужно восстанавливать и налаживать кооперационные связи между отраслевыми институтами и предприятиями оборонно-промышленного комплекса, создать эффективную систему отбора и поддержки НИОКР, научных коллективов, которые предлагают свежие, передовые идеи, а также активно привлекать потенциал гражданской науки, наших университетов и исследовательских центров.

Должен вам сказать, уважаемые коллеги, когда провожу встречи в гражданских высших учебных заведениях, в НИИ, люди действительно готовы, у них есть что предложить, и нужно пользоваться этими возможностями.

Нужно, конечно, укреплять и кадровый потенциал ОПК. Сейчас многие предприятия столкнулись с огромным, острым дефицитом квалифицированных рабочих кадров. Это препятствует налаживанию современного производства, отсутствие современных, хорошо подготовленных рабочих кадров создает риски для своевременного и качественного исполнения гособоронзаказа.

Еще раз хочу подчеркнуть: нам нужно повысить престиж профессий, связанных с «оборонкой», в том числе через предоставление специалистам, занятым в оборонно-промышленном комплексе, дополнительных социальных гарантий и преференций. И конечно, необходимо обеспечить повышение уровня оплаты труда в отрасли. Об этом тоже нужно будет сегодня переговорить. Давайте начнем работать».

Д.Саламатин: таких темпов, которыми мы реализуем программу модернизации ВС страны, за последние десять лет еще не было

ЦАМТО, 10 мая. Руководство военного ведомства Украины на сегодняшний день большое внимание уделяет модернизации вооружений и военной техники. Об этом министр обороны Украины Дмитрий Саламатин заявил в интервью «Интерфакс-Украина».

По его словам, «современная армия и флот - это не количество танков, самолетов и кораблей, возраст которых превышает несколько десятилетий. Это современные технологии, заложенные, в том числе, в модернизацию вооружения и военной техники», - передает агентство.

Д. Саламатин отметил важность развития и поддержки науки в контексте модернизации ВС Украины. «Увеличение финансирования научно-исследовательских работ позволит предприятиям национального ОПК иметь перспективу развития на следующие 10-15 лет. Это важнейшее условие для стратегического развития этой отрасли и усиления ее конкурентоспособности», - подчеркнул министр обороны.

«Используя возможности отечественного ОПК, мы сможем в ближайшее время серьезно заняться перевооружением нашей армии и флота. В этом контексте очень важно тесное сотрудничество и четкая координация усилий Министерства обороны и госконцерна «Укроборонпром». Высокий уровень сотрудничества Минобороны с «Укроборонпромом» позволит нам успешно решать сложные задачи, которые раньше не решались годами», - сказал Д.Саламатин.

По его словам, невозможно мгновенно модернизировать всю технику, которая находится на вооружении ВС Украины, что надо соизмерять с финансово-экономическими возможностями страны. «Однако таких темпов, которыми мы реализуем программу модернизации, за последние десять лет еще не было», - резюмировал министр обороны.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Борис Слюсарь награжден орденом «За заслуги перед отечеством» IV степени

ЦАМТО, 10 мая. В Кремлевской резиденции президента РФ 3 мая генеральный директор ОАО «Роствертол» Борис Слюсарь был награжден орденом «За заслуги перед отечеством» IV степени.

Как говорится в сообщении пресс-службы ОАО «Роствертол», Борис Слюсарь руководит предприятием более 10 лет и можно с уверенностью сказать, что производственные успехи компании последнего времени во многом достигнуты за счет его профессионализма и целеустремленности в достижении намеченных задач.

В настоящее время ОАО «Роствертол» производит вертолеты огневой поддержки Ми-35М, боевые вертолеты нового поколения Ми-28Н «Ночной охотник» и тяжелые вертолеты двойного назначения Ми-26Т.

Кроме того, на предприятии проведена масштабная работа по модернизации Ми-26Т в вариант с сокращенным количеством членов экипажа, современной авионикой и возможностью ночного применения. Этот вертолет получил название Ми-26Т2.

На УВЗ подвели итоги участия предприятия в выставке KADEX-2012

ЦАМТО, 10 мая. Представленные корпорацией «Уралвагонзавод» на выставке KADEX-2012 перспективные образцы техники получили самую высокую оценку участников и гостей казахстанского салона, сообщила пресс-служба УВЗ.

