

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№11
14-20 МАРТА 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

АВСТРАЛИЯ НАМЕРЕНА ПРИОБРЕСТИ В США ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3»	6
НА МОЩНОСТЯХ «ЭРБАС МИЛИТЭРИ» НАЧАЛОСЬ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВТС А-400М	6
ПАКИСТАН ПЛАНИРУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ ЗАКУПКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16 ИЗ СОСТАВА ВВС США	7
МИНОБОРОНЫ ИНДИИ ПРОДОЛЖАЕТ РАБОТЫ ПО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ УР «АСТРА» КЛАССА «ВОЗДУХ-ВОЗДУХ»	8
КОМПАНИЯ АТК ВЫПОЛНИТ РАБОТЫ ПО МОДИФИКАЦИИ ДВУХ ВТС С-235 ВВС ИОРДАНИИ	8
ЯПОНИЯ ПОСТАВИТ ПРОПЕЛЛЕРЫ ДЛЯ ВТС G-222 ВВС АФГАНИСТАНА	9
НАЧАЛИСЬ ЛЕТНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО А-330 MRTT ВВС САУДОВСКОЙ АРАВИИ	9
ЛЕТНЫЙ СОСТАВ ВВС ТАИЛАНДА ПРИСТУПИЛ К ОСВОЕНИЮ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ JAS-39 «ГРИПЕН»	10
ГЕРМАНИЯ ПРЕДЛОЖИЛА ХОРВАТИИ 20 ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-4 «ФАНТОМ»	10
«БОИНГ» МОДЕРНИЗИРУЕТ ВТС С-17 «ГЛОУБМАСТЕР-3» ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС ЭСТОНИИ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ НАЧНУТ ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЛА RQ-11 «РЕЙВН»	12
КОМПАНИЯ «WB ЭЛЕКТРОНИКС» ПОСТАВИЛА МИНИ-БЛА «ФЛАЙАЙ» ПЕРВОМУ ЗАКАЗЧИКУ	12
КОМПАНИЯ «НОРТРОП ГРУММАН» ПРОВЕЛА ИСПЫТАНИЯ БЛА MQ-8В «ФАЙР СКАУТ» НА БОРТУ LCS-1	13
ВВС АРГЕНТИНЫ ЗАКЛЮЧИЛИ КОНТРАКТ НА ЗАКУПКУ БЛА «ЯРАРА»	13
В 2011 ГОДУ «БОИНГ» ПРОФИНАНСИРУЕТ 5 ИСПЫТАТЕЛЬНЫХ ПОЛЕТОВ БЛА «ФАНТОМ РЕЙ»	14
ЕАДС-КАСА ПЕРЕДАЛА «ДАССО АВИАСЬОН» КОМПЛЕКТ КРЫЛЬЕВ ДЛЯ УДАРНОГО БЛА «НЕЙРОН»	15

КОМПАНИЯ «НОРТРОП ГРУММАН» ЗАВЕРШИЛА СБОРКУ ФЮЗЕЛЯЖА ПЕРВОГО БЛА MQ-4C В РАМКАХ ПРОГРАММЫ VAMS	15
---	----

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии намерены приобрести 65 боевых вертолетов LCH	17
Поставки ВВС Перу вертолетов Ми-17 и Ми-35 начнутся во второй половине марта	18
Россия завершила поставку партии новых вертолетов Ми-17-1В МНО Польши	18
Вертолет AN-1Z «Кобра» достиг состояния начальной готовности к боевому применению	19
Компания «Энстром Геликоптер» поставила Минобороны Японии первый вертолет TH-480B	20
ВВС Израиля вновь рассматривают возможность закупки конвертопланов V-22 «Оспри»	20
К 2020 году ВС Индии намерены приобрести более 1000 новых вертолетов	21
Финляндия безвозмездно передаст два вертолета Ми-8 для международных сил по урегулированию кризисов	22
ВВС Бразилии получили два новых вертолета UH-60L «Блэк Хоук»	22
Первый полет индийского легкого многоцелевого вертолета LUN состоится в 2013 году	23
Компания «MD Геликоптерс» поставит 54 вертолета MD-530F для ВВС Афганистана	24

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Украина до 2021 года построит четыре корабля класса «корвет»	25
«Навантия» готовится к спуску на воду последнего корабля проекта ВАРМ для ВМС Испании	25
На «Севмаше» состоялось выездное заседание межведомственной рабочей группы по контролю работ за созданием АПЛ	26
На верфи DCNS завершено строительство корпуса головного патрульного корабля класса «Говинд»	26
В Камрани состоялась церемония поднятия государственного флага Вьетнама на фрегате проекта «Гепард-3.9»	27

ВМС США осуществили 135-й запуск БРПЛ «Трайдент-2» D5	27
ВМС Таиланда готовят технико-экономическое обоснование проекта по закупке двух подводных лодок	28
Турция ведет переговоры с Азербайджаном по поставке патрульных катеров	28
Третья многоцелевая АПЛ проекта «Ясень» будет заложена в 2011 году	29
Австралия намерена приобрести британский десантный транспорт-док «Ларгс Бей»	29
ВМФ РФ планирует принять на вооружение до 10 многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень»	30

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Талес Острэлиа» передала Минобороны Австралии два опытных образца БМ «Хавкей»	32
ОБТ «Арджун» официально принят на вооружение Сухопутных войск Индии	32
Программа поставки Испанией 250 ОБТ «Леопард-2Е» Саудовской Аравии находится под вопросом	33
Минобороны РФ и «Уралвагонзавод» подписали госконтракт на модернизацию ОБТ Т-72Б	34
БМ LMV обошлись ВС Чехии на треть дороже, чем ВС Словакии	34
ВС Нидерландов рассматривают возможность снятия с вооружения всех ОБТ «Леопард»	35
Стоимость российских ОБТ Т-90С на мировом рынке существенно ниже западных аналогов	35

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«СААБ» получила крупный заказ на поставку боеприпасов для гранатометов «Карл Густав»	37
В Белоруссии будут активизированы работы по разработке индивидуальной экипировки военнослужащего	37

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

MBDA расширяет эффективность применения своих ЗРК	39
---	----

В 2011 году на оснащение войск ПВО Сухопутных войск ВС РФ поступят современные зенитные ракетные комплексы	39
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СИПРИ завышает общий объем импорта вооружений Индии и долю России на индийском оружейном рынке - ЦАМТО	41
ЦАМТО: долевым показателем США в мировом объеме экспорта оружия существенно превышает данные СИПРИ	42
СИПРИ слишком высоко позиционирует Китай в мировом рейтинге импортеров вооружений	43
Объем экспорта Украиной услуг по НИОКР в 2010 году составил 196,3 млн долларов	44
Минобороны Украины в этом году получит по линии госбюджета только половину средств, необходимых для реализации целевых программ	44
Общий объем господдержки предприятий ОПК России в 2009-2010 гг. составил около 220 млрд рублей	45
Кабинет Министров Украины предлагает усовершенствовать меры по борьбе с правонарушениями в области государственного экспортного контроля	45
Президент Украины поручил ускорить процесс реформирования и развития ОПК страны	46
Израиль просит США увеличить объем военной помощи на 20 млрд долларов	46
Сделан очередной шаг на пути к интеграции авиапромышленности России и Украины	47
Принятие резолюции СБ ООН № 1973 дает «зеленый свет» на действия НАТО в Ливии по «югославскому» сценарию	47
Принятие госпрограммы развития ОПК неоправданно затянулось, часть обязательств по ГОЗ провалена - Дмитрий Медведев	49
Основная задача следующего этапа реформы ВС РФ - повышение боевых возможностей группировок войск на стратегических направлениях	49

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Австралия намерена приобрести в США ВТС С-17 «Глоубмастер-3»

ЦАМТО, 14 марта. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Австралии в рамках программы «Иностранные военные продажи» военно-транспортного самолета С-17 «Глоубмастер-3».

С учетом затрат на оборудование, комплектующие и материально-техническое обеспечение полная стоимость соглашения может составить 300 млн дол.

Правительство Австралии обратилось к руководству США с запросом о продаже одного ВТС С-17 «Глоубмастер-3», 4 двигателей F117-PW-100 производства «Пратт энд Уитни», комплекта систем противодействия управляемым ракетам с ИК ГСН (LAIRCM) AN/AAQ-24V(13), навигационного оборудования, запасных частей, систем обучения, предоставлении технической документации, организации и проведении обучения персонала, технической поддержки со стороны американского правительства и подрядчика, а также других связанных элементов материального обеспечения.

В настоящее время на вооружении ВВС Австралии имеется 4 ВТС С-17А. Местом их дислокации является авиабаза «Эмберли». Поставка дополнительного самолета увеличит возможности по развертыванию войск в ходе международных и региональных миротворческих и гуманитарных операций.

Основным подрядчиком по программе выбрана компания «Боинг».

Уведомление о потенциальной продаже необходимо согласно американскому законодательству и не означает, что контракт будет заключен. Как сообщалось ранее, правительство Австралии примет окончательное решение о закупке дополнительного С-17 после получения полной информации о его стоимости и сроках поставки.

ЦАМТО

Источник: The Defense Security Cooperation Agency, 09.03.11

На мощностях «Эрбас милитэри» началось серийное производство ВТС А-400М

ЦАМТО, 14 марта. «Эрбас милитэри» объявила о начале серийного производства самолетов военно-транспортной авиации А-400М, несмотря на то, что две страны-партнера по программе пока не подписали модифицированный пакет соглашений по поставке ВТС.

По информации «Эрбас», первые четыре серийных самолета А-400М планируется собрать в 2012 году. Темп производства постепенно будет возрастать и к концу 2015 года составит 2,5 ед. в месяц. Первый самолет будет передан ВВС Франции в конце 2012 года – начале 2013 года.

Сообщая о результатах работы за 2010 год, ЕАДС проинформировал, что согласование заключительных деталей соглашения об экспортном кредите пока не завершено с Великобританией и Турцией, однако это не отразится на планах по началу серийного производства самолетов.

Экспортный кредит – это часть многомиллиардного европейского пакета помощи «Эрбас», согласованного в ноябре 2010 года семью странами-партнерами программы А-400М.

Бельгия, Великобритания, Франция, Германия, Люксембург, Испания и Турция принимают участие в создании А-400М с 2003 года. Включая контракт с Малайзией, общий объем заказа на поставку самолетов, которые будут построены на предприятии компании в Севилье, составляет 174 ед.

В конце 2009 года компания «Эрбас» объявила о необходимости увеличения финансирования программы разработки самолета А-400М на 5,2-5,3 млрд евро. «Эрбас» приняла на себя обязательство вложить в дальнейшую разработку самолета около 1,8

млрд евро, а оставшиеся 3,5 млрд евро предложила пропорционально поделить между собой странами-участницами программы.

В результате переговоров в конце 2010 года правительства Германии, Франции, Испании, Великобритании, Турции, Бельгии и Люксембурга согласились увеличить стоимость контракта на поставку самолетов на 2 млрд евро, а также предоставить компании кредитные ресурсы в размере 1,5 млрд евро (2,09 млрд дол) в обмен на участие в прибылях от экспортных продаж. Кредит позволит обеспечить начальные фонды для программы в обмен на выплату возмещения при экспорте самолетов.

По заявлению ЕАДС, переговоры по экспортному кредиту должны быть завершены в текущем году со всеми странами-участницами программы. По предварительным данным, Германия выделит в качестве кредита 500 млн евро, Франция – 417 млн евро, Испания – 200 млн евро, Великобритания – 200 млн евро, Турция – 80 млн евро, Бельгия – 60 млн евро и Люксембург – 8 млн евро. Представитель «Эрбас милитэри» сообщил, что соглашение с Великобританией и Турцией находятся в завершающей стадии согласования.

По заявлению генерального директора компании Доминго Урена, в перспективе не исключена возможность разработки «упрощенной» версии А400М, что позволит привлечь к проекту часть потенциальных заказчиков среднего ВТС КС-390 компании «Эмбраер». До настоящего времени «Эрбас» не заявляла о планах по созданию модификации А400М, отличающейся меньшей стоимостью, однако разработку этого варианта диктует спрос на рынке. В частности, в проекте «Эмбраер» уже выразили готовность принять участие шесть стран.

В этой связи в течение двух ближайших лет «Эрбас» проведет оценку потенциальной емкости рынка в упрощенной версии самолета А-400М.

ЦАМТО

Источник: Reuters, French Ministry of Defence, Airbus Military, 09.03.11

Пакистан планирует дополнительную закупку истребителей F-16 из состава ВВС США

ЦАМТО, 14 марта. Пакистан рассчитывает приобрести дополнительные истребители F-16 из состава ВВС США в целях повышения боевых возможностей своих ВВС, которые в настоящее время по численности уступают индийским, сообщают пакистанские СМИ.

Как заявил источник в дипломатическом представительстве Пакистана в Вашингтоне, ВВС Пакистана «готовы принять столько самолетов, сколько США могут передать». Идеальным руководством военного ведомства Пакистана представляется вариант поставки новых F-16, однако состояние экономики страны не позволяет выделить 40-50 млн дол на закупку каждого самолета.

Конгресс США пять лет назад одобрил передачу Исламабаду 28 F-16C/D из состава ВВС. Четырнадцать из этих самолетов уже поставлено. Согласно информации СМИ, некоторые из самолетов используются в качестве источника запасных частей.

В 2006 году конгресс США также одобрил продажу Пакистану в рамках программы «Иностранные военные продажи» 36 новых самолетов F-16C/D «блок-52», соответствующих систем вооружения и другого оборудования, общая стоимость которых оценивалась в 3 млрд. дол. Однако в декабре 2007 года при подписании контракта пакистанская сторона сократила количество закупаемых истребителей до 18 ед. Поставка данных самолетов завершилась в декабре 2010 года.

10 марта на авиабазе «Шахбаз» состоялась официальная церемония принятия F-16C/D «блок-52» на вооружение 5-й авиационной эскадрильи ВВС Пакистана. Ранее эта часть была оснащена французскими истребителями «Мираж».

ЦАМТО

Источник: Copyright NDTV Convergence Limited, 11.03.11

Минобороны Индии продолжает работы по усовершенствованию УР «Астра» класса «воздух-воздух»

ЦАМТО, 15 марта. В Индии проведены работы по существенной модификации управляемой ракеты большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух» с активным радиолокационным наведением с целью устранения ранее выявленных недостатков, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Испытания конфигурации УР «Астра» Mk.2 проходили с 2008 года, однако Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии сообщила об этом только сейчас. В ходе выставки «Аэро Индия-2011» DRDO раскрыла информацию о некоторых изменениях, которые были внесены в конструкцию с целью увеличения дальности действия, а также заявила о завершении подготовки к созданию версии, оснащенной прямоточным воздушно-реактивным двигателем, который заменил ракетный двигатель версии Mk.1.

Разработка УР «Астра» в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений ведется под руководством Лаборатории оборонных исследований и разработок Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне «Чандипур» в 2003 году. Однако к 2006 году выявленные недостатки функционирования ракеты на больших высотах заставили разработчиков приступить к созданию модифицированной УР версии Mk.2.

Версия Mk.2 имеет четыре стабилизатора треугольной формы, установленные в передней секции ракеты и четыре выдвигающихся хвостовых стабилизатора. Кроме того, УР «Астра» Mk.2 оснащена улучшенным бездымным твердотопливным ракетным двигателем.

По информации источника в DRDO, дальность действия версии Mk.2 осталась прежней и составляет около 80 км при пуске по цели, движущейся навстречу, хотя другие источники в DRDO заявляют, что она возросла до 100 км. По данным «Авиэйшн уик», дальность действия УР в итоге составит 120 км.

Ракета будет оснащена двусторонним каналом связи для обмена данными с самолетом-носителем. Версия Mk.2 будет совместима со всеми боевыми самолетами ВВС Индии, включая истребители, закупаемые в рамках тендера по программе MMRCА.

В 2009 году Су-30МКИ ВВС Индии выполнили полеты с ракетой «Астра» на борту без ее отделения. Испытательный пуск УР «Астра» с истребителя Су-30МКИ запланирован на начало 2012 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 23.02.11

Компания АТК выполнит работы по модификации двух ВТС С-235 ВВС Иордании

ЦАМТО, 16 марта. Американская компания АТК объявила о заключении с иорданской KADDB (King Abdullah II Design and Development Bureau) контракта на модификацию двух военно-транспортных самолетов CASA-235 в версию для выполнения специальных операций.

Согласно экспортной лицензии, утвержденной правительством США, самолеты будут переданы заказчику весной 2013 года. Условия контракта не раскрываются.

Предложение АТК включает оборудование самолетов системой разведки, наблюдения и сбора информации (ISR), датчиками, системой управления огнем, 30-мм пушкой LW. Управление данным оборудованием осуществляется системой «STAR мишн систем», обеспечивающей возможность ведения разведки в любое время суток, обнаружения, сопровождения и уничтожения целей.

Самолет CASA-235 в варианте для выполнения специальных операций позволит эффективно выполнять оборонительные задачи, проводить контрпартизанские операции, обеспечить контроль границ.

KADDB, которая является привилегированным партнером АТК на Ближнем Востоке, примет участие в установке и интеграции оптико-электронных систем прицеливания, лазерного целеуказателя, систем самозащиты самолета, а также вооружения, включая ПТУР «Хеллфайр», 2,75-дюймовых НУР и 30-мм пушек M230, которые используются на вертолета «Апач».

АТК выполнит интеграцию систем, модификацию самолетов и проведет их испытания. Работы будут выполнены в Иордании и на мощностях АТК в Форт-Уорте, Месса и Пельхаме (США).

