

# МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР  
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№15

12-18 АПРЕЛЯ 2010

МОСКВА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

### ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| Консорциум ЕАДС передал ВВС Германии первый «Торнадо», модернизированный к стандарту ASSTA 2 .....                       | 5  |
| Второй опытный образец ВТС А400М выполнил первый полет .....   | 5  |
| МО США объявило о значительном росте стоимости F-35 «Лайтнинг-2» .....   | 6  |
| ЕАДС рассматривает «L-3 коммьюникейшнз» в качестве возможного партнера в тендере КС-Х .....                              | 7  |
| Оман ведет переговоры о закупке истребителей EF-2000 «Тайфун» .....  | 7  |
| ВВС Чили модернизируют ВТС С-130 «Геркулес» в Канаде .....   | 8  |
| МО Болгарии намерено сократить количество закупаемых ВТС С-27J и вертолетов AS-532 .....                                 | 8  |
| Индия направила запрос компании IAI на поставку трех самолетов ДРЛОиУ .....  | 9  |
| ВВС Чили развернут новые F-16АМ/ВМ на севере страны .....  | 10 |
| «Алениа Аэронавтика» поставила ВВС Румынии первые два ВТС С-27J «Спартан» .....  | 10 |
| «Свидник» будет выпускать комплектующие для PC-12 NG компании «Пилатус» .....  | 11 |
| Начались летные испытания F-35 с комплектом боевых систем .....  | 11 |
| «Локхид Мартин» завершила сборку первого поисково-спасательного самолета HC-130J .....                                   | 12 |
| «Нортроп Грумман» завершила этап разработки и демонстрации программы модернизации РЛС бомбардировщика В-2 «Спирит» ..... | 13 |
| «БАЕ Системз» обеспечит обслуживание 28 УТС «Хоук» Т Mk.2 ВВС Великобритании .....                                       | 14 |

### БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

|  |    |
|--|----|
| БЛА «Фантом Рэй» может стать бомбардировщиком следующего поколения ВВС США ..... | 15 |
|--|----|

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

|   |    |
|---|----|
| «ЭЛБИТ СИСТЕМЗ» И «АЛЛИАНТ ТЕХСИСТЕМЗ» РАЗРАБОТАЛИ ПАКЕТ ВООРУЖЕНИЯ LEAP<br>ДЛЯ ЛЕГКИХ ВЕРТОЛЕТОВ .....                             | 16 |
| ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО САЛОНА «ДВИГАТЕЛИ-2010» - ОПРЕДЕЛИТЬ<br>СТРАТЕГИЮ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ ..... | 16 |
| «БАЕ СИСТЕМЗ» НАЧИНАЕТ МЕЛКОСЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО УР АРКWS .....  | 17 |
| АРГЕНТИНА ВЫСКАЗАЛА ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В ЗАКУПКЕ В РОССИИ ШИРОКОГО<br>СПЕКТРА ПРОДУКЦИИ ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ .....                   | 18 |
| «ЛОКХИД МАРТИН» ИСПЫТАЛА НОВУЮ УР DAGR С БОРТА<br>ОН-58D «КАЙОВА УОРРИОР» .....   | 18 |
| АРГЕНТИНА ЗАКУПИТ ДВА РОССИЙСКИХ ВЕРТОЛЕТА Ми-17 .....  | 19 |

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| В ИНДИИ СПУЩЕН НА ВОДУ ТРЕТИЙ ЭСМИНЕЦ «ПРОЕКТА-15А» .....  | 20 |
| БЕРЕГОВОЙ ОХРАНЕ США ВЫДЕЛЕНЫ СРЕДСТВА НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЛЕДОКОЛА<br>«ПОЛАР СТАР» .....              | 21 |
| НА ВЕРФИ «VT ХАЛТЕР МЭРИН» ЗАЛОЖЕН ГОЛОВНОЙ КОРАБЛЬ КЛАССА<br>«АМБАССАДОР» Мк.3 ДЛЯ ВМС ЕГИПТА ..... | 21 |
| ВМС НИДЕРЛАНДОВ МОДЕРНИЗИРУЮТ ФРЕГАТЫ «КАРЕЛ ДУРМАН» ВМС НИДЕРЛАНДОВ<br>И БЕЛЬГИИ .....              | 22 |
| ВМС НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ ПОЛУЧИЛИ ПЕРВЫЙ ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ ОКЕАНСКОЙ ЗОНЫ<br>«ОТАГО» .....                | 22 |
| В МАЕ DCNS СПУСТИТ НА ВОДУ ГОЛОВНОЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА FREMM .....                                       | 23 |

## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

|  |    |
|--|----|
| ПЕРЕГОВОРЫ ОБ ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ ПОСТАВКИ ББМ AMV ДЛЯ МО СЛОВЕНИИ<br>НАЧНУТСЯ В ИЮНЕ .....              | 25 |
| МО ТАЙВАНЯ НАЧНЕТ ПРОИЗВОДСТВО БТР CM-32 «КЛОУД ЛЕОПАРД» В НОЯБРЕ .....                                | 25 |
| ІМІ ЗАВЕРШИЛА ПОСТАВКУ ВС ТУРЦИИ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ<br>ОБТ М-60 «ПАТТОН-2» .....                        | 26 |
| «ТЕКСТРОН» И «АЭРОСТАР» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИИ<br>ПО ПРОИЗВОДСТВУ БРОНЕМАШИН В РУМЫНИИ ..... | 27 |

|   |    |
|---|----|
| МО Турции выберет поставщика новых БТР в середине 2010 года ..... | 27 |
| Разработана новая разведывательная версия БМ HMMWV .....          | 28 |
| ВС Польши оснащают БМ «Росомаха» новыми системами защиты .....    | 29 |

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

|   |    |
|---|----|
| МО Чехии намерено отправить в Афганистан РЛС артиллерийской разведки ARTHUR ..... | 31 |
|---|----|

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

|   |    |
|---|----|
| ВВС Пакистана испытают ЗРК «Спада-2000+» в июле .....           | 32 |
| Компания «Аселсан» разработает новую ЗСУ для ВС Турции .....    | 32 |
| MBDA завершает разработку многоцелевой боевой машины MPCV ..... | 33 |

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

|   |    |
|---|----|
| Объем экспорта вооружений Италии в 2009 году вырос на 61 проц. ....   | 35 |
| Генеральный директор ФГУП «ММПП «Салют» Юрий Елисеев назначен заместителем генерального директора ОАО «УК «ОДК» ..... | 36 |
| В «Рособоронэкспорте» обсудили проблемы противодействия недобросовестной конкуренции в сфере ВТС .....                | 36 |

## ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

### Консорциум ЕАДС передал ВВС Германии первый «Торнадо», модернизированный к стандарту ASSTA 2

ЦАМТО, 12 апреля. Компания «ЕАДС дифенс энд секьюрити» объявила о поставке ВВС Германии первого серийного варианта истребителя «Торнадо», модифицированного в рамках программы усовершенствования бортового радиоэлектронного оборудования (ASSTA) к стандарту ASSTA 2.

Компания «Милитэри эйр системз», отвечающая за проект, после проведения испытаний передала 61-му техническому центру бундесвера в Манчинге модернизированный самолет в версии радиоэлектронной борьбы и разведки. Поставленный самолет будет использоваться для подготовки пилотов и технического персонала.

Основой программы ASSTA 2 является установка новых устройств отображения информации в кабине экипажа «Торнадо» и увеличение выживаемости самолета в условиях применения противником современных наземных и воздушных систем противовоздушной обороны. Кроме того, «Торнадо» был оборудован обновленным программным обеспечением, цветными цифровыми картами, усовершенствованной системой самообороны TDASS (Tornado Defensive Aids Subsystem), усовершенствованной навигационной системой и более мощными компьютерами.

К новому стандарту будут поэтапно модернизированы 85 самолетов «Торнадо» ВВС Германии. Согласно имеющимся планам, 62 истребителя пройдут модификацию в Военном центре воздушных систем в Манчинге и 23 – в 1-ом полку материально-технического обеспечения ВВС в Эрдинге.

При поддержке «Алениа аэронаутика» в Италии и «БАе системз» в Великобритании, «ЕАДС дифенс энд секьюрити» отвечает от имени «Панавиа GmbH» за управление проектом, разработку, изготовление и установку боевых систем на немецких «Торнадо». Компания также отвечает за совершенствование и производство секций фюзеляжа самолета, БРЭО, систем связи и управления полетом, всю компьютерную технику.

Компании была поручена реализации программы ASSTA 1, которая была проведена в 1994 году. После успешного завершения этого проекта Германия и Италия решили продолжить модернизацию с использованием последних технологических решений в целях продления срока эксплуатации и поддержания боевой мощи «Торнадо» в течение нескольких десятилетий. В настоящее время в Манчинге проходит испытания оборудование стандарта ASSTA 3, включая системы обмена данными стандарта «Линк-16» и высокоэффективные системы оружия.

ЦАМТО

Источник: EADS, 08.04.10

### Второй опытный образец ВТС А400М выполнил первый полет

ЦАМТО, 12 апреля. На предприятии компании «Эрбас милитэри» в Севилье 8 апреля в 15:15 по местному времени состоялся первый полет второго опытного образца европейского военно-транспортного самолета нового поколения А400М «Эйрлифтер», получившего обозначение MSN002.

Взлетная масса самолета составила 128 т, что всего на 13 т ниже запланированной максимальной взлетной массы в 141 т. По заявлению экипажа, все системы самолета и четыре поставленные «Европроп интернэшнл» двигателя TP400D функционировали нормально. Продолжительность полета составила 4 ч 50 мин.

Присоединение к программе летных испытаний MSN002 позволит ускорить ее реализацию. Этот опытный образец будет использоваться для испытаний двигателей. В целом, налет пяти опытных образцов в рамках программы испытаний должен составить 3700 часов.

Первый опытный образец MSN001 впервые поднялся в воздух 11 декабря 2009 года в Севилье (Испания). Продолжительность полета составила 3 ч 47 мин. К настоящему времени самолет выполнил 15 полетов общей продолжительностью 66,5 ч. 10 марта он выполнил перелет на предприятие в Тулузе (Франция). Как планируется, Тулуза станет базой для испытаний MSN001 и MSN003. Образцы MSN002 и MSN004 будут тестироваться в Севилье.

Третий опытный образец MSN003 должен начать полеты в июне 2010 года. Сборка четвертого опытного образца MSN004, первый полет которого запланирован на конец года, завершается на предприятии в Севилье.

ЦАМТО

Источник: Organisation for Joint Armament Cooperation, Airbus Military, Flightglobal.com, 09.04.10

### **МО США объявило о значительном росте стоимости F-35 «Лайтнинг-2»**

ЦАМТО, 13 апреля. Согласно сообщению Центра оборонной информации, являющегося подразделением американского Института мировой безопасности (World Security Institute), стоимость многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2» на текущий момент оценивается в 114-135 млн дол.

В ходе последних слушаний в Комитетах по делам вооруженных сил обеих палат Конгресса США заместитель министра обороны США по закупкам, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер сообщил о значительном увеличении стоимости самолета по сравнению с первоначальными оценками.

По заявлению Э.Картера, на момент завершения программы без учета инфляции стоимость F-35 возрастет до 114 млн дол, а с учетом инфляции – до 135 млн дол. Затраты на производство всех 2443 ед. F-35 для ВС США составят 278-329 млрд дол, если учитывать среднюю стоимость доллара в первые 10 лет исполнения программы. Если же к данной сумме добавить издержки на разработку и испытания самолетов, оценивающиеся в 60 млрд дол, то цена одного F-35 увеличится до 139-160 млн дол (в 2001 году стоимость истребителя оценивалась в 50,2 млн дол).

Проект оборонного бюджета на будущий год предусматривает выделение на покупку 43 самолетов 8,65 млрд дол, то есть по цене 201 млн дол за единицу.

Представители Пентагона уверяют, что после начала полномасштабного серийного производства данная сумма будет значительно снижена. Однако многие эксперты полагают, что это утверждение может не оправдаться. В частности, по нескольким другим высокотехнологичным программам, к примеру, F-22 и В-2, издержки на поставку единицы ВиВТ после начала серийного производства не сократились. Более того, в случае сокращения общего заказа на F-35, стоимость одного самолета еще более возрастет.

Следует также отметить, что приведенные МО США данные являются предварительными. По информации «Дифенс ньюс», Пентагон официально начал повторную независимую оценку стоимости программы, которая, с учетом продления этапа испытаний, может возрасти еще и цена самолета может составить 150 млн дол.

Первоначально предполагалось, что F-35 станет относительно дешевым преемником F-16. Однако, согласно представленной информации, стоимость самолета превысит цену серийных EF-2000 и «Рафаль». Это может привести к отказу от закупки перспективного самолета ряда инозаказчиков. Представители «Локхид Мартин», однако, пока отрицают возможность дальнейшего развития программы F-35 по данному сценарию.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Center for Defense Information, Altair, 06.04.10

### **ЕАДС рассматривает «L-3 коммьюникейшнз» в качестве возможного партнера в тендере КС-Х**

ЦАМТО, 13 апреля. ЕАДС, вероятно, выберет американскую компанию «L-3 коммьюникейшнз» в качестве нового партнера и основного подрядчика в рамках тендера на поставку самолетов-заправщиков КС-Х следующего поколения для ВВС США, сообщает «Рейтер».

