

№1 ЯНВАРЬ 2010



Центр анализа
мировой торговли оружием

МИРОВАЯ ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

МОСКВА

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

СОДЕРЖАНИЕ:

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЙ ВС БАХРЕЙНА	5
1. Россия на выставке «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2010»	5
2. Военно-экономический потенциал Бахрейна	8
3. Бахрейн как импортер вооружений	8
4. Основные программы закупок Бахрейна в 1990-е гг.	9
5. Основные программы закупок Бахрейна в 2001-2009 гг.	9
5.1. Программы по закупке авиационной техники	9
5.2. Вертолетные программы	10
5.3. Военно-морская техника	11
5.4. Армейские программы	11
6. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Бахрейну в 2001-2009 гг.	12
7. Структура вооруженных сил Бахрейна	13
7.1. Сухопутные войска	13
7.2. Военно-воздушные силы	15
7.3. Военно-морские силы	16
7.4. Береговая охрана	17
7.5. Другие военизированные формирования	17
7.6. Оборонная промышленность	17
СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ ВОЕННОГО ИМПОРТА ИНДИИ	3
I. ВОЕННЫЙ ИМПОРТ ИНДИИ В 2001-2008 гг.	18
1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ НА ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ	18
2. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ПАКЕТА ЗАКАЗОВ ИНДИИ НА ИМПОРТ ПВН В 2001-2008 гг.	19
3. ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ	19
4. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ФАКТИЧЕСКОГО ОБЪЕМА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2001-2008 гг.	20

5. ИНДИЯ В СТРУКТУРЕ ОБЩЕМИРОВОГО ИМПОРТА ПВН ПО ПАКЕТУ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫХ КОНТРАКТОВ С ПОСТАВКОЙ В ПЕРИОД 2009-2012 гг.	20
6. СТРУКТУРА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ ПО СТРАНАМ-ЭКСПОРТЕРАМ	21
7. ОЦЕНКА СТОИМОСТНЫХ ОБЪЕМОВ ИМПОРТА ИНДИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2001-2008 гг.	23
7.1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ ИНДИИ НА ИМПОРТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ 2001-2008 гг.	23
7.2. ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ ИМПОРТА ПВН ИНДИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ВиВТ В 2001-2008 гг.	25
7.3. ОЦЕНКА ИМПОРТА ИНДИИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ВиВТ ПО ПАКЕТУ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫХ КОНТРАКТОВ В ПЕРИОД 2009-2012 гг.	27
II. ВОЕННЫЙ ИМПОРТ ИНДИИ В 2009 г. И НА ПЕРИОД 2010-2013 гг.	31
1. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ КОНТРАКТЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ ИНДИЕЙ НА ИМПОРТ ПВН В 2009 ГОДУ	31
2. ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ В 2010-2013 гг. ПО ТЕКУЩЕМУ ПОРТФЕЛЮ ЗАКАЗОВ	36
3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)	37
РОССИЯ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ	48
1. ОЦЕНКА ВОЕННОГО ЭКСПОРТА РОССИИ В ИНДИЮ В 2001-2008 гг.	48
2. ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ЭКСПОРТ ПВН РОССИИ В ИНДИЮ ПО ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫМ КОНТРАКТАМ И НАМЕРЕНИЯМ В 2009-2012 гг.	48
3. КОНКУРЕНТЫ РОССИИ НА ИНДИЙСКОМ РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ	49
4. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И ИНДИИ В СФЕРЕ ВТС	50
5. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС РОССИИ И ИНДИИ В 2009 ГОДУ	54
5.1. РАКЕТНАЯ ТЕХНИКА	54
5.2. АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	56
5.3. ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	61
5.4. БРОНЕТЕХНИКА	62
5.5. ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	63

5.6. АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА	65
ОСНОВНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРОГРАММЫ ВС ИНДИИ В 2009 ГОДУ	66
ТЕНДЕРЫ МО ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВОЕННОЙ АТ	66
ПЕРЕГОВОРЫ И НАМЕРЕНИЯ	69
ТЕКУЩИЕ ПРОГРАММЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ С УЧАСТИЕМ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ	70
КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ В 2009 ГОДУ	76
РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ИНДИИ В 2009 ГОДУ	77
ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ	85
БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ	85
ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ИНДИИ ПО ИМПОРТУ БЛА	85
ТЕКУЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ	87
ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ	88
ВЕРТОЛЕТЫ	88
ТЕНДЕРЫ МО ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ	88
КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ В 2009 ГОДУ	91
РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПРОГРАММ ИНДИИ В 2009 ГОДУ	92
ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2010 ГОДА	96
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	100
БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ	111
ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА	113
ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА	118
СРЕДСТВА ПВО/ПРО	124
БРОНЕТЕХНИКА	125
ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК	130
ВОЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ, ЭКСПОРТ ВООРУЖЕНИЙ, ОПК	131

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПОК ВООРУЖЕНИЙ ВС БАХРЕЙНА

1. Россия на выставке «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2010»

В период с 21 по 23 января на авиабазе Сакхир (г.Манама) состоялась 1-я международная авиационная выставка «Бахрейн интернэшнл эйршоу-2010» (BIAS-2010, Bahrain International Airshow). В работе выставки, которая прошла под патронажем короля Бахрейна Хамада Бен Исы Аль Халифы, приняли участие около 40 компаний из Бахрейна, ОАЭ, США, Великобритании, Италии, Франции, Бельгии, Германии и других стран. Россия была представлена ГК «Ростехнологии», ФГУП «Рособоронэкспорт» и ОАО «Компания «Сухой».

На стенде российской экспозиции была представлена информация о многофункциональных истребителях Су-35 и МиГ-35, учебно-тренировочном самолете Як-130, самолетах МиГ-29СМТ, МиГ-31Э, Су-30МК2, военно-транспортном самолете Ил-76МФ, боевых вертолетах Ка-52, Ми-35М, транспортных вертолетах Ми-26, Ми-171Ш, а также натуральный образец модернизированного истребителя Су-27СКМ.

Российскую делегацию возглавил первый заместитель председателя правительства РФ Виктор Зубков. Делегацию «Рособоронэкспорта» возглавил генеральный директор предприятия Анатолий Исайкин.

Столь высокий статус российской делегации вызывает некоторое удивление, поскольку на ряде других очень важных выставках, проведенных в 2009 году в ключевых для России регионах мира с точки зрения поставок ПВН, статус российской делегации был значительно ниже.

В этой связи многие сделали предположение о том, что Россия и Бахрейн готовят ряд крупных контрактов на поставку ПВН, и, в первую очередь, военной АТ. На самом деле Бахрейн закупает в стоимостном отношении очень небольшое количество вооружений, а с учетом доминирования США на рынке Бахрейна, мощный прорыв на этот рынок России в ближайшее время вряд ли возможен. Примечательно, что А.Исайкин заявил на салоне, что «он надеется на возможность заключения контрактов в дальнейшем», хотя и признает, что «это потребует довольно много времени».

В 2004 г. «Рособоронэкспорт» поставил военному ведомству Бахрейна 40 грузовых автомобилей «КамАЗ-4326» (колесная формула 4х4). Возможно, были заключены также небольшие по стоимости контракты на поставку спецоружия для сил специальных операций (официальных данных об этом не имеется). Пока это все достижения России на рынке военной техники Бахрейна.

В то же время, нельзя исключить возможность заключения в перспективе ряда небольших по стоимости контрактов России с Бахрейном по поставке основных видов вооружений (анализ текущих потребностей ВС Бахрейна приведен ниже). Наибольшие шансы Россия имеет в секторе военно-транспортных вертолетов, УТС/УБС и вооружений СВ. Однако это достаточно далекая перспектива.

В этой связи масштабное участие России в салоне объясняется, прежде всего, не самим Бахрейном, а регионом Ближнего Востока в целом. «Бахрейн имеет небольшие по численности Вооруженные силы, но он служит плацдармом в регионе Персидского залива», - заявил А.Исайкин.

Именно на этом региональном рынке в последние годы наметился некоторый спад в поставках российской ПВН. Тем не менее, Россия имеет ряд перспективных крупных проектов, прежде всего с Саудовской Аравией, Йеменом и Сирией, которые в ближайшей перспективе могут привести к заключению контрактов. Перспективными партнерами России в регионе также являются Египет, Иордания, Иран, ОАЭ и Турция.

Присутствие на салоне В.Зубкова объясняется в большей степени необходимостью налаживания торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с Бахрейном.

Что касается тематической направленности выставки, то Россия имеет шансы на продвижение гражданской авиатехники, а также по космической тематике.

Следует отметить, что предварительная договоренность об участии России на первой авиационной выставке в Бахрейне была достигнута еще в феврале 2009 года по линии МИД двух стран. Министр иностранных дел России Сергей Лавров заявил, что в ходе переговоров «король Бахрейна очень просил, чтобы Россия приняла активное участие в авиасалоне в 2010 году». Тогда же было заявлено, что Россия готова рассмотреть возможность сотрудничества с Бахрейном в сфере ВТС. «Мы почувствовали интерес в Бахрейне к российской военной технике, которая вполне конкурентоспособна, - подчеркнул министр. - Думаю, что это перспективная сфера».

СПРАВОЧНО:

Королевство Бахрейн

Бахрейн – арабское государство, расположенное на 33 островах в северо-западной части Персидского залива между восточным побережьем Саудовской Аравии и Катарским полуостровом. Самым большим из островов является Бахрейн (586,5 кв.км), второй по величине - Мухаррак (20,8 кв.км). Остров Бахрейн соединен с побережьем Саудовской Аравии 26-км мостом-дамбой.

Государственное устройство: конституционная монархия.

Площадь: 703,6 км кв.

Протяженность береговой линии: 161 км.

Численность населения: 718306 чел.

Столица: Манама.

Административное деление: 5 провинций.

Национальный праздник: 16 декабря - День вступления на престол короля Бахрейна шейха Хамада Бен Исы Аль Халифа (1971 г.)

Органы высшего военного управления

Король Бахрейна является Верховным Главнокомандующим вооруженными силами обороны Бахрейна и осуществляет непосредственное руководство ими. Он возглавляет Высший совет обороны, руководящий разработкой военной политики и осуществлением программ военного строительства. В начале 2008 г. король объявил о ликвидации министерства обороны и реформировал структуру управления вооруженными силами. Изданным указом основные функции МО были переданы наследному принцу Салману бин Хамаду Аль Халифа (Salman Bin Hamad Al Khalifa), который назначен заместителем верховного главнокомандующего силами обороны. Принц отвечает за поддержание общественного порядка, военное планирование, а также финансовые, административные и экономические вопросы, связанные с вооруженными силами и Национальной гвардией, выполняет другие задачи Верховного Главнокомандующего. Ранее занимавший пост министра обороны Халифа бен Ахмед Аль Халифа (Khalifa bin Ahmed Al Khalifa) был назначен на пост главнокомандующего вооруженными силами. Шейх Мохаммед Абдулла Аль Халифа (Mohammed bin Abdullah Al Khalifa) назначен государственным министром по делам обороны, выполняющим административные задачи в вооруженных силах. По мнению аналитиков, целью реформы является стремление облегчить передачу наследной власти и снизить влияние на деятельность ВС парламента страны, в котором большинство мест принадлежит шиитам.

Руководящий состав вооруженных сил:

*Верховный главнокомандующий вооруженными силами Бахрейна
король Хамад бен Иса Аль Халифа*

*Заместитель верховного главнокомандующего:
наследный принц генерал-лейтенант Салман бен Хамад Аль Халифа*

Главнокомандующий Вооруженными силами:

генерал-лейтенант Халифа бен Ахмед Аль Халифа

Командующий ВВС:

бригадный генерал Хамад бен Абдулла аль-Халифа (Hamad bin Abdullah Al Khalifa)

Командующий ВМС:

бригадный генерал Абдулла Сайед аль-Мансури (Abdullah Saeed Al Mansouri)

Командующий Национальной гвардией генерал-майор Мухаммед бен Иса аль-Халифа (Mohammed bin Isa Al Khalifa).

Доктринальные взгляды

Основными задачами вооруженных сил Бахрейн являются обеспечение противодействия потенциальным внешним угрозам, в первую очередь со стороны Ирака и Ирана, поддержание стабильности в регионе, а также внутри страны.

Следует отметить, что в 2003 году на обозримую перспективу была нейтрализована угроза со стороны Ирака. Территориальный спор Бахрейна с Катаром в марте 2001 года был урегулирован международным судом в Гааге. На текущий момент наибольшей угрозой независимости и территориальной целостности страны считается Иран, руководство которого в последние годы поднимает вопрос о том, что Бахрейн исторически является 14-й иранской провинцией. К тому же, в Бахрейне проживает значительная шиитская община (до 70%), в то время как правящая династия принадлежит к суннитскому направлению в исламе.

Вооруженные силы Бахрейна являются сравнительно небольшими и в основном оснащаются за счет поставок из США избыточных вооружений и военной техники.

Имеющийся потенциал позволяет ВС Бахрейна обеспечить противодействие воздушной атаке и высадке морского десанта вероятного противника в течение нескольких суток, однако для обеспечения эффективной защиты от масштабного внешнего вторжения государство нуждается в помощи Саудовской Аравии и западных союзников.

К слабым сторонам ВС Бахрейна эксперты относят разнотипный парк вооружения и военной техники, недостаточное развитие собственной ремонтной базы и зависимость в данном вопросе от иностранных специалистов.

Бахрейн является членом Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ), также включающего Саудовскую Аравию, Оман, Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), Кувейт и Катар, участвовал в создании объединенных вооруженных сил и получает экономическую помощь со стороны Саудовской Аравии. Государство также заключило двусторонние соглашения о сотрудничестве в области обороны с США и Великобританией.

Начиная с 1991 года, США обеспечивают техническую помощь и обучение военнослужащих ВС Бахрейна в рамках программ «Иностранные военные продажи» (FMS), «Передача излишков продукции военного назначения» (EDA - Excess Defense Articles) и «Подготовка и обучение иностранного военного персонала» (IMET). По оценке госдепартамента США, общая стоимость проданного с 2000 года Бахрейнскому вооружения превышает 1,4 млрд дол. В Манаме размещен штаб 5-го флота ВМС США и его подразделения обеспечения общей численностью около 1,5 тыс. чел.

В ходе подготовки и проведения военной операции против Ирака, США развернули в Бахрейне две батареи ЗРК «Пэтриот» с целью обеспечения защиты от баллистических ракет большой дальности, увеличили сухопутную группировку и перебазировали несколько F-117.

В 2008 году Бахрейн подписал соглашение об обмене разведывательной информацией в сфере безопасности и борьбы с терроризмом с НАТО. На территории королевства планируется создать международный антитеррористический центр стран Персидского залива. На регулярной основе ВС Бахрейн проводят совместные с США, Великобританией и государствами ССАГПЗ военные учения. Периодически ВВБ «Шейх Иса» используется

американской авиацией для патрулирования в зоне Персидского залива и выполнения транспортных задач.

2. Военно-экономический потенциал Бахрейна

Бахрейн	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Военные расходы, млн дол	330	330	450	450	460	480	650	700
Военные расходы, % от ВВП	4,2	3,9	4,6	4,0	3,4	3,0	-	-
ВВП (МВФ), млрд дол	7,9	8,5	9,7	11,2	13,5	15,8	-	-
ВВП на душу населения, дол	11285	12142	13857	16000	19285	22571	-	-
ВВП по паритету покупательной способности (МВФ), млрд дол	13,8	14,4	16,0	17,3	19,7	-	-	-
Население (МВФ), млн чел	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8

Примечание: по принятой методике ближневосточный регион включает 16 стран: Бахрейн, Египет, Израиль, Иордания, Ирак, Иран, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, ОАЭ, Оман, Палестинская автономия, Саудовская Аравия, Сирия, Турция

3. Бахрейн как импортер вооружений

Положение Бахрейна в мировой структуре импорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
Бахрейн	Бахрейн	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008
57.	Заказ на импорт ПВН	25,0	19,0	180,0	120,1	1,0	294,0	234,5	60,0	933,6
54.	Фактический импорт ПВН	34,0	130,0	19,0	8,1	55,9	121,0	116,1	345,5	829,6

По пакету заказа на импорт ПВН по периоду 2001-2008 гг. Бахрейн занимает 57 место в мировом рейтинге и 13 место в регионе Ближнего Востока. Из 15 ближневосточных стран (без учета Палестинской автономии) по пакету заказа Бахрейну уступают только Йемен (871,6 млн дол) и Ливан (65 млн дол). Доля Бахрейна в пакете заказа стран Ближнего Востока составляет 0,74% (933,6 млн дол против 126,763 млрд дол).

По фактическому объему импорта ПВН по периоду 2001-2008 гг. Бахрейн занимает 54 место в мировом рейтинге и 13 место в регионе Ближнего Востока. Из 15 ближневосточных стран по фактическому импорту ПВН Бахрейну уступают Катар (73,3 млн дол) и Ливан (55 млн дол). Доля Бахрейна в стоимостном объеме фактического импорта ПВН стран Ближнего Востока составляет 1,25% (829,6 млн дол против 66,046 млрд дол).

Структура импорта Бахрейна по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
США	149,0	449,1	598,1	197,6	642,1
Великобритания	34,0	180,0	214,0	-	214,0
Турция	-	8,4	8,4	-	8,4
Мальта	8,1	-	8,1	-	8,1
Оман	-	1,0	1,0	-	1,0
ОАЭ	-	-	-	60,0	60,0
Итого:	191,1	638,5	829,6	257,6	933,6

По текущему портфелю заказов объем импорта Бахрейна из США в 2009-2012 гг. составит 197,6 млн дол, из ОАЭ – 60 млн дол. Общий портфель заказов Бахрейна на импорт вооружений на период 2009-2010 гг. на текущий момент составляет 257,6 млн дол

4. Основные программы закупок Бахрейна в 1990-е гг.

Бахрейн поддерживает тесные военно-политические связи с США (в стране находится штаб 5-го флота американских ВМС) и в импорте ВиВТ ориентируется главным образом на США. Учитывая ограниченность запасов нефти и, соответственно, валютных резервов, важное место в импорте ВиВТ отводится более дешевым вариантам приобретения техники, бывшей в эксплуатации или ее аренды.

В 1995 г. Бахрейн получил от США свыше 70 танков М60А3 «Паттон-2» и один фрегат проекта FFG-7 «Оливер Х. Перри» с соответствующим ракетным вооружением и радиоэлектронным оборудованием, выведенный из боевого состава ВМС США. В 1996-1998 гг. Бахрейн получил от США заказанные в 1993-1995 гг. 30 вертолетов «Белл-209»/АН-1Е и одну батарею ЗРК «Усовершенствованный Хок» (8 ПУ) также из состава американских ВС.

В конце 1997 г. Бахрейн принял решение закупить 10 новых истребителей F-16C/D «блок-40». Это стало самой дорогостоящей единовременной закупкой ВС Бахрейна за период с 1990 г. по настоящее время (сумма заказа составила 303 млн дол).

В ноябре 1999 г. Бахрейн и США в рамках межправительственного соглашения подписали контракт, предусматривающий закупку Бахрейном партии УР класса «воздух - воздух» средней дальности AIM-120 AMRAAM для вооружения истребителей F-16. Эта сделка стала первой по поставке ракет AMRAAM арабской стране. Стоимость партии из 26 ракет AMRAAM составила 110 млн дол.

5. Основные программы закупок Бахрейна в 2001-2009 гг.

5.1. Программы по закупке авиационной техники

В 2000 г. США завершили поставку Бахрейну 10 новых истребителей F-16C/D «блок-40», после чего несколькими партиями по отдельным контрактам было закуплено авиационное вооружение. Первый контракт, заключенный в 1999 г. на поставку 26 УР AIM-120 AMRAAM, был завершён в 2002 году. Эта поставка стала самой дорогостоящей (110 млн дол) из всех заказов Бахрейна на поставку авиационного вооружения для F-16. В 2009 году для F-16 ВВС Бахрейна заказали 25 УР AIM-120C-7 «AMRAAM» на сумму 74 млн дол с поставкой в 2010 году.¹

После получения F-16 ВВС Бахрейна основное внимание уделили формированию своей собственной программы летной подготовки экипажей. Для этой программы было заказано три УТС Т67 «Файрфлай» для начальной подготовки и шесть УТС «Хоук» Mk.129 для дальнейшего совершенствования подготовки летного состава.

Компания «БАе системз» в 2003 году подписала контракт стоимостью 180 млн дол на поставку Бахрейну 6 УТС «Хоук-100» Mk.129. Поставка четырех УТС «Хоук» Mk.129 партиями по две машины была реализована в октябре и ноябре 2006 года. Последние два УТС были поставлены в феврале 2007 года. Обе машины были произведены первыми в августе 2005 года и вплоть до начала 2007 года использовались для обучения техников ВВС Бахрейна в учебно-технической Академии «БАе системз» в Уортоне.

УБС «Хоук» Mk.129, предназначенные для Бахрейна, имеют улучшенные эксплуатационные возможности за счет использования ТРДД «Адур» Mk.951 компании «Роллс-Ройс», оборудованного новой САУ FADEC.²

В декабре 2006 г. состоялась официальная процедура приемки комплексной обучающей системы для УТС «Хоук» Mk.129 на авиабазе «Шейх Иса» в Бахрейне. Обучающая система, включающая тренажер для обучения летного состава и тренажер для обучения эксплуатации радиоэлектронных систем, была поставлена «БАе системз» как составная часть программы по обучению пилотов ВВС Бахрейна.³

В настоящее время Бахрейн рассматривает возможность обновления парка УТС.

Кроме того, в рассматриваемый период ВВС Бахрейна приобрели РЛС AN/TPS-59(V)3. Компания «Локхид-Мартин» в октябре 2007 года поставила Министерству обороны Бахрейна мобильную тактическую РЛС AN/TPS-59(V)3В, предназначенную для обеспечения системы обороны страны от ударов баллистических ракет. РЛС AN/TPS-59(V)3В используется в качестве составной части системы ПВО страны.

Контракт общей стоимостью 43,6 млн дол на поставку Бахрейну в рамках программы «Иностранные военные продажи» РЛС AN/TPS-59(V)3В, сопутствующего оборудования и связанных услуг был заключен в 2004 году. Необходимость поставки РЛС Бахрейну определяется важным стратегическим местоположением страны и расположением на ее территории штаба 5-го флота ВМС США.

РЛС AN/TPS-59(V)3 представляет собой трехкоординатную тактическую мобильную РЛС дальнего обнаружения и сопровождения воздушных целей D-диапазона. Она способна осуществлять контроль воздушных целей на расстоянии 550 км и осуществляет обнаружение пусков БР на расстоянии 740 км на 360 град по азимуту. С закупкой данной РЛС существенно возросли возможности ПВО Бахрейна. ВВС Бахрейна используют РЛС TPS-59(V)3 в составе ЗРК «Усовершенствованный Хок».⁴

В 2002 г. Бахрейн заказал в США 10 ЗУР RIM-66В «Стандарт» на сумму 10 млн дол (поставка была реализована в 2003 году).

В связи с провалом программы создания для стран Персидского залива объединенного парка самолетов ДРЛОиУ, Бахрейн, скорее всего, будут изыскивать собственные возможности и в этой области.⁵

На текущий момент очень устаревшим является парк военно-транспортной авиации Бахрейна. Последние закупки в данном сегменте были реализованы в 2001 году - закупка в Великобритании 1 самолета ВТА ВАе-146 (Avro RJ-85) на сумму 25 млн дол, и в 2004 году - 1 самолет ВТА ВАе-146 из состава ВС Мальты был реэкспортирован Великобританией (сделка обошлась в сумму 8,1 млн дол).

Резюмируя в целом ситуацию в ВВС Бахрейна, следует отметить, что для принятия решения об обновлении или увеличении парка истребительной авиации нужны веские причины, Пока такой заказ со стороны ВВС Бахрейна маловероятен.

Более реальными являются планы по обновлению парка УТС, военно-транспортной авиации и закупки самолетов ДРЛОиУ.

5.2. Вертолетные программы

В последние несколько лет Бахрейн существенно модернизирован имеющийся парк вертолетов различного назначения, заключив несколько крупных для себя контрактов (все контракты по вертолетной тематике были заключены с США).

В 2004 года Бахрейн заключил контракт на поставку из состава ВС США 12 ударных вертолетов AH-1F «Хью Кобра» стоимостью около 50 млн дол. Поставки по данному контракту были завершены в 2007 году.

В 2007 году был заключен контракт на поставку 6 многоцелевых вертолетов UH-1N (AB-412EP) «Хью» на сумму 160 млн дол. Поставка была реализована в 2008 году. В том же 2007 году Бахрейн заказал 2 вертолета S-92 в VIP-конфигурации для перевозки высокопоставленных лиц (сумма заказа составила 50 млн дол). Вертолеты должны быть поставлены в 2010 году.

Самым крупным по стоимости заказом стал подписанный в 2007 году контракт на сумму 252 млн дол на поставку 9 многоцелевых вертолетов UH-60M «Блэк Хоук». Согласно графику, поставки планировалось завершить в 2009 году. Однако первая партия вертолетов была поставлена только в конце 2009 года. Поставленные вертолеты уже используются для охраны границы и стратегических объектов США и союзников на территории Бахрейна. Согласно текущим планам, поставки вертолетов Бахрейну завершатся в 2010 году.

В целом Бахрейн на текущий момент имеет потребность в дополнительной закупке транспортных вертолетов средней грузоподъемности.

5.3. Военно-морская техника

Вплоть до недавнего времени Бахрейн уделял недостаточное внимание развитию флота. После закупки в 1995 году из состава ВМС США фрегата проекта FFG-7 «Оливер Перри», единственным крупным заказом стало приобретение в США двух патрульных катеров Mk.5. для Береговой охраны Бахрейна. Два катера на сумму 24,5 млн дол были заказаны в 2007 году и переданы Бахрейну в конце 2009 года.⁶

В 2009 году для модернизации 38-м катеров FPB в США были заказаны 2 морских РЛС 9LV «Компакт» на сумму 15 млн дол.

В последнее время инициативу на рынке ВМТ Бахрейна перехватили ОАЭ. В 2009 году компания «Абу Даби шипбилдинг» (ADSB) заключила контракт на постройку четырех десантных катеров для ВМС Бахрейна. В соответствии с условиями контракта, ADSB изготовит два десантных катера длиной 42 м и водоизмещением 420 т. Корабли будут оснащены двумя дизельными двигателями «Катерпиллар» мощностью 160 КВт, которые позволят развивать максимальную скорость 9 узлов (16,8 км/ч) и совершать переходы дальностью 1000 морских миль (1840 км) на скорости 8,5 узлов (15,9 км/ч). Каждое судно сможет транспортировать экипаж из 11 человек и десант из 40 военнослужащих. Сумма заказа оценивается в 50 млн дол.

Кроме того, компания изготовит два быстроходных десантных катера «Си Кипер-715». Судно создается на базе проекта «Си Кипер» компании «VT халматик» и будет представлять собой катер длиной 16 м и водоизмещением 11,5 т, которое способно транспортировать на палубе груз весом до 7 т. Корабль оснащен носовой аппарелью шириной 2,75 м и сможет транспортировать на палубе площадью 34 кв. м. две бронемашинны типа «Хаммер».

«Си Кипер» развивает максимальную скорость до 38 узлов (71 км/ч) и обеспечивает доставку 6-тонного груза на дальность до 325 морских миль (600 км). Постройка кораблей будет осуществляться на судостроительном предприятии «Муссафа» в ОАЭ. Сумма заказа оценивается в 10 млн дол.⁷

Как планируется, первый десантный корабль будет передан ВМС Бахрейна в июле 2010 года, второй - в феврале 2011 года. Работы по постройке двух десантных катеров «Си Кипер» были завершены в сентябре 2009 года.

ADSB также находится на завершающей стадии двухлетнего контракта, предусматривающего проведение ремонта и модернизации десяти сторожевых кораблей для Береговой охраны Бахрейна.

Соглашение о проведении модернизации было подписано в 2007 году и стало первым зарубежным контрактом на ремонт боевого корабля государства-члена Совета по сотрудничеству стран Персидского залива. Работы включают установку нового двигателя и вспомогательных механизмов, навигационного оборудования и модификацию помещений для размещения экипажа.

Первые четыре корабля прибыли в ОАЭ в апреле 2008 года. На текущий момент завершены работы по модернизации шести кораблей. Оставшиеся 4 корабля будут переданы заказчику в начале 2010 года. Как планируется, после проведения ремонта и модернизации суда останутся на вооружении Береговой охраны Бахрейна еще в течение 15 лет.⁸

5.4. Армейские программы

Оман в 2006 году поставил армии Бахрейна 6 бронемашин «Нимр-1» на сумму 1 млн дол. Турция в 2005 году поставила 21 бронемашину «Кобра» (сумма заказа 8,4 млн дол).

Из состава ВС США в 2001 году были поставлены 19 БТР М-113А2, в 2005 году были поставлены дополнительно еще 90 М-113А2 (без вооружения)

В 2006 году был заключен контракт на закупку 60 ПТРК «Джавелин» и 180 ПТУР к ним, а также тренажеров, запчастей, обучения специалистов. Общая стоимость контракта составила 42 млн дол. Поставки были реализованы в 2008-2009 гг.

Ранее, в 2000 году с США был заключен контракт на поставку 153 ПТУР BGM-71F «Тоу-2В» на сумму 4 млн дол (поставлены в 2001 году).

В 2002 году согласно контракту, подписанному в 2000 году на сумму 20 млн дол, было поставлено 30 ракет класса «земля-земля» MGM-140А АТАСМС.

В 2004 году был подписан контракт на поставку из состава ВС США 20 ед. 155-мм САО М-109А5 (сумма заказа составила 10 млн дол). Поставка была реализована в 2005 году.

В 2009 году компания «Локхид Мартин» подписала с Авиационно-ракетным командованием Армии США контракт на проведение модернизации шести пусковых установок РСЗО М-270 ВС Бахрейна к конфигурации М-270С1. Общая стоимость контракта составила 14,589 млн дол. Работы по контракту будут завершены к 30 сентября 2011 года. Бахрейн стал первым зарубежным заказчиком модернизации РСЗО к версии, получившей обозначение «С1».⁹

6. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Бахрейну в 2001-2009 гг.

Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Великобритания	Самолет ВТА	ВАе-146 (Avro RJ-85)	1	2001	1	2001	25	
Великобритания	Учебно-боевой самолет	Hawk-100 Mk.129	6	2003	4 2	2006 2007	180*	
Великобритания	Учебно-тренировочный самолет	T-67M.260 «Firefly»	3	2002	3	2003	9*	
Мальта	Самолет ВТА	ВАе-146	1	2004	1	2004	8,1	Из состава ВС, реэкспортирован Великобританией
ОАЭ	Десантный катер	42м	2	2009	1** 1**	2010 2011	50*	
ОАЭ	Десантный катер	SeaKeeper-715	2	2009	2**	2009	10*	
Оман	Бронемашина	Nimer-1	6	2005	6	2006	1*	
США	БТР	М-113А2	19	2000	19	2001	2*	Из состава ВС, военная помощь
США	БТР	М-113А2	90	2005	90	2005		Из состава ВС, демилитаризованы
США	САО	155-мм М-109А5	20	2004	20	2005	10*	Из состава ВС
США	РСЗО	227-мм М-270 MLRS	6*	2009	6**	2011	14,6	Модернизация до уровня М-270С1
США	ПТРК	Javelin	60	2006	30** 30**	2008 2009	42	180 ПТУР
США	ПТРК	М-901ПТВ	38	1999	38	2000	15*	Из состава ВС, военная помощь
США	Истребитель	F-16C Block 40 «Fighting Falcon»	10	1998	10	2000	303	
США	Вертолет ударный	AH-1F «Huey Cobra»	12	2004	9 3	2005 2007	50*	Из состава ВС
США	Вертолет многоцелевой	S-92 «Helibus»	2	2007	2	2010	50*	VIP
США	Вертолет многоцелевой	UH-1N (AB-412EP) «Huey»	6	2007	6**	2008	160	

6. Сводная таблица по поставкам ВиВТ Бахрейну в 2001-2009 гг.								
Импортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Вертолет многоцелевой	UH-60M «Black Hawk»	9	2006	5** 4**	2008 2009	252	
США	Ракета «воздух-воздух»	AIM-120B AMRAAM	26	1999	26	2002	110	Для истребителей F-16C
США	Ракета «воздух-воздух»	AIM-120C-7 AMRAAM	25	2009	25**	2010	74	Для истребителей F-16C
США	Ракета «воздух-земля»	AGM-65G «Maverick»	10	1999	10	2001	3*	
США	Ракета «земля-земля»	MGM-140A ATACMS	30	2000	30	2002	20	
США	ЗУР	RIM-66B «Standard»	10	2002	10	2003	10*	
США	ПТУР	BGM-71F TOW-2B	153	2000	153	2001	4*	
США	РЛС ПВО	AN/TPS-59(V)3	1	2004	1	2007	43,6	Для ЗРК I-HAWK
США	Патрульный катер	Mk.V	2	2007	2	2008	24,5	Для Береговой охраны
США	РЛС морская	9LV «Compact»	2	2009	1**	2010	15*	Для модернизации 38-м катеров FPB
США	РЛС морская	9LV «Compact»	2	2009	1**	2011		
Турция	Бронемашина	Cobra	21	2004	21	2005	8,4*	

* Модернизации в графе «количество заказано»

** Оценочные данные в графе «стоимость»

* Оценочные данные в графе «поставки»

7. Структура Вооруженных сил Бахрейна

В состав Сил обороны Бахрейна входят сухопутные войска (СВ), военно-морские силы (ВМС), военно-воздушные силы (ВВС). Общая численность ВС составляет около 8,2 тыс. человек.

Комплектование ВС осуществляется на добровольной основе из числа не имеющих судимости граждан Бахрейна мужского пола в возрасте от 18 до 25 лет. Контракт заключается на срок от 3 до 5 лет с правом продления. Подготовка офицеров осуществляется в королевском военном колледже им. Шейха Исы (Shaikh Isa Royal Military College). Инженерный и технический состав обучается в основном за рубежом – в США, Великобритании, Саудовской Аравии. Высшие командные должности в ВС занимают члены правящей семьи аль-Халифа.

Мобилизационный ресурс оценивается в 220 тыс. чел., в т.ч. годных к военной службе – 121,5 тыс. человек.

7.1. Сухопутные войска

СВ - основной вид вооруженных сил Бахрейна. Численность – около 6 тыс. человек.

В состав сухопутных войск входят:

бронетанковая бригада (2 бронетанковых и 1 разведывательный батальон),
пехотная бригада (2 механизированных и 1 моторизованный пехотный батальон),
артиллерийская бригада (1 легкая, 1 тяжелая, 2 средних артиллерийских батареи, 1 батарея РСЗО),
батальон специального назначения,
батальон гвардии эмира,
смешанный дивизион ПВО (2 зенитные ракетные батареи, 1 зенитная артиллерийская батарея).

7.1.1. Вооружение сухопутных войск

Танки					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
M-60A3 «Паттон-2»	180	54 27 25 60	1986 1990 1991 1995	1987-1988 1991 1991 1995-1996	США США США США

Разведывательные бронированные машины					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
AML-90	22	23	1977	1978-1980	Франция
«Феррет»	8		(1971)	1972	Великобритания (на хранении)
S52 «Шортленд»	8	8	(1970)	1971	Великобритания
FV-601 «Саладин»	8	(8)	(1971)	1972	Великобритания (на хранении)

Боевые бронированные машины					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
БМП YPR-765	25	25	1995	1996	Нидерланды
БТР M-113A2	110	115 19 (105)	1991 (2000) 2003	1991-1993 2001 2005	США США США
AT-105 «Саксон»	10	(8) 2	(1979) (1984)	1981 1985	Великобритания Великобритания
M-3 «Панар»	110	(110)	1977	1978-1981	Франция
«Нимр-1»	6	6	2005	2006	ОАЭ

Самоходная артиллерия					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
203-мм СГ M-110A2	13	49	(1995)	1997	США
155-мм M-109A5	20	20	(2004)	2005	США

Буксируемая артиллерия					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
105-мм ЛГ L-118	8	8	1979	1980	Великобритания
155-мм M-198	18	18	1985	1987	США

Реактивные системы залпового огня					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
227-мм M-270 MLRS	9	9	1990	1992	США
Ракеты MGM-140A ATACMS	30	30	2000	2002	США

Минометы					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
120-мм M125	9				н/д
81-мм	12				н/д

ПТРК					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Тоу-2А»/ «Тоу-2В»	15	2000 153	1982 2000	1983-1984 2001	США США
FGM-148 «Джавелин»		180	2006	2007-2008	США (60 ПУ)
«Фаланга»	35				н/д
«Конкурс»	18				н/д
«Фагот»	411				н/д
«Малютка»	23				н/д

Безоткатные орудия					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
106-мм М-40А1	25				н/д
120-мм МОВАТ	6				н/д

ПУ ЗУР					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Усовершенствованный Хок» ММ-23В	8				США
«Кроталь»	7				н/д
«Стрела-1М»	20				н/д

ПЗРК					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
FIM-92А «Стингер»	18	70	1987	1988	США
RBS-70	60	161	1979	1980-1981	Швеция (14 ПУ)

Зенитные установки					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
35-мм «Орликон»	15				н/д
40-мм L/70	12				н/д

7.2. Военно-воздушные силы

Возглавляются командующим ВВС. Численность – 1500 человек.

ВВС состоят из 9 авиационных эскадрилий (одна истребительно-бомбардировочная, две истребительных, одна транспортная, одна учебно-тренировочная, четыре вертолетные) и вертолетной группы для VIP-перевозок.

Основная часть ВВС базируется на военно-воздушной базе «Шейх Иса» на юге страны. Кроме того, имеются ВВБ «Саман» и «Мухаррак».

7.2.1. Вооружение ВВС

Самолеты боевой авиации					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
F-5E «Тайгер-2»	8	8	1985	1985-1987	США
F-5F «Тайгер-2»	4	4	1985	1985-1987	США
F-16C «блок-40» «Файтинг Фалкон»	17	12 6	1987 1998	1990 2000	США США
F-16D «блок-40» «Файтинг Фалкон»	4	4	1998	2000	США

Самолеты ВТА					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Боинг-727»	1				
«Гольфстрим-2»	1	1	1976	1977	
«Гольфстрим-3» (VIP)	1	1	1976	1977	
RJ-85 (BAe-146)	1	1	2001	2001	Великобритания

Учебно-тренировочные самолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
T-67M «Файрфлай»	3	3	2002	2003	Великобритания
«Хоук» Mk.129	6	6	2003	2006	Великобритания

Ударные вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
АН-1Е/Е «Кобра»	24	16 12	1994 2001	1995-1997 2005-2007	США США

Многоцелевые вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
АВ-212 (Bell-212/UH-1N)	12	12	(1981)	1982	США
Во-105С	3	2 1	1977 1978	1977 1978	
UH-60M «Блэк Хоук»	1	9	2007	2009-2010	США

Специальные вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
S-70A «Блэк Хоук»	1	1	1989	1991	США

Тренировочные вертолеты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
ТАН-1Р «Кобра»	6	6	1994	1995-1997	США

7.3. Военно-морские силы

ВМС предназначены для обеспечения патрулирования территориальных вод страны, контроля судоходства, защиты национальных ресурсов в прибрежной зоне, борьбы с контрабандой, охраны рыболовной зоны. Возглавляются командующим ВМС. Численность – около 700 человек

Местами базирования флота являются ВМБ «Манама» и «Мина-Салман».

7.3.1. Вооружение ВМС

Фрегаты					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Сабах» (Проект «Оливер Х. Перри»)		1	1995	1996	США (бывший FFG 24 «Джек Уильямс», построенный в 1981 году)

Корветы					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Аль Манама»	2	2	1984	1987-1988	проект MGB-62 компании «Лурсен» (Германия)

Ракетные катера					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Ахмад Аль-Фатех»	4	2 2	1979 1985	1984 1986-1989	проект TNC-45 компании «Лурсен» (Германия)

Десантно-высадочные средства					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
ДК LCU 1466 («Маштан»)	3	4	1991	1991	Из состава ВМС США
ДК «Лодмастер-2»	1	1	1981	1981	США
Катер на воздушной подушке	1				

Патрульные катера					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
«Аль-Риффа»	2	2	1979	1981	проект ГРВ-38 компании «Лурсен» (Германия)
«Аль-Джарим» (тип «Свифт»)	2	2	1981	1982	США (компания «Свифтшипс»)

Морская авиация					
Тип ВиВТ	Имеется	Заказано	Год заказа	Год поставки	Поставщик
Во-105	2	2	(1993)	1994	США (поисково-спасательные)
SA-365F «Дофин»	2	2	1984	1988	Корабельного базирования

7.4. Береговая охрана

Численность - 260 чел.

Командующий: полковник Ала Абдулла Сэйяди (Ala Abdulla Seyadi)

Береговая охрана в мирное время входит в состав министерства внутренних дел, а в военное - переходит в подчинение ВМС. В ее составе имеется 22 патрульных катера различных классов.

В декабре 2009 года ADSB завершила реализацию программы модернизации 10 кораблей Береговой охраны Бахрейна в рамках контракта, подписанного в середине 2007 года. Соглашение предусматривало ремонт и усовершенствование четырех 20-метровых катеров класса «Дера» и шести 14-метровых класса «Саиф». Работы начались в 2008 году.

7.5. Другие военизированные формирования

Численность других военизированных формирований Бахрейна составляет около 11,3 тыс. чел., в т.ч. Национальная гвардия - 2000 чел. и входящая в состав МВД полиция – 9 тыс. На вооружении последней имеется 1 вертолет Во-105, 2 «Белл-412» «Хью», 2 500MD.

Национальная гвардия, являющаяся легковооруженным военизированным формированием, создана в 1998 году и является элитным подразделением, предназначенным как для участия в отражении внешней угрозы, так и для поддержания законности и правопорядка внутри страны, защиты важнейших объектов инфраструктуры. По имеющейся информации, подготовку личного состава осуществляли инструкторы из Великобритании и Пакистана. По оценке аналитиков, основной задачей подразделения является противодействие возможным антигосударственным выступлениям шиитского большинства, подстрекаемого Ираном.

7.6. Оборонная промышленность

Национальная оборонная промышленность в Бахрейне не развита. Имеются производственные мастерские для проведения обслуживания и ремонта вооружения и военной техники, а также небольшое предприятие по выпуску боеприпасов для стрелкового оружия и артиллерии.

СТАТИСТИКА И АНАЛИЗ ВОЕННОГО ИМПОРТА ИНДИИ

В последние годы Индия стала ареной столкновения интересов крупнейших мировых экспортеров вооружений. Это объясняется двумя основными причинами.

Во-первых, из-за высокой конфликтности в регионе и претензиях Индии на региональную сверхдержаву, правительство взяло курс на масштабную реализацию крупных программ модернизации ВС. Теракт в г. Мумбаи привел к еще большему расширению ряда уже реализуемых программ и объявлению новых проектов по закупке вооружений. В этой связи Индия, которая и ранее неизменно входила в лидирующую группу крупнейших мировых экспортеров вооружений, останется в лидирующей группе как минимум на среднесрочную перспективу.

Во-вторых, Индия последовательно проводит курс на диверсификацию поставщиков вооружений. Поэтому на тот или иной сегмент рынка вооружений Индии приблизительно с равными шансами претендуют как минимум несколько поставщиков. С учетом того, что большая часть программ имеет долгосрочный характер, борьба за индийские заказы приобретает очень жесткий характер. Достаточно длительный период эксклюзивным поставщиком вооружений на индийский рынок являлась Россия. Теперь России во всех сегментах рынков приходится вести жесткую борьбу с конкурентами. В последние годы существенно усилили свои позиции на рынке Индии Израиль, США, Великобритания, Франция и ряд других стран.

Для комплексной оценки текущей ситуации военный импорт Индии рассмотрен за период 2001-2008 гг. и отдельно за 2009 год. Приведены статистические данные по стоимостному пакету заказа и фактическому импорту ПВН. Кроме того, приводятся данные по пакету заказа и фактическому импорту Индии по отдельным категориям вооружений. Рассмотрен импорт ВиВТ Индии по отдельным странам-экспортерам.

Первый раздел, касающийся итогов 2001-2008 гг., рассчитан по состоянию на 1 января 2009 года. В разделе, посвященном итогам 2009 года и прогнозу до 2013 года, учтены данные по состоянию на 31 декабря 2009 года.

I. ВОЕННЫЙ ИМПОРТ ИНДИИ в 2001-2008 гг.

1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ НА ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ

За период 2001-2008 гг. Индия является абсолютным лидером по пакету заказов на импорт ПВН – 32,871 млрд дол, что составляет 7,66% от мирового портфеля заказов на импорт ПВН за тот же период (429,351 млрд дол). В 2008 г. Индия заключила контракты на импорт ПВН на сумму 4,724 млрд дол (4,46%). Следует отметить, что по результатам 2008 г. Индия заняла только пятое место, уступив Турции (15,486 млрд дол), Бразилии (12,863 млрд дол), Ираку (12,784 млрд дол) и ОАЭ (7,274 млрд дол).

Рейтинг 10 крупнейших стран-импортеров по пакету заказов на импорт ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)

№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	Индия	1998,0	1492,0	1111,0	6638,9	6361,6	5832,4	4713,3	4723,7	32870,9
2.	Турция	2273,0	1285,0	2053,4	5,0	2370,1	908,0	4688,4	15486,3	29069,2
3.	Саудовская Аравия	204,0	90,0	476,0	830,0	2767,0	11188,7	11044,0	1350,0	27949,7
4.	Австралия	993,3	626,0	817,0	2652,1	722,2	4596,5	9917,8	1795,0	22119,9
5.	США	368,0	1947,1	375,0	577,6	2408,3	5475,2	6918,7	3332,0	21401,9
6.	Ирак	-	10,0	-	264,1	412,6	2140,9	3208,1	12784,0	18819,7
7.	Южная Корея	91,0	5552,0	1072,0	93,0	126,0	3571,9	1286,2	4146,0	15938,1
8.	Бразилия	230,0	-	50,0	135,0	760,0	454,6	881,0	12863,2	15373,8
9.	ОАЭ	225,0	1663,0	1383,0	316,0	322,8	1876,5	1948,2	7273,9	15008,4
10.	Пакистан	752,0	435,0	502,7	1822,0	1362,6	2793,0	1478,0	4582,6	13727,9
	Итого по 153 странам:	32375,1	33684,1	31310,0	30597,2	47183,9	68533,1	79728,2	105939,4	429351,0

2. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ПАКЕТА ЗАКАЗОВ ИНДИИ НА ИМПОРТ ПВН В 2001-2008 гг.

В Азиатско-Тихоокеанском регионе (занимает первое место в региональном аспекте по 10 регионам мира) лидером за весь период 2001-2008 гг. является Индия – 32,871 млрд дол (22,95% от пакета заказов на импорт ПВН всего региона АТР). В 2008 г. пакет заказов Индии составил 4,724 млрд дол (20,13% от общего пакета заказов стран региона). По результатам 2008 г. Индия сохранила за собой первое место в АТР по сформированному пакету заказов на поставку ПВН, хотя с небольшим отрывом от нее следуют сразу три страны – Пакистан, Тайвань и Южная Корея.

Рейтинг стран-импортеров по пакету заказов на импорт ПВН Азиатско-Тихоокеанского региона в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	Индия	1998,0	1492,0	1111,0	6638,9	6361,6	5832,4	4713,3	4723,7	32870,9
4.	Австралия	993,3	626,0	817,0	2652,1	722,2	4596,5	9917,8	1795,0	22119,9
7.	Южная Корея	91,0	5552,0	1072,0	93,0	126,0	3571,9	1286,2	4146,0	15938,1
10.	Пакистан	752,0	435,0	502,7	1822,0	1362,6	2793,0	1478,0	4582,6	13727,9
11.	Китай	2437,0	3625,0	1005,0	1069,0	3919,0	420,5	1216,0	20,0	13711,5
14.	Япония	4733,0	1989,0	1077,4	90,0	1108,0	759,2	645,0	-	10401,6
17.	Тайвань	993,6	189,0	30,0	50,0	1032,0	60,0	1970,8	4262,6	8588,0
18.	Малайзия	451,4	1584,0	1424,4	-	747,3	193,4	1179,7	2275,5	7855,7
24.	Сингапур	1050,0	-	30,0	0,6	1366,3	270,0	3680,0	0,4	6397,3
29.	Индонезия	153,5	8,2	402,9	914,1	252,6	1245,4	532,2	169,0	3677,9
38.	Вьетнам	104,0	18,0	1386,0	44,0	8,0	410,0	-	116,0	2086,0
41.	Таиланд	72,6	107,0	40,0	72,0	170,0	399,0	308,2	769,5	1938,3
43.	Новая Зеландия	388,0	11,0	117,0	663,1	109,3	477,0	21,2	109,0	1895,6
69.	Филиппины	31,0	13,1	58,2	4,0	14,0	123,0	193,3	13,8	450,4
75.	Афганистан	-	-	4,0	-	-	-	75,0	287,0	366,0
77.	Бангладеш	0,1	10,0	37,0	19,0	112,5	160,2	-	17,4	356,2
80.	Шри-Ланка	20,0	-	-	49,4	57,8	19,6	39,1	124,0	309,9
81.	Мьянма	144,5	15,0	99,0	15,0	5,5	7,0	-	-	286,0
97.	Непал	24,0	9,0	22,5	4,0	10,0	10,0	4,0	-	83,5
101.	Камбоджа	-	-	-	-	20,0	60,0	-	-	80,0
114.	Бруней	-	16,0	-	-	-	-	-	25,0	41,0
119.	Лаос	-	4,5	-	25,0	-	-	-	-	29,5
121.	Восточный Тимор	-	-	-	-	-	-	-	28,0	28,0
143.	Монголия	-	-	-	-	-	-	7,0	-	7,0
145.	Тонга	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
153.	Мальдивы	-	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0
	Итого:	14437,0	15703,8	9236,1	14225,2	17504,7	21409,1	27266,8	23470,5	143253,2

3. ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ ИМПОРТА ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ

По фактическому объему импорта ПВН в период 2001-2008 гг. Индия занимает четвертое место – 14,585 млрд дол (5,34% рынка) и 2,602 млрд дол (4,54%) в 2008 г. Объем фактического импорта Индии в 2008 г. стал рекордным для страны за весь рассматриваемый период.

Рейтинг 10 крупнейших стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
1.	США	884,9	745,4	1358,7	1807,1	2069,1	4107,0	3959,2	4712,3	19643,7
2.	Китай	2150,3	1992,1	1898,3	2515,3	2727,3	1541,1	1377,0	1494,7	15696,1
3.	ОАЭ	530,3	550,5	1844,7	1688,9	3538,8	2803,9	2123,0	1510,5	14590,6
4.	Индия	768,3	1324,2	2113,4	1923,5	1336,9	1917,1	2600,0	2602,0	14585,4
5.	Греция	1126,2	1728,9	2690,5	1962,4	693,9	843,9	3867,3	1496,5	14409,6
6.	Великобритания	2485,3	1671,7	2700,3	1013,1	274,0	319,8	2419,4	2423,8	13307,4

Рейтинг 10 крупнейших стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
7.	Южная Корея	553,9	442,1	1260,1	1196,2	1082,0	2113,3	2134,0	2840,1	11621,7
8.	Саудовская Аравия	168,1	1456,1	270,5	1504,6	2173,5	796,3	1166,4	2576,7	10112,2
9.	Австралия	1304,7	1386,1	1485,3	934,3	680,6	837,3	1328,7	1350,7	9307,7
10.	Япония	576,2	656,9	1066,9	1110,1	1017,9	1105,8	1532,8	2200,9	9267,5
	Итого по 153 странам:	22071,2	23250,1	26530,9	27327,3	29031,6	35374,6	53189,9	56029,1	272804,7

4. РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ ФАКТИЧЕСКОГО ОБЪЕМА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2001-2008 гг.

По фактическому объему импорта ПВН по периоду 2001-2008 гг. Индия занимает второе место в регионе АТР (после Китая) – 14,585 млрд дол (16,6%). В 2008 г. Индия импортировала ВиВТ на сумму 2,602 млрд дол (15,43%). Объем военного импорта Индии в 2008 г. стал рекордным для этой страны за весь период 2001-2008 гг. (однако он ненамного превысил показатель 2007 г. – 2,600 млрд дол).