ЦАМТО

Источник: АТК Alliant Techsystems, 19.02.11

Япония поставит пропеллеры для ВТС G-222 ВВС Афганистана

ЦАМТО, 17 марта. В ответ на запрос США, переданный в августе прошлого года, правительство Японии приняло решение продать находящиеся на хранении пропеллеры для спасательных самолетов ВМС страны для их установки на транспортных самолетах, предназначенных для передачи ВВС Афганистана, сообщает «Йомиури шимбун».

Пропеллеры используются в конструкции спасательных гидросамолетов US-1A.

До принятия решения правительство провело консультации с Министерством обороны и Министерством экономики, торговли и промышленности с целью определить, противоречит ли продажа пропеллеров трем правилам Японии об экспорте вооружений, которые фактически запрещают продажу продукции и технологий оборонного назначения.

В результате консультаций правительство пришло к выводу, что пропеллеры – это многоцелевые изделия, которые не подпадают под действие эмбарго.

В общей сложности 20 пропеллеров в настоящее время хранятся на авиабазе «Ивакуни» в префектуре Ямагучи и на складе в префектуре Чибо. Как планировалось ранее, пропеллеры должны быть переданы ВС США в марте этого года. Данное решение было принято до разрушительного землетрясения и цунами, произошедших в Японии. Данных о пересмотре этого решения на текущий момент не имеется.

США планируют поставить для ВС Афганистана 20 военно-транспортных самолетов С-27/G-222 и эти 20 пропеллеров могут быть использованы для установки на 10 таких самолетах.

ЦАМТО

Источник: The Yomiuri Shimbun, 23.02.11

Начались летные испытания первого А-330 MRTT ВВС Саудовской Аравии

ЦАМТО, 17 марта. Компания «Эрбас милитэри» объявила о состоявшемся 15 марта на предприятии в Гетафе (Испания) первом полете многоцелевого транспорта-заправщика А-330 MRTT (Multi Role Transport Tanker), предназначенного для поставки ВВС Саудовской Аравии. Продолжительность полета составила 4 ч 15 мин.

Компания приступила к реализации этапа испытаний и сертификации А-330 MRTT, после завершения которого до конца текущего года самолет будет передан заказчику. В настоящее время на предприятии в Гетафе проходит модификацию второй А-330 MRTT, предназначенный для ВВС Саудовской Аравии. Переоборудование третьего самолета начнется в течение 2011 года.

По информации экипажа, самолет, его системы и оба двигателя CF6 компании «Дженерал электрик» функционировали нормально. Ранее компания начала испытания

трех А-330 MRTT для ВВС Австралии и двух для ВВС Великобритании. Кроме того, в процессе модификации находится один транспорт-заправщик для ВВС ОАЭ.

В общей сложности «Эрбас милитэри» должна поставить ВВС Саудовской Аравии 6 самолетов А-330 MRTT. Контракт на поставку трех транспортов-заправщиков, оборудованных парой подкрыльевых контейнеров со шлангом и стыковочным узлом дозаправляющей системы и разработанной ЕАДС-КАСА штанговой системой с дистанционным управлением для дозаправки топливом в воздухе ARBS (Air Refueling Boom System), был заключен с компанией ЕАДС в 2008 году. В июле 2009 года ЕАДС и Министерство обороны и авиации Саудовской Аравии заключили контракт на поставку трех дополнительных А-330 MRTT, увеличив общий заказ на самолеты данного типа до шести единиц.

Конфигурация самолетов сходна с проектом топливозаправщика КС-30В производства ЕАДС, заказанных австралийскими ВВС. Самолеты предназначены для обновления парка из 7 эксплуатирующихся КЕ-3А (созданы на базе «Боинг-707») и 6 КС-130Н.

ЦАМТО

Источник: Airbus Military, Flight International, 16.03.11

Летный состав ВВС Таиланда приступил к освоению истребителей JAS-39 «Грипен»

ЦАМТО, 18 марта. Летный состав ВВС Таиланда приступил к освоению истребителей JAS-39 «Грипен» на авиабазе «Сурат Тхани», сообщает «СААБ».

Первый полет на двухместном самолете JAS-39D 15 марта выполнил командир эскадрильи 7-го авиакрыла Жаккрит Таммавичэй.

Шесть истребителей JAS-39 «Грипен» версий «С» и «D» (4 JAS-39D и 2 JAS-39C) прибыли на авиабазу «Сурат Тхани» 22 февраля.

Согласно подписанному с «СААБ» в феврале 2008 года контракту, на первом этапе ВВС Таиланда приобрели 6 самолетов JAS-39 «Грипен», один самолет ДРЛОиУ «Сааб-340» «Эриай», один транспортный «Сааб-340», а также систему управления и контроля, которая обеспечит взаимодействие самолета ДРЛОиУ и истребителей «Грипен».

23 ноября 2010 года было заключено соглашение на поставку 6 дополнительных истребителей JAS-39 «Грипен», одной системы дальнего радиолокационного обнаружения на базе самолета «Сааб-340», а также авиационных противокорабельных ракет RB-15F. Их поставка запланирована на 2012-2013 гг.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 17.03.11

Германия предложила Хорватии 20 истребителей F-4 «Фантом»

ЦАМТО, 18 марта. Германия предложила бесплатно передать ВВС Хорватии 20 истребителей F-4 «Фантом» из состава ВВС страны для замены устаревших МиГ-21, сообщает «Ассошиэйтед Пресс» со ссылкой на хорватское государственное телевидение.

Истребители F-4 «Фантом» были приняты на вооружение ВВС Германии в 1960- гг. Остаточный эксплуатационный ресурс составляет нескольких лет.

По имеющимся данным, правительство Хорватии пока не дало ответ на предложение.

Ранее, в феврале этого года Минобороны Хорватии пригласило представителей РСК «МиГ» и «Рособоронэкспорта» провести оценку возможности проведения модернизации истребителей МиГ-21, состоящих на вооружении ВВС страны.

По информации хорватских СМИ, в результате проведенной 10-дневной оценки комиссия пришла к заключению, что 8 состоящих на вооружении самолетов модернизации не подлежат.

В то же время, 10 МиГ-21, которые 8 лет назад прошли восстановление в Румынии, могут быть модернизированы с целью продления срока их эксплуатации.

ЦАМТО

Источник: The Associated Press, Croatian Times, 16.03.11

«Боинг» модернизирует ВТС С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Великобритании

ЦАМТО, 18 марта. «Боинг» начал работы по модернизации первого стратегического самолета военно-транспортной авиации С-17 «Глоубмастер-3» ВВС Великобритании, сообщает «Флайт интернэшнл».

Принятый на вооружение в мае 2001 года, самолет с б/н ZZ171 эксплуатировался наиболее интенсивно. Его налет составляет около 14 тыс. часов из 65,6 тыс. часов налета всего парка британских ВТС С-17.

Седьмой и последний С-17 (б/н ZZ177) ВВС Великобритания приняли на вооружение в феврале этого года.

По заявлению представителя ВВС, основные различия между ZZ177 и первым самолетом заключаются в установленном программном обеспечении. В ходе модернизации первый самолет будет приведен к последней серийной конфигурации.

Работы будут проведены на предприятии в Сан-Антонио (шт.Техас) и, как ожидается, завершатся в конце сентября этого года.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.03.11

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ВС Эстонии в текущем году начнут эксплуатацию БЛА RQ-11 «Рейвн»

ЦАМТО, 15 марта. Вооруженные силы Эстонии в текущем году начнут эксплуатацию разведывательных беспилотных летательных аппаратов RQ-11 «Рейвн» производства компании «АэроВайронмент».

Как сообщалось ранее, данные БЛА были получены ВС Эстонии в рамках гранта, предоставленного США. Для применения беспилотных аппаратов военнослужащие ВС Эстонии прошли подготовку в США. Аппараты предназначены для применения эстонским контингентами в Афганистане.

Помимо БЛА, США безвозмездно передали действующему в Афганистане подразделению ВС Эстонии партию 81-мм минометов M252.

Первая партия из 12 ед. 81-мм минометов была передана Центру материального обеспечения ВС Эстонии в ноябре 2010 года. В целом Эстония должна получить в общей сложности 80 минометов M252. Их рыночная стоимость оценивается в 100 млн эстонских крон (8,5 млн дол).

ЦАМТО

Источник: U.S. Embassy in Tallinn, BNS, 25.10.10

Компания «WB электроникс» поставила мини-БЛА «ФлайАй» первому заказчику

ЦАМТО, 15 марта. Польская компания «WB электроникс» передала первые два комплекта серийных мини-БЛА «ФлайАй» (FlyEye) одной из структур ВС Польши, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Впервые новый БЛА был продемонстрирован в июне 2010 года на салоне «Евросатори-2010».

«WB электроникс» отказывается назвать первого заказчика БЛА. Известно лишь, что контракт стоимостью от 5 до 8 млн польских злотых (1,64-2,63 млн дол) был подписан в начале октября 2010 года. Наиболее вероятно, что системы были заказаны командованием Специальных войск Польши, которое в 2010 году проводило тендер на поставку двух комплектов мини-БЛА. Командование подтвердило, что подписало контракт на поставку, однако отказалось назвать подрядчика.

До настоящего времени на вооружении подразделений командования Специальных войск Польши имелось не менее трех израильских БЛА «Орбитер», которые применялись в Афганистане. В первом квартале 2011 года командование также намерено начать эксплуатацию БЛА «СканИгл» «блок-D» компании «Инситу», безвозмездно переданных США.

«WB электроникс» акцентирует внимание на том, что «ФлайАй» является полностью польской разработкой. Это позволяет без помех осуществлять его дальнейшую модернизацию, продажу за рубеж и обеспечить безопасность информации.

Серийные мини-БЛА «ФлайАй» отличаются от продемонстрированного в июне 2010 года прототипа Т-образным хвостовым оперением. Увеличился размах крыла, фюзеляж также был перепроектирован. Тем не менее, серийный БЛА «ФлайАй» сохранил все возможности опытного образца, включая запуск «с руки», практически вертикальную посадку, возможность применения в городских условиях.

Взлетный вес БЛА «ФлайАй» составляет 11 кг, масса полезной нагрузки – до 6 кг, размах крыла – 3,9 м, масса аккумуляторов – 3 кг. Аппарат оснащен малошумным электрическим двигателем. Автономность БЛА – 2-4 ч, практический потолок – 4000 м. Аппарат развивает скорость 50-170 км/ч и может эксплуатироваться при скорости ветра до 75 км/ч.

Серийные системы поставлены с несколькими разработанными «WB электроникс» типами полезной нагрузки: оптико-электронной/ИК турелью GS-2UM (CCD камера с 26-кратным оптическим увеличением и ИК-камера), турелью GF13-D-1.0 с 14-мегапиксельной цифровой камерой, способной выдавать изображение с высоким разрешением. Полезная нагрузка крепится к нижней части фюзеляжа.

БЛА может выполнять полет в полностью автономном режиме, либо управляться оператором. Приземление аппарата уникально. На высоте около 10 м секция с полезной нагрузкой и аккумуляторами отсоединяется от БЛА и опускается на парашюте. Сам аппарат под управлением автопилота приземляется «на фюзеляж» на расстоянии около 10 м.

БЛА «ФлайАй» полностью совместим с разработанными «WB электроникс» системами боевого управления, включая автоматизированную систему управления артиллерией «Топаз» и систему управления огнем минометного взвода SKOM.

При оснащении турелью GS-2UM БЛА может передавать артиллерийским подразделениям координаты цели с вероятностным круговым отклонением 11 м. Оборудование связи БЛА «ФлайАй» в стандартной конфигурации обеспечивает возможность передачи данных на дальность до 30 км.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 21.12.10

Компания «Нортроп Грумман» провела испытания БЛА MQ-8B «Файр Скаут» на борту LCS-1

ЦАМТО, 16 марта. Компания «Нортроп Грумман» объявила о проведенных в ноябре прошлого года летных испытаниях тактического БЛА вертолетного типа MQ-8B «Файр Скаут» на борту боевого корабля прибрежной зоны LCS-1 «Фридом» ВМС США.

В ходе испытаний MQ-8B «Файр Скаут» выполнил ряд взлетов и посадок на палубу корабля с различных заходов при различных направлениях ветра и скорости судна. Проведенные испытания позволили проверить корректность работы установленного оборудования, а также провести оценку возможных вариантов оптимизации эксплуатации БЛА.

MQ-8B «Файр Скаут» предназначен для выполнения задач разведки, наблюдения и сбора информации на борту LCS в конфигурации для противоминной, противолодочной и противокорабельной борьбы.

Дополнительные испытания БЛА планируется провести на боевом корабле прибрежной зоны LCS-2 «Индепенденс» в следующем году.

LCS-1 «Фридом» является четвертым кораблем, с борта которого выполнял полеты БЛА «Файр Скаут». Предыдущие летные испытания были проведены на ДВКД «Нэшвилл» (LPD-13), фрегатах «Макинерни» (FFG-8) и «Халибертон» (FFG-40).

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman, 24.02.11

ВВС Аргентины заключили контракт на закупку БЛА «Ярара»

ЦАМТО, 16 марта. Аргентинская компания «Ностромо дефенса SA» заключила с ВВС страны начальный контракт на поставку трех БЛА «Ярара» (Yarara), разработанных и произведенных в Кордове (Аргентина), сообщает «Инфодифенса».

ВВС планируют использовать «Ярара» как средство обучения в новом центре подготовки применению БЛА, созданном на авиабазе «Кордова». Контракт является первой закупкой беспилотных аппаратов ВВС Аргентины. Планируется, что поставка будет выполнена с апреля по май текущего года.

Согласно пресс-релизу компании «Ностромо дефенса», «Ярара» представляет собой

малобюджетный тактический БЛА, который может применяться в любое время суток для выполнения военных и гражданских задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку.

Длина БЛА составляет 2,472 м, размах крыла – 3,98 м, максимальная взлетная масса – 30 кг, автономность – 6 ч, максимальная скорость полета – 147 км/ч, крейсерская – 115 км/ч, практический потолок – 3 тыс. м, дальность передачи информации – 50 км. БЛА оснащен современным БРЭО и системой GPS навигации. В состав комплекта полезной нагрузки аппарата, масса которого составляет 7 кг, входят электронно-оптические и ИК камеры.

Взлет и посадка БЛА осуществляются «по-самолетному». Полет БЛА выполняет автономно по программе или по командам оператора. Наземная станция управления изготовлена на базе портативной ЭВМ.

Масса комплекта «Ярара» (3 БЛА, наземная станция управления и вспомогательное оборудование) составляет менее 250 кг. Это позволяет оперативно доставлять аппараты на место проведения операции на транспортных средствах небольшой грузоподъемности и вертолетах.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 15.03.11

В 2011 году «Боинг» профинансирует 5 испытательных полетов БЛА «Фантом Рей»

ЦАМТО, 17 марта. Компания «Боинг» профинансирует 5 полетов малозаметного БЛА «Фантом Рей», которые будут проведены в 2011 году. Дальнейшее продолжение испытаний будет зависеть от получения финансирования от американского правительства и потенциальных заказчиков.

«Боинг» планирует провести первый полет «Фантом Рей» в первой половине 2011 года после завершения этапа наземных испытаний.

Демонстратор БЛА «Фантом Рэй» предназначен для выполнения широкого спектра задач, включая сбор информации, наблюдение и разведку, подавление ПВО противника, радиоэлектронную борьбу, атаку наземных целей, автономную дозаправку топливом в воздухе и др.

Длина имеющего форму летающего крыла аппарата составляет около 11 м, ширина – 15,25 м, взлетная масса – 16,5 т. Дальность действия БЛА составит 2000 морских миль, скорость – 0,8М, полезная нагрузка – 4500 фунтов (2045 кг). Аппарат оснащен двумя внутренними отсеками вооружения, в каждом из которых может разместиться одна 2000-фунтовая УАБ JDAM (Joint Direct Attack Munition), либо до восьми бомб малого диаметра (по 4 в отсеке), а также другие вооружения. БЛА оснащен реактивным двигателем F404-GE-102D компании «Дженерал электрик».

Первые пять полетов будут проведены с целью демонстрации возможностей БЛА, проверки систем пилотирования, взлета и посадки, а также сбора дополнительных данных.

После завершения данных испытаний компания намерена провести переговоры с возможными заказчиками о финансировании дополнительных летных испытаний.

Разработка «Фантом Рэй» началась на базе осуществлявшегося «Боинг Фантом Уоркс» в рамках программы J-UCAS (Joint Unmanned Combat Air System) проекта перспективного разведывательно-ударного БЛА X-45C.

Разрабатываемый «Боингом» аппарат является потенциальным конкурентом БЛА X-47B компании «Нортроп Грумман» по программе создания реактивного БЛА UCLASS, предназначенного для базирования на авианосцах. В 2014 году, согласно планам ВМС США, должна состояться демонстрация этой системы. БЛА UCLASS предназначен для выполнения задач сбора информации, наблюдения, разведки, а также проведения ударных

операций. Согласно информации ВМС США, система UCLASS должна достичь начальной готовности к боевому применению к 2018 году.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.02.11

ЕАДС-КАСА передала «Дассо авиасьон» комплект крыльев для ударного БЛА «Нейрон»

ЦАМТО, 18 марта. ЕАДС-КАСА передала комплект крыльев для демонстратора европейского ударного БЛА «Нейрон» (nEUROn) компании «Дассо авиасьон», которая является основным подрядчиком проекта.

Комплект крыльев доставлен на базу Истр, где они будут объединены с фюзеляжем. Изготовленные другими партнерами структурные элементы также до конца апреля будут доставлены в Истр.