Консорциум ЕАДС совместно с «Нортроп Грумман» в феврале 2008 года одержал победу в предыдущем тендере на поставку самолетов-заправщиков по программе КС-Х, результаты которого в дальнейшем были аннулированы после протеста «Боинга».

ВВС США 24 февраля объявили о начале нового тендера. В марте компания «Нортроп Грумман» после оценки разработанного ВВС США технического задания, условия которого, по мнению компании, предоставляют преимущество меньшему по размерам самолету, созданному на базе авиалайнера «Боинг-767», заявила о том, что не намерена участвовать в конкурсе.

Оставшись без основного подрядчика, консорциум ЕАДС заявил о необходимости продления сроков представления предложений на три месяца. Руководство МО США согласилось пойти навстречу европейской компании и предоставить ей два дополнительных месяца, в случае получения от нее официального уведомления о намерении принять участие в тендере.

МО США заявило, что ЕАДС сам может выступить в качестве основного подрядчика проекта, однако, по оценке аналитиков, европейской компании необходимо привлечь к проекту сильного американского партнера.

ЕАДС уже провел переговоры по данному вопросу с несколькими компаниями, включая L-3, «Рейтеон» и американское подразделение британской «BAe системз».

По имеющейся информации, «BAe системз», которая до 2006 года владела 20% акций «Эрбас», отказалась присоединиться к программе. «Рейтеон» продала в 2002 году свои авиационные активы компании L-3 и также не имеет намерений участвовать в тендере. «L-3 коммьюникейшнз» не комментирует ведущиеся переговоры. Компания является 7-м по объему поставщиком Пентагона по результатам 2009 ф.г. и стремится повысить свой рейтинг. Американский производитель уже сотрудничает с итальянской «Алениа аэронаутика» в рамках программы поставки Армии и ВВС США тактических самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан». Однако данный проект не сравним по объемам с оцениваемой в 50 млрд дол программой поставки самолетов-заправщиков.

Предельным сроком подачи предложений для участия в тендере на текущий момент является 10 мая. Далее МО США в течение 120 дней должно провести их оценку. Победителя тендера планировалось определить к середине сентября, однако в случае участия в конкурсе ЕАДС сроки будут изменены.

Новый транспорт-заправщик КС-Х заменит устаревшие самолеты КС-135 «Стратотанкер». Самый «новый» КС-135R был принят на вооружение в 1964 году.

ЦАМТО

Источник: Reuters, 06.04.10

### **Оман ведет переговоры о закупке истребителей EF-2000 «Тайфун»**

ЦАМТО, 13 апреля. Оман ведет переговоры с Великобританией о закупке 24 истребителей EF-2000 «Тайфун», сообщает «Форкаст интернэшнл».

Как отмечают эксперты, контракт с Оманом позволит сократить количество ранее заказанных для ВВС Великобритании EF-2000. Первоначально МО Великобритании намеревалось принять на вооружение 232 истребителя. В двух первых траншах был размещен заказ на закупку 144 самолетов (55 ед. – «Транш-1» и 89 ед. – «Транш-2»),

однако в последнее время в условиях дефицита оборонного бюджета британское МО ведет поиск путей отказа от приобретения части из 88 EF-2000 «Тайфун» «Транша-3» ориентировочной стоимостью 2 млрд дол в пользу другого заказчика.

По оценке «Форкаст», Оман также может приобрести EF-2000, закупленные Великобританией в рамках первых траншей.

По данным «Форкаст», переговоры с «БАе системз» о закупке EF-2000 начались в середине 2008 года, когда МО Омана заявило о намерении снять с вооружения около 18 легких штурмовиков «Ягуар».

Тем не менее, окончательное решение на текущий момент не принято. В феврале 2009 года президент Франции Николя Саркози в ходе визита в Оман заявил о возможности замены устаревших «Ягуар» многоцелевыми истребителями «Рафаль» компании «Дассо авиасьон».

Оман является бывшей британской колонией и влияние Великобритании в оборонном секторе этой страны традиционно велико. Численность ВС Омана составляет около 40 тыс. военнослужащих. ВВС имеет около 220 летательных аппаратов, поставленных Великобританией, США, Италией и Францией. Парк боевых самолетов включает 41 ед., в том числе 18 «Ягуаров», 12 F-16C/D «блок-50» (первые из них были поставлены в 2005 году) и 11 «Хоук» Mk.103/ Mk.203. В настоящее время в состав ВВС Омана входят 1 эскадрилья УБС «Хоук» Mk.103/Мк.203, две эскадрильи «Ягуар» и одна истребителей F-16.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, Altair, 06.04.10

### **ВВС Чили модернизируют ВТС С-130 «Геркулес» в Канаде**

ЦАМТО, 14 апреля. Канадская компания «Эстерлайн СМС электроникс» в ближайшее время начнет работы по модернизации кабины пилотов трех самолетов военно-транспортной авиации С-130 «Геркулес» ВВС Чили.

Как сообщил представитель компании Золтан Фрид, программа модернизации «Кокпит 9000» предусматривает интеграцию шести многофункциональных систем отображения, новой системы управления полетом, цветных электронных карт маршрута, усовершенствованных систем связи и навигационного оборудования. Все оборудование разработано и готово к установке.

Продолжительность работ составит около 15 месяцев. На вооружении ВВС Чили в настоящее время имеется один С-130В и два С-130Н.

Аналогичное по своим задачам Программе модернизации авионики (AMP), разработанной «Боингом» для ВВС США, «Кокпит 9000» позволит С-130 ВВС Чили выполнять задачи в международном гражданском воздушном пространстве и сократит рабочую нагрузку на экипаж.

Компания уже выполнила модернизацию кабин С-130 в рамках проекта «Кокпит 9000» для нескольких инозаказчиков. Представитель компании не сообщил, в чьих интересах проводилось усовершенствование, однако, по данным СМИ, в их число вошли ВВС ряда южноамериканских стран, а также государства Ближнего Востока и Азии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.03.10

### **МО Болгарии намерено сократить количество закупаемых ВТС С-27J и вертолетов AS-532**

ЦАМТО, 14 апреля. МО Болгарии намерено сократить количество вооружений, закупаемых в рамках основных программ модернизации ВС страны с целью экономии средств в сложной экономической ситуации, сообщило агентство «Фокус» со ссылкой на заявление министра обороны Болгарии Аню Ангелова.



В первую очередь, речь идет о контрактах на закупку самолетов военно-транспортной авиации С-27J «Спартан» и вертолетов AS-532 AL «Кугар».

Министерство обороны намерено согласовать с компанией «Алениа аэроаутика» сокращение количества самолетов С-27J, приобретаемых в рамках подписанного в феврале 2006 года соглашения с пяти до трех единиц. В настоящее время ВВС страны получили два ВТС «Спартан». Третий самолет, который планировалось передать в сентябре 2009 года, остается на предприятии итальянской компании, поскольку Болгария не перевела на счет «Алениа аэроаутика» очередной платеж. В ходе переговоров МО Болгарии рассчитывает придти к соглашению о компенсации отплаты третьего самолета за счет авансовых платежей за четвертый и пятый самолет.

В рамках подписанного в 2005 году соглашения стоимостью 358 млн евро компания «Еврокоптер» должна была поставить ВС Болгарии 18 вертолетов, включая 12 многоцелевых AS-532 AL «Кугар» для ВВС, и шесть AS-565 MB «Пантера» – для ВМС страны. На текущий момент «Еврокоптер» поставил на авиабазу «Крумово» 11 из 12 заказанных «Кугар». Последняя двенадцатая машина находится на хранении на предприятии «Еврокоптер» в Мариньяне из-за неоплаченных счетов на сумму около 89 млн евро.

Поставки вертолетов AS-565 планировалось начать в текущем году, но, по заявлению А.Ангелова, текущий военный бюджет не позволяет приобрести шесть вертолетов стоимостью 120 млн евро. По этой причине МО намерено отказаться от закупки, либо сократить количество закупаемых для ВМС машин до трех единиц.

Министр обороны Болгарии также намеревается обсудить возможность совместной закупки истребителей с Румынией, которая недавно объявила намерении приобрести F-16 из состава ВВС США. Встреча состоится в ближайшее время. На ней также планируется обсудить вопрос потенциального сотрудничества при выполнении задач патрулирования воздушного пространства двух государств.

В настоящее время болгарское МО ведет поиск средств на оплату модернизации истребителей МиГ-29 с целью продления сроков их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: «Фокус», Flight International, Novinite, 09.04.10

### **Индия направила запрос компании IAI на поставку трех самолетов ДРЛОиУ**

ЦАМТО, 14 апреля. Индия направила компании «Израэль аэроспейс индастри» (IAI) запрос о предложении на поставку трех дополнительных самолетов дальнего радиолокационного обнаружения и управления (ДРЛОиУ), созданных на базе российского Ил-76, сообщает «Флайт интернэшнл».

Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 1,5 млрд дол. Новое соглашение может увеличить парк из трех самолетов Ил-76, оборудованных израильской радиолокационной станцией EL/M-2075 производства «Элта системз». Поставка дополнительных самолетов ДРЛОиУ увеличит возможности ВВС Индии по обнаружению воздушных и наземных целей, в том числе крылатых ракет, на малых высотах и большой дальности, ведению разведки, а также управлению действиями собственной авиации.

Второй самолет в рамках первого контракта стоимостью 1,1 млрд дол, подписанного в марте 2004 года, ВВС Индии получили в марте 2010 года. Третий самолет должен быть поставлен в 2011 году.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 09.04.10

## **ВВС Чили развернут новые F-16АМ/ВМ на севере страны**

ЦАМТО, 14 апреля. ВВС Чили передислоцировали истребители F-5E «Тайгер-3», ранее размещавшиеся в Антофагасте (Север Чили) на авиабазу «Чабунко» в Пунта-Аренас на юге страны, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Самолеты находились на вооружение 7-й авиационной группы 5-й воздушной бригады, передавшей их 12-й авиационной группе 4-й воздушной бригады, которая в конце 2009 года сняла с вооружения устаревшие легкие штурмовики А-37В «Дрегонфлай».

В настоящее время 7-я авиационная группа оснащается модернизированными самолетами F-16АМ/ВМ, недавно приобретенными из состава ВВС Нидерландов. На вооружении ВВС Чили уже имеется 18 F-16А/В MLU, закупленных в Нидерландах в 2005 году.

Поставку второй партии F-16 из Нидерландов планируется завершить до конца 2010 года, чтобы увеличить общее количество самолетов данного типа до 46 ед. (10 новых F-16C/D «блок-50» были приобретены в 2002 году в США).

Два F-16 планируется поставить на хранение и содержать в резерве. Нидерланды также передают ВВС Чили запчасти и техническую документацию. Общая стоимость дополнительной партии F-16, вооружения и запчастей, обеспечения технической поддержки оценивается в 270 млн дол. Для обеспечения дозаправки в воздухе самолетов F-16 в США приобретаются три транспорта-заправщика KC-135E стоимостью около 40 млн дол. Первый из них прибыл в Чили в феврале.

На вооружение ВВС также приняты 12 многоцелевых вертолетов «Бэлл-412ЕР», заказанных в 2008 году. Машины были поставлены ВВС в течение 2009 года и развернуты на нескольких авиабазах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 26.03.10

## **«Алениа аэронаутика» поставила ВВС Румынии первые два ВТС С-27J «Спартан»**

ЦАМТО, 15 апреля. Компания «Алениа аэронаутика» объявила о поставке ВВС Румынии первых двух из семи заказанных тактических военно-транспортных самолетов С-27J «Спартан».

Самолеты 12 апреля приземлились на авиабазе «Бухарест-Отопени», где состоялась церемония их принятия. Эта авиабаза станет местом постоянной дислокации новых ВТС.

Тендер на закупку семи новых средних тактических ВТС МО Румынии объявило в 2006 году. В нем приняли участие испанская компания ЕАДС-КАСА с самолетом С-295М и «Алениа аэронаутика» с С-27J «Спартан», которая в декабре 2006 года была выбрана предпочтительным кандидатом на поставку ВТС.

Из-за длительного рассмотрения протестов компании ЕАДС-КАСА подписание официального соглашения затянулось. Контракт стоимостью около 217 млн евро (318 млн дол) на поставку семи ВТС С-27J «Спартан» представители «Алениа аэронаутика» и румынской компании «Ромтехника» заключили в декабре 2007 года. Контракт сопровождается 100-процентной офсетной программой.

Планируется, что переданные самолеты С-27J немедленно будут введены в эксплуатацию и уже в ближайшее время начнется процесс установки на борт самолетов некоторых национальных систем и их испытания, а также подготовка румынских экипажей.

Ожидается, что оставшиеся С-27J будут поставлены ВВС Румынии в 2010-2011 гг. ВТС С-27J «Спартан» заменят большую часть состоящих на вооружении Ан-24 и Ан-26 советского производства, которые эксплуатируются с 1960-х гг. Новые самолеты будут использоваться для транспортировки войск, грузов, медицинской эвакуации (MEDEVAC),

десантирования парашютистов, поисково-спасательных операций и оказания гуманитарной помощи.

