

МОНИТОР

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЗОР
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

№10
9-13 МАРТА 2011

МОСКВА



Центр анализа
мировой торговли оружием

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС И РАЗРАБОТКИ ВООРУЖЕНИЙ

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

ФИНАЛИСТЫ ТЕНДЕРА ПО ПРОГРАММЕ ММРСА БУДУТ ОБЪЯВЛЕНЫ В НАЧАЛЕ АПРЕЛЯ	5
ИНДИЙСКИЕ СМИ ПУБЛИКУЮТ ПРОТИВОРЕЧИВУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ХОДЕ РАЗРАБОТКИ АВИАЦИОННОЙ ВЕРСИИ КР «БРАМОС»	5
МИНОБОРОНЫ УКРАИНЫ ПЛАНИРУЕТ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ 5 САМОЛЕТОВ Л-39	6
ГП «АНТОНОВ» ВЕДЕТ ПЕРЕГОВОРЫ С РОССИЙСКОЙ СТОРОНОЙ ПО ПОСТАВКЕ АГРЕГАТОВ ДЛЯ АН-70	6
«БОИНГ» НАЧАЛ СБОРКУ ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО САМОЛЕТА БПА Р-8А «ПОСЕЙДОН»	6
США НАМЕРЕНЫ ПРЕДЛОЖИТЬ РУМЫНИИ ОТСРОЧКУ ОПЛАТЫ ЗА ПОСТАВКУ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ F-16	7
«АЭРО ВОДОХОДЫ» МОЖЕТ ВОЗОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО УТС L-159	8
«ЭМБРАЕР» ПРЕДЛАГАЕТ ЕМВ-314 «СУПЕР ТУКАНО» ВВС ВЕЛИКОБРИТАНИИ	8
ОАО «МОТОР-СИЧ» ДОГОВОРИЛОСЬ С ГП «АНТОНОВ» О РЕМОНТЕ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ ДЛЯ САМОЛЕТОВ АН-124-100 «РУСЛАН»	9

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«СЕЛЕКС ГАЛИЛЕО» ПОСТАВИТ РЛС «ПИКОSAR» НЕНАЗВАННОМУ ЗАКАЗЧИКУ	10
КИТАЙСКИЕ ХАКЕРЫ ПОЛУЧИЛИ ДОСТУП К ПЛАНАМ РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ ПО ЗАКУПКЕ БЛА «ГЛОБАЛ ХОУК»	10
В США ОСУЩЕСТВЛЕН ЗАПУСК ВТОРОГО ОРБИТАЛЬНОГО БЛА Х-37В	11
«ДАССО АВИАСЬОН» ПРЕДЛАГАЕТ ВС ФРАНЦИИ ВЗЯТЬ В ЛИЗИНГ БЛА «ХЕРОН-ТР»	11
КОМПАНИЯ «АЗАД СИСТЕМЗ» НАЧАЛА СБОРКУ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ БЛА «ОРБИТЕР-2М» И «АЭРОСТАР»	12
«СААБ» ПРОДОЛЖАЕТ РАЗРАБОТКУ НОВЫХ ВАРИАНТОВ БЛА «СКЕЛДАР»	13

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

КОМПАНИЯ «ЭНСТРОМ» ИЗГОТОВИЛА ПЕРВЫЕ 3 ВЕРТОЛЕТА 480В ДЛЯ СВ ТАИЛАНДА	14
---	----

ВЕРТОЛЕТ КА-32А11ВС С СИСТЕМОЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ МОЖЕТ ЭФФЕКТИВНО БОРЬТЬСЯ С ПОЖАРАМИ В УСЛОВИЯХ ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ	14
ПРОЕКТ ПО СБОРКЕ ВЕРТОЛЕТОВ «МИ» В УКРАИНЕ НАХОДИТСЯ НА САМОЙ НАЧАЛЬНОЙ СТАДИИ	15
НАЛЕТ ВЕРТОЛЕТОВ КА-32 В ПОРТУГАЛИИ ПРЕВЫСИЛ 5 ТЫС. ЧАСОВ	15
В «ВЕРТОЛЕТНОМ» ПАКЕТЕ ПО АФГАНИСТАНУ СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОСТАВКЕ 24 МИ-17	16

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС ФИЛИППИН ПРИОБРЕТУТ В США ПАТРУЛЬНЫЙ КОРАБЛЬ КЛАССА «ГАМИЛЬТОН»	17
ВМС ПАКИСТАНА РАССЧИТЫВАЮТ ПРИОБРЕСТИ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ В КИТАЕ	17
ДВКД «БУЛЬВАРК» ВОЗВРАЩЕН В СОСТАВ ВМС ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОСЛЕ РЕМОНТА	18
В ТУРЦИИ НАЧАЛИСЬ ИСПЫТАНИЯ ПЕРВОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ТАНКОДЕСАНТНОГО КАТЕРА	19
КАБИНЕТ МИНИСТРОВ УКРАИНЫ УТВЕРДИЛ КОНЦЕПЦИЮ ГОСПРОГРАММЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ КОРАБЛЕЙ КЛАССА «КОРВЕТ»	19

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«НИМР АУТОМОТИВ» ПОСТАВИТ ВС ОАЭ 1000 ББМ «НИМР»	20
FNSS И «ДЕФТЕХ» ПОСТАВЯТ 257 НОВЫХ БТР ВС МАЛАЙЗИИ (РАСШИРЕННАЯ ВЕРСИЯ)	20
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА МЕКСИКИ ЗАКУПАЮТ 170 БРОНЕМАШИН «САНДЖЭТ»	21
КОМПАНИЯ «ПАНАР» РАССЧИТЫВАЕТ ПОСТАВИТЬ В РОССИЮ 500 ББМ VBL	21

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС УРУГВАЯ ПОЛУЧИЛИ ОТ США 34 АВТОМОБИЛЯ J-8	23
--	----

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

ИНДИЯ И ПАКИСТАН ПРОВЕЛИ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЗАПУСКИ БАЛЛИСТИЧЕСКИХ РАКЕТ	24
---	----

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Военный бюджет Китая в 2011 году составит 91,5 млрд долларов	25
В 2010 году предприятия ОПК Азербайджана экспортировали ПВН на сумму 13,9 млн долларов	25
Объем поставок вооружений по линии «Рособоронэкспорта» в 2010 году составил 8,6 млрд долларов	26
Условия эмбарго на поставку вооружений Ливии трактуются по-разному	26
Дмитрий Медведев подписал закон о ратификации соглашения между РФ и США о транзите военных грузов в Афганистан	27
Россия присоединилась к санкциям СБ ООН против Ливии	28
«Рособоронэкспорт» отчитался по итогам работы в 2010 году	29
Россия и НАТО совместно разработали систему дистанционного обнаружения взрывчатых веществ	31

ВОЕННАЯ АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Финалисты тендера по программе MMRCA будут объявлены в начале апреля

ЦАМТО, 9 марта. Окончательный перечень финалистов тендера на поставку ВВС Индии 126 средних многоцелевых истребителей по программе MMRCA должен быть объявлен в первую неделю апреля, сообщает «Авиэйшн уик».

Ранее командующий ВВС Индии маршал авиации Прадип Васант Наик в ходе выставки «Аэро Индия-2011» выразил оптимистичный прогноз в отношении сроков проведения тендера, заявив, что переговоры о цене самолетов начнутся в течение ближайших недель, а соглашение может быть подписано к сентябрю в случае, если проигравшие компании не опротестуют результаты конкурса.

По информации «Авиэйшн уик», в финальную часть тендера войдут 2-3 компании. Они должны будут представить подробные предложения по реализации офсетной части программы. Министерство обороны будет вести переговоры об офсете только с финалистами. На оценку офсетных предложений отводится 6 месяцев.

В настоящее время в число претендентов на победу в конкурсе входят 6 самолетов, включая F/A-18E/F «Супер Хорнет» компании «Боинг», F-16IN «Локхид Мартин», российский МиГ-35, JAS-39 «Грипен NG» шведской «СААБ», «Рафаль» французской «Дассо авиасьон» и EF-2000 «Тайфун» европейского консорциума «Еврофайтер».

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях «Хиндустан аэроноотикс лимитед» (ХАЛ). Первый из этих самолетов должен быть поставлен в течение 54 месяцев после подписания контракта.

Предполагается, что новые истребители MMRCA будут эксплуатироваться ВВС Индии более 40 лет. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский военно-промышленный комплекс 50% от стоимости контракта. Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% – до 189 ед.

В феврале этого года газета «Декан кроникл» сообщила, что количество закупаемых истребителей может возрасти до 260 ед., однако МО Индии официально не подтвердило эти данные.

ЦАМТО

Источник: Aviation Week, 04.03.11

Индийские СМИ публикуют противоречивую информацию о ходе разработки авиационной версии КР «Брамос»

ЦАМТО, 9 марта. Возникшие трения между партнерами по вопросу перепроектирования истребителя Су-30МКИ могут привести к задержке программы разработки авиационного варианта КР «Брамос», сообщает индийская газета «Деккан кроникл».

Как сообщает газета, Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии считает, что НПО «Машиностроения» должно взять на себя финансирование проекта, однако, по мнению российской стороны, Индия должна самостоятельно оплатить модернизацию самолета.

По информации источников «Деккан кроникл», запрошенная российской стороной стоимость по модификации истребителя весьма значительная. Источник, однако, отказался подтвердить, что всю стоимость работ Россия намерена переложить на DRDO.

Как отмечает «Деккан кроникл», с учетом сложившейся ситуации DRDO обратилась к «Хиндустан аэроноотикс лимитед» (ХАЛ) с предложением представить свой план перепроектирования Су-30МКИ. Специалисты ХАЛ провели предварительные

исследования и заявили руководству «БраМос аэроспейс», что способны выполнить задачу по значительно более низкой стоимости.

Как отмечает газета, разногласия в позиции сторон уже привели к задержке начала испытаний воздушной версии ракеты. Пусковая установка для оснащения Су-30МКИ готова и испытана на земле. Следующим этапом должны стать испытания на борту Су-30МКИ. Чтобы нести ракету, часть фюзеляжа истребителя должна быть усилена. Кроме того, необходимо внести изменения в ряд структурных элементов фюзеляжа.

Российская сторона пока не отреагировала на шаги DRDO, сообщает газета.

Следует отметить, что одновременно с появлением информации в «Деккан кроникл» заявление по программе разработки воздушной версии крылатой ракеты сделал исполнительный директор «БраМос аэроспейс» Сиватхану Пиллей. Согласно опубликованной «Хинду» информации, воздушные испытания КР на Су-30МКИ начнутся в 2012 году, а ее принятие на вооружение ВВС Индии запланировано на 2013 год.