Рейтинг стран-импортеров по фактическому объему импорта ПВН Азиатско-Тихоокеанского региона в 2001-2008 гг. (млн дол в текущих ценах)										
№ п/п	СТРАНА	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
2.	Китай	2150,3	1992,1	1898,3	2515,3	2727,3	1541,1	1377,0	1494,7	15696,1
4.	Индия	768,3	1324,2	2113,4	1923,5	1336,9	1917,1	2600,0	2602,0	14585,4
7.	Южная Корея	553,9	442,1	1260,1	1196,2	1082,0	2113,3	2134,0	2840,1	11621,7
9.	Австралия	1304,7	1386,1	1485,3	934,3	680,6	837,3	1328,7	1350,7	9307,7
10.	Япония	576,2	656,9	1066,9	1110,1	1017,9	1105,8	1532,8	2200,9	9267,5
16.	Сингапур	268,4	728,9	163,9	792,7	792,9	842,0	358,0	1519,1	5465,9
18.	Пакистан	257,1	369,4	471,9	479,7	564,2	541,7	721,7	1575,2	4980,9
19.	Тайвань	1264,1	540,7	359,1	64,9	943,0	516,5	305,5	284,1	4277,9
22.	Малайзия	60,7	670,6	542,1	89,9	104,1	816,6	406,3	914,4	3604,7
29.	Индонезия	18,7	129,5	422,2	49,3	118,7	180,7	1118,7	942,7	2980,5
39.	Новая Зеландия	138,8	57,3	471,2	120,8	33,2	96,3	128,6	291,1	1337,3
47.	Вьетнам	39,0	118,0	8,0	140,0	286,5	12,5	246,7	186,7	1037,4
48.	Таиланд	40,5	132,0	110,3	141,0	30,6	94,0	135,0	274,2	957,6
53.	Бруней	13,4	1,6	9,0	7,0	1,7	3,3	790,0	25,0	851,0
66.	Бангладеш	121,0	24,1	6,0	35,3	9,7	175,7	47,0	41,0	459,8
72.	Шри-Ланка	103,5	7,0	11,0	6,9	47,0	67,8	30,6	103,1	376,9
73.	Филиппины	11,2	6,3	19,9	27,4	41,7	14,1	112,0	141,3	373,9
74.	Мьянма	69,0	139,0	11,5	89,0	5,5	5,0	2,0	15,0	336,0
91.	Непал	12,5	5,0	14,0	33,0	3,5	5,0	19,0	-	92,0
97.	Камбоджа	-	-	1,0	-	20,0	-	60,0	-	81,0
101.	Афганистан	-	-	4,0	-	-	-	6,0	57,0	67,0
102.	Лаос	33,3	-	4,5	-	25,0	-	-	-	62,8
134.	КНДР	10,3	-	-	-	-	-	-	-	10,3
142.	Монголия	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
146.	Мальдивы	-	2,0	-	-	-	1,0	-	-	3,0
153.	Бутан	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
	Итого:	7815,4	8732,8	10453,6	9756,3	9872,0	10886,8	13459,6	16865,3	87841,8

5. ИНДИЯ В СТРУКТУРЕ ОБЩЕМИРОВОГО ИМПОРТА ПВН ПО ПАКЕТУ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫХ КОНТРАКТОВ С ПОСТАВКОЙ В ПЕРИОД 2009-2012 гг.

Ниже приведен рейтинг 10 крупнейших стран-импортеров по пакету идентифицированных контрактов на импорт ПВН в период 2009-2012 гг. На период 2009-2012 гг. объем импорта ПВН рассчитан на основе анализа уже заключенных контрактов по

состоянию на 1 января 2009 г. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяция по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. То есть данный расчет дает прогноз импорта ПВН по имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 января 2009 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков поставок ПВН. Порядок расположения стран-импортеров в рейтинге дан по итоговым результатам за период 2009-2012 гг.

Безусловно, наиболее близкий к реальности прогноз представляют собой данные на 2009 г. Тем не менее, даже по 2009 г. реальная цифра будет в итоге скорректирована за счет реализации новых краткосрочных контрактов, а также отмены либо переноса по срокам уже объявленных тендеров, а также изменения графика поставок по уже реализующимся контрактам. Данные по 2010-2012 гг. будут скорректированы еще в большей степени. То есть данный рейтинг дает представление о положении импортеров по уже имеющемуся текущему портфелю заказов с точки зрения как его общего объема, так и выполнения контрактных обязательств по годам, а также соблюдения обязательств по проводящимся или объявленным к проведению тендеров..

Индия в рейтинге импортеров по периоду 2009-2012 гг. занимает первое место. Согласно имеющемуся портфелю заказов и тендеров, объем импорта Индии в 2009 г. составит не менее 4,824 млрд дол, в 2010 г. – 5,901 млрд дол, в 2011 г. – 7,984 млрд дол и в 2012 г. – 14,042 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту ПВН (с учетом тендеров) по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 32,751 млрд дол (11,7% от всего мирового прогнозируемого импорта ВиВТ в этот период) против фактического объема импорта в объеме 8,456 млрд дол в 2005-2008 гг. и 6,129 млрд дол в 2001-2004 гг. В целом, согласно взятым на себя обязательствам, Индия импортирует в 2009-2012 гг. вооружений на сумму более чем вдвое превосходящую объем импорт за предыдущие 8 лет (два 4-летних периода).

Рейтинг 10 крупнейших стран-импортеров по идентифицированным контрактам и намерениям на импорт ПВН в 2009-2012 гг. (млн дол в текущих ценах)

Рейтинг	СТРАНА	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-2012
1.	Индия	6129,4	8456,0	4824,4	5901,1	7983,9	14042,0	32751,4
2.	Саудовская Аравия	3399,3	6712,9	4533,6	5573,7	5467,7	4009,3	19584,3
3.	ОАЭ	4614,4	9976,2	1577,7	5776,0	4658,4	5539,5	17551,6
4.	Турция	3486,0	4483,8	2247,8	5225,7	5866,4	2937,4	16277,3
5.	Австралия	5110,4	4197,3	3225,1	4936,4	2934,2	2704,1	13799,8
6.	Ирак	50,5	6558,9	4563,4	4347,5	1419,0	2152,3	12482,2
7.	США	4796,1	14847,6	3619,2	2564,5	2150,4	2371,0	10705,1
8.	Греция	7508,0	6901,6	3119,1	2533,9	2322,7	2601,4	10577,1
9.	Тайвань	2228,8	2049,1	1167,6	1974,0	2993,3	2648,6	8783,5
10.	Южная Корея	3452,3	8169,4	957,8	2442,7	2752,4	2442,2	8595,1
	Итого по 158 странам:	99179,5	173625,0	67463,4	75693,0	66614,2	68362,8	278133,4

6. СТРУКТУРА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ ПО СТРАНАМ-ЭКСПОРТЕРАМ

В 2001-2008 гг. объем военного импорта Индии по всем странам-экспортерам составил 14,585 млрд дол. За этот же период времени Индия сформировала пакет заказов на импорт ПВН на сумму 32,871 млрд дол. В 2009-2012 гг., согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 января 2009 г., объем импорта Индии составит 32,751 млрд дол против 8,456 млрд дол в 2005-2008 гг. и 6,129 млрд дол в 2001-2004 гг.

Первое место в рейтинге крупнейших экспортеров ПВН в Индию в период 2001-2008 гг. занимает Россия – 8,689 млрд дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период, составляет 19,25 млрд дол. Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2009-2012

гг. Индия импортирует из России ВиВТ на сумму 16,204 млрд дол против 4,704 млрд дол в 2005-2008 гг. и 3,985 млрд дол в 2001-2004 гг.

Второе место в период 2001-2008 гг. занимает Израиль – 2,643 млрд дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период, составляет 4,029 млрд дол. Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2009-2012 гг. Индия импортирует из Израиля ВиВТ на сумму 3,314 млрд дол против 1,363 млрд дол в 2005-2008 гг. и 1,28 млрд дол в 2001-2004 гг.

Третье место в период 2001-2008 гг. занимает Великобритания – 1,446 млрд дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период составляет 2,319 млрд дол. Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2009-2012 гг. Индия импортирует из Великобритании ВиВТ на сумму 1,232 млрд дол против 987 млн дол в 2005-2008 гг. и 460 млн дол в 2001-2004 гг.

Четвертое место в период 2001-2008 гг. занимает Франция – 537 млн дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период составляет 3,883 млрд дол. Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2009-2012 гг. Индия импортирует из Франции ВиВТ на сумму 2,468 млрд дол против 345 млн дол в 2005-2008 гг. и 192 млн дол в 2001-2004 гг.

Пятое место в период 2001-2008 гг. занимают США – 459 млн дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период составляет 1,847 млрд дол. Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2009-2012 гг. Индия импортирует из США ВиВТ на сумму 1,387 млрд дол против 424 млн дол в 2005-2008 гг. и 36 млн дол в 2001-2004 гг.

Структура импорта Индии по странам-экспортерам (млн дол в текущих ценах)					
Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Россия	3984,7	4704,1	8688,8	16204,5	19249,5
Израиль	1279,8	1363,3	2643,1	3314,1	4028,5
Великобритания	459,8	986,7	1446,5	1232,3	2319,0
Франция	192,0	345,0	537,0	2468,0	3883,3
США	35,6	423,8	459,4	1387,5	1846,8
Польша	25,5	262,0	287,5	-	262,0
Италия	10,0	198,3	208,3	469,6	660,0
Нидерланды	45,0	80,0	125,0	20,0	80,0
Норвегия	-	63,8	63,8	-	63,8
Украина	22,6	16,0	38,6	74,6	31,0
Словакия	30,4	-	30,4	-	-
ЮАР	25,0	-	25,0	-	-
Киргизия	19,0	-	19,0	-	19,0
Канада	-	7,0	7,0	-	7,0
Швеция	-	6,0	6,0	24,0	6,0
Неизвестный	-	-	-	7306,4	-
Бразилия	-	-	-	210,0	210,0
Германия	-	-	-	-	164,6
Австралия	-	-	-	40,4	40,4
Итого:	6129,4	8456,0	14585,4	32751,4	32870,9

Шестое место в период 2001-2008 гг. занимает Польша – 287,5 млн дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период составляет 262 млн дол. Заказов на импорт в период 2009-2012 гг. пока не имеется против импорта в объеме 262 млн дол в 2005-2008 гг. и 26 млн дол в 2001-2004 гг.

Седьмое место в период 2001-2008 гг. занимает Италия – 208 млн дол. Портфель заказов, сформированный в этот же период составляет 660 млн дол. Согласно имеющемуся портфелю заказов, в 2009-2012 гг. Индия импортирует из Италии ВиВТ на сумму 470 млн дол против 198 млн дол в 2005-2008 гг. и 10 млн дол в 2001-2004 гг.

Среди других поставщиков ВиВТ на рынок Индии по итогам 2001-2008 гг. следует отметить Нидерланды (125 млн дол), Норвегию (64 млн дол) и Украину (39 млн дол).

Крупный пакет заказов с реализацией поставок в 2009-2012 гг. Индия имеет с Бразилией (210 млн дол). Германия сформировала пакет заказов на сумму 165 млн дол, однако поставки по этому заказу будут реализованы после 2012 г.

В категории «неизвестный» включены предполагаемые поставки в 2009-2012 гг. по нескольким проводящимся и объявленным к проведению тендерам. Совокупный объем импорта по нескольким тендерам в случае соблюдения заявленного графика составит в 2009-2012 гг. 7,306 млрд дол.

7. ОЦЕНКА СТОИМОСТНЫХ ОБЪЕМОВ ИМПОРТА ИНДИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ ВООРУЖЕНИЙ В 2001-2008 гг.

7.1. ПАКЕТ ЗАКАЗОВ ИНДИИ НА ИМПОРТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ВиВТ В 2001-2008 гг.

ИНДИЯ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Истребители (4)	-	515,0	19,0	700,0	-	-	2300,0	966,0	4500,0
Самолеты-заправщики (7)	152,0	-	-	-	-	-	-	-	152,0
Самолеты БПА (6)	205,0	-	-	-	324,6	-	-	-	529,6
Военно-транспортные самолеты (5)	-	-	-	-	300,0	-	6,0	1172,4	1478,4
Самолеты ДРЛОиУ (6)	-	-	-	-	800,0	-	-	-	800,0
УТС/УБС (1)	-	-	-	1800,0	-	-	-	-	1800,0
БЛА (2)	-	12,0	-	-	220,0	750,0	-	-	982,0
Ударные вертолеты (28)	-	1,0	-	-	15,0	-	-	-	16,0
Противолодочные и морские патрульные вертолеты (9)	108,0	-	-	139,0	-	39,0	-	-	286,0
Многоцелевые вертолеты (6)	-	37,0	30,0	-	-	-	310,0	1488,0	1865,0
БНК ОК (6)	-	-	-	-	-	1608,0	-	-	1608,0
НАПЛ (2)	-	160,0	-	650,0	3330,0	-	-	-	4140,0
Катера (30)	-	-	-	-	-	40,4	-	-	40,4
ОБТ (1)	900,0	36,0	-	-	-	2500,0	1237,0	-	4673,0
ББМ (26)	-	-	-	-	-	90,0	-	-	90,0
ПТРК (6)	-	-	-	-	-	-	-	405,3	405,3
РСЗО (2)	-	-	-	-	450,0	-	225,0	-	675,0
Орудия и минометы (21)	-	-	-	-	-	-	45,0	-	45,0
ЗРС (7)	230,0	268,6	112,0	140,0	400,0	-	-	260,0	1410,6
ЗАУ (3)	-	-	100,0	-	-	-	-	-	100,0

Примечание: в первой колонке в скобках указано место Индии среди крупнейших мировых импортов по данной категории вооружений

Многофункциональные истребители

Индия занимает четвертое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. – 4,5 млрд дол, что составляет 5,8% от мирового портфеля заказов по данной категории. Максимальный объем заказа Индия сформировала в 2007 г. – 2,3 млрд дол. В 2008 г. объем заказа составил 966 млн дол (4,7% от объема мирового портфеля заказов на многоцелевые истребители в 2008 г.).

Самолеты БПА

Индия занимает шестое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. – 530 млн дол, что составляет 6,92% от мирового портфеля заказов. Наибольший портфель заказов Индии был сформирован в 2005 г. – 325 млн дол.

Военно-транспортные самолеты

Индия занимает пятое место по периоду 2001-2008 гг. – 1,478 млрд дол (5,32%). Максимальный объем заказа Индия сформировала в 2008 г. – 1,172 млрд дол (13,6% от объема мирового заказа на импорт ВТС в 2008 г.).

Самолеты ДРЛОиУ

Индия занимает шестое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. – 800 млн дол, что составляет 7,8% от мирового портфеля заказов. Весь заказ Индии был сформирован в 2005 г.

УТС/УБС

Индия занимает первое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. - 1,8 млрд дол, что составляет 20,3% от мирового портфеля заказов на импорт УТС/УБС. Весь пакет заказов Индии был сформирован в 2004 г.

БЛА

Индия занимает второе место по периоду 2001-2008 гг. – 982 млн дол (17,9%). Наибольший пакет заказов на импорт БЛА Индия сформировала в 2006 г. – 750 млн дол.

Многоцелевые вертолеты

Индия занимает шестое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. – 1,865 млрд дол, что составляет 5,32% от мирового портфеля заказов. Максимальный объем заказа Индия сформировала в 2008 г. – 1,488 млрд дол (20,4% от объема мирового пакета заказов на многоцелевые вертолеты в 2008 г.).

БНК ОК

Индия занимает шестое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. -1,608 млрд дол, что составляет 5,15% от мирового портфеля заказов. Весь объем заказа Индия сформировала в 2006 г.

НАПЛ

Индия занимает второе место по периоду 2001-2008 гг. – 4,14 млрд дол (14,65%). Наибольший пакет заказов Индия сформировала в 2005 г. – 3,33 млрд дол.

ОБТ

Индия занимает первое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. – 4,673 млрд дол, что составляет 22,3% от мирового портфеля заказов на импорт ОБТ. Наибольший пакет заказов Индия сформировала в 2006 г. – 2,5 млрд дол.

ПТРК

Индия занимает шестое место по портфелю заказов за период 2001-2008 гг. – 405 млн дол, что составляет 5,93% от мирового портфеля заказов. Весь пакет заказов Индия сформировала в 2008 г. (31% от мирового объема заказа на импорт ПТРК в 2008 г.).

РСЗО

Индия занимает второе место по периоду 2001-2008 гг. – 675 млн дол (19,76%). Наибольший пакет заказов Индия сформировала в 2005 г. – 450 млн дол.

ЗРС

Индия занимает седьмое место по периоду 2001-2008 гг. - 1,411 млрд дол (4,28%). Максимальный объем заказа Индия сформировала в 2005 г. – 400 млн дол. В 2008 г. объем заказа составил 260 млн дол (2,48% от общемирового портфеля заказов в 2008 г.).

ЗАУ

Индия занимает третье место по периоду 2001-2008 гг. – 100 млн дол (10%). Весь портфель заказов Индия сформировала в 2003 г.

В целом по стоимости сформированного пакета заказов в 2001-2008 гг. на импорт ВиВТ Индия присутствует в лидирующей тройке стран в 6 категориях из 24 (первое место – в 2 категориях, второе место - в 3 категориях, третье место – в 1 категории).

Индия занимает первое место среди мировых импортеров в категории УТС/УБС (20,3% мирового рынка), ОБТ (22,3%). Второе место Индия занимает в категориях БЛА (17,9%), НАПЛ (14,65%), РСЗО (19,76%). Третье место Индия занимает в категории ЗАУ (10%).

7.2. ФАКТИЧЕСКИЙ ОБЪЕМ ИМПОРТА ПВН ИНДИИ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ВиВТ В 2001-2008 гг.

ИНДИЯ	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Истребители (4)	156,8	561,1	650,1	840,8	496,0	500,0	922,2	619,8	4746,8
Самолеты-заправщики (3)	-	-	76,0	76,0	-	-	-	-	152,0
Самолеты БПА (8)	-	-	-	-	-	82,0	20,0	41,0	143,0
Военно-транспортные самолеты (67)	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
УТС/УБС (2)	-	-	-	-	-	-	163,6	409,1	572,7
БЛА (1)	150,0	170,0	72,0	-	-	187,5	187,5	213,9	980,9
Ударные вертолеты (28)	-	-	-	1,0	-	15,0	-	-	16,0
Противолодочные и морские патрульные вертолеты (6)	-	46,0	132,4	21,6	-	7,0	39,0	-	246,0
Многоцелевые вертолеты (23)	136,0	-	47,0	20,0	-	-	-	64,9	267,9
БНК ОК (10)	-	-	666,7	333,3	-	-	48,0	-	1048,0
НАПЛ (8)	80,0	80,0	-	-	80,0	-	-	160,0	400,0
Катера (6)	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	210,0
ОБТ (4)	116,1	243,9	36,0	116,1	145,2	145,2	133,5	226,4	1162,4
ББМ (30)	-	-	-	-	-	-	36,6	53,4	90,0
Броневые автомобили (34)	25,0	-	-	-	-	-	-	-	25,0
ПТРК (44)	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
РСЗО (2)	-	-	-	-	-	-	200,0	250,0	450,0
Орудия и минометы (11)	2,5	1,3	-	14,2	14,9	12,6	15,0	15,0	75,5
ЗРС (6)	-	50,0	274,8	100,8	147,5	338,1	200,0	-	1111,2
ЗАУ (3)	-	-	-	33,3	33,3	33,3	-	-	99,9

Примечание: в первой колонке в скобках указано место Индии среди крупнейших мировых импортеров по данной категории вооружений

Многофункциональные истребители

Индия занимает четвертое место за период 2001-2008 гг. – 4,747 млрд дол, что составляет 7,82% от мирового объема импорта многоцелевых истребителей. Максимальный объем стоимостных поставок по импорту был зафиксирован в 2007 г. – 922

млн дол. В 2008 г. объем импорта Индии по категории истребители составил 620 млн дол (6,8% от общемирового объема импорта истребителей в 2008 г.).

Самолеты-заправщики

Индия занимает третье место за период 2001-2008 гг. – 152 млн дол, что составляет 14,4% от мирового объема импорта самолетов-заправщиков. Весь объем импорта Индии пришелся на 2003 и 2004 гг. – по 76 млн дол.

УТС/УБС

Индия занимает второе место за период 2001-2008 гг. - 573 млн дол, что составляет 6,4% от мирового объема импорта УТС/УБС. Максимальный объем стоимостных поставок по импорту был зафиксирован в 2008 г. – 409 млн дол (30,4% от объема мирового импорта по данной категории в 2008 г.).

БЛА

Индия занимает первое место по стоимостному объему импорта БЛА за период 2001-2008 гг. – 981 млн дол, что составляет 35,7% от мирового объема импорта БЛА. Максимальный объем стоимостных поставок по импорту был зафиксирован в 2008 г. – 214 млн дол (25,5% от мирового объема импорта БЛА в 2008 г.).

БНК ОК

Индия занимает десятое место за период 2001-2008 гг. – 1,048 млрд дол, что составляет 5% от мирового объема импорта БНК ОК. Наибольший объем стоимостных поставок по импорту был реализован в 2003 г. – 667 млн дол.

Катера

Индия занимает шестое место за период 2001-2008 гг. – 210 млн дол, что составляет 4,24% от мирового объема импорта катеров и десантных кораблей.

ОБТ

Индия занимает четвертое место за период 2001-2008 гг. - 1,162 млрд дол, что составляет 8,4% от мирового объема импорта ОБТ. Наибольший объем стоимостных поставок по импорту был реализован в 2002 г. – 244 млн дол. В 2008 г. объем импорта составил 226 млн дол (6% от мирового объема импорта ОБТ в 2008 г.).

РСЗО

Индия занимает второе место за период 2001-2008 гг. – 450 млн дол, что составляет 22,8% от мирового объема импорта РСЗО. Максимальный объем стоимостных поставок по импорту был зафиксирован в 2007 и 2008 гг., соответственно 200 млн дол и 250 млн дол.

ЗРС

Индия занимает шестое место за период 2001-2008 гг. – 1,111 млрд дол, что составляет 6,2% от мирового объема импорта ЗРС. Наибольший объем стоимостных поставок по импорту пришелся на 2006 г. – 338 млн дол.

ЗАУ

Индия занимает третье место за период 2001-2008 гг. – 100 млн дол, что составляет 9,7% от мирового объема импорта в этой категории. Поставки в равных долях были реализованы в 2004-2006 гг.

В целом по объему фактического импорта ВиВТ в 2001-2008 гг. Индия присутствует в лидирующей тройке стран в 5 категориях из 24 (первое место – в 1 категории, второе место - в 2 категориях, третье место – в 2 категориях).

Индия занимает первое место среди мировых импортеров в категории БЛА (35,7%), второе место в категориях УТС/УБС (6,4%), РСЗО (22,8%), третье место в категориях самолеты-заправщики (14,4%) и ЗАУ (9,7%).

7.3. ОЦЕНКА ИМПОРТА ИНДИИ ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ВиВТ ПО ПАКЕТУ ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫХ КОНТРАКТОВ В ПЕРИОД 2009-2012 гг.

Для оценки емкости рынка стран-импортеров ПВН по отдельным категориям ВиВТ ниже приведены рейтинги стран-импортеров по пакету идентифицированных контрактов на импорт отдельных категорий ВиВТ в период 2009-2012 гг. Для сохранения преемственно взят стандартный временной период в 4 года. За два предыдущих 4-летних периода (2001-2004 гг. и 2005-2008 гг.) по каждой категории ВиВТ дается итоговая оценка объемов импорта ВиВТ странами-импортерами. По периоду 2009-2012 гг. данные по каждой категории ВиВТ и стране-импортеру приводятся по каждому году и за весь период 2009-2012 гг. в целом. На период 2009-2012 гг. объем поставок рассчитан на основе анализа уже заключенных контрактов. Расчет проведен в соответствии с начальными условиями контрактов по срокам поставок ПВН, либо, где таких данных не имеется, делается экстраполяции по графику поставок по аналогичным контрактам однотипной техники. То есть данный расчет дает прогноз рынка по отдельным категориям ВиВТ по имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 января 2009 г. при условии соблюдения первоначально оговоренных в контрактных обязательствах сроков поставок ПВН. Порядок расположения стран в рейтинге по той или иной категории ВиВТ дан по итоговым результатам за период 2009-2012 гг.

Безусловно, наиболее близкий к реальности прогноз представляют собой данные на 2009 г. Тем не менее, даже по 2009 г. реальная цифра будет в дальнейшем скорректирована за счет реализации краткосрочных контрактов. Количество заключенных контрактов со сроком исполнения в 2010-2012 гг. будет еще более значительным. То есть данный рейтинг дает представление о положении импортеров по той или иной категории ВиВТ по уже имеющемуся текущему портфелю заказов с точки зрения как его общего объема, так и выполнения контрактных обязательств по годам. Следует учесть, что в связи с мировым экономическим кризисом, начавшемся осенью 2008 г., ряд уже заключенных контрактов может быть в дальнейшем скорректирован как по количеству поставляемой техники, так и по срокам исполнения. Не исключено, что ряд контрактов будет радикально пересмотрен вплоть до их полного аннулирования, однако прогнозируемое количество полностью аннулированных контрактов будет небольшим в общем объеме заключенных соглашений.

ИНДИЯ	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-2012
Истребители (1)	2208,8	2538,0	1830,0	1766,2	2222,4	3177,4	8996,0
Самолеты-заправщики (6)	152,0	0,0	-	-	-	300,0	300,0
Самолеты БПА (13)	0,0	143,0	82,0	-	-	-	82,0
Военно-транспортные самолеты (3)	0,0	6,0	200,0	150,0	1289,7	707,3	2347,0
Самолеты ДРЛОиУ (3)	0,0	0,0	533,3	266,7	433,4	700,0	1933,4
УТС/УБС (2)	0,0	572,7	409,1	409,1	409,1	300,0	1527,3
БЛА (2)	392,0	588,9	285,9	98,4	142,2	142,2	668,7

ИНДИЯ	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-2012
Ударные вертолеты (7)	1,0	15,0	-	-	-	275,0	275,0
Противолодочные и морские патрульные вертолеты (6)	200,0	46,0	-	150,0	-	260,3	410,3
Тяжелые транспортные вертолеты (2)	0,0	0,0	-	-	300,0	300,0	600,0
Многоцелевые вертолеты (6)	203,0	64,9	64,9	527,3	633,9	619,5	1845,6
БНК ОК (1)	1000,0	48,0	-	-	695,0	4290,0	4985,0
НАПЛ (2)	160,0	240,0	-	650,0	-	541,7	1191,7
Катера (13)	90,0	120,0	48,4	52,0	50,0	40,0	190,4
ОБТ (3)	512,1	650,3	338,9	615,3	581,4	225,0	1760,6
ББМ	0,0	90,0	-	-	-	-	0,0
Броневые автомобили (4)	25,0	0,0	-	160,0	160,0	160,0	480,0
ПТРК (6)	2,0	0,0	28,4	66,9	69,8	69,8	234,9
РСЗО (4)	0,0	450,0	225,0	-	-	-	225,0
Орудия и минометы (1)	18,0	57,5	15,0	250,0	250,0	250,0	765,0
ЗРС (4)	425,6	685,6	160,0	160,0	290,0	1181,9	1791,9
ЗАУ (1)	33,3	66,6	66,7	66,7	66,7	66,7	266,8

Примечание: в первой колонке в скобках указано место Индии среди крупнейших мировых импортеров по данной категории вооружений

Многофункциональные истребители

Индия занимает первое место в рейтинге импортеров многоцелевых истребителей по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов и проводящемуся тендеру, стоимостной объем импорта многоцелевых истребителей (поставка новых, лицензионная сборка, модернизация и ремонт имеющегося парка) Индии в 2009 г. составит не менее 1,83 млрд дол, в 2010 г. – 1,766 млрд дол, в 2011 г. – 2,222 млрд дол и в 2012 г. – 3,177 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту многоцелевых истребителей по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 8,996 млрд дол (16,22% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против фактического импорта в сумме 2,538 млрд дол (6,95% рынка) в 2005-2008 гг. и 2,209 млрд дол (9,13% рынка) в 2001-2004 гг.

Военно-транспортные самолеты

Индия занимает третье место – 200 млн дол в 2009 г., 150 млн дол в 2010 г., 1,29 млрд дол в 2011 г. и 707 млн дол в 2012 г. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту ВТС по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 2,347 млрд дол (12,47%) против 6 млн дол в 2005-2008 гг. и нулевого импорта в 2001-2004 гг.

Самолеты ДРЛОиУ

Индия занимает третье место – 533 млн дол в 2009 г., 267 млн дол в 2010 г., 433 млн дол в 2011 г. и 700 млн дол в 2012 г. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту самолетов ДРЛОиУ по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 1,933 млрд дол (13,5%) против нулевых поставок в 2001-2008 гг.

УТС/УБС

Индия занимает второе место в рейтинге импортеров УТС/УБС по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов Индии и намерениям, стоимостной объем импорта УТС/УБС в 2009-2011 гг. составит по 409 млн дол, в 2012 г. – 300 млн дол. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту УТС/УБС по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 1,527 млрд дол (16,4% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против 573 млн дол (12%) в 2005-2008 гг. и нулевого импорта в 2001-2004 гг.

БЛА

Индия занимает второе место в рейтинге импортеров БЛА по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов Индии, стоимостной объем импорта БЛА в 2009 г. составит 286 млн дол, в 2010 г. – 98 млн дол, в 2011-2012 гг. – по 142 млн дол. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту БЛА по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 669 млн дол (15% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против 589 млн дол (31,4%) в 2005-2008 гг. и 392 млн дол (45%) в 2001-2004 гг.

Вертолеты ПЛО

Индия занимает шестое место. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту вертолетов ПЛО по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 410 млн дол (6,3% рынка) против 46 млн дол (2% рынка) в 2005-2008 гг. и 200 млн дол (5%) в 2001-2004 гг.

Тяжелые транспортные вертолеты

Индия занимает второе место в рейтинге импортеров тяжелых транспортных вертолетов по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов Индии, стоимостной объем импорта тяжелых вертолетов в период 2011-2012 гг. составит по 300 млн дол. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту тяжелых вертолетов по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 600 млн дол (13,5% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против нулевых поставок в 2001-2008 гг.

Многоцелевые вертолеты

Индия занимает шестое место. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту многоцелевых вертолетов по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 1,846 млрд дол (7,53% рынка) против 65 млн дол (0,7% рынка) в 2005-2008 гг. и 203 млн дол (3,1%) в 2001-2004 гг.

БНК ОК

Индия занимает первое место в рейтинге импортеров БНК ОК по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов Индии, стоимостной объем импорта БНК ОК в 2011 г. составит 695 млн дол, в 2012 г. – 4,29 млрд дол. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту БНК ОК по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 4,985 млрд дол (32,8% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против 48 млн дол (0,37% рынка) в 2005-2008 гг. и 1 млрд дол (12,15% рынка) в 2001-2004 гг.

НАПЛ

Индия занимает второе место в рейтинге импортеров НАПЛ по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов и намерениям Индии, стоимостной объем импорта НАПЛ в 2010 г. составит 650 млн дол, в 2012 г. – 542 млн дол. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту НАПЛ по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 1,192 млрд дол (14,95% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против 240 млн дол (4,44% рынка) в 2005-2008 гг. и 160 млн дол (5,14% рынка) в 2001-2004 гг.

ОБТ

Индия занимает третье место. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту ОБТ по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 1,761 млрд дол (14,5% рынка) против 650 млн дол (6,44% рынка) в 2005-2008 гг. и 512 млн дол (13,7% рынка) в 2001-2004 гг.

Бронеавтомобили

Индия занимает четвертое место. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту бронеавтомобилей по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 480 млн дол (9% рынка) против нулевых поставок в 2005-2008 гг. и 25 млн дол (2,9% рынка) в 2001-2004 гг.

РСЗО

Индия занимает четвертое место. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту РСЗО по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 225 млн дол (14,7% рынка) против 450 млн дол (51% рынка) в 2005-2008 гг. и нулевых поставок в 2001-2004 гг.

Орудия и минометы

Индия занимает первое место в рейтинге импортеров орудий и минометов по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов Индии, стоимостной объем импорта орудий и минометов в 2009 г. составит 15 млн дол, в период 2010-2012 гг. – по 250 млн дол ежегодно. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту орудий и минометов по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 765 млн дол (18,7% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против 57,5 млн дол (2% рынка) в 2005-2008 гг. и 18 млн дол (1,78% рынка) в 2001-2004 гг.

ЗРС

Индия занимает четвертое место. Общий объем контрактных обязательств Индии по импорту ЗРС по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 1,792 млрд дол (5,48% рынка) против 686 млн дол (5,6% рынка) в 2005-2008 гг. и 426 млн дол (7,59% рынка) в 2001-2004 гг.

ЗАУ

Индия занимает первое место в рейтинге импортеров ЗАУ по периоду 2009-2012 гг. Согласно имеющемуся портфелю заказов Индии, стоимостной объем импорта ЗАУ в период 2009-2012 гг. составит по 66,7 млн дол ежегодно. Общий объем контрактных обязательств и намерений Индии по импорту ЗАУ по состоянию на 1 января 2009 г. с поставкой в 2009-2012 гг. составляет 267 млн дол (85,9% от общемирового пакета заказов с поставкой в 2009-2012 гг.) против 67 млн дол (7,65% рынка) в 2005-2008 гг. и 33 млн дол (21% рынка) в 2001-2004 гг.

В целом по сформированному портфелю заказов и намерениям на импорт ВиВТ на период 2009-2012 гг. Индия присутствует в 11 категориях из 24 (первое место – в 4 категориях, второе место в 4 категориях, третье место в 3 категориях).

Индия занимает первое место в категориях многоцелевые истребители (16,22%), БНК ОК (32,8%), орудия и минометы (18,7%), ЗАУ (85,9%), второе место в категориях УТС/УБС (16,4%), БЛА (15%), тяжелые транспортные вертолеты (13,5%), НАПЛ (14,95%), третье место в категориях военно-транспортные самолеты (12,47%), самолеты ДРЛОиУ (13,5%), ОБТ (14,5%).

II. ВОЕННЫЙ ИМПОРТ ИНДИИ В 2009 г. И НА ПЕРИОД 2010-2013 гг.

В данном разделе приведены данные по военному импорту Индии в 2009 году и на предстоящие 4 года (до 2013 года) на основе имеющегося портфеля заказов по состоянию на 31 декабря 2009 года. Следует отметить, что в данном разделе данные по предшествующему периоду (начиная с 2002 года) уточнены по сравнению с теми цифрами, которые были приведены в предыдущем разделе (по состоянию на 1 января 2009 года). Хотя различие составляет не более нескольких процентов, эти уточнения следует учитывать. Различия связаны с тем, что по сведения по ряду заключенных контрактов зачастую публикуются со значительным опозданием, а в том, что касается поставок, также имеет место коррекция за счет изменения сроков поставок по том или иному контракту. В целом по Индии данная коррекция по предшествующему периоду (2002-2008 гг.) не столь существенная.

1. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ КОНТРАКТЫ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ ИНДИЕЙ НА ИМПОРТ ПВН В 2009 ГОДУ

За счет крупных контрактов, подписанных в 2009 году, существенно укрепили свои позиции на рынке Индии на ближнесрочную перспективу Израиль, США, Франция, Украина, Италия и Швеция.

Израиль

Израиль заключил в 2009 году контракты с Индией на сумму более 3 млрд дол. Крупнейшим контрактом стал заказ на совместную разработку с Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии и поставку наземной системы ПВО/ПРО средней дальности MR-SAM (на базе корабельной версии ЗРК «Барак-8»). Реализация программы рассчитана на период до 2019 года. Основные поставки запланированы на период 2017-2019 гг. Согласно контракту, компания IAI совместно с индийскими партнерами разработает систему ПВО/ПРО, способную обнаруживать и уничтожать самолеты, крылатые ракеты и ракеты класса «поверхность-поверхность» на дальности 70-80 км. В рамках проекта ВВС Индии получат девять зенитных дивизионов (54 ПУ), в состав каждого из которых войдут две батареи, оснащенные ПУ с ЗУР «Барак МР». Каждая батарея будет состоять из центра управления огнем, РЛС обнаружения цели, РЛС наведения и трех ПУ с восьмью ЗУР на каждой.

В рамках реализации данного проекта МО Индии заключило с IAI отдельное соглашение на строительство оборонного предприятия в Бихаре по производству компонентов системы ПВО/ПРО. Стоимость соглашения, заключенного IAI с индийской организацией производителей ракетно-артиллерийского вооружения OFB (Ordnance Factory Board), составляет 12 млрд рупий (240 млн дол). Особенностью данного контракта является то, что он не будет сопровождаться обязательной в подобных случаях офсетной программой.

Кроме того, Индия выдала дополнительный заказ на поставку ЗРК ближнего действия «Спайдер» (54 ПУ на сумму 820 млн дол) с поставкой в 2013-2015 гг. Подписан контракт на закупку 300 ЗУР «Барак» на сумму 480 млн дол, поставку 50 БЛА «Хароп» на сумму

100 млн дол (поставка в 2011-2012 гг.) и двух БРЛС EL/M-2083 на сумму 30 млн дол для установки на аэростаты (поставка в 2010-2011 гг.). Следует также отметить поставку Израилем по срочному заказу Индии разведывательного спутника ДЗЗ RISAT-2 (стоимость этого контракта не входит в общий подсчет, поскольку относится к космической тематике).

Италия

По состоянию на конец августа 2009 года Министерство обороны Индии завершило переговоры о поставке 12 вертолетов EH/AW-101 в VIP-версии компании «Агуста/Уэстленд», предназначенных для транспортировки высшего государственного руководства страны. Вертолеты будут использоваться для обеспечения перелетов президента, премьер-министра и других высших руководителей Индии.

В августе 2009 года компания «Финкантьери» объявила о реализации ВМС Индии опциона на постройку второго морского танкера-заправщика к контракту, подписанному в октябре 2008 года. Контракт был заключен по результатам проведенного конкурса, в котором также приняли участие претенденты из России и Южной Кореи. Данное соглашение стало первым контрактом на постройку надводного корабля, заключенным ВМС Индии с иностранной компанией. Ранее все заказы получали судостроители из России. Поставка первого танкера должна быть выполнена до конца 2010 года. Передача индийскому флоту второго танкера запланирована на вторую половину 2011 года. Ранее «Финкантьери» уже сотрудничала с индийскими заказчиками. В 2004 году компания заключила два контракта с судостроительной компанией «Кочин шипъярд» на проектирование силовой установки, передачу технологии ее производства и оказание дополнительных услуг при постройке первого национального авианосца ПВО ВМС Индии. Реализация этих соглашений продолжается. Кроме того, «Финкантьери» построила для Национального института океанских технологий Индии океанографическое судно «Сагар Нидхи», которое было поставлено заказчику в конце 2007 года.

США

Правительство Индии подписало 1 января 2009 года контракт с «Боингом» на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия Р-8I для индийских ВВС. Данный контракт стоимостью 2,1 млрд дол, является прямым торговым соглашением с «Боингом». Согласно условиям контракта, первый Р-8I должен быть поставлен через 48 месяцев с момента подписания соглашения, то есть ориентировочно в конце 2012 года - начале 2013 года. Оставшиеся машины должны быть переданы индийским ВМС к 2015 году. Контракт также предусматривает опцион на дополнительную закупку от 4 до 8 самолетов данного типа.

Соглашение по Р-8I стало еще одним крупным прорывом США на индийский рынок военной техники. В 2008 году была заключена сделка по поставке шести военно-транспортных самолетов С-130J «Супер Геркулес» на сумму 962 млн дол. Кроме того, в 2008 году США передали индийским ВМС большой транспортно-десантный корабль «Трентон». Переименованный в «Джашлава», он обошелся вместе с шестью вертолетами УН-3Н более чем в 87 млн дол.

В 2009 году ВВС Индии выбрали предложенный «Боингом» стратегический военно-транспортный самолет С-17 «Глоубмастер-3» в качестве предпочтительного кандидата на победу в тендере на поставку нового самолета военно-транспортной авиации сверхбольшой грузоподъемности VHTAC (Very Heavy Lift Transport Aircraft). На первом этапе ВВС намерены приобрести 10 ВТС С-17 в рамках программы «Иностранные военные продажи». Министерство обороны Индии планирует, что первые самолеты будут получены через три года после подписания контракта. Как ожидается, соглашение, стоимость которого оценивается в 1,7 млрд дол, будет подписано в 2010 году.

В августе 2009 года компания «Нортроп Грумман» получила разрешение правительства США на экспорт самолета ДРЛОиУ E-2D «Эдвансд Хоукай» Индии, что позволило ей начать переговоры по данному вопросу с ВМС Индии.

Получение разрешения на продажу связано с результатами визита в Индию в июле 2009 года госсекретаря Хиллари Клинтон, в ходе которого было подписано двустороннее соглашение о проверках конечного пользователя вооружений и военной техники (EUVA). Индия стало второй страной после ОАЭ, которой руководство и МО США разрешили продажу данного самолета. Индия заинтересована в закупке шести самолетов данного типа.

Компания «Локхид Мартин», со своей стороны, планирует заключить соглашение о совместном производстве и дальнейшей разработке ракет AGM-114 «Хеллфайр-2» для воздушных и наземных платформ. Рассматривается возможность организации СП с государственными предприятиями «Бхарат электроникс лимитед» и «Бхарат дайнемикс лимитед» - ведущими изготовителями ракетных систем в Индии.

«Локхид Мартин» вела переговоры с представителями МО Индии о возможности поставки контейнерной системы целеуказания «Снайпер», ПТРК «Джавелин», системы «Лонгбоу». Кроме того, компания планирует предложить индийской армии недавно разработанную систему наведения для 2,75-дюймовых/70-мм неуправляемых ракет DAGR (Directional Attack Guided Rocket), которая представляет собой полуактивную лазерную систему наведения, позволяющую приблизить возможности 70-мм неуправляемых ракет «Гидра» к показателям высокоточных УР «Хеллфайр-2».

В условиях улучшившихся индийско-американских отношений, компания также предлагает Индии самую современную версию системы ПВО/ПРО «Пэтриот» PAC-3, а также систему боевого управления «Иджис» и вертикальные пусковые установки Mk.41 для ВМС страны.

Подразделение «MDT Армор корп.» американской компании «Аротеч» объявило в августе 2009 года о завершении разработки новой легкой бронированной машины C8 LWAV (Light Weight Armored Vehicle), предназначенной для продвижения на рынке Индии.

Сформированное «Аротеч» в Индии СП «Конкорд сейфти системз», соучредителями которого являются один из крупнейших в Индии производителей бронезащиты MKU и автомобильных кузовов «JN Групп», получило приглашение к участию в тендере на поставку бронированных машин для Сухопутных войск Индии. Для конкурса подразделение «Аротеч» разработало новую легкую бронемашину C8 LWAV. Первые опытные образцы были изготовлены на предприятии «Конкорд сейфти системз» в Дехрадуне (Индия). Осенью 2009 года ББМ прошли полевые испытания в подразделениях Северного командования индийской армии. Серийное производство бронемашин для военизированных формирований и полиции Индии может начаться в ближайшее время.

Украина

Украина подписала контракт на ремонт и модернизацию 105 самолетов ВТА Ан-32 на сумму 112 млн дол со сроком реализации в 2011-2013 гг.

Франция

Компания MBDA в январе 2009 года подтвердила информацию о подписании в декабре 2008 года с МО Индии соглашения о продолжении лицензионного производства ПТУР «Милан». Срок действия нового соглашения составляет 4 года. Производство будет осуществлять индийская компания «Бхарат дайнемикс лтд». СВ Индии намерены дополнительно приобрести 4100 ПТУР «Милан-2Т». Стоимость контракта составляет 5,92 млрд рупий (121,3 млн дол).

Согласно контракту, большая часть компонентов будет произведена «Бхарат дайнемикс лтд» и другими компаниями в Индии. «Бхарат» также будет отвечать за окончательную сборку ПТУР. MBDA поставит часть компонентов для боевых частей ракет.

«Бхарат дайнемикс лтд» выполняет сборку ПТУР «Милан» по лицензии французской компании с конца 1970-х гг. За это время в Индии произведено около 30 тыс. ракет этого типа. ПТУР «Милан» состоят на вооружении индийской армии с 1981 года.

Кроме того, Франция намерена совместно с Индией разработать новую ЗУР малой дальности (SR SAM). Переговоры по реализации данного проекта находятся на завершающей стадии. По всей вероятности, речь идет о проекте «Мэйтри», который предусматривает разработку ЗУР малой дальности нового поколения на базе ракеты «Мика» компании MBDA и закрытой индийской программы «Тришул». Ориентировочная стоимость проекта - 500 млн дол.

В мае 2009 года ВВС Индии приняли решение закупить 6 многоцелевых транспортно-заправщиков А330МРТТ. ВВС рекомендовали правительству страны подписать соглашение на закупку шести многоцелевых воздушных транспортно-заправщиков компании «Эрбас милитари», созданных на базе авиалайнера А330. Ориентировочная стоимость данного контракта оценивается в 48 млрд рупий (1 млрд дол). Однако в декабре 2009 года стало известно, что данный проект находится под угрозой аннулирования по причине несогласия с результатами проведенного тендера Минфина Индии. Минфин выразил сомнение в отношении «правильности оценки предложений и разумности стоимости закупки». Минфин полагает, что победителем должна стать компания, предложившая более низкую стоимость. Срок действия технического задания на проект истекает в середине 2010 года и если МО и Минфин в ближайшее время не придут к взаимоприемлемому соглашению, по всей вероятности, результаты тендера будут аннулированы и к концу 2010 года будет проведен новый конкурс.

Еще в июле 2009 года было сообщено о том, что Франция близка к подписанию финального контракта с МО Индии на модернизацию истребителей «Мираж-2000». Стоимость соглашения составит около 100 млрд рупий (2,05 млрд дол).

Индия и Франция вели переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» более двух лет. Основным препятствием для подписания соглашения являлась его стоимость. Французские компании-подрядчики «Дассо авиасьон» и «Талес» настаивали на выплате за работы 140 млрд рупий, в то время как МО Индии оценивает программу только в 100 млрд рупий. По имеющимся данным, летом 2009 года противоречия были разрешены и французские производители согласились на условия МО Индии.

Как планируется, от 4 до 6 первых самолетов «Мираж-2000» будут модернизированы во Франции, оставшиеся самолеты планируется усовершенствовать на мощностях компании ХАЛ. Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, двигатели, структурные элементы и системы вооружения, позволит продлить срок эксплуатации 51 самолета «Мираж-2000Н» ВВС Индии на 20-25 лет.

Крупный проект в Индии Франция осуществляет по моторизации вертолетов «Дхрув». На салоне «Аэро Индия-2009» компания «Турбомека» объявила о первом успешном полете вертолета «Дхрув» с серийными двигателями «Ардиен» 1Н1. Двигатель «Ардиен» 1Н1 («Шакти») разработан французской компанией «Турбомека» (входит в группу «Сафран») совместно с ХАЛ в соответствии с контрактом, заключенным в феврале 2003 года. Соглашение предусматривает изготовление нескольких сотен двигателей в течение следующих 10 лет. Планируется, что первые 60 двигателей будут выпущены во Франции с постепенным налаживанием производства на предприятиях ХАЛ. Первые пять двигателей уже получены. В перспективе до 80% компонентов двигателя, за исключением полностью цифровой системы регуляции режимов работы двигателя будут изготовлены в Индии. «Шакти» также станет базой для разрабатываемой ХАЛ программы по созданию национального двигателя для вертолетов ВВС Индии.

Швеция

В январе 2009 года компания СААБ подписала с ХАЛ два соглашения на серийное производство интегрированной системы самообороны IDAS (Integrated Defensive Aids Suite) для установки на вооруженной версии усовершенствованного легкого вертолета «Дхрув». Стоимость двух соглашений составила 24 млн дол.

Россия

В мае 2009 года Индия подписала соглашение с Россией о дополнительной поставке 50 машинокомплектов ОБТ Т-90С. Это позволит дополнительно сформировать до конца 2009 года два бронетанковых полка.

В июле 2009 года был подписан рабочий протокол о размещении в «Центре судоремонта «Звездочка» для ремонта и модернизации ДЭПЛ ВМС Индии «Синдуракшак» проекта 877ЭКМ. Контракт планируется подписать в феврале-марте 2010 года. Стоимость модернизации оценивается в 80 млн дол.

В сентябре 2009 года «Центр судоремонта «Звездочка» был назначен головным исполнителем работ по перевооружению четырех ДЭПЛ ВМС Индии. Согласно контракту, заключенному «Рособоронэкспортом» с ВМС Индии, на четырех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ будет проведена модернизация систем вооружения с установкой ракетного комплекса «Клаб-С» разработки ОКБ «Новатор». Ориентировочно стоимость контракта оценивается в 100 млн дол.

В августе 2009 год МО Индии объявило о получении одобрения комитета правительства по безопасности на приобретение пяти вертолетов Ка-31 для ВМС страны. Планируется, что официальное соглашение на поставку вертолетов Ка-31 будет подписано к концу 2009 года. Стоимость контракта может составить около 200 млн дол.

«Рособоронэкспорт» и компания ХАЛ заключили контракт на поставку в Индию 26 комплектов двигателя РД-33 серии 3. Документы были подписаны сторонами в ходе авиасалона МАКС-2009. Контракт заключен в рамках генерального контракта на лицензионное производство этих двигателей в Индии.

Ниже для справки приведены уточненные статистические данные по импорту ВиВТ Индии по отдельным странам в 2002-2009 гг. В данной таблице учтены контракты и соглашения, подписанные до 31 декабря 2009 года. Некоторые небольшие уточнения по предшествующему периоду связаны с тем, что о некоторых подписанных контрактах официальная информация поступает значительно позднее.

В целом за 8-летний период (2002-2009 гг.) абсолютным лидером по фактическому объему экспорта ВиВТ на рынок Индии является Россия (10,068 млрд дол или 57,3% от общего объема поставок ВиВТ Индии всеми странами-экспортерами). Второе место занимает Израиль (3,33 млрд дол, 18,95%), третье место - Великобритания (1,901 млрд дол, 10,82%). В число крупных экспортеров по периоду 2002-2009 гг. также входят Франция (622 млн дол), США (565 млн дол), Италия (337 млн дол) и Польша (262 млн дол).

В целом в период 2002-2009 гг. Индия импортировала вооружений на сумму 17,571 млрд дол из 16 стран (плюс категория «неизвестный» - экспортер не идентифицирован).

Следует отметить высокую динамику роста объема поставок ПВН в Индию ряда стран. Великобритания увеличила поставки в 2006-2009 гг. по сравнению с 2002-2005 гг. в 3,61 раза (с 412 млн дол до 1,489 млрд дол), США – в 2,35 раза (со 168,6 млн дол до 396,7 млн дол). Крупные поставки в 2006-2009 гг. Индии осуществили Италия (327 млн дол) и Польша (262 млн дол). Поставки России в 2006-2009 гг. по сравнению с 2002-2005 гг. возросли в 1,39 раза (с 4,211 млрд дол до 5,857 млрд дол). Израиль увеличил поставки в 1,24 раза – с 1,486 млрд дол до 1,844 млрд дол.

По итогам 2009 года Россия уверенно сохранила за собой первое место среди крупнейших мировых импортеров вооружений на рынке Индии – 1,885 млрд дол (51,5%).

Израиль занял второе место – 781,3 млн дол (21,34%). Третье место заняла Великобритания – 448 млн дол (12,24%).

Несмотря на то, что Россия продолжает сохранять за собой более 50% рынка вооружений Индии, ее доля постепенно снижается. В частности, по периоду 2002-2005 гг. доля России на рынке вооружений Индии составляла 62,14%, в 2006-2009 гг. – 54,26%, в 2009 году – 51,5%.

Импорт ВнВТ Индии в период 2002-2009 гг. (млн дол, в текущих ценах)											
СТРАНА	2002	2003	2004	2005	2002-2005	2006	2007	2008	2009	2006-2009	2002-2009
Россия	970,5	1539,1	1131,8	569,9	4211,3	1010,5	1512,7	1449,2	1884,7	5857,1	10068,4
Израиль	218,0	442,9	479,4	345,8	1486,1	469,8	250,9	341,6	781,3	1843,6	3329,7
Великобритания	118,1	94,1	100,0	100,0	412,2	107,0	366,1	568,1	448,0	1489,2	1901,4
Франция	-	-	192,0	188,0	380,0	70,0	70,0	17,0	85,0	242,0	622,0
США	-	35,6	-	133,0	168,6	116,3	149,5	25,0	105,9	396,7	565,3
Италия	2,4	2,6	2,6	2,6	10,2	2,6	34,1	159,0	131,5	327,2	337,4
Польша	-	-	-	-	0,0	127,3	134,7	-	-	262,0	262,0
Неизвестный	-	-	-	-	0,0	-	-	-	116,7	116,7	116,7
Нидерланды	-	-	20,0	20,0	40,0	20,0	20,0	20,0	13,3	73,3	113,3
Германия	-	-	-	-	0,0	-	-	-	74,8	74,8	74,8
Норвегия	-	-	-	-	0,0	-	-	63,8	-	63,8	63,8
Украина	-	6,6	28,2	0,0	34,8	16,0	-	-	-	16,0	50,8
Кыргызстан	-	19,0	-	-	19,0	-	-	-	-	0,0	19,0
Австралия	-	-	-	-	0,0	-	-	-	18,4	18,4	18,4
Словакия	15,2	-	-	-	15,2	-	-	-	-	0,0	15,2
Канада	-	-	-	-	0,0	-	-	7,0	-	7,0	7,0
Швеция	-	-	-	-	0,0	-	-	6,0	-	6,0	6,0
Итого:	1324,2	2139,9	1954,0	1359,3	6777,4	1939,5	2538,0	2656,7	3659,6	10793,8	17571,2

2. ИМПОРТ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ В 2010-2013 гг. ПО ТЕКУЩЕМУ ПОРТФЕЛЮ ЗАКАЗОВ

Согласно имеющемуся портфелю заказов и проводимым тендерам по состоянию на 31 декабря 2009 года, в предстоящий 4-летний период объем военного импорта Индии составит не менее 37,38 млрд дол. С учетом соблюдения графика поставок по уже заключенным контрактам и тендерам, объем поставок ПВН по годам выглядит следующим образом: 5,441 млрд дол в 2010 году, 9,085 млрд дол в 2011 году, 12,971 млрд дол в 2012 году и 9,882 млрд дол в 2013 году. Эти объемы являются минимальными с учетом того, что в предстоящий период будут заключены новые контракты с поставкой в рассматриваемый период (2010-2013 гг.). Безусловно, в связи с мировым экономическим кризисом некоторые из ранее заключенных контрактов могут быть отменены или пересмотрены, однако их объем прогнозируется небольшим.