Программа создания БЛА «Нейрон» была инициирована Францией в 2003 году. Помимо «Дассо авиасьон», которая является основным подрядчиком проекта, в нем участвуют шведская компания «СААБ», итальянская «Алениа аэронаутика», швейцарская «Руаг», испанская ЕАДС-КАСА и греческая НАІ.

Проектирование БЛА началось после получения начального финансирования в сумме 405 млн евро (562 млн дол) в феврале 2006 года и завершилось в конце апреля 2009 года.

Наземные испытания БЛА «Нейрон» запланированы на четвертый квартал 2011 года. Первый полет аппарата состоится в середине 2012 года.

Максимальный взлетный вес БЛА «Нейрон» составляет около 7 т, длина – 10 м, размах крыла – 12 м. Время патрулирования – 2-3 ч. Аппарат сможет развивать скорость 0,7М. Вооружение БЛА составят авиабомбы Mk-82, CBU-12 и JDAM.

ЦАМТО

Источник: Dassault Aviation, 09.03.11

Компания «Нортроп Грумман» завершила сборку фюзеляжа первого БЛА MQ-4C в рамках программы BAMS

ЦАМТО, 18 марта. Компания «Нортроп Грумман» объявила о завершении сборки первого фюзеляжа морского патрульного БЛА нового поколения MQ-4C, разработанного в рамках программы «Морское наблюдение на больших территориях» (Broad Area Maritime Surveillance – BAMS).

Завершение оснащения БЛА оборудованием и испытания аппарата пройдут на заводе в Палмдейле (шт.Калифорния). На предприятии в Мосс-Пойнт сейчас осуществляется сборка второго фюзеляжа. В общей сложности «Нортроп Грумман» намерена изготовить три опытных образца БЛА.

БЛА MQ-4 представляет собой морскую версию разработанного «Нортроп Грумман» для ВВС США БЛА большой продолжительности полета RQ-4 «Глобал Хоук», который будет оснащен системами связи и комплектом разведывательной аппаратуры для ведения морского наблюдения и оперативного обеспечения ВМС разведывательной информацией. По сравнению с RQ-4B, БЛА MQ-4C оснащен усиленными крыльями, системой защиты от обледенения и новым комплектом разведывательной аппаратуры.

ВМС США заключили с «Нортроп Грумман» 89-месячный контракт стоимостью 1,164 млрд дол, предусматривающий реализацию этапа разработки и демонстрации (SDD) нового БЛА в рамках программы BAMS в апреле 2008 года. Соглашение предусматривает проектирование, изготовление и поставку двух БЛА с комплектом полезной нагрузки и аппаратурой связи, одной мобильной системы управления полетом для передовой базы, одной лаборатории интеграции систем и одной системы управления полетом для главной базы. В феврале 2011 года «Нортроп Грумман» завершила защиту рабочего проекта БЛА.

Первый полет аппарата запланирован на 2012 год.

БЛА проекта BAMS – это многоцелевая морская система сбора информации, наблюдения и разведки, которая будет использоваться для выполнения широкого спектра задач как самостоятельно, так и совместно с другими средствами ВМС. Новые БЛА предоставят возможность непрерывного ведения разведки как в открытом океане, так и в прибрежной зоне в интересах защиты кораблей и объектов ВМС, а также обнаружения, сопровождения и идентификации целей. Использование БЛА позволит командованию получать оперативную информации о противнике, снижая необходимость использования для наблюдения и разведки пилотируемых систем.

Надзор за реализацией программы BAMS осуществляет Офис программы морских беспилотных систем большой продолжительности полета (РМА-262) Управления исполнения программ БЛА и ударных систем вооружения (РЕО U&W) ВМС США. Начальная боеготовность системы BAMS запланирована на 2016 ф.г.

В общей сложности проект BAMS предусматривает принятие на вооружение 68 БЛА, которые будут использоваться совместно со 117 закупаемыми ВМС США самолетами базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон». Планируется, что данный «тандем» позволит заменить эксплуатирующийся в настоящее время парк из 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион». Общая стоимость программы BAMS оценивается в 15 млрд дол.

ЦАМТО

Источник: Northrop Grumman Corp., 16.03.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

ВВС Индии намерены приобрести 65 боевых вертолетов LCH

ЦАМТО, 14 марта. ВВС Индии намерены приобрести 65 легких боевых вертолетов LCH, разработанных «Хиндустан аэронотикс лимитед» (ХАЛ). Стоимость закупки оценивается в 1,4 млрд дол.

По оценке национальных экспертов, на текущий момент потребность ВВС Индии в вертолетах удовлетворена только на 74%, поскольку значительная часть парка выслужила сроки эксплуатации, сообщает «Дифенс ньюс».

Реализация проекта создания LCH началась в 2006 году на базе легкого вертолета «Дхрув». В разработке и испытаниях вертолета принимают участие ХАЛ, ВВС Индии, Центр сертификации летной годности военных самолетов CEMILAC (Centre for Military Airworthiness and Certification), Генеральный директорат контроля качества воздушных систем DGAQA (Directorate General of Aeronautical Quality Assurance) и другие организации.

Первый полет машины состоялся 23 мая 2010 года. Достижение LCH состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на декабрь 2011 года. Ожидается, что вертолет будет готов к поставке ВВС страны в 2013-2014 гг.

Сухопутные войска Индии, со своей стороны, планируют закупить 114 вертолетов LCH, которые будут приняты на вооружение к 2016 году.

LCH представляет собой специализированный ударный вертолет с узким фюзеляжем и тандемным размещением пилотов. Он предназначен для атаки наземных целей, борьбы с танками и средствами ПВО противника, авиационной поддержки, сопровождения транспортных вертолетов, уничтожения БЛА и медленно летящих воздушных целей, ведения разведки, поисково-спасательных операций в боевых условиях.

Максимальный взлетный вес вертолета составляет около 5,8 т. LCH оснащен стеклянной кабиной экипажа, трехколесным ударопрочным шасси, безопасными «самозатягивающимися» топливными баками, системой защиты от оружия массового поражения, двумя двигателями 1Н1 «Шакти» мощностью 900 кВт, созданными совместно французской компанией «Турбомека» и ХАЛ. Максимальная скорость вертолета - 270 км/ч, практический потолок - 6500 м, скороподъемность - 12 м/с, дальность действия - 550 км.

Для повышения выживаемости машина оснащена бронезащитой и комплектом самообороны, включающим системы оповещения о радиолокационном/лазерном облучении, ракетной атаке и пусковые установки отстрела ловушек. Планируется установить систему противодействия ракетам с ИК/лазерным наведением.

Усовершенствованный комплект систем обнаружения, который включает CCD камеру, инфракрасную систему переднего обзора и лазерный дальномер-целеуказатель, обеспечивает целеуказание в сложных метеорологических условиях.

Особенностью вертолета является установленная под носовой частью фюзеляжа на турели 20-мм пушка М621, управление которой осуществляется с использованием наשלемного прицела. В состав комплекта вооружения также войдут управляемые ракеты «Мистраль-2» класса «воздух-воздух» компании MBDA, комплект аппаратуры РЭБ компании «СААБ», неуправляемые ракеты бельгийского производства, противорадиолокационные ракеты. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии ведет также разработку ПТУР «Хелина», являющейся версией ПТУР «Наг» с увеличенной до 7 км дальностью действия.

В ходе выставки «Аэро Индия-2011» ХАЛ продемонстрировала два легких боевых вертолета, один из которых был покрыт снижающей заметность в инфракрасном диапазоне пиксельной камуфляжной окраской. По информации ХАЛ, третий опытный образец TD-3 собирается в серийной конфигурации.

Разработка национального вертолета затянулась из-за необходимости устранения выявленных недостатков, главным из которых является чрезмерный собственный вес. По заявлению представителя ВВС, в результате проведенных за последнее время работ избыточный вес LCH был уменьшен. Однако на текущий момент не известно, удовлетворяет ли этот параметр требованиям заказчика.

ЦАМТО

Источник: Defense News, 10.03.11

Поставки ВВС Перу вертолетов Ми-17 и Ми-35 начнутся во второй половине марта

ЦАМТО, 14 марта. ВВС Перу получают первую партию заказанных в России вертолетов во второй половине марта, сообщает «Инфодифенса». Ранее командующий ВВС Перу генерал Карлос Самаме заявил, что первыми в страну придут два вертолета Ми-35П.

Контракт на поставку шести вертолетов Ми-171Ш и двух транспортно-боевых Ми-35П Министерство обороны Перу заключило с ФГУП «Рособоронэкспорт» в июле 2010 года. Стоимость соглашения оценивается в 250 млн дол. Вертолеты планируется использовать для борьбы с наркотрафиком и поддержки операций, проводимых ВС страны против вооруженных отрядов маоистской экстремистской группировки «Сендеро Луминосо».

Выбор соотношения ударных и транспортных машин был сделан созданной оборонным ведомством Перу комиссией экспертов и должен оптимально удовлетворять требованиям для проведения операций в зоне сельвы.

Ми-35П пополнят парк из 12 состоящих на вооружении вертолетов Ми-25Д, которые обладают ограниченными возможностями по проведению операций в ночное время суток. Согласно планам ВС Перу, до конца 2011 года планируется модернизировать 4 имеющихся вертолета, включая замену БРЭО, с целью продления ресурса.

Ми-35П имеет максимальную скорость 330 км/ч, дальность полета – 500 км, практический потолок – 5000 м. Машина может выполнять задачи в ночное время суток и сложных метеорологических условиях. Основное вооружение – двуствольная 30-мм пушка с боекомплектом из 750 боеприпасов, 8 ПТУР, 128 НАР С-5 в ракетных блоках УБ-32, 80 НАР С-8 в ракетных блоках Б8В20-А.

В десантном варианте вертолет может перевозить в грузовой кабине восемь полностью экипированных десантников с полным боекомплектом, в транспортном – перевозить до 1500 кг внутри грузовой кабины и до 2400 кг на внешней подвеске, в санитарном - эвакуировать четырех раненых в сопровождении одного медработника.

Вертолет Ми-17Ш обладает большими возможностями по сравнению с предыдущими версиями по перевозке и высадке десанта. Крейсерская скорость - 220 км/ч, дальность полета при максимальной взлетной массе – 580 км, практический потолок – 6000 м. Машина может перевозить до 36 десантников, до 12 раненых на носилках в сопровождении медперсонала, груз массой до 4000 кг в грузовой кабине и до 4000 кг на внешней подвеске. Вооружение составляют до 8 ПТУР, 80 80-мм или 192 50-мм ракеты, 23-мм пушка и 7,62-мм пулемет.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 10.03.11

Россия завершила поставку партии новых вертолетов Ми-17-1В МНО Польши

ЦАМТО, 15 февраля. В аэропорту Вроцлав-Страховице завершена сборка и техническая оценка двух новых вертолетов Ми-17-1В, поставленных Россией МНО Польши. Вертолеты были доставлены заказчику самолетом Ан-124 «Руслан» 28 февраля.

В период с 1 по 3 марта технический персонал компании-производителя (КВЗ) вместе с представителями Сухопутных войск Польши провел подготовку вертолетов к контрольным полетам, которые были проведены смешанными экипажами поставщика и

заказчика 4 и 8 марта. Испытания были признаны успешными. Они подтвердили заявленные характеристики машин и правильность сборки.

Одновременно технический персонал провел проверку комплектности инструмента, запасных частей и принадлежностей для каждого экземпляра вертолета.

В ближайшие дни после подписания актов приема-передачи вертолеты будут передислоцированы в Томашув Мазовецки, где дислоцируется 25-я воздушная бригада.

28 сентября 2010 года МНО Польши расторгло контракт на закупку 5 вертолетов Ми-17-1В в транспортно-боевой версии с польской компанией «Металэкспорт-S» и без проведения тендера и привлечения посредников подписало соглашение с «Рособоронэкспортом». В декабре 2010 года МНО Польши подписало с «Рособоронэкспортом» отдельное соглашение на материально-техническое обеспечение вертолетов и поставку запчастей. По требованию российской компании, стоимость контрактов не раскрывается. Согласно неофициальным данным, стоимость соглашения оценивается в 50-55 млн дол.

Первые три вертолета Ми-17-1В (б/н 6108-6110) были доставлены в Польшу 29 декабря 2010 года.

Согласно заключенному с польским предприятием WZL-1 отдельному контракту, новые вертолеты должны быть оснащены дополнительным бронированием, системами связи, соответствующим стандартам НАТО БРЭО, транспондерами системы государственной идентификации «свой-чужой».

Ключевым элементом является оснащение вертолетов оборудованием, позволяющим использовать очки ночного видения. Перед отправкой в Афганистан вертолеты также будут оборудованы комплектом средств самообороны, включающим станцию оптико-электронного подавления КТ-01АВ «Адрос» украинского производства, а также средства самозащиты датской компании «Герма».

Комплект вооружения вертолетов должен включать четыре контейнера УВ-32А с 57-мм НАР С-5, четыре контейнера Б8-В20 с 80-мм НАР С-8, два подвесных пушечных контейнера УПК-23-250 со спаренной 23-мм пушкой ГШ-23Л, крепления для размещения трех 7,62-мм пулеметов (в боковых дверях и иллюминаторах на левом и правом борту).

Первые вертолеты должны быть готовы к отправке в состав польской авиагруппы в афганской провинции Газни к концу марта, два оставшихся – к июню-августу 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Polish MND, Altair, 10.03.11

Вертолет АН-1Z «Кобра» достиг состояния начальной готовности к боевому применению

ЦАМТО, 15 марта. Согласно информации Командования авиационных систем ВМС США, поставленный в феврале Корпусу морской пехоты новый ударный вертолет АН-1Z «Кобра» ранее назначенного срока достиг состояния начальной готовности к боевому применению.

Новые версии ударного и многоцелевого вертолета АН-1Z и УН-1У КМП США разработаны в рамках программы глубокой модернизации Н-1 компанией «Белл Геликоптер» и ее промышленными партнерами: «Нортроп Грумман», L-3, «Локхид Мартин», «Дженерал электрик», FLIR, «Талес» и «ВФ Гудрич».

Программа предусматривает высокую степень унификации двух вариантов. Полносерийное производство УН-1У было одобрено в 2008 году, АН-1Z «Кобра» – в конце 2010 года.

АН-1Z является последней версией вертолетов из семейства АН-1 «Кобра» и заменит состоящие на вооружении машины версии АН-1W. Вертолет предназначен для атаки наземных целей, авиационной поддержки, борьбы с бронетехникой противника, ведения

разведки, сопровождения колонн, радиоэлектронной борьбы, выполнения задач управления.

АН-1Z оборудован новыми четырехлопастными несущим и рулевым винтами с лопастями из композиционных материалов, модернизированным шасси, модифицированными пилонами, современным БРЭО.

Вертолет оснащен двумя двигателями семейства T700-GE-401 компании «Дженерал электрик» и обладает большей грузоподъемностью, что позволяет нести дополнительное вооружение и боезапас. Основной системой вооружения является ПТУР «Хеллфайр».

В общей сложности к концу 2021 года КМП США должен получить 189 вертолетов АН-1Z. Разработчики модифицируют к версии «Z» 131 вертолет АН-1W и изготовят 58 новых машин. Первое развертывание АН-1Z американской морской пехотой в боевых условиях запланировано на вторую половину текущего года. Состояние полной готовности парка АН-1Z к боевому применению будет достигнуто после поставки и развертывания всех заказанных вертолетов, элементов обслуживания и ремонта, испытательного оборудования и необходимых запчастей ориентировочно в 2020 году.

ЦАМТО

Источник: Naval Air Systems Command Patuxent River, 10.03.11

Компания «Энстром Геликоптер» поставила Минобороны Японии первый вертолет TH-480B

ЦАМТО, 15 марта. Компания «Энстром Геликоптер» поставила Сухопутным силам самообороны Японии первый из 30 заказанных тренировочных вертолетов TH-480B, сообщает «Шепард».

Вертолет был передан заказчику в центре обслуживания «Энстром» в Японии.

«Энстром Геликоптер» была выбрана Сухопутными силами самообороны Японии в качестве поставщика тренировочных вертолетов следующего поколения в феврале 2010 года по результатам проведенного тендера.

Базовое соглашение о закупке было подписано с представляющей «Энстром» в Японии компанией «Аэро фасилити» в марте 2010 года.

Второй вертолет TH-480B будет доставлен в Японию в августе 2011 года и передан Сухопутным силам самообороны Японии в феврале 2012 года.

Ранее планировалось, что все 30 вертолетов будут поставлены заказчику к 2014 году.

Однако с учетом постигшего Японию стихийного бедствия можно предположить, что реализация проекта будет отсрочена.

Вертолет выполнен в специально разработанной для Японии конфигурации «2+2» (2 пилота и 2 пассажира). Пилоты и пассажиры находятся в одной кабине с двумя комплектами средств управления.

В прошлом году «Энстром» также заключила контракт на поставку 16 вертолетов 480B с газотурбинным двигателем с СВ Таиланда. Таким образом, общий заказ компании на вертолеты данного типа достиг 46 ед.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 12.03.11

ВВС Израиля вновь рассматривают возможность закупки конвертопланов V-22 «Оспри»

ЦАМТО, 16 марта. Военно-воздушные Израиля возобновили оценку возможности закупки преобразуемых летательных аппаратов V-22 «Оспри», сообщает «Флайт интернэшнл».

В 2007 году ВС Израиля впервые заявили о намерении оценить возможности V-22 для перевозки сил специальных операций и доставки грузов. Делегация МО Израиля посетила

предприятия компании «Боинг», где ознакомилась с процессом сборки V-22. Однако в 2009 году переговоры были приостановлены.