С.Пиллей подтвердил, что модификация ракеты для запуска с борта Су-30МКИ завершена и она готова к интеграции с самолетом. Вес КР был уменьшен на 500 кг – до 2,5 т. В настоящее время ведутся работы по модификации системы электропитания, управления огнем и программного обеспечения.

ЦАМТО

Источник: Deccan Chronicle, The Hindu, 06.03.11

Минобороны Украины планирует отремонтировать 5 самолетов Л-39

ЦАМТО, 9 марта. Министерство обороны Украины планирует провести капитальный ремонт 5 самолетов Л-39, сообщает официальный веб-портал по вопросам госзакупок.

Как указано в объявлении о проведении тендера, воинская часть А-0215 Министерства обороны Украины объявила тендер на предоставление услуг по капитальному ремонту самолетов Л-39.

Работы должны быть проведены на мощностях предприятия - победителя тендера до 23 декабря 2011 года. Тендер должен быть завершён 16 марта 2011 года.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

ГП «Антонов» ведет переговоры с российской стороной по поставке агрегатов для Ан-70

ЦАМТО, 9 марта. ГП «Антонов» ведет переговоры с российской стороной по поставке агрегатов для самолетов Ан-70, сообщает официальный веб-портал по вопросам госзакупок Украины.

Как указано в объявлении о проведении тендера от 21 февраля 2011 года, ГП «Антонов» ведет переговоры по поставке инерциальных систем БИНС-СП-1 для 6 самолетов Ан-70.

Переговоры ведутся с ОАО «Московский институт электромеханики и автоматики».

Поставка должна быть реализована до 31 декабря 2011 года за счет средств гособоронзаказа Министерства обороны Украины и России.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

«Боинг» начал сборку первого серийного самолета БПА Р-8А «Посейдон»

ЦАМТО, 10 марта. Компания «Боинг» объявила о начале финальной сборки на предприятии в Рентоне первого серийного самолета базовой патрульной авиации нового поколения Р-8А «Посейдон», предназначенного для поставки ВМС США.

Фюзеляж самолета был изготовлен компанией «Спирит АэроСистемз» и доставлен в Рентон 7 марта.

«Боинг» объявил о подписании с Командованием авиационных систем ВМС США

контракта стоимостью 1,529 млрд дол, предусматривающего начальное мелкосерийное производство 6 самолетов БПА Р-8А «Посейдон», 21 января 2011 года. Соглашение также включает поставку запчастей, оборудования и материальное обеспечение.

Согласно утвержденному графику, «Боинг» передаст первый серийный самолет ВМС США в 2012 году. Достижение им состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на 2013 год. Ранее «Боинг» собрал 7 опытных образцов, которые используются в программе испытаний.

ВМС США выбрали «Боинг» в качестве подрядчика программы «Посейдон» в июне 2004 года. В рамках контракта на разработку и демонстрацию системы компания должна изготовить и испытать шесть прототипов для летных и два для наземных испытаний. Изготовление первого опытного образца Т-1 самолета Р-8А началось в декабре 2007 года. Первый полет самолет выполнил в апреле 2009 года. В настоящее время самолеты Т1, Т2 и Т3 завершают испытания на авиабазе ВМС «Патаксент Ривер» (шт.Мэриленд).

Программа создания самолета БПА Р-8А «Посейдон» реализуется в целях увеличения возможностей ВМС США по патрулированию прибрежных районов и морской акватории, ведению наблюдения и разведки, а также борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. Р-8А предназначены для замены 225 устаревших самолетов БПА Р-3С «Орион», эксплуатирующихся с 1960-х гг. В общей сложности ВМС США намерены приобрести 117 самолетов БПА Р-8А «Посейдон».

ЦАМТО

Источник: Boeing, 09.03.11

США намерены предложить Румынии отсрочку оплаты за поставку истребителей F-16

ЦАМТО, 10 марта. В случае закупки Бухарестом истребителей F-16, США предложат Румынии отсрочку в оплате за их поставку, сообщает «Медиафакс» со ссылкой на источники, осведомленные с ходом реализации проекта.

Соответствующее предложение руководству Румынии планируется направить в апреле или в начале мая.

В конце марта 2010 года высший совет национальной обороны Румынии под председательством президента Траяна Бэеску принял предварительное решение о закупке 24 истребителей F-16 из состава ВВС США, которые предназначаются для замены устаревших МиГ-21 «Улан», состоящих на вооружении страны с советской эпохи.

По информации СМИ, самолеты планируется передать безвозмездно, однако с условием компенсации затрат, связанных с проведением их восстановления и модернизации, обучением персонала, обслуживанием и поставкой боеприпасов. Общая стоимость поставки оценивается в 1,2-1,3 млрд дол.

Однако в августе 2010 года премьер-министр страны Эмиль Бок заявил, что правительство не располагает финансовыми ресурсами для закупки самолетов. Ранее министр финансов Румынии Себастьян Владеску сообщил, что в условиях, когда бюджетные расходы сокращены до уровня, который обеспечивает лишь выживание государственных учреждений, не может идти речь о приобретении истребителей.

В этих условиях единственным возможным вариантом является модернизация имеющихся на вооружении истребителей МиГ-21. Согласно источникам в промышленности, в течение следующих нескольких лет ВВС Румынии планировали реализовать программу по модернизации парка из 24 МиГ-21 «Улан». При этом стоимость модернизации каждого самолета оценивалась в сумму около 1 млн евро. Однако американское предложение об отсрочке оплаты поставки, скорее всего, приведет к тому, что руководство Румынии вновь рассмотрит вопрос о закупке самолетов F-16.

ЦАМТО

Источник: Mediafax, 04.03.11

«Аэро Водоходы» может возобновить производство УТС L-159

ЦАМТО, 11 марта. Компания «Аэро Водоходы» может возобновить производство дозвуковых УТС L-159, сообщает агентство СТК.

Тендер на поставку учебно-боевых самолетов ВВС Польши, в котором принимает участие чешская компания, предполагает поставку новых машин. Таким образом, в случае победы, поставить Польше длительное время находящиеся на хранении L-159 будет невозможно.

Министерство национальной обороны Польши в рамках объявленного в сентябре 2010 года тендера намерено приобрести 16 учебно-боевых самолетов, стоимость которых оценивается в 1,5 млрд злотых. Новые самолеты заменят устаревшие TS-11 «Искра», изготовленные в 1960-х гг. Основной задачей новой системы станет обучение польских летчиков пилотированию закупленных в США истребителей F-16 «блок-52+».

Вопрос об участии в тендере чешской компании президент страны Вацлав Клаус обсудил со своим польским коллегой Брониславом Коморовским, который недавно посетил Прагу с официальным визитом. Президент Польши заявил о готовности внимательно рассмотреть предложение Чехии, которое предусматривает производство L-159 при участии польской стороны. Как ожидается, победитель тендера будет определен в первой половине текущего года.

В настоящее время единственным покупателем разработанного в 1990-е гг. L-159 являются ВВС Чехии, которые эксплуатируют 24 самолета данного типа из 72 ед., построенных «Аэро Водоходы». С 2004 года правительство и МО Чехии безуспешно пытаются продать находящиеся на хранении УТС зарубежным заказчикам.

Несколько самолетов были переданы в Испанию в рамках контракта на поставку военно-транспортных самолетов C-295 для чешских ВВС. Министр обороны Чехии Александр Вондра недавно заявил, что в текущем году имеются реальные шансы продать до 36 машин L-159. Подробная информация не разглашается, однако одним из потенциальных кандидатов считается Ирак.

ЦАМТО

Источник: СТК, 24.02.11

«Эмбраер» предлагает ЕМВ-314 «Супер Тукано» ВВС Великобритании

ЦАМТО, 11 марта. УТС ЕМВ-314 «Супер Тукано» является вероятным кандидатом на победу в тендере на поставку УТС базовой подготовки для ВВС Великобритании, сообщает «Флайт интернэшнл» со ссылкой на представителя «Эмбраер».

Потенциальным партнером бразильского производителя может стать израильская компания «Элбит системз».

ЕМВ-314 «Супер Тукано» обычно предлагается как УТС для углубленной подготовки или легкий ударный самолет, но проведенный «Эмбраер» анализ рынка указывает, что он успешно может конкурировать и в секторе УТС базовой подготовки.

ВВС Великобритании в настоящее время формируют структуру программы летной подготовки военных летчиков (MFTS - Military Flight Training System), которая разбита на этапы начальной подготовки и совершенствования навыков. В июне 2008 года МО Великобритании подписало с компанией «Асцент», являющейся совместным предприятием «Локхид Мартин» и «Бэбкок», контракт стоимостью 635 млн дол на осуществление начальной фазы 25-летнего проекта MFTS.

Для реализации второго этапа ВВС Великобритании приобрели реактивный УТС «Хоук» Mk.128/T2 компании «БАе системз».

По оценке представителя «Эмбраер» Жаирио Сотерио, это означает, что британские ВВС не нуждаются в высокоэффективном турбовинтовом самолете для базовой подготовки.

Группы компаний, возглавляемые «BAe системз», «Кобхэм»/«Кассидиан» и «Элбит», конкурируют за поставку самолета для реализации первого этапа. Первые два участника предлагают PC-21 компании «Пилатус» и T-6С «Хоукер бичкрафт». Компания «Эмбраер», со своей стороны, уже провела предварительные переговоры об участии «Супер Тукано» с «Элбит».

Заключительные предложения по учебно-тренировочным самолетам должны быть представлены в первом квартале текущего года. Далее компания «Асцент» проведет заключительную фазу тендера и определит поставщика услуг для реализации этапа базовой подготовки.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 23.02.11

ОАО «Мотор-Сич» договорилось с ГП «Антонов» о ремонте авиадвигателей для самолетов Ан-124-100 «Руслан»

ЦАМТО, 11 марта. ОАО «Мотор-Сич» договорилось с ГП «Антонов» о ремонте авиационных двигателей для самолетов Ан-124-100 «Руслан» на сумму 100 млн грн, сообщают «Украинские новости» со ссылкой на пресс-службу ГП «Антонов».

Согласно сообщению, ОАО «Мотор-Сич» выиграло тендер на предоставление ГП «Антонов» услуг по ремонту авиадвигателей Д-18Т для самолетов Ан-124-100 «Руслан».

Договор на выполнение данных работ был подписан 3 марта 2011 года.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

«Селекс Галилео» поставит РЛС «ПикоSAR» неназванному заказчику

ЦАМТО, 9 марта. Компания «Селекс Галилео» (подразделение «Финмекканика») поставит неназванному заказчику РЛС с синтезированной апертурой «ПикоSAR», которая будет установлена на борту тактического БЛА, сообщает «Флайт интернэшнл».

По заявлению компании, три РЛС будут поставлены для оценки заказчику, который не входит в блок НАТО. В случае успешного завершения испытаний, компания рассчитывает получить крупный заказ на поставку новых РЛС.