По сравнению с 2002-2005 гг. (6,777 млрд дол) и 2006-2009 гг. (10,794 млрд дол) рост импорта ПВН Индии в 2010-2013 гг. (37,38 млрд дол) является беспрецедентным (соответственно, в 5,5 раза и в 3,5 раза больше двух предыдущих 4-летних периодов).

На текущий момент Индия имеет контрактные обязательства на импорт ПВН в период 2010-2013 гг. с 12 странами плюс категория «неизвестный» (тендеры).

Лидером по объемам экспорта вооружений в Индию в предстоящие 4 года останется Россия – 14,803 млрд дол (39,6% рынка). Этот показатель достаточно условный, поскольку в Индии в настоящее время проводится большое количество тендеров, часть поставок по которым после определения победителей придется, в том числе, на период 2010-2013 гг. В большинстве из этих тендеров Россия участвует и имеет неплохие шансы на победу. В частности, это тендер на поставку 126 многофункциональных истребителей, тендер на поставку УБС, три вертолетных тендера (ударные, легкого класса и тяжелые транспортные вертолеты). Индия проводит также ряд других тендеров по авиационной тематике, военно-морской технике и артиллерийским системам. Поэтому не случайно, что второе место по

периоду 2010-2013 гг. пока занимает категория «неизвестный» (это тендеры, победители по которым еще не определены). Объем импорта по этой категории в 2010-2013 гг. составит 10,84 млрд дол (29% рынка Индии).

Импорт вооружений Индии в 2010-2013 гг. по текущему портфелю заказов (млн дол, в текущих ценах)								
СТРАНА	2002-2005	2006-2009	2002-2009	2010	2011	2012	2013	2010-2013
Россия	4211,3	5857,1	10068,4	3407,5	3876,5	5600,9	1918,4	14803,3
Неизвестный/тендер	0,0	116,7	116,7	326,7	1165,5	3898,5	5449,7	10840,4
США	168,6	396,7	565,3	172,1	1959,5	850,0	787,5	3769,1
Франция	380,0	242,0	622,0	98,5	583,8	1607,8	1204,6	3494,7
Израиль	1486,1	1843,6	3329,7	778,0	743,1	761,7	340,0	2622,8
Великобритания	412,2	1489,2	1901,4	466,1	463,6	-	-	929,7
Италия	10,2	327,2	337,4	50,0	152,7	102,7	102,7	408,1
Бразилия	0,0	0,0	0,0	-	140,0	70,0	-	210,0
Украина	34,8	16,0	50,8	-	-	79,5	79,5	159,0
Германия	0,0	74,8	74,8	89,8	-	-	-	89,8
Швеция	0,0	6,0	6,0	24,0	-	-	-	24,0
Австралия	0,0	18,4	18,4	22,0	-	-	-	22,0
Нидерланды	40,0	73,3	113,3	6,7	-	-	-	6,7
Польша	0,0	262,0	262,0	-	-	-	-	0,0
Норвегия	0,0	63,8	63,8	-	-	-	-	0,0
Кыргызстан	19,0	0,0	19,0	-	-	-	-	0,0
Словакия	15,2	0,0	15,2	-	-	-	-	0,0
Канада	0,0	7,0	7,0	-	-	-	-	0,0
Итого:	6777,4	10793,8	17571,2	5441,4	9084,7	12971,1	9882,4	37379,6

Третье место по периоду 2010-2013 гг. займут США – 3,769 млрд дол (10,1% рынка). Этот показатель демонстрирует беспрецедентный рост доли США на индийском рынке вооружений. Причем следует отметить, что кроме проводящихся тендеров, по ряду из которых США могут быть объявлены победителем, у Индии и США в проработке есть несколько очень крупных проектов по поставкам вооружений на двусторонней основе.

Четвертое место по текущему портфелю заказов по периоду 2010-2013 гг. займет Франция – 3,495 млрд дол (9,35% рынка).

Пятое место, что достаточно непривычно, занимает Израиль. По предыдущим периодам Израиль с большим отрывом от конкурентов занимал второе место на индийском рынке. Согласно имеющемуся портфелю заказов, объем экспорта Израиля в Индию в 2010-2013 гг. составит 2,623 млрд дол (7% рынка). Относительно снижения доли Израиля в период 2010-2013 гг. следует отметить, что уже сейчас Израиль имеет солидный пакет заказов с Индией со сроком реализации после рассматриваемого периода (то есть в 2014 году и далее).

Шестое место занимает Великобритания – 930 млн дол (2,5% рынка).

Крупные заказы на экспорт вооружений в Индию в период 2010-2013 гг. имеют Италия (406 млн дол), Бразилия (210 млн дол) и Украина (159 млн дол).

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказов	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Австралия	Патрульный катер	?	11	2006	5** 6**	2009 2010	40,4	Лицензионная постройка, для Береговой охраны
Бразилия	Самолет ВТА	EMB-145	3	2008	2** 1**	2011 2012	210	В качестве платформ для систем ДРЛО
Великобритания	Истребитель	Harrier FA.2	4	2008	4	2008	2*	Из состава ВС, на запчасти
Великобритания	Истребитель	Harrier T-4(I)	2	1997	2	2002	24	Из состава ВС
Великобритания	Истребитель	Jaguar-B	17	1999	4 5 4 4	2000 2001 2002 2003	400*	Лицензионная сборка

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Великобритания	Истребитель	Jaguar-B	20	2002	4	2004	500*	Лицензионная сборка
					4	2005		
					4	2006		
					4	2007		
					4	2008		
Великобритания	Истребитель	Jaguar-IS	18*	1998	18*	2001	30*	Модернизация до уровня «Jaguar» GR.1
Великобритания	Учебно-боевой самолет	Hawk-100 Mk.132	66	2004	6	2007	1800	Лицензионное производство 42 ед. в Индии
					17	2008		
					9**	2009		
					17**	2010		
					17**	2011		
Великобритания	Вертолет ПЛО	Sea King Mk.42B	7*	2004	7*	2006	7*	Капитальный ремонт
Великобритания	РЛС	AN/AAR-60	36	2006	9	2007	10*	Производство для ВВС Индии систем предупреждения о ракетном нападении (MWS)
					9**	2008		
					9**	2009		
					9**	2010		
Великобритания	Танко-десантный корабль	Magar	3	2001	1	2007	300*	Лицензионная постройка
					2	2009		
Германия	Самолет БПА	Do-228-101	11	2005	5**	2009	164,6	Лицензионное производство
					6**	2010		
Германия	Корабль обеспечения	Aditya	1	1987	1	2000	5*	Лицензионная постройка
Израиль	Танк	T-72M1	300*	2002	300*	2003	36	Установка СУО TISAS
Израиль	Орудие ПА	130-мм М-46	180*	2000	10*	2001	45,5	Установка 155-мм ствола и модернизация СУО
					5*	2002		
					56*	2004		
					59*	2005		
					50*	2006		
Израиль	Орудие ПА	130-мм М-46	180*	2007	60*	2007	45*	Установка 155-мм ствола и модернизация СУО
					60**	2008		
					60**	2009		
Израиль	Миномет	160-мм М-58	7	2000	7	2000	1*	
Израиль	Автоматическая винтовка	Galil	130	2004	130	2005	1,4	Для погранвойск
Израиль	Автоматическая винтовка	Tavor TAR-21	3070	2002	570	2007	20	Для ССО
					1000**	2008		
					1000**	2009		
					500**	2010		
Израиль	Автоматическая винтовка	Tavor TRA-21	400	2004	400	2005	1,5	Для погранвойск
Израиль	Самолет ДРЛО	Phalcon	3	2005	1	2009	800	Российские самолеты Ил-76МД, израильские БРЛС ДРЛО EL/M-2075 «Phalcon»
					2**	2010		
Израиль	БЛА	Harpy	40	1997	20	1999	28*	
					20	2000		
Израиль	БЛА	Harpy-2	50	2009	25**	2011	100	
					25**	2012		
Израиль	БЛА	Heron	8	2001	2	2002	80*	
					6	2003		

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Израиль	БЛА	Heron-2	50	2005	6*	2008	220	
					11**	2009		
					11**	2010		
					11**	2011		
					11**	2012		
Израиль	БЛА	Searcher Mk.2	32	2000	16	2001	300	
					16	2002		
Израиль	БЛА	Searcher Mk.2	8	2002	8	2003	12*	
Израиль	БЛА	Searcher Mk.2	100	2006	25	2006	750	
					25	2007		
					25**	2008		
					25**	2009		
Израиль	ПУ ЗУР	Barak-8	54	2009	18**	2017	1400	432 ЗУР, наземная версия
					18*	2018		
					18*	2019		
Израиль	ПУ ЗУР	Spider	18	2008	9**	2011	260	
					9**	2012		
Израиль	ПУ ЗУР	Spider	54	2009	18**	2013	820	
					18**	2014		
					18**	2015		
Израиль	ЗСУ	23-мм ЗСУ-23-4 «Шилка»	48*	2003	16*	2004	100	
					16*	2005		
					16*	2006		
Израиль	Ракета воздух-воздух	Derby	20	2005	20	2006	25	Для самолетов «Sea Harrier»
Израиль	Ракета воздух-земля	AGM-142 «Popeye-1»	30	2001	2	2005	63	Для истребителей «Mirage-2000»
					5	2006		
					5	2007		
					5**	2008		
					5**	2009		
					5**	2010		
3**	2011							
Израиль	ЗУР	Barak	36	2001	36	2003	180	
Израиль	ЗУР	Barak	144	2002	36	2003	268,6	Для 3 эсминцев «Delhi» и 3 «Bangalore»
					36	2004		
					36	2005		
					36	2006		
Израиль	ЗУР	Barak	60	2003	30	2004	112*	Для 3 фрегатов «Brahmaputra» и 2 «Godavari»
					30	2005		
Израиль	ЗУР	Barak	300	2009	100**	2009	480	
					100**	2010		
					100**	2011		
Израиль	РЛС	?	50	2007	50	2008	55	Наземные РЛС средней мощности
Израиль	РЛС ПВО	EL/M-2080 «Green Pine»	2	2001	2	2004	180*	
Израиль	АРК	EL/M-2140	170	1998	70	2000	50*	
					100	2001		
Израиль	БРЛС	EL/M-2022	28	2000	1	2001	40*	Для модернизации 28 самолетов БПА Do-228MP
					4	2002		
					4	2003		

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол. в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
					4	2004		
					3	2005		
					4	2006		
					4	2007		
					4	2008		
Израиль	БРЛС	EL/M-2032	10	1999	1	1999	10*	Для модернизации 10 самолетов «Jaguar-M»
					1	2000		
					1	2001		
					1	2002		
					2	2003		
					2	2004		
					2	2005		
Израиль	БРЛС	EL/M-2032	2	2000	1	2004	2*	Для модернизации 2 самолетов «Jaguar-IM»
					1	2005		
Израиль	БРЛС	EL/M-2032	16	2005	8	2006	16*	Для модернизации 16 самолетов «Sea Harrier»
					8	2007		
Израиль	БРЛС	EL/M-2083	2	2003	2	2008	15*	Для установки на аэростаты
Израиль	БРЛС	EL/M-2083	2	2009	1**	2010	30	Для установки на аэростаты
					1**	2011		
Израиль	Система управления огнем	EL/M-2221	2	2001	1	2002	80	Для авианосца «Viraat» и фрегата «Godavari»
					1	2003		
Израиль	Система управления огнем	EL/M-2221	6	2002	1	2003	240*	Для 3 эсминцев «Delhi» и 3 «Bangalore»
					1	2004		
					2	2005		
					2	2006		
Израиль	Система управления огнем	EL/M-2221	5	2003	2	2004	200*	Для 3 фрегатов «Brahmaputra» и 2 «Godavari»
					2	2005		
					1	2006		
Израиль	Система управления огнем	EL/M-2221	3	2006	1**	2009	200	Для 3 эсминцев «Kolkata» (проект 15A)
					1**	2011		
					1**	2013		
Израиль	Приборы ночного видения	?	2500	2006	2500	2007	13	
Израиль	Приборы ночного видения	?	5000	2007	2500**	2008	25	
					2500**	2009		
Израиль	Система целеуказания	AN/AAQ-28 «Litening»	20	2007	5	2007	30*	Для легких истребителей «Tejas»
					5**	2008		
					5**	2009		
					5**	2010		
Италия	Вертолет многоцелевой	EH-101 «Merlin»	12	2009	4**	2011	308	Президентский вертолет AW-101C
					4**	2012		
					4**	2013		
Италия	Торпеда	A244/S	125	1993	15	2000	20*	Лицензионное производство, для фрегатов «Brahmaputra» (проект 16A) и «Shivalik» (проект 17)
					15	2001		
					15	2002		
					16	2003		
					16	2004		
					16	2005		
					16	2006		
					16	2007		
					16	2008		
Италия	Посадочная РЛС	PAR 2080 C	17	2007	5	2007	39	
					12**	2008		

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Италия	Система управления огнем	Seaguard TMX	6	1993	2	2000		Лицензионное производство, для 3 фрегатов «Brahmaputra» (Проект 16A)
					2	2004		
					2	2005		
Италия	Система управления огнем	Seaguard TMX	6	2001	2	2005		Лицензионное производство, для 3 фрегатов «Shivalik» (Проект 17)
Италия	Корабль обеспечения	?	1	2008	1**	2010	50*	Топливозаправочное судно
Италия	Корабль обеспечения	?	1	2009	1**	2011	50*	Топливозаправочное судно
Италия	Корабль обеспечения	Sagar Nidhi	1	2005	1**	2007	20*	Океанографическое судно
Италия	Радиостанция	TETRA	100	2007	50**	2008	263	100 узлов связи
					50**	2009		
Канада	Тренажер	CAE-Macmet ASTT	1	2008	1	2008	7	Авиационный тренажер
Кыргызстан	Истребитель	МиГ-21УМ	19	2003	19	2003	19*	Из состава ВС
Нидерланды	РЛС ПВО	LW-08	3	1999	1	2000	30*	Для постройки 3 фрегатов «Brahmaputra» (Проект 16A)
					1	2004		
					1	2005		
Нидерланды	РЛС ПВО	LW-08	6	2003	2	2006	60*	Для постройки 3 эсминцев «Bangalore» (Проект 15A) и 3 фрегатов «Shivalik» (Проект 17)
					2	2007		
					2	2008		
Нидерланды	РЛС ПВО	LW-08	3	2008	2**	2009	20*	Для постройки 3 фрегатов «Godavari»
					1**	2010		
Нидерланды	РЛС ПВО	RAN-30X	3	1993	1	2000	30*	Для постройки 3 фрегатов «Brahmaputra» (Проект 16A)
					1	2004		
					1	2005		
Нидерланды	РЛС ПВО	Reporter	20	1996	5	1998	100*	Лицензионное производство
					5	1999		
					5	2000		
					5	2001		
Норвегия	Батискаф	AUV	1	2007	1	2008	63,8	
Польша	БРЭМ	WZT-3	44	1999	9	2000	31	
					35	2001		
Польша	БРЭМ	WZT-3	80	2002	80	2006	60	Индийские двигатели, сборка 40 ед. в Индии
Польша	БРЭМ	WZT-3	228	2004	76	2006	202	Лицензионное производство, 18-40% индийских комплектующих
					152	2007		
Польша	Учебно-боевой самолет	TS-11 «Iskra»	8	1999	8	2000	4*	Из состава ВС
Россия	Танк	T-90С	310	2001	40	2001	900	Лицензионная сборка 186 ед.
					84	2002		
					40	2004		
					50	2005		
					50	2006		
					46	2007		
Россия	Танк	T-90С	1000	2006	50**	2009	2500	Лицензионное производство
					70**	2010		
					80**	2011		
					100**	2012		
					100**	2013		
					100**	2014		

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
					100**	2015		
					100**	2016		
					100**	2017		
					100**	2018		
					100**	2019		
Россия	Танк	T-90С	347	2007	24	2008	1237	Лицензионная сборка 223 ед.
					123**	2009		
					100**	2010		
					100**	2011		
Россия	БМП	БМП-2К	123	2006	50	2007	90	Лицензионное производство
					73**	2008		
Россия	РСЗО	300-мм «Смерч-М»	36	2005	16	2007	450	
					18	2008		
					2**	2009		
Россия	РСЗО	300-мм «Смерч-М»	18	2007	18**	2009	225*	
Россия	Истребитель	МиГ-21бис	125*	1996	3*	2001	340	Модернизация до уровня МиГ-21UPG «Bison»
					25*	2002		
					32*	2003		
					40*	2004		
					25*	2005		
Россия	Истребитель	МиГ-21УМ	2	1999	1	2000		Из состава ВС, на запчасти
					1	2001		
Россия	Истребитель	МиГ-29	63*	2008	6**	2010	964	Модернизация 57 самолетов в Индии
					17**	2011		
					20**	2012		
					20**	2013		
Россия	Истребитель	МиГ-29К/КУБ	16	2004	4	2009	740	Для ТАКР «Адмирал Горшков», 4 МиГ-29КУБ
					12**	2010		
Россия	Истребитель	Су-30МКИ	40	1996	8	1997	1500	8 Су-30К, 1140 ракет Р-27Е, 3900 Р-73, 750 Р-77
					10	2002		
					12	2003		
					10	2004		
Россия	Истребитель	Су-30МКИ	140	2000	2	2004	3500	Лицензионная сборка
					8	2005		
					16	2006		
					8	2007		
					12	2008		
					14**	2009		
					12**	2010		
					12**	2011		
					16**	2012		
					20**	2013		
					20**	2014		
Россия	Истребитель	Су-30МКИ	18	2007	16	2007	700	Взамен 18 Су-30К по схеме «трейд-ин»
					2	2008		
Россия	Истребитель	Су-30МКИ	40	2007	2	2008	1600	Лицензионная сборка
					2	2009		
					12**	2010		
					12**	2011		
					12**	2012		
Россия	Самолет БПА	Ил-38	2	2001	2	2005		Вместо двух разбившихся, модернизированы в вариант Ил-38SD в 2006-2007гг.

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Россия	Самолет БПА	Ил-38	5*	2001	2* 1* 2*	2006 2008 2009	205	Модернизация до уровня Ил-38SD, установка БРЛС «Морской Змей» (Sea Dragon)
Россия	Самолет БПА	Ту-142МЭ	8*	2005	1*	2007	160*	Капитальный ремонт, контракт заморожен
Россия	Заправщик	Ил-78МКИ	6	2001	3 3	2003 2004	152	Произведены в Узбекистане
Россия	Самолет ВТА	Ил-76МД	3	2005	1 2**	2009 2010	300	Для установки израильских БРЛС ДРЛО EL/M-2075 «Phalcon»
Россия	Вертолет ударный	Ми-24В (Ми-35)	2*	2002	2*	2004	1	Капитальный ремонт
Россия	Вертолет противолодочный	Ка-31	4	1999	2 2	2002 2003	92	Для 3 фрегатов проекта 1135.6 и авианосца «Viraat»
Россия	Вертолет противолодочный	Ка-31	5	2001	4 1	2003 2004	108	Для фрегатов проекта 1135.6
Россия	Вертолет противолодочный	Ка-31	6	2004	6**	2012	132	Для ТАКР «Адмирал Горшков»
Россия	Вертолет противолодочный	Ка-31	5	2009	5**	2011	199	
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17	172*	2007	36** 36** 36** 36** 28**	2008 2009 2010 2011 2012	310	46 Ми-8, 78 Ми-17, 48 Ми-17-1В
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	40	2000	8 32	2000 2001	170	Модифицированы в ударный вертолет, 1440 ПТУР 9М120 «Атака-В»
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	16	2002	16	2003	37	Для армейской авиации СВ Индии
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17-1В	6	2003	2 4	2003 2004	30*	Для погранвойск в Джамму и Кашмир
Россия	Вертолет многоцелевой	Ми-17В-5	80	2008	20** 20** 20** 20**	2010 2011 2012 2013	1180	
Россия	ПУ ЗУР	2С6 «Тунгуска-М1»	48	2005	24 24	2006 2007	400	4 батареи
Россия	ПУ ЗУР	«Штиль-1»	3	2004	1 2	2005 2006	140	Для фрегатов проекта 17
Россия	Крылатая ракета	3М14Э	28	2006	24 4**	2008 2009	182	Для ПЛ проекта 877ЭКМ
Россия	Противокорабельная ракета	3М24Э	45	2006	45	2007	20*	
Россия	Противокорабельная ракета	3М54Э	16	2007	16	2008	40*	
Россия	ЗУР	9М317	108	2000	108	2003	50*	Для фрегатов «Talwar»
Россия	ЗУР	9М38М1	144	2007	144	2008	30*	Для ЗРК «Бук»
Россия	ЗУР	«Игла-1»	440	2001	440	2002	50	

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол. в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Россия	ПТУР	«Конкурс-М»	4000	1988	400	1992	20*	Лицензионное производство
					400	1993		
					400	1994		
					400	1995		
					400	1996		
					400	1997		
					400	1998		
					400	1999		
					400	2000		
					400	2001		
					Россия	ПТУР	«Конкурс-М»	
1500**	2010							
1500**	2011							
1500**	2012							
1500**	2013							
1500**	2014							
1500**	2015							
1500**	2016							
1500**	2017							
1500**	2018							
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	2	1997	1	1997 2000	200*	36 торпед ТЕСТ-71 и 48 53-65К
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1998	1*	2000	80	Ремонт и модернизация
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1999	1*	2001	80	Ремонт и модернизация
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	1999	1*	2002	80	Ремонт и модернизация
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2002	1*	2005	80	Ремонт и модернизация
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2002	1**	2008	80	Ремонт и модернизация на индийской верфи «Хиндустан шипьярд»
Россия	Подводная лодка	Проект 877.ЭКМ «Варшавянка»	1*	2005	1*	2008	80	Ремонт и модернизация
Россия	Подводная лодка	Проект 971 «Щука-Б»	1	2004	1**	2010	650	Лизинг на 10 лет, опцион на поставку 1 АПЛ
Россия	Авианосец	Проект 11430 «Адмирал Горшков»	1	2004	1**	2012	2300	Из состава ВС, модернизация перед поставкой
Россия	Фрегат	Проект 1135.6	3	1997	2	2003 2004	1000	
Россия	Фрегат	Проект 1135.6	3	2006	2** 1**	2011 2012	1560	Опцион на постройку 1-3 кораблей
Россия	Ракетный катер	Проект 1241РЭ «Молния»	15	1985	1	1992	450*	Лицензионная постройка
					1	1994		
					1	1996		
					1	1998		
					1	2000		
					1	2002		
					1	2003		
					1	2004		
					1	2005		
					1	2006		
					1	2007		

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
					1	2008		
					1	2009		
					1	2010		
					1	2011		
Россия	ПУ ПКР	3С14Э	3	2005	3	2006	60*	Для фрегатов проекта 17
Россия	ПУ ПКР	3С14Э	4	2009	2**	2012	100*	Для ДЭПЛ проекта 877ЭКМ
					2**	2013		
Россия	Двигатель	АЛ-55И	250	2005	3	2008	400	Для производства УБС НТТ-36/39, опцион на лицензионное производство 750 двигателей
					12**	2009		
					47**	2010		
					47**	2011		
					47**	2012		
					47**	2013		
					47**	2014		
Россия	Управляемый снаряд	«Краснополь-М»	1000	1998	1000	2000	34,4	
Россия	Управляемый снаряд	«Краснополь-М»	2000	1999	2000	2002	77,6	
Россия	Двигатель	РД-33 серии 3	140	2006	20	2007	300	Лицензионное производство 120 ед., для истребителей МиГ-29
					40**	2008		
					40**	2009		
					40**	2010		
Россия	Двигатель	РД-33 серии 3	26	2009	26**	2011	55*	Лицензионное производство, для истребителей МиГ-29
Россия	Двигатель	ТВ3-117МТ	6	2007	6	2007	2,5	Для вертолетов Ми-8МТ
Россия	Двигатель	ТРДД-50МТ	200	2006	10	2007	100	Для производства БЛА «Lakshia»
					30*	2008		
					40*	2009		
					40*	2010		
					40*	2011		
					40*	2012		
Словакия	БРЭМ	VT-72В	42	1999	21	2001	30,4	
					21	2002		
США	Самолет БПА	P-8I «Poseidon»	8	2009	3**	2013	2100	Опцион на поставку 4-8 машин
					3**	2014		
					2**	2015		
США	Самолет ВТА	C-130J «Hercules-2»	6	2008	6**	2011	962,4	Для сил специальных операций, опцион на поставку 6 самолетов
США	Вертолет противолодочный	SH-3H «Sea King»	6	2006	6	2007	39	Из состава ВС, для ТДК проекта «Ostin» (Trenton)
США	Управляемая авиационная бомба	СВU-105	510	2008	110**	2009	375	
					200**	2010		
					200**	2011		
США	АРК	AN/TPQ-37(V)3 «Firefinder»	8	2002	2	2003	142,4	
					4	2005		
					2	2006		
США	АРК	AN/TPQ-37(V)3 «Firefinder»	4	2003	2	2006	75*	
					2	2007		
США	Танко-десантный корабль	Ostin	1	2006	1	2007	48	Из состава ВС
США	Двигатель	F404-GE-IN20	17	2004	10	2005	105	Для производства легких истребителей «Tejas»
					7	2006		

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол., в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Двигатель	F404-GE-IN20	24	2007	6 6** 6** 6**	2007 2008 2009 2010	100	Для производства легких истребителей «Tejas»
Украина	Истребитель	МиГ-21УМ	8	1996	5 3	1997 2000	8*	Из состава ВС
Украина	Истребитель	МиГ-23УБ	6*	2002	6*	2004	15	Капитальный ремонт в Украине
Украина	Самолет ВТА	Ан-32	105*	2009	21** 21** 21** 21** 21**	2012 2013 2014 2015 2016	397,7	
Украина	Вертолет ударный	Ми-24Д/В	15*	2005	15*	2006	15*	Капитальный ремонт
Украина	Вертолет противолодочный	Ка-27	5*	1999	5*	2000	2*	Капитальный ремонт
Украина	Ракета воздух-воздух	Р-27ТЕ/РЕ	436	1996	104 76 40 72 144	1997 1999 2000 2003 2004	40*	Для истребителей Су-30МКИ
Украина	РЛС ПВО	36Д6	?*	2005	?*	2006	1*	Ремонт, передача ряда технологических процессов и обучение индийских специалистов
Украина	Другое	МК-9-12	3*	2004	3*	2005		Модернизация наземного мобильного комплекса МК-9-12 для технического обслуживания истребителей МиГ-29
Франция	Истребитель	Mirage-2000Н	10	2000	6 4	2004 2005	320*	6 УБС «Mirage-2000Н»
Франция	Вертолет многоцелевой	SA-315 «Lama»	10	2008	10	2009	30*	Лицензионное производство
Франция	ПТУР	Milan-2Т	4100	2008	1300** 1400** 1400**	2010 2011 2012	121,3	Лицензионное производство
Франция	Подводная лодка	Scorpene	6	2005	1** 1** 1** 1** 1**	2012 2013 2014 2015 2016 2017	3250	Лицензионное производство, 36 ракет SM-39 «Exocet»
Франция	Двигатель	Ardiden 1Н	300	2003	5 55* 60* 60* 60* 60*	2008 2009 2010 2011 2012 2013	300*	Лицензионное производство, для вертолетов «Dhruv»
Франция	Двигатель	ТМ 333 2В2	200	2003	60 70 70	2005 2006 2007	200*	Для производства вертолетов «Dhruv»
Франция	Двигатель	ТМ 333 2М2	12	2007	12**	2008	12*	Для производства вертолетов SA-315 и SA-316

3. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ИМПОРТА ПВН ИНДИИ В 2002-2013 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Экспортер	Вид ВиВТ	ВиВТ	Кол. заказно	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Швеция	Самолет ВТА	Do-228	3*	2007	3**	2008	6*	Оборудование системами морского патрулирования
Швеция	Системы самообороны	IDAS	?	2009	?	2010	24	Интегрированные системы самообороны для вертолетов LCH
ЮАР	Бронемашина	Casspir	75	2000	75	2001	25*	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой

*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

**Планируемые поставки

РОССИЯ НА РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ ИНДИИ

1. ОЦЕНКА ВОЕННОГО ЭКСПОРТА РОССИИ В ИНДИЮ В 2001-2008 гг.

Индия по периоду 2001-2008 гг. занимает второе место (после Китая) по объему импорта российских вооружений – 8,689 млрд дол (21,3% от всего российского экспорта за этот период). Пик военного экспорта России в Индию (в долевом отношении) пришелся на 2003 г. – 36,2% (1,539 млрд дол). Спад по объемам российского экспорта в Индию имел место в 2004-2006 гг. (минимальный объем поставок пришелся на 2005 г. - 570 млн дол, 13,6%). В последующие два года доля Индии в общероссийском военном экспорте вновь стала возрастать – 22,7% (1,675 млрд дол) в 2007 г. и 19,9% (1,449 млрд дол) в 2008 г. По итогам 2007 и 2008 гг. Индия впервые с 2000 г. обогнала Китай и вышла на первое место среди крупнейших импортеров российского оружия. Однако это объясняется не столько ростом российского военного экспорта в Индию, сколько снижением объемов поставок ВиВТ в Китай.

Экспорт ПВН России в Индию в 2001-2008 гг. (млн дол, в текущих ценах)									
Годы	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2001-2008
Объем российского экспорта в Индию	343,3	970,5	1539,1	1131,8	569,9	1010,5	1674,7	1449,0	8688,8
Доля от общего экспорта ВиВТ РФ, %	10,1	23,8	36,2	21,3	13,6	20,5	22,7	19,9	21,3
Общий объем импорта Индии	768,3	1324,2	2113,4	1923,5	1336,9	1917,1	2600,0	2602,0	14585,4
Доля России на рынке ПВН Индии, %	44,7	73,3	72,8	58,8	42,6	52,7	64,4	55,7	59,6

В долевом отношении по периоду 2001-2008 гг. на долю России пришлось 59,6% от всего фактического объема импорта вооружений Индии. Максимальная доля России на рынке Индии в рассматриваемый период имела место в 2002 и 2003 гг., соответственно, 73,3% и 72,8%. Минимальные долевые показатели зафиксированы в 2001 и 2005 гг. (44,7% и 42,6%).

В целом долевой показатель России на рынке вооружений Индии существенно колебался по годам, тем не менее, общая тенденция постепенного снижения доли России на рынке Индии очевидна. В частности, за первый 4-летний период (2001-2005 гг.) доля России на рынке Индии составила 65%, за период 2005-2008 гг. – 55,6%.

2. ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ЭКСПОРТ ПВН РОССИИ В ИНДИЮ ПО ИДЕНТИФИЦИРОВАННЫМ КОНТРАКТАМ И НАМЕРЕНИЯМ В 2009-2012 гг.

Структура экспорта России дана на основе анализа контрактных обязательств и намерений, заключенных по состоянию на 1 января 2009 г. То есть приведенные ниже данные представляют собой прогнозируемый экспорт в Индию на основе уже имеющегося портфеля заказов. Наиболее близкие к реальности данные касаются 2009 г. Однако даже данные по 2009 г. могут в итоге быть скорректированы за счет выполнения новых краткосрочных контрактов. По периоду 2010-2012 гг. коррекция будет еще более значительной за счет заключения новых контрактов.

В период 2009-2012 гг. на основании идентифицированных контрактов и намерений по состоянию на 1 января 2009 г. Индия останется крупнейшим импортером российских вооружений – 16,205 млрд дол против 4,704 млрд дол в 2005-2008 гг. и 3,985 млрд дол в 2001-2004 гг. По годам объем поставок прогнозируется следующим образом – 2,924 млрд дол в 2009 г., 3,511 млрд дол в 2010 г., 3,198 млрд дол в 2011 г. и 6,571 млрд дол в 2012 г. (все данные рассчитаны при условии соблюдения графика и объемов поставок согласно обязательствам сторон при заключении контрактов).

Прогнозируемый экспорт ПВН России в Индию по идентифицированным контрактам и намерениям в 2009-2012 гг. (млн дол, в текущих ценах)

Годы	2001-2004	2005-2008	2009	2010	2011	2012	2009-2012
Объем российского экспорта в Индию	3984,7	4704,1	2924,1	3511,3	3198,5	6570,6	16204,5
Общий объем импорта Индии	6129,4	8456,0	4824,4	5901,1	7983,9	14042,0	32751,4
Доля России на рынке ПВН Индии, %	65,0	55,6	60,6	59,5	40,0	46,8	49,5

Согласно имеющемуся портфелю заказов по состоянию на 1 января 2009 года, доля России на рынке вооружений Индии в период 2009-2012 гг. составит 49,5%. Следует отметить, что данный показатель на текущий момент достаточно условный, поскольку Россия участвует в ряде тендеров, проводящихся Индией, и имеет по ряду из них хорошие шансы на победу. Причем ряд поставок по этим программам придется на период до 2012 года. То есть доля России на рынке Индии может измениться в большую или меньшую сторону в зависимости от результатов этих тендеров.

3. КОНКУРЕНТЫ РОССИИ НА ИНДИЙСКОМ РЫНКЕ ВООРУЖЕНИЙ

Долевое распределение стран-экспортеров на рынке вооружений Индии по фактическому экспорту ПВН (в процентах, данные по состоянию на 1 января 2009 года)

Экспортер	Импорт в 2001-2004 гг.	Импорт в 2005-2008 гг.	Импорт в 2001-2008 гг.	Планируемый импорт в 2009-2012 гг.	Сформированный портфель заказов в 2001-2008 гг.
Россия	65,01	55,63	59,57	49,48	58,56
Израиль	20,88	16,12	18,12	10,12	12,26
Великобритания	7,50	11,67	9,92	3,76	7,05
Франция	3,13	4,08	3,68	7,54	11,81
США	0,58	5,01	3,15	4,24	5,62
Польша	0,42	3,10	1,97	-	0,80
Италия	0,16	2,35	1,43	1,43	2,01
Нидерланды	0,73	0,95	0,86	0,06	0,24
Норвегия	-	0,75	0,44	-	0,19
Украина	0,37	0,19	0,26	0,23	0,09
Словакия	0,50	-	0,21	-	-
ЮАР	0,41	-	0,17	-	-
Киргизия	0,31	-	0,13	-	0,06
Канада	-	0,08	0,05	-	0,02
Швеция	-	0,07	0,05	0,07	0,02
Неизвестный	-	-	-	22,31	-
Бразилия	-	-	-	0,64	0,64
Германия	-	-	-	-	0,50
Австралия	-	-	-	0,12	0,12
Итого:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Примечание: 1. По периоду 2009-2012 гг. долевой прогноз рынка сделан на основе имеющегося портфеля заказов по состоянию на 1 января 2009 года
2. В графе «неизвестный» имеются в виду проводящиеся тендеры, по которым победитель пока не определен

Следует отметить, что по итогам контрактов, подписанных в 2009 году, в ближнесрочной перспективе по фактическим поставкам ПВН будет иметь место существенное перераспределение поставщиков на индийском рынке вооружений, хотя основные изменения ожидаются после 2012 года, поскольку большая часть крупных контрактов, подписанных странами-поставщиками с Индией в 2009 году, имеет долгосрочный характер.

В частности, за счет крупных контрактов, подписанных в 2009 году, существенно укрепили свои позиции на рынке Индии на ближнесрочную перспективу Израиль, США, Франция, Украина, Италия и Швеция. Подробно итоги 2009 года основных конкурентов России на рынке Индии приведены в статье «Статистика и анализ военного импорта Индии».

4. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И ИНДИИ В СФЕРЕ ВТС

На фоне значительного повышения активности западных стран в последние годы наблюдается плавная, но устойчивая тенденция сокращения доли России на индийском рынке вооружений. При сокращении поставок финальных образцов ВиВТ российского производства акцент двустороннего ВТС перемещается в область передачи лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, проведения совместных и заказных НИОКР, а также создания совместных предприятий для разработки, производства, модернизации и ремонта ПВН.

К числу наиболее масштабных проектов, связанных с передачей лицензий на производство в Индии российских ВиВТ, относятся лицензионное производство многофункциональных истребителей Су-30МКИ, ОБТ Т-90С, а также авиадвигателей АЛ-55И разработки НПО «Сатурн» для индийских УТС НТ-36 и НТ-39 и РД-33 серии 3 для МиГ-29.

В связи со столь масштабной передачей технологий, в 2005 году было подписано соглашение о взаимной охране прав на интеллектуальную собственность, заключения которого давно добивалась Москва.

На основе успешного опыта создания и функционирования совместного российско-индийского предприятия «Брамос», активно прорабатывается вопрос по совместной разработке и производству российско-индийского многоцелевого транспортного самолета МТА (МТС в русской аббревиатуре). Соответствующий проект межправительственного соглашения был окончательно согласован на шестом заседании межправкомиссии, состоявшейся в Нью-Дели в январе 2007. На том же заседании был согласован проект совместной разработки и производства перспективного многофункционального истребителя пятого поколения.

Россия и Индия договорились увеличить мощности по производству крылатых ракет «Брамос», а также разработать вариант ракеты воздушного базирования. Кроме того, стороны договорились и о возможности экспорта КР «Брамос» в другие страны.

Ключевым моментом для дальнейшей активизации сотрудничества в сфере двустороннего ВТС стало заявление В.Путина о том, что индийский рупийный долг России может быть инвестирован в экономику Индии. Серьезную отдачу, подчеркнул Путин, могло бы принести инвестирование части индийского долга в совместные предприятия в России и Индии. Часть этих СП может быть создана и в оборонно-промышленном комплексе. Ранее главным барьером на пути к решению этой задачи была позиция российского Министерства финансов. Но сейчас ситуация изменилась.

По разным оценкам, индийский рупийный долг перед Россией составляет от 1 до 2 млрд дол. Следует отметить, что Индия ежегодно в полном объеме и в установленные сроки выполняет свои обязательства по платежам, погашая задолженность поставками товаров, которые закупают российские организации.

Несмотря на некоторый рост объемов контрактов, заключенных на поставку российской ПВН в Индию в последние два года, общей тенденции снижения фактических поставок российской ПВН переломить не удалось. Основными причинами сокращения поставок финальных образцов ВиВТ российского производства в Индию, прежде всего, являются:

- существенно возросшие возможности ОПК Индии по разработке и производству основной номенклатуры ВиВТ, а также стратегическая линия руководства Индии по оснащению ВС образцами ВиВТ преимущественно национального производства;
- стремление руководства Индии диверсифицировать импорт ВиВТ с целью минимизации возможных последствий изменения международной обстановки и отношений со странами-поставщиками вооружений;
- ужесточение конкуренции на рынке вооружений Индии в связи с расширившимися возможностями диверсификации импорта ВиВТ после отмены в 2005 году эмбарго США

на поставку в Индию ПВН, введенного после серии испытаний этой страной ядерного оружия в 1998 году.

Одним из наиболее перспективных направлений ВТС в части, касающейся сохранения позиций России на рынке вооружений Индии, остается сотрудничество в области военной авиации. Это обусловлено ограниченными возможностями ОПК Индии по разработке и производству авиационной техники, прежде всего, многофункциональных истребителей среднего и тяжелого класса, вертолетов военного назначения, военно-транспортных самолетов и авиатехники специального назначения.

Авиационная тематика в стоимостном выражении в российско-индийских отношениях наиболее объемна и выгодна. Однако Россия успешно сотрудничает с Индией и по ряду других направлений.

Изменение ситуации на индийском рынке вооружений диктует необходимость изменения стратегии поведения России как основного поставщика вооружений на индийский рынок.

«Рособоронэкспорт» достаточно оперативно реагирует на изменения конъюнктуры индийского рынка. Сейчас, предлагая ту или иную базовую модель военной техники, индийская сторона сама определяет, что нужно поставить в качестве дополнительной комплектации к базовой модели, в том числе и в том, что касается компонентов западного производства. Участвуя, согласно индийским законам, в тендерах на поставку вооружений и военной техники, «Рособоронэкспорт» предлагает гибкие условия платежей, авансирование, увеличенные гарантийные сроки.

В своей работе «Рособоронэкспорт» учитывает также тот факт, что на индийском рынке хорошо знают советскую/российскую технику. В том, что касается новых разработок, российская сторона предлагает совместные НИОКР и сотрудничество в области новейших технологий.

Большой проблемой России остается качество поставляемой продукции военного назначения и проблема запчастей. Этот вопрос решается, в том числе за счет предоставления ряду предприятий права ведения самостоятельной внешнеэкономической деятельности в области поставки запчастей, ремонта и послепродажного обслуживания. Однако решение проблемы поставки запчастей крайне сложная проблема. Те предприятия, которые получили право на этот вид внешнеторговой деятельности, зачастую уже не имеют достаточное количество запчастей из-за того, что в России их просто перестали производить. Поэтому часть заявок приходится выполнять, изыскивая запчасти на складах и из наличия. Если же какое-то предприятие налаживает линию по производству запчастей, то это, естественно, удорожает их цену и, в то же время, не всегда соответствует требуемому уровню качества.

Одной из болевых проблем российского ОПК является нехватка оборотных средств. По этой причине на переговорах с инозаказчиками российская сторона вынуждена требовать авансы у ряда стран, чтобы закупить комплектующие и организовать производство для выполнения того или иного контракта. Многие страны это не устраивает. С их стороны начинаются контрпредложения, которые для российской стороны не являются экономически выгодными, в том числе и по Индии. Чтобы сбалансировать эту ситуацию, добиться подписания контракта и обеспечить поставку, «Рособоронэкспорт» работает как финансовый инструмент.

В «Рособоронэкспорте» полагают, что решение правительства Индии по допуску частного капитала в сферу ОПК, может помочь России более активно работать на индийском рынке. Привлечение частного капитала в большей мере послужит усилению двусторонних контактов в областях, которые «граничат» с военными поставками, то есть в первую очередь по продукции двойного, производственно-технического и чисто гражданского назначения.

Наряду с модернизацией индийских вооружений и техники советского и российского производства, более динамичное развитие получают и такие направления сотрудничества двух стран, как создание условий для сервисного обслуживания в Индии поставленных

вооружений и техники, а также совместное производство образцов техники и оружия для продажи на рынках третьих стран. В настоящее время уже успешно функционируют совместные компании по обслуживанию авиационной и военно-морской техники.

Необходима также срочная активизация работы в области поставки запчастей и должного налаживания сервисного обслуживания ранее поставленной техники. Именно на этих направлениях Индия имеет наибольшие (и обоснованные) претензии к российской стороне.

В целом можно констатировать, что Россия переходит на совершенно новую ступень военно-технического сотрудничества с Индией - от простых продаж и даже простого лицензионного производства к совместному созданию нового продукта. Последующие совместные проекты с Индией будут включать совместные маркетинг, разработку, производство, поставки и послепродажное обслуживание, а также совместное разделение технических и финансовых рисков. Только такая система взаимоотношений позволит России оставаться длительное время на рынке в Индии.

Безусловно, в новых условиях основным козырем России станет перенесение акцента на совместную разработку, производство и сбыт в третьи страны высокотехнологичного оружия, что может поставить двустороннее российско-индийское ВТС на более высокую ступень по сравнению с конкурентами.

В то же время передача Индии высоких российских военных технологий через определенное время может привести к обратному результату. Развернув производство собственных высокотехнологичных вооружений, Индия своим экспортом ВиВТ сможет заблокировать сбыт в третьи страны широкой номенклатуры аналогичной российской продукции военного назначения.

До недавнего времени Москва имела в Индии эксклюзивное положение. Однако теперь Россия должна участвовать в конкурсных программах, пытаясь одержать победу в тендере на любой контракт, а Индия, в свою очередь, для достижения наиболее выгодных условий все в большей степени использует свое положение как одного из наиболее крупных заказчиков российских ВиВТ.

В этой связи исключительную важность для дальнейшего определения вектора взаимоотношений Индии с партнерами по ВТС приобретает тендер на поставку средних многоцелевых истребителей для ВВС Индии, потенциальная стоимость которого оценивается в 10-12 млрд дол. В данном конкурсе предложенный ОАК МиГ-35 столкнулся с жесткой конкуренцией со стороны американских компаний «Боинг» и «Локхид Мартин», представивших проекты самолетов F/A-18E/F «Супер Хорнет» и F-16 «Файтинг Фалкон», а также западноевропейских «Дассо», СААБ и «Еврофайтер».

Испытания и оценка самолетов компаний-претендентов началась в августе 2009 года. МО Индии планирует определить победителя тендера и заключить с ним контракт в 2010 году и принять на вооружение первый самолет в 2012 году. Тем не менее, сложность проекта и меняющиеся политические предпочтения могут вызвать задержку реализации программы.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях ХАЛ. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта.

Военно-техническое сотрудничество с Индией берет свое начало с 1960 года. За это время подписано контрактов на сумму более 40 млрд дол.

Поставки Индии российской военной АТ возобновились в 1994 году, когда был подписан контракт стоимостью 780 млн дол на продажу в эту страну российских самолетов МиГ-29 (30 ед.) и МиГ-29УБ (6 ед.). В начале 1995 года был подписан контракт на поставку Индии еще 10 самолетов МиГ-29.

В настоящее время советскими/российскими вооружениями и военной техникой (ВиВТ) сухопутные войска Индии оснащены на 40%, ВВС - на 80% и ВМС - на 75%. В целом ВС Индии на 70% оснащены вооружением советского/российского производства.

Индия является единственной страной, с которой Россия имеет долгосрочную программу по военно-техническому сотрудничеству. Программа по ВТС на период 2001-2010 гг. предусматривает поставку ВиВТ для всех видов вооруженных сил Индии, передачу лицензий и оказание содействия в производстве на индийских предприятиях отдельных видов военной продукции, модернизации ранее поставленной в Индию российской военной техники. Эта программа на общую сумму около 18 млрд дол по большинству позиций выполнена.

В 2009 году продолжилась работа по обсуждению условий подписания контрактов по заключенным в 2007 году двум межправительственным соглашениям с Индией в области совместной разработки авиационной техники. Общий объем финансирования двух новых совместных программ (по разработке ПАК ФА пятого поколения и среднему военно-транспортному самолету МТА) в предварительном порядке определен в 10600 млн дол в равных долях с каждой стороны.

Есть перспективы по поставкам Индии ударных вертолетов Ми-28Н (тендер на 22 машины), поставке партии вертолетов Ка-31 (5-6 ед.) и модернизации имеющегося парка Ка-28 (16 ед.). Россия участвует также с вертолетом Ка-226Т в тендере ВВС Индии на поставку 197 легких вертолетов. На тендер по тяжелым вертолетам (15 машин) представлен Ми-26Т.

Истребитель МиГ-35 имеет хорошие шансы в тендере на поставку 126 многофункциональных истребителей стоимостью 10-12 млрд дол.

Несмотря на аварию в 2008 году в ходе проведения заводских морских ходовых испытаний, окончательно решился вопрос о передаче Индии в лизинг сроком на 10 лет одной АПЛ проекта 971 «Щука-Б». Стоимость аренды составит 650 млн дол. Лодка будет передана Индии в середине 2010 г.

По имеющимся данным, «Рособоронэкспорт» ведет переговоры о строительстве еще трех фрегатов проекта 11356 для Индии общей стоимостью не менее 1,7 млрд дол. Возможный новый заказ на строительство третьей партии фрегатов проекта 11356 связан с тем, что строительство индийских фрегатов проекта 17 столкнулось с проблемами.

ТАНТК имени Бериева, МАК «Ильюшин» и концерн радиостроения «Вега» рассчитывают на дополнительный заказ со стороны Индии (от 3 до 4 машин) на поставку комплекса ДРЛОиУ на базе Ил-76 с израильской БРЛС «Фалкон».

Основной проблемой во взаимоотношениях с Индией долгое время являлось отставание от графика программы модернизации ТАКР «Адмирал Горшков» в авианосец «Викрамадитья» и согласование позиций сторон по увеличению стоимости модернизации корабля. Россия настаивала на существенном увеличении стоимости работ по модернизации сверх оговоренной ранее цены и вводе корабля в строй в 2012 г. (вместо 2008 года). Этот вопрос удалось окончательно решить в декабре 2009 года.

Президент России Дмитрий Медведев и премьер-министр Индии Манмохан Сингх по итогам официального визита главы индийского правительства в Москву подписали 7 декабря 2009 года совместную декларацию. В их присутствии были также подписаны межправительственные соглашения о Программе военно-технического сотрудничества на 2011-2020 гг. и послепродажном обслуживании поставленных в Индию российских вооружений и военной техники, протокол к соглашению между правительствами двух стран о сотрудничестве в области разработки и производства многоцелевого транспортного самолета (от 12 ноября 2007 года).

Кроме того, в ходе визита Манмохана Сингха, стороны достигли окончательной договоренности относительно сроков и стоимости модернизации ТАКР «Адмирал Горшков», что стало одним из основных итогов переговоров, сообщило агентство IANS.

По условиям достигнутого соглашения, общая стоимость работ составит 2,3 млрд дол.

По данным IANS, Россия оценивала общую стоимость работ по модернизации в 2,9 млрд дол, однако в ходе переговоров было принято решение снизить цену до 2,4 млрд дол, а затем до 2,3 млрд дол. Помимо снижения цены российская сторона также согласилась установить на авианосец дополнительное оборудование без дополнительной платы.

В рамках достигнутого соглашения Индия не станет предъявлять России претензии и штрафные санкции в связи с переносом сроков сдачи авианосца на 2012 год.

На текущий момент Индия несколькими траншами уже выплатила за проведение усовершенствования авианосца около 724 млн дол.

Первоначальный контракт, подписанный «Рособоронэкспортом» и МО Индии в январе 2004 года, предусматривал выделение на восстановление и переоборудование крейсера 974 млн дол и еще 530 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ и морских противолодочных вертолетов Ка-31 и Ка-27. Планировалось, что авианосец войдет в состав ВМС Индии к 15 августа 2008 года.

В ходе 9-го заседания российско-индийской межправительственной комиссии по военно-техническому сотрудничеству, которое прошло 14-15 октября в Москве, стороны пришли к соглашению решить до конца 2009 года все организационные вопросы, касающиеся совместной разработки перспективного многофункционального истребителя и приступить к практической работе по его созданию.

Россия и Индия выразили также готовность к сотрудничеству в области совместной разработки вертолетной техники и перспективной БМП. Участники заседания отметили заинтересованность в проведении модернизации имеющихся на вооружении Индии самолетов МиГ-27, танков Т-72М1, боевых машин пехоты БМП-2.

Кроме того, были обсуждены программа создания гиперзвуковой крылатой ракеты «Брамос-2», а также оснащение состоящих на вооружении индийских ВВС истребителей Су-30МКИ авиационной версией ракеты «Брамос».

Индийская сторона выразила желание обеспечить завершение совместных с Россией работ по созданию истребителя пятого поколения к 2016 году (на год ранее утвержденного графика), с тем, чтобы в 2017 году Индия могла принять его на вооружение.

По результатам работы 9-го заседания комиссии министры обороны РФ и Индии Анатолий Сердюков и Аракпапарамбил Куриан Энтони подписали итоговый протокол, в котором определены перспективные направления двустороннего военно-технического сотрудничества и конкретизированы пути реализации текущих проектов.

5. НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В СФЕРЕ ВТС РОССИИ И ИНДИИ В 2009 ГОДУ

5.1. РАКЕТНАЯ ТЕХНИКА

Программа «Брамос»

В 2009 году основные усилия российско-индийского СП «Брамос аэроспейс» были сосредоточены на испытаниях усовершенствованной КР «Брамос» «блок-2». Сухопутные войска Индии 30 июля 2009 года на полигоне Похран в западной части пустыни Раджастан осуществили четвертый по чету испытательный пуск усовершенствованной сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» «блок-2» в версии наземного базирования.

Первые испытания ракеты данной модификации, проведенные 20 января 2009 года, завершились неудачей. Повторные испытания, которые были проведены 4 марта после доработки алгоритмов системы управления, завершились успешно. По данным разработчиков, ракета поразила цель на расстоянии около 40 км с допустимой погрешностью. 29 марта ВС осуществили третий испытательный пуск ракеты «Брамос» «блок-2» с использованием наземной автономной мобильной пусковой вертикальной установки, в ходе которого она поразила назначенную цель в мультицелевой среде на дальности 50 км.

Июльские испытания подтвердили соответствие ракеты «Брамос» «блок-2», оснащенной усовершенствованной системой наведения, требованиям генерального штаба

Индии, и ее готовность к началу серийного производства. Согласно данным требованиям, усовершенствованная крылатая ракета должна идентифицировать и поражать объекты, находящиеся в мультицелевой среде (размещенные среди группы объектов). Это расширит возможности по поражению целей и снизит побочные разрушения.

Создание сверхзвуковой КР «Брамос» началось с середины 1999 года на базе ракеты П-800 «Оникс», разработанной для подводного пуска. Для реализации проекта было создано СП «Брамос аэропейс лтд», учредителями которого стали ФГУП «НПО машиностроения» с российской стороны и DRDO с индийской. Первые испытания КР были проведены 12 июня 2001 года на полигоне в штате Орисса.

«Брамос» представляет собой двухступенчатую крылатую ракету длиной 10 м, диаметром 70 см, стартовым весом около 3,9 т (вместе с контейнером), дальностью действия до 290 км, скоростью 2,8М. КР может нести боевую часть массой до 300 кг. Характеристики ракеты позволяют ей лететь на высоте от 10 м до 14 км со скоростью в 3 раза превышающей показатель американской КР «Томагавк».

В настоящее время СП «Брамос аэропейс» завершило разработку нескольких вариантов сверхзвуковой крылатой ракеты. Варианты ракеты морского и наземного базирования успешно прошли испытания и приняты на вооружение Сухопутными войсками и ВМС Индии. Продолжаются работы по проектированию модификаций воздушного и подводного базирования.