Общее число заказанных к настоящему времени ВТС С-27J «Спартан» составляет 121 ед. «Алениа аэронавтика» заключила контракты на поставку самолетов ВВС Италии (12 ед.), Греции (12 ед.), Болгарии (5 ед.), Литвы (3 ед.), Румынии (7 ед.), Марокко (4 ед.) и США (78 ед.). МО Словакии также объявило о выборе С-27J «Спартан» победителем тендера на поставку тактических ВТС. Около 28 самолетов уже поставлены заказчиком.

ЦАМТО

Источник: Alenia Aeronautica, 12.04.10

### **«Свидник» будет выпускать комплектующие для PC-12 NG компании «Пилатус»**

ЦАМТО, 15 апреля. Представители швейцарской компании «Пилатус эйркрафт» объявили о подписании соглашения, предусматривающего монтаж фюзеляжей и крыльев самолетов PC-12 на польском авиастроительном заводе «PZL Свидник S.A.».

Контракт подписали президент «Пилатус эйркрафт» Оскар Швенк и директор «Свидник» Никола Бьянко. Контракт заключен сроком на 10 лет. Планируется, что первая продукция будет выпущена во второй половине 2010 года.

Версия PC-12 NG оснащена современным БРЭО, двигателем PT6A-67P мощностью 1200 л.с. компании «Пратт энд Уитни». Самолет позволяет транспортировать до 9 пассажиров с максимальной скоростью 520 км/ч. Стоимость самолета, максимальная взлетная масса которого составляет 4740 кг, может составлять 3,5-4 млн дол в зависимости от комплектации.

Одновигательный PC-12 чрезвычайно востребован в мире. Ежегодно объем выпуска самолетов увеличивается. В 2009 году, несмотря на кризис, заказчиком были переданы 100 самолетов – на три единицы больше, чем в 2008 году. В настоящее время швейцарская компания с опережением графика реализует контракт на поставку самолетов ВВС Финляндии.

На текущий момент подробности соглашения не сообщаются. Ожидается, что в ближайшее время условия контракта огласит руководство «Свидника».

С 2015 года завод «Свидник» сможет ежегодно выпускать до 50 фюзеляжей к PC-12. Помимо «Свидник», комплектующие для самолетов выпускаются португальской компанией «OGMA индустрия аэронавтика де Португал». Польско-итальянский партнер получит заказ на ограниченное количество комплектов.

ЦАМТО

Источник: Altair, 31.03.10

### **Начались летные испытания F-35 с комплектом боевых систем**

ЦАМТО, 15 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о проведении на предприятии в Форт-Уорте первого полета многоцелевого истребителя пятого поколения F-35 «Лайтнинг-2», оснащенного комплектом боевых систем.

Комплект установлен на истребителе F-35 с бортовым номером BF-4, выполненным в версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой (STOVL).

В ходе полета, продолжавшегося 55 мин., пилот поднял самолет до высоты 15500 футов (4700 м), проверил работу двигателя в различных режимах, выполнил серию маневров и проверил функционирование комплекта боевых систем.

Установленный на борту F-35 комплект позволяет выполнять сбор данных от различных датчиков, находящихся на борту самолета, а также сторонних источников, расположенных на суше, море и в воздухе, и отображать их на одном многофункциональном дисплее, что повышает ситуативную осведомленность пилота и позволяет ему оперативно принимать эффективные решения.

Полный комплект боевых систем F-35 включает:

- РЛС с АФАР с электронным сканированием AN/APG-81 компании «Нортроп Грумман», обеспечивающая возможность одновременного наведения на цель ракеты класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность»;
- электронно-оптическую систему прицеливания EOTS корпорации «Локхид Мартин», позволяющую осуществлять пассивное инфракрасное обнаружение и сопровождение воздушных и наземных целей на большой дальности;
- электронно-оптическую систему с распределенной апертурой EO DAS (Electro-Optical Distributed Aperture System) компании «Нортроп Грумман», обеспечивающую обнаружение потенциальных угроз и обзора закабинного пространства с его визуализацией через нашлемную систему индикации летчика;
- систему РЭБ производства «BAe системз» обеспечивающую возможность одновременного определения местоположения различных угроз и целей;
- нашлемную систему индикации и прицеливания HMDS (Helmet Mounted Sight and Display), позволяющую осуществлять вывод информации о целях на щиток шлема;
- интегрированную систему связи, навигации и идентификации ICNI, разработанную «Нортроп Грумман», которая позволяет осуществлять идентификацию «свой-чужой», автоматически определять местоположение и обеспечивает обмен данными по различным каналам;
- интегрированную систему обработки данных компании «Локхид Мартин» ICP (Integrated Core Processor), обеспечивающую поддержку получения и обработки информации от РЛС, датчиков EOTS, EO DAS, системы навигации, сбор и хранение внешних данных;
- инерциальную систему навигации компании «Ханиуэлл»;
- глобальную спутниковую систему навигации и определения местоположения компании «Рейтеон».

Планируется, что самолет F-35B версии с коротким взлетом и вертикальной посадкой первоначально будет испытываться с РЛС с АФАР, системами РЭБ, ICNI, ICP, GPS, инерциальной навигационной системой и HMDS, а затем получит дополнительные датчики. Авианосная версия F-35C и вариант с обычным взлетом и посадкой F-35A для испытаний будут оснащены практически тем же комплектом аппаратуры.

Как ожидается, BF-4 выполнит перелет на авиабазу ВМС США «Патаксент Ривер» (шт. Мэриленд), где присоединится к трем другим F-35B, проходящим летные испытания. Установленная на борту самолета версия программного обеспечения «блок-0.5» обеспечивает возможность поиска воздушных целей, поддержку режима РЛС с синтезированной апертурой, запросчик-ответчик системы опознавания «свой-чужой», УВЧ/УКВ радиостанции, приемник системы сигнализации о радиолокационном облучении и навигационные функции. Информация предоставляется пилоту через многофункциональные устройства в кабине и нашлемную систему.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 07.04.10

### **«Локхид Мартин» завершила сборку первого поисково-спасательного самолета HC-130J**

ЦАМТО, 16 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила о завершении на предприятии в Мариэтте (шт. Джорджия) сборки первого поисково-спасательного самолета дальнего действия HC-130J, предназначенного для Авиационного командования ВВС США.

Самолет будет использоваться для проведения поисково-спасательных операций и дозаправки в боевых условиях.

Планируется, что самолет, представляющий собой новую версию ВТС C-130J «Геркулес», будет официально представлен ВВС США 19 апреля и передан до конца

текущего года. До этого самолет пройдет программу заводских летных испытаний. Ожидается, что самолет достигнет состояния начальной готовности к боевому применению в середине 2012 года.

«Локхид Мартин» впервые продемонстрировала новую конфигурацию HC-130J в ходе авиасалона «Фарнборо-2008». Базирующийся на варианте самолета-заправщика KC-130J, находящегося на вооружении Корпуса морской пехоты США, HC-130J и MC-130J заменят устаревшие самолеты, которые в настоящее время используются Авиационным командованием и Командованием сил специальных операций ВВС США.

C-130J в настоящее время состоят на вооружении Командования воздушных перевозок ВВС США, Командования обучения и подготовки кадров, Командования ВВС Национальной гвардии, Командования резерва ВВС США. Корпус морской пехоты США имеет на вооружении танкеры KC-130J, Береговая охрана – самолеты морского наблюдения HC-130J.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 06.04.10

### **«Нортроп Грумман» завершила этап разработки и демонстрации программы модернизации РЛС бомбардировщика B-2 «Спирит»**

ЦАМТО, 15 апреля. Корпорация «Нортроп Грумман» объявила об успешном завершении реализации этапа разработки и демонстрации программы модернизации РЛС (RMP - Radar Modernization Program) стратегического бомбардировщика B-2 «Спирит», который начался в первой половине 2009 года.

Этап включал проектирование, разработку, установку и испытания новой радиолокационной станции на опытном образце B-2, а также нескольких серийных бомбардировщиках. Первый оснащенный новой РЛС самолет был передан ВВС США 17 марта 2009 года. Установка станции на первой партии B-2 была завершена 30 ноября 2009 года на авиабазе «Уайтмен». Заключительная партия запчастей была поставлена 22 марта.

«Нортроп Грумман» является разработчиком и основным подрядчиком Военно-воздушных сил США в рамках программы усовершенствования B-2.

ВВС США приняли решение модернизировать работающую в Ku-диапазоне РЛС AN/APQ-181 бомбардировщика B-2 в 2002 году. В декабре 2008 года с «Нортроп Грумман» был подписан контракт стоимостью 468 млн дол на начало производственной фазы программы RMP, который включал мелкосерийное и серийное производство РЛС.

РЛС с антенной решеткой с электронным сканированием будет обладать большей надежностью, потому не имеет движущихся частей, большей скоростью просмотра. Станция будет способна работать в режимах «воздух-воздух» и «воздух-земля».

В настоящее время промышленный консорциум, возглавляемый «Нортроп Грумман», производит РЛС для B-2 в рамках начального этапа мелкосерийного производства (LRIP) программы RMP, которая началась в декабре 2008 года. В октябре 2009 года ВВС США приняли решение о начале полносерийного производства новых станций. Установка РЛС, изготовленных на этапе LRIP, должна начаться в середине 2010 года. Все самолеты B-2 планируется оборудовать новыми РЛС к 2012 году.

Программа модернизации РЛС предусматривает замену установленной на B-2 при изготовлении в начале 1980-х гг. радиолокационной станции новой, использующей современные технологии.

Компания «Рейтеон спэйс энд эйрборн системз» разработала существенную часть нового радиолокационного оборудования по контракту к «Нортроп Грумман», включая новую антенную решетку с электронным сканированием. Архитектура новой РЛС позволит также наращивать ее возможности и в будущем.

В список ключевых субподрядчиков также входят «Локхид Мартин», «BAe системз информейшн энд электроник системз интегрейшн».

В настоящее время на вооружении ВВС США состоят 20 бомбардировщиков В-2А «Спирит», 15 из которых используются в боевых операциях, 4 – в качестве самолетов для обучения и один – летающей лабораторией. Все они входят в состав 509-го бомбардировочного авиакрыла, дислоцированного на авиабазе «Уайтмен».

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 13.04.10

### **«БАе системз» обеспечит обслуживание 28 УТС «Хоук» Т Мк.2 ВВС Великобритании**

ЦАМТО, 16 апреля. Компания «БАе системз» объявила о заключении с Министерством обороны Великобритании 4-летнего контракта стоимостью 111 млн фунтов стерлингов на обеспечение материально-технической поддержки и обслуживания 28 новых усовершенствованных УТС «Хоук» Мк.128 (британское обозначение «Хоук» Т Мк.2).

Согласно требованиям контракта, «БАе системз» несет ответственность за постоянную готовность парка УТС «Хоук» Т Мк.2 для подготовки пилотов реактивных самолетов на авиабазе ВВС «Уэлли» (Уэльс). Срок действия контракта истекает в 2014 году.

МО Великобритании и компания «БАе системз» подписали соглашение стоимостью 450 млн фунтов стерлингов (около 840 млн дол) на производство 28 УТС «Хоук» Мк.128, поставку запчастей, наземного оборудования, а также обучение летного состава в октябре 2006 года. Первый из 28 заказанных УТС «Хоук» Т Мк.2 ВВС Великобритании получили летом 2009 года. До настоящего времени компания поставила заказчику 22 самолета. Последний «Хоук» Т Мк.2 планируется передать до конца текущего года.

В настоящее время «БАе системз» также осуществляет поддержку самолетов «Хоук» Т Мк.1. В общей сложности более 900 самолетов «Хоук» были проданы или заказаны для подготовки пилотов 25 стран.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 31.04.10

## БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

### БЛА «Фантом Рэй» может стать бомбардировщиком следующего поколения ВВС США

ЦАМТО, 15 апреля. Разработанный компанией «Боинг Фантом Уоркс» беспилотный летательный аппарат «Фантом Рэй», летные испытания которого планируется начать в конце 2010 года, может рассматриваться в качестве кандидата на роль дальнего бомбардировщика следующего поколения для ВВС США.

По заявлению руководителя «Боинг Фантом Уоркс» Дэррила Дэвиса, компания использует собственные средства для разработки «Фантом Рэй» и расширения его возможностей с целью соответствия требованиям ВВС к самолету, способному наносить удары на большой дальности. Компания готова финансировать разработку до момента, когда ВВС примут решение о создании беспилотного дальнего бомбардировщика следующего поколения.

По заявлению начальника штаба ВВС США генерала Нортон Шварца, ВВС рассматривают возможность использования для нанесения дальних ударов целое семейство систем, включая бомбардировщики, однако не исключая при этом других решений. Он также добавил, что новый бомбардировщик, вероятно, не будет представлять собой классический самолет данного типа, созданный с использованием современных технологий, а нечто иное с более «узкими» задачами. Ранее заместитель министра обороны США по приобретениям, технологиям и материально-техническому обеспечению Эштон Картер заявил о намерении Пентагона заменить дальние бомбардировщики «семейством систем», каждый сегмент которого дополняя друг друга будет выполнять собственные конкретные задачи.