Вес РЛС «ПикоSAR» составляет около 10 кг. Она способна обеспечить обнаружение наземных целей в радиусе до 20 км.

По информации «Селекс Галилео», компания уже поставила РЛС четырем заказчикам и провела испытания на нескольких платформах, включая вертолетную. Станция уже испытывалась на созданном компанией БЛА «Фалько». Установка компактной РЛС позволяет БЛА «Фалько» в любых метеорологических условиях и на большой дальности получать изображение с высоким разрешением и выполнять задачи наземной разведки, обнаружения движущихся целей, а также самодельных взрывных устройств.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 28.02.11

Китайские хакеры получили доступ к планам Республики Корея по закупке БЛА «Глобал Хоук»

ЦАМТО, 9 марта. Китайские хакеры в июне 2010 года получили доступ к секретному плану правительства Республики Корея по закупке американских разведывательных БЛА «Глобал Хоук», сообщает газета «Чосун ильбо».

Как заявил представитель Демократической партии в парламенте Шин Хак-йонг (Shin Nak-yong), согласно информации из источника в правительстве, Китай провел хакерскую атаку на компьютерную систему Министерства обороны и получил доступ к конфиденциальной информации о планах военного ведомства по закупке беспилотных аппаратов. Правительство пока не поднимало данный вопрос перед Китаем.

Сеул направлял Вашингтону запрос о продаже БЛА «Глобал Хоук» в 2005 и в 2009 гг. Проблемы с выделением необходимых средств задержали закупку, однако следствием обострения отношений с КНДР стало то, что правительство ассигновало в оборонном бюджете 2011 года 45,2 млрд вон (40,5 млн дол) на финансирование начального этапа реализации проекта. Япония также стремится приобрести БЛА «Глобал Хоук». Китай, вероятно, собирает информацию, опасаясь роста возможностей Южной Кореи, США и Японии по ведению разведки в регионе.

Беспилотный летательный аппарат RQ-4 «Глобал Хоук» может вести патрулирование на высоте более 18 км в течение 30 ч.

По информации газеты, которая ссылается на министерство государственного управления и безопасности, ежегодно обнаруживается более 20 тыс. попыток несанкционированного доступа к компьютерам госучреждений страны и большая часть атак проводится из Китая.

Из 21899 хакерских атак в прошлом году (с января по август) 8183 были проведены из Китая, 1032 – из США, 282 – Бразилии, 255 – Таиланда, 239 – Гонконга, 232 – Японии. В 2007 году было проведено 30287 попыток получить несанкционированный доступ к информации, в 2008 году – 36907, в 2009 году – 20176.

ЦАМТО

Источник: Chosun.com, 07.03.11

В США осуществлен запуск второго орбитального БЛА Х-37В

ЦАМТО, 9 марта. Запуск второго экспериментального орбитального аппарата Х-37В (OTV-2 - Orbital Test Vehicle 2) произведен 5 марта в 17:46 по местному времени со стартовой площадки «Комплекс 41» на космодроме на мысе Канаверал (шт. Флорида).

Для вывода аппарата на орбиту использовалась ракета-носитель «Атлас-5/501». После выполнения поставленных задач аппарат должен совершить посадку на авиабазе «Ванденберг» (шт. Калифорния).

22 апреля 2010 года состоялся запуск первого аппарата Х-37В (OTV-1). Продолжительность полета составила 220 суток.

Х-37В – один из наиболее современных многоцветных космических аппаратов, предназначенный для выполнения задач на низкой околоземной орбите.

По заявлению разработчиков, конструкция Х-37В сочетает лучшие качества самолета и космического корабля, что позволит гибко использовать его для выполнения различных задач. Длина аппарата составляет 29 футов (8,7 м), высота – 9,5 футов (2,85 м), размах крыла – более 14 футов (4,2 м), вес – 11000 фунтов (4995 кг). Запуск аппарата выполняется вертикально с использованием ракеты-носителя, посадка – по-самолетному.

Аппарат разработан компанией «Боинг дифенс спейс энд секьюрити» при участии исследовательских лабораторий программ Х-40 ВВС США, Х-37 НАСА и Х-37 Агентства перспективных исследовательских программ МО США. Проектирование, производство и испытания систем выполняется на предприятиях «Боинга», размещенных в штате Калифорния.

Руководство ВВС США уклоняется от прямых ответов на вопрос о задачах, выполняемых космическими аппаратами, заявляя, что намерено собрать данные о возможностях и характеристиках Х-37В. Одной из задач нынешнего полета является оценка функционирования усовершенствованной системы теплозащиты и солнечной силовой установки. По информации компании «Боинг», OTV-1 будет использоваться в целях демонстрации надежности и безопасности использования беспилотных космических летательных аппаратов многократного использования для выполнения задач ВВС.

Выводившая Х-37В на орбиту ракета-носитель «Атлас-5» была оборудована разгонным двигателем РД-180 совместного предприятия AMROSS, созданного «Пратт энд Уитни» и НПО «Энергомаш», и двигателем второй ступени RL10 компании «Пратт энд Уитни Рокетдайн».

ЦАМТО

Источник: Flight International, 06.03.11

«Дассо авиасьон» предлагает ВС Франции взять в лизинг БЛА «Херон-ТР»

ЦАМТО, 10 марта. «Дассо авиасьон» рассматривает вариант лизинга БЛА «Херон-ТР» компании «Израэль аэропейс индастриз» (IAI) с целью обеспечения срочной оперативной потребности Вооруженных сил Франции.

Как сообщил глава «Дассо авиасьон» Шарль Эдельштейн на заседании нижней палаты французского парламента, компания предложила временное решение, предусматривающее заключение соглашения на лизинг БЛА «Херон-ТР», которые будут модифицированы в соответствии с требованиями ВС Франции.

В случае положительного решения, поставка может быть выполнена через год. Сейчас это предложение рассматривается Министерством обороны Франции.

В настоящее время на вооружении СВ Франции имеется три БЛА SIDM, созданных на базе аппарата «Херон-1» компании IAI, которые используются для поддержки подразделений, действующих в Афганистане. Четвертый БЛА находится во Франции.

Эти БЛА, получившие обозначение «Харфанг», были поставлены совместным предприятием, созданным IAI и ЕАДС.

Недавно переданный ВВС Израиля под обозначением «Эйтан» БЛА «Херон-ТР» еще не экспортировался, и соглашение с «Дассо» должно быть одобрено Министерством обороны Израиля.

Соглашение с Францией, вероятно, будет одобрено, поскольку IAI уже предлагала БЛА семейства «Херон» другим европейским государствам совместно с немецкой «Рейнметалл».

Оснащенный турбовинтовым двигателем РТ-6А мощностью 1200 л.с. (895KW) компании «Пратт энд Уитни», средневысотный БЛА «Херон-ТР» большой продолжительности полета способен выполнять задачи на высотах более 40000 футов (12200 м) в течение 36 ч. Аппарат имеет длину 14 м, размах крыла - 26 м, максимальный взлетный вес - 4650 кг. БЛА может нести комплект полезной нагрузки весом около 1000 кг.

ЦАМТО

Источник: Flight International, 17.02.11

Компания «Азад системз» начала сборку в Азербайджане БЛА «Орбитер-2М» и «Аэростар»

ЦАМТО, 10 марта. Компания «Азад системз», являющаяся совместным предприятием Министерства оборонной промышленности Азербайджана и израильской «Аэронотикс дифенс системз», начала производство в Азербайджане БЛА «Аэростар» и «Орбитер», сообщает «Флайт интернэшнл».

В ходе состоявшейся 3 марта официальной церемонии открытия новой компании принял участие президент Азербайджана Ильхам Алиев, который ознакомился с процессом производства комплектующих для БЛА версий «Орбитер-2М» и «Аэростар». Организационно «Азад системз» вошла в состав производственного объединения «Шарг» Министерства оборонной промышленности Азербайджана.

Источники в Израиле полагают, что с учетом тесного сотрудничества «Аэронотикс дифенс системз» и «Рафаэль», в перспективе в Азербайджане также может начаться производство некоторых систем и этой компании.

«Аэронотикс дифенс системз» - это третий по объемам производитель БЛА в Израиле после «Израэль аэроспейс индастриз» и «Элбит системз». Ранее эта компания сформировала подобное совместное предприятие в Испании, которое должно начать функционировать в середине 2011 года.

Производство БЛА «Аэростар» началось в 2000 году. Этот БЛА предназначен для ведения разведки, воздушного патрулирования и охраны границ, выдачи целеуказания и корректировки артиллерийского огня. Длина аппарата составляет 4,5 м, размах крыла - 7,5 м, масса - 210 кг, масса полезной нагрузки - 50 кг, скоростью - 60 узлов (111 км/ч), продолжительность полета - более 12 ч, высота - до 6000 м.

Размах крыла БЛА «Орбитер-2» составляет 3 м, взлетная масса - 9,5 кг. Аппарат способен выполнять разведывательные задачи в течение 4 ч на высотах до 5,5 км. Скорость БЛА - 30-70 узлов, радиус действия - 80 км. Аппарат запускается при помощи катапульты и приземляется с использованием парашюта, оснащается различными комплектами полезной нагрузки - D/U/Z/T - STAMP.

В перспективе на мощностях предприятия «Азад системз» планируется наладить производство четырехместного пассажирского самолета «Даймонд» DA-42.

За последние годы Израиль стал крупным поставщиком вооружений Азербайджану. ВС страны получили установочные партии артиллерийских систем, РСЗО, оборудования связи и БЛА тех типов, которые теперь будут собираться национальными производителями.

ЦАМТО

Источник: Flight International, President.az, 08.03.11

«СААБ» продолжает разработку новых вариантов БЛА «Скелдар»

ЦАМТО, 11 марта. Компания «СААБ» озвучила детали программы дальнейшей разработки БЛА вертолетного типа «Скелдар», включая оснащение новыми датчиками и создание морской версии, сообщает «Интернэшнл дифенс ревью».

Летные испытания последней версии БЛА V-200 «Скелдар», который может нести полезную нагрузку 40 кг, начались в мае 2010 года. Помимо установленных электрооптических датчиков, типичных для БЛА данного типа, «СААБ» рассматривает возможность его оснащения РЛС с синтезированной апертурой/ индикатором движущихся целей, системой радиоэлектронной разведки, оборудованием для ретрансляции и трехкоординатной системой картографирования.

БЛА V-200 оснащен съемными винтами, развивает максимальную скорость до 130 км/ч, автономность – 5 ч, дальность действия – 100 км, высота полета – до 13 тыс. футов.

По заявлению разработчиков, БЛА может выполнять задачи в сложных метеоусловиях и при базировании на борту корабля.