СВ Индии получили первую батарею ракет «Брамос» версии наземного базирования ЛАСМ в июне 2007 года. В ближайшее время индийская армия планирует поэтапно принять на вооружение три батареи ракет «Брамос», в состав каждой из которых должны войти 4 мобильные ПУ на базе автомобиля «Татра» с колесной формулой 12x12.

ВМС Индии оснастили противокорабельными версиями «Брамос» несколько боевых кораблей, включая эсминец «Раджпут» и еще два судна того же класса. Планируется, что пусковыми установками «Брамос» будут оснащены три индийских фрегата «Тальвар» проекта 1135.6, строящихся на калининградском заводе «Янтарь» и эсминцы «Калькутта», которые будут изготовлены на верфи «Мазгон док» в Мумбае.

18 декабря 2008 года ВМС Индии впервые провели в Бенгальском заливе испытательный пуск сверхзвуковой крылатой ракеты «Брамос» с борта эсминца класса «Раджпут» с использованием корабельной пусковой установки вертикального типа. Ранее корабли осуществляли запуск ракет с помощью наклонных ПУ. Вертикальная пусковая установка, которая была задействована в испытаниях, также была разработана и изготовлена совместным предприятием «Брамос».

В отличие от наклонных ПУ, вертикальная ПУ позволяет осуществлять запуск ракеты в секторе 360 град. В состав контейнерной ПУ вертикального типа входят 8 ракет. На кораблях будут установлены по два таких модуля. В перспективе вертикальными ПУ будут оборудованы подводные лодки индийских ВМС.

В начале января 2009 года 2 истребителя Су-30МКИ из состава ВВС Индии были отправлены в Россию для проведения модернизации, которая позволит им выполнять пуск версии КР «Брамос» воздушного базирования. Летные испытания авиационного варианта сверхзвуковой КР «Брамос» планируется завершить к концу 2012 года.

Испытания авиационного варианта ракеты, запускаемой с индийского многоцелевого истребителя Су-30МКИ, будут проводиться наряду с работами «Брамос аэропейс» по отработке варианта ракеты, запускаемой с подводных лодок.

В настоящее время индийские и российские специалисты ведут работы по интеграции ракеты «Брамос» с самолетом-носителем Су-30МКИ. Компании «Брамос аэропейс» удалось снизить вес воздушной версии для интеграции на борт самолета. Ракета имеет массу 2550 кг, длину 8,3 м, диаметр корпуса 0,67 м.

В случае успешной интеграции ракеты на платформу Су-30МКИ, в перспективе планируется осуществить проект оснащения ракетами «Брамос» самолета Су-35 и истребителя пятого поколения, разработка которого будет совместно осуществляться Индией и Россией.

В сентябре 2008 года Россия и Индия впервые объявили о планах совместной разработки новой гиперзвуковой ракеты «Брамос-2». Как планируется, ракета будет способна развивать максимальную скорость от 5 до 7М, что делает ее перехват практически невозможным. СП «Брамос аэроспейс» намерено завершить разработку гиперзвуковой ракеты «Брамос-2» к 2013 году.

После завершения ведущихся разработок «Брамос» станет «универсальной крылатой ракетой», поскольку сможет запускаться с борта надводных кораблей, подводных лодок, самолетов, шахтных пусковых установок и мобильных ПУ.

ВС Индия могут приобрести в следующие 10 лет до 1000 ракет «Брамос» различных версий. В список потенциальных покупателей КР «Брамос» на текущий момент входит 14 стран, однако окончательное решение о том, кому из них будут проданы ракеты, примут правительства Индии и России. На сегодняшний день контрактов на поставки ракет «Брамос» третьим странам не подписано. Это является, в частности, следствием декларированного индийским правительством намерения вооружить в первую очередь этими ракетами Сухопутные войска, ВВС и ВМС Индии.

Компания намерена производить от 50 до 100 ракет ежегодно. СП готово выпустить в течение 10 лет до 1000 ракет, половина из которых может быть поставлена на экспорт. В общей сложности СП намерено изготовить для различных заказчиков не менее 2000 ракет «Брамос». На сегодняшний день Индия заказала для своих ВС ракеты «Брамос» на сумму 2 млрд дол.

5.2. АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Программа совместной разработки истребителя пятого поколения

Оборонные ведомства Индии и России планировали к концу 2009 года полностью согласовать требования к проекту истребителя пятого поколения (в Индии проект FGFA) и начать реализацию программы разработки.

Переговоры о совместной разработке самолета пятого поколения, основанного на проекте ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации) компании «Сухой» Россия и Индия ведут с 2007 года.

Российские ВВС планируют принять на вооружение одноместный вариант истребителя. ВВС Индии намерены получить двухместный самолет. Это определяется принятой доктриной, которая предусматривает решение самолетом широкого спектра боевых задач.

Компания ХАЛ, которая будет участвовать в программе разработки со стороны Индии, рассчитывает передать первый самолет ВВС Индии в 2017 году.

Согласно межправительственному соглашению, подписанному в октябре 2007 года, совместно с ХАЛ истребитель будет разрабатываться компанией «Сухой», входящей в ОАК. 22 декабря 2008 года в Дели ХАЛ и ОАК подписали генеральный контракт о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения.

Генеральный директор корпорации «Сухой» Михаил Погосян заявил, что российская сторона стремится к созданию единого прототипа, который будет удовлетворять российским и индийским требованиям. Различие будет только в программном обеспечении, установленном на самолетах. В рамках совместной программы также планируется разработать ряд модификаций базового варианта самолета, включая двухместный и палубного базирования

Таким образом, на первом этапе индийские ВВС получают тот же самолет ПАК ФА пятого поколения, что и Россия. Согласно двустороннему соглашению, разработка модификации для индийских ВВС будет осуществляться Россией и Индией в соотношении 50/50.

В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов. Новый истребитель будет создан с

использованием технологии малозаметности, оснащен двигателями, позволяющими выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа, оснащаться размещенными во внутренних отсеках системами вооружения, способными атаковать несколько целей одновременно на земле, в море и воздухе, а также новейшими системами связи.

Совместная программа военно-транспортного самолета МТА

На совместную российско-индийскую программу создания военно-транспортного самолета МТА из российского бюджета в 2009 году было выделено 2,156 млрд руб.

В целом расходы на программу разработки военно-транспортного самолета МТА оцениваются в 600 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов. Для реализации программы будет создано совместное предприятие (учреждение СП было запланировано на конец 2009 года). Инвестиции с обеих сторон составят по 300 млн дол. СП создается на паритетной основе.

Стороны уже согласовали распределение работ. В том числе, планер самолета будет производиться с участием обеих сторон. Техническое задание на самолет утверждено и согласовано российскими и индийскими ВВС. Производственные площадки из имеющихся в распоряжении ОАК и ХАЛ обсуждаются.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

Российский самолет будет оборудован двигателем и авионикой российского производства, в то время как в Индии будет эксплуатироваться машина с западным двигателем и индийским БРЭО (по желанию индийской стороны Россия готова поставлять авионику российского производства).

ВТС МТА будет также максимально унифицирован с перспективным гражданским ближне-среднемагистральным самолетом МС-21.

ВВС Индии на первом этапе намерены приобрести 45 самолетов, российские – около 100 ед. Основой для программы станет проект разработанного МАК «Ильюшин» среднего ВТС Ил-214.

Планируется, что на полную разработку, производство и принятие на вооружение 60-тонного тактического ВТС грузоподъемностью 20 т потребуется 7-8 лет.

Программа Су-30МКИ

Руководство ВВС Индии считает необходимым закупить дополнительно 50 многоцелевых истребителей Су-30МКИ для обеспечения безопасности воздушных рубежей на восточном и западном стратегических направлениях на границах с Китаем и Пакистаном. Заинтересованность Индии в получении дополнительно 50 Су-30МКИ подтвердил начальник штаба национальных ВВС маршал авиации П.Наик.

Дополнительные Су-30МКИ должны пополнить парк этих истребителей, количество которых в составе ВВС Индии ранее было определено в 230 боевых машин к 2015 году на основе выполнения нескольких сделок с Россией на общую сумму в 8,5 млрд дол. В настоящее время в составе ВВС Индии находятся 105 Су-30МКИ, которые начали размещаться на базах в северо-восточных штатах Индии. Степень значимости для ВВС Индии истребителей Су-30МКИ подчеркивает тот факт, что компания ХАЛ получила указание «любой ценой» завершить лицензионное производство 140 Су-30МКИ к 2015 году (то есть ранее утвержденного графика лицензионного производства).

Началом программы поставки Су-30 Индии стал подписанный 30 ноября 1996 года контракт стоимостью 1,462 млрд дол, предусматривающий поставку первых 40 самолетов. Первые самолеты версии Су-30К были переданы ВВС Индии в 1997 году. В 1998 году были заказаны 10 дополнительных самолетов стоимостью 277 млн дол. В 2000 году

заключено соглашение на лицензионное производство в Индии 140 истребителей Су-30МКИ из машинокомплектов, которые изготавливаются НПК «Иркут». Стоимость данного контракта оценивается в 3,5 млрд дол.

К апрелю 2006 года компания ХАЛ передала индийским ВВС первые восемь истребителей, собранных в Индии. По данному контракту в 2009-2013 гг. должно быть произведено 98 машин (42 уже собрано). В период 2010-2015 гг. планируется довести лицензионное производство до 16 машин ежегодно.

Подписанный в 2007 году контракт на поставку 40 готовых самолетов Су-30МКИ оценивается более чем в 1,6 млрд дол. Поставки планируется выполнить до 2010 года.

Кроме того, было подписано соглашение на поставку 18 готовых Су-30МКИ в обмен на поставленные ранее 18 самолетов Су-30К. Поставки по этому контракту были завершены в августе 2009 года с передачей последних двух машин.

МиГ-35 в тендере ВВС Индии

В августе 2009 года начались летные испытания шести истребителей, представленных компаниями-претендентами в рамках тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов по программе ММРСА общей стоимостью около 10 млрд дол. Завершить испытания планируется в марте-апреле 2010 года.

МО Индии опубликовало запрос о предложении на закупку 126 самолетов ММРСА в августе 2007 года. Участие в конкурсе принимают 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов, включая ОАК с МиГ-35, французскую компанию «Дассо» с истребителем «Рафаль», европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителем EF-2000 «Тайфун», «Грипен интернэшнл» с JAS-39 «Грипен IN», американские компании «Локхид Мартин» с F-16 «блок-52» «Файтинг Фалкон» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет». Предложения были представлены конкурсантами в апреле 2008 года.

В соответствии со сложившимися в Индии правилами, участники самостоятельно оплачивают все расходы по испытаниям, включая транспортировку и топливо.

Испытания проводятся в три этапа, два из которых уже завершены. На первом комиссия ВВС ознакомилась с характеристиками и возможностями самолетов. На втором этапе были проведены испытания и оценка летно-технических качеств опытных образцов на территории Индии в различных условиях, сходных с теми, где они впоследствии будут эксплуатироваться. В ходе заключительного этапа (2010 год) будут проведены испытания систем вооружения представленных истребителей, которые пройдут на территории страны-производителя, либо в другом государстве, определенном конкурсантом.

Испытания проводятся по единому для всех претендентов шаблону комиссиями, сформированными из специалистов размещенного в Бангалоре Центра испытаний авиационной техники ASTE (Aircraft and Systems Testing Establishment), а также компании ХАЛ и ВВС.

Планируется, что после окончания комплексной оценки в 2010 году ВВС огласят «короткий список» предпочтительных претендентов из двух-трех компаний в соответствии с характеристиками самолетов. Основными критериями оценки станут соответствие тактико-техническим требованиям, стоимость и соответствие стратегическим потребностям Индии.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях ХАЛ. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта. Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% - до 189 ед. Ожидается, что выбранная компания-победитель начнет поставку истребителей ММРСА ВВС Индии к 2014 году. Новые истребители ММРСА будут эксплуатироваться ВВС Индии не менее 40 лет.

Программа закупка МиГ-29К/КУБ

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

В День ВМС Индии 4 декабря в страну были доставлены первые четыре палубных истребителя МиГ-29К в разобранном виде, предназначенные для оснащения модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков» (в авианосец «Викрамадитья»). Сборка самолетов будет проведена на территории Индии. Как планируется, поставка оставшихся самолетов будет осуществляться партиями по четыре единицы.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку к 2015 году еще 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

До ввода в строй авианосца «Викрамадитья» (2012 год) истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе Ханза в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

В настоящее время ВМС Индии рассматривают вопрос закупки 29 новых МиГ-29К из опциона. Причиной закупки является отставание от графика программы разработки палубной версии легкого боевого самолета «Теджас», а также проблем с модернизацией устаревших самолетов «Си Харриер».

В октябре 2009 года комитет по оборонным закупкам Индии дал разрешение на приобретение 29 ед. МиГ-29К в рамках реализации опциона к контракту от 2004 года. По оценке, стоимость нового контракта может составить около 2 млрд дол.

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

В ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Объявление о начале реализации программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев совпало по времени с заявлением о планах Индии перевести опцион на закупку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в твердый заказ.

Программа модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии

РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 62 самолета МиГ-29 ВВС Индии. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

На мощностях РСК «МиГ» будут модернизированы первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета. Завершить работы по их модернизации планируется до начала 2011 года.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ.

Программа модернизации самолетов БПА Ил-38SD

Для ВМС Индии в 2009 году планировалось передать последние два из пяти модернизированных в России самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Ил-38SD. Поставка была перенесена с конца 2008 года на 2009 год из-за ряда требований, выдвинутых индийской стороной.

Пять самолетов Ил-38 из состава ВМС Индии были модернизированы в России в рамках контракта от 2002 г. стоимостью около 200 млн дол. Основу модернизации составляет монтаж новой прицельно-поисковой системы «Морской Змей». Третий модернизированный Ил-38SD был передан Индии летом 2008 г., 1-й и 2-й самолеты были поставлены в 2006 году. Официальных данных о поставках последних двух самолетов в 2009 году не имеется.

Программа закупки УТС/УБС (тендер)

У России появился шанс на продвижение в Индию УБС Як-130, поскольку из-за проблем, связанных с поставками комплектующих для УТС/УБС «Хоук» компании «БАе системз», МО Индии приняло решение отказаться от намерений подписать соглашение на поставку дополнительной партии УТС этого типа. Вместо этого индийское оборонное ведомство начало тендер на поставку новых УТС. Техническое задание на проект было направлено в феврале 2009 года шести ведущим производителям.

Некоторое удивление вызывает тот факт, что разработчик УТС Хоук» - компания «БАе системз» - также находится в числе шести претендентов на поставку новой партии самолетов. Как планируется, на этот раз британская компания представит на конкурс усовершенствованную версию самолета, разработанную для ВВС Великобритании.

Среди других участников конкурса, которым ВВС Индии направили тендерные документы, названы итальянская «Алениа аэрмакки» с УТС М-346, южнокорейская «Кориа аэроспейс индастри» с Т-50 «Голден игл», чешская «Аэро Водоходы» с УБС L-159, а также «Рособоронэкспорт» с Як-130УБС.

Конкурс на поставку самолетов был организован неожиданно быстро. Первоначально ВВС Индии планировали принять на вооружение УТС одного типа. Не исключено, что тендер организован для того, чтобы вынудить британскую компанию снизить стоимость самолетов и получить усовершенствованную версию УТС.

Программа АЛ-55И

Первые три двигателя АЛ-55И для индийского УТС НТТ-36 были переданы НПО «Сатурн» корпорации ХАЛ в конце декабря 2008 г. В соответствии с контрактом, в стадии изготовления по состоянию на январь 2009 года находилась партия из шести опытных АЛ-55И для УТС НТТ-36.

В мае 2009 года корпорация ХАЛ выполнила первый полет УТС НТТ-36, оснащенного двигателем АЛ-55И. Этот полет стал началом выполнения этапа летных сертификационных испытаний индийского самолета с российским двигателем. После завершения этих испытаний, в соответствии с условиями контракта, за российской стороной останется обязательство по передаче конструкторской документации.

Все работы по организации производства опытной партии двигателей АЛ-55И, его сертификации и обеспечению лицензионного производства двигателя в Индии НПО «Сатурн» ведет на паритетной основе с УМПО.

На следующем этапе испытаний в 2010 году с самолетом будут интегрированы предусмотренные программой подготовки пилотов тренировочные системы вооружений.

В августе 2009 на НПО «Сатурн» были завершены приемо-сдаточные испытания трех опытных двигателей АЛ-55И. Для выполнения условий соглашения с индийской стороной

НПО «Сатурн» должно поставить корпорации ХАЛ еще 3 опытных образца двигателей АЛ-55И.

Двигатель создан по заказу ХАЛ для УТС НТ-36 в рамках реализации контракта, вступившего в силу 1 августа 2005 г. Программа создания НТ-36, первоначальный бюджет которой составил 1,8 млрд рупий (36 млн дол), долгое время «пробуксовывала» из-за проблем с выбором подходящей двигательной установки. Первоначально примененный на самолете двигатель французского производства оказался недостаточно эффективным. В итоге ХАЛ заключила контракт с НПО «Сатурн», которое разработало и поставило двигатель АЛ-55И.

На сегодня ХАЛ имеет контракт на поставку индийским ВВС ограниченной серии из 12 самолетов НТ-36. Заказчик подтвердил готовность закупить в дальнейшем еще 60 машин. В целом проект предусматривает производство примерно 225 ед. НТ-36 для ВВС и ВМС Индии.

Поставка самолетов Ил-76 под установку БРЛС «Фалкон»

Два самолета-платформы Ил-76 под заказанный Индией комплекс ДРЛОиУ «Фалкон» планировалось передать для окончательной комплектации в Израиль до конца 2009 года. В январе 2009 года Израилю был передан первый из них. В мае 2009 года ВВС Индии получили первый самолет ДРЛОиУ «Фалкон». Таким образом, программа отстает от первоначально разработанного графика на 18 месяцев.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон», разработанных компанией IAI, и установку их на базе российского самолета Ил-76, Индия и Израиль заключили в марте 2004 года. Подписанный контракт содержал опцион на дополнительное приобретение от трех до пяти систем ДРЛОиУ.

Поставляемые самолеты оборудованы четырьмя двигателями ПС-90А-76, РЛС с фазированной антенной решеткой, изготовленной компанией «Рейтеон», бельгийскими 20-дюймовыми ЖКИ, системой радиоэлектронной защиты израильской компании «Элбит», а также системами индийского и французского производства. Экипаж каждого самолета составляет 18 человек.

Поставка двух оставшихся самолетов Индии ожидается в середине или в конце 2010 года. Планируется, что поставленные ВВС Индии машины будут базироваться в Агре. Для приема самолетов авиабаза была модернизирована, включая удлинение ВПП, усовершенствование инфраструктуры и расширение возможностей по техническому обслуживанию Ил-76.

ВВС Индии ведут начальные переговоры о приобретении трех дополнительных самолетов с системой «Фалкон». В 2008 году разработанное ВВС предложение о заключении контракта ориентировочной стоимостью 2 млрд дол было передано руководству индийского МО. В случае принятия положительного решения, поставка всех шести систем ДРЛО может быть завершена в 2009-2012 гг.

По имеющейся информации, компания IAI увеличила стоимость второй партии самолетов на 30 проц. по сравнению с первой партией.

5.3. ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Россия участвует в четырех тендерах на поставку вертолетной техники, проводимых ВВС и ВМС Индии. В частности, это тендер на поставку 22 ударных вертолетов (представлен Ми-28Н), тендер на поставку 15 тяжелых вертолетов (представлен модернизированный Ми-26Т) и тендер на поставку 197 легких вертолетов (представлен Ка-226Т). Кроме того, Россия участвует в тендере на модернизацию имеющегося парка морских вертолетов Ка-28 (16 ед.).

Следует отметить, что в конце 2008 года вертолет Ми-17В-5 победил в тендере на поставку в Индию 80 военно-транспортных вертолетов. КВЗ начнет поставки вертолетов

Ми-17В-5 по этому контракту в 2010 г. Поставки планируется завершить в 2014 г. Не исключено, что Индия в дальнейшем продолжит закупки этих машин, которые были доработаны в соответствии с требованиями тендера. До конца 2009 года украинская компания «Мотор Сич» поставила на КВЗ первые двигатели для вертолетов Ми-17-В5 под этот контракт. Поставки будут осуществляться в рамках долгосрочного контракта, который украинский производитель заключил с КВЗ. На текущий момент «Мотор Сич» обеспечивает двигателями все экспортные заказы России на поставки Ми-17.

Результаты тендера по ударным вертолетам МО Индии планирует подвести в течение двух лет и подписать контракт с победителем.

К концу 2009 года ожидалось принятие решения по тендеру на модернизацию противолодочных вертолетов Ка-28 ВМС Индии. В рамках этой программы предусматривается модернизация бортового радиоэлектронного оборудования и комплекса вооружения 16 противолодочных вертолетов Ка-28, состоящих на вооружении индийских ВМС.

Тендер на 197 легких машин является частью национальной программы глобального обновления вертолетного парка Индии. Предполагается поставка 133 вертолетов для авиации Сухопутных войск и 64 машины - для ВВС Индии. На этот тендер Россия предложила вертолет Ка-226Т.

В ноябре 2009 года КумАПП завершило программу летных испытаний по оценке летно-технических характеристик легкого вертолета Ка-226Т с двигателями французской компании «Турбомека». Сертификационные испытания и подготовку серийного производства Ка-226Т планируется завершить в 2011 году. Вертолет Ка-226Т, представленный на индийский тендер, оснащен газотурбинными двигателями «Арриус-2G1» производства «Турбомека». Использование на этой модификации силовой установки «Арриус-2G1» повысило возможности машины при эксплуатации в высокогорных районах и в местностях с жарким и влажным климатом. Благодаря новым «высотным» двигателям модифицированный Ка-226Т имеет высокие шансы на победу в тендере.

В августе 2009 год МО Индии объявило о получении одобрения комитета правительства по безопасности на приобретение пяти вертолетов Ка-31 для ВМС страны. Они станут дополнением к 9 машинам Ка-31, которые были приобретены в 2002 году для оснащения авианосца «Вираат» и ракетных фрегатов класса «Гальвар». Планируется, что официальное соглашение на поставку Ка-31 будет подписано к концу 2009 года. Потенциальная стоимость контракта и дата поставки не разглашаются.

5.4. БРОНЕТЕХНИКА

На заводе тяжелого машиностроения HVF (Heavy Vehicle Factory) в Авади 24 августа 2009 года состоялась церемония передачи Сухопутным войскам Индии первой партии из 10 ОБТ Т-90С (индийское обозначение «Бишма»), построенных на территории Индии в рамках подписанного с Россией лицензионного соглашения. Переданные танки поступили на вооружение 73-го полка СВ Индии, где будут проводиться их испытания.

Планируется, что с 2010 года ежегодно предприятие будет выпускать по лицензии до 100 ОБТ Т-90С. По информации Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии, каждый их изготовленных в Индии танков будет стоить до 150 млн рупий (около 3 млн дол).

Первый контракт стоимостью около 800 млн дол (36,250 млрд рупий) на поставку 310 ОБТ Т-90С Индия подписала в 2001 году. 124 ОБТ были поставлены в готовом виде. Еще 186 танков из этой партии были собраны на предприятии HVF из поставленных «Уралвагонзаводом» машинокомплектов. В 2006 году было подписано соглашение на лицензионное производство в Индии к 2020 году 1000 Т-90С. 30 ноября 2007 года правительство Индии заключило с Россией новый крупный контракт стоимостью 49 млрд рупий (1,2366 млрд дол) на закупку 347 ОБТ Т-90С, включая 124 танка в полностью собранном виде и 223 единицы в виде машинокомплектов.

В мае 2009 года Индия подписала соглашение с Россией о дополнительной поставке 50 машинокомплектов ОБТ Т-90С. Это позволит дополнительно сформировать до конца 2009 года два бронетанковых полка.

Согласно планам, «Уралвагонзавод» должен был поставить в 2009 году 60 готовых ОБТ Т-90С в Индию. Планировалось также начать поставку Индии машинокомплектов танков по новому контракту, заключенному в 2009 году.

Россия полностью завершила передачу индийскому ОПК технологии изготовления ОБТ в конце 2008 года, что позволяет осуществлять полный цикл изготовления танков Т-90 на территории Индии. Тогда же началось изготовление первых танков на предприятии в Авади.

Танки Т-90С постепенно заменят устаревшие образцы, включая Т-55 и ранние версии Т-72. Общая стоимость подписанных соглашений составляет более 3 млрд дол. В общей сложности к 2020 году ВС Индии планируют получить 1700 ОБТ Т-90С.

Выбор Дели в пользу закупки Т-90С связан с тем, что данный танк представляет собой глубокую модернизацию Т-72, который длительное время состоит на вооружении СВ Индии. Закупка танков запланирована в рамках плана по формированию 21 полка, укомплектованного ОБТ Т-90С и 40 полков, на вооружении которых будут состоять модернизированные Т-72М1 «Аджея». Существующее сходство упрощает подготовку личного состава, а также обслуживание техники. Согласно планам, к 2020 году общее количество ОБТ Т-90С и Т-72М1 на вооружении СВ Индии составит около 3800 единиц.

5.5. ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Тендер на закупку второй партии НАПЛ

В мае 2009 года МО Индии начало процедуру закупки следующей партии НАПЛ, выпустив предварительный запрос об информации по закупке шести новых ДЭПЛ в рамках международного тендера.

В настоящее время ВМС и МО Индии изучают предварительную информацию, полученную от «Рособоронэкспорта», французской компании «Армарис», немецкой «Ховальдсверке-Дойче Верфт» (HDW) и испанской «Навантия». Ориентировочная стоимость новой партии НАПЛ может составить более 250 млрд рупий (5,3 млрд дол).

В августе 2009 года заявка ВМС была рассмотрена на очередном заседании правительственного комитета по оборонным закупкам. Как ожидается, в ближайшее время будет официально объявлено о проведении международного тендера на поставку подлодок.

Согласно намерениям ВМС Индии, следующая партия ДЭПЛ, постройка которых будет осуществляться в рамках «Проекта-75А», должны быть оборудованы воздухонезависимой силовой установкой. Новые подлодки будут строиться с использованием технологии малозаметности и других перспективных разработок, обладать возможностью атаковать наземные цели. Как ожидается, проект ДЭПЛ, которая будет выбрана в ходе конкурса, должен включать возможность вертикального пуска ракет.

Все 6 подводных лодок будут построены на территории Индии в соответствии с соглашением о передаче технологии, которое будет подписано с победителем тендера. В перспективе, в соответствии с требованиями «Проекта 75», ВМС Индии планируют принять на вооружение 30 новых ДЭПЛ.

Дополнительные закупки признаны необходимыми в связи с намеченной программой замены подлодок, имеющих сейчас на вооружении. В целом индийский подводный флот состоит сейчас из 16 ДЭПЛ, 12 из которых - советского производства.

Программа модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ

В 2009 году Россия продолжила реализацию долгосрочной программы по модернизации ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии.

В июле 2009 года был подписан рабочий протокол о размещении в «Центре судоремонта «Звездочка» для ремонта и модернизации ДЭПЛ ВМС Индии «Синдуракшак» проекта 877ЭКМ. Контракт планируется подписать в феврале-марте 2010 года. Стоимость модернизации оценивается в 80 млн дол. В Северодвинск лодку доставят на транспортном судне ориентировочно в июне 2010 года.

Ранее в «Центре судоремонта «Звездочка» были модернизированы 4 ДЭПЛ проекта 877ЭКМ ВМС Индии. Предприятие также продолжает работы по обеспечению ремонта и модернизации подлодки «Синдукирти» в месте ее базирования - порту Визакхапатнам на верфи «Хиндустан шипъярд лтд.». Контракт на ремонт «Синдукирти» был подписан «Рособоронэкспортом» с индийской стороной в сентябре 2002 г. Завершить средний ремонт и модернизацию ДЭПЛ «Синдукирти» планируется в 2011 году.

В сентябре 2009 года «Центр судоремонта «Звездочка» был назначен головным исполнителем работ по перевооружению четырех ДЭПЛ ВМС Индии. Согласно контракту, заключенному «Рособоронэкспортом» с ВМС Индии, на четырех ДЭПЛ проекта 877ЭКМ будет проведена модернизация систем вооружения с установкой ракетного комплекса «Клаб-С» разработки ОКБ «Новатор». Новый ракетный комплекс получают ДЭПЛ «Синдуратна», «Синдурадж», «Синдхушастра» и «Синдувир». Выполняться модернизация ДЭПЛ будет на индийских верфях. Работы рассчитаны на пять лет.

На четырех лодках вместо 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм будет установлен комплекс «Клаб-С» дальностью действия около 200 км, а также современное индийское гидроакустическое оборудование и системы радиосвязи.

Фрегаты

На ПСЗ «Янтарь» 27 ноября был спущен на воду первый из трех ракетных фрегатов проекта 1135.6, предназначенных для ВМС Индии. Фрегат получил название «Тэг». Программа предусматривает постройку для ВМС Индии трех кораблей. Остальные два, находящиеся на стапелях «Янтая», получили имена «Таркаш» и «Триканд». Фрегаты предназначены для поиска и уничтожения подводных лодок, противокорабельной, противовоздушной и противолодочной обороны.

Планируется, что передача первого фрегата заказчику состоится в середине 2011 года, в конце того же года - второго, и в 2012 году будет сдан третий.

Контракт на строительство для ВМС Индии трех фрегатов был подписан 14 июля 2007 года в Дели. Общая стоимость контракта составляет 1,6 млрд дол.

В декабре 2009 года на фрегате «Тэг» началась установка вооружения. На корабле начался монтаж двух торпедных аппаратов. Еще до спуска фрегата «Тэг» на воду на него был установлен пусковой комплекс сверхзвуковых противокорабельных ракет «Брамос». Фрегаты оснащаются также другими современными зенитно-ракетными и ракетно-артиллерийскими комплексами, артустановками, реактивными бомбометными установками. Готовность первого корабля превышает 70 проц.

АПЛ

АПЛ К-152 «Нерпа» проекта 971У «Щука-Б» 28 декабря 2009 года была передана ВМФ России. В сентябре 2009 года АПЛ «Нерпа» завершила третий этап ходовых испытаний. В начале ноября 2008 года во время ходовых испытаний «Нерпы» произошло несанкционированное срабатывание системы пожаротушения, в результате чего в отсеки начал поступать фреон. В результате погибли 20 человек. На восстановление АПЛ

«Нерпа» были выделены 1,9 млрд руб. Повторные испытания АПЛ начались в июле 2009 года.

Согласно графику, после завершения госприемки АПЛ «Нерпа» будет введена в состав Тихоокеанского флота России. После этого подлодка будет передана в аренду Индии сроком на 10 лет. Стоимость контракта составляет 650 млн дол. Как ожидается, передача подводной лодки ВМС Индии состоится не ранее апреля 2010 года.

5.6. АВТОМОБИЛЬНАЯ ТЕХНИКА

В апреле 2009 года КАМАЗ и индийская компания «Вектра групп» подписали соглашение о создании СП по производству грузовиков «КАМАЗ» для индийского рынка. Завод будет располагаться в городе Хосур (в 80 км от Бангалора). Предприятие рассчитано на производство 5 тыс. грузовиков в год и начнет работу в конце 2009 года. КАМАЗу принадлежит 51 проц. акций совместного предприятия.

ОСНОВНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРОГРАММЫ ВС ИНДИИ В 2009 ГОДУ

ТЕНДЕРЫ МО ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВОЕННОЙ АТ

Тендер ВМС Индии на поставку 6 патрульных самолетов средней дальности

Индия в ноябре 2009 года аннулировала запрос о предложениях на поставку шести новых морских разведывательных самолетов средней дальности, которые планировалось использовать совместно скупаемыми самолетами БПА Р-81 «Посейдон». Несмотря на высокий приоритет программы для ВМС, дата ее возобновления на текущий момент неизвестна. Планировалось, что контракт на закупку новых самолетов будет подписан до конца 2009 года. Его стоимость оценивалась в 300 млн дол. Поставки должны были начаться к середине 2013 года и завершиться к началу 2015 года. Предпочтительным кандидатом в тендере считалась компания «Боинг», с которой в начале января 2009 года было подписано соглашение на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия Р-81 стоимостью около 2,1 млрд дол, предназначенных для замены самолетов Ту-142.¹⁰

Тендер на поставку самолетов-заправщиков

Проводимый ВВС Индии тендер на закупку шести самолетов-заправщиков стоимостью около 1 млрд дол находится под угрозой аннулирования по причине несогласия с его результатами Минфина страны. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе авиалайнера «Боинг-767», «Эрбас» с самолетом А330 и ОАК с Ил-78МД-90. В финальную стадию конкурса вышли Ил-78 и А330. В мае 2009 года ВВС Индии приняли решение отказаться от закупки Ил-78 в пользу А330. Однако Минфин выразил сомнение в отношении «правильности оценки предложений и разумности стоимости закупки». Минфин полагает, что победителем должна стать компания, предложившая более низкую стоимость. Срок действия технического задания на проект истекает в середине 2010 года и если МО и Минфин в ближайшее время не придут к взаимоприемлемому соглашению, по всей вероятности, результаты текущего тендера будут аннулированы и к концу 2010 года будет проведен новый конкурс.¹¹

Тендер на закупку палубных истребителей

ВМС Индии в ноябре 2009 года начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Объявление о начале реализации программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев совпало по времени с заявлением о планах Индии перевести опцион на закупку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в твердый заказ.

Тендер на закупку УТС начальной подготовки

Министерство обороны Индии в ноябре 2009 года одобрило приобретение для национальных ВВС 75 учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки, предназначенных для замены состоящих на вооружении устаревших самолетов НРТ-32 «Дипак», изготовленных ХАЛ. В качестве возможных претендентов рассматриваются «Алениа аэрмакки», «Эмбраер», «Гроб эйркрафт», «Кориа аэроспейс индастри» и «Пилатус».¹²

Тендер на закупку УТС/УБС

В марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых реактивных УТС/УБС. Одновременно было заявлено, что ВВС Индии отказались от плана дополнительной закупки британских УТС «Хоук» Mk.132.

Некоторое удивление вызывает тот факт, что разработчик УТС Хоук» - компания «БАе системз» - также находится в числе шести претендентов на поставку новой партии самолетов. Как планируется, на этот раз британская компания представит на конкурс усовершенствованную версию самолета, разработанную для ВВС Великобритании.

Среди других участников конкурса, которым ВВС Индии направили тендерные документы, названы итальянская «Алениа аэрмаки» с УТС М-346, южнокорейская «Кориа аэроспейс индастри» с Т-50 «Голден игл», чешская «Аэро Водоходы» с УБС L-159, а также «Рособоронэкспорт» с Як-130УБС.

Конкурс на поставку самолетов был организован неожиданно быстро. Первоначально ВВС Индии планировали принять на вооружение УТС одного типа. Причиной пересмотра намерений ВВС Индии стали сложности в реализации соглашения с компанией «БАе системз», заключенного в марте 2004 года после затянувшейся почти на два десятилетия процедуры выбора поставщика. Контракт, общая стоимость которого оценивалась в 1,8 млрд дол, предусматривает поставку ВВС Индии 66 самолетов «Хоук» Mk.132. При этом 24 самолета, которые собирались на предприятии «БАе системз» в Бро, уже поставлены, а остальные 42 - поставляются в виде машинокомплектов и собираются на лицензионной основе на мощностях ХАЛ. По имеющимся данным, обеспечить четкое выполнение намеченной производственной программы так и не удастся из-за сбоев и задержек в поступлении запчастей и компонентов для сборочной линии.

Предварительный опцион по основному контракту на «Хоук» Mk.132 предполагал возможность приобретения Индией в дальнейшем 40 самолетов для ВВС и 17 ед. для ВМС.

Тендер на поставку 126 многофункциональных боевых самолетов

ВВС Индии 17 августа 2009 года начали проведение летных испытаний и оценки истребителей, представленных шестью компаниями-претендентами в рамках тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов по программе MMRCA, потенциальная стоимость которого оценивается в 420 млрд рупий (8,75 млрд дол).

Участие в конкурсе принимают 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов, включая ОАК с МиГ-35, французскую «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителем EF-2000 «Тайфун», «Грипен интернэшнл» с «Грипен-ИН», американские компании «Локхид Мартин» с F-16 «блок-52» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет». Предложения были представлены конкурсантами в апреле 2008 года.

Испытания проводятся по разработанному единому для всех претендентов шаблону комиссиями, сформированными из специалистов размещенного в Бангалоре Центра испытаний авиационной техники ASTE (Aircraft and Systems Testing Establishment), компании ХАЛ, Организации оборонных исследований и разработок (DRDO), МО и ВВС Индии.

Планируется, что после завершения летных испытаний представители индийского МО проведут тестирование систем вооружения представленных истребителей, которые пройдут на территории стран-производителей, либо в другом государстве, определенном конкурсантом. Как ожидается, оценка продлится до конца 2010 или начала 2011 гг.

Среди параметров, которые будут оцениваться - стабильность, управляемость, безопасность, дальность действия и автономность самолетов. Испытания также включают

проверку бортовых систем, включая РЛС, навигационное оборудование, системы самообороны и радиоэлектронной борьбы, а также возможностей вооружения.

Впервые ВВС Индии намерены оценить стоимость самолета из расчета всего срока его эксплуатации. Процедура оценки будет включать срок службы двигателя, стоимость его капитального ремонта и замены, стоимость поддержки, обслуживания и ремонта самолета, затраты на подготовку и содержание летного инженерного и технического состава.

Планируется, что после окончания комплексной оценки, ВВС огласят «короткий список» предпочтительных претендентов из двух-трех компаний. Основными критериями оценки станут: соответствие тактико-техническим требованиям, стоимость и соответствие стратегическим потребностям Индии.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях ХАЛ. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта.

Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% - до 189 единиц. Ожидается, что при соблюдении разработанного графика выбранная компания-победитель начнет поставку истребителей MMRCA ВВС Индии в 2014 году.¹³

Тендер на поставку двигателей для самолета LCA «Теджас» Mk.2

В начале августа 2009 года МО Индии направило компаниям «Дженерал электрик» и «Евроджет турбо» запросы о предложениях (техническое задание на проект) в рамках программы поставки двигателей для усовершенствованной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас» Mk.2. МО Индии предложило участникам тендера в течение 90 дней представить документацию на поставку силовых установок F-414 («Дженерал электрик») и EJ200 («Евроджет турбо»).

В 2008 году Агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), являющееся разработчиком «Теджас», провело тщательное изучение EJ200, по результатам которого было принято решение о его пригодности для установки на LCA.

Двигатели EJ200 разработаны и собираются на предприятиях компаний-участниц консорциума «Евроджет», в который входят британская «Роллс-Ройс», немецкая MTU, итальянская «Авио» и испанская ITP при участии агентства NETMA, координирующего программы «Еврофайтер» и «Торнадо».

Потенциальное соглашение предусматривает поставку 99 двигателей. Первые 8 силовых установок предполагается изготовить на предприятии компании-победителя. Оставшиеся будут собраны в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 600 млн дол.

По информации из официальных источников, МО Индии также включило в договор опцион, в случае реализации которого, будут приобретены 49 дополнительных двигателей той же, либо незначительно увеличенной стоимости.

Выбранный двигатель заменит F404-GE-IN20 статической мощностью 80,5 kN, разработанный и изготовленный компанией «Дженерал электрик», которым оснащена первая партия из 20 самолетов LCA индийских ВВС. В ходе проведенных испытаний было установлено, что данный двигатель развивает недостаточную мощность, не позволяя самолету нести полный комплект вооружений и выполнять возложенные на него функции.

Источники в ВВС Индии признают, что выбор нового двигателя для «Теджас» Mk.2 потребует проведения переработки проекта самолета, что еще более замедлит и так отстающую от графика программу.

Как ожидается, после определения победителя также будет завершена реализуемая Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии программа создания национального двигателя GTX-35VS «Кавери» для «Теджас».

Первую эскадрилью LCA «Теджас» планируется принять на вооружение ВВС Индии в конце 2010 или начале 2011 гг.¹⁴

ПЕРЕГОВОРЫ И НАМЕРЕНИЯ

Великобритания. Великобритания в ноябре 2009 года предложила Индии помощь в модернизации истребителей «Ягуар». В рамках ранее подписанного с ВВС Индии соглашения в настоящее время компания ХАЛ реализует программу глубокой модернизации истребителей «Ягуар», которая позволит продлить срок их эксплуатации на 15 лет (до 2020 года). К середине 1980-х гг. в составе ВВС имелось пять эскадрилий самолетов «Ягуар», включая одну, оснащенную противокорабельными ракетами «Си игл».

В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов данного типа. На текущий момент в боевом составе ВВС Индии находится около 100 истребителей «Ягуар».¹⁵

США. Министерство обороны Индии ведет переговоры о покупке в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) С-17 «Глоубмастер-3». Индия рассматривает возможность приобретения 10 самолетов С-17 производства компании «Боинг», несмотря на то, что их цена в три раза превышает стоимость российских Ил-76.

Как ожидается, соглашение, стоимость которого оценивается в 1,7 млрд дол, будет подписано в 2010 году. Оно станет вторым по стоимости контрактом, подписанным «Боингом» с МО Индии, после оцениваемой в 2,1 млрд дол программы поставки восьми морских патрульных самолетов Р-8И «Посейдон».

В начале 2008 года Индия заключила с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 595,8 млн дол на поставку шести ВТС С-130J «Супер Геркулес». Их поставка запланирована на 2011 год.

В настоящее время парк военно-транспортной авиации ВВС Индии состоит из 40 Ил-76 и более 100 Ан-32.¹⁶

США. В августе 2009 года компания «Нортроп Грумман» получила разрешение американского правительства на экспорт самолета ДРЛОиУ Е-2D «Эдвансд Хоукэй», что позволило ей начать переговоры по данному вопросу с ВМС Индии.

Получение разрешения на продажу дипломатическими источниками объясняется как результат визита в Индию госсекретаря Хиллари Клинтон и подписания двустороннего соглашения о проверках конечного пользователя вооружений и военной техники (EUVA). Индия - второе государство после ОАЭ, которому руководством и МО США будет разрешена продажа данного самолета.

По заявлению представителя ВМС США, Индия заинтересована в закупке шести самолетов данного типа. Продажа американских платформ позволит усилить возможности по взаимодействию между ВС двух стран.

Корпорации «Нортроп Грумман» было предложено представить ВМС версию самолета, предназначенную для базирования на берегу, поскольку палубные самолеты индийских ВМС не предназначены для старта с использованием катапульты. Тем не менее, не исключается, что по мере роста возможностей индийской судостроительной промышленности в постройке авианосцев, самолеты Е-2D смогут быть размещены и на их борту. В частности, третий и четвертый индийские авианосцы планируется оборудовать катапультами для запуска самолетов палубной авиации.

Продажа данных самолетов возможна только в рамках программы «Иностранные военные продажи» после получения одобрения МО и Конгресса США. Индия могла бы получить первый самолет в течение трех лет после подписания соглашения.¹⁷

Франция. Индийское оборонное ведомство и французские производители еще летом 2009 года заявили о готовности подписать соглашение о реализации программы модернизации истребителей «Мираж-2000», состоящих на вооружении ВВС Индии. Стоимость соглашения составит около 100 млрд рупий (2,05 млрд дол).

Индия и Франция ведут переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» уже более двух лет. Основным препятствием для подписания соглашения являлась его стоимость. Французские компании-подрядчики «Дассо авиасьон» и «Талес» настаивали на выплате за работы 140 млрд рупий, в то время как МО Индии оценивает программу только в 100 млрд рупий. По имеющейся информации, к середине 2009 года противоречия были разрешены и французские производители согласились на условия МО Индии.

Как планируется, от 4 до 6 первых самолетов «Мираж» будут модернизированы во Франции, оставшиеся самолеты планируется усовершенствовать на мощностях компании ХАЛ. Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, двигатели, структурные элементы и системы вооружения, позволят продлить срок эксплуатации 51 самолета «Мираж-2000Н» ВВС Индии на 20-25 лет.¹⁸

ТЕКУЩИЕ ПРОГРАММЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ С УЧАСТИЕМ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ

РОССИЯ

Программа закупка МиГ-29К/КУБ

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

В День ВМС Индии 4 декабря в страну были доставлены первые четыре палубных истребителя МиГ-29К в разобранном виде, предназначенные для оснащения модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков» (в авианосец «Викрамадитья»). Сборка самолетов будет проведена на территории Индии. Всего до конца 2009 года в Индию было поставлено 6 самолетов МиГ-29К/КУБ.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку к 2015 году еще 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

До ввода в строй авианосца «Викрамадитья» (2012 год) истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе Ханза в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

В настоящее время ВМС Индии рассматривают вопрос закупки 29 новых МиГ-29К из опциона. Причиной закупки является отставание от графика программы разработки палубной версии легкого боевого самолета «Теджас», а также проблем с модернизацией устаревших самолетов «Си Харриер».

В октябре 2009 года комитет по оборонным закупкам Индии дал разрешение на приобретение 29 ед. МиГ-29К в рамках реализации опциона к контракту от 2004 года. По оценке, стоимость нового контракта может составить около 2 млрд дол.

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

В ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию

компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Объявление о начале реализации программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев совпало по времени с заявлением о планах Индии перевести опцион на закупку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в твердый заказ.

Программа модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии

РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 62 самолета МиГ-29 ВВС Индии. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

На мощностях РСК «МиГ» будут модернизированы первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета. Завершить работы по их модернизации планируется до начала 2011 года.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ. Планируется, что усовершенствование самолетов в Индии начнется с июня 2010 года.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации 62 истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.¹⁹

Программа модернизации самолетов БПА Ил-38SD

Для ВМС Индии в 2009 году планировалось передать последние два из пяти модернизированных в России самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Ил-38SD. Поставка была перенесена с конца 2008 года на 2009 год из-за ряда требований, выдвинутых индийской стороной.

Пять самолетов Ил-38 из состава ВМС Индии были модернизированы в России в рамках контракта от 2002 г. стоимостью около 200 млн дол. Основу модернизации составляет монтаж новой прицельно-поисковой системы «Морской Змей». Третий модернизированный Ил-38SD был передан Индии летом 2008 г., 1-й и 2-й самолеты были поставлены в 2006 году. Официальных данных о поставках последних двух самолетов в 2009 году не имеется.

Программа АЛ-55И

Первые три двигателя АЛ-55И для индийского УТС НТТ-36 были переданы НПО «Сатурн» корпорации ХАЛ в конце декабря 2008 г. В соответствии с контрактом, в стадии изготовления по состоянию на январь 2009 года находилась партия из шести опытных АЛ-55И для УТС НТТ-36.

В мае 2009 года корпорация ХАЛ выполнила первый полет УТС НТТ-36, оснащенного двигателем АЛ-55И. Этот полет стал началом выполнения этапа летных сертификационных испытаний индийского самолета с российским двигателем. После завершения этих испытаний, в соответствии с условиями контракта, за российской стороной останется обязательство по передаче конструкторской документации.

Все работы по организации производства опытной партии двигателей АЛ-55И, его сертификации и обеспечению лицензионного производства двигателя в Индии НПО «Сатурн» ведет на паритетной основе с УМПО.

На следующем этапе испытаний в 2010 году с самолетом будут интегрированы предусмотренные программой подготовки пилотов тренировочные системы вооружений.

В августе 2009 на НПО «Сатурн» были завершены приемо-сдаточные испытания трех опытных двигателей АЛ-55И. Для выполнения условий соглашения с индийской стороной НПО «Сатурн» должно поставить корпорации ХАЛ еще 3 опытных образца двигателей АЛ-55И.

Двигатель создан по заказу ХАЛ для УТС НТ-36 в рамках реализации контракта, вступившего в силу 1 августа 2005 г. Программа создания НТ-36, первоначальный бюджет которой составил 1,8 млрд рупий (36 млн дол), долгое время «пробуксовывала» из-за проблем с выбором подходящей двигательной установки. Первоначально примененный на самолете двигатель французского производства оказался недостаточно эффективным. В итоге ХАЛ заключила контракт с НПО «Сатурн», которое разработало и поставило двигатель АЛ-55И.

На сегодня ХАЛ имеет контракт на поставку индийским ВВС ограниченной серии из 12 самолетов НТ-36. Заказчик подтвердил готовность закупить в дальнейшем еще 60 машин. В целом проект предусматривает производство примерно 225 ед. НТ-36 для ВВС и ВМС Индии.

Поставка самолетов Ил-76 под установку БРЛС «Фалкон»

Два самолета-платформы Ил-76 под заказанный Индией комплекс ДРЛОиУ «Фалкон» планировалось передать для окончательной комплектации в Израиль до конца 2009 года. В январе 2009 года Израилю был передан первый из них. В мае 2009 года ВВС Индии получили первый самолет ДРЛОиУ «Фалкон». Таким образом, программа отстает от первоначально разработанного графика на 18 месяцев.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон», разработанных компанией IAI, и установку их на базе российского самолета Ил-76, Индия и Израиль заключили в марте 2004 года. Подписанный контракт содержал опцион на дополнительное приобретение от трех до пяти систем ДРЛОиУ.

Поставляемые самолеты оборудованы четырьмя двигателями ПС-90А-76, РЛС с фазированной антенной решеткой, изготовленной компанией «Рейтеон», бельгийскими 20-дюймовыми ЖКИ, системой радиоэлектронной защиты израильской компании «Элбит», а также системами индийского и французского производства. Экипаж каждого самолета составляет 18 человек.

Поставка двух оставшихся самолетов Индии ожидается в середине или в конце 2010 года. Планируется, что поставленные ВВС Индии машины будут базироваться в Агре. Для приема самолетов авиабаза была модернизирована, включая удлинение ВПП, усовершенствование инфраструктуры и расширение возможностей по техническому обслуживанию Ил-76.

ВВС Индии ведут начальные переговоры о приобретении трех дополнительных самолетов с системой «Фалкон». В 2008 году разработанное ВВС предложение о заключении контракта ориентировочной стоимостью 2 млрд дол было передано руководству индийского МО. В случае принятия положительного решения, поставка всех шести систем ДРЛО может быть завершена в 2009-2012 гг.

По имеющейся информации, компания IAI увеличила стоимость второй партии самолетов на 30 проц. по сравнению с первой партией.

Программа Су-30МКИ

Руководство ВВС Индии считает необходимым закупить дополнительно 50 многоцелевых истребителей Су-30МКИ для обеспечения безопасности воздушных рубежей на восточном и западном стратегических направлениях на границах с Китаем и Пакистаном. Заинтересованность Индии в получении дополнительно 50 Су-30МКИ подтвердил начальник штаба национальных ВВС маршал авиации П.Наик.

Дополнительные Су-30МКИ должны пополнить парк этих истребителей, количество которых в составе ВВС Индии ранее было определено в 230 боевых машин к 2015 году на основе выполнения нескольких сделок с Россией на общую сумму в 8,5 млрд дол. В настоящее время в составе ВВС Индии находятся 105 Су-30МКИ, которые начали размещаться на базах в северо-восточных штатах Индии. Степень значимости для ВВС Индии истребителей Су-30МКИ подчеркивает тот факт, что компания ХАЛ получила указание «любой ценой» завершить лицензионное производство 140 Су-30МКИ к 2015 году (то есть ранее утвержденного графика лицензионного производства).

Началом программы поставки Су-30 Индии стал подписанный 30 ноября 1996 года контракт стоимостью 1,462 млрд дол, предусматривающий поставку первых 40 самолетов. Первые самолеты версии Су-30К были переданы ВВС Индии в 1997 году. В 1998 году были заказаны 10 дополнительных самолетов стоимостью 277 млн дол. В 2000 году заключено соглашение на лицензионное производство в Индии 140 истребителей Су-30МКИ из машинокомплектов, которые изготавливаются НПК «Иркут». Стоимость данного контракта оценивается в 3,5 млрд дол.

К апрелю 2006 года компания ХАЛ передала индийским ВВС первые восемь истребителей, собранных в Индии. По данному контракту в 2009-2013 гг. должно быть произведено 98 машин (42 уже собрано). В период 2010-2015 гг. планируется довести лицензионное производство до 16 машин ежегодно.

Подписанный в 2007 году контракт на поставку 40 готовых самолетов Су-30МКИ оценивается более чем в 1,6 млрд дол. Поставки по этому контракту планируется выполнить до 2012 года.

Кроме того, было подписано соглашение на поставку 18 готовых Су-30МКИ в обмен на поставленные ранее 18 самолетов Су-30К. Поставки по этому контракту были завершены в августе 2009 года с передачей последних двух машин.

Программа совместной разработки истребителя пятого поколения

Оборонные ведомства Индии и России планировали к концу 2009 года полностью согласовать требования к проекту истребителя пятого поколения (в Индии проект FGFA) и начать реализацию программы разработки.

Переговоры о совместной разработке самолета пятого поколения, основанного на проекте ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации) компании «Сухой» Россия и Индия ведут с 2007 года.

Российские ВВС планируют принять на вооружение одноместный вариант истребителя. ВВС Индии намерены получить двухместный самолет. Это определяется принятой доктриной, которая предусматривает решение самолетом широкого спектра боевых задач.

Компания ХАЛ, которая будет участвовать в программе разработки со стороны Индии, рассчитывает передать первый самолет ВВС Индии в 2017 году.