В числе стендов, которые посетил президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, стал стенд корпорации «УВЗ». Вторым высоким гостем, удостоившим вниманием экспозицию Уралвагонзавода, был премьер-министр Республики Казахстан Карим Масимов.

Вниманию гостей и участников салона корпорация представила линейку продукции военного назначения, в том числе натуральный образец модернизированного ОБТ Т-72, который вызвал большой интерес со стороны представителей Министерства обороны Республики Казахстан и делегаций других стран.

В экспозиции также была одна из последних разработок инженеров-конструкторов Рубцовского филиала научно-производственной корпорации - лесопожарный агрегат ЛПА-521. Уникальный гусеничный тягач эффективен при тушении лесных низовых пожаров огнегасящими жидкостями, воздушно-механической пеной (ручной инструмент) и ведении профилактических управляемых выжиганий. ЛПА-521 может доставлять людей и средства тушения пожаров в самые труднодоступные места.

ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» освоило передовые технологии разработки систем управления для кораблей и береговых командных пунктов

ЦАМТО, 11 мая. ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» (г.Ульяновск) освоило передовые технологии разработки систем управления для кораблей различных проектов и береговых командных пунктов, отвечающие современным требованиям флота.

Об этом в интервью журналу «Национальная оборона» сообщил генеральный директор предприятия Владимир Маклаев.

По его словам, НПО «Марс» располагает научно-техническим потенциалом, достаточным для решения задач создания перспективных отечественных и экспортных систем надводных кораблей и береговых командных пунктов.

В.Маклаев подчеркнул, что «одним из основных подходов в современной методологии проектирования и создания изделий на предприятии является опережающая разработка интегрированной, открытой и расширяемой программно-аппаратной среды для реализации прикладных программных продуктов, которая базируется на применении компонентного подхода и сервис-ориентированной архитектуры».

Как отметил В.Маклаев, «разработка такой платформы осуществляется на основе анализа функциональных требований, определяемых оперативно-тактической сущностью автоматизированных процессов управления заказчика. Функциональным ядром прикладной платформы является композиция программных средств общесистемного назначения и сетеориентированных услуг».

В целях дальнейшего развития и модернизации ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» разрабатывает и создает свои изделия в виде модульных открытых систем, которые при необходимости могут быть расширены и интегрированы с другими системами заказчика.

Проектирование и производство современных изделий осуществляется на современной материально-технической базе, созданной в результате технического перевооружения и

реконструкции предприятия.

ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» - ведущее предприятие в России в области автоматизации процессов управления боевыми действиями на флоте, создания и обслуживания территориально распределенных систем управления.

Предприятие активно участвует в решении задач построения современного сбалансированного флота с совершенно новыми техническими возможностями и принципами функционирования, с качественно новыми системами информационного обеспечения.

За 50 лет специалистами предприятия созданы и поставлены на вооружение пять поколений базовых систем для оснащения авианосцев, ракетных крейсеров, больших противолодочных и сторожевых кораблей ВМФ России и ВМС зарубежных государств.

Успешно несут боевое дежурство несколько поколений береговых территориально распределенных автоматизированных систем управления различного класса.

«АвтоКрАЗ» разработал новую модификацию автомобиля КрАЗ-5233BE «Спецназ»

ЦАМТО, 11 мая. ОАО «АвтоКрАЗ» разработало новую модификацию автомобиля КрАЗ-5233BE «Спецназ», которая впервые была представлена на выставке KADEX-2012, сообщила пресс-служба предприятия.

КрАЗ-5233BE «Спецназ» - это многоцелевой полноприводный автомобиль повышенной проходимости колесной формулы 4x4. На автомобиле установлен силовой агрегат в составе ярославского двигателя ЯМЗ-238 ДЕ2 мощностью 330 л.с., однодисковое сцепление MFZ-430 и 9-ступенчатой коробки переключения передач фирмы Eaton Fest Gear.

В ходе выставки представители ОАО «АвтоКрАЗ» провели переговоры с руководством ряда министерств и ведомств Республики Казахстан по поставкам для нужд МЧС Казахстана автомобилей для тушения пожаров на нефтяных и газовых скважинах, аварийно-спасательных автомобилей, а также поставок для нужд Минобороны Казахстана автомобилей КрАЗ специального назначения.