Разработанная наземная станция управления способна взаимодействовать с любым БЛА, соответствующим STANAG 4586. Станция может быть размещена на платформе автомобиля или корабля.

БЛА будут функционировать во взаимодействии с разработанными «СААБ» разведывательными контейнерными системами SSIC (Sensor Source Intelligence Cells).

SSIC размещены в стандартных контейнерах длиной 6,1 м, в которых оборудованы четыре автоматизированных рабочих места для операторов. Операторы осуществляют обработку и анализ разведывательной информации и данных от датчиков истребителей «Грипен». Первая система SSIC будет поставлена ВВС Швеции в сентябре, вторая – в ноябре этого года.

В ответ на потребность ВМС, компания приняла решение разработать морской вариант БЛА «Скелдар» под обозначением V-200M. Это потребует модернизации платформы, а также оснащения его системой автоматического взлета и посадки. Согласно начальным требованиям, аппарат должен выполнять задачи в условиях волнения моря 3 балла. Морские испытания БЛА ожидаются в первой половине текущего года.

Демонстрация БЛА «Скелдар» потенциальным зарубежным заказчикам состоялась в декабре 2010 года, дополнительная презентация запланирована на 2011 год. На текущий момент изготовлены 6 опытных образцов.

Потенциально БЛА может нести подвешенный груз, однако пока компания не может противостоять эффекту качающегося в полете груза.

В ближайшее время «СААБ» проведет дополнительные испытания БЛА V-200 для проверки летных характеристик, а также разработает двигатель на тяжелом топливе

Компания провела начальные исследования для разработки БЛА больших размеров весом 600 кг с целью увеличения автономности полета и веса полезной нагрузки.

ЦАМТО

Источник: International Defence Review, 28.01.11

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Компания «Энстром» изготовила первые 3 вертолета 480В для СВ Таиланда

ЦАМТО, 9 марта. Компания «Энстром Геликоптер» объявила о завершении сборки первых трех вертолетов 480В, заказанных Сухопутными войсками Таиланда, сообщает «Шепард».

Контракт на поставку СВ Таиланда 16 вертолетов 480В с газотурбинными двигателями был подписан с «Энстром Геликоптер» в феврале 2010 года. Модель 480В была выбрана командованием СВ Таиланда по результатам международного тендера, в котором приняли участие 7 других производителей. Планируется, что вертолеты будут использоваться для обучения пилотов в центре подготовки армейской авиации в провинции Лопбури, а также проведения поисково-спасательных операций, разведки, оказания помощи терпящим бедствие.

Вертолет 480В разработан для выполнения задач подготовки военных пилотов и успешно продается на коммерческом рынке. Вертолет пилотируется одним пилотом и может перевозить до 4 пассажиров. Он оснащен одним газотурбинным двигателем «Роллс-Ройс Эллисон» 250-С20W максимальной мощностью 420 л.с. Диаметр несущего винта составляет 9,8 м, хвостового винта – 1,5 м. Максимальная скорость полета – 170 км/ч, скороподъемность – 8,7 м/с, дальность полета – 657 км, длительность полета – 4,7 ч. Машина оборудована пилотажно-навигационной системой EFIS и тактической радиостанцией.

По заказу СВ Таиланда на вертолеты были установлены дополнительные системы, включая кабину пилотов, совместимую с оборудованием ночного видения, электронную пилотажно-навигационную систему EFIS компании «Чилтон» и тактическую систему радиосвязи «Вулфсберг» RT-5000. Компания «Сейф флайт инструмент» поставила «Энстром» системы обнаружения линий электропередач для установки на три вертолета 480В. Система обнаружения ЛЭП является одним из ключевых элементов контракта на поставку 16 вертолетов.

Как планируется, поставка машин заказчику начнется сразу после завершения обучения экипажей вертолетов и технического персонала.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 07.03.11

Вертолет Ка-32А11ВС с системой горизонтального пожаротушения может эффективно бороться с пожарами в условиях городской застройки

ЦАМТО, 9 марта. Вертолет Ка-32А11ВС, оборудованный системой горизонтального пожаротушения, является эффективным инструментом борьбы с пожарами на верхних этажах высотных зданий и небоскребов, в том числе в условиях плотной застройки крупнейших городов мира.

Вертолет может активно использоваться при возникновении пожара там, где невозможен или затруднен доступ наземного пожарного оборудования, говорится в пресс-релизе компании.

Информация о вертолете и его противопожарных функциях представлена на стенде холдинга «Вертолеты России», входящего в ОПК «Оборонпром», на международной выставке «Эйшн аэроспейс-2011», открывшейся накануне в Гонконге.

При работе в зоне пожара в условиях нестабильной атмосферы соосная схема несущей системы противопожарного Ка-32А11ВС обладает рядом преимуществ по стабилизации и маневренности вертолета, что позволяет ему осуществлять высокоточное пожаротушение, зависая на максимально близком расстоянии от очага возгорания.

Состав целевого оборудования вертолета Ка-32А11ВС насчитывает более 40 различных опций. В их числе системы типа Vambi-Bucket и Simplex различной вместимости, водяные пушки для горизонтального пожаротушения, складные транспортно-спасательные подъемные кабины и другое оборудование. Вертолет также активно используется как перевозчик грузов на внешней подвеске и как кран при монтаже сложных высотных конструкций.

По мнению экспертов холдинга «Вертолеты России», сегодня в мире существует высокий спрос на вертолеты, оборудованные системой горизонтального пожаротушения. Существующая система российского производства, установленная на Ка-32А11ВС, используется МЧС России, и подтвердила свою эффективность. В то же время, инженеры «Вертолетов России» ведут научные разработки по дальнейшему совершенствованию систем горизонтального пожаротушения для повышения эффективности применения противопожарной версии вертолета.

Российский вертолет Ка-32А11ВС получил сертификаты летной годности в различных странах Америки, Азии и Европы. Сегодня вертолеты Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются в Испании, Португалии, Швейцарии, Канаде, Южной Корее, на Тайване, в Японии, Китае и в других странах. Только в Южной Корее парк Ка-32 превышает 60 ед., где их успешно применяют в «лесной авиации» для тушения пожаров, а также в авиации ВМС.

Вертолет Ка-32А11ВС разработан ОАО «Камов», входящим в состав холдинга «Вертолеты России». Серийное производство в Ка-32А11ВС налажено на ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие». На сегодняшний день построено свыше 140 машин, которые эксплуатируются более чем в 30 странах.

Проект по сборке вертолетов «Ми» в Украине находится на самой начальной стадии

ЦАМТО, 9 марта. В конце февраля украинские СМИ сообщили о возможном начале сборки вертолетов Ми-8 на Винницком авиазаводе. Главным исполнителем проекта должен стать «Мотор Сич».

Как отмечает агентство УНИАН, позднее в Винницкой обл администрации уточнили, что на Винницком авиазаводе при участии «Мотор Сич» планируется осуществлять только ремоторизацию, то есть замену двигателей на вертолетах Ми-2, а о сборке Ми-8 речь не идет.

По данным УНИАН, 2 марта Винницу посетил глава ОАО «Мотор Сич» Вячеслав Богуслаев, который заявил что «Мотор Сич» все же планирует наладить в Виннице не просто ремоторизацию, а именно сборку Ми-2.

Что же касается Ми-8, то и на него у «Мотор Сич» есть планы, вертолет тоже планируется собирать в Украине, но не в Виннице, а на Конотопском авиаремонтном заводе «Авиакон», - сообщает УНИАН.

Как отмечает агентство, «судя по оговоркам и неточностям, проект сборки вертолетов «Ми» находится на самой начальной стадии. Об этом также свидетельствует тот факт, что российские разработчики вертолетов «Ми» не в курсе планов своих украинских партнеров, хотя именно от российской стороны зависит, получит ли Украина право собирать эти вертолеты или нет».

Налет вертолетов Ка-32 в Португалии превысил 5 тыс. часов

ЦАМТО, 11 марта. Португальский вертолетный оператор «Эмпреса де мейос аэреос» (Empresa de Meios Aereos) объявил, что общий налет эксплуатирующихся им российских вертолетов Ка-32 составил 5000 часов, сообщает «Шепард».

Принадлежащая государству компания управляет шестью вертолетами, размещенными на всей территории Португалии. Машины используются для тушения пожаров, проведения поисково-спасательных операций и медицинской эвакуации.

В частности, 5000 летных часов включают: 1517 полетов для борьбы с лесными пожарами, в ходе которых было произведено 18397 сбросов воды, 105 поисково-спасательных полетов, в ходе которых было спасено 102 человека, 42 полета для медицинской эвакуации и 18 для доставки органов для трансплантации.

Вертолеты Ка-32 также использовались для патрулирования в интересах европейского агентства по контролю внешних границ ЕС (Frontex) и охраны правопорядка.

ЦАМТО

Источник: Shephard, 16.02.11

В «вертолетном» пакете по Афганистану стороны договорились о поставке 24 Ми-17

ЦАМТО, 11 марта. Условия сделки РФ и НАТО по «вертолетному» пакету по поставке афганской армии Ми-17 согласованы, подписание контракта ожидается до конца марта, сообщает «Коммерсантъ».

По данным газеты, которая ссылается на свои источники, «речь идет о 24 машинах, причем еще три вертолета Россия готова предоставить бесплатно».

Ранее сообщалось, что «вертолетный» пакет предусматривает поставку 21 Ми-17.

Как отмечает «Коммерсантъ», «финансирование закупки самих вертолетов будет осуществляться не НАТО, а США».

В том, что касается финансирования обслуживания машин, то еще в прошлом году было принято решение о создании странами НАТО трастового фонда, который должен заработать в ближайший месяц.

«Из него будут финансироваться создание ремонтной базы и центра обучения афганских пилотов, поставки топлива, запчастей, вооружений. Точный размер фонда будет определен после того, как страны НАТО внесут в него персональные взносы», - отмечает «Коммерсантъ».

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

ВМС Филиппин приобретут в США патрульный корабль класса «Гамильтон»

ЦАМТО, 9 марта. ВМС Филиппин ведут переговоры с военным ведомством США по вопросу приобретения первого из списанных патрульных кораблей класса «Гамильтон» Береговой охраны США, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

В 2011 ф.г. Береговая охрана США намерена списать четыре корабля класса «Гамильтон»: «Гамильтон», «Чейс», Раш и «Джарвис». В перспективе эти корабли будут заменены восемью новыми кораблями класса «Лэдженд», два из которых уже приняты на вооружение.

Береговая охрана США подтвердила, что предложила корабли класса «Гамильтон» на продажу и получила от ВМС Филиппин запрос о предложении. Официальное объявление о поставке катера в рамках программы «Иностранные военные продажи» ожидается в ближайшие месяцы. В случае одобрения сделки, 115-метровый корабль станет наиболее боеспособным в составе ВМС Филиппин.