Согласно межправительственному соглашению, подписанному в октябре 2007 года, совместно с ХАЛ истребитель будет разрабатываться компанией «Сухой», входящей в ОАК. 22 декабря 2008 года в Дели ХАЛ и ОАК подписали генеральный контракт о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения.

Генеральный директор корпорации «Сухой» Михаил Погосян заявил, что российская сторона стремится к созданию единого прототипа, который будет удовлетворять

российским и индийским требованиям. Различие будет только в программном обеспечении, установленном на самолетах. В рамках совместной программы также планируется разработать ряд модификаций базового варианта самолета, включая двухместный и палубного базирования

Таким образом, на первом этапе индийские ВВС получают тот же самолет ПАК ФА пятого поколения, что и Россия. Согласно двустороннему соглашению, разработка модификации для индийских ВВС будет осуществляться Россией и Индией в соотношении 50/50.

В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов. Новый истребитель будет создан с использованием технологии малозаметности, оснащен двигателями, позволяющими выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа, оснащаться размещенными во внутренних отсеках системами вооружения, способными атаковать несколько целей одновременно на земле, в море и воздухе, а также новейшими системами связи.

Совместная программа военно-транспортного самолета МТА

На совместную российско-индийскую программу создания военно-транспортного самолета МТА из российского бюджета в 2009 году было выделено 2,156 млрд руб.

В целом расходы на программу разработки военно-транспортного самолета МТА оцениваются в 600 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов. Для реализации программы будет создано совместное предприятие (учреждение СП было запланировано на конец 2009 года). Инвестиции с обеих сторон составят по 300 млн дол. СП создается на паритетной основе.

Стороны уже согласовали распределение работ. В том числе, планер самолета будет производиться с участием обеих сторон. Техническое задание на самолет утверждено и согласовано российскими и индийскими ВВС. Производственные площадки из имеющихся в распоряжении ОАК и ХАЛ обсуждаются.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

Российский самолет будет оборудован двигателем и авионикой российского производства, в то время как в Индии будет эксплуатироваться машина с западным двигателем и индийским БРЭО (по желанию индийской стороны Россия готова поставлять авионику российского производства).

ВТС МТА будет также максимально унифицирован с перспективным гражданским ближне- среднемагистральным самолетом МС-21.

ВВС Индии на первом этапе намерены приобрести 45 самолетов, российские – около 100 ед. Основой для программы станет проект разработанного МАК «Ильюшин» среднего ВТС Ил-214.

Планируется, что на полную разработку, производство и принятие на вооружение 60-тонного тактического ВТС грузоподъемностью 20 т потребуется 7-8 лет.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Компания «BAe системз» в ноябре 2009 года сообщила о передаче ВВС Индии 24-го и последнего УТС/УБС «Хоук» Mk.132. Самолет прибыл на авиабазу «Бидар» и присоединился к остальным УТС «Хоук».

Соглашение стоимостью 1,8 млрд дол на поставку 66 «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало в марте 2004 года. 24 самолета произведены в Великобритании. Оставшиеся 42 самолета собираются на мощностях ХАЛ. Первые 15 самолетов, изготовленных в Индии, будут переданы к марту 2010 г. Поставку всех самолетов планируется завершить в 2011 г.

Соглашение стоимостью 80 млрд рупий (около 1,8 млрд дол) на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года.

Самолеты предназначены для проведения углубленной летной подготовки и должны заполнить пробел между дозвуковыми УТС начальной подготовки «Киран» Mk.2 и реактивными истребителями Су-30МКИ и «Ягуар» ВВС Индии.

«Хоук» Mk.132 представляет собой самую современную версию разработанного «БАе системз» семейства УТС. Самолет оборудован «стеклянной» кабиной пилотов, бортовым компьютером с открытой архитектурой, турбовентиляторным двигателем «Роллс-Ройс» Mk.871, навигационной системой INGPS нового поколения. В состав оборудования входят системы индийского производства, включая средства связи, систему идентификации «свой-чужой» и радиовысотомер.

Первоначально в планы МО Индии входило приобретение 57 дополнительных самолетов, включая 40 для ВВС и 17 для ВМС страны. Реализация данного плана приостановлена ввиду увеличения компанией «БАе системз» стоимости УТС. В марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых УТС.²⁰

ИЗРАИЛЬ

Первый самолет ДРЛОиУ «Фалкон» был принят на вооружение ВВС Индии 26 мая 2009 года. Второй и третий самолеты должны быть поставлены в 2010 году.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон», разработанных компанией «Элта», являющейся подразделением IAI, и установку их на базе российского самолета Ил-76, Индия и Израиль заключили в марте 2004 года. Подписанный контракт содержал опцион на дополнительное приобретение от трех до пяти систем ДРЛО. Соглашение о поставке не предусматривало передачу технологии индийской промышленности.

Закупленные ВВС Индии самолеты, оснащенные РЛС кругового обзора EL/M-2075, могут использоваться для обнаружения в любых метеоусловиях и любое время суток воздушных и наземных целей, включая маневренные крылатые ракеты и летательные аппараты на малых высотах, сбора информации, наблюдения и разведки на дальности свыше 400 км. РЛС EL/M-2075, установленная на обтекателе выше фюзеляжа, способна одновременно обнаруживать и сопровождать около 60 целей в секторе 360 град.

Самолет, собственный вес которого составляет 46606 кг, будет нести полезную нагрузку массой 9831 кг. Максимальный взлетный вес «Фалкона» составит 77564 кг, крейсерская скорость - 853 км/ч, дальность полета - 7000 км, практический потолок - 12420 м.

БРАЗИЛИЯ

МО Индии ведет разработку национального проекта самолета ДРЛОиУ на базе платформы компании «Эмбраер». В июле 2008 года DRDO был подписан с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 и совместную разработку на их базе трех воздушных систем ДРЛОиУ. Соглашение также включает пакет сопутствующего материально-технического обеспечения, в том числе обучение персонала, техническую поддержку, поставку запчастей и наземной аппаратуры. «Эмбраер» должен передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта. Первый полет первого EMB-145 должен быть выполнен через 24 месяца после начала работ. Первые испытания самолета ДРЛОиУ, оборудованного индийской РЛС, состоятся в 2012 году.²¹

КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ В 2009 ГОДУ

США

В январе 2009 года правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия P-8I. Стоимость соглашения составляет 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривает опцион на дополнительную закупку 4-8 самолетов P-8I. Как планируется, компания «Боинг» поставит первый самолета БПА P-8I в течение 48 месяцев с момента подписания соглашения. Оставшиеся машины должны быть переданы индийским ВМС к 2015 году.

В марте 2009 года администрация президента Барака Обамы одобрила продажу восьми морских патрульных самолетов P-8I компании «Боинг». 12 марта Государственный департамент США сообщил в уведомлении американскому Конгрессу, что намерен одобрить подписание соглашения о прямой коммерческой продаже самолетов.

Как сообщается в уведомлении госдепа, соглашение также включает продажу вспомогательного оборудования, запчастей и агрегатов, проведение обучения персонала и обеспечение материально-технической поддержки самолетов до июня 2019 года. Стоимость сопутствующей офсетной программы, как ожидается, составит 641,3 млн дол. Подписанное соглашение стало самым крупным контрактом в оборонной сфере между США и Индией, которые были заключены до настоящего времени. ВМС Индии стали первым иностранным заказчиком, который получит самолеты этого типа.

МО Индии объявило тендер на поставку самолета БПА нового поколения, предназначенного для замены устаревших российских Ту-142, в 2007 году. В финальной стадии конкурса «Боинг» вел борьбу с «Эрбас».

Новые самолеты P-8I значительно расширят возможности индийских ВМС по ведению разведки наземных, надводных и подводных целей, поскольку дальность их действия превысит 600 морских миль (1100 км), а время патрулирования - 5,5 ч. Крейсерская скорость самолета составит 830 км/ч, а скорость патрулирования - 430 км/ч. Кроме того, самолеты позволят повысить эффективность взаимодействия между индийскими и американскими ВМС в рамках растущего стратегического сотрудничества двух стран.

В настоящее время ВМС Индии используют для ведения разведки над акваторией Индийского океана самолеты Ту-142М, Ил-38SD и «Дорнье-228».

Предложенный Индии P-8I является вариантом находящегося в стадии разработки новейшего многоцелевого самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон» и создается для ВМС США на базе гражданского авиалайнера «Боинг-737-800ERX». Он предназначен для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями, целеуказания, сбора информации, разведки и наблюдения над водной акваторией и прибрежными районами, поддержки поисково-спасательных операций.

В увеличенной носовой части фюзеляжа самолета будет установлена РЛС AN/APY-10, которая позволит отслеживать подводные лодки, а также быстроходные малые суда противника, действующие в прибрежной акватории. Самолет будет оборудован семью пультами операторов наблюдения. На подкрыльевых пилонах «Посейдона» и во внутренних отсеках разместятся ракеты класса «воздух - земля», торпеды, глубинные бомбы и противокорабельные ракеты «Гарпун». Индийский вариант P-8I планируется дополнительно оборудовать системами связи и передачи информации, а также идентификации «свой-чужой» национальной разработки.²²

В ноябре 2009 года «Боинг» начал производство на мощностях ОПК Индии оборудования для самолетов базовой патрульной авиации (БПА) P-8I, заказанных ВВС Индии. Общая стоимость заказов, которая будет передана индийским компаниям в рамках офсетных соглашений к основному контракту, составит 641,3 млн дол.

В августе 2009 года компания «FLIR системз» объявила о заключении с Министерством обороны США контракта на поставку ВВС Индии в рамках программы

«Иностранные военные продажи» электронно-оптических/ИК мультисенсорных систем наблюдения AAQ-22 «Star SAFIRE III». Соглашение также включает обучение персонала и другие сопутствующие услуги. Стоимость контракта составляет 7,2 млн дол.

Разведывательные системы будут установлены на военно-транспортных самолетах С-130J «Геркулес», предназначенных для МО Индии. Данный контракт является первой продажей ИК мультисенсорной системы индийскому оборонному ведомству.

Индия станет первым покупателем самолетов «Геркулес», оборудованных системой «Star SAFIRE III» после Береговой охраны США, которая приобрела эту систему для самолетов дальнего наблюдения HC-130J.

Как планируется, поставка оборудования будет завершена к 2011 году. «FLIR системз» не сообщила, сколько датчиков будет поставлено (запрос МО Индии предусматривал закупку восьми комплектов AAQ-22, включая два запасных).

В марте 2008 года правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Общая стоимость соглашения, включая сопутствующие наземное вспомогательное оборудование, составила 962,45 млн дол. Планируется, что выкатка первого самолета состоится в 2010 году, а поставка всех ВТС будет закончена к декабрю 2011 года.

По имеющейся информации, в настоящее время «Локхид Мартин» ведет с МО Индии переговоры о продаже 6 дополнительных самолетов С-130J в рамках опциона к ранее подписанному соглашению. Однако окончательное решение пока не принято.²³

УКРАИНА

В июне 2009 года Индия заключила контракт с Украиной на ремонт и модернизацию 105 военно-транспортных самолетов Ан-32 на сумму 400 млн дол. Как сообщили источники в оборонном ведомстве, это крупнейшая сделка за всю историю индийско-украинских двусторонних отношений.

Договоренность, достигнутая по итогам проведенного международного тендера, предусматривает начало реализации программы в 2009 году. Выполнение контракта возложено на АНТК им. Антонова и киевский АРЗ.

Целью программы является продление срока эксплуатации машин на 15-20 лет. Парламентский комитет по обороне одобрил модернизацию парка Ан-32 еще в 2000-2001 гг. Реализация проекта будет вестись поэтапно.

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ИНДИИ В 2009 ГОДУ

Реализация практически всех национальных военных авиационных программ Индии осуществляется с помощью зарубежных компаний.

Программа «Теджас»

ВВС Индии планируют разместить заказ на дополнительную поставку легких боевых самолетов «Теджас» для замены устаревших истребителей МиГ-21 и обеспечения поддержки на необходимом уровне численного состава ВВС страны.

По заявлению руководства ХАЛ, Министерство обороны намерено в ближайшее время направить предложение о закупке 20 дополнительных истребителей LCA. После получения запроса будут проведены переговоры о стоимости.

Ранее ВВС настаивали на том, что необходимо провести оценку эффективности первых 20 самолетов LCA, оборудованных двигателями «Дженерал электрик» F404-GE-IN20, прежде чем размещать заказ на поставку дополнительных самолетов.

В 2005 году индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт на поставку 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолетов общей стоимостью около 20 млрд рупий (около 505 млн дол).

ВВС требует, чтобы Агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), являющееся разработчиком проекта «Теджас», заменило установленный на самолетах двигатель более мощной силовой установкой. F404-GE-IN20 обеспечивает тягу 80-85 кН, в то время как для транспортировки необходимого комплекта вооружений и обеспечения высокой маневренности в воздушном бою необходима тяга 95-100 кН.

Несмотря на то, что компании «Дженерал электрик» и «Евроджет турбо» представили свои предложения о поставке силовых установок F-414 и EJ200 для оснащения усовершенствованной версии LCA Mk.2, по причине быстрого износа и выхода из строя устаревших МиГ-21 ВВС приняли решение оборудовать дополнительные 20 самолетов двигателями F404. Дополнительный заказ предусматривает поставку 18 одноместных и двух двухместных самолетов.

На текущий момент в боевом составе ВВС Индии имеется 32 боевые эскадрильи, в то время как индийское правительство санкционировало развертывание в общей сложности 39,5 эскадрилий истребительной авиации.

Учитывая, что в числе развернутых находятся шесть эскадрилий, оснащенных МиГ-21, и две эскадрильи МиГ-27, которые планируется расформировать к 2015 году, количество эскадрилий истребителей снизится до 29, несмотря на производство новых Су-30МКИ. В то же время, Китай и Пакистан увеличивают парки боевых самолетов.

На текущий момент испытания LCA продолжаются с целью достижения состояния начальной боеготовности к 2011 году. Полная боеготовность и принятие на вооружение первой эскадрильи запланированы на 2013 год.

Далее, если позволят возможности, ХАЛ планируется ежегодно производить 10 самолетов LCA. Таким образом, каждые два года будет формироваться новая эскадрилья. В целом, ВВС планируют принять на вооружение семь эскадрилий LCA в количестве 150 ед. Две из них будут оснащены самолетами начальной версии. Остальные пять получат самолеты усовершенствованной версии Mk.2.²⁴

LCA представляет собой одноместный однодвигательный сверхзвуковой легкий многоцелевой боевой самолет, предназначенный для завоевания превосходства в воздухе, а также поражения наземных и надводных целей. Его длина составляет 13,2 м, размах крыла - 8,2 м, взлетный вес - 8500 кг, полезная нагрузка - 4500 кг. Самолет имеет стеклянную кабину, оснащен нашлемной системой целеуказания DASH компании «Элбит» и прицельно-навигационной системой «Лайтнинг» израильской компании «Рафаэль».

Программа разработки самолета LCA с целью замены истребителей МиГ-21 началась в 1983 году. Первоначально ее стоимость оценивалась в 5,6 млрд рупий. На текущий момент стоимость проекта возросла почти в 10 раз и составляет 54,89 млрд рупий (1,15 млрд дол). Программа реализуется агентством ADA, компанией ХАЛ, DRDO и ВВС Индии. Кроме того, с целью ускорения разработки самолета, ADA обратилось в 2009 году за помощью в сумме 20 млн дол к консорциуму ЕАДС. Индийская сторона намерена использовать возможности ЕАДС в проектировании тормозной системы, снижении веса

шасси, перепроектировании колес и шин с целью снижения их износа.

Первый полет, длившийся 18 минут, самолет LCA TD-1 совершил 4 января 2001 года. Первый сверхзвуковой полет состоялся в августе 2003 года. Мелкосерийное производство «Теджас» началось в 2007 году.

На текущий момент в программе летных испытаний участвует семь самолетов. В феврале 2009 года третий опытный образец самолета PV-3 в ходе испытательного полета выполнил первое боевое бомбометание.

В настоящее время реализуется проект создания для самолета многорежимной РЛС MMR (Multi Mode Radar) национального проекта, к которому привлечена израильская

компания «Элта». По имеющейся информации, разработка ведется на базе существующего проекта РЛС EL/M-2052.

В 2006 году с компанией «Элта» было подписано соглашение на поставку для первых пяти серийных образцов самолетов LCA РЛС EL/M-2052.²⁵

Одновременно ведется разработка палубного варианта самолета. Планировалось, что первый опытный образец палубной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас» выполнит первый полет к концу 2009 года (официальных сообщений о первом полете не было).

Разработка версии LCA для ВМС была одобрена в 2002 году. В 2003-2004 гг. на проектирование самолета было выделено около 10 млрд рупий (около 200 млн дол).

Планируется, что первый образец палубного LCA будет выполнен в двухместной учебно-тренировочной версии, второй - в варианте истребителя. Обе машины будут относиться к версии LCA Mk.1 с ограниченными возможностями. Разработка усовершенствованного варианта палубной версии «Теджас» Mk.2 уже началась. Как планируется, создание этого самолета будет завершено в 2014-2015 гг.

Версия LCA для ВМС, предназначенная для обеспечения ПВО перспективных авианосцев, будет иметь тот же комплект вооружения, что и самолет для ВВС. Однако палубный LCA будет иметь ряд отличий от версии для ВВС. В частности, несколько укороченную носовую часть для более легкой посадки, усиленную конструкцию фюзеляжа и шасси, рассчитанные на значительные нагрузки при приземлении, а также тормозные гаки для посадки на аэрофинишер.

Самолеты, которыми оснащен эксплуатирующийся индийскими ВМС авианосец «Вираат» с палубными истребителями вертикального взлета и посадки «Си Харриер» не используют эту технологию. Учитывая, что палубы модернизируемого в России ТАКР «Адмирал Горшков» и первого национального индийского авианосца будут выполнены в конфигурации STOBAR («короткий взлет, посадка на аэрофинишер»), палубный самолет должен будет выполнять взлет с 200-метровой полосы, а при посадке на дистанции 90 м снижать скорость с 250 км/ч до нуля.

Версия ВМС также должна быть оснащена более мощным двигателем по сравнению с разработанным «Дженерал электрик» F404, который в настоящее время установлен на испытательных образцах LCA. Сейчас ADA совместно с ВВС и ВМС Индии проводят оценку более мощных двигателей GE F414 и EJ200, предложенных компанией «Дженерал электрик» и европейским консорциумом «Евроджет Турбо ГмбХ» для оснащения обеих версий «Теджас».

ВМС согласились профинансировать 30% затрат на разработку и изготовление палубной версии «Теджас» Mk.2. Для проведения испытаний данной версии ADA создает на побережье Гоа испытательную установку длиной 3 км. На ее завершение потребуется около трех лет.

Как планируется, компания ХАЛ разработает восемь демонстраторов технологии, 12 учебно-тренировочных самолетов и 20 истребителей версии LCA Mk.1, прежде чем начать изготовление 40 палубных самолетов усовершенствованной модификации Mk.2.

Как планируется, все самолеты LCA «Теджас» Mk.1 будут приняты на вооружение к 2014 году. В настоящее время ХАЛ ведет монтаж двух сборочных линий для изготовления самолетов. Начать производство машин планируется с конца 2010-начала 2011 г. Темп сборки составит 8 самолетов в год.²⁶

Параллельно ADA ведет разработку версии Mk.2 для ВВС, которая будет отличаться более мощным двигателем, усовершенствованной авионикой, оптимизированными аэродинамическими характеристиками.

По информации главы ХАЛ, компания передаст индийским ВВС в общей сложности 40 самолетов LCA «Теджас» Mk.1, включая 20 единиц в конфигурации истребителя и 20 - в конфигурации учебно-тренировочного самолета. Как ожидается, в перспективе для ВВС Индии будет изготовлено до 220 самолетов «Теджас». Еще 40 LCA планируют заказать ВМС Индии. Все эти самолеты будут изготовлены в конфигурации Mk.2.

В конце 2008 года руководство ВВС направило разработчикам несколько предложений, направленных на внесение усовершенствований в конструкцию «Теджас» Mk.2, включая более мощный двигатель, оптимизацию аэродинамических характеристик и веса самолета, замену некоторых компонентов, чтобы устранить его моральный износ.²⁷

Программа национального УТС

ВВС Индии испытывают острый недостаток в учебно-тренировочных самолетах всех типов, что сказывается на темпах подготовки пилотов. Начало поставок в 2007 году УТС «Хоук» британской компании «BAe системз» позволило несколько улучшить процесс углубленной летной подготовки. Однако качество подготовки пилотов на начальных этапах обучения, осуществляемое с использованием устаревших самолетов НРТ-32 «Дипак» и НТТ-16 «Киран», не удовлетворяет современным требованиям.

С целью выхода из создавшейся ситуации компания ХАЛ направила ВВС страны предложение о разработке современного самолета для замены НРТ-32 «Дипак». Компания готова поставить ВВС новых одномоторный самолет, получивший название «Хиндустан турбо трэйнер - 40» (НТТ-40) в течение шести лет.

Тем не менее, ВВС испытывают немедленную потребность приобретения самолетов на мировом рынке для проведения подготовки на «Этапе.1». В настоящее время МО проводит оценку возможных вариантов удовлетворения требований ВВС за счет предлагаемых различными производителями УТС.

Потребность индийских ВВС оценивается в 200 самолетов. Несмотря на это, ХАЛ намерена продолжить разработку НТТ-40 с учетом того, что бюрократические процедуры затянули приобретение УТС «Хоук» компании «BAe системз» на 18 лет.

Заявляя о реальности плана разработки УТС НТТ-40 для первичной подготовки за 6 лет, руководители ХАЛ ссылаются на успешное продвижение проекта разработки и изготовления промежуточного реактивного учебно-тренировочного самолет ИТ (Intermediate Jet Trainer), который должен заменить УТС НТТ-16 «Киран» для подготовки пилотов на «Этапе.2»

Разработка самолета ИТ была санкционирована индийским правительством в 1999 году с начальным бюджетом 1,8 млрд рупий. Первый полет нового УТС состоялся в марте 2003 года. Как сообщалось, серийные УТС ИТ получают обозначение НТТ-36 «Ситара» (Hindustan Jet Trainer). В общей сложности ХАЛ должна изготовить для ВВС и ВМС Индии около 225 УТС этого типа. Как планируется, первая партия из 12 самолетов ИТ будут переданы ВВС Индии к концу 2010 года.

Если НТТ-40 будет принят на вооружение в качестве УТС «Этап.1», это будет означать, что все учебно-тренировочные самолеты ВВС Индии будут производиться ХАЛ. Подготовка пилотов на «Этапе.2» будет осуществляться с использованием НТТ-36 «Ситара», а на «Этапе.3» - на УТС для углубленной летной подготовки «Хоук».²⁸

Программа модернизации истребителей «Ягуар»

МО Индии реализует программу глубокой модернизации тактических истребителей «Ягуар», в ходе которой самолет должен получить усовершенствованное БРЭО, системы вооружения, а также новые двигатели. В результате данной программы боевые возможности истребителя должны приблизиться к показателям состоящих на вооружении ВВС Индии Су-30МКИ.

В программе усовершенствования принимают участие ведущие мировые компании. В частности, французская «Талес» поставит для самолета автопилот, а израильская «Рафаэль» - контейнерные лазерные системы целеуказания. «Элта» изготовит для истребителя радиолокационное оборудование, а также системы РЭП.

Во втором квартале 2009 года компания «Рейтеон» начала оборудование самолетов «Ягуар» индийских ВВС блоками управления вооружением MCU (Munitions Control Unit)

собственной разработки. MCU позволяет осуществлять интеграцию современного вооружения на борт устаревших самолетов без внесения изменений в системы управления полетом и вооружением при минимальной модификации электропроводки ЛА.

После оборудования истребителей блоками MCU, экипажи самолетов смогут применять усовершенствованные управляемые боеприпасы класса «воздух-поверхность» большой дальности AGM-154 JSOW, управляемые ракеты AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля», высокоточные УАБ «Пэйвуэй», УР малой дальности AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух». «Рейтеон» планирует завершить работы по установке блоков MCU в течение ближайших 2 лет.

Одновременно в рамках программы усиления боевых возможностей парка истребителей «Ягуар» МО Индии проводит международный тендер на поставку управляемых ракет малой дальности класса «воздух-воздух» и наשלемным систем отображения. Стоимость поставки оценивается в 100 млн дол. Запросы о предложениях (техническое задание на проект) направлены пяти ведущим мировым производителям ракет, включая немецкую «Диль», израильскую «Рафаэль», американскую «Рейтеон», европейский консорциум MBDA и «Рособоронэкспорт».

В рамках данного тендера, индийские ВВС намерены приобрести 384 ракеты класса «выстрелил-и-забыл», 130 наשלемных систем отображения HMD и 226 пусковых установок. Согласно требованиям конкурса, дальность действия ракет должна составлять не менее 10 км, а максимальная скорость - 4М. УР должны быть оснащены ИК ГСН, обладать способностью захвата цели после пуска, а также поражать объекты в задней полусфере.

Как планируется, новые ракеты, интегрированные на борт «Ягуара», позволят повысить точность поражения истребителей противника в ближнем воздушном бою. На следующем этапе планируется приобрести высокоточные авиабомбы и ПКР.

Самолеты «Ягуар» также будут оборудованы ракетами «Мэджик-2» и Р-77. Системы связи и навигации будут изготовлены компанией ХАЛ, бортовой компьютер разработан Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии. ХАЛ и DRDO совместно разработают программное обеспечение для модернизированных «Ягуар». Согласно подписанному в 2008 году контракту, ХАЛ установит на «Ягуары» новую версию бортового радиоэлектронного комплекса навигации и управления вооружением «Дарин-3», который заменит устаревшую начальную версию данной системы «Дарин-1», созданную в конце 1980-х гг.

ВВС также завершают программу приобретения новых двигателей для самолетов «Ягуар». За победу в тендере конкурируют «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс», которые предлагают силовую установку F125N тягой 43,8 кН и «Адур» Mk821 тягой 32,5 кН, соответственно. Планировалось, что созданная ВВС комиссия определит победителя до конца 2009 года. Выигравшая компания поставит 280 двигателей для 120 самолетов. Контракт также будет предусматривать закупку запасных силовых установок.

В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов «Ягуар». На текущий момент в боевом составе ВВС Индии находится около 100 таких истребителей.²⁹

Программа легких транспортных самолетов «Сарас»

ВВС Индии в июне 2009 года заключили контракт на поставку 15 легких транспортных самолетов «Сарас» национальной разработки. Стоимость 14-местного самолета, разработанного Национальной аэрокосмической лабораторией NAL (National Aerospace Laboratories) в Бангалоре, составляет около 8 млн дол. Перепроектирование конструкции позволило снизить вес второго опытного образца более чем на 500 кг по сравнению с первым прототипом, который весил 5118 кг. Самолет оборудован двумя двигателями РТ6А-67А компании «Пратт энд Уитни» мощностью 1200 л.с. и пропеллерами диаметром 104 дюйма. Максимальная скорость полета - 550 км/ч, практический потолок - 9 тыс. м.

«Сарас» является многоцелевым самолетом, который может использоваться для выполнения задач разведки, патрулирования приграничных областей, поддержки поисково-спасательных операций, транспортировки пассажиров, а также в медицинском варианте. Самолет может взлетать и приземляться на короткие неподготовленные ВПП. NAL планирует получить сертификат соответствия на самолет к 2010 году.³⁰

Программа МиГ-23БН

ВВС Индии завершили процедуру снятия с вооружения оставшихся истребителей-бомбардировщиков МиГ-23БН, являющихся модификацией фронтового истребителя МиГ-23. Последний полет самолета МиГ-23БН из состава 221-й эскадрильи состоялся в ходе церемонии, которая прошла на авиабазе Хальвар 6 марта 2009 года

Процедура снятия с вооружения оставшихся 30 самолетов МиГ-23БН началась в октябре 2008 года. Снятие с вооружения МиГ-23БН последовало за выводом из состава ВВС четырех авиакрыльев перехватчиков МиГ-23МФ в 2007 году.

ВВС Индии приняли МиГ-23БН на вооружение в начале 1980-х гг. в рамках программы проведения модернизации воздушного парка как ответная мера на закупку Пакистаном самолетов F-16. Более двух десятилетий эскадрильи в составе 40 МиГ-23БН, вооруженных ракетами класса «воздух-земля» Х-29, патрулировали спорные территории ледника Сиачен, дислоцируясь на авиабазе Лех - самом высокогорном аэродроме Индии.³¹

Программа разработки национального истребителя МСА

В марте 2009 года Индийское агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency) начало переговоры с командованием ВВС страны с целью привлечения экспертов для разработки эскизного проекта национального среднего боевого самолета (МСА). Агентство планирует продемонстрировать первые результаты разработки через несколько лет с целью получения бюджетного финансирования для создания рабочего проекта самолета. По мнению экспертов, разработка ADA нового самолета займет около 10 лет.

Агентство продемонстрировало концептуальную модель истребителя МСА на своем стенде в ходе выставки «Аэро Индия-2009». Самолет будет многоцелевым и обеспечит возможность завоевания превосходства в воздухе, атаки наземных целей и подавления ПВО противника. Согласно концепции, конструкция самолета будет разработана с использованием технологий малозаметности. В производстве будут использованы современные материалы, снижающие радиолокационную заметность. Размещение высокоточных вооружений предусмотрено во внутренних оружейных отсеках. Воздухозаборники двигателей будут иметь S-образную форму. Взлетный вес самолета должен составить около 20 т, в качестве силовой установки предполагается использовать два двигателя «Кавери», которые должен разработать Индийский научно-исследовательский центр газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment). Основными требованиями к силовой установке являются: изменяемый вектор тяги, возможность осуществлять полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа и малая ИК заметность. Как планируется, самолет сможет развивать скорость до 1,6 М.

Кабина истребителя будет оснащена современным БРЭО с модульной архитектурой и системой поддержки принятия решений. Самолет получит современные системы обнаружения, конформные антенны и контейнеры, а также аппаратуру обмена данными, которая позволит использовать его в качестве составной части сетецентрической системы боевого управления. Истребитель будет способен осуществлять пуск высокоточных боеприпасов из внутренних отсеков в ходе сверхзвукового полета.

Самолет МСА не является конкурентом истребителям, которые будут выбраны для ВВС Индии в рамках проводимого тендера по программе MMRCA.

Самолеты ММРСА являются истребителями четвертого поколения, которые находятся в серийном производстве и оснащаются с использованием доступных технологий. В то же время, истребитель МСА будет разработан по технологиям, которые станут доступны через 10 лет и заменит эксплуатирующиеся в настоящее время МиГ-29 и «Мираж-2000». По этой причине новый самолет будет обладать значительно более высокими боевыми возможностями по сравнению с нынешним поколением истребителей.³²

Модернизация МиГ-27

В 2009 году Индия успешно завершила программу модернизации истребителей-бомбардировщиков МиГ-27. Усовершенствование БРЭО самолетов проводилось под руководством Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Реализация программы модернизации началась в 2002 году на основании подписанного военным институтом авиационной радиоэлектроники DARE (Defence Avionics Research Establishment), компанией ХАЛ и ВВС трехстороннего меморандума о взаимопонимании.

Первый модернизированный самолет МиГ-27 получил начальное разрешение на эксплуатацию в июне 2006 года, после чего началось комплектование модернизированными самолетами боевых эскадрилий.

Радиоэлектронное оборудование модернизированных МиГ-27 базируется на бортовой ЭВМ модульного типа, получившей обозначение Core Avionics Computer (CAC). Ее функциональные модули также входят в состав бортовых ЭВМ самолетов «Ягуар» и Су-30МКИ.

Модернизированные штурмовики оборудованы комбинированной инерциальной и глобальной системой навигации (INGPS), что позволяет точно определять местоположение самолета в процессе выполнения боевого задания.

В целях повышения точности применения систем вооружения, самолеты оборудованы контейнерной системой лазерного целеуказания LPD (Laser Designator Pod) и лазерным дальномером подсветки цели LRMTS (Laser Ranger and Marked Target Seeker).

Для улучшения информирования пилота о ситуации на поле боя самолет оснащен цифровой картой, а также цифровой системой видеозаписи, которая позволит осуществлять анализ выполнения задач и разбор полета.

Первый комплект компонентов, согласно подписанному между Индией и СССР контракту на лицензионную сборку МиГ-27МЛ, был изготовлен в Иркутске в 1985 году. Всего с 1986 по 1996 гг. на предприятии компании ХАЛ в Насике было собрано по лицензии 165 самолетов МиГ-27МЛ «Бахадур».³³

Программа разработки УР «Астра» класса «воздух-воздух»

Реализуемая Индией программа создания управляемой ракеты большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух» (BVRAAM) перешла на завершающий этап 31 октября 2009 года, когда индийские летчики-испытатели выполнили первый испытательный полет на истребителе Су-30МКИ с УР на борту.

Самолет осуществил 90-минутный полет с ракетой «Астра» без отделения от носителя. К настоящему времени выполнены несколько подобных вылетов, в том числе на сверхзвуковой скорости и с перегрузкой 7G.

Летные испытания без отделения предусматривают транспортировку закрепленной на одном из подкрыльевых узлов подвески Су-30МКИ инертной ракеты, не связанной с бортовыми системами самолета.

Данные испытания позволяют проверить различные аспекты совместимости ракеты и самолета, в том числе механический, конструктивный и электрический, оценить, способна ли «Астра» противостоять нагрузкам при сверхзвуковом полете и высокоскоростном маневрировании.

Программа испытаний без отделения включает около 15 полетов, в ходе которых Су-30МКИ достигнет практического потолка 18 км, скорости 1,8М, выполнит ряд сложных маневров. Испытания предшествуют переходу на этап выполнения пусков ракеты с борта самолета.

Второй этап испытаний УР, предусматривающий комплексные испытания БРЭО, запланирован на начало 2010 года. Он будет включать проверку интеграции авионики ракеты и самолета, а также взаимодействие УР и оборудования кабины пилота. По информации разработчиков, в начале 2010 года также будут проведены управляемые полеты ракеты с установленной ГСН. Пуски боевой версии ракеты «Астра» с борта Су-30МКИ запланированы на июль-август 2010 года.

По маневренности и скорости УР «Астра» превышает возможности современных истребителей, поэтому уход от ракеты будет чрезвычайно сложным. По информации представителя DRDO, ракета будет обладать способностью перехвата целей, летящих со скоростью 1,2-1,4М.

Недостатком УР «Астра» является ее большая масса. Даже тяжелый истребитель Су-30МКИ не способен нести ракету на станциях, размещенных на законцовках крыла. В отличие от большинства других ракет большой дальности, весящих 100 кг, масса индийской УР составляет 150 кг.

Как планируется, первоначально ракетами «Астра» будут вооружены истребители Су-30МКИ и «Мираж-2000». В дальнейшем новыми УР также могут быть оснащены национальный легкий боевой самолет LCA «Теджас» и модернизированный истребитель МиГ-29.

Большая часть разработанных в Хайдарабаде технологий, включая силовую установку, канал связи между самолетом и ракетой, неконтактный радиовзрыватель, бортовой компьютер, инерциальную навигационную систему, уже испытаны. Пусковая установка для ракеты и ГСН созданы российскими разработчиками и требуют согласования с программным обеспечением ракеты. В перспективе DRDO планирует самостоятельно разработать ГСН для ракеты.

Разработка ракеты осуществляется уже в течение длительного времени. Ракета создана в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений, которая осуществляется под руководством Лаборатории оборонных исследований и разработок Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне «Чандипур» у побережья Ориссы в 2003 году. Успешные тесты с использованием наземной ПУ прошли в 2003, 2007, 2008 и 2009 гг. Тем не менее, летные тесты ракеты постоянно переносились.

Как ожидается, УР «Астра» с активным радиолокационным самонаведением станет первой индийской ракетой класса «воздух-воздух», которая позволит пилотам истребителей поражать самолеты противника на высотах до 20 тыс. м на дальности 44 км. Как планируется, дальность действия версии Mk.2 составит около 80 км.

По своим характеристикам «Астра» сравнима с американской ракетой средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM, французской MICA и российской Р-77. Как планируется, она заменит состоящие на вооружении Р-77 и французскую R-530D.

Длина «Астры» составляет 3,57 м, диаметр – 0,178 м, стартовый вес – около 154 кг. УР оснащена осколочно-фугасной боевой частью весом 15-20 кг с неконтактным взрывателем, инерционной системой наведения с возможностью обновления информации о цели во время полета.³⁴

ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, к концу 13-го планового периода (к 2022 году) в состав ВВС будут входить 42 боевые эскадрильи, что больше, чем ранее одобрило правительство страны.

Как проинформировал министр в ответе на запрос депутатов верхней палаты индийского парламента, в 2007-2022 гг. на момент завершения 11, 12 и 13-го плановых периодов количество находящихся в составе ВВС эскадрилий будет составлять 35,5, 35 и 42, соответственно.

По заявлению А.К.Энтони, в начале 11-го планового периода, ВВС состояли только из 32 эскадрилий. На текущий момент индийское правительство санкционировало развертывание в общей сложности 39,5 эскадрилий истребительной авиации.

Высшая боевая готовность будет достигнута после принятия на вооружение истребителей Су-30МКИ, «Ягуар», среднего многоцелевого истребителя MMRCА (Medium Multi-role Combat Aircraft), истребителя 5-го поколения FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft) и легкого боевого самолета LCA (Light Combat Aircraft).

В настоящее время основные усилия направлены на проведение модернизации состоящих на вооружении истребителей «Мираж-2000», МиГ-21, МиГ-27, МиГ-29 и «Ягуар», принятие на вооружение самолетов ДРЛОиУ и воздушных танкеров-заправщиков.³⁵

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ИНДИИ ПО ИМПОРТУ БЛА

На текущий момент монопольное положение на индийском рынке БЛА занимает Израиль. В целом за последние 10 лет сделки Индии по закупке израильских БЛА оцениваются в сумму более 1,5 млрд дол.

Контракты Индии на импорт израильских БЛА						
Экспортер	Вид ВиВТ	Количество заказано	Год заказа	Количество Поставлено	Год поставки	Стоимость (млн дол)
Израиль	«Харпи»	40	1997	20 20	1999 2000	28*
Израиль	«Хароп»	50	2009	25** 25**	2011 2012	100
Израиль	«Херон»	8	2001	2 6	2002 2003	80*
Израиль	«Херон-2»	50	2005	6* 11** 11** 11** 11**	2008 2009 2010 2011 2012	220
Израиль	«Серчер» Mk.2	32	2000	16 16	2001 2002	300
Израиль	«Серчер» Mk.2	8	2002	8	2003	70*
Израиль	«Серчер» Mk.2	100	2006	25 25 25** 25**	2006 2007 2008 2009	750

Примечание: (*) авторская оценка в графе стоимость
(**) авторская оценка в графе поставок

В ходе салона «Аэро Индия-2005» Индия и Израиль заключили масштабную сделку, согласно которой Израиль совместно с Индией примет участие в разработке БЛА военного назначения. По условиям сделки, IAI окажет содействие индийскому ADE (Aeronautical Development Establishment) в разработке трех БЛА: средневысотного БЛА «Рустам» большой продолжительности полета, БЛА «Паван» малой дальности и тактического «Геган».

«Рустам». Стоимость программы оценивается в 100 млн дол. Практическая реализация этой программы началась в Индии в июне 2005 г. «Рустам» рассчитан на полет продолжительностью более 24 ч в радиусе 300 км на максимальной высоте 3000 м. Данные с этого БЛА на наземные станции будут передаваться через спутниковые линии связи, что позволит увеличить эффективную дальность полета до 1000 км. При массе 1100 кг он сможет нести РЛС и оптико-электронные датчики израильского производства. Средства РЭБ и системы связи будут разработаны в Индии. Работы по программе «Рустам» рассчитаны на 4 года. «Рустам» поступит на вооружение всех видов ВС Индии. Поставки на экспорт не планируются.

«Паван». Стоимость программы разработки оценивается в 33,2 млн дол. По своим габаритам и возможностям «Паван» будет сравним с израильскими БЛА «Ай вью», «Гермес-180» и «Силвер эрроу». «Паван» массой 120 кг предназначается для разведки в дневное и ночное время. Продолжительность полета составит 5 ч и дальность 150 км. Эти БЛА будут оснащены оптико-электронными датчиками разработки IAI, установленными на гиростабилизированной платформе индийской разработки. Двигатель будет зарубежного производства. Программа разработки рассчитана на несколько лет. «Паван» поступит на вооружение армейских подразделений.

«Гаган». По программе стоимостью 55,5 млн дол предусматривается разработка перспективного варианта БЛА «Нишант». «Гаган» рассчитан на дальность полета 250 км на высоте 6100 м. «Гаган» будет оснащен РЛС с синтезированной апертурой и оптико-электронными датчиками израильской разработки, а также средствами РЭБ - индийской разработки. Работы по программе рассчитаны на 42 месяца.

По каждой из программ будет изготовлено по четыре опытных БЛА для проведения испытаний.

Кроме того, Израиль окажет содействие в работах по «чисто» индийским БЛА, и, в частности, по переоборудованию БЛА «Лакшья» в крылатую ракету.

Израиль сумел «вклиниться» в практически единственную «чисто национальную» программу по беспилотной технике, которой является разработка БЛА «Нишант». В комплекте гиростабилизированной полезной нагрузки используются два ИК датчика, которые закупаются у Израиля. Стоимость одного комплекта из двух датчиков составляет 196 тыс. дол.

В июне 2009 году Индия подписала первый контракт с Израилем на поставку ударных БЛА «Хароп». Всего Индии будет поставлено 50 БЛА «Хароп» на сумму 100 млн дол. В настоящее время индийские ВВС располагают ранней версией этого аппарата, применяемого только для обнаружения радиоактивного заражения местности и позиций средств ПВО.

«Хароп» представляет собой ударный БЛА большой продолжительности полета, который предназначен для борьбы с малозаметными стационарными, мобильными наземными и морскими целями, включая ЗРК противника, пусковые установки тактических и баллистических ракет. Впервые IAI продемонстрировала БЛА «Хароп» на авиасалоне «Аэро Индия-2009».

Новый БЛА создан на базе проекта ударного БЛА «Харпи» и может выполнять задачи воздушного патрулирования и поиска целей в заданном районе, оперативного высокоточного поражения объектов противника на большой дальности, а также проведения оценки нанесенных повреждений.

«Хароп» запускается из установленного на различных платформах контейнера с использованием стартового ускорителя. Главными отличиями «Хароп» от предшественника являются увеличенная консольная часть крыла, более длинная носовая часть с управляющими плоскостями, выполненная по схеме «утка». Новый БЛА также оснащен шасси для обеспечения посадки в случае отсутствия целей.

Предназначенный для поражения объектов противника на дальности до 1000 км, благодаря низкой скорости и малому потреблению топлива, БЛА «Хароп» способен вести патрулирование заданной области в течение длительного времени. Особенностью боевого

применения БЛА, является то, что при обнаружении цели аппарат превращается в самонаводящийся боеприпас и осуществляет ее поражение. Атака может быть выполнена с любого направления и под любым углом вплоть до вертикального падения, что чрезвычайно важно в городских районах. Оператор контролирует атаку вплоть до поражения цели. Одновременно другой «Хароп» может вести наблюдение за ходом операции и обеспечивать выдачу видеoinформации для оценки нанесенных повреждений и принятия решение о продолжении атаки, либо отказе от нее.

Поступление на вооружение ВС Индии первых ударных БЛА ознаменует новый этап в развитии ВС Индии, неуклонно нарастающих возможности для ведения современной войны с применением новейших вооружений иностранного и собственного производства. В сфере применения БЛА Индия делает акцент на приобретение этих аппаратов у Израиля и создания модификаций на их основе национальной промышленностью. Так, в 2009 году в состав 14 и 15-го корпусов индийской армии вошли две новые эскадрильи израильских высотных БЛА «Херон-2» по восемь аппаратов в каждой.

ТЕКУЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Оснащенный двигателем «Ванкел» (Wankel) БЛА «Нишант», разработанный индийской национальной промышленностью, осуществил в апреле 2009 года первый взлет с аэродрома в шт. Карнатака. Главной особенностью данного запуска является то, что двигатель «Ванкел», которым оснащен БЛА, также является первой силовой установкой данного типа, разработанной в Индии. Вес двигателя составляет 30 кг, мощность - 55 л.с. В ходе полета, продолжительность которого составляла около 35 мин, БЛА поднялся до высоты 1,8 км.

В программе разработки двигателя, которая осуществлялась под управлением Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны, участвовали индийский научно-исследовательский центр авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment), Научно-исследовательский институт транспортного машиностроения VRDE (Vehicles Research & Development Establishment), Национальная аэрокосмическая лаборатория NAL (National Aerospace Laboratories) и Лаборатория совета по научным и промышленным исследованиям.

Как планируется, в перспективе национальный двигатель заменит импортную силовую установку, которой до настоящего момента был оборудован БЛА «Нишант».

На текущий момент этап разработки и испытаний БЛА «Нишант» завершен, что позволяет начать производство и поставку аппаратов Сухопутным войскам.

Как ожидается, после начала серийного производства «Нишант» предоставит индийской армии возможность осуществления сбора информации, наблюдения, ведения воздушной разведки, а также выдачи целеуказания в любое время суток и сложных метеоусловиях. СВ также намерены развернуть «Нишант» в приграничных районах штата Джамму и Кашмир в целях ведения радио- и радиотехнической разведки. В боевых операциях «Нишант» сможет обеспечить выдачу целеуказания и корректировку артиллерийского огня, бомбовых и ракетных ударов авиации, оценку результатов поражения целей. Кроме того, в перспективе БЛА может использоваться для борьбы с танками противника.

«Нишант» представляет собой БЛА массой 380 кг и рассчитан на полет на оптимальной высоте 3960 м. Продолжительность автономного патрулирования составляет 4 ч 30 мин, максимальная скорость - 185 км/ч. Аппарат оборудован дневной ТВ-камерой, двумя ИК-датчиками, лазерным дальномером-целеуказателем, панорамной мини-камерой, аппаратурой для радиоэлектронной разведки и разведки средств связи, а также защищенную цифровую систему передачи данных.

Для запуска БЛА используется мобильная гидродневматическая пусковая установка (MHPU) весом 14 т, установленная на грузовике «Татра». Ресурс пусковой установки до

ремонта составляет 1000 запусков. Приземление БЛА «Нишант» осуществляется с использованием парашютной системы.³⁶

Планируется, что «Нишант» придет на смену БЛА «Лакшья», которые после принятия на вооружение нового аппарата будут использоваться в качестве воздушной мишени.³⁷

ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Оборонная промышленность Индии приступила к разработке БЛА нового типа. Эти БЛА будут располагать лазерными целеуказателями для наведения боевых самолетов на цели в глубоком тылу противника. Создание новых БЛА поручено Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) совместно с тремя видами ВС Индии. Кроме того, Министерство обороны страны планирует приобрести мини- и микро-БЛА, предназначенные для сбора информации, наблюдения и разведки, а также обнаружения ядерного и других видов оружия массового уничтожения. Индийские мини-БЛА, в частности, будут иметь модульную конструкцию, малый вес, радиус действия до 60 км, способность достигать высотного потолка в 7500 м и находиться в полете 4 ч. Планируется, что эти аппараты в 2012-2017 гг. поступят на вооружение подразделений уровня «батальон», дислоцированных в штате Джамму и Кашмир, а также на северо-востоке Индии.

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии намерена также реализовать проект разработки ударного БЛА, оснащенного системами вооружения.

Управление БЛА будет осуществляться с использованием сети наземных центров управления, которые могут располагаться в различных местах страны. Даже если БЛА потеряет связь с основным командным пунктом, управление будет осуществляться с другого, расположенного поблизости.³⁸

Одной из главных задач оборонной промышленности Индии на перспективу является создание стратегического многоцелевого БЛА для замены пилотируемых бомбардировщиков и ракетносцев. Такие аппараты предназначаются для поражения наземных целей с использованием высокоточного оружия. Параллельно с разработкой таких средств поражения собственными силами Индия намерена в дальнейшем продолжать закупки БЛА у Израиля.

ВЕРТОЛЕТЫ

ТЕНДЕРЫ МО ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ

По состоянию на 1 января 2010 года МО Индии проводило 4 международных тендера на поставку новых вертолетов

Тендер на поставку 22 ударных вертолетов

В начале 2008 года оборонное ведомство Индии объявило о начале тендера на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью около 600 млн дол. В марте 2009 года МО Индии объявило об аннулировании конкурса, заявив, что ни одно из представленных претендентами предложений не соответствует требованиям индийских ВВС. О возобновлении тендера было объявлено в мае 2009 года.

Для создания максимально благоприятных условий для заключения контракта были внесены изменения в установленную государством практику выполнения зарубежным поставщиком офсетных обязательств. Это условие подразумевает реинвестирование поставщиком до 50 проц. средств от общей суммы сделки в организацию в Индии производств, связанных с реализацией заказа. Такое положение позволяет стимулировать

укрепление отечественных предприятий ОПК, но зачастую вступает в противоречие с коммерческими интересами экспортера. Учитывая это обстоятельство, порог офсета для вертолетного тендера снижен до 30 проц.

Первоначально в тендере участвовали AW-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд», AH-1Z «Супер Кобра» компании «Белл геликоптер», AH-64D «Апач» компании «Боинг», EC-665 «Тигр» консорциума «Еврокоптер» и Ми-28Н ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля».

В августе 2009 года компания «Белл» объявила, что поскольку испытания версии вертолета AH-1Z пока не завершены, он не может быть предложен ВВС Индии.

В октябре 2009 года из числа участников тендера на поставку ударных вертолетов МО Индии вышла компания «Еврокоптер». Ранее компания представила предложение о поставке вертолета EC-665 «Тигр» версии HAD.

«Еврокоптер» принял решение отказаться от участия, поскольку на текущий момент модернизация вертолета не завершена, и он не будет готов к проведению испытаний, запланированных на середину 2010 года. «Еврокоптер» направил сообщение о выходе из тендера индийскому министерству обороны 20 октября 2009 года, когда истек крайний срок для представления предложения.

Как заявил представитель компании «Еврокоптер», вертолет может быть вновь предложен в случае, если МО Индии перенесет сроки тендера и испытаний на конец 2010 года.

Несмотря на то, что на текущий момент дата заключения контракта не определена, по оценке источников в ВВС, на определение победителя может уйти до 3-4 лет. Еще 2-3 года потребуются на согласование условий контракта, изготовление и поставку вертолетов.³⁹

Тендер на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов

В августе 2009 года МО Индии объявило о начале конкурса на поставку 15 транспортных вертолетов большой грузоподъемности стоимостью около 700 млн дол. Только три вертолета в настоящее время могут удовлетворить требованиям ВВС Индии: CH-47 «Чинук» компании «Боинг», CH-53 «Си Стэллион» компании «Сикорский» и Ми-26 ОАО «Роствертол».

В ноябре 2009 года компания «Боинг» и ОАО «Роствертол» представили МО Индии свои предложения на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов.

«Боинг» предлагает индийскому оборонному ведомству последнюю версию CH-47F «Чинук», российская компания предложила модернизированный Ми-26.

Индия приобрела шесть вертолетов Ми-26 в 1980-е гг., однако на текущий момент на вооружении остаются только четырех из них. ВВС Индии планируют использовать заказанные вертолеты для транспортировки личного состава и грузов к местам, где не могут совершить посадку самолеты, а также для поддержки спасательных операций при ликвидации чрезвычайных ситуаций.⁴⁰

Программа закупки 197 легких многоцелевых вертолетов для ВС Индии

Программа замены состоящих на вооружении Армии и ВВС Индии устаревших вертолетов «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») вновь перенесена на более поздний срок по причине непринятия МО страны в 2009 году решения о проведении полевых испытаний претендентов на поставку.

МО Индии объявило о начале очередного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (LH) в июне 2008 года. Результаты ранее проведенного конкурса, в котором одержала победу компания «Еврокоптер» с вертолетом AS-355 «Феннек», были аннулированы в декабре 2007 года из-за выявленных нарушений. Потенциальная стоимость закупки оценивается в 750 млн дол.

Первоначально планировалось завершить процедуру оценки новых предложений к началу 2010 года и принять первые вертолеты на вооружение в 2010-2011 гг., однако процесс замедлился после получения ответов претендентов.

Ожидалось, что на победу в новом тендере будут претендовать «Еврокоптер» с проектом AS-550 «Феннек», «Рособоронэкспорт» с Ка-226Т, итало-британская «Агуста/Уэстленд» с А-109 «Пауэр» и А-119 «Коала», американские «Белл геликоптер» с «Белл-407» и «MD геликоптер» с MD-520N. Однако в ноябре 2008 года компания «Белл» приняла решение выйти из числа участников тендера. В декабре 2008 года к окончательному сроку представления предложений свои ответы МО Индии направили «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт». Из-за задержек в реализации программы в течение 2009 года состав претендентов претерпел некоторые изменения. По имеющимся данным, наряду с тремя вышеуказанными компаниями, приглашения на участие в испытаниях получили также компании «MD геликоптер» и «Сикорский».

Техническая комиссия по оценке Министерства обороны Индии завершила оценку предложений в апреле-мае 2009 года и объявила о намерении в ближайшее время направить компаниям приглашения для участия в испытаниях.

В частности, летние испытания опытных образцов планировалось провести в июне-июле 2009 года, однако они так и не состоялись, что привело к задержке программы на шесть месяцев. Зимние испытания, которые запланированы на февраль 2010 года, также вряд ли состоятся. Проведение испытаний будет возможно только в апреле-мае 2010 года.

Отмена результатов предыдущего тендера и задержка испытаний может привести к тому, что программа замены устаревших машин сможет начаться только в 2013-2014 гг. (возможно, и на год позднее).