Тем не менее, основными требованиями к новому бомбардировщику станут выживаемость в условиях интенсивного противодействия противника и способность выполнять полеты на большую дальность.

Проект «Фантом Рэй» соответствует данным требованиям, поскольку изначально разрабатывался в рамках программы перспективного разведывательно-ударного БЛА J-UCAS, которая предусматривала создание аппарата, способного поражать цели в условиях наличия мощной системы ПВО. БЛА также соответствует другим требованиям для нанесения ударов на большой дальности. В частности, аппарат оснащен системой дозаправки в воздухе, что значительно расширяет радиус его действия.

По информации Д.Дэвиса, дальность полета БЛА составляет 2000 морских миль, полезная нагрузка – 4500 фунтов. При разработке аппарата использовалась технология малозаметности.

Аппарат оснащен двумя отсеками вооружения, в каждом из которых может разместиться одна 2000-фунтовая УАБ JDAM (Joint Direct Attack Munition), либо до восьми бомб малого диаметра (по 4 в отсеке). В отсеках может размещаться и другое вооружение.

В августе 2010 года БЛА будет доставлен в исследовательский центр им.Драйдена (шт.Калифорния) для проведения летных испытаний. Первый этап тестирования предусматривает проведение 10 полетов.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.03.10

## ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

### «Элбит системз» и «Аллиант техсистемз» разработали пакет вооружения LEAP для легких вертолетов

ЦАМТО, 12 апреля. Компании «Элбит системз» и «Аллиант техсистемз» (АТК) реализуют совместную программу разработки недорогого пакета вооружения, предназначенного для оснащения легких вертолетов, сообщает «Шепард».

Система, получившая название «Легкий усовершенствованный пакет вооружения» LEAP (Light Enhanced Armament Package), была продемонстрирована компанией «Еврокоптер» на макете многоцелевого вертолета EC-635 в ходе выставки «ФИДАЕ-2010».

Представитель «Элбит» не сообщил детали о разрабатываемой системе, заявив только, что она предназначена для оснащения легких двухдвигательных вертолетов, и это ее премьерный показ.

По заявлению разработчиков, LEAP – это «комплексное решение», позволяющее использовать легкие вертолеты для выполнения задач авиационной поддержки, сбора информации, наблюдения и разведки, а также в качестве поисково-спасательной платформы в боевых условиях.

Пакет включает легкую турельную систему обнаружения DCoMPASS, в состав которой входят электронно-оптические/ИК сенсоры и лазерное устройство подсветки цели, а также контейнеры с семью или двенадцатью 70-мм неуправляемыми ракетами или создаваемыми компаниями на их базе управляемыми ракетами GATR с лазерным наведением. Наведенная система индикации и прицеливания (HMSD) обеспечивает возможность получения информации от системы обнаружения и увеличивает осведомленность о сложившейся на поле боя обстановке.

В прошлом году сообщалось о разработке компанией «Еврокоптер» совместно с французской АТЕ подобной системы, получившей название SAWS.

Сертифицированный в 2001 году, EC-635 является военной версией вертолета EC-135. Как сообщалось ранее, вертолет предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая воздушное патрулирование, разведку, обеспечение правопорядка, проведение поисково-спасательных операций, транспортировку пассажиров.

EC-635 развивает скорость до 287 км/ч, дальность полета – 750 км. В настоящее время вооруженная версия вертолета EC-635 проходит испытания систем вооружения в ЮАР.

К закупке машины проявили интерес ряд государств региона Южной Америки. Ранее компания подписала контракт на поставку 24 EC-635 одному из государств Ближнего Востока.

Компания не называет заказчика и стоимость контракта, однако в марте 2009 года агентство «Франс-Пресс» сообщило о заключении «Еврокоптером» соглашения на поставку 24 вертолетов EC-635 для ВС Ирака. Общая стоимость контракта оценивается в 360 млн евро. Ранее 20 вертолетов EC-635 были поставлены ВС Швейцарии.

ЦАМТО

Источник: Shephard, Jane's Defence Weekly, 26.03.10

### Основная цель международного салона «Двигатели-2010» - определить стратегию дальнейшего развития отрасли двигателестроения

ЦАМТО, 14 апреля. Основная цель международного салона «Двигатели-2010» - определить стратегию дальнейшего развития отрасли двигателестроения. Об этом говорится в пресс-релизе Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству (ФСВТС).



XI международный салон «Двигатели-2010» открылся сегодня в павильоне N 57 Всероссийского выставочного центра. Его организатором является Минпромторг России.

В салоне принимают участие 120 компаний из 7 стран (Бельгия, Германия, Канада, Россия, США, Украина, Чехия). Продукция военного назначения иностранного производства представлена компанией ОАО «Мотор Сич» (Украина).

В салоне участвуют 98 российских организаций, из них 17 представляют свыше 170 экспонатов продукции военного назначения, в том числе 37 натуральных образцов.

Главной особенностью международного салона «Двигатели-2010» является то, что впервые в экспозиции представлены такие крупные интегрированные структуры, как ГК «Ростехнологии», ОАО «ОПК «Оборонпром», ОАО «Управляющая компания «ОДК», ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют» и другие.

Основная тематическая направленность салона: двигатели для авиационной и космической техники, автомобилей, тракторов, судов, подвижного состава, энергетических установок, электродвигатели, ветродвигатели, ремонт и сервисное обслуживание.

В рамках салона будут проведены «Научно-технический конгресс по двигателестроению - 2010», а также молодежный форум «Будущее авиации - за молодой Россией».

Работа салона продлится до 17 апреля.

### **«BAe системз» начинает мелкосерийное производство УР АРКWS**

ЦАМТО, 14 апреля. ВМС США объявили о готовности к серийному производству разработанной компанией «BAe системз» высокоточной управляемой ракеты АРКWS (Advanced Precision Kill Weapon System), основанной на 70-мм неуправляемых ракетах.

В соответствии с принятой в США системой закупки продукции оборонного назначения, после завершения этапа проектирования и разработки, проведения необходимых испытаний и оценки, ВМС США приняли решение о соответствии ракеты АРКWS необходимым требованиям и готовности программы ее создания к переходу в фазу «Производства и поставки». Данный этап обычно разбивается на две стадии: начального мелкосерийного производства и полносерийного производства и поставки.

Таким образом, компания может начать изготовление первой партии УР АРКWS, поставку которых ВМС США планируется начать уже в текущем году.

АРКWS представляет собой созданную «BAe системз» на базе стандартной 2,75-дюймовой неуправляемой авиационной ракеты (НАР) M260 «Гидра-70» недорогую систему вооружения с лазерным наведением, которая способна с высокой точностью поражать небронированные и легкобронированные цели на дальности до 5000 м с минимальными побочными разрушениями. Это позволяет использовать ее для поражения целей в населенных пунктах, а также вблизи позиций собственных сил.

Проект предусматривает установку в средней части фюзеляжа стандартной неуправляемой ракеты, более 100 тыс. единиц которых имеется на вооружении, секции наведения DASALS (distributed aperture semi-active laser seeker) с выдвигающимися управляющими плоскостями и позволяет использовать существующие боевые части, взрыватели и силовую установку «Гидра-70».

Поскольку для пуска ракеты используются стандартные пусковые установки, принятие АРКWS на вооружение не требует проведения работ по модернизации летательных аппаратов и пусковых установок, и ракета может запускаться как обычная 70-мм НАР.

На первом этапе УР будут вооружены вертолеты АН-1W «Кобра» КМП США. После проведения испытаний и сертификации ракетой также могут быть оснащены вертолеты АН-1W/Z «Супер Кобра», АН-64D «Апач», УН-60 «Блэк Хоук», ОН-58D «Кайова Уорриор». В 2010 году планируется провести оценку возможности пуска АРКWS с борта БЛА.

Разработка УР АРКWS началась в 2002 году, однако в 2005 году была прекращена из-за неудовлетворительных результатов испытаний. В 2006 году Армия США выбрала «БАе системз» основным подрядчиком новой программы АРКWS-II и заключила с ней контракт стоимостью 45,7 млн дол на проведение опытно-конструкторских работ. После сокращения Армией США в 2007 году финансирования проекта, в 2008 году ВМС США приняли руководство программой на себя.

Для получения разрешения на производство АРКWS прошла серию комплексных испытаний, кульминацией которых стали пуски 11-18 января, в ходе которых ракета поразила 8 из 8 целей. В дополнение к подтверждению летных характеристик АРКWS продемонстрировала, что может применяться в сложных метеоусловиях, с которыми столкнется на ТВД, безопасна для платформы и личного состава в ходе использования, транспортировки, погрузки и разгрузки.

По заявлению компании, на протяжении всей программы испытаний среднее отклонение ракеты от точки лазерного целеуказания не превышало 0,75 м, что значительно лучше предъявляемого ВМС требования, составляющего 2 м.

ЦАМТО

Источник: BAE Systems, 08.04.10

### **Аргентина высказала заинтересованность в закупке в России широкого спектра продукции военного назначения**

ЦАМТО, 14 апреля. Аргентина высказала заинтересованность в закупке в России широкого спектра продукции военного назначения, в том числе авиационной и автомобильной техники, а также систем ПВО. Об этом, как сообщает «Интерфакс-АВН», говорится в материалах, распространенных российской стороной к официальному визиту 14-15 апреля президента РФ Дмитрия Медведева в Аргентину. Согласно материалам, двусторонняя межправительственная комиссия по ВТС уже определила потребности аргентинской стороны в отдельных видах вооружений и военной техники российского производства.

По данным ЦАМТО, министр обороны Аргентины Нильда Гарре еще в середине марта этого года объявила о намерении приобрести два транспортных вертолета Ми-17В-5.

Машины должны быть поставлены в Аргентину в первом квартале 2011 года. Планируется, что вертолеты Ми-17, стоимость которых оценивается в 20 млн евро (27 млн дол), будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике «Марамбио». Дальность действия Ми-17, составляющая 1240 км, позволяет выполнять полеты в Марамбио из Ушуайи – аргентинского города на архипелаге Огненная Земля.

Закупка двух вертолетов Ми-17 осуществляется в рамках программы восстановления транспортного вертолетного парка ВС Аргентины. Вертолеты Ми-17В-5 заменят ранее снятые с вооружения американские СН-47С «Чинук».

### **«Локхид Мартин» испытала новую УР DAGR с борта OH-58D «Кайова Уорриор»**

ЦАМТО, 16 апреля. Компания «Локхид Мартин» объявила об успешном проведении на авиабазе «Эглин» (шт. Калифорнии) двух огневых испытаний 70-мм управляемых ракет DAGR (Directional Attack Guided Rocket) с борта вертолета OH-58D «Кайова Уорриор», в ходе которых они поразили назначенные цели.

Испытания были проведены 18 ноября 2009 года в рамках программы демонстрации вооружения Армии США, однако сообщение о них было опубликовано только 29 марта.

«Кайова Уорриор» стал третьим типом вертолета, с борта которого в течение последних лет был выполнен пуск УР DAGR. Ранее для испытаний были использованы АН-64D «Апач» (март 2009 года) и «АН-6 «Литл Берд» (июль 2009 года).

Первая УР DAGR была запущена с расстояния 3,5 км, вторая – 5 км. Обе ракеты поразили цель, отклонившись от точки целеуказания не более чем на 1 м. Таким образом, программа огневых испытаний DAGR на сегодняшний день включает 20 успешных пусков на различной дальности.

DAGR представляет собой 70-мм неуправляемую ракету, оснащенную полуактивной лазерной системой наведения, что позволяет приблизить ее возможности к показателям высокоточных УР. Комплект усовершенствования может устанавливаться на неуправляемые ракеты «Гидра-70» и CRV-7.

Система DAGR обеспечивает высокоточное наведение ракет, позволяя снизить побочные разрушения при ведении боевых действий в населенных пунктах и применять ракеты для поражения целей вблизи позиций своих сил.

DAGR полностью совместимы с пусковыми установками M299 и M310 ПТУР «Хеллфайр». Пусковой контейнер DAGR содержит четыре ракеты и может устанавливаться на место любой ПТУР AGM-114. Это позволяет без внесения изменений устанавливать на одной ПУ как ПТУР AGM-114, так и пусковой комплект DAGR, обеспечивая применение той или иной системы вооружения в зависимости от типа цели.

Схема применения УР DAGR сходна с «Хеллфайр» и не требует переобучения персонала. Таким образом, ракетами DAGR могут оснащаться все воздушные платформы, вооруженные УР AGM-114, включая AH-1 «Кобра», AH-64 «Апач», AH-6 «Литл Берд», OH-58 «Кайова», UH-60 «Блэк Хоук» и EC-665 «Тигр».