В интервью журналу ВВС США командующий вертолетной дивизией генерал-майор Дэвид Барки заявил, что теперь Израиль вновь рассматривает возможность закупки V-22. Приобретение не включено в текущий долгосрочный план закупки вооружений, который завершится в следующем году, однако в перспективе поставка конвертопланов не исключена.

По оценке израильских экспертов, V-22 обладают рядом преимуществ по сравнению с десантными вертолетами, в первую очередь, благодаря своим скоростным характеристикам. V-22 могут использоваться для оперативной доставки к месту выполнения задач подразделений сил специальных операций, а также медицинской эвакуации.

V-22 предназначен для перевозки 24 полностью экипированных десантников, доставки грузов с борта находящихся в море кораблей и наземных баз, а также проведения поисково-спасательных операций.

V-22 оснащен двумя двигателями AE1107C «Либерти» компании «Роллс-Ройс» мощностью по 6150 л.с., которые установлены в поворотных гондолах на концах крыльев и могут поворачиваться на 98 град. ПЛА развивает скорость до 510 км/ч в самолетном режиме и 184 км/ч в вертолетном. В настоящее время общий налет парка V-22 превысил 100 тыс. часов.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 15.03.11

К 2020 году ВС Индии намерены приобрести более 1000 новых вертолетов

ЦАМТО, 16 марта. В рамках программы модернизации, оценивающейся в несколько миллиардов долларов, к концу текущего десятилетия ВС Индии планируют принять на вооружение более 1000 вертолетов различных типов, включая ударные, транспортные и многоцелевые.

Как ожидается, для СВ, ВМС и ВВС будет закуплено около 450 легких многоцелевых вертолетов, 12 вертолетов для перевозки VIP-персон, более 200 ударных машин, 139 транспортных Ми-17, 15 тяжелых транспортных вертолетов, более 50 многоцелевых морских вертолетов, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Информируя о ходе реализации вертолетных программ, представители МО Индии сообщили, что контракт на поставку легких вертолетов для замены машин «Читак» и «Чита» будет заключен к концу текущего года. Испытания вертолетов компаний-претендентов завершены и после оценки результатов МО Индии выберет поставщика 197 легких многоцелевых вертолетов LUN для СВ и ВВС. Претендентами на победу являются российский вертолет Ка-226Т с французскими двигателями и AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер». Еще 187 легких многоцелевых вертолетов будут собраны по проекту ХАЛ.

Военно-морские силы планируют закупить более 60 двухдвигательных вертолетов для замены «Читак» и «Чита» и уже инициировали процедуру закупки.

ВВС Индии планируют приобрести 22 ударных вертолета. На победу в конкурсе претендуют «Боинг» с AH-64D «Апач» и российский Ми-28Н. Испытания в рамках тендера завершены. Доклад представлен на рассмотрение командования ВВС Индии. Контракт планируется подписать в ближайшей перспективе.

ХАЛ также разрабатывает легкий боевой вертолет LCH. ВВС намерены приобрести 65 машин данного типа, СВ – 114 машин.

В середине 2011 года Индия также начнет получать российские вертолеты Ми-17: 139 машин этого типа будут поставлены партиями в течение 2-3 лет. Первые 80 машин были заказаны ВВС Индии в 2008 году для увеличения численности парка средних транспортных вертолетов. Новую партию из 59 машин планируется использовать для

замены состоящих на вооружении устаревших вертолетов, которые будут списаны в ближайшие годы.

На финальную стадию испытаний вышел тендер по закупке 15 тяжелых транспортных вертолетов. Усовершенствованный российский Ми-26 соперничает в данном конкурсе с американским СН-47 «Чинук».

Испытания в рамках программы поставки ВМС Индии 16 морских многоцелевых вертолетов, как ожидается, начнутся в апреле-мае текущего года. В нем будут соперничать американский S-70B и европейский NH-90.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 03.03.11

Финляндия безвозмездно передаст два вертолета Ми-8 для международных сил по урегулированию кризисов

ЦАМТО, 16 марта. Финляндия намерена безвозмездно передать два оставшихся в составе ВС страны транспортных вертолета Ми-8 для оснащения международных сил, задействованных в операциях по урегулированию кризисов.

Переговоры об этом были проведены с несколькими странами. Наиболее вероятным получателем машин станет Венгрия, которая, как ожидается, развернет их в Афганистане.

Передача вертолетов Финляндией осуществляется в рамках многонациональной вертолетной инициативы МНІ, реализация которой началась три года назад Европейским союзом и НАТО. Целью инициативы является увеличение количества вертолетов, обеспечивающих поддержку операций по урегулированию кризисов. В этот проект 17 государств инвестировали около 30 млн евро. Вклад Финляндии составил 0,5 млн евро. Два вертолета являются дополнением к выделенным средствам.

По информации представителя МО Финляндии, после получения NH-90 оборонное ведомство страны не нуждается в вертолетах Ми-8, которые были помещены на хранение. Два оставшихся вертолета Ми-8 с бортовыми номерами HS-11 и HS-13 были приняты на вооружение ВС Финляндии в 1981 году.

Ранее ряд стран отказался направить свои вертолеты в Афганистан, поскольку для их эксплуатации и восстановления требуются значительные средства.

Вертолеты Ми-8 оптимально удовлетворяют требованиям для эксплуатации в Афганистане, где применяется значительное число машин данного типа.

ЦАМТО

Источник: Helsingin Sanomat, 23.02.11

ВВС Бразилии получили два новых вертолета УН-60L «Блэк Хоук»

ЦАМТО, 17 марта. Пятая эскадрилья «Пантеры» 8-й авиагруппы ВВС Бразилии, дислоцированная на авиабазе «Санта Мария», приняла первые два многоцелевых вертолета УН-60L «Блэк Хоук».

Вертолеты осуществили перелет с несколькими промежуточными посадками с предприятия компании «Сикорский» в Эльмире (шт.Нью-Йорк). Официальная церемония принятия новых вертолетов на вооружение состоится в марте или апреле. Всего на авиабазу должны прибыть 8 вертолетов УН-60L.

Новые машины оснащены кабиной пилотов, совместимой с очками ночного видения (NVG), системой предупреждения о столкновении с препятствиями и заменят устаревшие УН-1Н, которые эксплуатировались в течение 40 лет. Вертолеты предназначены для транспортировки грузов, проведения поисково-спасательных операций и поддержки гуманитарных операций.

Эскадрилья «Пантеры» осуществляла подготовку к приемке вертолета УН-60L с апреля 2009 года, когда было принято официальное решение о размещении новых «Блэк Хоук»

на авиабазе «Санта Мария». Обучение пилотов, механиков, операторов, стрелков и спасателей проходило на базе учебной эскадрильи и 7-й эскадрильи ВВС, базирующейся в Манаусе, а также базах Национальной гвардии США.

Вертолеты «Блэк Хоук» различных модификаций состоят на вооружении 26 стран. Вертолет модификации UH-60L «Сикорский» выпускает с 1989 года по настоящее время. UH-60L оснащаются двумя двигателями T-700-GE-701С максимальной мощностью 1940 л.с. каждый, которые позволяют развивать максимальную скорость 360 км/ч, крейсерскую скорость – 216 км/ч. Максимальный взлетный вес составляет 9980 кг, практический потолок – 5800 м, дальность полета с максимальной полезной нагрузкой – 586 км, автономность – 3 ч 40 мин. Вертолет может перевозить 12 человек, включая пилота или 6 лежащих раненых. Вооружение составляют 1-2 пулемета, а также противотанковые управляемые ракеты AGM-114 «Хеллфайр».

ЦАМТО

Источник: Brazilian Air Force, 03.03.11

Первый полет индийского легкого многоцелевого вертолета LUH состоится в 2013 году

ЦАМТО, 18 марта. Первый опытный образец разработанного индийским ОПК легкого многоцелевого вертолета (LUH), как ожидается, будет готов к 2012 году и выполнит первый испытательный полет год спустя, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

По заявлению представителей ХАЛ, планируется, что выкатка первого демонстратора технологии (TD-1) состоится через 12-14 месяцев.

Проект разработки LUH осуществляется в рамках программы поставки ВС Индии 384 легких многоцелевых вертолетов, предназначенных для замены эксплуатирующихся более трех десятилетий машин «Читак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Чита» (SA-315B «Лама») СВ и ВВС Индии. Планируется, что СВ получат 259 новых машин, а ВВС – 125 единиц.

Кроме того, 197 машин, включая 133 вертолета для СВ и 64 для ВВС Индии, МО Индии намерено приобрести на международном рынке. Претендентами на победу в тендере являются российский вертолет Ка-226Т и AS-550 «Феннек» компании «Еврокоптер». Испытания машин претендентов завершены. Планируется, что контракт на поставку вертолетов, стоимость которого оценивается в 700-750 млн дол, будет заключен с победителем конкурса к концу текущего года.

Вертолет LUH предназначен для выполнения различных задач, включая ведение разведки, обеспечение связи, проведение поисково-спасательных операций, медицинской эвакуации, перевозки личного состава и грузов весом до 1 т в интересах подразделений, дислоцированных в высокогорных районах вдоль границ с Китаем и Пакистаном.

Процедура выбора двигателя для оснащения вертолета LUH будет завершена в следующем году. На победу в конкурсе претендуют «Пратт энд Уитни», LHTEC (совместное предприятие «Роллс-Ройс»/«Ханиуэлл») и «Турбомека».

Планируется, что в программе летных испытаний примут участие три опытных образца.

В случае их успешного завершения, в 2015 году должно начаться мелкосерийное производство, в котором будут задействованы от 50 до 100 частных национальных компаний.

По оценке ХАЛ, темп производства за 3 года может возрасти с 10 до 36 вертолетов в год. Вертолет LUH будет оснащен четырехлопастным несущим винтом, автопилотом, современным БРЭО, системой подвески грузов и ползковым шасси для применения на снежных склонах в высокогорье. Машина рассчитана на перевозку шести пассажиров, практический потолок - 6500 м.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.02.11

Компания «MD Геликоптерс» поставит 54 вертолета MD-530F для ВВС Афганистана

ЦАМТО, 18 марта. Компания «MD Геликоптерс» объявила о заключении с СВ США контракта стоимостью 186 млн дол на производство вертолетов MD-530F, которые планируется использовать для первоначального обучения пилотов ВВС Афганистана.

Соглашение заключено по результатам тендера, заявки на участие в котором подали 9 претендентов. В финальной части конкурса приняли участие 4 лучшие компании.

Начальное соглашение предусматривает поставку 6 машин. В течение 4-летнего срока действия контракта объем заказа может возрасти до 54 единиц. Соглашение также предусматривает поставку запасных частей. Полностью контракт должен быть выполнен до конца марта 2016 года.

Вертолет MD-530F, оборудованный двигателем «Роллс-Ройс» 250-C30 мощностью 650 л.с. и удлиненными лопастями несущего винта, адаптирован для эксплуатации в высокогорных и жарких условиях. По сравнению с MD-500E хвостовая балка версии MD-530F удлинена на 8 дюймов, лопасти рулевого винта также удлинены, что позволяет повысить тягу и улучшить управляемость на больших высотах.

Американские вертолеты MD-530F станут первыми учебными вертолетами в составе формируемых ВВС Афганистана.

ЦАМТО

Источник: MD Helicopters, Altair, 15.03.11

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Украина до 2021 года построит четыре корабля класса «корвет»

ЦАМТО, 14 марта. Украина намерена до 2021 года построить четыре корабля класса «корвет» проекта 58250, сообщает правительственный веб-портал.

Согласно концепции государственной целевой программы строительства кораблей класса «корвет», утвержденной распоряжением Кабинета Министров Украины от 9 марта 2011 года №176-р, в целях обеспечения национальной безопасности и защиты интересов государства на море предусматривается образование трех полноценных соединений. Для этого необходимо построить 10 корветов проекта 58250.

«Учитывая финансовые возможности государства на период до 2021 года, предусматривается проектирование, строительство и использование по назначению только четырех кораблей. Выполнение этой задачи требует налаживания производства отдельных узлов корабля, организации межгосударственной кооперации по поставкам иностранного корабельного вооружения и технических средств, которые не производятся в Украине», - отмечается в концепции.

Согласно документу, общий ориентировочный объем финансирования программы на период 2011-2021 гг. составляет около 16,22 млрд грн (2,08 млрд дол).

Сообщение размещено на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Навантия» готовится к спуску на воду последнего корабля проекта ВАР для ВМС Испании

ЦАМТО, 15 марта. «Навантия» готовится к запланированному на 21 марта спуску на воду четвертого и последнего большого сторожевого корабля прибрежной зоны ВАР (Buque de Accion Maritima) класса «Метеоро», предназначенного для ВМС Испании.

Корабль получит название Р-44 «Торнадо».

Контракт на поставку четырех кораблей ВАР, общая стоимость которых составляет около 340 млн евро, ВМС Испании заключили с компанией «Навантия» 31 июля 2006 года на основании подписанного в 2006 году правительством страны распоряжения. Корабли «Метеоро», «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» предназначены для замены сторожевых катеров «Барсело», «Анага», «Конейера» и «Торалла» класса «Дескубьерта».

Строительство головного корабля Р-41 «Метеоро» началось 4 октября 2007 года. Спуск на воду состоялся в октябре 2009 года. Ожидается, что «Метеоро» будет передан ВМС Испании в апреле 2011 года. Поставка испанскому флоту кораблей «Райо», «Релампаго» и «Торнадо» должна быть завершена до конца 2011 года.

Сторожевой корабль типа ВАР представляет собой судно максимальной длиной 93,9 м, максимальной шириной 14,2 м, осадкой 4,4 м и полным водоизмещением 2575 т. Корабль развивает скорость 20,5 узлов. Дальность действия – 8000 морских миль на скорости 15 узлов. В сентябре 2010 года Министерство обороны Испании и лидеры парламентской фракции Социалистической рабочей партии согласовали выделение в бюджете 2011 года средств на начальное финансирование строительства второй партии кораблей ВАР. В общей сложности планируется построить до 10 кораблей серии.

Модульная конструкция кораблей позволяет использовать их для выполнения широкого спектра задач, включая защиту и эскорт других судов, патрулирование территориальных вод, поддержку сил специальных операций, защиту районов рыболовства, борьбу с пиратством, терроризмом, наркобизнесом, незаконной миграцией, загрязнением окружающей среды, поисково-спасательные операции, а также контроль морского судоходства.

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 08.03.11

На «Севмаше» состоялось выездное заседание межведомственной рабочей группы по контролю работ за созданием АПЛ

ЦАМТО, 15 марта. В заседании под руководством члена Военно-промышленной комиссии при правительстве РФ Владимира Поспелова приняли участие более 100 представителей Министерства обороны РФ, промышленности и проектантов АПЛ, сообщили в пресс-службе «Севмаша».

«У нас в этом году тяжелейшая производственная программа - сообщил генеральный директор «Севмаша» Николай Калистратов, - мы должны сдать ВМФ РФ три атомные подлодки, а осенью отправить авианосец «Викрамадитья» на испытания. По всем направлениям надо эффективно работать. Это обсуждалось на заседании. Кроме того, поднимались вопросы срывов со стороны поставщиков при выполнении текущих заказов и перспективное обеспечение последующих».

Как заявил после заседания генеральный директор СПМБМ «Малахит» Владимир Пялов, «программа на этот год у «Севмаша» напряженная, но у меня нет сомнений, что предприятие справится».

На верфи DCNS завершено строительство корпуса головного патрульного корабля класса «Говинд»

ЦАМТО, 16 марта. Компания DCNS объявила о завершении строительства корпуса головного патрульного корабля прибрежной зоны (OPV) класса «Говинд». Работы по сварке носовой и кормовой части были выполнены на предприятии компании в Лорьяне.

По заявлению разработчика, работы выполняются в соответствии с графиком. В апреле начнется окраска корпуса корабля. Ближайшей контрольной точкой программы является спуск корабля на воду, который запланирован на весну текущего года.

Строительство осуществляется DCNS на условиях самофинансирования. После его завершения корабль будет предоставлен на три года в распоряжение ВМС Франции в целях проведения морских испытаний в реальных условиях и получения сертификатов, которые необходимы для успешного продвижения проекта на международном рынке. Соответствующее соглашение DCNS и ВМС Франции подписали в октябре 2010 года в ходе выставки «Евронаваль».

По оценке руководства компании, дальнейшие успехи компании невозможны без расширения перечня предлагаемых продуктов, включая наличие испытанного и принятого на вооружение боевого корабля класса корвет (OPV). Строительство нового корвета позволит компании с реальным предложением выйти на рынок современных кораблей данного класса, получить опыт и отработать новые технологии производства.

Строительство корабля осуществляется с использованием инновационных методов группой добровольцев из 80 человек, обладающих навыками работы по различным специальностям. Ожидается, что корвет будет построен в рекордный срок – в течение 20 месяцев и передан ВМС Франции в конце 2011 года.

ВМС Франции смогут продемонстрировать возможности корабля «Говинд» в рамках выполнения боевых задач, включая патрулирование в ходе операций по борьбе с пиратством и терроризмом, охрану рыболовных промыслов, противодействие незаконной транспортировке наркотиков, защиту окружающей среды, оказание гуманитарной помощи, проведение поисково-спасательных операций.

Спроектированное DCNS семейство «Говинд» включает четыре корабля различных размеров водоизмещением от 1200 до 2500 т. Передаваемый ВМС Франции корабль является «младшей» моделью в серии. Длина головного корабля составит 87 м. Он сможет развивать максимальную скорость до 21 узла, нести на борту вертолет, автономно выполнять задачи в море в течение трех недель. Дальность морского перехода - 8000 морских миль, экипаж – 30 человек. Кроме того, предусмотрено размещение 30 человек десанта.