Тендер проводится в рамках глобальной программы модернизации вертолетного парка ВС Индии. Планируется, что из 197 закупаемых вертолетов 133 машины поступят на вооружение СВ, а 64 ед. – ВВС. Все заказанные машины будут произведены на предприятиях компании-победителя и поставлены МО Индии в готовом виде.⁴¹

Тендер на закупку 16 морских многоцелевых вертолетов

МО Индии планировало в 2009 году выпустить запрос о предложениях на поставку 16 морских многоцелевых вертолетов, предназначенных для замены эксплуатирующихся в настоящее время устаревших «Си Кинг». Официальных данных о направлении запроса о предложении по состоянию на конец 2009 года не имелось. Потенциальными участниками конкурса являются «Агуста/Уэстленд», «NH индастри» (с морской версией вертолета NH-90), а также компания «Сикорский» с вертолетами S-70B и MH-60R («Сикорский» предлагает поставить ВМС Индии вертолет S-70B согласно прямому коммерческому контракту или MH-60R в рамках программы «Иностранные военные продажи» при участии Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США).

Конкурс проводится ввиду неспособности компании ХАЛ привести тактико-технические характеристики вертолета «Дхрув» в соответствие с требованиями штаба ВМС Индии, которые заинтересованы в принятии на вооружение многоцелевого транспортного вертолета, способного также выполнять задачи по противолодочной борьбе, поиску и спасению, обеспечению радиосвязи.

Источники в индийской промышленности полагают, что решение о победителе тендера будет принято в 2010 году. Поставки вертолетов должны будут начаться 18 месяцев спустя. Как ожидается, соглашение будет содержать опцион на дополнительную поставку до 60 вертолетов.

В настоящее время ВМС Индии имеют на вооружении 14 вертолетов «Си Кинг» Mk.42B и 16 Ка-28 в противолодочной версии. Кроме того, «Си Кинг» используются для ведения разведки, радиоэлектронной борьбы, поисково-спасательных операциях, доставки грузов и личного состава. Среднесрочная модернизация «Си Кинг» будет включать замену устаревшего и демонтаж избыточного оборудования, интеграцию современной авионики,

систем обнаружения и вооружения. Новая бортовая РЛС должна обеспечивать возможность автоматического отслеживания 64 целей любого типа. Планируется, что модернизация вертолетов будет завершена в 2011 году. Как ожидается, модернизированные вертолеты «Си Кинг» будут эксплуатироваться до 2028 года (о программе модернизации Ка-28 см. ниже).⁴²

Другие программы закупки вертолетов

МО Индии рассматривает возможность заключения арендного соглашения с США на поставку 12 вертолетов. Для обеспечения Береговой службы Индии планируется использовать смешанный парк вертолетов компаний «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд».

Поскольку процесс приобретения займет определенное время, Индия планирует получить 12 двухдвигательных вертолетов в рамках договора аренды. США предложили поставку вертолетов, состоящих на вооружении Береговой охраны.⁴³

КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ В 2009 ГОДУ

Италия. Министерство обороны Индии в августе 2009 года завершило переговоры о поставке 12 вертолетов EH/AW-101 в VIP-версии компании «Агуста/Уэстленд», предназначенных для транспортировки высшего государственного руководства страны. Вертолеты будут использоваться для обеспечения перелетов президента, премьер-министра и других высших руководителей Индии.

Новые вертолеты заменят российские Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время состоят на вооружении эскадрильи, обеспечивающей перевозки президента и премьер-министра страны. Российские вертолеты были приобретены в 1982 году индийскими ВВС для использования в поисково-спасательных операциях, но позднее были переоборудованы для транспортировки руководства государства.

В сентябре 2006 года Индия направила запрос о предложениях на поставку вертолетов для VIP-персон компаниям «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд» и ОАО «Камов». Российская компания выбыла из конкурса первой. Оставшимся претендентам было предложено провести демонстрацию своих машин без обязательств со стороны потенциального покупателя. По результатам испытаний вертолет S-92 «Супер Хоук», представленный на тендер компанией «Сикорский», был признан несоответствующим требованиям ВВС по нескольким параметрам.⁴⁴

Италия. Компания «Агуста/Уэстленд» и индийская «Тата» объявили о подписании меморандума о взаимопонимании по вопросу создания СП, которое будет осуществлять заключительную сборку вертолетов AW-119 в Индии. Соглашение было подписано в ходе выставки «Аэро Индия-2009».

Согласно меморандуму, СП будет отвечать за заключительную сборку AW-119, комплектацию их оборудованием и поставку заказчикам. «Агуста/Уэстленд» будет нести ответственность за реализацию международной маркетинговой программы и продажу вертолетов.

Как запланировано, первый вертолет будет собран на новом предприятии в 2011 году. По прогнозам, в перспективе объем производства вертолетов для международных заказчиков возрастет до 30 ед. в год.

AW-119 - многоцелевой вертолет, способный выполнять широкий спектр задач, включая перевозку пассажиров, транспортировку грузов, охрану правопорядка, проведение поисково-спасательных операций, оказание экстренной медицинской помощи.⁴⁵

Россия. В августе 2009 год МО Индии объявило о получении одобрения комитета правительства по безопасности на приобретение пяти вертолетов Ка-31 для ВМС страны. Они станут дополнением к 9 машинам Ка-31, которые были приобретены в 2002 году для оснащения авианосца «Вираат» и ракетных фрегатов класса «Гальвар». Официальное соглашение на поставку Ка-31 планировалось подписать к концу 2009 года. Потенциальная стоимость контракта и дата поставки не разглашаются.

Россия. К концу 2009 года ожидалось принятие решения по тендеру на модернизацию противолодочных вертолетов Ка-28 ВМС Индии. В рамках этой программы предусматривается модернизация бортового радиоэлектронного оборудования и комплекса вооружения 16 противолодочных вертолетов Ка-28, состоящих на вооружении индийских ВМС.

США. Компании «Сикорский» и «Тата эдванст системз лимитед» (TASL, Tata Advanced Systems Limited) подписали в ноябре 2009 года соглашение о создании в Индии СП, одной из основных задач которого станет выпуск деталей фюзеляжа вертолета S-92R.⁴⁶

Швеция. В январе 2009 года шведская компания СААБ подписала с ХАЛ два соглашения на серийное производство интегрированной системы самообороны IDAS (Integrated Defensive Aids Suite) для установки на вооруженной версии усовершенствованного легкого вертолета ALH «Дхрув». Стоимость этих заказов составила 24 млн дол.⁴⁷

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПРОГРАММ ИНДИИ В 2009 ГОДУ

В конце ноября 2009 года министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента заявил, что компания ХАЛ спроектировала и разработала усовершенствованный легкий вертолет ALH категории 5,5-тонн с целью обеспечения потребности ВС Индии. Кроме того, в стадии разработки находятся легкий ударный вертолет (LCH) и легкий многоцелевой вертолет (LUN).

Контракты на поставку 159 машин ALH ВВС и Сухопутным войскам Индии были подписаны в декабре 2007 года. По состоянию на декабрь 2009 года ХАЛ передала 22 вертолета ALH ВВС и 40 – СВ Индии. Как планируется, все вертолеты будут поставлены заказчикам в течение 2009-2016 гг.

На текущий момент компании ХАЛ получила от СВ и ВВС контракты стоимостью около 62,730 млрд рупий (1,35 млрд дол) на работы по производству вертолетов ALH, проектирование и разработку версий LCH, LUN, а также вооружение вертолета ALH.⁴⁸

Программа легкого усовершенствованного вертолета ALH «Дхрув»

Вертолет ALH «Дхрув» разработан ХАЛ и принят на вооружение Сухопутных войск Индии в октябре 2007 года. В настоящее время ХАЛ выполняет заказ на поставку 159 вертолетов ALH для Сухопутных войск и ВВС. Ежегодно компания планирует выпускать до 23 единиц ALH «Дхрув». Этот вертолет уже экспортирован в ряд стран.

«Друв» имеет максимальный взлетный вес 5600 кг и способен развивать максимальную скорость 280 км/ч. На вертолете ALH отрабатываются технические решения, которые будут использованы при разработке многоцелевой и вооруженной версий вертолета, в частности это касается новой силовой установки и апробирования некоторых систем вооружений (на вооруженной версии ALH).

На салоне «Аэро Индия-2009» компания «Турбомека» объявила о первом успешном полете вертолета ALH «Дхрув» с серийными двигателями «Ардиден» 1Н1. В ходе испытаний двигатели «Ардиден» 1Н1, получившие в Индии обозначение «Шакти», продемонстрировали хорошие характеристики (до настоящего времени вертолеты «Дхрув» оборудовались двигателями ТМ333-2В2).

Двигатель «Ардиден» 1Н1 («Шакти») разработан французской компанией «Турбомека» (входит в группу «Сафран») совместно с ХАЛ в соответствии с контрактом, заключенным в феврале 2003 года. «Шакти» имеет взлетную мощность 1200 л.с. и резервную мощность на 30% выше, чем у ТМ333 2В2, адаптирован для эксплуатации в экстремальных климатических условиях. Соглашение предусматривает изготовление нескольких сотен двигателей в течение следующих 10 лет. Планируется, что первые 60 двигателей будут выпущены во Франции с постепенным налаживанием производства на предприятиях ХАЛ. Первые пять двигателей уже получены. В перспективе до 80% компонентов двигателя, за исключением полностью цифровой системы регуляции режимов работы двигателя будут изготовлены в Индии. «Шакти» также станет базой для разрабатываемой ХАЛ программы по созданию национального двигателя для вертолетов ВВС Индии. В целом можно констатировать, что с программой «Шакти» Франция заняла серьезную нишу на индийском вертолетном рынке на долгосрочную перспективу.

Двухдвигательный легкий вертолет ALH «Дхрув» предназначен для действий в условиях высокогорья и низких температур, в связи с чем под требования МО Индии потребовалось увеличить мощность силовой установки (в большей степени это касается модификаций этого вертолета в ударной версии (LCH) и многоцелевой (LUN), а также вооруженной версии ALH, на которой идет отработка силовой установки и интеграции вооружений для LCH. Замена двигателей значительно улучшит работу вертолетов в условиях высокогорья, экстремально жаркого и холодного климата.

Программа легкого ударного вертолета LCH

На текущий момент свои потребности в вертолетах данного типа МО Индии определило в 179 ед. Первый полет новой версии легкого ударного вертолета LCH, оснащенного двигателем «Шакти», планировался на конец 2009 года. Конструкция вертолетов LCH и ALH «Дхрув» в значительной степени сходна.

Взлетный вес вертолетов составляет около 5,5 т, что позволяет использовать одинаковые несущий и рулевой винт, коробку передач. Ожидается, что LCH сможет развивать максимальную скорость 275 км/ч, практический потолок вертолета составит 4800-5500 м.

Основной проблемой легкого ударного вертолета LCH является избыточная масса. На текущий момент LCH, собственный вес которого должен составлять около 2,5 т, на 580 кг превышает это значение. Необходимость решения проблемы избыточного веса привела к тому, что первый полет LCH в очередной раз перенесен. Первый демонстратор технологии, получивший обозначение TD-1, будет на 400 кг тяжелее, чем планируется.

Согласно планам, собственный вес LCH будет последовательно сокращен при изготовлении первых трех опытных образцов. Компания намерена снизить массу TD-1 на 180-200 кг. TD-2, который поднимется в воздух в середине 2010 года, будет еще на 100 кг легче. Вес TD-3, первый полет которого запланирован на конец 2010 года, будет снижен еще на 65-75 кг.

Тем не менее, это означает, что масса вертолета уменьшится только на 375 кг. Таким образом, при удачном стечении обстоятельств LCH будет принят на вооружение, имея избыточный вес около 200 кг. По заявлению руководства ХАЛ, ВВС Индии уже согласились с увеличением данного параметра.

ХАЛ выражает уверенность в том, что постепенно сможет устранить имеющиеся недостатки конструкции вертолета. Ряд ключевых технологий, включая двигатель «Шакти», несущий винт и главная коробка передач, которыми будет оснащен LCH,

одновременно проверяются на базе усовершенствованного легкого вертолета ALH «Дхрув» (159 таких вертолетов заказаны СВ и ВВС Индии).

На вооруженной версии ALH «Дхрув» испытываются системы вооружения и наблюдения, предназначенные для LCH. Как планируется, в комплект вооружения машины войдут 20-мм пушка M621, установленная на турели THL-20 компании «Некстер», которая будет размещаться под носовой частью вертолета и управляться с использованием наשלемного прицела, управляемые ракеты «Мистраль-2» класса «воздух-воздух» компании MBDA, комплект аппаратуры РЭБ компании СААБ. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии ведет разработку противотанковой управляемой ракеты «Хелина», которая является версией ПТУР «Наг» с увеличенной до 7 км дальностью действия. Планируется, что вертолет будет нести восемь ракет на двух пусковых установках. Начальные испытания воздушной версии ракеты планировалось начать в конце 2009 года.

LCH будет использоваться для выполнения задач огневой поддержки пехоты на поле боя, борьбы с бронетехникой противника и ведения разведки. Максимальный взлетный вес вертолета составит около 5,5 т. LCH будет оснащен двигателем IHI «Шакти», который имеет взлетную мощность 1200 л.с. Вертолет имеет тандемное размещение экипажа и выполнен в соответствии с требованием обеспечения малозаметности. Новое усиленное шасси обеспечит выживание пилотов при ударе о землю с вертикальной скоростью 10 м/с. LCH будет обладать возможностью взлета с площадок на высотах около 3000 м, применения вооружения до высоты 4950 м и поражения целей, включая БЛА, до высоты 6500 м.

Как ожидается, LCH будет полностью готов к серийному производству в 2012-2013 гг. На первом этапе ВВС Индии планируют приобрести 65 ударных вертолетов LCH, оснащенных наשלемными системами целеуказания и оборудованием для радиоэлектронной борьбы.⁴⁹

Программа разработки легких многоцелевых вертолетов LUH

МО Индии в феврале 2009 года одобрило предложение компании ХАЛ о производстве 187 легких многоцелевых вертолетов LUH (Light Utility Helicopter). Реализация программы рассчитана на 5-6 лет.

Предложение было представлено ХАЛ МО Индии в рамках программы совместной закупки легких многоцелевых вертолетов для Сухопутных войск и ВВС Индии.

Согласно заявлениям руководства индийского оборонного ведомства, общая потребность ВС Индии в легких многоцелевых вертолетах составляет не менее 384 ед., включая 259 машин для армейской авиации и 125 - для ВВС.

Тем не менее, техническое задание, направленное заинтересованным компаниям в рамках возобновленного тендера на поставку легких вертолетов, предусматривает поставку 197 машин, включая 133 вертолета для СВ и 64 - для ВВС Индии. Все заказанные машины будут произведены на предприятиях компании-победителя и поставлены МО Индии в готовом виде.

Количество закупаемых в ходе тендера вертолетов было снижено, поскольку государственная компания ХАЛ, которая реализует национальный проект создания легкого многоцелевого вертолета в течение почти десятилетия, уверила МО, что она имеет возможность самостоятельно разработать аналогичную платформу и поставить оставшиеся 187 машин в течение ближайших лет.

Первоначально компания планировала реализовать программу самостоятельно, однако в настоящее время рассматривает возможность привлечения к проекту западного партнера в целях ускорения процесса и получения доступа к «ноу-хау».

Наиболее вероятным партнером ХАЛ в этом проекте является «Еврокоптер». Несмотря на аннулирование результатов предыдущего тендера, в ходе предварительных переговоров ХАЛ и «Еврокоптер» успешно согласовали условия производства и передачи технологии и

в перспективе «Еврокоптер» может стать партнером в реализации национальной программы LUN.

На компанию ХАЛ также будет возложено управление реализацией программы LUN и техническая поддержка вертолетов, приобретенных в рамках международного тендера на закупку 197 легких вертолетов. Программа LUN будет осуществляться отдельно от проектов разработки усовершенствованного легкого вертолета «Дхрув» (ALH) и легкого ударного вертолета LCH.⁵⁰

Программа разработки среднего транспортного вертолета

В сентябре 2009 года МО Индии приостановило программу разработки среднего транспортного вертолета MLH (Medium Lift Helicopter), которая реализовывалась под управлением компании ХАЛ. Причиной принятого решения объявлена невозможность найти зарубежного партнера для организации совместных работ. В рамках данной программы планировалось закупить в общей сложности 400 вертолетов для удовлетворения требованиям ВС Индии.

Ранее ХАЛ прервала переговоры с «Еврокоптером» и КБ им.Миля. Планировалось, что контракт на совместную разработку будет подписан с одной из этих компаний, однако технические и финансовые условия, предложенные претендентами, не устроили индийского производителя.

ХАЛ вела поиск зарубежного партнера для совместной разработки 10-тонного вертолета, предназначенного для поставки ВМС, ВВС и Сухопутным силам Индии. Переговоры с «Еврокоптер» и КБ Миля продолжались в течение двух лет, однако победитель выбран не был.

По информации источника в индийском оборонном ведомстве, программа MLH на текущий момент значительно отстала от графика и дальнейшая задержка проекта неприемлема. По этой причине планируется приобрести вертолеты для ВС страны на международном рынке. В то же время, программа, реализуемая ХАЛ, не будет полностью аннулирована.

Вооруженные силы Индии испытывают острую потребность в вертолетах 10-тонного класса для замены эксплуатирующихся в настоящее время российских Ми-8 и Ми-17, срок службы которых истекает. Общая потребность трех видов ВС оценивается в 350 вертолетов данного класса. Наибольшее количество планируется передать ВМС страны.

Следует отметить, что в конце 2008 года вертолет Ми-17В-5 победил в тендере на поставку в Индию 80 средних военно-транспортных вертолетов. КВЗ начнет поставки вертолетов Ми-17В-5 по этому контракту в 2010 г. Поставки планируется завершить в 2014 г. Не исключено, что Индия в дальнейшем продолжит закупки этих машин, которые были доработаны в соответствии с требованиями тендера.

В марте 2009 года ВМС Индии уже направили МО запрос с требованием провести закупку средних вертолетов на внешнем рынке, ссылаясь на отставание от графика программы, реализуемой ХАЛ.

ХАЛ приняла на себя обязательства разработать средний транспортный вертолет около пяти лет назад, однако на текущий момент она по-прежнему остается на начальном этапе. По заявлению командования ВМС, дальнейшие задержки приобретения вертолетов могут отрицательно повлиять на боеготовность индийского флота.

ВМС требуются новые средние вертолеты для выполнения боевых и поисково-спасательных задач. СВ и ВВС Индии намерены использовать их, главным образом, в целях организации материального обеспечения подразделений.⁵¹

ОБЗОР ОСНОВНЫХ СОБЫТИЙ В СФЕРЕ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ ПО ИТОГАМ ЯНВАРЯ 2010 ГОДА

Среди наиболее значимых событий общего характера в сфере ВТС в январе 2010 года следует отметить следующие

Индия. ВС Индии в настоящее время находятся в процессе пересмотра 5-летней оборонной доктрины в связи с необходимостью более эффективных боевых действий на случай возможной «войны на два фронта» с Пакистаном и Китаем. Как сообщила газета «Таймс оф Индия», новый вариант доктрины будет предусматривать асимметричный ответ Индии на военные вызовы извне, использование в боевых действиях вооружений четвертого поколения и достижение стратегических целей за счет совместных операций ВВС и ВМС.⁵²

Индия. Новое предприятие на территории Индии, где планируется осуществлять сборку сверхзвуковых крылатых ракет «Брамос», будет создано в Пилани (шт.Раджастан). «Брамос аэропейс» намерена инвестировать в новое предприятие 2 млрд рупий (43,45 млн дол). Численность персонала нового центра составит около 150 специалистов.⁵³

Россия. «Рособоронэкспорт» в 2009 году экспортировал вооружений и военной техники (ВиВТ) на сумму 7,4 млрд дол, что на 10 проц. превышает показатель 2008 года, сообщил 28 января на пресс-конференции генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин (в 2008 году экспорт ПВН России составил 8,35 млрд дол, в том числе 6,72 млрд дол по линии «Рособоронэкспорта»).

С момента образования «Рособоронэкспорта» в 2001 году, объем поставок по результатам 2009 года увеличился более чем в 2,4 раза. Сейчас «Рособоронэкспорт» осуществляет военно-техническое сотрудничество более чем с 70 странами. «Мы предлагаем новую боевую технику, технологии и совместное производство», - отметил А.Исайкин.

По его словам, несмотря на мировой экономический кризис, объем поставок ПВН по линии «Рособоронэкспорта» имеет устойчивый характер. В 2010 году объем поставок ожидается не менее, чем в 2009 году.

В общем объеме экспорта ВиВТ в 2009 г. поставки военной авиатехники составили около 50 проц., техники для Сухопутных войск - 19 проц., средств ПВО - 13,3 проц., ВМТ - 13,7 проц. На остальные категории военной техники пришлось около 4 проц.

Общий портфель заказов «Рособоронэкспорта» по состоянию на 28 января 2010 г. А.Исайкин оценил в сумме 34 млрд дол.

Основными странами-экспортерами российского вооружения были названы Индия, Алжир, Китай, Венесуэла, Малайзия и Сирия. Интенсивные переговоры ведутся с Ливией и Саудовской Аравией.

Среди других стран А.Исайкин отметил Иран, который остается активным партнером России в сфере ВТС. По словам А. Исайкина, Иран ни разу не нарушил контрактные обязательства в части запрета поставок ВиВТ российского производства без разрешения производителя в третьи страны. В отношении Ирана нет никаких санкций со стороны ООН, поэтому международное законодательство не запрещает поставки вооружений в Иран.

А.Исайкин также сообщил, что российское оружие пользуется большим спросом у ряда стран-членов НАТО. Это Турция, Греция, а также страны Восточной Европы. Соответствующие заявки от этих стран регулярно поступают в «Рособоронэкспорт».

Кроме того, заявки на поставку ВиВТ поступили от Афганистана и Ирака. Однако поставка ПВН в эти страны требует одобрения и соответствующего финансового обеспечения США.

Касаясь проблемы незаконного производства советского/российского вооружения за рубежом по истекшим лицензиям или вообще без таковых, А.Исайкин сообщил, что работа в этом направлении для исправления ситуации продолжается. В частности, эту работу ведет специально созданная комиссия. По оценке А.Исайкина, работа комиссии со странами, заинтересованными в цивилизованном сотрудничестве с Россией в сфере ВТС, уже приносит положительные результаты.

Для исключения возможности копирования или нелегального производства российских вооружений, сейчас пункт об охране интеллектуальной собственности в обязательном порядке предусматривается в межправительственных соглашениях по ВТС.

В качестве примера цивилизованного решения вопросов по охране интеллектуальной собственности А.Исайкин отметил, что Китай, к примеру, купил лицензию на производство автоматов АК.

Китай, по словам Исайкина, также как и другие импортеры российских вооружений, делает акцент на совместной разработке и совместном производстве вооружений. Поэтому «Рособоронэкспорт» считает вполне закономерным снижение объемов военно-технического сотрудничества с КНР, тем более с учетом того, что ОПК Китая развивается ускоренными темпами. Сейчас в общем объеме продаж «Рособоронэкспорта» доля Китая составляет менее 18 проц., а в перспективе, возможно, еще несколько снизится.

В отношении импорта вооружений России, А.Исайкин заявил, что в перспективе Россия откажется от импорта некоторых отдельных систем вооружений, хотя сам по себе импорт элементов ВиВТ – это нормальный процесс, соответствующий мировой практике. Отказ от зарубежных подсистем возможен при должном технологическом развитии соответствующих производств в России. К примеру, сейчас качество приборов ночного видения, систем управления огнем, производимых в России, быстрыми темпами приближается к уровню западных аналогов. «В целом же закупка за рубежом отдельных типов ВиВТ или подсистем составляет мизерную часть от общих объемов российского экспорта», - подчеркнул А.Исайкин.

Россия-Ливия. Россия и Ливия 29 января в рамках визита в РФ секретаря Главного временного комитета обороны (министра обороны), главнокомандующего ВС Ливии генерал-лейтенанта Абу Бакр Юниса Джабера подписали пакетный контракт на поставку вооружений на сумму в 1,3 млрд евро (1,8 млн дол). Судя по заявлению премьер-министра России Владимира Путина, в пакетном контракте предусмотрена поставка большой партии стрелкового оружия (скорее всего автоматы АК). Официальное заявление о подписании контракта В.Путин сделал в ходе беседы с генеральным директором концерна «Ижмаш» В.Городецким. По словам Городецкого, в части стрелкового оружия пакетный контракт с Ливией обеспечит загрузку предприятия как минимум на 2 года.

Детализация по видам вооружений пакета заказа с Ливией пока неизвестна. Предыстория заключения данного пакетного контракта следующая. С Ливией уже достаточно длительное время готовился пакетный контракт на сумму около 2,3 млрд дол. Схема заключения пакетного контракта аналогична тому, который был реализован с Алжиром – списание госдолга Ливии России в обмен на обязательство по закупке российских вооружений. Минфин РФ оценивал задолженность Ливии на начало 2008 г. в сумме 4,6 млрд дол.

В пакетном контракте первоначально были предложены ЗРС С-300ПМУ-2 (4 дивизиона), ЗРК Тор-М1» (20 комплексов), РСЗО, ОБТ Т-90С (до 48 ед.), модернизация ОБТ Т-72 (до 145 ед.), 4 типа вертолетов (с соответствующими тренажерами) – Ка-52, Ка-28, Ми-17 и Ми-35М. Кроме того, Триполи была предложена к закупке авиационная техника, ДЭПЛ проекта 636 (2 ед.), ремонт имеющихся в составе ВМС Ливии фрегатов и патрульных катеров, поставленных ранее (два фрегата и один ракетный катер).

В ходе визита в апреле 2008 г. В.Путина в Ливию стороны подписали межправсоглашение о списании ливийского долга в сумме 4,5 млрд дол в обмен на контракты для российских компаний. В ходе переговоров согласованная ранее сумма долга была сокращена на 100 млн дол. По завершении визита никаких официальных данных о планировавшемся к подписанию пакетном контракте в сфере ВТС не сообщалось.

По данным газеты «Коммерсантъ», в области ВТС в ходе визита удалось подписать контракты на сумму около 300 млн дол только на ремонт ранее поставленной техники: нескольких десятков ЗРК С-125 «Печора» и «Оса-АКМ», более сотни танков Т-72, фрегатов и патрульных катеров.

Контракты на закупку новых систем ВиВТ тогда заключены не были. Стороны ограничились подписанием меморандума о намерении по закупке ЗРС С-300ПМУ-2, ЗРК «Тор-М1», 48 ОБТ Т-90С, одной ДЭПЛ проекта 636 «Кило», РСЗО. По имеющимся данным, тогда же с Ливией было достигнуто предварительное соглашение о закупке 12 истребителей Су-35.

Согласно последним данным, пакетный контракт на переговорах с Ливией включал 12-15 ед. Су-35, 4 ед. Су-30МК, 6 ед. Як-130. Возможна закупка нескольких военно-транспортных самолетов Ил-76.

Касаясь предыстории ВТС России и Ливии после снятия эмбарго ООН на поставку вооружений в эту страну, следует отметить, что в 2004 году «Рособоронэкспортом» был подписан контракт на строительство в Ливии производства автоматов Калашникова. В том же году тульское КБП реализовало два контракта на поставку в Ливию ПТРК «Корнет-Э». В 2005 году «Ижмаш» выполнил контракт с Ливией на поставку партии автоматов АК. В 2008 году с Ливией был заключен контракт стоимостью 150-200 млн дол на поставку трех ракетных катеров типа «Молния».

Россия-Саудовская Аравия. Общий объем пакетного соглашения с Саудовской Аравией оценивается в 4 млрд дол. Технические и финансовые параметры большинства контрактов согласованы и готовы для подписания. Пакет включает более 150 ОБТ Т-90С, около 150 вертолетов (30 Ми-35 и до 120 Ми-17), 250 БМП-3 и несколько десятков ЗРК «Бук-М2Э». Не исключено, что Саудовская Аравия станет первой страной, закупившей системы С-400. Стороны также ведут переговоры о продаже ЗРПК «Панцирь С1», ударных вертолетов Ми-28Н и другого вооружения.⁵⁴

США-Белоруссия. Американские конгрессмены приступили к рассмотрению законопроекта, который обяжет Госдепартамент США отслеживать объемы экспорта вооружений Белоруссии. Как пишет газета «Коммерсант», Госдеп должен будет ежегодно представлять Конгрессу отчеты об объемах и механизмах военного экспорта Белоруссии. Американских законодателей также интересует возможное участие «правительства и предприятий России в этом экспорте».

Законопроект получил название «Акта об учете белорусских поставок оружия». По оценке авторов документа, экспорт вооружений Белоруссией в период с 1999 по 2006 гг. составил около 1 млрд дол. При этом высказывается предположение, что это лишь официальные данные Белоруссии о продажах оружия - реальный объем экспорта может быть гораздо больше и включать в себя всевозможные секретные соглашения.

Как уточняет агентство БелаПАН, в законопроекте утверждается, что Белоруссия является крупным поставщиком ракет, минометов, противотанкового оружия и мин, а также российских вертолетов Ми-24. Беспокойство американских законодателей вызывает возможная продажа белорусского оружия «палестинским экстремистским группировкам и государствам - спонсорам терроризма», включая Иран, Сирию и Судан. При этом особое беспокойство вызывает сотрудничество Минска и Тегерана.

В белорусском экспорте, полагают в США, может быть замешана Россия, которая остерегается поставлять оружие Ирану напрямую, а потому предпринимает попытки

делать это через Белоруссию. Как отмечает «Коммерсант», пока законопроект не представляет угрозы ни для Белоруссии, ни для России, однако со временем он может повлечь за собой санкции в отношении обоих государств.

В МИД Белоруссии сразу отреагировали на американский законопроект. По словам пресс-секретаря ведомства Андрея Попова, которого цитирует БелаПАН, «Белоруссия строго придерживается норм международного права» в сфере экспорта ВиВТ.⁵⁵

США-Тайвань-Китай. Администрация президента США 26 января дала разрешение на продажу партии вооружений Тайваню. США намерены поставить Тайваню ЗРК «Пэтриот» РАС-3 (в том числе 114 ЗУР), 60 многоцелевых вертолетов УН-60 «Блэк Хоук», два минно-тральных корабля, 12 ПКР «Гарпун» и ряд новых технологий, в том числе оборудование связи. При этом Тайваню пока отказано в покупке истребителей F-16 и вертолетов «Апач», закупка которых также значилась в запросе Тайваня. Осенью 2009 года Тайвань разместил в США заказы на вертолеты «Блэк Хоук», «Апач» и ЗРК «Пэтриот». Сумма возможной сделки оценивалась в 6,5 млрд дол. Еще раньше были направлены запросы на закупку истребителей F-16. В начале января 2010 года стало известно, что Пентагон санкционировал продажу ЗРК «Пэтриот» и сопутствующего оборудования на сумму 1 млрд дол.⁵⁶

В связи с планами Вашингтона продать вооружение и военную технику Тайваню, правительство Китая 30 января заявило о приостановке военного сотрудничества с США. Китай намерен также ввести санкции в отношении американских компаний, вовлеченных в поставки военной техники Тайваню. Администрация Барака Обамы, со своей стороны, выразила уверенность в том, что ей удастся урегулировать с Китаем вопрос о поставках очередной партии оружия Тайваню.

Украина-Ирак. Как уже сообщалось в предыдущем номере журнала, Украина подписала крупное рамочное соглашение на поставку ВС Ирака военной техники. Различные источники оценивают общую стоимость соглашения от 2,4 до 2,8 млрд дол. По мнению экспертов, данное соглашение может поставить под угрозу российские усилия принять участие в восстановлении иракских ВС, которые до настоящего времени осуществляли закупку практически только американского оружия.

На текущий момент согласована поставка ВС Ирака 420 бронетранспортеров БТР-4 и 6 транспортных самолетов Ан-32, тренажеров, боеприпасов, ремонт авиатехники, подготовку летного и технического состава. Общая стоимость поставки оценивается в 550 млн дол. Стоимость самолетов составляет около 80 млн дол. Соглашение также включает ремонт и поставку двух вертолетов Ми-8Т.

«Укрспецэкспорт» планирует подписать еще ряд соглашений с Ираком, в том числе военно-морской. Продолжаются переговоры о продаже ВС Ирака ОБТ Т-84 «Оплот» и другой техники. Заключению соглашения с Ираком способствовали США, которые, таким образом, «отблагодарили» Украину за участие в международной операции в Ираке.⁵⁷

Швеция. Швеция планирует в течение первой половины 2010 года создать агентство по экспорту ВиВТ. Агентство будет полностью отвечать за экспорт шведского оружия, техники, военных технологий, а также продажу избыточного армейского имущества. Сейчас экспортом оружия и техники в Швеции занимаются несколько компаний. Объединение их функций в рамках одного агентства позволит Швеции сократить издержки на 400 млн дол. Как ожидается, в рамках создания экспортного ведомства будет реорганизована и работа шведского агентства по материальному обеспечению армии FMV. По предварительным данным, это произойдет к 2012 году. Подробности реорганизации агентства пока не известны.⁵⁸

Эритрея. Совет безопасности ООН 23 декабря наложил эмбарго на поставки оружия, а также ввел дополнительные санкции в отношении Эритреи по причине длительной поддержки данным государством повстанцев в Сомали.⁵⁹

Япония. Руководители 17 крупнейших компаний ОПК Японии обратились к министру обороны страны Тосими Китадзаве с требованием пересмотреть действующий в стране запрет на экспорт вооружений. Снятие ограничений на поставки военной техники и вооружений за рубеж, считают главы компаний, «необходимо для поддержания военных технологий на должном уровне». Внимание министра было также обращено на тот факт, что «сокращение бюджетных ассигнований на разработку ВиВТ уже привело к уходу ряда предприятий из ОПК». Ранее в этом месяце глава оборонного ведомства Японии публично выступил за внесение изменений закон о запрете на экспорт вооружений.⁶⁰

АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА

Основные события в сегменте военной АТ в январе 2010 года

Россия-Индия. Программа ПАК ФА. В Комсомольске-на-Амуре 29 января состоялся первый полет опытного прототипа истребителя пятого поколения ПАК ФА. Самолет пилотировал заслуженный летчик-испытатель России Сергей Богдан. Опытный образец ПАК ФА провел в воздухе 47 мин. и совершил посадку на ВПП заводского аэродрома КнААПО. Полет прошел успешно, в полном соответствии с полетным заданием.

ПАК ФА обладает рядом уникальных особенностей, сочетая в себе функции ударного самолета и истребителя. Самолет пятого поколения оснащен принципиально новым комплексом авионики и перспективной РЛС с АФАР. Бортовое оборудование нового самолета позволяет осуществлять обмен данными в режиме реального времени как с наземными системами управления, так и внутри авиационной группы. Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе, как по воздушным, так и наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеословиях.

«Сегодня мы приступили к выполнению программы летных испытаний самолетов пятого поколения. Это большой успех российской науки и конструкторской мысли. За этим достижением стоит кооперация более сотни предприятий-смежников, наших стратегических партнеров. Программа ПАК ФА выводит российское авиастроение и смежные отрасли на качественно новый технологический уровень. Эти самолеты, наряду с модернизированными авиационными комплексами четвертого поколения будут определять потенциал российских ВВС в течение ближайших десятилетий. В планы компании «Сухой» входит дальнейшее развитие программы ПАК ФА, над которой мы будем работать совместно с индийскими партнерами. Я уверен, что наш совместный проект превзойдет западные аналоги по критерию «стоимость-эффективность» и позволит не только укрепить оборонную мощь ВВС России и Индии, но и займет достойное место на мировом рынке», - сказал генеральный директор ОАО «Компания «Сухой» М.Погосян.⁶¹

Судя по представленной фотографии, истребитель построен по нормальной аэродинамической схеме. Мотогондолы с двигателями разнесены относительно друг друга, а воздухозаборники расположены под фюзеляжем. Крыло имеет треугольную форму, которая позволяет добиться увеличения маневренности самолета на сверхзвуковых скоростях. Два цельноповоротных киля несколько отклонены наружу от продольной оси.⁶²

Официальных сведений о технических характеристиках истребителя пока не обнародовано. Предположительно, ПАК ФА, известный также как Т-50 и изделие 701, будет способен развивать скорость до 2,6 тыс. км/ч и совершать перелеты на расстояние до 5,5 тыс. км. На ПАК ФА могут быть установлены десять точек подвески в закрытых бомбоотсеках и еще два дополнительных внешних пилона. Предположительно, истребитель будет вооружен одной или двумя 30-мм пушками. Самолет будет отличаться сверхманевренностью и сможет совершать взлет и посадку на ВПП длиной 300-400 м.⁶³

Первая установочная партия истребителей 5-го поколения должна быть поставлена в Липецкий центр боевого применения для обучения летчиков в 2013 г., заявил 29 января председатель правительства РФ Владимир Путин на заседании президиума правительства. С 2015 г., по его словам, должны начаться серийные закупки. В.Путин отметил, что многое уже сделано, но многое еще предстоит сделать. В частности, речь идет о двигателе и вооружении.⁶⁴

Европа. Программа А400М. Правительства стран-заказчиков ВТС А400М должны согласиться на дополнительное финансирование проекта до конца января 2010 года, или «Эрбас милитэри» прекратит его разработку, заявил президент компании «Эрбас» Том Эндерс.

По оценке «Эрбас», затраты на создание А400М составляют от 100 до 150 млн евро ежемесячно. «Эрбас» предлагает государствам-партнерам увеличить расходы на разработку А400М на 25 проц., или на 5,3 млрд евро. По оценке независимых аудиторов стоимость проекта создания А400М может увеличиться не на 5,3 млрд евро, как утверждает «Эрбас», а на 11 млрд евро.

Сейчас портфель заказов на А400М насчитывает 184 самолета, совокупная стоимость которых составляет 20 млрд евро. Германия должна получить 60 самолетов, Франция - 50, Испания - 27, Великобритания - 25, Турция - 10, Бельгия - 7, Малайзия - 4 и Люксембург - 1. В начале ноября 2009 года от покупки восьми А400М отказалась ЮАР.

Заказчики А400М по-разному отнеслись к требованию «Эрбас». Например, Турция заявила, что не намерена доплачивать за проект. Аналогичной позиции придерживается и Германия. Франция же, напротив, настаивает на том, чтобы продолжать проект создания А400М.⁶⁵

Состоявшаяся 14 января в Лондоне встреча представителей правительств семи государств, участвующих в этом проекте, не дала конкретных результатов.⁶⁶

В конце января правительство Германии предложило предоставить компании «Эрбас милитэри» кредит с тем, чтобы завершить программу создания А400М. Однако Германия пока не готова пойти на увеличение своего прямого взноса в данный проект. В то же время, представителям Бельгии, Великобритании, Германии, Испании, Люксембурга, Франции и Турции пока не удалось добиться компромисса с руководством ЕАДС. Принятие окончательного решения откладывается до неформального саммита НАТО в Стамбуле, который состоится 4-5 февраля. Ожидается, что за рамками форума альянса состоится специальная встреча глав государств и правительства всех семи стран-заказчиков, где и определится будущее А400М.⁶⁷

Летные испытания А400М возобновятся в середине февраля. Первый опытный самолет MSN001 после выполнения семи испытательных полетов с общим налетом более 30 ч пройдет доработку отдельных узлов в соответствии с выявленными недостатками. На это потребуется примерно месяц. Новый этап испытаний пройдет, скорее всего, в испытательном центре в Тулузе. Второй летный экземпляр самолета MSN002 планируется подготовить к полетам к концу февраля. Первый полет он сможет выполнить, вероятно, в начале марта.⁶⁸

Великобритания-США. Министерство обороны Великобритании рассматривает возможность дальнейшего сокращения количества закупаемых истребителей F-35, сообщила газета «Гардиан». Первоначальный объем закупки был определен в 150 ед.

Затем обязательства по закупке были снижены до 138 ед. Теперь рассматривается возможность сокращения заказа со 138 до 70 ед. Поводом для пересмотра планов закупки стали финансовые проблемы, с которыми столкнулась Великобритания при строительстве двух авианосцев, на которых планируется использование F-35. Как ожидается, авианосец «Куин Элизабет» будет передан ВМС Великобритании в 2016 году, а «Принс оф Уэльс» - в 2018 году. Программа создания авианосцев уже превысила отпущенный бюджет на 1 млрд фунтов стерлингов, а к 2018 году превысит этот показатель на 3,9 млрд фунтов.⁶⁹

Великобритания. Министерство обороны Великобритании выбрало RC-135 «Ривет Джойнт» компании «Боинг» в качестве нового самолета радиоэлектронной разведки, предназначенного для замены парка «Нимрод» R.1. МО приняло решение о выборе самолета американского производства в рамках «Проекта Хеликс» для замены «Нимрод» R.1 в декабре 2009 года. По информации источника в МО, в ближайшее время ожидается заключительное одобрение программы Минфином. Официальное объявление решения ожидается в январе-феврале 2010 года.⁷⁰

Израиль-Россия-Индия. ВВС Индии получают второй из трех заказанных самолетов ДРЛОиУ А-50ЭИ, оборудованный системой «Фалкон», в марте 2010 года. Третий самолет будет поставлен к концу 2010 года.⁷¹

«Рособоронэкспорт» ведет переговоры с Индией о новом контракте на поставку самолетов ДРЛОиУ А-50ЭИ. Соответствующая заявка индийской стороны получена. Официальные договоренности могут быть оформлены через полгода. Новый контракт может предусматривать поставку трех самолетов этого типа, плюс опцион на шесть машин.⁷²

Индия-Бангладеш. ВВС Индии предлагают ВВС Бангладеш использовать индийские ремонтные предприятия для модернизации и обслуживания истребителей и вертолетов. Речь идет об использовании потенциала ХАЛ для проведения модернизации самолетов МиГ-29 и вертолетов Ми-17. В настоящее время на вооружении ВВС Бангладеш имеются в основном самолеты китайского и американского производства, а также эскадрилья МиГ-29. В составе ВВС также имеется три Ан-32 и 14 Ми-17.⁷³

Италия-Бразилия. Компания «Селекс Галилео», являющаяся подразделением «Финмекканика», подписала с бразильской компанией «АТМОС системас лтд» (АТМОС) меморандум о взаимопонимании, который является базой для сотрудничества компаний в разработке радиолокационных систем с антенной решеткой с электронным сканированием (АЕСА). На первом этапе усилия будут сосредоточены на разработке БРЛС ES-05 «Рейвн» для многоцелевого истребителя «Грипен NG» компании СААБ, которая участвует в проводимом ВВС конкурсе FX-2. Параллельно «Селекс Галилео» и АТМОС намерены сотрудничать в рамках проектов по созданию других РЛС АЕСА, включая разработку РЛС для БЛА, самолетов и вертолетов на базе проектов компании «Селекс Галилео».⁷⁴

Канада. К маю 2010 года МО Канады планирует представить на одобрение правительства предложение о реализации программы замены устаревших поисково-спасательных самолетов. О начале программы замены эксплуатирующихся более 40 лет двухдвигательных самолетов СС-115 (DHC-5) «Буффало» было объявлено в 2004 году. Однако реализация программы затянулась из-за длительной разработки требований к новому самолету. Потенциальными кандидатами на участие в тендере считаются компании «Алениа аэронаутика» с С-27J «Спартан», «Эрбас милитэри» с С-295М, канадская «Бомбардье» с Q400, а также еще одна канадская компания «Викинг эйр», которая намерена предложить возобновить производство самолетов DHC-5 «Буффало». «Алениа аэронаутика» и «Эрбас милитэри» уже подтвердили свое намерение участвовать в конкурсе.⁷⁵

Нидерланды-США. Заместитель министра обороны Нидерландов Як де Врис заявил о начале проведения новых исследований уровня акустического воздействия на окружающую среду разрабатываемого в США многоцелевого истребителя F-35 «Лайтнинг-2». Увеличение стоимости самолетов уже привело к задержке программы их приобретения. Теперь к этой проблеме прибавилась обеспокоенность общественности уровнем шума, издаваемого истребителями.⁷⁶

Россия-Индия. В ближайшее время Индия и Россия официально подпишут обсуждаемое в течение 27 месяцев соглашение о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения. Заключению соглашения предшествовали более чем двухгодичные интенсивные переговоры с целью согласования различных аспектов договора, включая учет индивидуальных эксплуатационных требований партнеров к самолетам, разделения прав интеллектуальной собственности и возможных экспортных заказов.

Предварительное межправительственное соглашение о совместной разработке истребителя пятого поколения на базе российского ПАК ФА было подписано в октябре 2007 года.

Как предполагается, Россия и Индия закажут для своих ВВС по 250 новых самолетов. Российская версия будет одноместной, в то время как 200 самолетов ВВС Индии будут произведены в двухместном варианте. Стоимость одного истребителя оценивается в 100 млн дол.

ХАЛ получит 25-процентную долю в программе разработке самолета. Индийская компания будет разрабатывать программное обеспечение для бортового компьютера, навигационные системы, многофункциональные устройства отображения информации в кабине экипажа и систему самообороны. Индия также передаст информацию о проектировании и изготовлении компонентов из композиционных материалов, полученную при создании легкого боевого самолета LCA «Теджас».

ХАЛ также будет заниматься перепроектированием одноместного российского ПАК ФА в двухместный истребитель.⁷⁷

Россия-Индия. ВВС Индии получают на вооружение сверхзвуковые ракеты «Брамос» воздушного базирования в 2012 году, сообщил исполнительный директор СП «Брамос аэроспейс лтд.» Сиватхану Пиллей. Как ожидается, испытания новой ракеты начнутся в 2011 году и завершатся в 2012 году. Портфель заказов на ракеты «Брамос» составляет около 1 млрд дол. До 2016 года Россия и Индия намерены произвести около тысячи ракет различных модификаций, причем примерно половина из них может быть продана третьим странам.⁷⁸

Россия-Индия. Стоимость контракта на закупку новой партии из 29 истребителей МиГ-29К обойдется Индии в 1,2 млрд дол. Контракт, как ожидается, будет подписан в ближайшее время. Сделку уже одобрил Совет министров по безопасности (ССС) Индии, возглавляемый премьер-министром Манмоханом Сингхом.⁷⁹

Россия-Индия. Работы по модернизации 60 истребителей МиГ-29 ВВС Индии будут полностью завершены в 2013 году, а срок эксплуатации самолетов продлен на 15 лет. Первые четыре истребителя МиГ-29 уже полностью модернизированы и испытаны в России. Остальные самолеты будут отремонтированы на территории Индии.⁸⁰

США-Великобритания. ВВС Великобритании впервые испытали истребитель F-35 «Лайтнинг-2». Полет истребителя состоялся на аэродроме в Патуксент-Ривер (шт. Мэриленд). Для испытаний британскому пилоту был предоставлен VF-2 - второй летающий прототип истребителя F-35 с укороченным взлетом и вертикальной посадкой

(STOVL). В ходе полета самолет поднялся на высоту в 6 тыс. м и провел в воздухе 78 мин.⁸¹

США (тендер). ВВС США получили первоначальное финансирование в сумме 2 млрд дол на реализацию программы закупки 100 легких разведывательно-штурмовых самолетов, которые предполагается использовать в локальных конфликтах. В рамках программы LAAR (Light Attack Armed Reconnaissance) на тендер представлены несколько типов самолетов, в том числе зарубежных производителей. ВВС намерены выбрать самолет, стоимость летного часа которого не будет превышать 1000 дол (аналогичный показатель F-16С составляет 7000 дол, F-15 - 44 тыс. дол). Штурмовик должен быть вооружен одним или двумя 7,62 мм пулеметами, двумя УАБ калибра 227 кг и иметь возможность применять УР «Хеллфайр».⁸²

США-Марокко. В рамках выполнения соглашения с Марокко на поставку 24 истребителей F-16 «блок-52» компания «Локхид Мартин» в декабре 2009 года заключила с ВВС США очередной контракт стоимостью 841,877 млн дол. Начальный контракт стоимостью 233,6 млн дол «Локхид Мартин» заключила с ВВС США 30 мая 2008 года. Он сопровождался соглашением стоимостью 155 млн дол, заключенным 11 июля 2008 года, и контрактом стоимостью 187 млн дол, подписанным 9 сентября 2009 года.⁸³

США-Южная Корея. Поставка для ВМС РК восьми модернизированных в США морских патрульных самолетов P-3С вновь перенесена на более поздний срок из-за имеющихся ограничений на экспорт оборудования РЭБ. В 2005 году Республика Корея заключила в рамках программы «Иностранные военные продажи» контракт на закупку 8 модернизированных самолетов P-3В «Орион». Стоимость соглашения составила 496 млн дол. Поставку самолетов планировалось начать в 2008 году и завершить в 2010 году.

В связи со сложившейся ситуацией Агентство DAPA приняло решение о начале поставок самолетов P-3СК без систем радиоразведки и наблюдения, и оборудовать их электроникой после получения одобрения на экспорт. В настоящее время вопрос находится в стадии рассмотрения и, по неофициальной информации, ограничения на экспорт для Южной Кореи будут сняты в ближайшей перспективе. Первый P-3СК, восстановленный в США, будет передан ВМС Республики Корея для испытаний в ближайшее время. Три других самолета будут переданы в течение нескольких месяцев. Оставшиеся самолеты КАИ намерена поставить к июню 2010 г.⁸⁴

Украина-Индия. В рамках генерального соглашения по модернизации 105 самолетов Ан-32 на сумму 397 млн дол, подписанного в середине 2009 года, в конце декабря 2009 года ОАО «Мотор Сич» подписала контракт на сумму 110 млн дол на модернизацию двигателей АИ-20 для самолетов Ан-32. «Мотор Сич» обеспечит модернизацию 100 двигателей АИ-20 в течение трех лет. Реализация контракта начнется до конца 2010 года.⁸⁵

Франция-Индия. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии получила одобрение правительства страны на принятие предложения французской компании СНЕКМА о совместной с Индийским научно-исследовательским центром газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment) разработке проекта национального авиационного двигателя «Кавери» для легкого боевого самолета LCA «Теджас». Переговоры со СНЕКМА могут начаться в первой половине 2010 года. Вероятно, конечный пользователь двигателя «Кавери» - ВВС Индии - смягчили свою позицию. Решение правительства обойдется индийскому бюджету в 10 млрд рупий, несмотря на то, что девять месяцев назад группа экспертов ADA, ВВС Индии и ХАЛ сделала заключение о том, что двигатель, разработанный совместно СНЕКМА и GTRE, не будет отвечать тактико-тактическим требованиям. ВВС также хотели отделить проект разработки двигателя «Кавери» от программы «Теджас».⁸⁶

Швеция-Таиланд. Кабинет министров Таиланда 27 января дал согласие на закупку еще шести истребителей «Грипен» и одного самолета ДРЛОУ на базе самолета «Сааб-340». Одновременно кабинет министров дал согласие на модернизацию 18 истребителей F-16A/B. Всего ВВС Таиланда эксплуатируют 57 таких самолетов, принятых на вооружение еще в начале 1980-х годов.

В 2008 г. Таиланд заказал шесть истребителей «Грипен» и один самолет ДРЛОУ «Сааб-340» с намерением удвоить этот заказ. Однако в связи с экономическим кризисом и ограничением бюджетного финансирования заказ дополнительных самолетов был отложен.⁸⁷

ЮАР. ВВС ЮАР аннулировали запланированное приобретение 12 учебно-тренировочных самолетов для начальной летной подготовки.⁸⁸

Контракты, заключенные в январе 2010 г. на поставку военной авиатехники

Из наиболее важных контрактов, заключенных на поставку военной АТ в январе 2010 года, следует отметить следующие.

Россия-Китай. «Рособоронэкспорт» в конце декабря 2009 года подписал дополнительный контракт на поставку в Китай 43 двигателей РД-93, сообщил «АвиаПорт.Ру» со ссылкой на источник в ОПК РФ. Все 43 двигателя будут поставлены в течение 2010 года. Газета «Ведомости» уточняет, что стоимость этого контракта составляет около 160 млн дол.

Еще один контракт на поставку в Китай следующих 100 двигателей РД-93 с тягой 8,3 тонны планируется подписать к маю 2010 года. В силе сохраняется договоренность с Китаем о поставке в перспективе до 500 РД-93. Сейчас идут переговоры о поставке Китаю двигателей РД-93 с увеличенной до 9 тонн тягой.⁸⁹

США-Австралия. Управление материально-технического обеспечения МО Австралии заключило с компанией «Боинг» контракт на послепродажное техническое обслуживание самолетов ДРЛОиУ «Боинг-737» «Веджтейл». Стоимость контракта, рассчитанного на пять лет, составляет 600 млн дол. Австралия получила первые два самолета ДРЛОиУ в рамках программы «Веджтейл» в конце ноября 2009 года. Срок поставки оставшихся двух самолетов ДРЛОиУ пока не известен. Контракт был заключен в 2000 году. Австралия получила два самолета, собранных на территории США. Остальные самолеты будут собираться в Австралии.⁹⁰

США-Италия. Компания «Боинг» подписала с итальянской «Ото Мелара» контракт, предусматривающий совместное производство 500 УАБ малого диаметра SDB-1 для ВВС Италии. Стоимость соглашения оценивается в 34 млн дол.⁹¹

США-Канада. Правительство Канады 18 декабря заключило контракт с «Локхид Мартин» на материально-техническое обслуживание ВТС С-130J «Геркулес». Стоимость соглашения оценивается в 723 млн дол. Срок действия контракта завершится 30 июня 2016 года. Соглашение включает опционы на продление срока действия до момента снятия С-130J с вооружения.

