



Центр анализа
мировой торговли оружием

DEFEXPO-2010

Нью-Дели, Индия
15-18 февраля

ВЫСТАВКИ
ВООРУЖЕНИЙ

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРОГРАММЫ ВС ИНДИИ В 2009 ГОДУ

ТЕНДЕРЫ МО ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВОЕННОЙ АТ

Тендер ВМС Индии на поставку 6 патрульных самолетов средней дальности

Индия в ноябре 2009 года аннулировала запрос о предложениях на поставку шести новых морских разведывательных самолетов средней дальности, которые планировалось использовать совместно скупаемыми самолетами БПА Р-81 «Посейдон». Несмотря на высокий приоритет программы для ВМС, дата ее возобновления на текущий момент неизвестна. Планировалось, что контракт на закупку новых самолетов будет подписан до конца 2009 года. Его стоимость оценивалась в 300 млн дол. Поставки должны были начаться к середине 2013 года и завершиться к началу 2015 года. Предпочтительным кандидатом в тендере считалась компания «Боинг», с которой в начале января 2009 года было подписано соглашение на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия Р-81 стоимостью около 2,1 млрд дол, предназначенных для замены самолетов Ту-142.¹

Тендер на поставку самолетов-заправщиков

Проводимый ВВС Индии тендер на закупку шести самолетов-заправщиков стоимостью около 1 млрд дол находится под угрозой аннулирования по причине несогласия с его результатами Минфина страны. В тендере приняли участие компании «Боинг» с самолетом на базе авиалайнера «Боинг-767», «Эрбас» с самолетом А330 и ОАК с Ил-78МД-90. В финальную стадию конкурса вышли Ил-78 и А330. В мае 2009 года ВВС Индии приняли решение отказаться от закупки Ил-78 в пользу А330. Однако Минфин выразил сомнение в отношении «правильности оценки предложений и разумности стоимости закупки». Минфин полагает, что победителем должна стать компания, предложившая более низкую стоимость. Срок действия технического задания на проект истекает в середине 2010 года и если МО и Минфин в ближайшее время не придут к взаимоприемлемому соглашению, по всей вероятности, результаты текущего тендера будут аннулированы и к концу 2010 года будет проведен новый конкурс.²

Тендер на закупку палубных истребителей

ВМС Индии в ноябре 2009 года начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Объявление о начале реализации программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев совпало по времени с заявлением о планах Индии перевести опцион на закупку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в твердый заказ.

Тендер на закупку УТС начальной подготовки

Министерство обороны Индии в ноябре 2009 года одобрило приобретение для национальных ВВС 75 учебно-тренировочных самолетов начальной подготовки, предназначенных для замены состоящих на вооружении устаревших самолетов НРТ-32

«Дипак», изготовленных ХАЛ. В качестве возможных претендентов рассматриваются «Алениа аэрмакки», «Эмбраер», «Гроб эйркрафт», «Кория аэроспейс индастри» и «Пилатус».³

Тендер на закупку УТС/УБС

В марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых реактивных УТС/УБС. Одновременно было заявлено, что ВВС Индии отказались от плана дополнительной закупки британских УТС «Хоук» Mk.132.

Некоторое удивление вызывает тот факт, что разработчик УТС Хоук» - компания «БАе системз» - также находится в числе шести претендентов на поставку новой партии самолетов. Как планируется, на этот раз британская компания представит на конкурс усовершенствованную версию самолета, разработанную для ВВС Великобритании.

Среди других участников конкурса, которым ВВС Индии направили тендерные документы, названы итальянская «Алениа аэрмакки» с УТС М-346, южнокорейская «Кория аэроспейс индастри» с Т-50 «Голден игл», чешская «Аэро Водоходы» с УБС L-159, а также «Рособоронэкспорт» с Як-130УБС.