Ключевыми особенностями корабля класса «Говинд» станут панорамный (обеспечивающий видимость на 360 град.) мостик, единая мачта с датчиками, обеспечивающими круговой обзор, возможность скрытного спуска на воду в течение 5 минут с двух кормовых рампы быстроходных катеров сил специальных операций и применение беспилотных летательных аппаратов.

В перспективе, в зависимости от предназначения, корвет может быть оборудован различными системами вооружения. Вершиной семейства станет боевой корабль водоизмещением 2500 т. Он будет нести системы самообороны и вооружение для борьбы с наземными и морскими целями.

ЦАМТО

Источник: DCNS, 15.03.11

В Камрани состоялась церемония поднятия государственного флага Вьетнама на фрегате проекта «Гепард-3.9»

ЦАМТО, 16 марта. На военно-морской базе Камрань состоялось торжественное поднятие государственного флага Вьетнама на первом фрегате проекта «Гепард-3.9». Корабль, которому присвоено имя первого императора Вьетнама «Динь Тянь Хоанг», построен Зеленодольским заводом имени Горького.

Второй заказанный ВМС Вьетнама фрегат завершает испытания в Балтийском море.

Как говорится в сообщении, размещенном на сайте Зеленодольского завода, на церемонии, состоявшейся 5 марта, присутствовали руководители Министерства обороны Вьетнама, ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», а также представители всех родов войск республики. Высокую оценку кораблю дал главнокомандующий ВМС Вьетнама.

Контракт с ВМС Вьетнама на строительство двух фрегатов проекта «Гепард-3.9» разработки Зеленодольского ПКБ был заключен Зеленодольским заводом имени А.М. Горького в декабре 2006 года. Фрегаты были заложены в 2007 году по условиям подписанного «Рособоронэкспортом» и правительством Вьетнама в 2006 году контракта.

По имеющимся данным, стоимость контракта составила 350 млн дол.

Фрегат предназначен для выполнения широкого спектра задач: поиск, слежение и борьба с надводными, подводными, воздушными целями, проведение конвойных операций и несение дозорной службы, а также охрана экономической зоны морских границ. Полное водоизмещение фрегата – около 2100 тонн, дальность морского перехода – около 5000 миль.

В результате доработки и усовершенствований характеристик дизеля была достигнута скорость, превышающая проектную (21 узел вместо 18). Кроме того, инозаказчик получил корабль с более экономичным двигателем – дизельной энергетической установкой (в отличие от газотурбинной).

ВМС США осуществили 135-й запуск БРПЛ «Трайидент-2» D5

ЦАМТО, 17 марта. ВМС США осуществили 135-й успешный испытательный запуск баллистической ракеты подводного базирования (БРПЛ) «Трайидент-2» D5.

Ракета без боевой части была запущена 1 марта с борта находившейся в подводном положении ПЛАРБ «Невада» (SSBN-733) в Тихом океане, сообщает «Локхид Мартин».

Изготовленные компанией «Локхид Мартин спейс системз», которая является основным подрядчиком проекта, БРПЛ «Трайидент-2» D5 с 1990 года состоят на вооружении подводных лодок класса «Огайо» (по 24 ракеты) ВМС США и «Вэнгард» (по 16 ракет) ВМС Великобритании.

Трехступенчатая твердотопливная ракета с инерциальной системой управления оснащена разделяющейся головной частью и способна поражать цели на дальностях до

4000 морских миль (7200 км). Стартовая масса БРПЛ «Трайидент-2» D5 составляет 58,5 т.

Пуск ракеты был выполнен в рамках оценочных испытаний DASO-22 (Demonstration and Shakedown Operation) с целью демонстрации надежности оборудования и личного состава ПЛАРБ «Невада» применять стратегические вооружения после проведения ремонта.

ЦАМТО

Источник: Lockheed Martin, 10.03.11

ВМС Таиланда готовят технико-экономическое обоснование проекта по закупке двух подводных лодок

ЦАМТО, 17 марта. ВМС Таиланда рассчитывают приобрести две бывшие в эксплуатации подводные лодки, стоимость которых оценивается в 6-7 млрд батов (199-232 млн дол), сообщает «Бангкок пост».

Командование ВМС приняло решение представить план правительству страны для получения одобрения. С этой целью создана специальная комиссия, которая разработает технико-экономическое обоснование проекта.

Подробности спецификации подлодок не разглашаются, однако ожидается, что поставщиком станет одна из европейских стран, наиболее вероятно, Германия. Южнокорейское правительство, со своей стороны, в прошлом году предложило Таиланду две подлодки немецкого проекта «Тип-209».

Следует отметить, что командование ВМС Таиланда стремится ввести в состав флота подводные лодки уже более 10 лет, однако программа до сих пор не реализована из-за отсутствия необходимых финансовых средств.

Командование ВМС подчеркивает важность приобретения ДЭПЛ на нынешнем этапе. В состав ВМС Таиланда подводные лодки никогда не входили. В то же время, на вооружении ВМС соседних государств имеется значительное количество подводных лодок. Более того, ряд стран региона уже приняли программы по модернизации подводных флотов.

Так, ВМС Малайзии в рамках подписанного в 2002 году контракта получили две подлодки класса «Скорпен». ВМС Сингапура реализуют программу модернизации двух экс-шведских подводных лодок класса «Арчер». Вьетнам подписал соглашение с Россией о закупке шести ДЭПЛ проекта 636 «Кило». Индонезия, которая уже имеет две подводные лодки «Тип-209», продолжает поиск источников финансирования для реализации проекта закупки в течение следующих нескольких лет двух подводных лодок в Республике Корея или России.

По словам командующего ВМС Таиланда адмирала Камторна Фумхирана (Kamthorn Phumhiran), после получения технико-экономического обоснования проекта правительство должно принять решение о выделении средств на закупку.

Этот проект является частью 10-летнего плана реформирования Вооруженных сил страны. Адмирал также сообщил о необходимости приобретения новых фрегатов для замены эксплуатирующихся в течение 15-30 лет кораблей, а имеющийся флот должен пройти ремонт и модернизацию.

Помимо Военно-морских сил, подготовку аналогичных предложений по модернизации парка вооружений ведут командования Сухопутных и Военно-воздушных сил.

ЦАМТО

Источник: Bangkok Post, 22.01.11

Турция ведет переговоры с Азербайджаном по поставке патрульных катеров

ЦАМТО, 17 марта. Турецкая верфь «Йонка Онук» (Yonca Onuk) ведет переговоры с Азербайджаном по продаже патрульных катеров. Об этом в интервью агентству АПА

заявил вице-президент компании Акпер Онук.

По его словам, «катера предназначены, в первую очередь, для обеспечения защиты месторождений нефти на Каспии, в том числе, от террористических атак».

Кроме того, переговоры по продаже катеров ведутся с Казахстаном и Туркменией.

Как сообщил А.Онук, «на текущий момент компания «Йонка Онук» поставила заказчикам (с учетом Турции) 85 катеров. В том числе, 4 катера поставлены Пакистану (два для сил специальных операций и два для ВМС). В Малайзию поставлена установочная партия катеров. Кроме того, в этой стране создано СП, на котором планируется производить катера различных проектов, включая 45-метровые MRTP как для Малайзии, так и для других заказчиков в регионе АТР», - отмечает АПА.

По словам А.Онука, «модель MRTP-55 была нашим целевым проектом, которая теперь снята с производства. Вместо нее мы начали производство катера класса MRTP-42. Первый катер этого проекта будет готов к концу 2013 года».

MRTP-42 имеет длину 45 м. Вооружение включает пушку калибра 76 мм итальянской компании «Ото Мелара» или 57 мм пушку шведской «ДА Бофорс». На катере будет смонтирована система управления ASELSAN.

Как подчеркнул А.Онук, «в целом, эти катера будут обладать большими возможностями, чем боевые катера длиной 55-60 метров», - отмечает АПА.

Отвечая на вопрос АПА о катерах MRTP-33, закупленных Береговой охраной Грузии в 2008 году, А.Онук отметил, что «в ходе боевых действий один катер получил несколько повреждений, в дальнейшем он был отремонтирован».

Третья многоцелевая АПЛ проекта «Ясень» будет заложена в 2011 году

ЦАМТО, 17 марта. Третья многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень» будет заложена в этом году. Об этом, как передает «РИА Новости», сообщил официальный представитель ВМФ РФ.

По его словам, «это будет первая серийная АПЛ этого проекта».

В июне 2010 года состоялась церемонии вывода из эллинга головной многоцелевой АПЛ четвертого поколения «Северодвинск» проекта 885 проекта «Ясень». Как заявил тогда на церемонии президент России Дмитрий Медведев, «многоцелевая АПЛ «Северодвинск» значительно усилит группировку подводных ракетносцев ВМФ РФ и укрепит позиции России в Мировом океане».

АПЛ «Северодвинск» станет первой многоцелевой АПЛ четвертого поколения в составе ВМФ РФ. АПЛ была заложена на «Севмаше» в 1993 году. Длительный период строительства был обусловлен не только экономическими проблемами, но и принципиально новыми архитектурой корпуса и вооружением. АПЛ «Северодвинск» будет иметь водоизмещение 8600/13800 т. Размерения составят 119х13,5х9,4м. Максимальная глубина погружения - 600 м. Скорость 16/31 узел. Экипаж - 90 человек.

АПЛ «Северодвинск» планируется передать в состав ВМФ РФ в 2011 году.

В июле 2009 года на «Севмаше» заложена вторая (модернизированная) АПЛ проекта 885 «Казань». Всего планируется построить шесть АПЛ проекта «Ясень».

Австралия намерена приобрести британский десантный транспорт-док «Ларгс Бей»

ЦАМТО, 18 марта. Министр обороны Австралии Стивен Смит в ходе состоявшегося 10 марта визита в Великобританию заявил о намерении приобрести для ВМС страны выводимый из состава ВМС Великобритании десантный транспорт-док (ДТД) «Ларгс Бей» проекта «Бей».

По заявлению Стивена Смита, он официально уведомил министра обороны Великобритании Лиамы Фокса о том, что Австралия намерена направить свое предложение о покупке, либо лизинге ДТД «Ларгс Бей», сообщает «Джейнс дифенс

уикли».

Причиной закупки является намерение списать десантно-вертолетный корабль «Манура» из состава ВМС Австралии ранее запланированного срока. В сентябре прошлого года эксплуатация этого корабля была приостановлена. Проведенная инспекция показала, что для продления срока эксплуатации корабля потребуется вложить около 20 млн австралийских дол, а необходимые работы продлятся до апреля 2012 года. Исходя из результатов оценки, ремонт был признан нерентабельным с учетом планов снятия корабля с вооружения в конце 2012 года. Кроме того, еще один десантный транспорт ВМС Австралии «Канимбла» требует ремонта, который продлится до середины 2012 года.

По имеющейся информации, комиссия ВМС Австралии уже провела осмотр ДТД «Ларгс Бей» в декабре 2010 года, а вопрос его потенциальной закупки обсуждался на переговорах министров двух стран в январе. Британский ДТД должен обеспечить потребности ВМС Австралии до принятия на вооружение новых кораблей.

Как планируется, в перспективе «Манура», а также другие десантно-высадочные средства ВМС Австралии будут заменены двумя универсальными десантными кораблями (УДК) класса «Канберра», строительство корпусов которых в настоящее время осуществляет испанская компания «Навантия». Достройка кораблей будет проводиться на верфи «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия). В настоящее время «BAe системз» ведет работы по строительству надстройки для первого корабля. Как планируется, УДК «Канберра» (LHD-01) будет передан ВМС Австралии в 2014 году. Второй УДК «Аделаида» (LHD-02) должен быть принят на вооружение в 2015 году.

Как сообщалось ранее, заинтересованность в закупке ДТД «Ларгс Бей» также высказали ВМС Чили в связи со снятием в январе этого года с вооружения основного десантного транспорта «Вальдивия». Кроме того, потенциальными покупателями считаются Индия и Бразилия.

По неофициальной информации, окончательное решение о том, кому будет продан «Ларгс Бей», руководство МО Великобритании примет в апреле после вывода корабля из состава ВМС.

ДТД «Ларгс Бей» был принят на вооружение ВМС Великобритании в 2006 году и должен быть списан в соответствии с новой «Стратегией обеспечения национальной безопасности страны».

Десантный транспорт-док класса «Бей» представляет собой корабль длиной 176 м, шириной 26,4 м, полным водоизмещением 16160 т и осадкой 5,8 м. Экипаж - 60 человек постоянного персонала. Корабль рассчитан на перевозку до 360 человек десанта (в военное время до 700 человек) и до 24 основных боевых танков «Челленджер-2». Максимальная скорость - 18 узлов. Полетная палуба позволяет принимать 2 вертолета класса «Мерлин» или «Чинук».

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 11.03.11

ВМФ РФ планирует принять на вооружение до 10 многоцелевых АПЛ проекта 885 «Ясень»

ЦАМТО, 18 марта. ВМФ России получит до 2020 года до десяти многоцелевых АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень», сообщил «РИА Новости» представитель главного штаба ВМФ РФ.

По данным ЦАМТО, ранее сообщалось о том, что для ВМФ РФ планируется построить шесть АПЛ проекта «Ясень».

В этом году на вооружение должна быть принята головная АПЛ этого проекта «Северодвинск». АПЛ «Северодвинск» станет первой многоцелевой АПЛ четвертого поколения в составе ВМФ РФ. АПЛ была заложена на «Севмаше» в 1993 году.

В июле 2009 года на «Севмаше» была заложена вторая (модернизированная) АПЛ проекта 885 «Казань». Третья многоцелевая АПЛ четвертого поколения проекта 885 «Ясень» будет заложена в этом году.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Талес Острэлиа» передала Минобороны Австралии два опытных образца ББМ «Хавкей»

ЦАМТО, 14 марта. Компания «Талес Острэлиа» объявила о передаче Минобороны Австралии двух опытных образцов легкой бронемшины «Хавкей» (Hawkei) с колесной формулой 4x4.

Бронемшины предназначены для проведения испытаний в рамках программы «Лэнд 121» Фаза.4, согласно которой планируется замена части состоящих на вооружении СВ автомобилей «Лэнд Ровер» легкими мобильными бронированными машинами PMV.

«Хавкей» была разработана «Талес Острэлиа» на базе проекта испытанной в боевых условиях ББМ «Бушмастер», которая уже находится на вооружении ВС Австралии, Нидерландов и Великобритании. В проекте разработки также приняли участие компании «Плазан», «Боинг дифенс Острэлиа» и «РАС Групп».

Четырехдверная «Хавкей», максимальная боевая масса которой составляет около 7 т, сможет перевозить 4-6 военнослужащих. Машина имеет стальной корпус-монокок с V-образным днищем, оснащенный модульным комплектом баллистической защиты, разработанным «Плазан». Пластины отражателя взрывной волны защищают нижнюю часть корпуса, специальные сидения смягчат последствия при подрыве на минах. Расположенное спереди моторно-трансмиссионное отделение и кормовой отсек для принадлежностей в настоящее время не защищены. Для переброски по воздуху экипаж может снимать пакет брони, используя стандартные инструменты, в течение 30 мин.

Машина оснащена независимой подвеской для улучшения вездеходных характеристик, дизельным двигателем «Штейр» мощностью 220 л.с. и автоматической трансмиссией «Эллисон».

Возможный комплект вооружения зависит от назначения версии и может включать 7,62-мм или 12,7-мм пулемет, 40-мм автоматический гранатомет или боевой модуль с дистанционным управлением.

ЦАМТО

Источник: Thales Australia, 24.02.11

ОБТ «Арджун» официально принят на вооружение Сухопутных войск Индии

ЦАМТО, 15 марта. В ходе церемонии, состоявшейся 12 марта в 75-м бронетанковом полку, основной боевой танк «Арджун» официально принят на вооружение СВ Индии.

Главнокомандующий Южным командованием генерал-лейтенант К.Сингх официально принял на вооружение 45 новых танков. Одновременно из состава СВ Индии были выведены эксплуатировавшиеся в течение 40 лет ОБТ Т-55.

Разработка ОБТ «Арджун» была одобрена правительством Индии в марте 1974 года для дополнения, а в перспективе и замены ОБТ Т-72. Однако программа значительно затянулась, и первый опытный образец был продемонстрирован только в 1995 году.

В марте 2000 года СВ Индии заключили с Управлением разработок боевых машин (CVRDE), входящим в состав Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, первый контракт на поставку 124 ОБТ «Арджун» Mk.1 стоимостью 17,6 млрд рупий для оснащения двух полков. В мае 2010 года МО Индии объявило о принятом командованием Сухопутных войск страны решении заключить контракт на поставку второй партии из 124 ОБТ «Арджун». Производство танков осуществляется на заводе тяжелого машиностроения (HVF) в Авади.

В настоящее время «Арджун» представляет собой ОБТ массой 58,5 т, длиной 10,6 м, высотой 3 м и шириной 3,8 м. Он оснащен двигателем MTU 838 Ka-510 мощностью 1500 л.с., трансмиссией компании «Ренк», которые позволяют развивать максимальную

скорость 72 км/ч по шоссе (40 км/ч по пересеченной местности), запас хода – 450 км. Экипаж танка состоит из четырех человек (командир, механик, наводчик и заряжающий).