Контракт на поставку 17 ВТС С-130J «Геркулес» и сопутствующего оборудования общей стоимостью 1,4 млрд дол правительство Канады заключило с «Локхид Мартин» в декабре 2007 года. Первая машина будет принята на вооружение ВВС Канады в июне 2010 года. Поставка последнего самолета должна состояться в 2012 году.⁹²

США-ОАЭ. Компания «Боинг» и ВВС ОАЭ заключили контракт на поставку шести военно-транспортных самолетов С-17 «Глоубмастер-3». По условиям контракта, ОАЭ должны будут получить четыре самолета в 2011 году, а остальные два - в 2012 году. Сумма сделки не раскрывается. По данным на середину 2008 года стоимость одного самолета С-17 составляла 210 млн дол. Таким образом, стоимость заключенного контракта может составлять около 1,3 млрд дол.

В 2009 году сообщалось, что ОАЭ достигли договоренности с «Боингом» и «Локхид Мартин» о поставке военно-транспортных самолетов на общую сумму в 2,9 млрд дол. В частности, «Боинг» должен был поставить ОАЭ четыре С-17 стоимостью 1,3 млрд дол, а «Локхид Мартин» - 12 самолетов С-130J на сумму 1,6 млрд дол.⁹³

США-Франция. ВВС Франции заключили с «Боингом» контракт на модернизацию четырех самолетов ДРЛОиУ Е-3F «Сентри». Сумма сделки составляет более 300 млн дол. Французские Е-3F будут модернизированы до версии «блок-40/45». Эта версия является наиболее современной модификацией Е-3F. Франция получила четыре самолета ДРЛОиУ Е-3F в 1991-1992 гг. США, со своей стороны, планируют модифицировать все состоящие на вооружении страны самолеты «Сентри» до этой версии к 2016-2017 гг. Стоимость реализации программы не уточняется.⁹⁴

Контракты, заключенные в январе 2010 г. на поставку военной авиатехники

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Россия	Китай	Двигатели РД-93	43 ед.	160	Все 43 двигателя будут поставлены в течение 2010 года.	АвиаПорт.Ru, 10.01.10, «Ведомости», 11.01.10
США	Австралия	МТО 4-х самолетов ДРЛОиУ		600	Срок действия контракта 5 лет.	Defense Aerospace, Lenta.ru, 19.10.10
США	Италия	УАБ SDB-1	500 ед.	34	Совместное производство	Boeing, 19.01.10
США	Канада	МТО парка С-130J «Геркулес»	-	723	Срок действия до 2016 года. Для обслуживания 17 ВТС С-130J «Геркулес»	Government of Canada, 13.01.10
США	ОАЭ	ВТС С-17 «Глоубмастер-3»	6 ед.	1300*	Ранее сообщалось, что «Боинг» должен поставить ОАЭ четыре С-17 стоимостью 1,3 млрд дол, а «Локхид Мартин» - 12 самолетов С-130J на сумму 1,6 млрд дол.	Boeing, 06.01.10
США	Франция	Самолет ДРЛОиУ Е-3F «Сентри»	4 ед.	300	Модернизация до версии «блок-40/45».	Defense Industry Daily, Lenta.ru, 26.01.10

Примечание: в таблице приведены только наиболее крупные и значимые контракты
* оценочные данные

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в январе 2010 г.

Бразилия-Перу. Правительство Перу начало переговоры с Бразилией по закупке 12-14 ед. учебно-боевых самолетов А-29 «Супер Тукано», в том числе срочной поставке 4 УБС. Вопрос финансирования закупки на текущий момент остается нерешенным.⁹⁵

Индия. Правительство Индии приняло решение возобновить тендер на закупку шести самолетов-топливозаправщиков после того, как индийский Минфин отказался одобрить контракт с ЕАДС стоимостью 1,5 млрд дол. Техническое задание на проект вновь направлено компаниям ЕАДС, «Боинг» и МАК «Ильюшин», а также другим заинтересованным участникам. 18 января «Боинг» подтвердил получение начального запроса об информации на поставку самолетов-заправщиков. Компания проведет оценку своих возможностей и проинформирует индийское правительство.⁹⁶

США-Индия. МО Индии обратились к компании «Боинг» с запросом по продаже 10 ВТС С-17 «Глоубмастер-3». Предполагаемая сумма сделки не разглашается: «Боинг» не раскрывает стоимость С-17, отмечая, что цена может варьироваться в зависимости от

модификации. Тем не менее, AFP, ссылаясь на данные, представленные на сайте BBC США, отмечает, что стоимость одного С-17 может составить 202,3 млн дол.⁹⁷

США-ОАЭ. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США 22 декабря уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» управляемых авиабомб, а также связанных с контрактом услуг и оборудования. Общая стоимость контракта может составить 290 млн дол. Правительство ОАЭ обратилось к США с запросом на приобретение 400 УАБ GBU-24(V)11/B, 400 GBU-24(V)12/B, 400 GBU-49(V)3/B, 400 GBU-50(V)1/B, 800 авиабомб Mk.84, 400 авиабомб Mk.82, 400 авиабомб BLU-109/B. Приобретаемые вооружения предназначены для ранее проданных BBC ОАЭ истребителей F-16 «блок-60».⁹⁸

США-ОАЭ. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемом предоставлении ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» услуг материально-технического обеспечения, обучения персонала, поставки комплектующих и различного оборудования, связанных с подписанным в феврале 2009 года прямым контрактом на продажу 12 военно-транспортных самолетов С-130J-30 «Геркулес». Общая стоимость контракта может составить 119 млн дол.⁹⁹

Намерения, запросы и тендеры на поставку военной АТ в январе 2010 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол.)	Примечания	Источник
Бразилия	Перу	УБС «Супер Тукано»	12-14	н/д	Начальный этап переговоров	Infodefensa, 23.12.09
Тендер	Индия	Самолеты-заправщики	6 ед.	1500*	Повторный тендер	Times of India, 07.01.10
США	Индия	С-17 «Глоубмастер-3»	10	2000*	Запрос направлен администрации США.	AFP, 06.01.10, Lenta.ru, 08.01.10
США	ОАЭ	Вооружение для F-16 «блок-60»	Пакетный заказ	290	УАБ нескольких типов	Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09
США	ОАЭ	Оборудование и МТО для С-130J-30 «Геркулес»	Пакетный заказ	119	Заказ связан с подписанным в феврале 2009 года прямым контрактом на закупку 12 ед. С-130J-30 «Геркулес»	Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых намерений, запросов и тендеров

Поставки военной АТ в январе 2010 г.

Бразилия-Эквадор. BBC Эквадора 24 января получили первые два УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано», изготовленные компанией «Эмбраер». Решение приобрести 24 УБС ЕМВ-314 «Супер Тукано» МО Эквадора приняло в 2008 году. Общая стоимость контракта оценивается в 270 млн дол.¹⁰⁰

Испания-Чехия. В аэропорт Прага-Кбелы 4 января прибыл первый из четырех заказанных МО Чехии самолетов С-295 компании ЕАДС-КАСА. Контракт на поставку BBC Чехии четырех тактических ВТС С-295М МО Чехии и оборонная компания «Омнипол», которая согласно чешскому законодательству выступает посредником при закупке, подписан в мае 2009 года. Производство самолетов выполняется в Испании компанией «Эрбас милитэри». Стоимость контракта оценивается в 3,577 млрд крон (около 178 млн дол). Оставшиеся три самолета должны быть поставлены к концу 2010 года.¹⁰¹

Италия-США-Афганистан. Компания «Алениа Норт Америка» (подразделение «Алениа аэронаутика») передала BBC США третий ВТС G-222 (американское обозначение С-27А), предназначенный для Афганского Национального Корпуса армейской авиации (ANAAC).

Контракт на восстановление, модернизацию и поставку ANAAC 18 бывших в эксплуатации самолетов G-222 из состава ВС Италии МО США заключило с компанией «Алениа Норт Америка» в конце сентября 2008 года. Общая стоимость контракта составила 287 млн дол.¹⁰²

Китай-Венесуэла. Первые шесть УБС К-8 «Каракорум» 22 января прибыли в Венесуэлу. Контракт на поставку ВВС Венесуэлы 18 УБС К-8 «Каракорум» был подписан в середине 2008 года. Ранее Венесуэла вела переговоры о продаже самолетов EMB-314 «Супер тукано» с бразильской компании «Эмбраер», однако под давлением США она отказалась от контракта.¹⁰³

США-Пакистан. Пакистан получил первые два модернизированных самолета БПА Р-3С «Орион» из состава ВС США. Всего Пакистан получит 8 таких самолетов. Контракт стоимостью 970 млн дол на модернизацию Р-3С «Орион» был заключен между «Локхид Мартин» и ВМС Пакистана в 2004 году.¹⁰⁴

США-Япония. Компания «Боинг» 8 января передала МО Японии четвертый самолет-заправщик KC-767J. В 2002 году с «Боингом» был подписан контракт стоимостью 830 млн дол на поставку четырех самолетов. Первый заправщик «Боинг» поставил в Японию 19 февраля 2008 года. Второй и третий самолеты были переданы заказчику в марте 2008 и марте 2009 года, соответственно.¹⁰⁵

Поставки военной АТ в январе 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Бразилия	Эквадор	EMB-314 «Супер Тукано»	2 ед.		Поставка первых двух из 24-х заказанных	AFP, Jane's Defence Weekly, Infodefensa, 25.01.10
Испания	Чехия	C-295	1 ед.		Поставка первого из 4-х заказанных C-295	ЃТК, 07.01.10
Италия	Афганистан	G-222	1 ед.		Поставка третьего из 18 заказанных при посредничестве и финансировании США.	Alenia North America, Alenia Aeronautica, 20.01.10
Китай	Венесуэла	К-8 «Каракорум»	6 ед.		Поставка первых 6 ед. из 18 заказанных	Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 25.01.10
США	Пакистан	Р-3С «Орион»	2 ед.		Первые 2 ед. из 8 заказанных. Из состава ВС США. Модернизация перед поставкой	DefPro, Lenta.ru, 15.01.10
США	Япония	KC-767J	1 ед.		Последний из 4-х заказанных.	Boeing, 12.01.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Испания. Правительство Испании разрешило Министерству обороны страны выделить 100 млн евро (144 млн дол) на финансирование производства первой партии управляемых авиационных ракет большой дальности класса «воздух-воздух» (BVRAAM - beyond visual range air-to-air missile) «Метеор». Финансирование включает поставку 100 ракет, которые должны быть переданы с 2013 по 2016 гг. В общей сложности планируется закупка не менее 230 УР «Метеор».¹⁰⁶

Португалия. ВВС Португалии в 2010 году начнут программу модернизации состоящих на вооружении ВВС страны 6 самолетов ВТА C-130H (три самолета C-130H и три C-130H-30). Все шесть самолетов должны быть модернизированы к 2011 году. Наиболее подходящим вариантом для модернизации самолетов могла бы стать разработанная «Боингом» программа AMP (Avionics Modernization Program).¹⁰⁷

Россия. В 2010 году будут проведены летные испытания, направленные на совершенствование нового УБС Як-130. Испытания будут нацелены на расширение возможностей по использованию оружия. Также будут проверены предельные режимы полета и штопорные характеристики Як-130. Испытания планируется завершить в течение года.¹⁰⁸

Россия. В 2010 году ВВС РФ получают на вооружение 9 УБС Як-130, а также вертолеты «Ансат-У» (4 ед.), Ми-28Н и Ка-52. Точное количество Ми-28Н и Ка-52, которые поступят в ВВС РФ 2010 году, не уточняется. В 2009 году российская армия получила 6 вертолетов «Ансат-У» и 2 Як-130УБС.¹⁰⁹

Россия. Первые истребители Су-35 могут быть поставлены ВВС России в 2012 году, сообщил директор программы Су-35 Игорь Демин. По его словам, несколько истребителей, которые примут участие в госиспытаниях, впоследствии будут доработаны до уровня сдаточных машин и поставлены в боевые части российских ВВС. В соответствии с подписанным на авиасалоне МАКС-2009 контрактом, до 2015 года ВВС России получают 48 истребителей Су-35С.¹¹⁰

Россия. Количество истребителей Су-35, задействованных в проведении государственных испытаний, к концу 2010 года увеличится до шести. В настоящее время основной объем госиспытаний проводится с участием двух опытных машин. Начиная с четвертого квартала 2010 года, к испытаниям постепенно будут подключены еще четыре самолета. Одной из особенностей госиспытаний станет участие в них самолетов, разрабатываемых как для российских ВВС, так и для инозаказчиков. «Техническое лицо» истребителей для отечественных ВВС и для инозаказчиков имеет мало отличий, что позволяет вести испытания по единой программе.¹¹¹

Россия. Минобороны РФ выделило необходимые ассигнования для начала производства модернизированных двухместных учебно-боевых штурмовиков Су-25УБМ на УУАЗ, сообщил гендиректор концерна «Штурмовики Сухого» Владимир Бабак. В 2010 году планируется выпустить первые штурмовики Су-25УБМ из установочной партии в 10 машин. Первый штурмовик установочной партии находится в процессе сборки.

Ранее заместитель министра обороны по вооружению Владимир Поповкин сообщил, что завершается работа с УУАЗ по поставке 16 Су-25УБМ. Первый испытательный полет модернизированного штурмовика Су-25УБМ состоялся в декабре 2008 года.¹¹²

Россия. ВМФ РФ намерен в 2010 году купить первую партию палубных истребителей МиГ-29К, которые будут базироваться на авианосце «Адмирал Кузнецов». Количество первой партии планируем к закупке истребителей не уточняется. В ближайшие 3-4 года ВМФ России должен приобрести 24 истребителя МиГ-29К. Основу парка корабельных истребителей России будут составлять самолеты МиГ-29К и Су-33. Срок службы находящихся на вооружении морской авиации России Су-33 истекает в 2015 году, однако его планируется продлить до 2025 года.¹¹³

Россия. Компания «Туполев» предлагает Минобороны РФ варианты патрульного самолета на базе пассажирского Ту-214. Перспективными планами предусматривается разработка и создание патрульного самолета на базе Ту-214. Силовая установка патрульного варианта Ту-214 будет состоять из двух двигателей ПС-90А с улучшенными характеристиками и показателями.¹¹⁴

Россия. Корпорация «Фазотрон-НИИР» приступила к серийному производству РЛС с АФАР «Жук-АЭ», предназначенных для установки на экспортный вариант истребителя

МиГ-35. В перспективе эти РЛС предполагается устанавливать на МиГ-29К/КУБ и МиГ-29СМТ. В 2010 году корпорация планирует изготовить 10 БРЛС «Жук-АЭ».¹¹⁵

Россия. В Жуковском 21 января состоялся первый полет летающей лаборатории Су-27М с двигателем, разработанным НПО «Сатурн», предназначенным для истребителя пятого поколения. Полет длился 45 мин. и прошел успешно, замечаний к работе двигателя не было. В обеспечение начала полета двигателя, в том числе с принципиально новой системой автоматического управления, проведен комплекс специальных и ресурсных испытаний. После завершения необходимого объема испытаний на летающей лаборатории получено заключение на первый полет самолета пятого поколения с новым двигателем.¹¹⁶

Россия. Руководитель «Оборонпрома» и Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) Андрей Реус предложил гендиректору ФГУП «Московское машиностроительное производственное предприятие «Салют» (ФГУП ММПП «Салют») Юрию Елисееву совместно создать двигатель для перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА). Ю.Елисеев подтвердил, что ОДК начала с ним переговоры о совместной работе над двигателем для ПАК ФА.¹¹⁷

США. ВВС США продолжают реализацию программы модернизации бомбардировщиков В-1 «Лансер». В ноябре 2009 года с компанией «Боинг» был заключен очередной контракт стоимостью 84 млн дол, предусматривающий модернизацию программного обеспечения БРЭО 66 самолетов В-1. Соглашение продолжает начавшуюся в 1989 году программу модернизации, которая предусматривает обновление программного обеспечения БРЭО самолета В-1В через т.н. «Блоки поддержки». В рамках нового соглашения «Боинг» начнет работы по созданию «Блок поддержки.16», который должен быть поставлен в 2013 году для оснащения первого модернизируемого В-1.¹¹⁸

США. ВВС США заключили с «Боингом» 10-летний контракт на техническую поддержку парка стратегических бомбардировщиков В-52Н. Контракт был заключен в июне 2009 года, однако известно о нем стало только сейчас. Стоимость соглашения составляет 750 млн дол. В составе ВВС США имеется 94 бомбардировщика В-52.¹¹⁹

США. Программа испытательных полетов F-35 в 2009 году выполнена только на 10% от запланированного объема. В общей сложности выполнено 16 из 168 намеченных на 2009 год полетов. Причиной этого стали серьезные задержки в разработке истребителя. В 2010 году F-35 должен совершить не менее 500 полетов. Это станет возможно, когда будут изготовлены все 13 опытных машин. К настоящему моменту собрано 9 истребителей, причем только три из них участвуют в испытаниях.¹²⁰

США. ВВС США приняли решение о продлении сроков разработки и испытаний самолета F-35. Срок завершения разработки F-35 может быть отложен на 30 месяцев. Согласно прежнему графику разработка и испытания самолета должны были завершиться в 2014 году. Новые предварительные сроки завершения испытаний F-35 будут указаны в военном бюджете на 2011 ф.г., который Пентагон обнародует 1 февраля текущего года. При этом продление сроков разработки может сказаться на конечной стоимости истребителя. Ранее сообщалось, что средняя стоимость одного F-35 в зависимости от модификации составит от 46 до 110 млн дол. Портфель заказов на F-35 сейчас составляет 2456 ед. общей стоимостью в 298 млрд дол.¹²¹

США. Компания «Локхид Мартин» получила заказ ВВС США на поставку 160 крылатых ракет «воздух-поверхность» AGM-158 JASSM. Стоимость контракта, по которому часть ракет поступит непосредственно ВВС, а часть - инозаказчикам, составляет

245 млн дол. Ракеты будут производиться в двух модификациях: стандартной и с увеличенной дальностью.¹²²

США. Компания «Нортроп Грумман» провела серию демонстрационных испытаний новой БРЛС с АФАР SABR (Scalable Agile Beam Radar). Испытания, в ходе которых БРЛС испытывалась на истребителе F-16, завершились успешно. БРЛС SABR предназначена для установки на истребители F-16, штурмовики и учебно-тренировочные самолеты.¹²³

Украина. Первый ВТС Ан-70 поступит на вооружение украинской армии до конца 2012 г. Такое мнение высказал 5 января начальник инженерного управления ВВС Украины генерал-майор Владимир Самулеев, отметив, что это произойдет только в «условиях надлежащего финансирования». Опытный образец Ан-70 уже выполнил 618 испытательных полетов с налетом 694 ч. Запланировано совершить еще 380 полетов.

На киевском авиазаводе «Авиант» ведутся работы по сборке двух самолетов для ВС Украины.¹²⁴

Финляндия. Компания «Патриа авиэйшн» получила заказ ВВС Финляндии на модернизацию УТС «Хоук», которые также могут быть использованы как легкие штурмовики. В общей сложности «Патриа» модернизирует 18 самолетов «Хоук» Mk.66. Стоимость контракта составляет 40 млн евро. Поставка модернизированных самолетов начнется в текущем году и завершится в 2013 году. Финляндия купила 18 подержанных «Хоук» Mk.66 у Швейцарии в 2007 году. Первый полет в составе ВВС Финляндии эти самолеты совершили в сентябре 2009 года.¹²⁵

Франция. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила с компанией «Дассо авиасьон» контракт на поставку дополнительных 60 истребителей «Рафаль». Стоимость сделки не сообщается. Согласно контракту, ВВС и ВМС Франции начнут получать самолеты с 2015 года. Из указанного числа истребителей 50 ед. будут переданы ВВС Франции, а остальные - ВМС. С подписанием данного контракта общее количество истребителей «Рафаль», заказанных МО Франции, достигло 180 ед. В общей сложности планируется поставить на вооружение ВВС и ВМС страны 286 истребителей. К концу 2009 года «Дассо» передала МО Франции 82 истребителя «Рафаль».¹²⁶

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

Основные события в сегменте БЛА в январе 2010 года

Израиль. Компания «Рафаэль» приняла решение прекратить деятельность в сфере создания БЛА, и не будет финансировать разработку новых платформ. Тем не менее, «Рафаэль» подписала соглашение с «Аэронотикс дифенс системз», предусматривающее поставку полезной нагрузки для БЛА этой компании. Принятое «Рафаэль» решение оставляет в перечне ведущих израильских производителей БЛА компании «Аэронотикс дифенс системз», «Элбит системз» и «Израэль аэроспейс индастриз». «Израэль милитэри индастриз» также ранее сделала неудачную попытку выйти на рынок БЛА.¹²⁷

Израиль-Россия. ФСБ РФ начало переговоры о закупке партии израильских БЛА «Орбитер», сообщила газета «Коммерсант». Со ссылкой на источники в российском ОПК издание уточняет, что речь идет о приобретении как минимум пяти БЛА. В качестве поставщика выступает компания «Аэронотикс дифенс системз». По версии издания, ФСБ будет использовать БЛА в основном для нужд пограничных войск.¹²⁸

Израиль-Турция. Израиль поставит ВС Турции первые четыре БЛА «Херон» в марте 2010 года. Турция заключила контракт на поставку 10 БЛА «Херон» в 2005 году. Поставку БЛА планировалось начать в 2007 году, однако из-за проблем технического характера передача затянулась на 2 года. Производители согласились на выплату штрафа за нарушения сроков поставки. По информации СМИ, компенсация может составить около 12 млн дол (8,2 млн евро). Как ожидается, оставшиеся БЛА будут поставлены в Турцию к концу 2010 года.¹²⁹

Израиль. Компания «Аэронотикс дифенс системз» планирует начать производство БЛА «Доминатор-2» после получения подтверждения о заинтересованности в его приобретении от потенциальных покупателей. Первый полет опытный образец «Доминатор-2» выполнил в июне 2009 года. В настоящее время компания продолжает летные испытания демонстратора и двух опытных образцов, общий налет которых составляет свыше 100 ч. Компания ожидает, что БЛА «Доминатор-2» будет полностью боеготовым до конца 2010 года. Переговоры о его возможной продаже уже проведены с некоторыми потенциальными клиентами. Проект БЛА разработан на базе легкого двухдвигательного самолета DA-42 компании «Даймонд эйркрафт».¹³⁰

Южная Корея-ОАЭ. Республика Корея намерена передать ОАЭ технологии производства БЛА «Найт Интродер-300» (RQ-101) компании «Кориа аэроспейс индастриз» (КАИ).¹³¹

Контракты, намерения и поставки в январе 2010 г.

США-Пакистан. США планируют поставить Пакистану 12 разведывательных БЛА, заявил министр обороны США Роберт Гейтс. По предварительной информации, Пакистан может получить БЛА RQ-7 «Шэдоу». Окончательное решение пока не принято, но средства на покупку БЛА уже выделены.¹³²

БЛА: контракты, намерения, поставки в январе 2010 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВнВТ	Кол. заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
США	Пакистан	RQ-7 «Шэдоу»	12 ед.	н/д	Намерение.	AFP, Lenta.ru, 22.01.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Россия. Компания «Туполев» занимается разработкой БЛА средней дальности на базе разведывательно-ударного комплекса с аппаратом Ту-300. Этот БЛА будет представлен на конкурс, который в ближайшем будущем будет объявлен МО России.

Технические характеристики перспективного БЛА не сообщаются. Ту-300 имеет стартовую массу в три тонны и способен развивать скорость до 950 км/ч. Дальность полета составляет 300 км. Кроме того, компания «Туполев» завершила разработку документации на модернизацию комплекса воздушной разведки Ту-143 «Рейс». В результате модернизации дальность действия БЛА возрастет в 2,5 раза. На основе Ту-143 был разработан БЛА Ту-243 «Рейс-Д». Дальность действия этого аппарата составляет 360 км. Этот показатель также может быть увеличен благодаря модернизации.¹³³

США. Компания «ААИ корп.» заключила с Авиационно-ракетным командованием армии США контракт на производство дополнительных тактических БЛА RQ-7В «Шэдоу-200». Стоимость заключенного контракта составляет 39 млн дол. Контракт

предусматривает поставку двух комплектов БЛА «Шэдоу» для Армии и одного для КМП США.

Включая данный контракт, компания получила заказы на поставку в общей сложности 116 комплектов БЛА «Шэдоу» для Армии, Национальной Гвардии, Сил специальных операций и Корпуса морской пехоты. К настоящему времени заказчиком передана 91 система «Шэдоу».¹³⁴

США. Компания «BAe системз» совместно с Национальным управлением океанографических и атмосферных исследований США (NOAA) провела первый успешный испытательный полет малоразмерного БЛА «Койот», оснащенного электрическим двигателем. Система была запущена с использованием 3-футового гидроакустического буя, сброшенного с самолета WP-3D «Орион». В ходе испытаний «Койот» продемонстрировал потенциал для обеспечения сбора важной информации в условиях сильного ветра. Полет, который продлился 49 мин., стал важным промежуточным этапом в разработке БЛА «Койот», предназначенного как для выполнения военных задач, так и научных исследований.¹³⁵

США. Армия США аннулировала программу разработки БЛА «Класс IV». Этот БЛА планировалось использовать в качестве средства разведки и организации сетевой связи между батальонами и бригадами. В качестве платформы для него планировалось использовать БЛА «Файр скаут» компании «Нортроп Грумман». Однако, согласно текущей оценке, БЛА «Шэдоу» после проведения необходимых усовершенствований сможет соответствовать данным требованиям.¹³⁶

Франция. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции 31 декабря 2009 года заключила с ЕАДС контракт на поставку четвертого БЛА «Харфанг» (Harfang) и третьей наземной станции управления в рамках программы SIDM (Système Intérimaire de Drone MALE) по закупке средневысотных БЛА большой продолжительности полета MALE. Соглашение стоимостью 33,7 млн евро подписано в рамках процедуры срочной закупки согласно требованию генштаба, выпущенному 3 июля 2009 года.¹³⁷

Южная Корея. Компания KAI осуществляет разработку разведывательно-ударного БЛА K-UCAV. Компания пока официально не поднимала вопрос финансирования данного проекта, что перевело бы его на следующий этап реализации. Целью программы, реализуемой KAI с 2008 года, является создание обладающего высокой эффективностью и маневренностью ударного БЛА, способного применять вооружения класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», а также осуществлять сбор информации, вести наблюдение и разведку.¹³⁸

ВЕРТОЛЕТНАЯ ТЕХНИКА

Основные события в сегменте вертолетной техники в январе 2010 года

Австралия. Самолетом Ан-124 «Руслан» в Австралию доставлен вертолет нового поколения NH-90NFH в морской версии с целью проведения демонстрации его возможностей в рамках программы замены парка устаревших вертолетов S-70B-2 «Сихоук». В настоящее время МО Австралии проводит оценку двух возможных вариантов закупки вертолетов для оснащения новых боевых кораблей. В качестве кандидатов на замену S-70B рассматриваются приобретение в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» вертолетов MH-60R компании «Сикорский эйркрафт», а также NH-90NFH консорциума «NH индастри». Потенциальная стоимость контракта на поставку 24 вертолетов может составить 1,5 млрд австралийских дол (1,3 млрд дол).

НН-90NFH предложен компаниями «Острэлиан аэропейс», которая является дочерней компанией «Еврокоптер», и «НН индастри».¹³⁹

Германия-Нидерланды. ВМС Нидерландов приняли первый морской вертолет NFH-90. Машина поставлена в промежуточной конфигурации и будет использоваться для обучения персонала и выполнения простых патрульных задач в прибрежных районах.

Нидерланды являются первым заказчиком, получившим палубную версию новейшего европейского транспортного вертолета НН-90.

На текущий момент вертолет не готов к боевому применению. Разработка морского варианта НН-90 затянулась из-за различных технических проблем.

Заказанные Нидерландами 20 машин предназначены для замены вертолетов «Линкс» и «Белл-412». Как планируется, все вертолеты будут поставлены к 2014 году.¹⁴⁰

Италия-Индия. МО Индии предпринимает активные усилия с целью получения разрешения на заключение контракта по приобретению 12 вертолетов EH/AW-101 в VIP-версии итальянской компании «Агуста/Уэстленд», предназначенных для транспортировки высшего государственного руководства страны, ранее представления бюджета. МО планирует израсходовать ранее выделенные средства, а не возвращать их в казначейство. Стоимость 12 AW-101 оценивается в 37,26 млрд рупий (около 800 млн дол). Комитет правительства по безопасности разрешил закупку в начале декабря после получения одобрения министерства финансов. Как ожидается, контракт на закупку вертолетов будет подписан в ближайшее время.¹⁴¹

Россия-Иран. Иран выдал разрешение на открытие в Тегеране представительства холдинга «Вертолеты России». Деятельность представительства будет осуществляться исключительно в гражданской сфере. Сейчас в Иране эксплуатируются более 50 российских вертолетов. В конце 2009 года «Вертолеты России» и иранская компания «Фанаваран АСЕМАН» подписали соглашение о продвижении российской вертолетной техники в Иран. Компания «Вертолеты России» намерена продвигать в Иран гражданские версии средних многоцелевых вертолетов Ми-171, а также адаптированные к эксплуатации в горных условиях легкие многоцелевые вертолеты Ка-226Т. На долгосрочную перспективу рассматриваются возможности поставок легких многоцелевых вертолетов Ка-62.¹⁴²

США-ОАЭ. В рамках реализации ранее подписанного соглашения с ОАЭ, компания «Сикорский эйркрафт» 22 декабря 2009 года заключила с Авиационно-ракетным командованием Армии США (AMCOM) контракт стоимостью 171,055 млн дол на изготовление 14 многоцелевых вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» и преобразование их к конфигурации для ВС ОАЭ. Завершить все работы по контракту планируется к 31 декабря 2012 года.

Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже ОАЭ в рамках программы «Иностранные военные продажи» 14 вертолетов УН-60М «Блэк Хоук» 9 сентября 2008 года. Общая стоимость соглашения, в случае реализации всех опционов, может составить 774 млн дол.¹⁴³

США-Пакистан. ВС Пакистана планируют направить запрос на поставку 20 ударных вертолетов АН-1W «Супер Кобра» в рамках американской программы FMF. Однако в связи с реализуемой в настоящее время программой закупки КМП и Армией США вертолетов «Супер Кобра», они не будут поставляться инозаказчикам до 2015 года. Поэтому в ближайшее время Пакистан, скорее всего, будет вынужден закупить вертолеты «Белл-412» в вооруженной версии.¹⁴⁴

Контракты, намерения и поставки в январе 2010 г.

Италия-Южная Корея. Компания «Агуста/Уэстленд» объявила о заключении с правительством Республики Корея контракта на поставку дополнительного среднего двухдвигательного вертолета AW-139 в морской патрульной версии, предназначенного для Береговой охраны страны. Заказанная машина станет третьим вертолетом AW-139, проданным Береговой охране Кореи и шестым, проданным в Южную Корею. Стоимость соглашения не разглашается.¹⁴⁵

Китай-Кения. Кения получила первые два ударных вертолета Z-9WA китайского производства. К середине 2010 года МО Кении получит вторую пару Z-9WA.

Контракт с Кенией является первым экспортным заказом для модели Z-9WA, которая создана на базе проекта вертолета AS-365N «Дофин» компании «Еврокоптер». На вооружении ВВС Кении имеется 12 ударных вертолетов MD-500, которые эксплуатируются с 1980 года. По этой причине в перспективе в Китае могут быть приобретены дополнительные Z-9WA для замены этих машин.¹⁴⁶

Россия-Боливия. Боливия намерена в 2010 году подписать контракт с Россией на закупку 10 вертолетов Ми-17, заявил министр обороны Боливии Уолкер Сан Мигель. Покупка военной техники будет произведена в 2010 году. Кроме того, Боливия купит в России самолет Ан-148 для обеспечения перевозки президента страны.¹⁴⁷

Ранее речь шла о возможной закупке 5 вертолетов Ми-17, РЛС дальнего обнаружения, вспомогательного оборудования, а также самолета Ан-148. В середине февраля 2009 года в ходе официального визита президента Боливии Эво Моралеса в РФ стороны подписали межправсоглашение о ВТС. Тогда же было подписано соглашение о предоставлении кредита на закупку российских вооружений на сумму 100 млн дол, который должен быть одобрен законодательной ассамблеей страны (до конца 2009 года этот вопрос не был вынесен на рассмотрение законодателей).

Россия-Чили. Чилийское правительство продолжит реализацию плана приобретения для ВВС страны партии из 5 вертолетов Ми-17В. Переговоры о заключении контракта стоимостью 50 млн дол будут завершены до марта 2010 года.¹⁴⁸

Франция-США. Компания «ЕАДС Норт Америка» передала 4 вертолета UH-72A «Лакота» Национальной гвардии США. Учитывая данную поставку, «ЕАДС Норт Америка» в общей сложности поставила подразделениям Армии и Национальной гвардии США 93 новых вертолета. Компания также передала 5 вертолетов UH-72A «Лакота» для школы летчиков-испытателей ВМС США.

Начальный контракт, предусматривающий поставку до 2016 года 345 вертолетов UH-72A «Лакота», консорциум ЕАДС подписал с Армией США в июне 2006 года. Стоимость закупки и поддержки вертолетов оценивается в 2 млрд дол.¹⁴⁹

Вертолеты: контракты, намерения, поставки в январе 2010 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Италия	Южная Корея	Вертолет AW-139	1 ед.	н/д	Контракт на поставку 1 ед. AW-139 в морской патрульной версии для Береговой охраны	AgustaWestland, 22.12.09
Китай	Кения	Вертолет Z-9WA	2 ед.	н/д	Первые два из 4-х заказанных	Jane's Defence Weekly, 21.01.10
Россия	Боливия	Вертолет Ми-17	10 ед.	100	Намерение. Пакетный заказ, включая самолет Ан-148. Ранее речь шла о закупке 5 Ми-17	Defense News, Lenta.ru, 15.01.10
Россия	Чили	Вертолет Ми-17В	5 ед.	50	Подписание контракта ожидается до марта 2010 года	Jane's Defence Weekly, 08.01.10
Франция (ЕАДС)	США	UH-72A «Лакота»	4 ед.	2000	Поставка 4 ед. В общей сложности уже поставлено 93 ед. для Армии и	EADS North America, 09.01.10

Вертолеты: контракты, намерения, поставки в январе 2010 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
					Национальной гвардии, а также 5 ед. для ВМС США.	

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Бразилия. СВ Бразилии подписали с компанией «Хелибраз» контракт стоимостью 375,8 млн реалов (215 млн дол) на проведение модернизации 34 многоцелевых вертолетов AS-365K «Пантера» (НМ-1). Целью проекта является модернизация 32 вертолетов и реконструкция 2 машин, что позволит продлить срок их эксплуатации на 25 лет. Двигатели «Арриэль» 2С2-СГ с цифровой системой управления режимами работы, установка которых является частью модернизации, будут поставлены в рамках отдельного контракта стоимостью 113,2 млн реалов, заключенного с «Турбомека ду Бразил индустриа э комерцио» (подразделение французской группы «Сафран»). Ежегодно планируется проводить модернизацию четырех AS-365K. Первый модернизированный вертолет будет поставлен СВ Бразилии в 2011 году, последний - в 2021 году.¹⁵⁰

Великобритания. МО Великобритании объявило о принятии первых двух усовершенствованных вертолетов версии Mk.3, модифицированных в рамках программы возвращения к предыдущей конфигурации. В общей сложности в 2010 году должны быть поставлены 8 вертолетов. Данное объявление последовало за серией уже реализованных МО проектов с целью модернизации вертолетной составляющей ВВС:

- заявление о намерении приобрести 22 новых вертолета «Чинук», первые 10 из которых будут поставлены к 2012-2013 гг.;
- выделение 408 млн фунтов стерлингов на модернизацию эксплуатирующихся вертолетов «Чинук», включая их оснащение новыми двигателями и цифровыми кабинами экипажа;
- модернизация двигателей вертолетов «Линкс»;
- выделение 300 млн фунтов стерлингов на модернизацию вертолетов «Пума» в целях продления срока их эксплуатации до 2022 года;
- развертывание первых модернизированных вертолетов «Мерлин» в Афганистане.¹⁵¹

Греция. СВ Греции после двухлетней задержки объявили о готовности к боевому применению 12 ударных вертолетов AH-64D «Апач Лонгбоу». Контракт стоимостью 650 млн дол с компанией «Боинг» был подписан в августе 2003 года. Однако после поставки вертолетов в 2007 году в их конструкции были обнаружены несоответствия техническому заданию. На устранение недостатков потребовалось почти два года.¹⁵²

Россия. Компания «Миль» выбрала конструкцию Ми-26 за основу для создания тяжелого вертолета нового поколения. МВЗ им. М.Л.Миля начал реализацию «проекта Ми-46». Помимо нового проекта компания продолжает работу по модернизации и усовершенствованию машин, которые уже эксплуатируются. В гражданских организациях эксплуатируются 56 машин Ми-26Т и примерно такое же количество техники - в Вооруженных силах и МЧС. Их модернизация и новое техническое обеспечение будут проведены в период с 2015 по 2020 гг.¹⁵³

США. Компания «Боинг» объявила о поставке пятому боевому подразделению Армии США вертолетов СН-47F «Чинук». К настоящему времени вертолетами СН-47F оснащены четыре подразделения, которые приняли участие в операциях в Афганистане и Ираке.

СН-47F «Чинук» является результатом программы глубокой модернизацией основного транспортного вертолета Армии США. Новая версия имеет усовершенствованный

фюзеляж, оснащена «стеклянной» кабиной экипажа с цифровой системой управления полетом DAFCS компании «BAe системз», позволяющей безопасно выполнять сложные маневры, включая «зависание» и «выдерживание высоты».¹⁵⁴

США. ВВС США возобновили программу замены 62 устаревших вертолетов UH-1N «Хью». Ожидается, что новые машины будут приобретены из числа доступных на коммерческом рынке. Согласно опубликованному уведомлению, ВВС США ищут компанию-подрядчика, которая может поставить до 93 вертолетов, получивших обозначение CVLSP (Common Vertical Lift Support Platform), способных транспортировать не менее девяти пассажиров или 3195 фунтов груза. Новые вертолеты планируется получить в возможно более короткий срок после согласования технических характеристик и стоимости. ВВС намерены подписать контракт на поставку вертолетов в 2012 ф.г. и планируют получить не менее шести машин к 2015 году. Еще 10 вертолетов должны быть поставлены не позднее 30 сентября 2017 года.¹⁵⁵

США. Компания «Сикорский эйркрафт» успешно защитила общий проект тяжелого транспортного вертолета СН-53К «Супер стэллион», что позволяет провести в 2010 году защиту рабочего проекта машины. Контракт стоимостью 3 млрд дол, предусматривающий реализацию фазы разработки и демонстрации вертолета СН-53К, Корпус морской пехоты США подписал с «Сикорский» 5 апреля 2006 года. В случае успешной разработки и испытаний, компания намерена изготовить и продать около 200 вертолетов СН-53К. Планируется, что первый полет СН-53К выполнит в ноябре 2011 года. Достижение состояния начальной готовности к боевому применению запланировано на начало 2016 года. Полностью поставку планируется завершить в 2022 году.¹⁵⁶

США. Консорциум «Боинг»/«Рейтеон» завершил серию испытаний опытного образца новой легкой единой авиационной управляемой ракеты (УР) JAGM класса «воздух-земля», проводившихся без отделения от носителя. Испытания являются подготовительным этапом к первому пуску ракеты, который запланирован на август текущего года. Армия США подписала с консорциумом компаний «Рейтеон» и «Боинг» контракт стоимостью 125 млн дол на разработку УР большой дальности JAGM в октябре 2008 года. Консорциум должен в течение 27 месяцев разработать, изготовить и провести испытательный пуск трех опытных образцов ракет JAGM, оснащенных интегрированной трехрежимной ГСН.¹⁵⁷

Франция. Генеральная делегация по вооружению (DGA) МО Франции заключила контракты стоимостью около 40 млн евро на проведение модернизации пяти дополнительных вертолетов «Кугар». Контракт на усовершенствование четырех машин, принадлежащих СВ Франции, подписан 9 ноября 2009 года, 1 вертолета ВВС – 9 декабря 2009 года. В январе 2008 года с компанией «Еврокоптер» уже было подписано соглашение на проведение модернизации 27 вертолетов «Кугар» ВС Франции, стоимость которого оценивается в 220 млн евро.¹⁵⁸

Южная Корея. Администрация программ оборонных закупок МО Республики Корея (DAPA) намерена разработать отечественный легкий ударный вертолет в рамках программы КАН (Korea Attack Helicopter). Одновременно агентство планирует приобрести тяжелые ударные вертолеты зарубежного производства в рамках инициативы АН-Х. Программа АН-Х предусматривает закупку 36 иностранных тяжелых ударных вертолетов. В рамках программы КАН планируется постройка 270 отечественных машин.¹⁵⁹

Япония. Компания «Фуджи хэви индастриз» намерена подать иск на МО Японии, потребовав около 40 млрд иен в качестве компенсации за аннулирование программы закупки вертолетов АН-64D «Апач Лонгбоу». В 2001 году МО Японии приняло решение приобрести 62 вертолета АН-64D. Первые изготовленные в США «Боингом» вертолеты

«Апач» были передан МО Японии 15 марта 2006 года. «Фуджи хэви индастриз» начала сборку вертолетов в Японии после выплаты «Боингу» в рамках лицензионного соглашения 40 млрд иен. Японская компания планировала покрыть затраты, изготовив и продав МО Японии 62 машины, однако после закупки первых 10 вертолетов программа была закрыта.¹⁶⁰

ВОЕННО-МОРСКАЯ ТЕХНИКА

Основные события в сегменте ВМТ в январе 2010 года

Бразилия. ВМС Бразилии планируют приобрести первую партию из пяти 1800-тонных океанских сторожевых кораблей NaPaOc (Navio Patrulha Oceânico) в рамках реализуемой программы модернизации PAEMB (Plano de Articulação e Equipamento da Marinha do Brasil). Срок подачи ответов на запрос об информации истек 8 января. Планируется, что победитель конкурса будет выбран в течение 2010 года. Контракт на постройку кораблей будет подписан с частной судостроительной компанией в Бразилии. Вероятными претендентами на разработку проекта судна являются судостроительные компании из Франции, Германии и Испании.¹⁶¹

Испания-Австралия. УДК класса «Канберра» будут приняты на вооружение ВМС Австралии в январе 2014 года и июле-августе 2015 года, то есть на год позднее, чем планировалось ранее. Общая стоимость программы постройки двух УДК оценивается в 3,3 млрд австралийских дол. Австралийские УДК будут построены в Испании до уровня летной палубы, а затем будут транспортироваться на предприятие «BAe системз» в Уильямстауне (Австралия) для установки надстройки и оснащения оборудованием. Компания «СААБ системз Острэлиа» установит на борту УДК систему боевого управления 9LV, системы самообороны, а также РЛС «Си Жираф АМВ».¹⁶²

Оман. Оман выбрал судостроительные компании «Дамен шельде наваль шипбилдинг», «Гоа шипъярд» и «ST мэрин» для реализации следующего этапа тендера на поставку патрульных кораблей «Аль Офоук» (Al-Ofoouq). Компании «Финкантьери» и «BAe системз» исключены из числа претендентов. Проект предусматривает постройку четырех оборудованных летной палубой кораблей длиной 60-90 м. Выбор победителя тендера, с которым будет заключен контракт, запланирован на середину 2010 года.¹⁶³

Россия-Индия. Россия передаст Индии в аренду сроком на 10 лет многоцелевую АПЛ «Нерпа» во второй половине 2010 года, сообщили в министерстве обороны РФ. В пункт базирования «Нерпы» под Владивостоком придут представители командования ВМС Индии и подготовленный к эксплуатации АПЛ индийский экипаж. Он проведет испытания «Нерпы» в море, в ходе которых, возможно, будет испытано и бортовое вооружение, после чего индийской стороной будет подписан акт приемки лодки в эксплуатацию, после чего АПЛ «Нерпа» с индийским экипажем направится в Индию.¹⁶⁴

Россия-Индия. В ближайшее время индийская сторона должна одобрить новую стоимость контракта с Россией на модернизацию ТАКР «Адмирал Горшков» в сумме 2,3 млрд дол. Первоначально стоимость модернизации была определена в 750 млн дол.¹⁶⁵

Россия-Индия. ПСЗ «Янтарь» планирует до конца 2010 года спустить на воду очередные два фрегата для ВМС Индии. В настоящее время корабли находятся в стадии погрузки основного оборудования и вооружения. Всю серию из трех фрегатов завод должен передать заказчику в 2011-2012 гг. Корабли будут вооружены восемью сверхзвуковыми КР «Брамос» и 24 ЗУР «Штиль» в вертикальной пусковой установке.

Артиллерийское вооружение кораблей будет состоять из 100-мм артустановки и двух ЗРАК «Каштан». Фрегаты будут иметь также противолодочный вертолет и 533-мм торпедные аппараты.¹⁶⁶

США-Индия. США предложили в рамках тендера, объявленного ВМС Индии на закупку палубных истребителей (конкурс был объявлен в конце ноября 2009 года), истребитель F-35 «Лайтнинг-2». Согласно информации «Локхид Мартин», Индия сможет купить палубную версию истребителя через пять-семь лет.

ВМС Индии проводят конкурс на палубные истребители, которые будут использоваться на новых авианосцах. Планируется построить три таких корабля, водоизмещение которых составит 40 тыс. т. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Его передача ВМС Индии планируется на 2015 год.

По условиям тендера, планируется закупка 16 палубных истребителей с опционом еще на 40 самолетов.¹⁶⁷

Франция-ОАЭ. В середине января начались морские испытания головного многоцелевого корвета класса «Байнуна», который построен для ВМС ОАЭ французской компанией CMN. Поставка корабля ВМС ОАЭ запланирована на середину 2011 года.

Контракт стоимостью 540 млн дол на проектирование и постройку четырех корветов проекта «Байнуна» ВМС ОАЭ подписали с компанией «Абу-Даби шипбилдинг» (ADSB), являющейся основным подрядчиком программы, в конце декабря 2003 года. В июле 2005 года ВМС ОАЭ использовали опцион на строительство двух дополнительных кораблей, что увеличило стоимость проекта до 4 млрд динар (около 1 млрд дол.). Французская компания CMN, которая выбрана ADSB стратегическим партнером и основным субподрядчиком ADSB, спроектировала и построила головной корабль серии, а также передала технологию изготовления корветов на верфи в ОАЭ.¹⁶⁸

Южная Корея-Казахстан. Южная Корея намерена продать Казахстану партию быстроходных патрульных катеров. В марте 2006 г. Южная Корея передала Казахстану три снятых с вооружения в 2004 г. патрульных катера за символическую плату в 300 дол. Соглашение на поставку новой партии катеров планируется подписать в ходе визита в апреле 2010 года в Сеул президента Казахстана Нурсултана Назарбаева.¹⁶⁹

Контракты, намерения и поставки в январе 2010 г.

Италия-ОАЭ. ОАЭ заключили с компанией «Финкантьери» контракт на поставку двух 55-метровых корветов проекта «Фаладж-2». Опцион предусматривает строительство еще двух кораблей. Сумма сделки не сообщается. «Финкантьери» будет строить корветы для ОАЭ на верфи в Италии. Первый корвет должен быть сдан заказчику во второй половине 2012 года. Корветы будут построены с использованием технологии малозаметности.¹⁷⁰

Китай-Пакистан. ВМС Пакистана 23 января получили второй фрегат класса F-22P. По условиям соглашения, в Китае ведется строительство третьего корабля F-22P. Первый фрегат проекта был передан ВМС Пакистана в июле 2009 года. Согласно контракту, первые три фрегата серии должны быть построены в Шанхае, а четвертый - в Карачи. В декабре 2009 года пакистанская компания «Карачи шипьярд» заложила четвертый фрегат проекта F-22P.¹⁷¹

Нидерланды-Португалия. ВМС Португалии 18 января приняли на военно-морской базе «Ден Хелдер» (Нидерланды) приобретенный из состава ВМС Нидерландов многоцелевой фрегат «Ван Гален» (б/н F834) М-класса «Карел Дурман». Соглашение стоимостью 240 млн евро на продажу Португалии двух фрегатов класса «Карел Дурман»

из состава ВМС Нидерландов было подписано 2 ноября 2006 года. Первый фрегат, получивший наименование «Бартоломеу Диас», был передан ВМС Португалии в январе 2009 года и вошел в состав флота 19 мая 2009 года.¹⁷²

США-Египет. Агентство по оборонному сотрудничеству и безопасности (DSCA) МО США уведомило Конгресс о планируемой продаже Египту в рамках программы «Иностранные военные продажи» оборудования и комплектующих для постройки быстроходных ракетных катеров. Полная стоимость соглашения может составить 240 млн дол. Новое уведомление подтверждает решение правительства Египта увеличить программу закупки с трех кораблей до четырех. Первое уведомление о продаже Египту трех быстроходных ракетных катеров (FMC - Fast Missile Craft) стоимостью 565 млн дол DSCA направило Конгрессу США 7 августа 2004 года. 7 сентября 2008 года DSCA направило дополнительное уведомление о росте стоимости программы на 485 млн дол. Настоящее уведомление увеличивает общую стоимость программы постройки ракетных катеров до 1,29 млрд дол.¹⁷³

США-Тайвань. Тайвань намерен закупить из состава ВМС США восемь фрегатов класса «Перри». Перед закупкой предполагается установка на корабли боевой информационно-управляющей системы «Иджис», а также новых ракетных пусковых установок. Если эта сделка будет реализована, количество фрегатов класса «Перри» в составе ВМС Тайваня возрастет до 16 единиц. Тайвань получил первые восемь фрегатов в 1990-х гг.¹⁷⁴

ВМТ: контракты, намерения, поставки в январе 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Италия	ОАЭ	Корвет проекта «Фаладж-2»	2 ед.	н/д	Контракт. Опцион на строительство еще на 2 корветов.	Finmeccanica, Fincantieri, 22.01.10
Китай	Пакистан	Фрегат F-22P	1 ед.		Поставка. Второй из 4-х заказанных.	APP, 23.01.10
Нидерланды	Португалия	Фрегат	1 ед.	350	Поставка из состава ВМС Нидерландов. Второй из двух заказанных.	Portuguese Ministry of Defence, 15.01.10
США	Египет	Ракетный катер FMC	4 ед.	1290	Намерение. Уведомление Конгрессу США.	Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09
США	Тайвань	Фрегат класса «Перри»	8 ед.	н/д	Намерение	AFP, Lenta.ru, 10.01.10

*Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок * оценочные данные*

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Бразилия. В конце декабря 2009 года начались морские испытания авианосца «Сан Паулу», который прошел модернизацию в рамках контракта стоимостью 75 млн дол. Работы по ремонту и модернизации систем авианосца проводились на судовой верфи ВМС «Арсенал де маринья ду Рио-де-Жанейро» с мая 2005 года. В ходе реализации проекта была восстановлена силовая установка судна, авианосец был оснащен новой системой спутниковой связи SATCOM, ракетами «Мистраль» класса «земля-воздух» и новой системой радиоэлектронной борьбы.¹⁷⁵

Великобритания. «Альянс производителей авианосцев» предоставил пяти компаниям-субподрядчикам контракты общей стоимостью 333 млн фунтов стерлингов (540 млн дол) в рамках программы постройки двух авианосцев класса «Куин Элизабет» для ВМС Великобритании. По информации МО, с учетом подписанных соглашений, общая стоимость контрактов субподряда составляет около 1,1 млрд фунтов стерлингов. МО Великобритании объявило о подписании с компанией «BVT сюрфейс флит», являющейся совместным предприятием «BAe системз» и «VT групп», и «Альянсом производителей

авианосцев» генеральный контракт стоимостью 3 млрд фунтов стерлингов на постройку двух авианосцев проекта CVF «Куин Элизабет» и «Принс оф Уэллс» 3 июля 2008 года.

Венесуэла. ВМС Венесуэлы в ноябре 2009 года была передана ДЭПЛ S-31 «Сабало» немецкого проекта Тип-209/1300, восстановленная и модернизированная национальной государственной компанией «Дианка». Ремонт продолжался в течение 5 лет. На вооружении ВМС Венесуэлы имеются две ДЭПЛ Тип-209. Планируется, что вторая подлодка S-32 «Карибе» подвергнется аналогичной модернизации. Однако, благодаря опыту, полученному при усовершенствовании «Сабало», работы должны завершиться значительно быстрее.