ВМС Филиппин рассчитывают, что корабль прибудет в Манилу в первой половине 2011 года. Он предназначен для замены флагманского корабля ВМС «Раджа Хамабон» (американский сторожевой корабль класса «Кэнон», построенный в 1943 году).

«Гамильтон» был спущен на воду в декабре 1965 года. ВМС Филиппин еще предстоит решить вопрос о ремонте эксплуатировавшегося в течение 44 лет судна.

По информации филиппинских СМИ, ВМС страны в 2011 году намерены ввести в состав флота 7 кораблей: три корабля прибрежной зоны (возможно проекта «Гамильтон»), три многоцелевых боевых катера (МРАС) и десантный катер (LCU).

Новые катера МРАС, стоимость каждого из которых составляет 89 млн филиппинских песо (2,03 млн дол), являются модифицированной версией трех поставленных ранее компанией «Пропмех» 15-метровых десантных катеров. В мае 2009 года катера были приняты на вооружение сил специальных операций ВМС страны.

«Пропмех» также является участником тендера на поставку второй партии катеров МРАС. В перспективе возможно приобретение до девяти дополнительных катеров.

В марте 2010 года с компанией также был заключен контракт стоимостью 178 млн филиппинских песо (4 млн дол) на поставку в 2011 году десантного катера LCU.

Кроме того, имеется долгосрочный проект приобретения многоцелевого корабля (MRV), предназначенного для перевозки войск, техники и грузов ориентировочной стоимостью 5 млрд филиппинских песо, который планировалось финансировать до 2012 года. Прежнее руководство Филиппин выбрало поставщиком по программе MRV южнокорейскую компанию «Дэу шипбилдинг», однако новое правительство заморозило сделку, ссылаясь на необходимость проведения расследования обстоятельств заключения контракта.

Пакет MRV включает десантно-вертолетный корабль-док (ДВКД) класса «Макасар», два десантных катера LCU-23M, четыре плавающих бронетранспортера KAAV (производная AAV-7) компании «Самсунг Течвин», четыре 9,8-метровые надувные шлюпки, мобильный полевой госпиталь, санитарную машину, шесть легких грузовиков и вилочный погрузчик.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 11.02.11

ВМС Пакистана рассчитывают приобрести подводные лодки в Китае

ЦАМТО, 10 марта. Министерство обороны Пакистана направило правительству страны запрос с целью получения одобрения на закупку НАПЛ китайского производства. Тип, количество и возможные сроки поставки НАПЛ не сообщаются.

Ранее ВМС Пакистана намеревались приобрести 3-4 новые подводные лодки, отмечает ddi Indian government news.

Как сообщает газета «Экспресс трибюн» со ссылкой на анонимный источник в правительстве, приобретение китайских подлодок создаст предпосылки к дальнейшей совместной разработке подводных лодок с неатомной силовой установкой.

По информации Министерства обороны Пакистана, пакистанский флот имеет недостаточное количество подводных лодок по сравнению с другими странами региона. При этом дисбаланс с течением времени будет возрастать. По оценке командования ВМС Пакистана, флот остро нуждается в закупке дополнительных современных НАПЛ в связи с реализуемой Индией широкомасштабной программой модернизации подводного флота, включая строительство лодок, оснащенных обычной и ядерной силовой установкой.

В 2009 году командование ВМС Пакистана заявило, что Исламабад и Берлин близки к заключению соглашения по поставке не менее трех подводных лодок «Тип-214». Однако финансовые проблемы Пакистана и разногласия по вопросу поставки НАПЛ Исламабаду во властных структурах ФРГ, не позволили подписать соглашение.

После этого Пакистан переориентировался на Китай. Вопрос о срочной закупке подводных лодок для обеспечения боеспособности ВМС Пакистана обсуждалась в ходе визита в КНР президента страны Асифа Али Зардари в 2009 году. Вопрос также поднимался в ходе переговоров с заместителем премьера госсовета КНР Чжан Дэцзяном, который посетил Пакистан 9-10 июня 2010 года.

По мнению правительства Пакистана, закупка НАПЛ должна быть тщательно проработана командованием ВМС с соответствующими органами КНР. Согласованный протокол, подписанный ВМС Пакистана и КНР, станет первым шагом к закупке и, в перспективе, совместной разработке НАПЛ.

ЦАМТО

Источник: ddi Indian government news, 09.03.11

ДВКД «Бульварк» возвращен в состав ВМС Великобритании после ремонта

ЦАМТО, 11 марта. ДВКД «Бульварк» передан в состав ВМС Великобритании после успешного завершения трехнедельных морских испытаний, которые были проведены после 11-месячного ремонта, сообщила пресс-служба компании «Бэбкок».

Модернизация и техническое обслуживание осуществлялось на предприятии «Девонпорт роял шипъярд». Это была первая постройка ДВКД в док после его принятия на вооружение ВМС Великобритании в апреле 2005 года.

Работы проводились в рамках контракта стоимостью 32 млн фунтов стерлингов, заключенного в рамках «Альянса поддержки надводных кораблей», сформированного Министерством обороны, «Бэбкок» и «БАе системз».

При проведении работ компания «Бэбкок» использовала опыт, полученный при обслуживании в 2009 году ДВКД того же типа «Альбион».

В результате модернизации были усовершенствованы средства обслуживания авиатехники (полетная палуба позволяет одновременно принимать 2 вертолета «Чинук»), переоборудованы помещения экипажа и десанта.

Расширены возможности системы обмена информацией судна, модернизирована главная силовая установка, системы оборонительных вооружений. Проведена окраска корпуса специальной краской, предохраняющей его от обрастания ракушками, что позволяет повысить эффективность расхода топлива и скорость. Десантно-высадочные средства, включая катера и вертолеты, были оборудованы аппаратурой ночного видения.

ДВКД «Бульварк» был спущен на воду в ноябре 2001 года на предприятии в Барроу-ин-Фернес компании «БАе системз» и вошел в состав ВМС Великобритании 28 апреля 2005 года. Он является вторым ДВКД серии «Альбион». Длина корабля составляет 176 м, ширина – 25,6 м, осадка – 7,1 м, водоизмещение – 18500 т (в режиме дока – около 21500

т). Дальность морского перехода на скорости 18 узлов - 7000 морских миль, экипаж - 380 человек, десантовместимость – 200 морских пехотинцев (максимум до 500), до шести ОБТ «Челленджер-2» или до 30 единиц колесной бронетехники.

ЦАМТО

Источник: Babcock, 25.02.11

В Турции начались испытания первого национального танкодесантного катера

ЦАМТО, 11 марта. Турецкая судостроительная компания ADIK начинает морские испытания первого из восьми заказанных ВМС Турции высокоскоростных 80-метровых танкодесантных катеров, сообщает «Джейнс нэви интернэшнл».

Заказанные Секретариатом оборонной промышленности Турции (SSM) в середине 2009 года новые ТДК предназначены для проведения десантных операций и перевозки личного состава, а также оказания гуманитарной помощи потерпевшим. ADIK была выбрана головным исполнителем по результатам тендера с участием трех других турецких компаний.

Основным тактико-техническим требованием, предъявляемым ВМС Турции, является способность развивать высокую скорость с максимальной нагрузкой.

ADIK достигла данных параметров, используя специальную форму корпуса, которая обеспечивает высокие гидродинамические характеристики и стабильность (осадка – менее 0,95 м в носовой части и менее 2,35 м в кормовой части при максимальной нагрузке).

ТДК водоизмещением 1155 т имеет стальной корпус и может нести полезную нагрузку до 200 т (к примеру, 3 основных боевых танков) на полной скорости. Палуба катера усилена, что позволяет нести до 420 т груза при сниженной скорости.

Силовая установка включает 2 дизельных двигателя MTU 16V4000 M70. Максимальная скорость - 18 узлов при полной загрузке. Дальность морского перехода с 90-процентным запасом топлива при полной загрузке составляет 400 морских миль. Катер может развивать скорость 20 узлов при небольшой загрузке.

Первый ТДК З-151 был спущен на воду на верфи ADIK в Стамбуле 2 октября 2010 года. Его морские испытания должны были начаться в конце февраля 2011 года с передачей SSM в конце марта. Поставка следующих трех ТДК запланирована с трехмесячным интервалом. Далее корабли будут передаваться заказчику с интервалом 2,5 месяца.

В марте 2010 года ADIK была выбрана SSM в качестве предпочтительного подрядчика для строительства двух новых 7125-тонных танкодесантных кораблей. Как ожидается, контракт будет заключен в течение 2011 года.

ЦАМТО

Источник: Jane's Navy International, 28.02.11

Кабинет Министров Украины утвердил концепцию госпрограммы по строительству кораблей класса «корвет»

ЦАМТО, 11 марта. Кабинет Министров Украины на заседании 9 марта утвердил концепцию государственной целевой программы строительства кораблей класса «корвет».

Как сообщает Defense Express со ссылкой на Министерство обороны Украины, концепция предусматривает финансирование программы создания кораблей класса «корвет», начиная с 2011 года.

Заложенные Министерством обороны в документ финансовые показатели были согласованы и утверждены.

Материал размещен на официальном сайте ГК «Укрспецэкспорт».

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА

«Нимр аутомотив» поставит ВС ОАЭ 1000 БМ «Нимр»

ЦАМТО, 10 марта. Как уже сообщалось, ВС ОАЭ подписали с компанией «Бин Джабер групп» (Bin Jaber Group - BJG) контракт на приобретение 1000 бронемашин «Нимр» (NIMR) нескольких типов.

Стоимость соглашения оценивается в 736 млн дирхамов (145,4 млн дол). В рамках соглашения будет создана компания «Нимр аутомотив» (NIMR Automotive), в которой 60% акций будет принадлежать государственной группе «Тавазун холдинг» (ОАЭ), а оставшиеся 40% – «Бин Джабер групп».

Бронеавтомобили будут выпускаться на новом предприятии в Абу-Даби, строительство которого должно начаться в текущем году. Как ожидается, машины будут поставлены в течение ближайших 3 лет.

Тип заказанных БМ не сообщается. Семейство «Нимр», выпускающееся в конфигурации с колесной формулой 4x4 и 6x6, включает легкую многоцелевую версию, патрульную машину, самоходные ПТРК и ЗРК.

Соглашение также предусматривает оборудование части БМ «Нимр» разработанной «Талес» тепловизионной разведывательной системой с дистанционным управлением ROTOS (Remotely Operated Thermal Observation Sight), которая позволяет вести наблюдение, осуществлять обнаружение цели и выдавать целеуказания. В ходе IDEX-2011 была продемонстрирована версия «Нимр», оснащенная данной системой.