Вооружение ОБТ «Арджун» составляет 120-мм пушка со спаренным 7,62-мм пулеметом. По заявлению разработчиков, боеприпасы FSAPD обеспечивают пробитие 450-мм брони на дальности 2,5 км. Скорость ведения огня – 6-8 выстрелов в минуту. Вспомогательное вооружение ОБТ составляет 12,7-мм зенитный пулемет. Танк оснащен композиционной броней «Канчан» индийской разработки, автоматической системой пожаротушения и системой защиты от оружия массового поражения.

ЦАМТО

Источник: The Times of India, 12.03.11

Программа поставки Испанией 250 ОБТ «Леопард-2Е» Саудовской Аравии находится под вопросом

ЦАМТО, 16 марта. Переговоры по поставке ВС Саудовской Аравии 250 ОБТ «Леопард-2Е», которые ведутся Минобороны и правительством Испании, осложняются нестабильностью на Ближнем Востоке и неожиданной конкуренцией со стороны немецких компаний.

Переговоры Испании и Саудовской Аравии по продаже танков начались осенью прошлого года. Контракт, стоимость которого оценивается в 3 млрд евро, может стать рекордным в истории испанской военной промышленности, сообщает «Инфодифенса».

Помимо продажи 250 танков, потенциальное соглашение предусматривает обучение личного состава и обслуживание машин. В условиях экономических и финансовых трудностей МО Испании планирует сократить количество предназначенных для поставки СВ страны танков на 50 единиц, которые могут быть переданы Саудовской Аравии уже в 2011 году. Остальные танки для Эр-Рияда планировалось собрать на мощностях компании «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Испании по немецкой лицензии. Предполагалось участие в проекте испанской компания «Индра», на которую возлагались задачи по изменению конфигурации ОБТ в соответствии с требованиями ВС Саудовской Аравии. Однако правительство Испании столкнулось с двумя проблемами. С одной стороны, конфликты в арабских странах вынудили все страны ужесточить политику экспорта вооружения в регион. Кроме того, Германия, которая является разработчиком и владельцем технологии производства ОБТ, вмешалась в переговоры, мотивируя это тем, что экспорт вооружения данного типа требует одобрения правительства ФРГ.

По информации испанских СМИ, контракт на поставку ВС Испании 219 танков «Леопард-2Е» и 16 БРЭМ «Буффел» стоимостью 2 млрд евро был подписан в 1998 году. Он предусматривал лицензионную сборку ОБТ компанией «Дженерал дайнемикс Санта-Барбара системас» в Севилье, но не предполагал их продажу в третьи страны.

Таким образом, Испании для поставки Саудовской Аравии ОБТ «Леопард-2Е» требуется получить разрешение компании «Краусс-Маффей Вегманн». В этом случае немецкий правообладатель получит 30% от стоимости соглашения. Однако, как отмечают испанские СМИ, Испания также может попытаться напрямую заключить контракт с Саудовской Аравией, чтобы получить всю сумму.

В настоящее время переговоры по заключению контракта и выбору головного подрядчика находятся в «подвешенном» состоянии. По заявлению ряда источников в ФРГ, выбор должна сделать Саудовская Аравия, однако в любом случае поставка должна быть одобрена правительством Германии. Министерство обороны Испании, со своей стороны, отрицает факт конкуренции с Германией, ссылаясь на тесное сотрудничество оборонных ведомств двух стран, что подтверждается реализацией программ EF-2000 «Тайфун» и ВТС А-400М «Гризли».

ЦАМТО

Источник: Infodefensa, 14.03.11

Минобороны РФ и «Уралвагонзавод» подписали госконтракт на модернизацию ОБТ Т-72Б

ЦАМТО, 16 марта. Министерство обороны России и ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» подписали госконтракт на проведение модернизации танков Т-72Б.

Как говорится в пресс-релизе «Уралвагонзавода», «начата работа по организации доставки ремонтного фонда из воинских частей на предприятие. Заключение контракта стало результатом сложных переговоров и согласований, которые завершились достижением компромисса.

Корпорация «Уралвагонзавод» считает крайне важным тот факт, что, несмотря на почти трехмесячную задержку, контракт на модернизацию подписан. Это позволит обеспечить в 2011 году порядка 800 тыс. нормо-часов для сотрудников механосборочного производства головного предприятия корпорации в Нижнем Тагиле, а также загрузку для других предприятий и компаний, входящих в УВЗ.

Корпорация выражает сожаление о том, что, несмотря на заявления со стороны представителей Министерства обороны РФ о необходимости технологического прорыва в ОПК и скорейшей разработке и поставке в войска новейшей техники, производится модернизация и ремонт старой.

Надеемся, что в ближайшей перспективе совместная конструктивная работа Министерства обороны РФ и производителей специальной техники будет направлена на исполнение задач, поставленных президентом РФ Дмитрием Медведевым о придании инновационного вектора развитию отечественному ОПК, а также поручения председателя правительства РФ Владимира Путина, связанного с необходимостью проведения ответственной политики в сфере НИОКР и создания прочного научно-технического задела для разработки перспективной отечественной техники и вооружения».

ББМ LMV обошлись ВС Чехии на треть дороже, чем ВС Словакии

ЦАМТО, 17 марта. Вооруженные силы Словакии приобрели бронированные машины LMV компании «Ивеко» без участия посредников по стоимости на треть ниже, чем Вооруженные силы Чехии, сообщает СТК со ссылкой на ресурс E15.

Согласно информации агентства, стоимость каждой ББМ для ВС Словакии составила 27 млн крон по сравнению с 43 млн крон, выплаченными ВС Чехии.

Чешский контракт был подписан бывшим министром обороны Мартином Бартаком в конце 2009 года. Соглашение было заключено при посредничестве компаний «Прага-Экспорт» и «Омнипол» без проведения тендера.

Закупка ББМ LMV для словацких Вооруженных сил была реализована государственной военной ремонтной компанией «Тренчин».

МО Чехии подписало контракт на поставку 90 ББМ с боевыми модулями норвежской компании «Кенгсберг» стоимостью 3,6 млрд крон. Постановщики помех и другое оборудование оцениваются еще в 300 млн крон. По информации агентства, стоимость чешских ББМ возросла за счет систем, поставленных компанией «Омнипол».

Ревизия, проведенная по указанию нынешнего министра обороны Александра Вондры, показала, что торговая наценка компаний «Прага Экспорт» и «Омнипол» составила более 19%.

ББМ ВС Словакии, в отличие от чешских, оборудованы боевым модулем, разработанным словацкой компанией «EVPU Нова Дубница» в сотрудничестве с чешским военным ремонтным предприятием VOP-026 «Штернбек».

ЦАМТО

Источник: СТК, 25.02.11

ВС Нидерландов рассматривают возможность снятия с вооружения всех ОБТ «Леопард»

ЦАМТО, 18 марта. Вооруженные силы Нидерландов в ближайшей перспективе могут снять с вооружения все имеющиеся танки, сообщает «Дач ньюс».

Минобороны страны заявило о том, что вывод из состава ВС танков «Леопард» позволит существенно снизить расходы на эксплуатацию и ремонт.

В настоящее время в составе ВС Нидерландов имеются 10 ОБТ «Леопард-1» и 110 ОБТ «Леопард-2». Однако в состав двух механизированных бригад входит только половина из них.

Ранее ВС Нидерландов имели в своем составе две танковые дивизии. С тех пор 20 танков «Леопард-2А6» и 80 ОБТ «Леопард-2А4» были проданы ВС Канады, а 37 ОБТ «Леопард-2А6» – ВС Португалии.

Помимо снятия с вооружения ОБТ, в рамках мероприятий по снижению расходов на оборону военное ведомство Нидерландов рассматривает возможность списания части транспортных вертолетов.

ЦАМТО

Источник: Dutch News, 17.03.11

Стоимость российских ОБТ Т-90С на мировом рынке существенно ниже западных аналогов

ЦАМТО, 18 марта. В связи с развернувшейся полемикой в отношении, как стоимости, так и эффективности российских ОБТ Т-90С, представляется целесообразным проанализировать стоимостные экспортные контракты РФ и западных производителей, заключенные на поставку ОБТ.

Именно спрос на мировом рынке в конечном итоге определяет лучших представителей по тому или иному виду вооружений по критерию «эффективность-стоимость».

Окончательные итоги по результатам 2010 года еще находятся в стадии обработки, поэтому ниже приведен анализ ЦАМТО мирового рынка ОБТ за предыдущий 4-летний период (2006-2009 гг.) с учетом данных по состоянию на середину 2010 года.

В исследовании ЦАМТО в группу «танки» включены все производимые в настоящее время образцы бронетехники данного класса. Деление на «средние» и «тяжелые» танки не проводится, так как массогабаритные характеристики в настоящее время не являются определяющими в отношении боевых возможностей ОБТ.

В расчете учитываются экспорт новых ОБТ, лицензионные программы, а также поставки подержанных танков из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых ОБТ с продленным сроком эксплуатации и стоимостью не менее 2 млн дол. Поставки подержанных ОБТ, а также программы модернизации по меньшей стоимости не учитываются. Неучтенный сегмент по этим категориям составляет менее 11% от стоимости общемировых поставок ОБТ.

По количественному параметру поставленных ОБТ в 2006-2009 гг. Россия занимает в рейтинге ЦАМТО первое место с большим отрывом от остальных конкурентов. В 2006-2009 гг. на экспорт было поставлено 488 ОБТ на сумму 1,57 млрд дол. В 2010-2013 гг. объем поставок с учетом уже заключенных контрактов, а также заявленными намерениями по прямой поставке и лицензионным программам может составить 853 новые машины на сумму почти 2,75 млрд дол.

Хотя это не совсем корректно, поскольку речь идет об экспорте трех типов ОБТ (Т-72, Т-80 и Т-90С) с разным комплектом оборудования, боеприпасов и условиям материально-технического обеспечения, чисто механический расчет показывает, что стоимость одного танка, поставленного Россией на экспорт в 2006-2009 гг., составила 3,22 млн дол, в 2010-2013 гг. – также 3,22 млн дол.

Если проанализировать отдельные контракты на поставку Т-90С, то, к примеру, лицензионный контракт с Индией на производство 1000 ОБТ оценивается в 2,5 млрд дол (2,5 млн на один танк). Контракт с Туркменией на поставку 10 ОБТ Т-90С оценивается в 26 млн дол (2,6 млн дол за 1 ед.)

Германия в 2006-2009 гг. поставила на экспорт (в основном это лицензионное производство ОБТ «Леопард-2» в Греции и Испании) 292 ОБТ стоимостью 3,03 млрд дол. На период 2010-2013 гг. портфель заказов составляет пока 122 новые машины на сумму 1,21 млрд дол. Ценовой параметр за один ОБТ в 2006-2009 гг. составил 10,38 млн дол, в 2010-2013 гг. – 9,92 млн дол.

Несмотря на то, что Германия по количественному параметру существенно уступает России, в стоимостном отношении объем поставок немецких ОБТ превышает российский экспорт.

Безусловно, здесь нельзя проводить чисто «механические» сравнения ввиду разных условий поставок, комплектации и МТО, тем не менее, чисто абстрагированные цифровые данные сами по себе показательны.

Третье место на мировом рынке ОБТ в 2006-2009 гг. по количественному параметру поставленных машин занимают США - 209 ОБТ (в основном различные модификации «Абрамс») стоимостью почти 1,5 млрд дол. В 2010-2013 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям по прямой закупке, на экспорт будет поставлено 298 новых машин на сумму 3,84 млрд дол.

Среднестатистическая стоимость одного ОБТ американского производства в 2006-2009 гг. составила 7,18 млн дол, в 2010-2013 гг. – 12,88 млн дол.

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

«СААБ» получила крупный заказ на поставку боеприпасов для гранатометов «Карл Густав»

ЦАМТО, 14 марта. Шведская компания «СААБ» сообщила о заключении с неназванным заказчиком крупного контракта на поставку боеприпасов для 84-мм противотанковых гранатометов «Карл Густав».

Общая стоимость соглашения составляет 1,155 млрд шведских крон (175 млн дол).

Заказ предусматривает производство противотанковых боеприпасов к гранатомету «Карл Густав». Поставка начнется в сентябре 2011 и будет завершена до конца 2012 года. Контракт также включает опцион, в случае реализации которого стоимость заказа возрастет на 500 млн швед. крон, а поставки будут продолжены в 2013 году. Производство будет осуществляться на предприятии в Карлскоге (Швеция).

Гранатомет М2 «Карл Густав» был принят на вооружение шведской армии в начале 1950-х гг. и до сих пор остается на вооружении многих стран мира, включая Данию, Швецию, Великобританию, США и др. На текущий момент заказчиками системы вооружения являются более 40 стран.

Текущая версия 84-мм гранатомета М3 представляет собой легкую, заряжаемую с казенной части систему вооружения весом около 10 кг (без ИК прицела) и длиной 1065 мм. Для снижения веса в конструкции пусковой установки используются композиционные материалы. М3 обеспечивает поражение целей на дальностях от 50 до 900 м, используя боеприпасы различных типов, включая осколочно-фугасные против пехоты на открытой местности, противотанковые кумулятивные для поражения бронетехники, в т.ч. оснащенной динамической защитой, осколочно-фугасные двойного назначения для применения в городских условиях. С использованием гранатомета можно выполнять ряд других задач, применяя дымовые и осветительные выстрелы.

Тандемная бронебойная кумулятивная граната способна преодолеть динамическую защиту и 500-мм гомогенную броню.

Наиболее вероятно, что заказчиком столь крупной партии боеприпасов являются ВС США.

ЦАМТО

Источник: Saab AB, 11.03.11

В Белоруссии будут активизированы работы по разработке индивидуальной экипировки военнослужащего

ЦАМТО, 18 марта. На базе ОАО «Агат - системы управления» под руководством председателя Госкомвоенпрома Сергея Гурулева состоялся «круглый стол» по вопросу создания индивидуальной экипировки военнослужащего и его интеграции в единую систему управления.

Аналогичные проекты сегодня успешно реализуются в вооруженных силах ряда стран, в том числе Германии, США, Франции, Испании и России.

Участники «круглого стола» отметили, что в настоящее время предприятия ОПК Беларуси способны разрабатывать и производить практически почти все составляющие индивидуальной экипировки военнослужащего.

На сегодняшний день в ОПК Белоруссии проводятся отдельные работы по созданию элементов основных подсистем комплекса экипировки военнослужащего. К ним можно отнести нашлемную систему индикации, созданную в ОАО «КБ Дисплей», и полевой IP-телефон – в ОАО «Агат - системы управления».

В 2010 году УП «ЛЭМТ» завершило разработку телевизионного прицела с автоматической коррекцией прицельной марки.

Кроме того, заслуживает внимания разработка карманного персонального компьютера ОАО «НИИЭВМ» и планшетной ЭВМ ОАО «КБ Дисплей». В рамках государственной научно-технической программы «Радиосвязь» ОАО «Агат – системы управления» также разрабатываются радиостанции для оснащения военнослужащих уровня отделение-рота-батальон.

Успешно работает на рынке средств бронезащиты УП «Техномаг».

В ходе обсуждения участники совещания приняли решение о целесообразности создания комплекта «солдат – боевые системы», обозначили перспективный облик снаряжения военнослужащего, предлагаемый к реализации в Республике Беларусь.

ОАО «Агат – системы управления» определена как головная организации по созданию комплекта «солдат – боевые системы». В ближайшее время будет назначен главный конструктор системы. Координатором данного проекта выступает Госкомвоенпром, сообщил представитель Госкомвоенпрома по информации и связям с общественностью Владимир Лавренюк.

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

MBDA расширяет эффективность применения своих ЗРК

ЦАМТО, 14 марта. Компания MBDA продемонстрировала новые элементы управления, позволяющие осуществлять координацию применения ЗРК малой дальности «Мистраль» и ЗРК средней дальности VL MICA с вертикальным пуском.

Усовершенствованный пост управления пуском ракет IMCP (Improved Missile Control Post) является первым показанным компанией элементом системы управления. Он представляет собой установленный на шасси машины повышенной проходимости контейнер, в котором размещены узел системы боевого управления и трехкоординатная РЛС «Граунд Мастер-60» последнего поколения, способная обнаруживать и идентифицировать воздушные цели на дальности до 80 км. IMCP является модернизированной версией поста управления «Мистраль», более 40 ед. которых поставлены заказчиком.

Второй системой, представленной MBDA, является пост управления взвода РСР (Platoon Command Post). Эта модульная система управления является версией тактического командного центра ЗРК VL MICA, разработанного компанией совместно с ВВС Франции. Пост управления взвода позволяет командованию осуществлять управление эшелонированной системой ПВО, включающей пусковые установки ЗУР «Мистраль» и VL MICA.

Продемонстрированные элементы выполняют роль интерфейса между подразделениями, обеспечивающими контроль воздушного пространства, и, при необходимости, координации действий с постами управления взвода, расположенными в соседних зонах. Задачи обнаружения, идентификации и сопровождения осуществляются через IMCP, которые могут дистанционно управляться одним из трех операторов РСР.

Применение комбинации усовершенствованного поста управления пуском ракет IMCP и поста управления взвода РСР, которая уже выбрана первым заказчиком, позволит расширить модельный ряд систем управления ЗРК, предлагаемых MBDA. Она обеспечивает высокую гибкость и позволяет формировать различные конфигурации систем ПВО в зависимости от предполагаемых угроз. Первые поставки IMCP и РСР неназванному заказчику запланированы на 2014 год.

ЦАМТО

Источник: MBDA, 21.02.11

В 2011 году на оснащение войск ПВО Сухопутных войск ВС РФ поступят современные зенитные ракетные комплексы

ЦАМТО, 16 марта. В 2011 году на оснащение войск противовоздушной обороны (ПВО) Сухопутных войск ВС РФ поступят современные высокоэффективные зенитные ракетные комплексы, сообщили в пресс-службе Минобороны РФ.