ВМС также рассчитывают получить не менее трех новых ДЭПЛ. Первоначально заявлялось о намерении приобрести девять новых российских подлодок, включая три класса «Кило» и шесть класса «Амур», однако, вероятно, от этих планов пришлось отказаться по причине недостатка финансовых средств.¹⁷⁶

Германия. Предназначенные для ВМС Германии две подводные лодки Тип-212А второй партии, оснащенные новой системой боевого управления и средствами доставки боевых пловцов, будут спущены на воду в 2011 и 2012 гг. Четыре подлодки первой партии были приняты на вооружение с октября 2005 года по май 2007 года. Пятая и шестая субмарины серии были заказаны в сентябре 2006 года для замены устаревших ДЭПЛ класса Тип-206А. U-35 и U-36 по сравнению с ранее переданными подлодками будут построены по усовершенствованному проекту. Согласно требованиям ВМС Германии, подлодки должны быть адаптированы для действий в тропических широтах, что позволит использовать их в любой точке Мирового океана.¹⁷⁷

Дания. ВМС Дании приняли на вооружение последний из шести заказанных сторожевых кораблей класса «Диана» (SF Mk II). Судно «Рота» (P 525) было построено компанией «Кокумс» в Карльскруне (Швеция) в рамках контракта субподряда, подписанного с «Фааборг верфт», являющейся основным подрядчиком проекта.¹⁷⁸

Дания. На верфи «Оденсе стил шипъярд» 22 декабря 2009 года состоялась церемония закладки третьего и заключительного фрегата класса «Ивер Хюитфельд», предназначенного для ВМС Дании. Как планируется, после завершения постройки судна, получившего наименование «Нильс Юэль», верфь будет закрыта. Головной фрегат серии «Ивер Хюитфельд» (F 361) должен быть спущен на воду в середине февраля и передан ВМС Дании в конце 2010 года. Все корабли должны быть приняты на вооружение ВМС Дании к концу 2013 года.¹⁷⁹

Индия. Индийское правительство одобрило план передачи Министерству обороны принадлежащей государству судостроительной компании «Хиндустан шипъярд лимитед». Целью плана передачи верфи является снижение нагрузки на три принадлежащих МО Индии судостроительных предприятия «Гоа шипъярд», «Мазагон док» и «Гарден рич шипбилдерс энд инжинирс».¹⁸⁰

Индонезия. Компания «PAL Индонезия» в течение ближайших месяцев планирует подписать контракт на постройку нескольких танко-десантных кораблей (ТДК) для индонезийских ВМС. Постройка кораблей, как ожидается, начнется в 2011 году. ВМС нуждаются в шести новых судах, однако заказ, вероятно, будет сокращен по причине трудностей с выделением финансовых средств. ТДК будут разработаны и построены в Индонезии, привлечение к проекту зарубежных компаний не планируется. Приоритетными направлениями модернизации ВМС Индонезии в текущем году станут закупка корветов и быстроходных боевых кораблей. «PAL Индонезия» выступит в качестве основного подрядчика в рамках обеих программ.¹⁸¹

Испания. Компании «Навантия» объявила о начале постройки четвертой и заключительной подводной лодки класса S-80, заказанной ВМС Испании. После оценки флотом возможностей первых четырех НАПЛ S-80 на втором этапе программы могут быть построены четыре дополнительных субмарины.¹⁸²

Нидерланды. Компания «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» объявила о подписании с Организацией по закупкам вооружения Нидерландов (DMO) контракта на поставку универсального судна материально-технического обеспечения JSS (Joint Logistic Support Ship). 8 декабря заключение контракта на постройку корабля одобрила палата общин парламента Нидерландов. Полная стоимость постройки судна составит 363,5 млн евро (545,2 млн дол), что на 37% больше стоимости 265 млн евро, одобренной правительством в 2005 году. Почти половина роста стоимости обусловлена инфляцией.¹⁸³

Норвегия. ВМС Норвегии намерены переместить плавающий причал со списанной арктической морской базы в Олавсверн на ремонтное предприятие в Рамсунд в целях обеспечения поддержки подводных операций, проводимых на Крайнем Севере. Причал будет использоваться для перезарядки батарей шести подводных лодок класса «Ула», обеспечивая им возможность в течение длительного времени оставаться в полярных широтах.¹⁸⁴

Россия. Завершена морская часть государственных испытаний головной ДЭПЛ четвертого поколения «Санкт-Петербург». 30 декабря после морского похода на Балтике, на борту подлодки началась проверка систем, механизмов, аппаратуры, после чего планируется постановка ДЭПЛ в док и проведение глубоководных испытаний.

Головная подлодка «Санкт-Петербург» проекта 677 класса «Лада» была заложена на «Адмиралтейских верфях» 26 декабря 1997 г. Первый этап ходовых заводских испытаний завершился в декабре 2005 г., однако затем их график пришлось скорректировать из-за отставания ряда смежников-поставщиков. Подлодка предназначена для ВМФ РФ. В состав флота ДЭПЛ должна войти в 2010 г. На «Адмиралтейских верфях» в процессе строительства находятся еще две ДЭПЛ серии «Лада» - «Кронштадт» и «Севастополь».¹⁸⁵

Россия. Новый испытательный запуск БРПЛ «Булава» будет проведен летом 2010 года с борта ПЛАРБ «Дмитрий Донской». Если этот и повторный запуск «Булавы» с борта «Дмитрия Донского» пройдут успешно, следующий запуск состоится уже осенью с борта ПЛАРБ проекта 955 «Юрий Долгорукий». Если и это испытание будет успешным, за ним последует залповый пуск ракет. Если вся эта серия запусков будет успешной, то по ее окончании будет подписан предварительный документ о завершении первого этапа испытаний и начато серийное производство.

Из 12 проведенных с 2004 года испытаний ракеты лишь пять были признаны полностью или частично успешными. Последний неудачный запуск в декабре 2009 года расследовала специальная комиссия из представителей Минобороны и ОПК. Как было установлено, причиной аварии стал отказ механизма управления тягой твердотопливного двигателя. Эту информацию подтвердил источник в Минобороны. То есть речь идет о чисто производственном дефекте, а не принципиальной ошибке в конструкции.¹⁸⁶

Россия. ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» 22 января 2010 года передал в состав ВМФ России после проведения среднего ремонта и модернизации ПЛАРБ К-18 «Карелия» проекта 667БДРМ. Средний ремонт и модернизация ПЛАРБ «Карелия» начались в октябре 2004 г. Спуск корабля на воду состоялся в декабре 2008 г. В декабре 2009 г. «Карелия» успешно завершила ходовые испытания.

ПЛАРБ «Карелия» является пятым кораблем проекта 667БДРМ, прошедшим модернизацию на «Звездочке». Ранее прошли ремонт и модернизацию ПЛАРБ «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула» и «Брянск».

Ракетные подводные крейсера стратегического назначения проекта 667БДРМ составляют основу морских стратегических ядерных сил России. Вооружение ПЛАРБ составляют 16 БРПЛ и четыре торпедных аппарата калибра 533 мм. Все ПЛАРБ проекта 667БДРМ находятся в составе Северного флота.¹⁸⁷

Россия. «Центр судоремонта «Звездочка» в Северодвинске в 2010 году передаст ВМФ России два боевых корабля - морской транспорт вооружения (МТВ) «Звездочка» и многоцелевую АПЛ «Воронеж». Морской транспорт «Звездочка» был заложен на верфи в 2004 г. Многоцелевая АПЛ Северного флота К-119 «Воронеж» проекта 949А «Антей» вернется в боевой состав ВМФ после восстановления технической готовности. «Звездочка» также продолжает средний ремонт и модернизацию ПЛАРБ «Новомосковский» проекта 667БДРМ. Ее передача флоту запланирована на 2011 г.¹⁸⁸

США. Компания «Нортроп Грумман» передала ВМС США на четыре месяца раньше срока очередную многоцелевую АПЛ SSN-779 «Нью-Мексико» класса «Вирджиния».

«Нью-Мексико» является шестой из 18 заказанных подлодок класса «Вирджиния».

В общей сложности ВМС США планируют получить 30 подлодок данной серии. На текущий момент подписаны контракты на постройку 18 подводных лодок.¹⁸⁹

США. ВМС США в ходе церемонии, состоявшейся 16 января на предприятии «Остал» в Мобайле (шт. Алабама), ввели в состав флота боевой корабль прибрежной зоны LCS-2 «Индепенденст», построенный консорциумом компаний «Дженерал дайнемикс литторал комбат шип тим». «Индепенденст» является вторым кораблем LCS, который вошел в состав ВМС США. Головной корабль класса LCS-1 «Фридом», построенный «Локхид Мартин», был спущен на воду в сентябре 2006 года и вошел в состав ВМС США в ноябре 2008 года. В общей сложности ВМС США планируют принять на вооружение до 55 кораблей класса LCS. Несмотря на прилагаемые разработчиками усилия, стоимость постройки кораблей чрезмерно высока. По имеющейся информации, цена «Индепенденст» составила 704 млн дол, а «Фридом» – 637 млн дол.¹⁹⁰

США. ВМС США 23 января вывели из состава флота многоцелевую АПЛ SSN-688 «Лос Анджелес». АПЛ «Лос Анджелес» стала головной подлодкой одноименного класса, который на текущий момент остается основой подводного флота ВМС США. Эта АПЛ вошла в состав ВМС США 13 ноября 1976 года. В общей сложности для ВМС США поставлены 62 АПЛ класса «Лос-Анджелес». Последняя SSN-773 «Шайен» вошла в состав флота в 1996 году. На текущий момент на вооружении ВМС США остаются 44 подлодки серии, которые постепенно будут заменены подводными лодками класса «Вирджиния».¹⁹¹

Пакистан. После завершения морских испытаний 19 декабря 2009 года ВМС Пакистана приняли на вооружение фрегат F-22P. Фрегат, получивший название «Шамшер», является вторым из четырех заказанных для ВМС Пакистана кораблей. Постройка осуществляется в рамках подписанного в апреле 2005 года МО Пакистана с Китайской судостроительной торговой компанией (CSTC) контракта стоимостью около 750 млн дол. Соглашение также предусматривает передачу технологии для постройки четвертого фрегата в Пакистане.¹⁹²

Туркмения. Президент Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедов утвердил программу развития национальных ВМС до 2015 года. До реорганизации в ВМС, военный флот Туркмении подчинялся командованию пограничных войск. Главная база флота располагается в порту Туркменбаши. Численный состав флота вместе с береговыми службами составляет 2000 человек. В 2002 году на вооружение сил береговой охраны на Каспии поступили новые патрульные катера, приобретенные в Украине, в основном «Калкан-М» и «Гриф-Т». В 2003 году Иран передал Туркмении в долгосрочную аренду

семь катеров береговой охраны и один эсминец. В рамках сотрудничества с МО США на вооружение ВМС Туркменистана поступил патрульный катер класса «Пойнт Джексон». Для Туркмении поставлено также два российских патрульных катера «Соболь». В перспективе для ВМС предполагаются дополнительные закупки.¹⁹³

Франция. ВМС Франции 21 декабря 2009 года получили второй и заключительный эскадренный миноносец класса «Форбин» (проект «Оризон») «Шевалье Поль». Корабль был передан на семь месяцев позднее, чем планировалось, и в ближайшее время пройдет морские испытания под управлением центра подготовки ВМС. Причиной переноса сроков поставки стала необходимость наладки системы боевого управления.

Головной эсминец «Форбин» (D 616) проекта «Оризон» был заложен на предприятии компании DCNS в Лорьяне в апреле 2002 года, спущен на воду 11 марта 2005 года. Церемония закладки второго корабля серии «Шевалье Поль» (D 617) состоялась в декабре 2003 года, а спуска на воду – в июле 2006 года.¹⁹⁴

Франция. На предприятии «Крузиз» компании «STX Франс» в Сен-Назере 20 января состоялась церемония закладки третьего десантного корабля-дока класса «Мистраль», предназначенного для ВМС Франции. Резка стали для судна, получившего наименование «Диксмуд», началась в апреле 2009 года сразу же после заключения с компаниями «STX Франс» и DCNS контракта на поставку корабля. Ориентировочная стоимость соглашения, подписанного в рамках плана стимулирования оборонной промышленности Франции, составила 420 млн евро (554 млн дол). Новое судно заменит один из двух десантных кораблей-доков класса «Фудр».

«Диксмуд» – третье судно класса ВРС. Головной корабль серии «Мистраль» (б/н L9013) был заложен 10 июля 2003 года и передан ВМС Франции 15 декабря 2006 года. Постройка «Тоннэра» началась в декабре 2004 года. В июне 2006 года судно было спущено на воду, а в августе 2007 года вошло в состав французских ВМС.

В перспективе для ВМС Франции могут быть построены еще два десантно-командных корабля-дока. Возможность закупки нескольких кораблей класса «Мистраль» рассматривают командование ВМФ России.¹⁹⁵

Южная Корея. На предприятии компании «STX шипбилдинг» 11 декабря состоялась церемония спуска на воду двух предназначенных для ВМС Республики Корея быстроходных патрульных кораблей класса «Гамдоксури» (Gumdoksuri). Головной корабль был построен компанией «Ханджин хэви индастриз» и спущен на воду в июне 2007 года, вошел в состав ВМС Республики Корея в декабре 2008 года. Второй и третий корабли войдут в состав флота в 2010 году. Следующие заказанные южнокорейскими ВМС корабли с шестого по девятый будут построены на верфи «Ханджин хэви индастриз» в рамках контракта стоимостью 120 млрд вон (90 млн дол). Ожидается, что их поставка будет завершена в 2011 году.¹⁹⁶

СРЕДСТВА ПВО/ПРО

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Израиль. Израиль приблизился к развертыванию новой системы ПРО ближнего действия «Айрон Дом» на границе с Сектором Газа после успешного завершения испытаний, проведенных в начале января в южном Израиле. Впервые полный комплект системы «Айрон Дом» выполнял одновременный перехват большого количества целей, имитировавших запускаемые боевиками «Хезболлах» ракеты «Кассам» и «Град». Следующим этапом программы разработки системы должны стать войсковые испытания. Для применения комплекса «Айрон Дом» ВС Израиля сформировали батальон, который

вошел в состав дивизии ПВО ВВС. Опытный образец уже передан новому подразделению для подготовки личного состава.¹⁹⁷

Китай. Китай 11 января провел испытания национальной системы ПРО, сообщило агентство «Синьхуа». По данным агентства, пуск ракеты-перехватчика признан успешным.¹⁹⁸

Россия. РЛС системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) под Армавиром будет поставлена на боевое дежурство во второй половине 2010 года, сообщил командующий Космическими войсками ВС РФ генерал-майор Олег Остапенко. В феврале 2009 года эта РЛС была поставлена на опытное боевое дежурство. Станция закрывает тот сектор, который ранее закрывали РЛС в Мукачево и Севастополе.¹⁹⁹

Россия. ВВС России в 2010 году примут на вооружение до десяти ЗРПК «Панцирь-С1». Предполагается, что в перспективе «Панцирь» может заменить стоящие на вооружении ЗРПК «Тунгуска».²⁰⁰

США. Испытания ракеты-перехватчика системы ПРО США закончились неудачно, сообщила пресс-служба Агентства по ПРО МО США. Ракета, запущенная 31 января с базы ВВС США Ванденберг в Калифорнии, не смогла поразить условную цель - ракету-мишень, выпущенную с Маршалловых островов. Какая именно ракета была испытана, в пресс-релизе не уточняется, известно лишь, что это была ракета шахтного базирования. Последнее успешное испытание ракеты-перехватчика, запущенной с базы ВВС США Ванденберг, состоялось в декабре 2008 года. Всего с 1999 года было проведено 14 испытательных пусков, из них лишь восемь закончились успешно.²⁰¹

БРОНЕТЕХНИКА

Основные события в сегменте бронетехники в январе 2010 года

Израиль-Болгария. Израильская компания «Плазан» подтвердила, что четыре БМ «Сандкет» с колесной формулой 4x4, которые были изготовлены для ВС Болгарии, оснащены боевыми модулями дистанционного управления (RCWS), разработанными «Элбит системз». По информации «Плазан», данные бронемшины являются частью партии из 25 БМ, заказанных для оснащения службы военной полиции ВС Болгарии в декабре 2008 года. Поставка всех «Сандкет» была завершена в ноябре 2009 года. Болгарские «Сандкет» основаны на шасси 9-тонных «Форд 550» и способны транспортировать пять человек. Установка боевого модуля компанией «Плазан» на БМ производится в Болгарии.²⁰²

США-Ирак. В рамках выполнения ранее подписанного соглашения Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) 22 декабря 2009 года заключило с компанией «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт стоимостью 198 млн дол проведение модернизации предназначенных для ВС Ирака 140 ОБТ M1A1 SA (Situational Awareness). Как ожидается, будут завершены к 31 мая 2011 года.²⁰³

США-Чили. ВМС Чили высказали заинтересованность в закупке партии бронемашин «Страйкер» с колесной формулой 8x8 для оснащения морской пехоты. В качестве возможных вариантов оценивалась закупка российских бронетранспортеров БТР-80 и БТР «Пирания» из состава ВС Канады. ВМС рассчитывают приобрести 30-40 БМ «Страйкер» несколькими партиями.²⁰⁴

Франция-Колумбия. Правительство Франции предложило поставить Вооруженным силам Колумбии 30-40 ОБТ «Леклерк» (AMX-56) из состава французских ВС. Предложение включает модернизацию изготовленных компанией «Некстер» и снятых с вооружения танков, которые в настоящее время небоеготовы. Французские источники не сообщают финансовые детали сделки. Предложение сделано Колумбии в рамках намерений МО Франции продать инозаказчикам до сотни танков «Леклерк» с целью высвобождения средств на закупку новой и модернизацию эксплуатирующейся техники.²⁰⁵

Франция-Кувейт. В конце 2009 года компания «Панар дженерал дифенс» завершила поставку 20 легких бронированных машин VBL Mk.2 с колесной формулой 4x4 для МВД Кувейта. Контракт на поставку бронемашин для оснащения подразделений специального назначения был подписан в июне 2008 года. В 1997-1998 гг. Кувейт приобрел 20 ББМ VBL первого поколения для подразделений национальной гвардии. В целом компания «Панар» изготовила более 2000 машин VBL различных модификаций для 15 стран, включая Францию (1621), Грецию (242), Португалию (38), Кувейт (40), Мексику (40), Нигер (7), Габон (12), Того (2), Камерун (5), Нигерию (72), Руанду (16), Джибути (7), Катар (16), Оман (132), ОАЭ (24) и Индонезию (18).²⁰⁶

Швеция. Шведское Агентство по закупке военного оборудования (FMV) 30 декабря 2009 года возобновило тендерную процедуру закупки 113 новых бронированных машин AWV для ВС страны, которая также предусматривает опцион на поставку 113 дополнительных бронемашин. Новые ББМ должны заменить устаревшие бронемшины RVv-302, MT-ЛБ, Vv-206S и «Паси» ХА-180/202/203. Предложения претендентов принимаются до 9 марта 2010 года. Как планируется, контракт будет подписан до конца второго квартала 2010 года.

В первом тендере приняли участие ведущие европейские производители, включая «Моваг» («Пиранья-3С»), «Патриа» (ББМ AMV), «БАе системз Хаглундз» (SEF) ARTEC (ББМ «Боксер»), «Некстер системз» (VBCI). МО Швеции испытало машины лишь трех первых производителей. При этом только «Пиранья-3С» находится в серийном производстве. Бронемшины «Боксер» и VBCI испытания не проходили.

Компании «Патриа» и «БАе системз» уже заявили о намерении принять участие в новом тендере.²⁰⁷

ЮАР-Азербайджан. В конце 2009 года в Азербайджане началась сборка ББМ «Мародер» и «Матадор» по лицензии южноафриканской компании «Парамаунт групп». Контракт заключен на лицензионное производство 50 ББМ. На текущий момент предприятие в Азербайджане отвечает только за финальную сборку ББМ и получает ключевые подсистемы от «Парамаунт групп». В рамках соглашения о передаче технологии в ходе следующего этапа программы в Азербайджане начнется изготовление корпусов ББМ. Другие подсистемы, включая системы связи и вооружение, будут закуплены согласно отдельному контракту.²⁰⁸

Контракты, намерения и поставки в январе 2010 г.

Италия-Бразилия. Компания «Ивеко дифенс вииклз» объявила о подписании 18 декабря с СВ Бразилии контракта на поставку 2044 новых бронетранспортеров VBTR-MB «Гуарани» с колесной формулой 6x6 в базовой версии. БТР изготовит компания «Ивеко Латин Америка», являющаяся бразильским подразделением «Ивеко дифенс вииклз». Стоимость программы, первоначально имевшей обозначение «Уругу-3», оценивается в 6 млрд реалов (2,5 млрд евро, 3,488 млрд дол). Компания «Ивеко» выиграла контракт на разработку совместно с СВ Бразилии новой бронированной машины в 2007 году. Разработка проекта БТР выполняется совместно Департаментом науки и технологий СВ

Бразилии и «Ивеко» при участии бразильских компаний. Серийное производство машин должно начаться в 2012 году и завершиться в 2030 году. Производство бронемашин, включая двигатели, будет осуществляться в Бразилии.²⁰⁹

Италия-Чехия. МО Чехии в конце декабря 2009 года заключило с национальной компанией «Прага-Экспорт» контракт на поставку 90 БТР LMV компании «Ивеко». Стоимость контракта, включая поставку боеприпасов и МТО, составляет более 3,6 млрд крон (19,4 млн дол). Поставки будут выполнены в 2010-2013 гг. Машины будут изготовлены в нескольких версиях. Проект предусматривает сопутствующую офсетную программу в объеме 100% стоимости контракта. Примерно 20% средств будут затрачены на прямые офсетные программы.²¹⁰

В конце января 2010 г. МО Чехии подтвердило размещение заказа на поставку дополнительных 30 бронированных машин LMV компании «Ивеко». Стоимость контракта оценивается в 1,2 млрд чешских крон (6,4 млн дол). Соглашение является дополнением к подписанному в конце декабря 2009 года с чешской компанией «Прага-Экспорт» контракту на поставку 90 бронетранспортеров M65E LMV. Заказ на поставку 30 дополнительных БММ размещен, но официальный контракт пока не подписан.

В целом МО Чехии планирует затратить более 4,8 млрд крон на покупку бронемашин LMV, которые должны быть поставлены в течение 2010-2011 гг.²¹¹

Канада-Саудовская Аравия. Национальная гвардия Саудовской Аравии (SANG) планирует приобрести 724 легких бронированных машины LAV компании «Дженерал дайнемикс лэнд системз Канада», общая стоимость которых оценивается в 2,2 млрд дол.

Контракт будет подписан через Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) в рамках межправительственного соглашения.

Предусматривается, что Национальная гвардия Саудовской Аравии получит бронемшины LAV-2 в десяти вариантах, включая 264 LAV-25 (вооруженные 25-мм пушкой M242 АТК), 48 санитарных машин, 72 самоходных противотанковых комплекса, 26 бронетранспортеров, 114 БММ управления, 24 инженерные машины, 44 БРЭМ, 84 90-мм БМТВ, 36 120-мм самоходных минометов и 12 транспортеров боеприпасов. Поставка первых БММ запланирована на апрель 2011 года.²¹²

Нидерланды-Португалия. СВ Португалии 15 декабря 2009 года получили последнюю партию из восьми ОБТ «Леопард-2А6», закупленных из состава ВС Нидерландов. Поставка выполнена в рамках подписанного в сентябре 2007 года представителями МО Португалии, Нидерландов и Агентства НАТО по техническому обеспечению и снабжению (NAMSA) соглашения на закупку 37 ОБТ, стоимость которых оценивается в 77,7 млн евро (110,9 млн дол).²¹³

Норвегия-США. Компания «Кенгсберг» получила заказ (в рамках долгосрочного соглашения с Армией США) на поставку очередной партии боевых модулей стоимостью 950 млн крон (162,2 млн дол), что соответствует поставке около 700 систем. Поставка должна быть завершена к 1 августа 2012 года.

Одновременно с Армией США подписано соглашение, которое предусматривает увеличение на 3849 ед. (с 6500 ед. до 10349 ед.) максимального количества станций дистанционного управления вооружением «Протектор», закупаемых в рамках реализуемой в настоящее время программы CROWS-2.²¹⁴

США-Израиль. Компания «Нэвистар дифенс» заключила контракт на поставку Израилю 114 средних тактических броневедомостей. Стоимость контракта составляет 12 млн дол. Все машины должны быть поставлены к июню 2010 года. Поставка запчастей и обслуживание в контракт не включены.²¹⁵

США-Чили. Министерство обороны Чили ведет переговоры с «Лэнд Ровер» о поставке второй партии броневедомителей высокой проходимости «Дифендер» с колесной формулой 4х4. МО планирует закупить 107 вомодителей в дополнение к 101 БМ «Дифендер», приобретенных в начале 2009 года. В общей сложности планируется получить от 800 до 1200 машин данного типа. По информации представителя «Лэнд Ровер», с июля 2009 года ВС Чили передана 91 БМ из 101 заказанной. Оставшиеся 10 машин будут поставлены в ближайшее время в нескольких версиях.²¹⁶

Бронетехника: контракты, намерения, поставки в январе 2010 г.

Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
Италия	Бразилия	БТР VBTP-МВ «Гуарани»	2044 ед.	3488	Контракт. Совместная разработка и лицензионное производство в период до 2030 года.	Infodefensa, IVECO Defence Vehicles, 21.12.09
Италия	Чехия	БТР LMV	90 ед.	19,4	Контракт. Лицензионное производство. Поставка в 2010-2013 гг.	ČTK, Iveco Defence Vehicles, 27.12.09
Канада	Саудовская Аравия	БМ LAV-2	724	2200	Намерение. Контракт будет подписан через Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) в рамках межправительственного соглашения.	Jane's Defence Weekly, 24.12.09
Нидерланды	Португалия	ОБТ «Леопард-2А6»	8 ед.	111	Поставка из состава ВС. Последние 8 ед. из 37 заказанных.	Jane's Defence Weekly, 24.12.09
Норвегия	США	Боевые модули	700 ед.	162	Очередной контракт в рамках многолетней программы	U.S Department of Defense, Kongsberg, 29.12.09
США	Израиль	Броневедомители	114 ед.	12	Контракт. Средние тактические броневедомители.	Navistar Defense, 05.01.10
США	Чили	Броневедомители «Дифендер»	107 ед.	н/д	Переговоры. В дополнение к 101 БМ «Дифендер», приобретенных в начале 2009 г.	International Defence Review, 14.01.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Израиль. Компания «Саймар» завершила разработку многоцелевой легкой бронированной машины (MLAV) «Мушкетер». БМ разрабатывалась «Саймар» по своей инициативе с конца 2008 года. Первый из двух опытных образцов был завершен в середине 2009 года. Первый серийный «Мушкетер» уже отправлен неназванному зарубежному заказчику. По информации компании, БМ «Мушкетер» может использоваться в качестве машины управления и связи, разведывательной и патрульной машин. БМ «Мушкетер» создана на базе проекта вездехода «Тойота лэнд круизер» с колесной формулой 4х4.²¹⁷

Индия. Сухопутные войска Индии планируют провести сравнительные испытания ОБТ «Арджун» и Т-90С в первой половине текущего года, но не позднее мая. На текущий момент подписано соглашение на поставку СВ Индии 124 танков национальной разработки. Все ОБТ планируется передать заказчику к марту 2010 года. В то же время, командование СВ не удовлетворено характеристиками данной машины и отказывается от размещения дальнейших заказов на их поставку, ссылаясь на то, что на текущий момент российские ОБТ Т-90С более пригодны для эксплуатации в условиях Индии, а для оснащения ВС после 2020 года требуется разработать танк нового поколения FMBT.²¹⁸

Россия. На Арзамасском машиностроительном заводе (АМЗ) начались приемо-сдаточные испытания бронетранспортеров БТР-82 и БТР-82А. По имеющимся данным, испытания завершатся в феврале 2010 года, а госиспытания - к июлю 2010 года. В случае успешного завершения испытаний БТР начнут поступать на вооружение ВС РФ в конце лета 2010 года. БТР-82 и БТР-82А являются глубокой модернизацией состоящих на вооружении ВС РФ БТР-80 и БТР-80А. БТР-82А будет оснащен 30-мм пушкой, а БТР-82 -

14,5-мм пулеметом. Башни БТР оснащены механизмом стабилизации вооружения и новыми прицелами.²¹⁹

США. Командование автобронетанковой техники и вооружения Армии США (ТАСОМ) заключило с «Дженерал дайнемикс лэнд системз» контракт на разработку проекта перспективной бронированной машины «Страйкер». Общая стоимость соглашения оценивается в 203 млн дол. Начальный контракт стоимостью 42,6 млн дол подписан 25 ноября 2009 года. Работы являются продолжением программы модернизации «Страйкер», соглашение на реализацию которой было подписано с «Дженерал дайнемикс» в 2008 году.²²⁰

США. МО США 4 января одобрило дополнительную закупку 4000 бронированных машин с повышенной защитой от мин (MRAP), включая новую версию M-ATV (MRAP all-terrain vehicles). Общее число заказанных бронемашин данного типа будет увеличено с 22882 до 26882 ед.²²¹

США. Армия США обнародовала требования к новой «Наземной боевой машине» (GCV - Ground Combat Vehicle), производство которой планируется начать с 2016 года. Как ожидается, она станет базой для создания целого семейства перспективных бронемашин.

Разработка спецификации ББМ осуществлялась с июля 2009 года, когда Пентагон официально аннулировал программу создания семейства наземных боевых управляемых экипажем машин MGV (Manned Ground Vehicles), реализация которой осуществлялась в рамках проекта «Боевые системы будущего», и заявил о намерении создать более защищенную GCV. По заявлению министра обороны США Р.Гейтса, основной причиной отмены проекта MGV стало то, что при его разработке не был учтен опыт ведения боевых действий в Ираке и Афганистане.

Армия США планирует выпустить запрос о предложениях (техническое задание на проект) на разработку GCV в начале февраля 2010 года. Ожидается, что контракт будет подписан в четвертом квартале 2010 ф.г. Это позволит разработчику начать изготовление опытных образцов в 2013 ф.г. и поставить их для начальных войсковых испытаний в 2015 году. Если все этапы программы будут выполняться согласно графику, начальное мелкосерийное производство может начаться в 2016 ф.г.²²²

США. Компания «ТРИ композит» провела первые испытания нового броневедомокола, полностью собранного из композиционных материалов (All Composite Military Vehicle, ACMV). На первом этапе ACMV прошел ресурсные и ходовые испытания. За основу нового броневедомокола взят ББМ «Хамви». Все структурные элементы ACMV выполнены из КМ. За счет применения КМ компания ТРИ рассчитывает значительно снизить конечную массу ACMV. После ресурсных и ходовых испытаний ACMV предстоят испытания на взрывоустойчивость.²²³

США. Командование автобронетанковой техники и вооружения (ТАСОМ) Армии США подписало контракт с «Ошкош» на поставку запчастей и ремонтных комплектов для бронемашин M-ATV с повышенной защитой от мин типа MRAP. Сумма сделки составляет 325 млрд дол. Срок завершения работ - январь 2011 года. В 2009 году ТАСОМ заключило с «Ошкош» несколько контрактов на поставку в общей сложности 6619 бронемашин на общую сумму в 3,3 млрд дол. С учетом дополнительных соглашений на техническое обслуживание и поставку запчастей «Ошкош» получила от Армии США в общей сложности 3,9 млрд дол. Последний контракт на поставку 400 бронемашин M-ATV был подписан в середине декабря 2009 года.²²⁴

Южная Корея. Программа оснащения ВС Республики Корея ОБТ нового поколения К-2 «Блэк Пантер» задерживается по причине сокращения объема ее финансирования в оборонном бюджете на 2010 ф.г. Национальное собрание страны 31 декабря 2009 года одобрило государственный бюджет на 2010 год в размере 292 трлн вон (около 251 млрд дол), который включает 29,5 трлн вон на финансирование обороны. Оборонный бюджет страны вырос на 3,6% по сравнению с 2009 годом, однако сокращен по отношению к проекту, предложенному МО, которое планировало увеличение финансирования на 7,9%.

Среди программ модернизации парка вооружений ВС страны статья бюджета на производство ОБТ К-2 была сокращена в наибольшей степени. Национальное собрание приняло решение урезать 50 млрд вон из планируемых 88,2 млрд вон на производство новых танков в 2010 году по причине имеющейся информации о технических проблемах с его силовой установкой.²²⁵

ВООРУЖЕНИЕ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

Основные события в сегменте вооружение СВ в январе 2010 года

Великобритания-США. Компания «BAe системз» продемонстрировала военным заказчикам и представителям Конгресса США первую модернизированную 155-мм самоходную гаубицу М-109А6 «Паладин», получившую обозначение М-109А6-РІМ (Paladin Integrated Management - «Паладин» с интегрированным управлением). Контракт стоимостью 63,9 млн дол на поставку семи опытных образцов: пяти модернизированных СГ М-109А6-РІМ и двух ТЗМ М-992А2 FAASV (Field Artillery Ammunition Support Vehicles) МО США заключило с «BAe системз» в августе 2009 года. В программе модернизации использованы технологии, разработанные при создании 155-мм САУ NLOS-C, проект разработки которой был аннулирован вместе с программой «Боевые системы будущего».²²⁶

США-Индия. Агентство DSCA МО США уведомило Конгресс о возможной продаже Индии 145 легких буксируемых гаубиц М777 калибра 155 мм с лазерными инерционными артиллерийскими системами прицеливания (LINAPS). Общая стоимость контракта в случае реализации всех опционов может составить 647 млн дол. Правительство Индии обратилось к США с запросом на приобретение 145 ед. 155-мм легких буксируемых гаубиц М-777. Данное уведомление Конгрессу направлено в соответствии со стандартной американской процедурой согласования продажи для участия в тендере с целью ускорения поставки вооружения в случае выбора гаубицы М-777 победителем проводимого ВС Индии тендера на поставку новых сверхлегких 155-мм буксируемых гаубиц с длиной ствола 39 калибра. Конкурентом «BAe системз» в конкурсе выступает сингапурская компания «ST-Кинетикс», которая предлагает 155-мм гаубицу «Пегасус».²²⁷

Чехия. МО Чехии начало рассмотрение предложений, поступивших в рамках тендера на закупку штурмовых винтовок. МО Чехии намерено приобрести около 6687 стандартных и 1250 укороченных штурмовых винтовок под стандартный патрон НАТО 5,56x45 мм, 397 ед. 40-мм подствольных гранатометов. Общая стоимость закупки, которая будет осуществляться в период с 2010 по 2014 гг., оценивается в 2 млрд чешских крон (112 млн дол). Свои предложения МО Чехии представили два претендента. Национальная компания «Чешска збройовка Ухерски брод» примет участие в конкурсе с модульной штурмовой винтовкой CZ S 805 BREN A1, оснащенной гранатометом G 805. Вторым участником тендера является чешская фирма «МРІ Групп», которая представляет интересы бельгийской компании «FN Херштал» и предлагает штурмовую винтовку FN SCAR-L и гранатомет FN40GL-L. Планируется, что решение о выборе победителя будет принято в феврале 2010 года.²²⁸

Контракты, намерения и поставки в январе 2010 г.

Израиль-Колумбия-Парагвай. Колумбийская компания «Индамил» с разрешения Израиля заключила контракт стоимостью 560 тыс. дол на поставку ВС Парагвая 450 ед. 5,56-мм штурмовых винтовок «Галил». «Индамил» осуществляет изготовление штурмовых винтовок «Галил» согласно лицензионному соглашению, подписанному с IAI.²²⁹

США-Сингапур. ВС Сингапура получили первую партию изготовленных компанией «Локхид Мартин» 227-мм высококомобильных РСЗО HIMARS. 18 пусковых установок M-142 войдут в состав одного батальона ВС Сингапура в составе трех батарей.

Общая стоимость контракта, заключенного в сентябре 2007 года, составила 330 млн дол.

Пусковые установки базируются на шасси средних тактических грузовиков FMTV с колесной формулой 6х6.²³⁰

Вооружение СВ, намерения, поставки в январе 2010 г.						
Экспортер	Импортер	Вид ВиВТ	Кол заказано	Сумма заказа (млн дол)	Примечания	Источник
США	Сингапур	РСЗО HIMARS	н/д	330	Первая партия из 18 заказанных ПУ M-142	Jane's Defence Weekly, 08.01.10
Колумбия	Парагвай	ЛСО	450 ед.	0,56	Контракт. Заключен с разрешения Израиля Колумбией, которая производит винтовки «Галил» по лицензии	Jane's Defence Weekly, 22.01.10

Примечание: в таблице приведен перечень только наиболее значимых контрактов, намерений, запросов, тендеров и поставок

Из наиболее значимых внутренних программ следует отметить следующие

Франция. Компания «Сажем», входящая в группу «Сафран», объявила о заключении 20 ноября 2009 года с Генеральной делегацией по вооружению (DGA) МО Франции контракта на поставку СВ страны 16454 комплектов индивидуального снаряжения пехотинца FELIN (Fantassin a Equipement et Liaisons INtegres).

После подписания данного контракта общее количество заказанных МО Франции комплектов FELIN составит 22588 единиц. Полная стоимость программы, включая разработку, производство и начальную поддержку, оценивается в 1 млрд евро (1,49 млрд дол). Первое соглашение на поставку 1089 систем FELIN для одного полка французской армии было заключено с «Сажем» в марте 2006 года. Второй контракт, предусматривающий поставку 5045 комплектов FELIN стоимостью 143 млн евро, был подписан в апреле 2008 года.

Модульная система FELIN обеспечивает существенное увеличение защищенности, возможностей по навигации и связи, наблюдению, обнаружению противника, мобильности военнослужащих, участвующих в боевых операциях.²³¹

ВОЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ, ЭКСПОРТ ОРУЖИЙ, ОПК

Китай-Перу. В 2009 году ВС Перу подписали с Китаем контракты на поставку вооружений на сумму 34,7 млн дол. В перечне приобретений первое место занимает закупка 122-мм ракет для РСЗО БМ-21 и 81-мм минометов общей стоимостью около 24,2 млн дол. Компания СРМИЕС продала СВ Перу 15 ПЗРК GW-18. СВ также приобрели грузовики с колесной формулой 4х4 и 6х6 и оптические ночные и дневные прицелы для гранатометов РПГ-7В. ВМС Перу приобрели 15 ПЗРК FN-6А. В настоящее время СВ Перу обсуждают с «Норинко» контракт на покупку первой партии ОБТ МВТ-2000. Стоимость программы замены 280 ОБТ Т-55 может составить 1,4 млрд дол при оценочной стоимости одного ОБТ в 5 млн дол.²³²

Колумбия. Колумбия намерена дополнительно инвестировать на нужды обороны 10,4 трлн песо (5,2 млрд дол) в период с 2011 по 2014 гг. для усиления боевого потенциала ВС страны. В перечень оборудования, которое планируется закупить, входит разведывательная аппаратура, бронетехника и средства огневой поддержки. В частности, МО Колумбии намерено получить возможность спутникового мониторинга территории, приобрести самолет ДРЛОиУ, боевые самолеты, ОБТ, бронированные машины, артиллерийские системы и подводные лодки.²³³

Мексика. Военный бюджет Мексики на 2010 год остался на том же уровне, что и в предыдущем году, главным образом, по причине глобального экономического кризиса. Бюджет Секретариата национальной обороны, который руководит СВ и ВВС, составил 43,6 млрд песо (3,4 млрд дол). Секретариату военно-морских сил (SEMAR), в ведении которого находится флот, морская авиация и морская пехота, выделено 15,99 млрд песо против 16 млрд песо в 2009 году.²³⁴

США. Администрация Б.Обамы намерена запросить у конгресса США выделить на военные нужды из федерального бюджета в 2011 ф.г. в общей сложности 741 млрд дол, сообщило агентство АП. По линии Минобороны в 2011 ф.г. предлагается выделить 708 млрд дол. Отдельной строкой бюджета в объеме 33 млрд дол планируется профинансировать военные операции в Ираке и Афганистане.

Официально проект федерального бюджета на 2011 ф.г. администрация представит на рассмотрение конгресса 1 февраля. Ассигнования на военные нужды в 2010 ф.г. в США должны составить, в соответствии с подписанным законом, 680 млрд дол. Из них 130 млрд дол будут направлены на финансирование военных операций в Ираке и Афганистане.²³⁵

Тайвань. Правительство Тайваня одобрило оборонный бюджет на 2010 год в размере 9,3 млрд дол. Это на 6,9% ниже показателя 2009 года, однако лишь на 150 млн дол меньше запрошенных ВС страны 9,45 млрд дол. Следует отметить, что в 2009 году оборонный бюджет уже был сокращен до 9,6 млрд дол, по сравнению с 2008 годом, когда он составил 10,5 млрд дол.²³⁶

Южная Корея. Объем экспорта вооружений Республики Корея в 2009 году возрос на 13%. Всего в 2009 году Южная Корея экспортировала ВиВТ на сумму 1,17 млрд дол.

В 2002-2006 гг. показатель объема военного экспорта Республики Корея колебался в пределах около 250 млн дол. В частности, экспорт южнокорейских ВиВТ в 2003, 2004, и 2005 гг. составил 246 млн дол, 419 млн дол и 262 млн дол, соответственно. В 2008 году экспорт продукции южнокорейского ОПК впервые достиг 1,03 млрд дол, превысив на 22% показатель 2007 года (844 млн дол). Перспективной задачей национального ОПК является увеличение к 2012 году объема экспорта ВиВТ до 3 млрд дол. В 2010 году Южная Корея планирует экспортировать ВиВТ на сумму не менее 1,5 млрд дол.²³⁷

Источники:

- ¹ Defense Security Cooperation Agency, 28.07.09.
- ² BAE Systems, 12.02.07
- ³ Пресс-релиз BAE Systems, 07.12.06 .
- ⁴ Defense Industry Daily, 17.10.07
- ⁵ Military Technology, 03.2003, v.27, N 3, p.12-16, 19-23,25
- ⁶ Jane's Navy International, 19.05.09
- ⁷ Jane's Navy International, 17.11.08
- ⁸ Abu Dhabi Ship Building, 05.07.09
- ⁹ International Defence Review, 06.03.09
- ¹⁰ Flight International, 15.12.09
- ¹¹ Flight International, Defense News, 15.12.09
- ¹² Flight International, 25.11.09
- ¹³ The Hindu, PTI, Agence France-Presse, IANS, 17.08.09
- ¹⁴ Jane's Defence Weekly, 07.08.09
- ¹⁵ Indo Asian News Service, 27.11.09
- ¹⁶ Defense News, 05.11.09
- ¹⁷ Hindustan Times, Aviation Week, 13.09.09
- ¹⁸ The Times of India, 14.07.09
- ¹⁹ Press Information Bureau India, 23.11.09
- ²⁰ BAE Systems, 05.11.09
- ²¹ Press Information Bureau, 13.07.09 Press Information Bureau, 13.07.09
- ²² Reuters, 16.03.09
- ²³ Flight International, Jane's Defence Industry, FLIR Systems, 05.08.09
- ²⁴ Jane's Defence Weekly, 27.11.09
- ²⁵ India-defence.com, ADA, The Hindu, 19.05.09
- ²⁶ Deccan Herald 14.02.09
- ²⁷ Flight International, 12.02.09
- ²⁸ Business Standard, 01.09.09
- ²⁹ India-defence.com, Defense News, 26.06.09
- ³⁰ Defense News, 17.06.09
- ³¹ The Indian Express, 20.02.09
- ³² Flight International, 27.02.09
- ³³ PTI, 06.01.09
- ³⁴ The Hindu, The Times of India, Business-standard.com, 01.11.09
- ³⁵ India-defence.com, 18.02.09
- ³⁶ India-defence.com, 05.04.09
- ³⁷ India Press Information Bureau, 12.02.09
- ³⁸ PTI, 25.11.09
- ³⁹ PTI, 23.10.09
- ⁴⁰ PTI, 23.11.09
- ⁴¹ Jane's Defence Weekly, 17.12.09, PTI, 02.11.09
- ⁴² Flight International, 18.02.09
- ⁴³ Jane's Defence Weekly, 10.06.09
- ⁴⁴ Times of India, 30.07.09
- ⁴⁵ AgustaWestland, 12.02.09
- ⁴⁶ Sikorskiy Press Release, 12.11.09
- ⁴⁷ Saab, International Defence Review, 28.01.09
- ⁴⁸ Ministry of Defence, 30.11.09
- ⁴⁹ Turbomeca, 11.02.09
- ⁵⁰ Flight International, 14.02.09
- ⁵¹ Defense News, 23.09.09
- ⁵² ИТАР-ТАСС, 30.12.09
- ⁵³ The Hindu, 16.01.10
- ⁵⁴ «Интерфакс-АВН», 12.01.10, «Известия», 13.01.10
- ⁵⁵ Lenta.ru, 21.01.10
- ⁵⁶ The Washington Times, Lenta.ru, 26.01.10
- ⁵⁷ UPI, Altair, Reuters, Jane's Defence Weekly, 17.12.09
- ⁵⁸ Defense News, 31.12.09
- ⁵⁹ Jane's Defence Weekly, 30.12.09
- ⁶⁰ ИТАР-ТАСС, 22.01.10
- ⁶¹ «АХК «Сухой», 29.01.10
- ⁶² Lenta.ru, 29.01.10

- ⁶³ «Интерфакс-АВН», 29.01.10
⁶⁴ ИТАР-ТАСС, 29.01.10
⁶⁵ The Independent, The Financial Times, Lenta.Ru, 13.01.10
⁶⁶ ИТАР-ТАСС, 15.01.10
⁶⁷ ИТАР-ТАСС, 27.01.10
⁶⁸ Flight International, АвиаПорт.Ru, 29.01.10
⁶⁹ The Guardian, Lenta.ru, 13.10.10
⁷⁰ Jane's Defence Weekly, 23.12.09
⁷¹ Economic Times, 17.01.10
⁷² АвиаПорт.Ru, 18.01.10
⁷³ The Telegraph, 20.01.10
⁷⁴ Selex Galileo, 05.01.10
⁷⁵ Defense News, 25.01.10
⁷⁶ Radio Netherlands, 07.01.10
⁷⁷ Jane's Defence Weekly, Business Standard, 08.01.10
⁷⁸ Defence Talk, 06.01.10, Lenta.ru, 08.01.10
⁷⁹ The Times of India, «Lenta.Ru», 18.01.10
⁸⁰ India defence, «Оружие России», 21.01.10
⁸¹ Lockheed Martin, Lenta.ru, 28.01.10
⁸² «Известия», 11.01.10
⁸³ U.S Department of Defense, Agence France-Presse, 22.12.09
⁸⁴ Korea Times, 17.01.10
⁸⁵ «Коммерсантъ - Украина», 18.01.10
⁸⁶ The Hindu, 31.12.09
⁸⁷ Flight International, АвиаПорт.Ru, 28.01.10
⁸⁸ Jane's Defence Weekly, 08.01.10
⁸⁹ АвиаПорт.Ru, 10.01.10, «Ведомости», 11.01.10
⁹⁰ Defense Aerospace, Lenta.ru, 19.10.10
⁹¹ The Boeing Company, 19.01.10
⁹² Government of Canada, 13.01.10
⁹³ Boeing, 06.01.10
⁹⁴ Defense Industry Daily, Lenta.ru, 26.01.10
⁹⁵ Infodefensa, 23.12.09
⁹⁶ Times of India, 07.01.10
⁹⁷ AFP, 06.01.10, Lenta.ru, 08.01.10
⁹⁸ The Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09
⁹⁹ The Defense Security Cooperation Agency, 28.12.09
¹⁰⁰ AFP, Jane's Defence Weekly, Infodefensa, 25.01.10
¹⁰¹ СТК, 07.01.10
¹⁰² Alenia North America, Alenia Aeronautica, 20.01.10
¹⁰³ Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 25.01.10
¹⁰⁴ DefPro, Lenta.ru, 15.01.10
¹⁰⁵ The Boeing Company, 12.01.10
¹⁰⁶ Infodefensa, 23.12.09
¹⁰⁷ Jane's Defence Weekly, 17.12.09
¹⁰⁸ «Интерфакс-АВН», 03.01.10
¹⁰⁹ «РИА Новости», 04.01.10
¹¹⁰ «Интерфакс-АВН», 06.01.10
¹¹¹ «Военно-промышленный курьер», 13.01.10
¹¹² «Интерфакс-АВН», 23.12.09
¹¹³ РИА Новости, 14.01.10
¹¹⁴ «Интерфакс-АВН», 07.01.10
¹¹⁵ «Известия», 18.01.10
¹¹⁶ «НПО «Сатурн», 27.01.10
¹¹⁷ АвиаПорт.Ru, 28.01.10
¹¹⁸ Boeing, International Defence Review, 18.12.09
¹¹⁹ Defense Industry Daily, Lenta.ru, 14.01.10
¹²⁰ Bloomberg, Lenta.ru, 19.01.10
¹²¹ Aviation Week, Lenta.ru, 21.01.10
¹²² Defense Industry Daily, Lenta.ru, 21.01.10
¹²³ DefPro, Lenta.ru, 27.01.10
¹²⁴ ИТАР-ТАСС, 05.01.10
¹²⁵ Patria, 14.01.10

- 126 Defense Aerospace, Lenta.ru, 18.01.10
127 Flight International, 19.01.10
128 Lenta.ru, 10.01.10
129 Feza Gazetecilik A.Ş., 14.01.10
130 Flight International, 13.01.10
131 Korea Times, 07.01.10
132 AFP, Lenta.ru, 22.01.10
133 «Интерфакс-АВН», 03.01.10
134 AAI Corporation, 04.01.10
135 BAE Systems, 19.01.10
136 Jane's Defence Weekly, 15.01.10
137 French Ministry of Defence, 11.01.10
138 Korea Times, Flight International, 28.12.09
139 Flight International, NH Industries, 27.01.10
140 Forecast International, 31.12.09
141 Financial Express, 23.01.10
142 IRNA, «Взгляд», 02.01.10, ИТАР-ТАСС, 04.01.10
143 U.S Department of Defense, 29.12.09
144 Dawn, 31.12.09
145 AgustaWestland, 22.12.09
146 Jane's Defence Weekly, 21.01.10
147 Defense News, Lenta.ru, 15.01.10
148 Jane's Defence Weekly, 08.01.10
149 EADS North America, 09.01.10
150 Eurocopter, Infodefensa, Jane's Defence Weekly, 07.01.10
151 UK Ministry of Defence, 13.01.10
152 Jane's Defence Weekly, 22.12.09
153 сайт «И-Маш», 25.01.10
154 Boeing, 05.01.10
155 AirForce Times, 31.12.09
156 Sikorsky Aircraft, 07.01.10
157 Jane's Defence Weekly, 22.01.10
158 French Ministry of Defence, 22.12.09
159 Korea Times, 20.12.09
160 Kyodo News, 25.12.09
161 Jane's Navy International, 24.12.09
162 Jane's Navy International, 15.01.10
163 Jane's Navy International, 15.01.10
164 ИТАР-ТАСС, 12.01.10
165 The Times of India, «Lenta.Ru», 18.01.10
166 РИА «Новости», 11.01.10
167 Thaindian News, Lenta.ru, 13.01.10
168 Jane's Defence Weekly, 25.01.09
169 ИТАР-ТАСС, 25.01.10
170 Finmeccanica, Fincantieri, 22.01.10
171 APP, 23.01.10
172 Portuguese Ministry of Defence, Jane's Defence Weekly, 15.01.10
173 The Defense Security Cooperation Agency, 18.12.09
174 AFP, Lenta.ru, 10.01.10
175 Jane's Defence Weekly, 30.12.09
176 Jane's Defence Weekly, 20.01.10
177 Jane's Navy International, 18.01.10
178 Jane's Navy International, 21.12.09
179 Jane's Navy International, 08.01.10
180 Jane's Navy International, 29.12.09
181 Jane's Navy International, 07.01.10
182 Navantia, 20.01.10
183 Damen Schelde Naval Shipbuilding, 18.12.09
184 Jane's Navy International, 18.01.10
185 ИТАР-ТАСС, 30.12.09
186 «Ведомости», 12.01.10
187 ПРАЙМ-ТАСС, 12.01.10
188 ИТАР-ТАСС, 27.01.10

- 189 Globe Newswire, 29.12.09
190 Austal; Jane's Navy International, US Navy, 16.01.10
191 Jane's Navy International, 26.01.10
192 Jane's Defence Weekly, 22.12.09
193 REGNUM, Lenta.ru, 25.01.10
194 Jane's Defence Weekly, 08.01.10
195 French Navy, Jane's Navy International, 20.01.10
196 Jane's Defence Weekly, 16.12.09
197 Jerusalem Post, Voice of America news, AFP, 06.01.10
198 Lenta.ru, 12.01.10
199 ИТАР-ТАСС, 14.01.10
200 «РИА Новости», 19.01.10
201 Lenta.ru, 01.02.10
202 International Defence Review, 04.01.10
203 General Dynamics Land Systems, 04.01.10
204 Infodefensa, 10.01.10
205 Infodefensa, 24.12.09
206 Jane's Defence Weekly, 13.11.09
207 Jane's Defence Weekly, 07.01.10
208 International Defence Review, 15.10.09
209 Infodefensa, IVECO Defence Vehicles, 21.12.09
210 ČTK, Iveco Defence Vehicles, 27.12.09
211 ČTK, Jane's Defence Weekly, 22.01.10
212 Jane's Defence Weekly, 24.12.09
213 Jane's Defence Weekly, 24.12.09
214 U.S Department of Defense, Kongsberg Defence & Aerospace, 29.12.09
215 Navistar Defense, 05.01.10
216 International Defence Review, 14.01.10
217 International Defence Review, 08.01.10
218 Zee News, 16.01.10
219 «Российская газета», Lenta.ru, 15.01.10
220 General Dynamics, 03.12.09
221 Jane's Defence Weekly, 08.01.10
222 International Defence Review, 09.12.09
223 DefPro, Lenta.ru, 19.01.10
224 DefPro, Lenta.ru, 26.01.10
225 Korea Times, 03.01.10
226 BAE Systems, 20.12.09
227 Defense Security Cooperation Agency, 26.01.10
228 Altair, 14.01.10
229 Jane's Defence Weekly, 22.01.10
230 Jane's Defence Weekly, 08.01.10
231 Sagem, 24.12.09
232 Infodefensa, 09.01.10
233 Jane's Defence Weekly, 08.01.10
234 Jane's Defence Weekly, 08.01.10
235 ИТАР-ТАСС, 13.01.10
236 Defense News, 14.01.10
237 Yonhap, The Korea Times, 05.01.10