Представители «Локхид Мартин» подтвердили, что в настоящее время компания выполняет заказ на поставку УР DAGR в рамках этапа мелкосерийного производства для неназванной американской государственной силовой структуры.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 29.03.10

## **Аргентина закупит два российских вертолета Ми-17**

ЦАМТО, 16 апреля. В ходе официального визита в Аргентину президента РФ Дмитрия Медведева был подписан ряд контрактов, закрепляющих ранее достигнутые договоренности, в число которых вошло соглашение на поставку министерству обороны Аргентины двух вертолетов Ми-17. Стоимость и условия поставки не сообщаются.

По данным РИА «Новости», которое ссылается на генерального директора «Рособоронэкспорта» Анатолия Исайкина, в ходе нынешнего визита планировалось подписать с МО Аргентины меморандум о сотрудничестве, в развитие которого будет подписан контракт на закупку двух вертолетов Ми-17. Как отметил А.Исайкин, контракт по вертолетам планируется подписать в течение ближайших недель.

Ранее СМИ сообщали, что МО Аргентины закупит два транспортных вертолета Ми-17В5, поставка которых планируется в первом квартале 2011 года.

Вертолеты Ми-17, стоимость которых оценивается в 20 млн евро (27 млн дол) будут использоваться ВВС Аргентины для выполнения поисково-спасательных задач, а также снабжения основной аргентинской станции в Антарктике (Марамбио). Дальность действия Ми-17, составляющая 1240 км, позволяет выполнять полеты в Марамбио из Ушуайи (аргентинского города на архипелаге Огненная Земля).

По оценке [strategypage.com](http://strategypage.com), российские вертолеты закупаются ввиду недостаточного выделения средств на оборону и сравнительно низкой стоимости российских машин по сравнению с американскими и западноевропейскими аналогами. Версия В5 может оснащаться западной электроникой и отличается от ранних моделей более мощными двигателями.

ЦАМТО

Источник: Xinhua, Strategypage.com, 15.04.10

## ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

### В Индии спущен на воду третий эсминец «Проекта-15А»

ЦАМТО, 12 апреля. На предприятии «Мазагон док» в Мумбаи 1 апреля состоялась церемония спуска на воду третьего национального эскадренного миноносца класса «Проект-15А», сообщает правительственный сайт Индии. В ходе церемонии заложенный в феврале 2006 года корабль получит наименование «Ченнаи».

Корабль является усовершенствованным вариантом состоящих на вооружении эскадренных миноносцев класса «Дели». В настоящее время в составе ВМС Индии имеется три эсминца данного типа («Дели», «Майсур» и «Мумбай»), построенные в Индии в рамках программы «Проект-15» с 1997 по 2001 гг.

Эсминец представляет собой судно длиной 163 м, шириной 17,4 м и водоизмещением 6800 т. Судно оснащено четырьмя газотурбинными силовыми установками, которые позволяют развивать скорость более 30 узлов. Эсминец разработан с применением технологии малозаметности, оснащен современным вооружением, средствами разведки, системой боевого управления. Корабль оборудован ангаром и способен нести на борту два многоцелевых вертолета для борьбы с подводными лодками.

Основное вооружение корабля составляют 16 сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос», позволяющих поражать наземные и надводные цели на большой дальности. Противовоздушную оборону судна обеспечит комплекс с разработанными под управлением DRDO ЗУР большой дальности (возможно «Барак-8»), размещенными в вертикальных пусковых установках. Корабль получит четыре корабельных скорострельных артиллерийских комплекса АК-630 и 76-мм артиллерийскую систему «Ото Мелара» средней дальности. Разработанные национальной оборонной промышленностью сдвоенные торпедные аппараты и реактивные бомбометные установки позволят эффективно бороться с подводными лодками.

Общая стоимость одобренного в 2000 году правительством Индии проекта постройки трех эсминцев класса «Проект-15А» оценивается в 84,6 млрд рупий (1,75 млрд дол). Разработка проекта осуществлялась управлением проектирования ВМС Индии. Постройку осуществляет предприятие «Мазагон док».

Строительство головного эсминца «Калькутта» в рамках «Проекта-15А» началось в сентябре 2003 года. Судно было спущено на воду в марте 2006 года в состоянии 30% готовности. В настоящее время эсминец «Калькутта» оснащается необходимым оборудованием. Закладка второго корабля состоялась в октябре 2005 года. Церемония его спуска на воду прошла в сентябре 2009 года.

Согласно первоначальным планам ВМС, корабли «Проекта-15А» должны были поступить на вооружение ВМС Индии в мае 2010, 2011 и 2012 гг. Однако отсутствие средств на закупку двигателей, технические проблемы с интеграцией систем вооружения, датчиков и боевой системы управления вынудили перенести сроки поставки первого эсминца на начало 2013 года. Планируется, что «Ченнаи» войдет в состав ВМС Индии в августе 2013 года.

По словам присутствовавшего на церемонии министра обороны Индии А.К.Энтони, несмотря на то, что военные судостроительные предприятия успешно справляются с задачами постройки боевых кораблей, они должны повышать качество и темпы работ для обеспечения современных требований флота. «При необходимости, правительство намерено привлекать к строительству военных кораблей и частные судостроительные компании», - отметил А.К.Энтони.

ЦАМТО

Источник: Press Information Bureau India, 01.04.10

## **Береговой охране США выделены средства на восстановление ледокола «Поляр Стар»**

ЦАМТО, 12 апреля. Береговая охрана США получила финансирование на восстановление к 2013 году самого старого из трех состоящих на вооружении тяжелых ледоколов, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

По информации командующего Береговой охраны адмирала Тэда Аллена, восстановление ледокола «Поляр Стар» стоимостью 62 млн дол будет выполнено на верфи «Тодд Пасифик» в Сиэтле (шт.Вашингтон). Ремонт продлится около 30 месяцев. Контракт, в частности, предусматривает восстановление корпуса и модернизацию силовой установки.

Целью работ является продление срока эксплуатации судна на 7-8 лет. С 2006 года ледокол находился на консервации, что обошлось ежегодно в сумму 3 млн дол.

Судно того же класса «Поляр Си» в течение двух последних месяцев находилось в экспедиционном походе в Беринговом море. Самый новый ледокол «Хили» находится в ремонте после развертывания в Арктике в 2009 году.

По заявлению командующего, выделение финансирования является значительным шагом в поддержке готовности трех ледоколов. Адмирал длительное время настаивал на необходимости восстановления ледокольного флота с учетом того, что принадлежащие Береговой охране корабли являются единственными, которые способны обеспечить присутствие ВМС США в полярных широтах.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 17.03.10

## **На верфи «VT Халтер мэрин» заложен головной корабль класса «Амбассадор» Mk.3 для ВМС Египта**

ЦАМТО, 13 апреля. Компания «VT Халтер мэрин» объявила о состоявшейся 7 апреля на предприятии в Паскагуле (шт.Миссисипи) церемонии закладки киля первого из четырех заказанных для ВМС Египта в рамках программы «Иностранные военные продажи» быстроходных ракетных катеров (FMC - Fast Missile Craft).

Общая стоимость программы поставки оценивается в 807 млн дол.

ВМС Египта требуются современные высокоскоростные корабли, способные обеспечить эффективную защиту водных путей в Красном, Средиземном морях и подходах к Суэцкому каналу. Задачами новых быстроходных ракетных катеров ВМС Египта станут патрулирование египетских территориальных вод, ведение разведки, изоляция района, борьба с надводными судами противника, поддержка действий боевых подразделений египетских ВМС в прибрежной зоне.

«VT Халтер мэрин» начала постройку головного корабля 30 ноября 2009 года на недавно построенном предприятии в Паскагуле.

Как ожидается, первый корабль будет поставлен в середине 2012 года. Передача всех катеров должна завершиться до конца 2013 года.

Катер класса «Амбассадор» Mk.3 будет представлять собой судно длиной 62 м, шириной 10 м, водоизмещением около 550 т и автономностью до 8 суток. Оснащенный тремя дизельными двигателями MTU катер сможет развить максимальную скорость 41 узел. Экипаж судна – 36 чел, включая 8 офицеров.

Вооружение катера включает 76/62-мм пушку «Супер Рапид» компании «Ото Мелара», ПКР «Гарпун» «блок-2», ЗРК МК-31 Mod.3 RAM, который совместно с 20-мм шестиствольным зенитным артиллерийским комплексом Mk-15 «Вулкан-Фаланкс» «блок-1В» обеспечит защиту от воздушных средств нападения и малых надводных судов.

Египет подписал соглашение о разработке и постройке в рамках программы «Иностранные военные продажи» трех катеров в сентябре 2004 года. Первый контракт стоимостью 393,72 млн дол на постройку кораблей после длительного этапа разработки

проекта Командование кораблестроения и вооружения ВМС США заключило с «VT Халтер мэрин» в сентябре 2008 года. 26 марта 2010 года ВМС США заключили с компанией очередное соглашение стоимостью 165,361 млн дол, увеличивающее количество заказанных кораблей до четырех единиц.

ЦАМТО

Источник: VT Systems Inc., US Navy, Defense News, 08.04.10

### **ВМС Нидерландов модернизируют фрегаты «Карел Дурман» ВМС Нидерландов и Бельгии**

ЦАМТО, 16 апреля. ВМС Нидерландов намерены модернизировать оставшиеся в их составе многоцелевые фрегаты класса «Карел Дурман», а также два судна того же класса, которые были проданы Бельгии, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Работы по модернизации первого голландского фрегата «Ван Спейк» должны начаться в сентябре и займут 12 месяцев. Оборудование и интеграция программного обеспечения займут еще 10 месяцев. Таким образом, модернизация завершится в июне 2012 года.

12-месячная программа модернизации первого бельгийского фрегата «Леопольд I» начнется в сентябре 2011 года. Вслед за ним планируется в октябре 2012 года начать усовершенствование второго голландского фрегата «Амстел», а затем в ноябре 2013 года второго бельгийского фрегата «Луиз-Мари». Процедура установки программного обеспечения и дополнительного оборудования на кораблях «Леопольд I», «Амстел» и «Луиз-Мари» будет сокращен до двух месяцев.

По заявлению представителя МО Нидерландов, стоимость программы модернизации фрегатов составит 52,7 млн евро (46,3 млн дол).

В рамках отдельной программы проводится модификация вертолетной площадки фрегата «Леопольд I», что позволит эксплуатировать вертолеты NH-90. Работы начались в мае 2009 года на верфи «Дамен шельде» во Флиссингене и должны быть завершены в марте этого года. Работы включают укрепление вертолетной площадки и увеличение ее на 1,4 м, что увеличит общую площадь с 82,62 до 90,18 кв. м.

Модификация вертолетной площадки фрегата «Луиз-Мари» была завершена в 2008 году. На голландских фрегатах эти работы будут выполнены в ходе программы модернизации.

Суда будут оснащены мачтой новой конфигурацией, в состав которой входит радиолокационная станция обнаружения надводных целей «Систар» X-диапазона компании «Талес Нидерланд», трехкоординатная РЛС обнаружения воздушных/надводных целей «Смарт-S» Mk.1 и РЛС управления огнем STIR I-/J-/K-диапазона.

По отдельным контрактам корабли Нидерландов будут оснащены панорамной ИК/телевизионной системой наблюдения и низкочастотными активным и пассивным сонарами. Дальнейшая модернизация включает замену опреснителя морской воды и расширение интегрированной системы управления платформой.

«Талес Нидерланд» заключила контракт на поставку системы наблюдения и РЛС «СиСтар» для бельгийских фрегатов 8 февраля. Они будут установлены в ходе модернизации в 2011-13 гг.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.02.10

### **ВМС Новой Зеландии получили первый патрульный корабль океанской зоны «Отаго»**

ЦАМТО, 16 апреля. ВМС Новой Зеландии получили первый патрульный корабль океанской зоны. Корабль «Отаго» прибыл на военно-морскую базу «Девонпорт», где он будет оснащен дополнительным оборудованием.

Поставка судна выполнена в рамках программы «Протектор». В апреле 2004 года по результатам проведенного тендера правительство Новой Зеландии подписало с австралийской судостроительной компанией «Теникс дифенс» (с мая 2008 года «БАе системз Острэлиа») контракт стоимостью 500 млн новоз. дол (около 300 млн дол США) на постройку семи кораблей различного назначения, включая универсальный десантный корабль (MRV) «Кентербери», два океанских патрульных корабля (OPV) водоизмещением 1600 т и четыре прибрежных патрульных корабля (IPV) водоизмещением 340 т.

Суда класса OPV будут использоваться в 200-мильной исключительной экономической зоне Новой Зеландии и всей южной части Тихого океана. Они предназначены для выполнения широкого спектра задач, включая патрулирование прибрежной зоны, идентификацию и перехват судов-нарушителей, оперативную разведку, противодействие пиратству и терроризму на море, эскорт, поисково-спасательные операции, оказание помощи в ликвидации стихийных бедствий. Суда не являются ледоколами, однако их корпус усилен для эффективных действий в холодных южных водах.

Характеристики «Отаго» и «Веллингтон» позволяют действовать на большей дальности и в течение более длительного времени по сравнению с имеющимися на вооружении кораблями. Корабли будут взаимодействовать с патрульными судами полиции и таможенной службы, министерства рыболовства, а также морскими патрульными самолетами P-3K «Орион» ВВС Новой Зеландии.