Конкурс на поставку самолетов был организован неожиданно быстро. Первоначально ВВС Индии планировали принять на вооружение УТС одного типа. Причиной пересмотра намерений ВВС Индии стали сложности в реализации соглашения с компанией «БАе системз», заключенного в марте 2004 года после затянувшейся почти на два десятилетия процедуры выбора поставщика. Контракт, общая стоимость которого оценивалась в 1,8 млрд дол, предусматривает поставку ВВС Индии 66 самолетов «Хоук» Mk.132. При этом 24 самолета, которые собирались на предприятии «БАе системз» в Бро, уже поставлены, а остальные 42 - поставляются в виде машинокомплектов и собираются на лицензионной основе на мощностях ХАЛ. По имеющимся данным, обеспечить четкое выполнение намеченной производственной программы так и не удастся из-за сбоев и задержек в поступлении запчастей и компонентов для сборочной линии.

Предварительный опцион по основному контракту на «Хоук» Mk.132 предполагал возможность приобретения Индией в дальнейшем 40 самолетов для ВВС и 17 ед. для ВМС.

Тендер на поставку 126 многофункциональных боевых самолетов

ВВС Индии 17 августа 2009 года начали проведение летных испытаний и оценки истребителей, представленных шестью компаниями-претендентами в рамках тендера на поставку 126 средних многоцелевых боевых самолетов по программе MMSCA, потенциальная стоимость которого оценивается в 420 млрд рупий (8,75 млрд дол).

Участие в конкурсе принимают 6 ведущих мировых производителей боевых самолетов, включая ОАК с МиГ-35, французскую «Дассо авиасьон» с истребителем «Рафаль», европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителем EF-2000 «Тайфун», «Грипен интернэшнл» с «Грипен-IN», американские компании «Локхид Мартин» с F-16 «блок-52» и «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет». Предложения были представлены конкурсантами в апреле 2008 года.

Испытания проводятся по разработанному единому для всех претендентов шаблону комиссиями, сформированными из специалистов размещенного в Бангалоре Центра испытаний авиационной техники ASTE (Aircraft and Systems Testing Establishment), компании ХАЛ, Организации оборонных исследований и разработок (DRDO), МО и ВВС Индии.

Планируется, что после завершения летных испытаний представители индийского МО проведут тестирование систем вооружения представленных истребителей, которые

пройдут на территории стран-производителей, либо в другом государстве, определенном конкурсантом. Как ожидается, оценка продлится до конца 2010 или начала 2011 гг.

Среди параметров, которые будут оцениваться - стабильность, управляемость, безопасность, дальность действия и автономность самолетов. Испытания также включают проверку бортовых систем, включая РЛС, навигационное оборудование, системы самообороны и радиоэлектронной борьбы, а также возможностей вооружения.

Впервые ВВС Индии намерены оценить стоимость самолета из расчета всего срока его эксплуатации. Процедура оценки будет включать срок службы двигателя, стоимость его капитального ремонта и замены, стоимость поддержки, обслуживания и ремонта самолета, затраты на подготовку и содержание летного инженерного и технического состава.

Планируется, что после окончания комплексной оценки, ВВС огласят «короткий список» предпочтительных претендентов из двух-трех компаний. Основными критериями оценки станут: соответствие тактико-техническим требованиям, стоимость и соответствие стратегическим потребностям Индии.

В соответствии с требованиями тендера, его победитель должен поставить ВВС Индии 18 самолетов. Еще 108 машин будут изготовлены по лицензии на мощностях ХАЛ. Выбранный подрядчик должен будет реинвестировать в индийский ОПК 50% от стоимости контракта.

Выпущенный МО Индии запрос о предложении предусматривает возможность увеличения количества закупаемых самолетов на 50% - до 189 единиц. Ожидается, что при соблюдении разработанного графика выбранная компания-победитель начнет поставку истребителей MMRCА ВВС Индии в 2014 году.⁴

Тендер на поставку двигателей для самолета LCA «Теджас» Mk.2

В начале августа 2009 года МО Индии направило компаниям «Дженерал электрик» и «Евроджет турбо» запросы о предложениях (техническое задание на проект) в рамках программы поставки двигателей для усовершенствованной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас» Mk.2. МО Индии предложило участникам тендера в течение 90 дней представить документацию на поставку силовых установок F-414 («Дженерал электрик») и EJ200 («Евроджет турбо»).