СПРАВОЧНО:

В ходе IDEX-2005 было объявлено о заключении с компанией «Эдвансд индастри оф Арабия», которая является совместным предприятием BJG (80%) и иорданской KADDB (20%), контракта стоимостью 41 млн дол на поставку в течение 18 месяцев ВС ОАЭ 500 БМ «Нимр» в четырех вариантах. Поставка данных бронемашин завершена, хотя, по данным «Джейнс», сотрудничество BJG с KADDB на текущий момент сведено к нулю.

Согласно заявлению представителей BJG на IDEX-2009, общее количество заказанных и поставленных БМ «Нимр» на тот момент составляло 1000 ед. При этом большая часть из них была поставлена ВС Ливии.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.11

FNSS и «Дефтех» поставят 257 новых БТР ВС Малайзии (расширенная версия)

ЦАМТО, 10 марта. Как уже сообщалось, турецкая компания «FNSS Савунма системлери», являющаяся совместным предприятием «Нуrol холдинг» (51%) и американской «БАе системз лэнд энд армаментс», заключила с Малайзией контракт стоимостью 600 млн дол на поставку новых БТР.

Соглашение было подписано 22 февраля в ходе официального визита премьер-министра Малайзии Наджиба Разака в Анкару. На текущий момент это самый крупный экспортный контракт, который заключила турецкая компания, сообщает «Джейнс дифенс уикли».

Целью программы является замена состоящих на вооружении ВС Малайзии бронетранспортеров «Сибмас» с колесной формулой 6x6 и «Кондор» с колесной формулой 4x4, которые эксплуатируются в течение 20-30 лет.

Как заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди, министерство одобрило закупку бронетранспортеров, получивших обозначение AV8, и направило письмо о принятии предложения национальной компании «Дефтех».

Ранее, в ходе 12-й Международной азиатской выставки вооружений и военной техники «DSA-2010» (апрель 2010 года) МО Малайзии подписало письмо-обязательство, предусматривающее проектирование, разработку, изготовление, поставку и обслуживание

национальной компанией «Дефтех» (Deftech - DRB-Nicom Defence Technologies Sdn Bhd), являющейся подразделением DRB-Nicom, 257 новых БТР с колесной формулой 8x8. Общая стоимость проекта на тот момент оценивалась в 8 млрд ринггитов (2,49 млрд дол).

Разработка бронемашин для ВС Малайзии будет осуществляться на базе проекта БТР «Парс», созданного FNSS. На основе базовой платформы планируется разработать 12 вариантов бронемашин, включая БТР, ПТРК, ЗПК, машину управления и т.д. По информации Ахмада Захиа Хамиди, первая машина должна быть передана ВС Малайзии в январе 2012 года. Завершение поставок по контракту запланировано на 2016 год.

По заявлению генерального директора FNSS Нейла Курта, в рамках соглашения FNSS сконструирует, разработает, изготовит и будет поставлять комплектующие для БТР «Парс». «Дефтех» будет осуществлять сборку бронемашин в Малайзии на предприятии в Пекане (шт. Паханг). Турецкая компания также обеспечит интеграцию всех систем и передаст технологию производства малазийскому партнеру.

По информации министра обороны Малайзии Ахмада Захида Хамиди, FNSS и «Дефтех» разделят права на интеллектуальную собственность, что позволит малазийской компании осуществлять продажу бронемашин в третьи страны, прежде всего, в регионе АТР.

Малайзия станет первой страной, принявшей БТР «Парс» на вооружение. В 2000 году FNSS подписала первый контракт на продажу в Малайзию 211 БМ «Аднан» в 10 версиях с различным вооружением, 65 из которых были собраны «Дефтех». Стоимость этого соглашения составила около 300 млн дол.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, Defense News, 23.02.11

Сухопутные войска Мексики закупят 170 бронемашин «Сандкэт»

ЦАМТО, 10 марта. Сухопутные войска Мексики заключили контракт с компанией «Ошкош» на поставку 170 бронемашин «Сандкэт», сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на информацию Секретариата национальной обороны (SEDENA) Мексики.

Мексиканская версия «Сандкэт» основана на шасси «Форд» F-550 и рассчитана на перевозку от четырех до восьми человек. БМ «Сандкет» имеют 116-дюймовую колесную базу (2946 мм), 19,7-футовый (6-метровый) радиус разворота, клиренс – 330 мм. Машина оборудована 6,4-литровым турбодизельным двигателем V8 мощностью 350 л.с., позволяющим развивать максимальную скорость 120 км/ч.

«Сандкэт» обеспечивает высокие маневренность и уровень защиты экипажа от взрывов мин и придорожных фугасов. Машина обеспечивает баллистическую защиту, соответствующую STANAG «Уровень.5», и оснащается башней национального производства. В состав вооружения может входить автоматический 40-мм гранатомет, 7,62-мм пулемет НК-21 или ракетная пусковая установка.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 16.02.11

Компания «Панар» рассчитывает поставить в Россию 500 БМ VBL

ЦАМТО, 11 марта. Французская компания «Панар» находится на продвинутой стадии переговоров с российской стороной по поставке 500 легких бронированных машин и рассчитывает подписать контракт в течение следующих нескольких месяцев.

Об этом сообщает «Джейнс дифенс уикли» со ссылкой на заявление президента компании Кристиана Монса.

По информации К.Монса, переговоры с Москвой касались продажи 3,1-тонных легких БМ VBL (Vehicule Blinde Leger) с колесной формулой 4x4. В случае подписания соглашения, его стоимость может составить около 200 млн евро (260 млн дол). Российская

сторона провела испытания бронемашин в течение нескольких месяцев и планирует оснастить ими подразделения Пограничной службы ФСБ России.

Следует отметить, что потенциальный контракт компании «Панар» с Россией подлежит рассмотрению организацией, осуществляющей контроль за экспортом продукции оборонного назначения. В частности, в 2010 году межминистерская комиссия по контролю за экспортом продукции военного назначения СІЕЕМГ наложила вето на поставки французского оборудования в Пакистан. Однако в контексте стремительно развивающегося двустороннего российско-французского военно-технического сотрудничества проблем с получением разрешения не предвидится.

Россия также рассчитывает наладить производство французской техники в рамках лицензионного соглашения на своей территории. Подобный прецедент уже имел место. В июне 2010 года было заключено соглашение на лицензионное производство в России тепловизионных камер «Катрин-FC» компании «Талес».

На текущий момент 2300 БМ VBL находятся на вооружении 16 стран. Сухая масса БМ составляет 3,1 т, максимальная боевая масса – 4 т, масса полезной нагрузки – 900 кг. Машина оснащена дизельным двигателем M14 VTI компании «Штейр Моторс» мощностью 125 л.с. и автоматической коробкой передач 3HP22 «ZF Фридрихсхафен». Максимальная скорость - до 95 км/ч, запас хода по топливу - до 800 км. Машина является плавающей и способна с помощью гребного винта, расположенного в нижней части корпуса, преодолевать водные преграды со скоростью 4,5 км/ч. Экипаж – 3-4 человека.

ЦАМТО

Источник: Jane's Defence Weekly, 02.03.11

ВООРУЖЕНИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

ВС Уругвая получили от США 34 автомобиля J-8

ЦАМТО, 11 марта. После годичных переговоров подразделения ВС Уругвая, участвующие в миссии ООН на Гаити, безвозмездно получили от США 34 невооруженных джипа J-8, сообщает Defensa.com.

После завершения миссии на Гаити, они останутся в составе ВС Уругвая.

Это уже четвертый случай получения уругвайскими ВС оборудования при проведении зарубежных операций.

Ранее в Конго им было передано противотанковое вооружение, инфракрасные прицелы российского производства, патрульные катера «Бостон Уэлер», а также 10 бронетранспортеров ОТ-64.

ЦАМТО

Источник: Defensa.com, 14.02.11

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Индия и Пакистан провели испытательные запуски баллистических ракет

ЦАМТО, 11 марта. Индия сегодня утром провела два испытательных пуска баллистических ракет, сообщает «Индиан экспресс».

С мобильной пусковой установки на испытательной площадке ITR (Integrated Test Range) в Чандипуре осуществлен запуск БР «Притхви-2», максимальная дальность действия которой составляет 350 км. Примерно за час до этого в акватории океана в 15 км от побережья шт. Орисса с боевого корабля был запущен морской вариант ракеты – «Дануш».

Оба пуска признаны успешными. Как сообщил представитель Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, на текущий момент круговая вероятностная ошибка (КВО) ракеты «Притхви-2» и ее варианта «Дануш» «приближается к нулю».

Одновременно агентство «Рейтер» сообщило о том, что МО Пакистана провело испытательный пуск баллистической ракеты «Хатф-2» с дальностью 180 км, способной нести ядерный боезаряд. Испытание также признано успешным.

ЦАМТО

Indian Express, Reuters, 11.03.11

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ, ОПК, ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Военный бюджет Китая в 2011 году составит 91,5 млрд долларов

ЦАМТО, 9 марта. Оборонный бюджет Китая в 2011 году возрастет на 12,7% по сравнению с 2010 годом и составит около 601,1 млрд юаней (91,5 млрд дол), сообщил председатель Комитета по внешним делам ВСНП 11-го созыва и пресс-секретарь 4-й сессии ВСНП 11-го созыва Ли Чжаосин.

В реальном выражении военные расходы Китая в 2011 году возрастут на 67,6 млрд юаней по сравнению с 2010 годом и составят 6% от общих расходов госбюджета.

Для справки: в 2010 году военный бюджет страны возрос на 7,5% по сравнению с 2009 годом. Оборонный бюджет Китая в 2010 году составил 532,5 млрд юаней (около 78,6 млрд дол). За период с 2000 по 2009 гг. официальный военный бюджет КНР возрос с 27,9 млрд дол до 70,5 млрд дол.

По заявлению Ли Чжаосина, Китай постоянно осуществляет контроль за оборонным бюджетом на уровне, гарантирующем соблюдение баланса национальной обороны и экономического развития.

Большая часть расходов будет направлена на модернизацию вооружений, боевую подготовку и обучение личного состава, расширение военной инфраструктуры и повышение довольствия военнослужащих.

По заявлению представителя Академии военных наук НОАК генерал-майора Луо Юаня (Luo Yuan), оборонный бюджет Китая практически равномерно разделен на три части - текущие расходы, расходы на боевую подготовку и обучение личного состава, расходы на закупку вооружений.

По заявлению Ли Чжаосина, по сравнению с другими странами расходы на оборону Китая находятся на довольно низком уровне с учетом 1,3-миллиардного населения, обширной территории и большой протяженности береговой линии. Соотношение военных расходов КНР к ВВП ниже, чем у значительного количества стран. В частности, оборонные расходы Китая составляют 1,4% ВВП, что значительно ниже аналогичного показателя Индии (2,5% ВВП), а также США (725 млрд дол или 4% ВВП в 2011 году).