Сообщение размещено в открытом доступе на сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Самые современные военные технологии ни одна из западных стран России не передаст - ЦАМТО

ЦАМТО, 12 мая. МО РФ в будущем будет закупать только единичные образцы военной техники зарубежного производства с целью оценки их ТТХ и технологий производства. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил первый заместитель председателя Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Юрий Борисов.

По его словам, «РФ однозначно будет закупать только единичные образцы техники иностранного производства для того, чтобы разобраться, освоить технологии, а затем наладить собственное производство» (очевидно, Ю.Борисов имел в виду, что по образцам, удовлетворяющим требованиям МО РФ, речь может идти о дальнейшем освоении технологий и налаживании совместного производства – прим. ЦАМТО).

Так Ю.Борисов прокомментировал сообщение о том, что Россия может приобрести в Италии лицензию на производство колесных танков «Центауро», отмечает «РИА Новости».

По словам Ю.Борисова, военные «давно говорят, что хотели бы иметь на вооружении колесные танки».

Как сообщил «РИА Новости» представитель компании-производителя «Ото Мелара», две таких машины уже проходят испытания в Подмосковье.

По словам источника агентства, «первые две машины с пушками калибра 105 и 125 мм уже прибыли в Россию (порт Новороссийск), и начались их испытания на одном из

подмосковных полигонов. Две другие машины придут через 1,5 месяца и также присоединятся к испытаниям».

По словам представителя «Ото Мелара», по итогам испытаний, которые будут подведены в конце 2012 года, будут сделаны выводы о перспективах создания СП по лицензионному выпуску «Центауро» на одном из предприятий российского ОПК.

По мнению большинства экспертов, опрошенных «РИА Новости», лицензионное производство этих машин в России по ряду причин вряд ли возможно.

Как заявил «РИА Новости» директор ЦАМТО Игорь Коротченко, «любые решения в области закупок иностранных вооружений теперь будут приниматься в России после комплексной оценки возможных последствий такого решения. Есть позиция и.о. вице-преьера Дмитрия Рогозина о том, что практика закупок вооружений, которая имела место в ряде отдельных контрактов, впредь не будет столь распространенной. Я полагаю, что данный вопрос будет рассмотрен, прежде всего, на Военно-промышленной комиссии».

Танки «Центауро» состоят на вооружении четырех стран - Италии, Испании, Омана и Египта.

КОММЕНТАРИЙ ЦАМТО

Россия, со своей стороны, негативно относится к тем зарубежным клиентам, которые запрашивают единичные изделия (если речь не идет о дальнейшем лицензионном производстве), а не товарные партии тех или иных современных систем вооружения. В таких случаях Россия либо вообще отказывается от заключения контракта, либо поставляет единичные образцы ВиВТ, которые на текущий момент уже устарели.

Это надо иметь в виду при подходе к оценке той техники, которую нам предлагают западные страны для проведения испытаний без достаточно серьезных перспектив на их дальнейшее лицензионное производство в России. Однозначно можно утверждать, что самые современные военные технологии, тем более с полной локализацией производства в РФ, ни одна из западных стран нам не передаст (примером этого являются программы России с Италией и Израилем по броневым автомобилям «Линкс» и БЛА, которые технологически устарели). Оценка единичных образцов ВиВТ «вчерашнего» дня с целью приобретения опыта целесообразна только по тем видам вооружений, где мы значительно отстали от западных конкурентов, либо по тем типам ВиВТ, которых не имеется в российской армии.

В. Меньщиков: открыт ряд НИР и ОКР по разработке перспективных систем противодействия создающимся на западе образцам ВиВТ

ЦАМТО, 12 мая. У нас есть понимание, как следует нейтрализовать перспективные угрозы, какую технику нам надо разрабатывать. Целый ряд НИР и ОКР уже открыт, ряд планируется к открытию, заявил в интервью газете «Ведомости» генеральный директор концерна ПВО «Алмаз-Антей» Владислав Меньщиков.