Зенитные ракетные бригады, предназначенные для выполнения задач на оперативно-стратегическом уровне, получат глубоко модернизированные зенитные ракетные системы (ЗРС) С-300В4, тактико-технические характеристики которых в 1,5-2,3 раза превышают возможности предыдущей модификации (С-300В3). Наряду с уничтожением аэродинамических воздушных целей, они способны поражать ракеты - оперативно-тактические и баллистические средней дальности.

Для оснащения соединений ПВО, решающих оперативные задачи, будут закуплены новейшие комплексы «Бук-М2». Их модернизация позволила при сохранении прежнего количества боевых средств увеличить в четыре раза число одновременно обстреливаемых целей (с 6 до 24), в 2,5 раза - площадь прикрываемых объектов войск и в 1,5 раза -

количество готовых к пуску зенитных ракет. Они обеспечивают возможность поражения тактических ракет противника с дальностью пуска до 150-200 км.

На вооружение зенитных ракетных дивизионов мотострелковых (танковых) бригад в текущем году начнет поступать новая модификация зенитной ракетной системы «Тор-М2У» малой дальности, единственная в мире в своем классе, которая может одновременно обстреливать до четырех воздушных целей. По сравнению с предшествующей модификацией, у «Тор-М2У» в 1,2-1,4 раза возросла зона поражения по высоте, скорости и курсовому параметру.

Поступление в соединения и части ПВО данных систем будет в значительной степени способствовать повышению их боевых возможностей по прикрытию группировок Сухопутных войск от ударов средств воздушно-космического нападения противника.

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СИПРИ завышает общий объем импорта вооружений Индии и долю России на индийском оружейном рынке - ЦАМТО

ЦАМТО, 14 марта. На долю Индии за период 2006-2010 гг. приходится 9% от общемирового объема поставок вооружений, сообщает СИПРИ, анонсируя очередной годовой отчет, который будет опубликован полностью в июне этого года.

Как отмечает СИПРИ, по сравнению с предыдущим 5-летним периодом, Индия увеличила импорт вооружений на 21%.

Основным экспортером вооружений в Индию, по данным СИПРИ, является Россия, на долю которой приходится 82% всех поставок.

СИПРИ ведет подсчет по 5-летним циклам в отличие от других аналитических центров, которые оценивает мировой рынок оружия по 4-летним циклам. ЦАМТО также придерживается в своей оценке 4-летних периодов. В частности, недавно подготовленный отчет ЦАМТО содержит данные по периоду 2007-2010 гг. Если учесть показатели по 2006 году, то изменения долевого объема как Индии в целом на мировом рынке вооружений, так и России на рынке Индии за 5-летний период (2006-2010 гг.) будут незначительными, поскольку итоги по 2006 году существенно уступают показателям следующего 4-летнего цикла (2007-2010 гг.).

Согласно данным ЦАМТО, Индия на протяжении четырех последних лет (2007-2010 гг.) стабильно входит в тройку крупнейших мировых импортеров вооружений, однако не занимает первое место. При этом доля России на рынке вооружений Индии за этот период по объему фактических поставок вооружений составила менее 60%, то есть существенно меньше, чем указывает СИПРИ.

Согласно предварительным данным ЦАМТО, в 2010 году Индия заняла третье место в мире по стоимостному объему заключенных контрактов и соглашений на импорт вооружений – 3,756 млрд дол. По этому показателю в 2010 году Индия уступила ОАЭ (6,71 млрд дол) и Тайваню (4,131 млрд дол).

Снижение объема заключенных контрактов Индии в 2010 году объясняется тем, что принятие итоговых решений по ряду программ, в том числе с Россией, перенесено на 2011 год. В 2011 году ожидается также принятие решений по выбору победителей тендеров ВС Индии по ряду крупных проектов. В случае соблюдения заявленных графиков, Индия в 2011 году может заключить рекордный для себя за всю историю объем контрактных обязательств.

Для сравнения: в 2007 году Индия заключила контракты на импорт вооружений на сумму 4,783 млрд дол, в 2008 году – 4,256 млрд дол, в 2009 году – 6,933 млрд дол.

В целом за последний 4-летний период (2007-2010 гг.) объем соглашений Индии на импорт вооружений составил 19,729 млрд дол (7,37% от общемирового портфеля заказов).

По периоду 2007-2010 гг. по этому показателю Индия занимает второе место, уступая только ОАЭ (21,508 млрд дол).

По фактическому объему импорта вооружений по итогам 2010 года Индия заняла третье место (4,556 млрд дол), уступив Австралии (6,134 млрд дол) и США (4,886 млрд дол).

За 4-летний период по объему фактического импорта вооружений Индия с показателем 12,815 млрд дол (5,87%) занимает второе место, уступая США (17,122 млрд дол).

Фактический объем импорта вооружений Индии в 2007 году составил 2,5 млрд дол, в 2008 году – 2,5 млрд дол, в 2009 году – 3,255 млрд дол. С учетом показателя по 2010 году, очевидна тенденция существенного увеличения объема импорта вооружений Индии по ранее заключенным контрактам.

По прогнозируемому объему экспорта ПВН в Индию в 2010-2013 гг. Россия занимает первое место – 15,26 млрд дол, что составляет 45% от общего объема планируемых поставок вооружений в Индию в 2010-2013 гг. (34,138 млрд дол).

Следует отметить, что доля России в 2010-2013 гг. может возрасти, поскольку по категории «тендер» (в случае соблюдения первоначально объявленных графиков) объем прогнозируемых поставок в 2010-2013 гг. составит 6,527 млрд дол. По ряду этих тендеров Россия имеет хорошие шансы на победу. Категория «тендер» по периоду 2010-2013 гг. по стоимостному объему занимает в рейтинге ЦАМТО второе место.

На третье место по объему поставок в 2010-2013 гг. вышли США (5,253 млрд дол).

В целом прогнозируемый объем поставок ПВН Индии в 2010-2013 гг. оценивается в 34,138 млрд дол, в том числе в 2010 году – 5,29 млрд дол (по предварительным итогам 2010 года этот показатель снижен до 4,556 млрд дол), в 2011 году – 6,297 млрд дол, в 2012 году – 10,933 млрд дол, в 2013 году – 11,617 млрд дол.

Особенностью 2010 года стало дальнейшее укрепление связей в военно-технической сфере США и Индии. Прежде всего, Вашингтон намерен укрепить стратегические связи с Индией за счет расширения экспорта высоких технологий.

ЦАМТО: долевой показатель США в мировом объеме экспорта оружия существенно превышает данные СИПРИ

ЦАМТО, 14 марта. Согласно данным СИПРИ, пятерку крупнейших стран-поставщиков вооружений по периоду 2006-2010 гг. по объему экспорта ВиВТ возглавляют США с долевым показателем 30%.

Последующие места занимают Россия (23%), Германия (11%), Франция (7%) и Великобритания (4%).

СИПРИ ведет подсчет по 5-летним циклам в отличие от других аналитических центров, которые оценивает мировой рынок оружия по 4-летним циклам. ЦАМТО также придерживается в своей оценке 4-летних периодов. В частности, последний доклад ЦАМТО включает 4-х летний период с 2007-2010 гг.

В этой связи сравнивать данные, приведенные СИПРИ, не совсем корректно. В то же время, сразу бросается в глаза явно заниженный долевой показатель, приводимый СИПРИ в рейтинге крупнейших мировых экспортеров вооружений по США и завышенный по России.

По данным ЦАМТО, по последнему 4-летнему периоду (2007-2010 гг.) по объему идентифицированного экспорта вооружений США занимают первое место с показателем 37,73% (82,377 млрд дол). Россия занимает второе место - 13,6% (29,67 млрд дол).

Франция имеет долевой объем 8,83% (19,279 млрд дол, 3 место), Германия – 7,56% (16,503 млрд дол, 4 место), Великобритания – 6,47% (14,129 млрд дол, 5 место).

По данным ЦАМТО, последующие места в десятке крупнейших поставщиков вооружений в 2007-2010 гг. по объему фактического экспорта вооружений занимают Израиль (9,13 млрд дол), Италия (7,692 млрд дол), Швеция (6,939 млрд дол), Испания (5,052 млрд дол) и Китай (4,335 млрд дол).

В 2010 году, согласно предварительной оценке ЦАМТО, мировой экспорт оружия составил, 71,7 млрд дол. Это рекордный показатель за весь период с момента окончания «холодной войны». В целом за последние 4 года (2007-2010 гг.) мировой объем экспорта вооружений оценивается в сумму 218,323 млрд дол.

Столь высокий показатель по 2010 году связан с тем, что большое количество поставок вооружений в период мирового экономического кризиса 2008-2009 гг. были перенесены по срокам. Значительная часть этих поставок была реализована в 2010 году.

По предварительным данным, объем экспорта США в 2010 году составил 28,34 млрд дол (39,53%). Второе место занимает Россия – 8,88 млрд дол (12,4%). В подсчет по России включены только идентифицированные поставки. Работы по сервисному обслуживанию,

ремонту, поставке запчастей и мелким контрактам, информации о которых не имеется, в расчет не включены. Оценочно, этот объем по 2010 году составляет от 1 до 1,2 млрд дол. То есть в целом Россия вышла на уровень чуть более 10 млрд дол.

Третье место по итогам 2010 года занимает Германия (6,26 млрд дол). Последующие места в десятке по итогам 2010 года занимают Франция (4,26 млрд дол), Великобритания (3,98 млрд дол), Италия (3,32 млрд дол), Израиль (3,22 млрд дол), Швеция (2,37 млрд дол), Китай (1,87 млрд дол) и Испания (1,56 млрд дол).

Объем экспорта первой десятки стран в 2010 году составил 64,052 млрд дол, что составляет 89,32% от общемирового объема экспорта ПВН.

СИПРИ слишком высоко позиционирует Китай в мировом рейтинге импортеров вооружений

ЦАМТО, 14 марта. СИПРИ позиционирует Китай в мировом рейтинге импортеров вооружений по периоду 2006-2010 гг. на втором месте (после Индии). По расчетам ЦАМТО, это слишком высокое место для Китая с учетом значительного снижения военного импорта Пекином в последние годы.

Как отмечает СИПРИ, Китай имеет практически одинаковые показатели с Южной Кореей – по 6% от общего объема мирового импорта вооружений. В пятерку крупнейших мировых импортеров, как отмечает СИПРИ, также входят Пакистан (4 место) и Греция (5 место).

В региональном аспекте по периоду 2006-2010 гг. СИПРИ отдает первое место Азии и Океании (43% мирового импорта вооружений). Далее следует Европа (21%) и Ближний Восток (17%).

По данным ЦАМТО, военный импорт Китая резко упал в 2006 году и в дальнейшем неуклонно сокращался. В 2006 году военный импорт Китая составил 1,548 млрд дол против 2,734 млрд дол в 2005 году. В последующие 4 года имело место плавное снижение объемов импорта вооружений – 1,366 млрд дол в 2007 году, 1,481 млрд дол в 2008 году (небольшой локальный подъем), 968 млн дол в 2009 году и 956 млн дол в 2010 году.

По оценке ЦАМТО в расчете по 4-летним периодам, Китай в 2007-2010 гг. занимает только 15 место с объемом 4,77 млрд дол, что составляет 2,18% от общемирового объема импорта вооружений в этот период.

По данным ЦАМТО, по периоду 2007-2010 гг. десятка крупнейших мировых импортеров вооружений выглядит следующим образом: США (1 место, 17,122 млрд дол), Индия (2 место, 12,815 млрд дол), Австралия (3 место, 11,572 млрд дол), Ирак (4 место, 8,461 млрд дол), Греция (5 место, 8,209 млрд дол), ОАЭ (6 место, 8,187 млрд дол), Южная Корея (7 место, 7,944 млрд дол), Великобритания (8 место, 7,9 млрд дол), Саудовская Аравия (9 место, 7,631 млрд дол) и Пакистан (10 место, 6,909 млрд дол).

Кроме того, по объемам импорта ПВН в 2007-2010 гг. Китай также уступает Алжиру (6,553 млрд дол), Японии (6,125 млрд дол), Турции (5,865 млрд дол) и Сингапуру (5,158 млрд дол).

Что касается регионального аспекта мирового импорта вооружений, то за последние 4 года (2007-2010 гг.) здесь доминируют страны АТР и Ближнего Востока.

Страны Азиатско-Тихоокеанского региона по периоду 2007-2010 гг. сохранили за собой мировое лидерство по объему фактического импорта вооружений с показателем 70,462 млрд дол (32,3% от общемирового объема поставок).

По годам объем фактического импорта стран АТР составил: в 2007 году -12,772 млрд дол (26,66% рынка), в 2008 году – 15,213 млрд дол (31,1%), в 2009 году – 15,569 млрд дол (31,3%), в 2010 году – 26,901 млрд дол (37,5%).

Страны Ближнего Востока являются вторым по значимости регионом с точки зрения объемов фактического импорта вооружений. По итогам 2007-2010 гг. страны Ближнего

Востока импортировали вооружений на сумму 46,577 млрд дол (21,3% от общемирового объема поставок вооружений – 218,323 млрд дол).

По годам фактический импорт ВиВТ стран Ближнего Востока составил: 9,708 млрд дол (19,8%) в 2007 году, 9,927 млрд дол (20%) в 2008 году, 10,079 млрд дол (20,2%) в 2009 году и 16,863 млрд дол (23,5%) в 2010 году (данные по 2010 году носят предварительный характер).

Объем экспорта Украиной услуг по НИОКР в 2010 году составил 196,3 млн долларов

ЦАМТО, 15 марта. В структуре экспорта услуг Украины в 2010 году объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) составил 196,3 млн дол, говорится в отчете Госкомстата Украины.

По данным отчета, в 2010 году Украина экспортировала различных услуг на сумму 11,64 млрд дол. При этом на услугах по НИОКР в секторе ОПК в 2010 году Украина заработала 196,3 млн дол.

Кроме того, Украина предоставила услуги по ремонту в данном секторе на сумму 425,5 млн дол.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Минобороны Украины в этом году получит по линии госбюджета только половину средств, необходимых для реализации целевых программ

ЦАМТО, 15 марта. Минобороны Украины рассчитывает в этом году получить из госбюджета только половину из 765 млн грн, необходимых для реализации целевых программ создания новой военной техники, сообщает газета «Коммерсантъ-Украина».

Ссылаясь на президента ассоциации «Украинские оборонные технологии» Владимира Грека, газета отмечает, что «из 765 млн грн, выделенных на госпрограмму, только 350 млн грн предусмотрено общим фондом госбюджета, а остальные заложены в спецфонде Минобороны».

По словам В.Грека, в этом фонде, по опыту предыдущих лет, «средств не имеется, поэтому фактически на разработку и закупку новой техники выделено 350 млн грн, а потребности по заключенным договорам с предприятиями составляют 2-2,5 млрд грн», - отмечает «Коммерсантъ-Украина».

В этой связи, со ссылкой на мнение экспертов, «Коммерсантъ-Украина» делает вывод о том, что «как и в 2010 году, нынешний план в полном объеме выполнен не будет».

Согласно документу Минобороны по финансированию целевых программ создания новой военной техники на текущий год, на который ссылается «Коммерсантъ-Украина», по статье закупки и разработка ВиВТ, в частности, намечено профинансировать программу создания военно-транспортного самолета Ан-70 и турбовинтовентиляторного двигателя Д-27. Бюджет этих проектов составляет 190 млн грн. Из общего фонда госбюджета на эти программы запланировано финансирование в сумме 70 млн грн. Остальные 120 млн грн должен профинансировать спецфонд Минобороны.

По данным газеты, на программу ОБТ «Оплот», согласно плану, выделяется 54 млн грн, из которых 30,9 млн грн - из госбюджета, а остальная сумма – из спецфонда. Из средств спецфонда также планируется профинансировать программы строительства корабля класса «корвет» (55 млн грн) и модернизацию ОБТ Т-64 (44 млн грн).

По словам источника газеты «Коммерсантъ-Украина» в Минобороны, из средств, предусмотренных на проведение НИОКР, среди прочего будет профинансирован комплекс работ по обновлению систем, вооружения и двигателя вертолета Ми-24 (7 млн грн из общего фонда госбюджета) и программа создания ОТРК «Сапсан» (19,5 млн грн, из них 5,5 млн грн – из общего фонда).

Как отмечает «Коммерсантъ-Украина», сейчас на согласовании в Министерстве финансов находятся государственная целевая программа развития вооружения и военной техники на 2011-2015 гг., а также программы создания ОТРК «Сапсан» и ВТС Ан-70.

Как сообщил министр обороны М.Ежель, Минфин намерен сократить финансирование каждой из целевых программ приблизительно на 4 млрд грн, - отмечает «Коммерсантъ-Украина».

Полностью материал размещен в сегодняшнем номере газеты «Коммерсантъ-Украина».

Общий объем господдержки предприятий ОПК России в 2009-2010 гг. составил около 220 млрд рублей

ЦАМТО, 16 марта. Общий объем господдержки предприятий ОПК России в 2009-2010 гг. составил около 220 млрд руб. Об этом, как передает РБК, сообщил директор департамента развития ОПК Министерства промышленности и торговли (Минпромторга) РФ Игорь Караваев.

По его словам, «58 организаций, которые являются основными с точки зрения обеспечения потребностей российской армии и участниками военно-технического сотрудничества, получили субсидию на возмещение части процентной ставки по кредитам, привлеченным под оборотные средства, в размере 9,5 млрд руб.», - отмечает РБК.