В то же время, по оценке ряда экспертов, Китай скрывает реальный оборонный бюджет, который превышает 100 млрд дол. В ходе состоявшейся пресс-конференции Ли Чжаосин опроверг данные заявления.

ЦАМТО

Источник: Defense News, Xinhua, 04.03.11

В 2010 году предприятия ОПК Азербайджана экспортировали ПВН на сумму 13,9 млн долларов

ЦАМТО, 9 марта. В 2010 году объем военного экспорта Азербайджана составил 11,1 млн манатов (13,9 млн дол). Об этом, как сообщает АПА, говорится в отчете, представленном правительством Азербайджана в парламент.

В 2010 году Азербайджан подписал с зарубежными странами 2 межправительственных и 3 межминистерских документа о сотрудничестве в военной и военно-технической сфере, отмечает АПА.

В прошлом году на предприятиях Министерства оборонной промышленности были созданы 7 новых производственных участков. За отчетный период было налажено производство 22 наименований продукции.

В 2010 году Министерством оборонной промышленности были произведено и передано заказчику более 350 наименований продукции оборонного назначения на сумму 50,3 млн манатов, что на 17% больше, чем в 2009 году, - передает АПА.

Объем поставок вооружений по линии «Рособоронэкспорта» в 2010 году составил 8,6 млрд долларов

ЦАМТО, 9 марта. Объем поставок вооружений по линии «Рособоронэкспорта» в 2010 году составил 8,6 млрд дол, сообщил на пресс-конференции в офисе агентства «Интерфакс» генеральный директор компании Анатолий Исайкин.

Для сравнения: в 2009 году «Рособоронэкспорт» поставил ВиВТ на сумму 7,4 млрд дол, что, в свою очередь, на 10 проц. превысило показатель 2008 года.

По словам А.Исайкина, по состоянию на начало этого года портфель экспортных заказов «Рособоронэкспорта» составлял 38,5 млрд дол.

Как сообщил А.Исайкин, «планы поставок ПВН на 2011 год по линии «Рособоронэкспорта» составляют 9,4-9,5 млрд дол».

В 2010 году 60 проц. поставок вооружений пришлось на Индию, Алжир и Китай.

А.Исайкин отметил, что Россия строго соблюдает эмбарго на поставку вооружений в Ливию, объявленное СБ ООН.

Из других стран региона, где произошли массовые волнения, А.Исайкин выделил Египет. По его словам, «Египет - важный партнер России, и мы надеемся, что после стабилизации ситуации отношения с Каиром продолжатся».

С Саудовской Аравией заключен один контракт на сумму в несколько десятков млн дол. Остальные программы с Эр-Риядом, по словам А.Исайкина, «находятся в стадии обсуждения. Мы передали коммерческие предложения по тем вооружениям, которые хотела бы получить Саудовская Аравия, и ждем ответа».

А.Исайкин подтвердил, что Россия ведет переговоры со странами НАТО по поставке вертолетной техники в Афганистан и Ирак.

В ближайшей перспективе в структуре российского военного экспорта, по словам А.Исайкина, «по-прежнему будет доминировать авиационная техника, в том числе самолеты «Сухого» различных модификаций. Кроме того, очень востребована вертолетная техника, ожидается также увеличение поставок средств ПВО».

Одним из перспективных партнеров в сфере ВТС А.Исайкин назвал Вьетнам.

А.Исайкин оценил средний ежегодный объем импорта вооружений России в последние годы в сумму около 100 млн дол. В основном это комплектующие как для техники, предназначенной для поставки российской армии, так и на экспорт. «В случае закупки УДК «Мистраль», стоимостной объем импорта вооружений России существенно возрастет», - подчеркнул А.Исайкин.

Условия эмбарго на поставку вооружений Ливии трактуются по-разному

ЦАМТО, 10 марта. В последние дни появились признаки того, что западные страны, прежде всего Франция и США, на дипломатическом уровне зондируют вопрос о возможной поставке вооружений повстанцам в Ливии в обход введенного эмбарго.

В частности, в СМИ муссируется вопрос о возникших разногласиях между Белым домом и госдепартаментом США в отношении содержательного смысла введенного СБ ООН эмбарго на поставку оружия Ливии. Это можно рассматривать как «пробный шар» для зондирования общественного мнения.

Основной тезис, по которому якобы «возникли разногласия в руководстве США» состоит в том, что эмбарго введено против режима М.Каддафи, поэтому возможная военная помощь повстанцам не исключается.

Как передает «РИА Новости» из Вашингтона, «Белый дом считает, что эмбарго на поставки оружия в Ливию распространяется только на представителей и структуры режима Муамара Каддафи, в то время как госдепартамент настаивает на том, что передача вооружений оппозиции также будет нарушением резолюции СБ ООН».

Следует напомнить, что в Ливии идет гражданская война и военная помощь одной из сторон в этом конфликте, пока существует центральная власть в Триполи, является грубым вмешательством во внутренние дела страны.

Франция, со своей стороны, пошла еще дальше. Как передает «РИА Новости» из Парижа, «Франция официально признает повстанческий Национальный совет Ливии как единственный легитимный орган власти в стране и отправит в Бенгази посла». Об этом сообщили французские СМИ со ссылкой на заявление Елисейского дворца.

Как отмечает агентство, заявление было обнародовано после того, как президент Франции Николя Саркози встретился в Елисейском дворце с представителями ливийской оппозиции.

Силы оппозиции для управления восточными территориями создали Национальный совет, объявивший себя единственной законной властью в стране.

В случае официального международного признания легитимности Национального совета Ливии, естественно, встанет вопрос об оказании ему военной помощи в борьбе с режимом М.Каддафи.

Такие активные действия Франции можно квалифицировать, в том числе, как стремление «заработать очки» перед потенциально новой властью в перспективе занять более выгодные позиции на рынке вооружений Ливии, если эта страна в результате гражданской войны сохранит свое территориальное единство.

Дмитрий Медведев подписал закон о ратификации соглашения между РФ и США о транзите военных грузов в Афганистан

ЦАМТО, 10 марта. Дмитрий Медведев подписал Федеральный закон «О ратификации соглашения между правительством РФ и правительством США о транзите вооружения, военной техники, военного имущества и персонала через территорию РФ в Афганистан», сообщила пресс-служба Кремля.

Федеральный закон принят Государственной Думой 25 февраля 2011 года и одобрен Советом Федерации 2 марта 2011 года.

Федеральным законом ратифицируется соглашение между правительством Российской Федерации и правительством США о транзите вооружения, военной техники, военного имущества и персонала через территорию РФ в связи с участием США в усилиях по обеспечению безопасности, стабилизации и восстановлению Исламской Республики Афганистан (далее – соглашение), подписанное в Москве 6 июля 2009 года.

Соглашение направлено на создание международно-правовой основы для предоставления Российской Федерацией в соответствии с резолюциями Совета Безопасности ООН возможности транзита через свою территорию воздушных судов, перемещающих вооружение, военную технику, военное имущество и персонал Соединенных Штатов Америки в целях их использования и участия в операциях, проводимых международными силами содействия безопасности в Афганистане, а также вооружение, военную технику, военное имущество и персонал иных государств, которым США оказывают помощь в тыловом обеспечении в Афганистане.

Соглашением предусмотрено, что российская сторона вправе отказать в разрешении на такой транзит в случае, если будет установлено, что перемещение груза и персонала Соединенных Штатов Америки может представлять угрозу для безопасности Российской Федерации, а также не будет соответствовать целям соглашения.

Транзит воздушных судов, перемещающих согласованные с российской стороной вооружение, военную технику и военное имущество на основании генерального разрешения, выданного российскими компетентными органами, осуществляется без промежуточной посадки на территории Российской Федерации.

Промежуточная посадка на территории Российской Федерации обязательна при транзите вооружения, военной техники и военного имущества, перечень которых

установлен отдельно нотами к соглашению (нота МИД России №3379/дса от 6 июля 2009 года и ответная нота посольства США в Москве №MFA/103/09 от 6 июля 2009 года).

Транзит воздушных судов, перемещающих персонал с личным оружием и индивидуальными средствами защиты и экипировки, может осуществляться без совершения промежуточной посадки на территории Российской Федерации.

При осуществлении транзита американский персонал подпадает под юрисдикцию Российской Федерации, за исключением общепринятых в международном праве случаев.

В соответствии с соглашением американская сторона принимает на себя обязательства по возмещению ущерба, причиненного ее персоналом или имуществом другим сторонам в рамках осуществления транзита.

Соглашение временно применяется по истечении 60 дней с даты его подписания.

В соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации американская сторона гарантирует оплату аэропортовых сборов с используемых ею воздушных судов.

При осуществлении транзита предусматривается освобождение военно-транспортных воздушных судов и других государственных транспортных воздушных судов Соединенных Штатов Америки, выполняющих транзитные полеты в соответствии с соглашением, от аэронавигационных сборов, что засчитывается как вклад Российской Федерации в международные усилия по стабилизации ситуации в Афганистане.

Общее количество таких полетов составляет до 4500 полетов в одну сторону в год.

Финансирование расходов на аэронавигационное обслуживание полетов американских военно-транспортных воздушных судов и других государственных транспортных воздушных судов, выполняющих транзитные полеты в соответствии с соглашением, осуществляется в пределах финансовых средств, предусматриваемых в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Пропуск вооружения, военной техники, военного имущества и персонала американской стороны осуществляется без взимания таможенных пошлин, сборов, налогов и других ограничений.

Реализация соглашения не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Россия присоединилась к санкциям СБ ООН против Ливии

ЦАМТО, 10 марта. Президент России Дмитрий Медведев подписал указ «О мерах по выполнению резолюции Совета Безопасности ООН №1970 от 26 февраля 2011 года».