По его словам, «мы активно анализируем зарубежные работы по созданию средств воздушно-космического нападения. Концерн, Министерство обороны и другие федеральные ведомства обладают достаточной информацией о зарубежных образцах вооружений, которые уже эксплуатируются или будут поступать на вооружение в ближайшее время. Исходя из оценки этих средств нападения, формируются требования и к средствам обороны».

На вопрос «Ведомостей» о разработке средств ПВО, основанных на новых физических принципах, в частности, по аналогичной недавно закрытой программе США по созданию лазерной системы ПВО/ПРО воздушного базирования, В.Меньщиков ответил, что «полностью в США эти работы не закрыты. Американцам не удалось достичь планируемых результатов, но технологический задел и полученные технические решения

используются в других работах. У нас подобные исследования тоже ведутся, и мы считаем эти работы достаточно перспективными».

Отвечая на вопрос «Ведомостей» о финансово-экономических показателях деятельности концерна, В. Меньщиков сообщил, что «по итогам 2010 года выручка предприятий, входящих в состав концерна, составила 107,5 млрд руб., по итогам 2011 года - 110,9 млрд. Прибыль от реализации продукции основного производства выросла на 35,8% при общей рентабельности продаж в 8,63%. Выручка управляющей компании концерна снизилась на 10,7 млрд до 16,5 млрд руб. Это связано с тем, что отгрузка большой партии имущества одному из инозаказчиков была перенесена с конца декабря 2011 года на I квартал 2012 года. Но для нас очень ответственным должен стать текущий год, в течение которого объем реализации продукции может увеличиться в три раза».

В. Меньщиков подчеркнул, что на текущий момент «у нас три крупных инвестпроекта - это строительство двух новых заводов в Кирове и Нижнем Новгороде и наш региональный Северо-Западный центр в Петербурге на базе Обуховского завода. Суммарные затраты на строительство новых заводов оцениваются в 41 млрд руб., 15 млрд из них - бюджетные деньги. Стоимость проекта создания Северо-Западного регионального центра - 15 млрд руб. Центр создается полностью за счет наших собственных средств и привлеченных нами кредитов. Основной замысел проекта - концентрация всех петербургских предприятий на одной площадке Обуховского завода».

На вопрос «Ведомостей» о целесообразности строительства новых мощностей, В. Меньщиков ответил, что «во-первых, планы госпрограммы вооружений превышают существующие мощности концерна, во-вторых, на старом технологическом оборудовании технику нового поколения выпускать невозможно».

Полностью интервью В. Меньщикова опубликовано в сегодняшнем номере газеты «Ведомости».

На УОМЗ состоялась церемония закладки нового сборочного производства

ЦАМТО, 12 мая. В символической закладке первого камня принял участие генеральный директор ОАО «ПО «УОМЗ», председатель Свердловского регионального отделения «Союза машиностроителей России» Сергей Максин.

Как сообщила пресс-служба УОМЗ, проектная мощность нового производства составляет 3820 изделий в год. Основная номенклатура - продукция специального назначения.

По словам генерального директора ОАО «ПО «УОМЗ» С. Максина, здесь будет выпускаться также и продукция гражданского назначения.

Новое производство, срок сдачи в эксплуатацию которого намечен на ноябрь 2013 года, станет конечным звеном единой технологической цепочки, выстраиваемой на предприятии.

Благодаря высокой автоматизации, общая численность персонала нового подразделения составит всего 40 человек.

В Южном военном округе продолжается активное внедрение аутсорсинга

ЦАМТО, 12 мая. В текущем году соединение материально-технического обеспечения (МТО) Южного военного округа, дислоцированное в Республике Адыгея, полностью перешло на обслуживание вооружения и военной техники гражданскими организациями.

Как сообщила пресс-служба ЮВО, поступившая в соединение в прошлом году современная автомобильная техника находится на гарантийном обслуживании завода-изготовителя. В начале мая этого года специалисты сервисного центра «КамАЗ» (Набережные Челны) провели плановые сезонные работы на 33 модернизированных автомобилях КамАЗ.

В настоящее время специалисты завода приступили к дефектовке и обслуживанию второй партии машин повышенной проходимости. При подготовке техники к летнему периоду эксплуатации им предстоит выполнить до 50 технических операций на каждом автомобиле. Опыт эксплуатации и текущего ремонта автомобилей передается представителям технических служб войсковой части.