Два океанских патрульных корабля OPV «Отаго» и «Веллингтон» были спущены на воду в ноябре 2006 и октябре 2007 гг., соответственно. «Отаго» был принят 18 февраля 2010 года в Мельбурне. Поставка состоялась на два года позднее, чем планировалось из-за проблем с избыточным весом судов. Принятие второго корабля OPV «Веллингтон» запланировано на конец апреля.

25 февраля 2010 г. новозеландское правительство объявило, что получило 84,6 млн новоз. дол (58,7 млн дол США) от «БАе системз» на устранение проблем с кораблем «Кентербери», который был передан ВМС Новой Зеландии в мае 2007 года. Одновременно представитель «БАе системз» заявил, что также урегулированы все вопросы в отношении кораблей OPV и IPV.

Океанский патрульный корабль «Отаго» представляет собой судно длиной 85 м, наибольшей шириной 14 м, осадкой 2,9 м и водоизмещением 1600 т. Судно способно развивать скорость до 22 узлов и совершать походы на дальность 6000 морских миль на скорости 15 узлов. Экипаж судна состоит из 35 человек постоянного состава и авиагруппы из 10 чел. Кроме того, на судне имеются помещения для дополнительного размещения 34 человек. Корабль оснащен вертолетом SH2G «Си Спрайт» и надувными шлюпками. Вооружение судна составляют 25-мм автоматическая пушка и два 12,7-мм пулемета.

ЦАМТО

Источник: New Zealand Defence Force, 09.04.10

## **В мае DCNS спустит на воду головной фрегат проекта FREMM**

ЦАМТО, 16 апреля. Судостроительная компания DCNS 4 мая планирует спустить на воду головной многоцелевой фрегат проекта FREMM класса «Аквитания», предназначенный для ВМС Франции.

Планируется, что «Аквитания» (D630) будет передан ВМС Франции в августе 2012 года. Все 11 кораблей планируется поставить заказчику к марту 2022 года.

8 октября 2009 года на предприятии DCNS в Лорьяне состоялась церемония резки стали для второго фрегата проекта FREMM, получившего наименование «Норманди». Планируется, что он будет поставлен в мае 2014 года.

Официальный контракт на постройку для ВМС Франции первой партии из восьми фрегатом FREMM в версии борьбы с подводными лодками (национальное обозначение F-ASM) Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции подписала с DCNS в

ноябре 2005 года. Новые корабли предназначены для замены состоящих на вооружении фрегатов класса «Жорж Леги», «Турвиль», «Д'Эстьен д'Орве». В сентябре 2009 года европейская Организация по сотрудничеству в области закупки вооружений OCCAR от имени DGA заключила с DCNS контракт на постройку трех дополнительных фрегатов класса «Аквитания», включая 2 корабля в версии противовоздушной обороны (AAW) и один – борьбы с подводными лодками (F-ASM).

«Белая книга по обороне» Франции предусматривает наличие в составе французских ВМС 18 фрегатов первого ранга, включая FREMM, «Оризон» и «Лафайет».

*СПРАВОЧНО:*

*Фрегат FREMM будет представлять собой судно длиной 142,2 м, шириной 20 м, полным водоизмещением около 6040 т. Противолодочная версия FREMM будет вооружена разработанными компанией MBDA 8 ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», 16 ЗУР «Астер-15» и 16 КР «Скальп Наваль» (SCALP - Système de Croisière Autonome à Longue Portée), известными во Франции под обозначением MdCN (Missiles de Croisière Naval). Вариант AAW получит 8 ПКР MM-40 «блок-3» «Экзосет», 16 ЗУР «Астер-15» и 16 «Астер-30».*

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.04.10



## БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

### Переговоры об изменении условий поставки ББМ AMV для МО Словении начнутся в июне

ЦАМТО, 12 апреля. Переговоры между МО Словении и финской компанией «Патриа» о внесении изменений в контракт на поставку модульных ББМ «Патриа» AMV с колесной формулой 8x8 начнутся в конце июня, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на МО Словении.

Оборонное ведомство подтвердило, что на текущий момент приняты 13 ББМ AMV, еще три машины в командно-штабной версии проходят приемочные испытания.

МО Словении подписало с финской компанией «Патриа» и словенской «Ротис» соглашения на поставку 135 бронированных машин «Патриа» AMV с колесной формулой 8x8, включая 120-мм минометные системы NEMO (NEw MOrtar), 19 декабря 2006 года. Стоимость контракта составила 278 млн евро. Согласно контракту, первые 13 ББМ AMV планировалось поставить к концу 2008 года. «Патриа» передала первую ББМ AMV для проведения приемочных испытаний в октябре 2008 года. Однако из-за обнаруженных приемочной комиссией недостатков, первые машины были приняты на вооружение только в конце июня 2009 года.

Первая ББМ, оснащенная башенным боевым модулем «Протектор» компании «Кенгсберг» с 12,7-мм пулеметом и стандартной системой командования и управления С2, получившая национальное обозначение SKOV (средняя колесная бронированная машина), была передана госсекретарю Юрошу Креку на предприятии компании «Горень Индоп». Одновременно было заявлено о намерении принять еще 12 ББМ, которые позволят начать обучение личного состава 74-ого механизированного батальона. В то же время, словенское МО заявило о намерении сократить объем заказа в условиях экономического кризиса (военные бюджеты Словении в 2008 и 2009 гг. были сокращены на 36 и 53 млн евро, соответственно).

Согласно сообщениям СМИ, МО Словении намерено сократить заказ до 80 ед., однако точное количество закупаемых бронемашин будет определено в ходе переговоров.

В сентябре 2009 года «Патриа» приняла решение, не прекращая программу производства, ограничить темп ее реализации и сконцентрировать усилия на изготовлении и укомплектовании машин AMV, которые могут быть переданы до конца 2009 года и в течение 2010 года. Компания также выразила готовность провести с МО Словении переговоры по вопросу изменения условий поставки ББМ.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 18.03.10

### МО Тайваня начнет производство БТР CM-32 «Клоуд Леопард» в ноябре

ЦАМТО, 12 апреля. Серийное производство бронетранспортеров CM-32 «Клоуд Леопард» («Юнпао») с колесной формулой 8x8 начнется в ноябре текущего года, сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление МО Тайваня.

Сборка БТР начнется сразу же после устранения некоторых технических проблем, обнаруженных в процессе производства начальной партии из 14 бронемашин.

Разработка БТР началась в 2002 году. Первый опытный образец был продемонстрирован в январе 2005 года. Однако с октября 2007 года по середину 2008 года работы были приостановлены. Сообщалось об избыточной массе бронемашин, проблемах с коробкой передач и амфибийными характеристиками.

Боевая масса бронемашин, которая может быть выполнена в различных конфигурациях, составляет около 22 т, длина – 7,4 м, ширина – 2,7 м.

БТР может транспортировать экипаж из 10 человек. Однако основным предназначением «Клоуд Леопард» является поддержка подразделений морской пехоты. Бронемашину планируется вооружить башней со 105-мм пушкой с низкой отдачей. Разработанная Институтом науки и техники Тайваня пушка имеет откат 600 мм и вес отдачи 26 т. Пушка способна вести огонь различными 105-мм боеприпасами. Эффективная дальность стрельбы – 1500 м.

БТР оснащен дизельным двигателем С9 «Катерпиллар» мощностью 450 л.с., автоматической трансмиссией HD4560P «Эллисон», позволяющим развивать максимальную скорость 100 км/ч, запас хода – 800 км. Первые прототипы были оборудованы двухместной башней с 25-мм пушкой M242 «Бушмастер» и спаренным 7,62-мм пулеметом.

В ходе первого этапа производства МО Тайваня планирует изготовить около 650 бронемашин, которые заменят устаревшие M-113 и V-150. В перспективе может быть собрано до 1400 машин в различных конфигурациях, включая боевую машину пехоты, артиллерийскую установку, зенитный ракетный комплекс, санитарную машину, командно-штабную машину, самоходный миномет и БРЭМ.

Как ожидается, БТР «Клоуд Леопард» также заменит 700 легких танков M-41, находящихся на вооружении ВС Тайваня. Общая стоимость программы приобретения БТР «Клоуд Леопард» оценивается в 1,05 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 25.03.10

### **IMI завершила поставку ВС Турции модернизированных ОБТ М-60 «Паттон-2»**

ЦАМТО, 13 апреля. Израильская компания «Израэль милитэри индастриз» (IMI) 7 апреля поставила ВС Турции последний из 170 модернизированных основных боевых танков (ОБТ) М-60А1, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

В ходе церемонии министр обороны Турции Веджди Генюль сообщил, что модернизированные танки прошли летние и зимние испытания, по результатам которых были устранены все технические недостатки.

Контракт стоимостью 687,5 млн дол на модернизацию 170 ОБТ М-60 к усовершенствованному стандарту М-60Т был заключен с IMI 29 марта 2002 года. Реализация программы началась в октябре того же года. Субподрядчиками IMI в проекте выступили компании «Аселсан» и «Элбит системз». Первый модернизированный М60А1 прибыл в центр Кайсери для испытаний в ноябре 2005 года.

Модернизация предусматривала замену основного вооружения М-60А1 – 105-мм нарезной пушки М68 на разработанную IMI 120-мм гладкоствольную пушку MG251 со спаренным 7,62-мм пулеметом, что позволило увеличить огневую мощь и дальность поражения целей. Интеграция тепловизионной системы увеличила возможности М-60 по ведению боевых действий в ночное время суток. Модернизированный М-60Т был оснащен двигателем MT881 Ka501 компании MTU мощностью 1000 л.с., автоматической трансмиссией «Ренк» 304S, которые позволяют развивать максимальную скорость 55 км/ч, а также накладной броней с динамической защитой.

Для наведения на цель используется стабилизированный по двум осям дневной/ночной прицел, в состав которого входит лазерный дальномер.

Командир имеет в своем распоряжении стандартный перископ M36E1, а также экран, на который выводится изображения с прицела наводчика. Привод пушки заменен новой полностью электрифицированной системой. М-60Т оснащен новым гибридным пакетом брони во фронтальной проекции, что обеспечивает более высокий уровень выживаемости на поле боя.

По заявлению министра обороны, в результате реализации проекта оборонная промышленность Турции получила новые возможности и технологии, включая сборку

корпуса и обслуживание башни, а также разработку систем управления огнем и электроники. Эти навыки будут использованы при разработке проекта национального танка «Алтай».

В настоящее время «Аселсан» и IMI предлагают свои услуги по модернизации ОБТ М-60, состоящих на вооружении нескольких стран.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 08.04.10

### **«Текстрон» и «Аэростар» заключили соглашение о намерении по производству бронемашин в Румынии**

ЦАМТО, 13 апреля. Компания «Текстрон мэрин энд лэнд системз» (подразделение корпорации «Текстрон») объявила о заключении соглашения с румынской «Аэростар» по организации совместного производства боевых бронированных машин (ББМ) М-1117 ASV «Гардиан» и бронетранспортеров.

Соглашение подписано в связи с планируемой реализацией программы модернизации бронетехники ВС Румынии.

По заявлению вице-президента «Текстрон мэрин энд лэнд системз» Марка Саварезе, компания планирует совместно с «Аэростар» модернизировать парк бронированных машин ВС Румынии и одновременно обеспечить создание рабочих мест в этой стране. Производство планируется наладить в регионе Бакэу.

Новые бронетранспортеры позволят повысить эффективность действий румынских подразделений, участвующих в совместных с американскими войсками операциях.

Согласно сообщениям местных СМИ, Румыния планирует закупить около 800 бронированных машин, однако решение о начале реализации данной программы пока отложено из-за отсутствия финансовых средств.

«Текстрон» производит семейство бронированных колесных машин, включая ББМ М-1117 ASV «Гардиан», ББМ обеспечения стрельбы артиллерии М-1200 «Арморед Найт» и версии бронетранспортера с увеличенной длиной, которые используются ВС стран коалиции. С 2004 года компания поставила более 2600 бронированных машин Армии США и международным заказчикам. Большинство этих ББМ в настоящее время используется для выполнения боевых задач в Ираке и Афганистане.

Компания «Аэростар» занимается производством военной техники с 1953 года. Среди основных проектов, реализованных румынской компанией, следует отметить создание опытного образца первого румынского истребителя IAR-93, поставку более 1800 легких самолетов Як-52, восстановление более 3500 самолетов и 6000 реактивных двигателей, модификацию коммерческих самолетов из пассажирской версии в грузовую, разработку и производство артиллерийских систем и РСЗО для сухопутных войск, интеграцию систем в рамках программы создания РСЗО LAROM.

Это уже второе соглашение о намерении приобрести системы вооружения американского производства. В конце марта правительство Румынии объявило о решении закупить 24 истребителя F-16 из состава ВВС США.

ЦАМТО

Источник: Textron, Agence France-Presse, 09.04.10

### **МО Турции выберет поставщика новых БТР в середине 2010 года**

ЦАМТО, 14 апреля. Турецкая компания «Отокар» раскрыла подробности ее участия в проводимом МО Турции тендере на поставку колесных бронированных машин, сообщает «Альтаир».