В Указе, размещенном на официальном сайте Кремля, говорится:

«В связи с принятием резолюции Совета Безопасности ООН №1970 от 26 февраля 2011 года, предусматривающей применение ряда ограничений в отношении Ливии, и в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2006 года №281-ФЗ «О специальных экономических мерах» постановляю:

1. Всем государственным учреждениям, промышленным, торговым, финансовым, транспортным и другим предприятиям, банкам, организациям, иным юридическим и физическим лицам, находящимся под юрисдикцией Российской Федерации, в своей деятельности исходить из того, что с 26 февраля 2011 года впредь до особого распоряжения:

а) запрещаются вывоз с территории Российской Федерации в Ливию, а также продажа, поставка и передача Ливии вне пределов Российской Федерации с использованием морских и воздушных судов под Государственным флагом Российской Федерации всех видов вооружений и связанных с ними материальных средств, включая оружие и боеприпасы, боевые машины и военную технику, военное снаряжение и относящиеся к нему материалы, запасные части для названной продукции;

б) запрещаются оказание Ливии услуг по обучению и предоставление технической, финансовой и иной помощи (включая предоставление наемного персонала), которые

связаны с военной деятельностью, либо с предоставлением, изготовлением, техническим обслуживанием или использованием продукции, предусмотренной подпунктом «а» настоящего пункта, независимо от того, происходят ли они с территории Российской Федерации;

в) запрещается приобретение в Ливии (в том числе перевозка с использованием морских и воздушных судов под Государственным флагом Российской Федерации) продукции, всех видов услуг и получение помощи, которые предусмотрены подпунктами «а» и «б» настоящего пункта, независимо от того, происходят ли они с территории Ливии;

г) на территории Российской Федерации, включая морские порты и аэропорты, в соответствии с законодательством Российской Федерации и международным правом, в частности морским правом и соответствующими международными соглашениями о гражданской авиации, производится досмотр всех грузов, следующих в Ливию и из Ливии, если имеется информация, которая дает основания полагать, что эти грузы содержат продукцию, в отношении которой введен запрет в соответствии с подпунктами «а», «б» и «в» настоящего пункта;

д) обнаруженная в ходе досмотра продукция, в отношении которой введен запрет в соответствии с подпунктами «а», «б» и «в» настоящего пункта, подлежит конфискации, и в случае необходимости принимается решение об уничтожении такой продукции, приведении ее в негодность, ее складировании или передаче государству, не являющемуся государством происхождения или назначения, для уничтожения. Такие действия осуществляются в сотрудничестве с другими государствами;

е) Министерство иностранных дел Российской Федерации информируется о произведенных в соответствии с подпунктами «г» и «д» настоящего пункта досмотрах, конфискациях и других действиях с продукцией, в отношении которой введен запрет в соответствии с подпунктами «а», «б» и «в» настоящего пункта, для оперативного предоставления Министерством этой информации в Комитет Совета Безопасности ООН, учрежденный резолюцией Совета Безопасности ООН 1970 от 26 февраля 2011 года (далее - Комитет);

2. Меры, предусмотренные подпунктами «а» и «б» пункта 1 настоящего Указа, не распространяются:

а) на поставки несмертоносного военного имущества, предназначенного исключительно для использования в гуманитарных или защитных целях, на предоставление технической помощи и осуществление технического обучения, которые связаны с таким имуществом, при условии получения разрешения Комитета;

б) на защитное снаряжение, включая бронежилеты и каски, временно ввозимые в Ливию сотрудниками ООН, представителями средств массовой информации, работниками гуманитарных организаций и организаций, занимающихся вопросами развития, и связанным с ними персоналом исключительно для личного пользования;

в) на продажу или поставки вооружений и связанных с ними материальных средств и оказание помощи или предоставление персонала при условии получения разрешения Комитета».

«Рособоронэкспорт» отчитался по итогам работы в 2010 году

ЦАМТО, 10 марта. «Рособоронэкспорт» подвел итоги своей деятельности в 2010 году. В начале марта эти результаты были доложены президенту РФ Дмитрию Медведеву. Президент РФ высказал удовлетворение работой, проделанной предприятием в области ВТС с иностранными государствами.

Генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин 9 марта выступил на пресс-конференции, приуроченной к подведению итогов за прошедший год. Ключевые моменты доклада ЦАМТО передал накануне. Ниже приведено выступление А.Исайкина в изложении пресс-службы компании.

«Мы последовательно наращиваем объемы поставок за рубеж российской продукции военного назначения. Ежегодно «Рособоронэкспорт» увеличивал объем таких поставок в среднем на 500-700 млн дол. В результате, начиная с 2000 года, объем экспорта ПВН по линии предприятия вырос с 2,1 млрд дол до 7,4 млрд дол в 2009 г. Однако в 2010 году – в год, когда нашему предприятию исполнилось 10 лет, – этот объем вырос еще значительно – более чем на 1 млрд дол, превысив отметку в 8,6 млрд дол. Поставки российской продукции военного назначения в прошедшем году были осуществлены в 58 стран. Всего же предприятие сотрудничает более чем с 70 странами.

В первую тройку стран-импортеров российского вооружения и военной техники в 2010 г., как и в 2009 г., вошли Индия, Алжир, Китай. Их суммарная доля в общем объеме экспорта превысила 60%. Вместе с тем, активно развивалось сотрудничество с Бразилией, Венесуэлой, Вьетнамом, Индонезией, Малайзией, Сирией. Это подтвердило тенденцию на увеличение объемов экспорта российской ПВН и расширение географии военно-технического сотрудничества.

Анализ изменений, произошедших в 2010 г. в объемах поставок на экспорт российской авиационной, военно-морской и бронетанковой техники, средств ПВО, показал, что наибольшие объемы экспорта ПВН, осуществленного предприятием, традиционно пришлось на авиационную технику. Ее доля превысила 43% от общего объема поставок. В основном эти результаты были обеспечены поставками технологических комплектов и оборудования для лицензионного производства самолетов Су-30МКИ в Индии, вертолетов типа «Ка» и авиационных двигателей в Китай, самолетов Су-30МК2 во Вьетнам, вертолетов Ми-35М в Бразилию, вертолетов Ми-35П и самолетов Су-27СКМ в Индонезию.

Доля техники для ВМС составила 22,7%, сухопутных войск - 16%, ПВО - более 13%. Около 5% пришлось на продукцию, экспортируемую по другим направлениям, а также на работы по космической тематике.

Таким образом, сохраняется сбалансированность по видовой структуре ПВН. Высокий спрос наблюдается на боевые самолеты марок «Су» и «МиГ», вертолеты «Ми» и «Ка», реактивную систему залпового огня «Смерч», боевые машины пехоты БМП-3, танк Т-90, противотанковый ракетный комплекс «Корнет-Э», автоматы и пулеметы Калашникова, дизель-электрические подводные лодки проекта 636 «Кило», ракетные катера, а также на системы и комплексы противовоздушной обороны (С-300, «Тор», «Бук», «Игла»).

Это далеко не полный список уникальных российских разработок, продвигаемых «Рособоронэкспортом» на мировой рынок. Поэтому, рассказывая о российской технике на международных выставках, а с этого года показывая ее потенциальным покупателям в 3D-формате на большом экране, мы с оптимизмом оцениваем перспективы поставок российской продукции военного назначения за рубеж. В 2010 году с инозаказчиками было подписано более 1300 контрактных документов, им было вручено 790 коммерческих предложений. Это позволило сформировать экспортный портфель заказов, который на начало 2011 года составил 38,5 млрд дол.

Существенное укрепление позиций России на мировом рынке вооружений происходит, в том числе, благодаря стратегическим прорывам прошлых лет, например, на рынок вооружений Латинской Америки. Эти достижения стали результатом серьезных маркетинговых усилий, предпринятых в условиях жесткой конкуренции.

Другой важнейший момент, способствующий достижению успеха на мировом рынке вооружений – степень доверия партнеров к продукции российского ОПК. В прошлом году министр обороны Индонезии Пурномо Юсгианторо совершил полет на самолете Су-30МК2, а министр обороны Малайзии Захид Хамиди – на Су-30МКМ. Президент Индии госпожа Пратибха Патил летала на Су-30МКИ.

Прошедший год стал знаковым и в контексте дальнейшего укрепления военно-технического сотрудничества с традиционными партнерами, например, с Индией. В рамках визита президента Российской Федерации Дмитрия Медведева в Индию 22

декабря 2010 г. был подписан контракт на эскизно-техническое проектирование самолета пятого поколения (перспективного многоцелевого истребителя) в рамках заключенного в декабре 2008 г. генерального контракта между ФГУП «Рособоронэкспорт» и индийской корпорацией ХАЛ. Стороны приступили к практической реализации данного проекта.

В конце 2010 г. ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «ОАК-Транспортные самолеты» и корпорация ХАЛ зарегистрировали в Индии совместное предприятие Multirole Transport Aircraft Limited в соответствии с подписанным в ноябре 2007 г. межправительственным соглашением о сотрудничестве в области разработки и производства многоцелевого транспортного самолета (МТС). 24 декабря 2010 г. состоялось первое заседание совета директоров совместного предприятия. Стороны приступили к практической реализации проекта.

Данные проекты значимы не только в контексте военно-технического сотрудничества, но и в области опытно-конструкторских работ. В их основе - передовые технологии цифрового проектирования, разработки новых конструкционных материалов и элементной базы, достижения научных школ России и Индии с высоким инновационным потенциалом.

Активно работая с иностранными партнерами и фирмами, ФГУП «Рособоронэкспорт» постоянно совершенствует свою бизнес-концепцию. Сегодня заказчику предоставляется комплекс услуг по обеспечению всего жизненного цикла поставленных ВВТ. В странах-партнерах создаются ремонтные базы, сервисные центры, обеспечивается модернизация, проходит обучение специалистов».

Россия и НАТО совместно разработали систему дистанционного обнаружения взрывчатых веществ

ЦАМТО, 11 марта. Россия и НАТО завершают работу над совместным проектом «Стандекс», который позволит выявить даже маломощные взрывные устройства, в том идентифицировать в толпе смертников с «поясами шахидов», сообщает «Коммерсантъ».

По данным «Коммерсанта», первые испытания системы пройдут в парижском метро. Серийное производство планируется организовать на начала Олимпиады в Сочи.

ЦАМТО сообщил о разработке этой системы в начале июля 2010 года. Система дистанционного обнаружения взрывчатых веществ является одним из исследовательских совместных проектов, которые ведут России и НАТО.

Как сообщил ЦАМТО заместитель директора ФСВТС Вячеслав Дзиркалин на круглом столе «Россия-НАТО», проведенном 1 июля в рамках форума «Технологии в машиностроении-2010», Россия и НАТО Россия участвуют также в ряде других совместных разработок, в частности, по нелетальному оружию и разработке систем по борьбе с пиратством.

Как было отмечено на заседании «круглого стола», расширение сотрудничества с НАТО в области совместной разработки новейших технологий, в том числе по борьбе с террористической угрозой, сдерживает ряд нерешенных ключевых вопросов. В частности, не подписаны соглашения по военно-техническому сотрудничеству, о защите прав на интеллектуальную собственность. Тем не менее, кропотливая работа в этом направлении ведется.

По данным газеты «Коммерсантъ», на текущий момент проект «Стандекс» успешно прошел стадию НИОКР. Характеристики системы держатся в секрете.

Как отмечает газета, финансирование проекта осуществляют США, Россия, Франции, Германия и Нидерланды. Все они будут обладать авторскими правами на разработанную систему.

С российской стороны в проекте участвуют специалисты питерского Радиового института имени Хлопина (дочернее предприятие госкорпорации «Росатом»).