Кроме того, для избежания банкротства 24 организациям российского ОПК были предоставлены гарантии в сумме 76 млрд руб.

И.Караваев отметил, что «Минпромторг к началу 2011 года в основном завершил формирование новой структуры оборонных предприятий и организаций, в которую вошли 50 интегрированных структур, на долю которых приходится 60% продукции ОПК. Эти структуры включают в основном предприятия и организации авиационной, судостроительной и радиоэлектронной промышленности», - передает ПРАЙМ-ТАСС.

По словам И.Караваева, к 2015 году планируется создание 70 интегрированных холдинговых структур, в основном, в рамках госкорпорации «Ростехнологии».

Как сообщает ИА REX со ссылкой на И.Караваева, «в рамках преобразований в системе ОПК наметился ряд положительных тенденций – это увеличение общего объема производства, снижение среднего показателя возраста работников ОПК с 55 лет до 44 лет и рост производительности труда на 17%».

Кабинет Министров Украины предлагает усовершенствовать меры по борьбе с правонарушениями в области государственного экспортного контроля

ЦАМТО, 16 марта. В Верховной Раде зарегистрирован правительственный законопроект о разграничении ответственности физических лиц за правонарушения в области государственного экспортного контроля, сообщает официальный сайт Верховной Рады Украины.

Законопроект № 8211 «О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях и Уголовный кодекс Украины относительно нарушения требований законодательства в области государственного экспортного контроля» определяет признаки уголовных и административных правонарушений в области государственного экспортного контроля со стороны физических лиц, а также ответственность за эти нарушения.

Согласно документу, принятие предложенного законопроекта позволит повысить эффективность мер правоприменения в области государственного экспортного контроля, а также закрепить разумный баланс между уголовной и административной ответственностью физических лиц за нарушение законодательства в этой области.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Президент Украины поручил ускорить процесс реформирования и развития ОПК страны

ЦАМТО, 16 марта. Президент Украины Виктор Янукович поручил премьер-министру Н.Азарову, секретарю СНБО Р.Богатыревой и генеральному директору ГК «Укроборонпром» Д. Саламатину принять ряд неотложных мер, направленных на ускорение реформирования ОПК страны.

В частности, президент поручил осуществить неотложные меры по реализации государственной политики в сфере разработки, производства, ремонта, модернизации, реализации и утилизации вооружения, военной техники, а также повышения эффективности государственного управления в этой сфере, сообщила пресс-служба главы государства.

Выполнение президентского поручения должно ускорить реализацию Указа главы государства от 28 декабря 2010 №1245, согласно которому правительство должно принять меры по созданию государственного хозяйственного объединения «Укроборонпром», в сферу управления которого должны войти более 150 государственных предприятий оборонных отраслей промышленности.

Во исполнение поручения президента Украины, в частности, должно быть обеспечено:

- проведение в течение марта текущего года анализа нормативно-правовых актов по вопросам реформирования и развития оборонно-промышленного комплекса с учетом новых подходов к государственной политике национальной безопасности и обороны и подготовка предложений по корректировке таких актов;

- проведение до 1 мая 2011 года оценки финансово-хозяйственной деятельности предприятий, учреждений и организаций-участников государственного концерна «Укроборонпром», принятие мер по их финансовому оздоровлению, эффективному функционированию и развитию.

Кроме того, в ближайшее время должен быть проработан вопрос о разработке концепции законопроекта об особенностях осуществления хозяйственной деятельности, в частности, государственным концерном «Укроборонпром», в сфере государственного оборонного заказа, разработки, производства, ремонта, модернизации, реализации и утилизации военной техники.

Для обеспечения структурной перестройки, эффективного функционирования и развития предприятий оборонно-промышленного комплекса президент Украины поручил также обеспечить создание предприятиями-участниками государственного концерна «Укроборонпром» интегрированных научно-производственных объединений по приоритетным направлениям развития видов вооружения, военной и специальной техники.

Как сообщает пресс-служба главы государства, исполнение указанного поручения президент Украины держит на личном контроле.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

Израиль просит США увеличить объем военной помощи на 20 млрд долларов

ЦАМТО, 17 марта. Израиль ведет переговоры с США о возможном увеличении объема военной помощи в связи с растущей нестабильностью в регионе Ближнего Востока., сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Израиль особенно обеспокоен падением режима Хосни Мубарака в Египте и возможностью прихода к власти экстремистских группировок типа «Братья Мусульмане», что приведет к аннулированию существующего мирного договора. Мирное соглашение с прежним руководством Египта позволило Израилю сосредоточить основной потенциал Вооруженных сил на обеспечении защиты северной границы с Сирией и ликвидации угроз со стороны движения «Хесболлах» в Ливане.

Министр обороны Израиля Эхуд Барак в конце марта намерен посетить Вашингтон для переговоров с министром обороны США Робертом Гейтсом и госсекретарем Хиллари Клинтон. В интервью «Уолл стрит джорнал» в начале марта Э.Барак заявил, что Израиль намерен запросить поддержку в объеме до 20 млрд дол.

Сейчас Израиль получает военную помощь от США в рамках 10-летнего 30-миллиардного пакета, который будет передан до конца 2017 года. Ежегодно в рамках этой программы Израиль получает от США 3 млрд дол

По оценке израильского министра, обеспечение военного превосходства Израиля в регионе становится все более важным для Тель-Авива, а также США. По этой причине, по оценке Э.Барака, выделение еще 20 млрд дол на модернизацию сил безопасности Израиля представляется вполне реальным, что позволит «сильному и ответственному» Израилю стать гарантом стабильности во взрывоопасном регионе мира.

По информации «Джейнс», Израиль также изучает возможность увеличения оборонного бюджета, чтобы обеспечить Вооруженным силам страны должную подготовку к ликвидации возможных угроз, особенно на южной границе. В настоящее время оборонный бюджет страны составляет около 14 млрд дол.

По мнению экспертов, Израиль будет вынужден восстановить три дивизии, расформированные в 2003 году из-за сокращения бюджета. Кроме того, вероятно, придется сформировать несколько новых истребительных эскадрилий.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 15.03.11

Сделан очередной шаг на пути к интеграции авиапромышленности России и Украины

ЦАМТО, 17 марта. ОАО «ОАК» и ГАК «Антонов» сегодня заключили договор купли-продажи доли в размере 50% в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «ОАК - Гражданские самолеты».

На базе «Управляющая компания «ОАК - Гражданские самолеты» после прохождения необходимых корпоративных процедур будет создано совместное российско-украинское предприятие «ОАК-Антонов».

Договор подписали президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян и генеральный директор ГАК «Антонов» Василий Белинский.

Этот важный шаг в процессе создания совместного предприятия стал возможен после того, как стороны получили все необходимые разрешения от органов государственной власти России и Украины.

Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян выразил уверенность в том, что сотрудничество авиапромышленности двух стран будет развиваться на паритетной и взаимовыгодной основе.

По его словам, «создание российско-украинского предприятия позволит нам организовать площадку, консолидирующую промышленные ресурсы двух стран для более эффективной реализации совместных проектов в области авиастроения».

Сегодняшний документ был подписан на основании соглашения об учреждении совместного предприятия. Оно было заключено между ОАО «ОАК» и ГАК «Антонов» 27 октября 2010 года в Киеве в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина и премьер-министра Украины Николая Азарова.

Принятие резолюции СБ ООН № 1973 дает «зеленый свет» на действия НАТО в Ливии по «югославскому» сценарию

ЦАМТО, 18 марта. Проект резолюции № 1973, инициированный Великобританией, Францией и США, после трехдневных дебатов принят: 10 из 15 членов СБ ООН

проголосовали за принятие резолюции, воздержались пять стран, в том числе Россия, Китай, Германия, Индия и Бразилия.

Для принятия резолюции было достаточно 9 голосов «за» и ни одного «вето» со стороны стран, которые обладают этим правом. Правом «вето» при голосовании ни одна из стран не воспользовалась.

Согласно резолюции СБ ООН, для защиты гражданского населения санкционируется применение «любых мер за исключением иностранной оккупации Ливии или какой-либо ее части» (то есть дается «карт бланш» на проведение военной операции без использования сухопутных войск). Резолюция фактически означает, что СБ ООН «дал добро» на силовое устранение режима М.Каддафи.

По мнению ЦАМТО, принятие резолюции дает НАТО «зеленый свет» на проведение военной операции в Ливии по «югославскому» сценарию, то есть нанесение систематических точечных ракетных ударов по позициям ВС Ливии (которые ассоциируются с режимом М.Каддафи) как с использованием авиации, так и военных кораблей. Это означает открытие третьего «действующего» театра военных действий после Афганистана и Ирака.

Пункт резолюции, который объявляет воздушное пространство над Ливией «бесполетной зоной» для того, чтобы предотвратить бомбежки занятых оппозицией городов и спасти от гибели местных жителей, является прикрытием более жесткого сценария военных действий, чего добивались США, Франции и Великобритания, то есть права нанесения «точечных» ударов по позициям ВС Ливии, сохранившим верность М.Каддафи.

При этом пока никто не говорит о том, какие могут быть жертвы среди мирного населения при нанесении «точечных» ударов по объектам инфраструктуры ВС Ливии. Не исключен вариант того, что они могут значительно превысить имеющиеся на текущий момент потери с обеих сторон во внутрививийском конфликте (по опыту операции в Югославии).

По мнению ЦАМТО, сообщения СМИ о масштабных бомбардировках авиацией М.Каддафи оппозиционных сил явно преувеличены. На текущий момент парк истребительной и бомбардировочной авиации ВВС Ливии морально и физически устарел и, в лучшем случае, может проводить крайне ограниченные операции по нанесению бомбовых ударов.

Согласно резолюции СБ ООН, теперь как военные самолеты и вертолеты ВВС Ливии, поднявшиеся в воздух, так и задействованные средства ПВО могут уничтожаться.

Следует отметить, что М.Каддафи в борьбе с вооруженной оппозицией делает основную ставку не на авиацию, а на Сухопутные войска, которые сохранили наибольшую боеспособность из всех видов ВС Ливии.

В этой связи не случайно, что резолюция СБ ООН не исключает возможность нанесения точечных ударов по ключевым объектам инфраструктуры ВС Ливии.

Как сообщают СМИ, Франция, Великобритания, Катар и ОАЭ могут нанести авиаудары по позициям ВС Ливии уже в ближайшее время.

Не «идеализируя» режим М.Каддафи следует отметить, что на текущий момент он олицетворяет собой законную власть в стране и часть населения его поддерживает. В то же время, пока никто еще не дал вразумительного ответа на вопрос о том, откуда практически одновременно появились многочисленные и хорошо вооруженные отряды оппозиции, которые смогли нанести ощутимые потери регулярной армии Ливии.

По мнению ЦАМТО, после принятой новой резолюции СБ ООН любой дальнейший вариант развития событий означает полную потерю для России рынка вооружений Ливии. В случае, если М.Каддафи останется у власти, эмбарго на поставки оружия Ливии СБ ООН оставит в силе на весь период его нахождения у власти. В случае смены власти, новое руководство Ливии будет ориентироваться, в первую очередь, на те страны,

которые сыграют решающую роль в силовом устранении М.Каддафи от власти, то есть Францию, США и Великобританию.

С учетом состояния ВС Ливии до начала конфликта, ранее озвученных планов по перспективным закупкам вооружений, а также уже понесенным и прогнозируемым потерям в случае нанесения ракетных ударов, на восстановление потенциала ВС страны в перспективе потребуются затраты в сумме не менее 10 млрд дол.

Принятие госпрограммы развития ОПК неоправданно затянулось, часть обязательств по ГОЗ провалена - Дмитрий Медведев

ЦАМТО, 18 марта. Принятие госпрограммы развития ОПК неоправданно затянулось, этот вопрос будет рассмотрен на одном из ближайших совещаний, заявил президент России Дмитрий Медведев на расширенном заседании коллегии Министерства обороны.

Д.Медведев отметил, что главным критерием эффективности ОПК остается его способность обеспечить выполнение госпрограммы вооружения. «При этом ее реализацию нужно четко увязывать с новой федеральной целевой программой развития ОПК», - сказал глава государства.

Касаясь тематики гособоронзаказа, Д.Медведев отметил, что «к сожалению, часть обязательств по государственному оборонному заказу была провалена. В ближайшее время я проведу разбор полетов с определением ответственных из промышленности и структур госуправления».

В качестве первоочередных мер президент потребовал установить прозрачные цены на продукцию ОПК и повысить ответственность за выполнение гособоронзаказа.

По его словам, «цены на продукцию ОПК должны быть понятны и прозрачны, а ответственность за выполнение обязательств по гособоронзаказу повышена».

При размещении заказов на вооружение должен быть найден баланс интересов заказчиков и исполнителей. При этом президент РФ заявил, что «госзаказ должен обеспечивать предприятиям разумный уровень рентабельности, позволяющий развиваться и внедрять новые технологии», - отмечает «РИА Новости».

Касаясь вопросов военного строительства, Д.Медведев поставил задачу сформировать несколько крупных авиационных баз в рамках создания в стране единой системы воздушно-космической обороны (ВКО).

«С учетом дислокации частей надо сформировать несколько крупных авиабаз. Это повысит мобильность подразделений, позволит создать военную инфраструктуру, эшелонированную по основным стратегическим направлениям», - заявил Д.Медведев.

При этом, по его словам, «создание единой системы ВКО должно идти с учетом участия или неучастия России в создаваемой системе европейской противоракетной обороны».

Особое внимание, по словам Д.Медведева, требует совершенствование оборонной инфраструктуры на Дальнем Востоке.

Выступивший на коллегии министр обороны Анатолий Сердюков сообщил, что «на реализацию госпрограммы вооружения предусмотрено более 19 трлн руб. Это позволит в 2011 году закупить 36 баллистических ракет стратегического назначения, две ракетные подводные лодки стратегического назначения, 20 стратегических крылатых ракет воздушного базирования, а также пять космических аппаратов, 35 самолетов, 109 вертолетов, три многоцелевые атомные подводные лодки, один боевой надводный корабль, 21 зенитный ракетный комплекс».

Основная задача следующего этапа реформы ВС РФ - повышение боевых возможностей группировок войск на стратегических направлениях

ЦАМТО, 18 марта. Основной задачей следующего этапа военной реформы является повышение боевых возможностей группировок войск на стратегических направлениях,

заявил на расширенном заседании коллегии Минобороны глава военного ведомства Анатолий Сердюков.

По его словам, «для этого в 2011 году мы планируем завершить формирование новых соединений и воинских частей, трех общевойсковых бригад, одной ракетной бригады, двух артиллерийских бригад, семи зенитных ракетных бригад, девяти бригад разведки и трех инженерных бригад, создать войска воздушно-космической обороны, осуществить комплекс мер по совершенствованию готовности сформированных частей к выполнению боевых задач, продолжить переоснащение войск современным вооружением и техникой, продолжить строительство военных городков в новой системе базирования войск».

Как отметил А.Сердюков, «в 2010 году был завершен первый, наиболее сложный этап создания нового облика Вооруженных сил».

В качестве основных результатов работы в 2010 году А.Сердюков назвал создание нового боевого состава Вооруженных сил с установленной численностью 1 млн военнослужащих. Шесть военных округов реорганизованы в четыре. «Сегодня это мощные межвидовые группировки войск на стратегических направлениях: юг, запад, центр и восток», - подчеркнул министр.

По словам А.Сердюкова, «принципиально обновлены системы боевой готовности управления войсками, материально-технического обеспечения и подготовки войск. Министерством обороны разделены оперативные и обеспечивающие функции. Сформированы два направления ответственности: первое – планирование, применение и строительство Вооруженных сил; второе – обеспечение деятельности армии и флота».

Важнейшим направлением деятельности Министерства обороны А.Сердюков назвал перевооружение армии и флота. За последние годы наметились позитивные сдвиги в решении этого вопроса. «Возросли объемы поставок современных образцов вооружения, и уже в 2010 году их доля увеличилась до 15%. В войска поставлено: 27 баллистических ракет стратегического назначения, 34 стратегические крылатые ракеты воздушного базирования, 6 космических аппаратов, 21 самолет, 37 вертолетов, 19 зенитных ракетных комплексов, 61 танк и 325 боевых бронированных машин. Всего в войска поступило 20 тыс. единиц вооружений и военной техники, которыми переоснащены 34 воинские части», - сообщил министр.

В прошлом году, отметил А.Сердюков, «президентом утверждена государственная программа вооружения на период 2011-2020 гг. На реализацию ГПВ предусмотрено более 19 трлн. рублей, что позволит уже в 2011 году закупить: 36 баллистических ракет стратегического назначения, 2 ракетные подводные лодки стратегического назначения, 20 стратегических крылатых ракет воздушного базирования, 5 космических аппаратов, 35 самолетов, 109 вертолетов, 3 многоцелевые атомные подводные лодки, 1 боевой надводный корабль и 21 зенитный ракетный комплекс».

А Сердюков подчеркнул, что «по поручению президента до 2012 года необходимо заменить устаревшее аналоговое оборудование цифровым и построить современную информационно-телекоммуникационную инфраструктуру. К настоящему моменту комплексное оснащение проведено на 259 объектах Вооруженных сил, а к концу 2011 года их станет более 500. Таким образом, поручение будет выполнено своевременно и в полном объеме».

Кроме того, по его словам, «разрабатывается линейка радиостанций шестого поколения. В этом году начнутся поставки портативных радиостанций в войска. В соответствии с поручением президента мы приступаем к построению перспективной связной спутниковой группировки, создание которой планируем завершить к 2018 году».