Секретариат оборонной промышленности Турции (SSM) направил турецким компаниям запрос о предложениях (техническое задание на проект) на приобретение 1411 тактических колесных бронированных машин, включая бронетранспортеры специального

назначения (ÖMTTZA - Özel Maksatlı Taktik Tekerlekli Zırhlı Araç) и платформы для систем вооружения, в марте 2008 года.

Турция намерена закупить 336 БТР ÖMTTZA, включая 30 машин РХБР, 36 самоходных РЛС, 108 платформ для разведывательной аппаратуры, 39 машин управления и 108 бронированных машин поддержки.

«Отокар» предложила на тендер проект нового БТР «Арма» с колесной формулой 6х6. В тендере также приняли участие компании «FNSS дифенс системз» и «НЕМА индастриз».

Окончательные предложения были представлены SSM в апреле 2009 года. В стадии испытаний заказчиком находится третий прототип БТР «Арма», пробег которого составил около 10 тыс. км.

Длина БТР «Арма» с колесной формулой 6х6 (два передних моста ведущие, шины 395/85R20) составляет 6,43 м, ширина – 2,71 м, высота – 2,22 м, клиренс – 0,425 м, максимальная боевая масса – 18,5 т. БМ способна транспортировать до 10 человек (2 экипаж, 8 десант), грузоподъемность составляет 4,5 т. Машина является плавающей, оснащена дизельным двигателем мощностью 450 л.с., автоматической коробкой передач (6+1) и может использовать топливо F-34 и F-54. Максимальная скорость БТР по шоссе составляет 105 км/ч, на воде – 8 км/ч, запас хода по топливу – 700 км, углы спуска и подъема – 45 град. БТР способен преодолевать препятствия высотой 0,6 м, рвы шириной 1,2 м. Радиус разворота – 7,85 м.

«Отокар» рассчитывает, что SSM примет решение о выборе поставщика БТР в первой половине 2010 года и заключит с ним контракт до конца текущего года. К этому времени планируется завершить разработку БТР «Арма» с колесной формулой 8х8.

В 2008 году компания «Отокар» была выбрана МО Турции для создания совместно с южнокорейской «Хюндай ротем» основного боевого танка нового поколения «Алтай». В марте 2010 года должен был завершиться первый этап, предусматривающий анализ и подготовку концептуального проекта танка.

ЦАМТО

Источник: Altair, 30.03.10

## **Разработана новая разведывательная версия БМ HMMWV**

ЦАМТО, 15 апреля. Компании «Элбит системз», «АМ дженерал» и «Плазан» разработали легкую разведывательную бронемашину с колесной формулой 4х4, обладающую высокой проходимостью и предназначенную для поддержки операций в населенных пунктах в условиях конфликтов низкой интенсивности и операций по поддержанию мира, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Известная под обозначением LEGATUS, бронемашина разработана для выполнения разведывательных задач на базе БМ HMMWV в бронированной и небронированной конфигурациях, может транспортироваться по воздуху, оснащаться навесной броней.

Комплект защиты включает радиоэлектронную систему для защиты от самодельных взрывных устройств EJAB (Electronic Jammer Against Bombs) и пакет брони, разработанный и изготовленный «Плазан». Разработчики не сообщают характеристики защиты, но, по их заявлению, комплект состоит из современной композиционной брони, специально разработанной для защиты БМ от всех известных угроз на ТВД, и соответствует стандартами НАТО.

LEGATUS также оснащена 12,7-мм боевым модулем с дистанционным управлением второго поколения, мачтовой стабилизированной системой наблюдения, ИК-камерой с детектором движения, системой GPS навигации и системой ориентации, внутренней цифровой системой связи, УКВ/УВЧ радиостанцией, системой оповещения о лазерном облучении с ПУ дымовых гранат и полноспектральной маскировочной сетью.

Способная транспортировать экипаж из 4 человек, LEGATUS оборудуется тактическим компьютером или системой отображения с цветным ЖКИ монитором, интегрированными в сетевую систему боевого управления WINBMS (Weapon Integrated Battle Management System) компании «Элбит». В состав оборудования также входит система жизнеобеспечения производства компанией «Кинетик» (подразделение «Элбит»). Она включает системы радиационной, химической и биологической защиты, объединенные с кондиционером и автоматической системой пожаротушения.

По информации разработчиков, LEGATUS не был сконструирован под определенного заказчика, а соответствует общим требованиям к БММ данного класса и имеет потенциал продаж во многих странах мира, в первую очередь европейских.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 12.11.09

### **ВС Польши оснащают БММ «Росомаха» новыми системами защиты**

ЦАМТО, 16 апреля. На территории Военного института бронированной и автомобильной техники (WITPiS) начались испытания БММ «Росомаха», оснащенной дополнительной защитой, сообщает «Альтаир».

Комплект защиты включает в свой состав навесную броню, изготовленную компанией «Хута Стали Якоscopicowych» (Huta Stali Jakoscopicowych) из бронированных плит «Армсталь-550», усиленных керамикой, импортированной компанией «Ценрекс», а также комплект металлических сеток, обеспечивающих защиту машины от обстрела из РПГ-7 и его зарубежных аналогов.

Комплект предназначен для оснащения БММ, которые до конца текущего года планируется развернуть в Афганистане. Ранее бронемшины, эксплуатирующиеся польским контингентом ISAF, оборудовались навесной броней, разработанной компанией «Рафаэль». Первые 56 комплектов были приобретены в Израиле в 2007 году. Комплект брони для одной БММ, закупленный в рамках последнего контракта, обошелся МНО РП в 1,4 млн злотых. В 2009 году стоимость афганской версии «Росомаха» составляла около 12 млн злотых, включая 9,72 млн злотых за саму БММ и около 2,4 млн злотых – на ее модернизацию.

Согласно заявлению министра национальной обороны Польши Б.Клиха, стоимость новой навесной брони, созданной по заказу завода механических изделий WZM, производящего БММ «Росомаха», компаниями «Хута Стали Якоscopicowych» и «Ценрекс», составит около 915 тыс. злотых.

Комплект состоит из 112 элементов, совместим с израильской броней, и обеспечивает защиту, соответствующую требованиям STANAG 4569 «Уровень.4».

Кроме того, снаружи БММ оснащена комплектом защитных сеток, предохраняющих от поражения гранатами РПГ, который был поставлен американской компанией «Кинетик Норт Америка».

В настоящее время в Афганистане эксплуатируются 86 БММ «Росомаха» ВС Польши в четырех версиях. До конца года для усиления контингента планируется развернуть еще 51 БММ. Все бронемшины будут окрашены в песочный цвет. До настоящего времени около 30 БММ получили повреждения и возвратились в Польшу. Большинство из них возвращено в строй после проведенного ремонта.

Сетчатая система защиты американской компании была выбрана по результатам проведенных в феврале Военным техническим институтом вооружения (н.п.Зеленка) испытаний двух комплектов, представленных МНО Польши. Швейцарская РУАГ при посредничестве польской компании «Шустер» (Szuster) предложила комплект защиты SidePro-LASSO, а «Кинетик», которую представляла компания «Пимко», систему RPGNet. По результатам баллистических испытаний, которые проводились с использованием

гранатометов двух типов (РПГ-7В и РПГ-7ВМ) эффективность сетки RPGNet превзошла LASSO на 30%. Лучшим был признан американский комплект.

Испытания предусматривают проверку выживаемости машины, оснащенной дополнительными сетками, которые увеличивают ширину «Росомаха» на 70 см (комплект закреплен на расстоянии 25 см от бортов БМ).

Стоимость пакета RPGNet для «Росомаха», вес которого составляет 320 кг, также на 25% ниже швейцарского аналога. По неофициальной информации, комплект для одной БМ будет стоить 180-190 тыс. злотых. Ожидается, что официальный контракт на поставку не менее 130 комплектов RPGNet будет подписан в апреле.

С целью снижения стоимости производства сварной корпус БМ «Росомаха» в перспективе планируется изготавливать из стали, произведенной «Хута Стали Якошцовых». Это позволит сэкономить 20% средств, по сравнению с применением материала шведского производства. На текущий момент из польской стали изготовлены 5 бронемашин. В текущем году производство будет продолжено.

Часть БМ «Росомаха», развернутых в Афганистане, планируется оборудовать поставленными МО США 36 устройствами создания радиоэлектронных помех «Дюк» (вероятно Duke V2 vel AN/VLQ-12(V)2 компании SRCТес) для защиты от подрыва на минах и самодельных взрывных устройствах. Их установка на БМ будет производиться в Афганистане совместно ВС Польши и компаниями-производителями устройств «Дюк» и БМ «Росомаха». Кроме того, машины управления будут оборудованы терминалами системы отображения своих сил «Блю Форс Трекинг» (BFT – Blue Force Tracking).

Новые БМ «Росомаха» должны быть оснащены приборами ночного видения водителя РНК-В, разработанными варшавским Промышленным центром оптики, которые заменят эксплуатирующиеся РНК-72 «Радомка». В отличие от старой системы, угол обзора которой составляет 40 град., РНК-В обеспечивает обзор 110 град.

ЦАМТО

Источник: Altair, 22.03.10

## ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

### МО Чехии намерено отправить в Афганистан РЛС артиллерийской разведки ARTHUR

ЦАМТО, 12 апреля. Вооруженные силы Чехии продемонстрировали радиолокационную станцию артиллерийской разведки ARTHUR (ARTillery Hunting Radar), которую планируется отправить в Афганистан с целью обеспечения более надежной обороны польской базы в провинции Газни.

Комплекс ARTHUR предназначен для оперативного обнаружения в сложных метеоусловиях позиций артиллерийских средств противника, передачи их координат на средства поражения, ведения контрбатарейной борьбы, корректировки артиллерийского огня своих сил. Станция позволит своевременно оповещать контингент, размещенный на базе, об обстрелах боевиков движения «Талибан».

РЛС ARTHUR разработана шведской компанией «Эрикссон». Инструментальная дальность обнаружения станции составляет 20, 30, 40 и 60 км. Сектор разведки в горизонтальной плоскости – 120 град. (мгновенный), 360 град. (за счет механического поворота антенны). Пропускная способность – 100 целей в минуту. Точность определения координат – 25 м. РЛС способна в течение нескольких секунд после обнаружения выстрела миномета, орудия, либо ракетной пусковой установки посредством системы боевого управления (С2) идентифицировать тип и калибр боеприпаса, выдать информацию об их местоположении и точке попадания.

РЛС может непрерывно эксплуатироваться в течение 24 ч. Благодаря специальной системе, непрерывное функционирование РЛС, в случае необходимости, может быть продлено на четверо суток.

Нижняя палата парламента (палата депутатов) Чехии получила запрос правительства на развертывание около 40 военнослужащих и двух РЛС ARTHUR для обеспечения защиты польского контингента в Афганистане. Парламентарии должны вынести решение в течение двух недель.

#### *СПРАВОЧНО:*

*В декабре 2004 года МО Чехии заключило с компанией «Эрикссон майкроуэйв системз» (ныне подразделение СААБ) контракт стоимостью 1,7 млрд чешских крон (77 млн дол) на поставку РЛС, тренажеров, обслуживание до 2009 года и обучение персонала. РЛС смонтированы на шасси автомобилей «Татра» T-81526WR45 с колесной формулой 4x4.*

*РЛС ARTHUR также состоят на вооружении ВС Швеции, Великобритании, Дании, Греции и Норвегии.*

ЦАМТО

Источник: ШТК, 31.03.10

## СРЕДСТВА ПВО/ПРО

### ВВС Пакистана испытают ЗРК «Спада-2000+» в июле

ЦАМТО, 12 апреля. В июле ВВС Пакистана намерены провести огневые испытания ЗРК «Спада-2000+» производства компании «MBDA Италия», сообщает «Дифенс ньюс».

Испытания последуют за поставкой первой из десяти заказанных батарей комплекса. Контракт на поставку был подписан МО Пакистана и консорциум MBDA в августе 2007 года и вступил в силу в феврале 2008 года. Стоимость соглашения составляет 415 млн евро.

В настоящее время осуществляется поставка первой батареи. Все системы должны быть переданы заказчику к 2013 году. Ожидается, что по результатам испытаний Пакистан разместит дополнительный заказ.

В состав ЗРК «Спада-2000+» входит центр обнаружения с РЛС RAC-3D компании «Селекс системи интеграти» и до четырех огневых отделений, которые включают центр управления огнем и две-четыре пусковые установки с шестью ЗУР «Аспид-2000» на каждой.

В настоящее время офсетные обязательства «MBDA Италия» по контракту выполнены на 95%.

MBDA также ведет переговоры с Индией по поставке версии противокорабельной ракеты «Марте» увеличенной дальности для размещения на вертолетах «Си Кинг».

По заявлению главного исполнительного директора MBDA Антуана Бувье, переговоры с ВМС Индии начались 2 года назад, и компания получила технические требования на вертолеты, что послужит основой для будущего сотрудничества.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 07.04.10

### Компания «Аселсан» разработает новую ЗСУ для ВС Турции

ЦАМТО, 14 апреля. Турецкая компания «Аселсан» в рамках контракта стоимостью 120 млн дол намерена разработать опытный образец ЗСУ, которая будет оснащена 35-мм пушкой швейцарской компании «Орликон» (в настоящее время входит в компанию «Рейнметалл»), сообщает «Альтаир».

Целью проекта является принятие на вооружение комплексов, способных обеспечить противовоздушную оборону подразделений бронетанковых и механизированных войск турецких СВ.

Новая ЗСУ будет разработана на шасси турецкой версии БТР М-113 (AVC-300), оснащенной легкой башней. Вес всей установки не превысит 20 т, поскольку боевая масса базовой версии вместе с вооружением (пушкой калибра 25-мм) составляет около 14 т.

Контракт стоимостью 120,3 млн дол был подписан несколько дней назад, предварительные опытно-конструкторские работы были проведены Секретариатом оборонной промышленности МО Турции.

Контракт предусматривает разработку самоходной зенитной артиллерийской установки малой дальности, а также модернизацию системы управления огнем 35-мм зенитных установок «Орликон».

На вооружении СВ Турции имеются спаренные буксируемые зенитные установки, изготовленные по швейцарской лицензии национальным консорциумом МКЕК, занимающимся производством артиллерийского вооружения и боеприпасов.

Одновременно компания МКЕК реализует программу разработки программируемых боеприпасов, которая должна быть завершена до 2012 года. Дата окончания разработки новой ЗСУ на текущий момент неизвестна.



Следует отметить, что в Польше длительное время разрабатывался аналогичный проект создания на шасси ОБТ РТ-91 ЗСУ «Лоара», башня которой оснащалась двумя 35-мм скорострельными пушками «Орликон». Однако в прошлом году программу, которая осуществлялась CNPER «Радвар», было решено приостановить из-за отсутствия финансовых средств. Единственным вариантом возобновления программы является получение экспортного контракта. Ранее разработчики рассчитывали на поставку ЗСУ «Лоара» в Индию.

В польской ЗСУ «Лоара» с учетом большего размера платформы все системы обнаружения и наведения размещены на одной машине. В передней части размещается РЛС захвата и сопровождения целей, в кормовой – новая РЛС разведки целей. Параллельно велись работы по оснащению ЗСУ пусковыми установками ПЗРК «Гром».

ЦАМТО

Источник: Altair, 01.04.10

### **MBDA завершает разработку многоцелевой боевой машины MPCV**

ЦАМТО, 16 апреля. Компания MBDA завершает утверждение окончательной версии многоцелевой боевой машины MPCV (Multi Purpose Combat Vehicle). Успешный запуск в конце 2009 года двух ЗУР «Мистраль» позволил сертифицировать версию самоходного ЗРК.

Данные испытания были проведены в рамках завершающего этапа разработки ББМ, предшествующего запуску машин в серийное производство, которое планируется начать в ближайшем будущем.

Компания MBDA начала разработку проекта MPCV в инициативном порядке в 1990-х гг. и впервые продемонстрировала ее на международной выставке «Евросатори-2006». Партнером компании выступила немецкая «Рейнметалл». Первая версия была разработана на базе шасси ББМ VBR с колесной формулой 4x4 компании «Панар».

Целью программы является создание мобильной системы, оснащенной боевыми системами для выполнения различных задач, в первую очередь противотанковой и противовоздушной обороны.

Одновременно с подготовкой к производству MBDA завершает разработку программного обеспечения, которое позволяет через пост MCP (Mistral Coordination Post) интегрировать MPCV в систему боевого управления, также разработанную и изготовленную компанией. Сертификацию данных возможностей планируется завершить летом-осенью 2010 года. Нынешняя версия MPCV разработана на базе бронированной машины высокой проходимости «Шерпа 3А» компании «Рено трак дифенс» и оснащена системой связи VHF PR4G-F@stnet компании «Талес коммьюникейшнз». Компания активно работает над адаптацией машины к требованиям нескольких зарубежных заказчиков.

Машина оснащена многоцелевой башней, вращающейся на 360 град, которая в первой версии оснащена пусковой установкой с четырьмя зенитными управляемыми ракетами «Мистраль» в готовом к пуску положении. Еще четыре ЗУР хранятся в кабине машины. Угол вертикального наведения ПУ составляет от -10 до +60 град. Башня оборудована электронно-оптическим прицельно-наблюдательным комплексом EOSS (Electro-Optic Surveillance Sensor) со встроенным дальномером, обеспечивающим возможность пассивного наблюдения, обнаружения и сопровождения цели на дальности до 10 км (в том числе в движении). MPCV может использоваться для сопровождения и обеспечения ПВО танковых и механизированных частей, а также гражданских и военных конвоев. Для самообороны на башне размещен 12,7-мм пулемет М2, который может дистанционно управляться расчетом из укрытия или специально оборудованных позиций, расположенных на расстоянии до 50 м при проведении длительных операций.

Противотанковая версия MPCV оснащена той же башней и комплексом EOSS и способна выполнять пуск четырех ПТУР. Изготовление и испытания данной конфигурации начнется в ближайшие месяцы. Планируется, что она будет вооружена ПТУР «Милан-ER» с дальностью действия 3 тыс. м.

ЦАМТО

Источник: MBDA, Jane's Missiles & Rockets, 23.03.10

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Объем экспорта вооружений Италии в 2009 году вырос на 61 проц.

ЦАМТО, 15 апреля. Согласно официальным данным, объем экспорта вооружений Италии в 2009 году возрос на 61,3% - до 4,9 млрд евро, что связано с получением контракта на производство комплектующих для истребителей EF-2000, заказанных для ВВС Саудовской Аравии.

Несмотря на то, что соглашение на поставку было подписано при посредничестве правительства Великобритании, итальянская промышленность имеет долю в производстве самолетов наравне с компаниями из Германии, Испании и Великобритании.

Годовой отчет итальянского правительства по продажам оборонной продукции не содержит точной информации о стоимости работ, полученных Италией по контракту на поставку «Тайфунов», но в нем отмечено, что Саудовская Аравия стала главным покупателем итальянских вооружений, общая стоимость которых составила 1,1 млрд евро или 16,4% от всего экспорта.

Второе место заняла Германия с показателем 553,5 млн евро, третье – США (495,4 млн евро), четвертое – Великобритания (379,6 млн евро), пятое – Катар (317,3 млн евро), шестое – Индия (242,8 млн евро) за счет покупки танкеров у компании «Финкантьери».

Главный субподрядчик в рамках программы «Еврофайтер» - компания «Алениа аэронаутика» - стала самым крупным экспортером в Италии, продав ВиВТ общей стоимостью 1,55 млрд евро (23% всего экспорта). Второе место после «Алениа» заняла «Агуста/Уэстленд», стоимость экспортных лицензий которой составила 985 млн евро или 14,6% от общего объема. Фирма «Авио» стала третьей с объемом экспорта 811 млн евро, а судостроительная компания «Финкантьери» – четвертой (271,5 млн евро).

В 2008 году объем оборонного экспорта итальянской промышленностью составил около 3 млрд евро, на 29% превысив показатель 2007 года (2,13 млрд евро). Увеличение объяснялось контрактом, подписанным компанией «Агуста/Уэстленд» на поставку вертолетов А-129 ВС Турции. Ранее, в 2007 году, экспорт оборонной продукции вырос на 9% по сравнению с 2006 годом.

Следует отметить, что все отчеты содержат информацию о стоимости экспортных лицензий на продукцию военного назначения, выданных итальянским правительством.

В стоимость не включены материалы, используемые в межправительственных программах с участием Италии. Стоимость лицензий, предоставленных в рамках межправительственных экспортных программ в 2009 году, составила 1,82 млрд евро, снизившись на 2,69 млрд евро по сравнению с 2008 годом.

Программа производства истребителей «Еврофайтер» относится к числу подобных проектов. Заказ Саудовской Аравии рассматривается отдельно, как экспортный контракт, поскольку арабское государство не входит в число первоначальных участников программы разработки и производства EF-2000 «Тайфун».

Согласно отчету, в прошлом году было выдано 1692 экспортных лицензий в рамках коммерческих и межправительственных программ, 94% из которых были стоимостью менее 10 млн евро. Их общий объем составил чуть более 1 млрд евро или 16% общего экспорта Италии.

22 лицензии были выданы на экспорт ВиВТ стоимостью более 50 млн евро. Общая стоимость данной продукции составила около 4 млрд евро или 59% общего экспорта. В 2008 году объем экспортных программ стоимостью более 50 млн евро составил 1,59 млрд евро.

В отчете также приведены лицензии, выданные на импорт вооружений в Италию. В 2009 году общая стоимость лицензий составила 1,17 млрд евро. США предоставлены

лицензии на поставку продукции на 711,8 млн евро, Израилю – 10,8 млн евро, Швейцарии – 5,1 млн евро. Оставшаяся стоимость разделена между европейскими государствами-членами НАТО.

Помимо информации о лицензиях, в отчете приведены данные о стоимости поставленных на экспорт вооружений, которая возросла до 2,2 млрд евро (1,77 млрд евро в 2008 году). Реальный импорт составил 130 млн евро, увеличившись с 57,9 млн евро в 2008 году.

ЦАМТО

Источник: Forecast International, Defense News, 08.04.10

### **Генеральный директор ФГУП «ММПП «Салют» Юрий Елисеев назначен заместителем генерального директора ОАО «УК «ОДК»**

ЦАМТО, 15 апреля. Генеральный директор ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» Андрей Реус подписал приказ о назначении генерального директора ФГУП «ММПП «Салют» Юрия Елисеева заместителем генерального директора ОАО «УК «ОДК», говорится в пресс-релизе «ОПК «Оборонпром».

Новые обязанности Ю.Елисеев будет выполнять по совместительству, оставаясь генеральным директором ФГУП «ММПП «Салют». Ю. Елисеев включен также в состав Комитета по стратегии и инвестициям ОДК.

«Это назначение означает новый этап развития российского двигателестроения, характеризующийся углублением кооперации между двумя нашими структурами с последующей интеграцией в единую компанию, - сказал А. Реус. - В частности, речь идет о проекте двигателя для ПАК ФА, в котором собственные наработки имеют и «Салют», и предприятия ОДК. Концентрация усилий двух основных отечественных структур как в управлении, так и в производственном плане позволит решать многие вопросы по этой и другим темам более оперативно и эффективно».

По словам Ю. Елисеева, «в настоящее время «Салют» в соответствии с указом президента проводит корпоративные процедуры по созданию на базе предприятия интегрированной структуры, включающей Омское моторостроительное объединение им. Баранова и ряд других предприятий. После завершения этих процедур будет начат процесс включения «Салюта» в состав ОДК».

### **В «Рособоронэкспорте» обсудили проблемы противодействия недобросовестной конкуренции в сфере ВТС**

ЦАМТО, 16 апреля. В центральном офисе ФГУП «Рособоронэкспорт» 15 апреля состоялось очередное заседание секции «Экономическая и информационная безопасность» Научно-технического совета (НТС) при предприятии.

Основной темой заседания стала проблема противодействия недобросовестной конкуренции в современных условиях, говорится в пресс-релизе «Рособоронэкспорта».

В своем выступлении руководитель группы советников генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт», председатель НТС Александр Бриндигов отметил, что «в условиях мирового финансово-экономического кризиса использование приемов и способов недобросовестной конкуренции становится более активным, в том числе и в сфере военно-технического сотрудничества. Это обусловлено возрастающей конкуренцией на мировых оружейных рынках и некоторым сокращением финансовых возможностей отдельных государств по закупкам вооружений и военной техники».

С основным докладом выступил руководитель секции, начальник департамента безопасности ФГУП «Рособоронэкспорт» Валерий Варламов. Он, в частности, отметил, что объем российского экспорта ВиВТ в 2009 году составил более 8,5 млрд дол,

существенно превысив итоги предыдущего года. Такая позитивная тенденция сохраняется в течение последних десяти лет.

Вместе с тем, обострившаяся в условиях мировых экономических потрясений недобросовестная конкуренция в сфере ВТС России с иностранными государствами наносит определенный экономический и морально-политический ущерб интересам нашей страны и субъектам военно-технического сотрудничества, предприятиям и организациям ОПК. Для этого используется мощный государственно-политический ресурс стран-участников мирового оружейного рынка, попытки модернизации ПВН российского (советского) производства без участия предприятий-изготовителей, нелегальное копирование, производство и ремонт российского оружия. Также активно используются конкурентами дезинформация и дискредитация экспортной российской продукции военного назначения.

«Предпринимаемые иностранными производителями вооружений и военной техники акции недобросовестной конкуренции затрагивают не только деятельность «Рособоронэкспорта», но и всего ОПК страны. Не решив их, мы ставим под угрозу экономическую безопасность «Рособоронэкспорта» и всю систему ВТС», - подчеркнул В.Варламов.

Именно поэтому вопросам борьбы с недобросовестной конкуренцией руководством и сотрудниками ФГУП «Рособоронэкспорт» уделяется самое пристальное внимание. В ходе обсуждения проблемы участники заседания рассмотрели различные аспекты противодействия недобросовестной конкуренции в сфере военно-технического сотрудничества России с иностранными государствами.

В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, ГК «Ростехнологии», руководство профильных подразделений оборонных предприятий, банковских и научно-образовательных учреждений.