В 2008 году Агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), являющееся разработчиком «Теджас», провело тщательное изучение EJ200, по результатам которого было принято решение о его пригодности для установки на LCA.

Двигатели EJ200 разработаны и собираются на предприятиях компаний-участниц консорциума «Евроджет», в который входят британская «Роллс-Ройс», немецкая MTU, итальянская «Авио» и испанская ITP при участии агентства NETMA, координирующего программы «Еврофайтер» и «Торнадо».

Потенциальное соглашение предусматривает поставку 99 двигателей. Первые 8 силовых установок предполагается изготовить на предприятии компании-победителя. Оставшиеся будут собраны в Индии в рамках соглашения о передаче технологии. Потенциальная стоимость соглашения оценивается в 600 млн дол.

По информации из официальных источников, МО Индии также включило в договор опцион, в случае реализации которого, будут приобретены 49 дополнительных двигателей той же, либо незначительно увеличенной стоимости.

Выбранный двигатель заменит F404-GE-IN20 статической мощностью 80,5 kN, разработанный и изготовленный компанией «Дженерал электрик», которым оснащена первая партия из 20 самолетов LCA индийских ВВС. В ходе проведенных испытаний было установлено, что данный двигатель развивает недостаточную мощность, не позволяя самолету нести полный комплект вооружений и выполнять возложенные на него функции.

Источники в ВВС Индии признают, что выбор нового двигателя для «Теджас» Mk.2 потребует проведения переработки проекта самолета, что еще более замедлит и так отстающую от графика программу.

Как ожидается, после определения победителя также будет завершена реализуемая Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии программа создания национального двигателя GTX-35VS «Кавери» для «Теджас».

Первую эскадрилью LCA «Теджас» планируется принять на вооружение ВВС Индии в конце 2010 или начале 2011 гг.⁵

ПЕРЕГОВОРЫ И НАМЕРЕНИЯ

Великобритания. Великобритания в ноябре 2009 года предложила Индии помощь в модернизации истребителей «Ягуар». В рамках ранее подписанного с ВВС Индии соглашения в настоящее время компания ХАЛ реализует программу глубокой модернизации истребителей «Ягуар», которая позволит продлить срок их эксплуатации на 15 лет (до 2020 года). К середине 1980-х гг. в составе ВВС имелось пять эскадрилий самолетов «Ягуар», включая одну, оснащенную противокорабельными ракетами «Си игл».

В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов данного типа. На текущий момент в боевом составе ВВС Индии находится около 100 истребителей «Ягуар».⁶

США. Министерство обороны Индии ведет переговоры о покупке в США в рамках программы «Иностранные военные продажи» (FMS) стратегических военно-транспортных самолетов (ВТС) С-17 «Глоубмастер-3». Индия рассматривает возможность приобретения 10 самолетов С-17 производства компании «Боинг», несмотря на то, что их цена в три раза превышает стоимость российских Ил-76.

Как ожидается, соглашение, стоимость которого оценивается в 1,7 млрд дол, будет подписано в 2010 году. Оно станет вторым по стоимости контрактом, подписанным «Боингом» с МО Индии, после оценивающейся в 2,1 млрд дол программы поставки восьми морских патрульных самолетов Р-8И «Посейдон».

В начале 2008 года Индия заключила с «Локхид Мартин» контракт стоимостью 595,8 млн дол на поставку шести ВТС С-130J «Супер Геркулес». Их поставка запланирована на 2011 год.

В настоящее время парк военно-транспортной авиации ВВС Индии состоит из 40 Ил-76 и более 100 Ан-32.⁷

США. В августе 2009 года компания «Нортроп Грумман» получила разрешение американского правительства на экспорт самолета ДРЛОиУ Е-2D «Эдвансд Хоукэй», что позволило ей начать переговоры по данному вопросу с ВМС Индии.

Получение разрешения на продажу дипломатическими источниками объясняется как результат визита в Индию госсекретаря Хиллари Клинтон и подписания двустороннего соглашения о проверках конечного пользователя вооружений и военной техники (EUVA). Индия - второе государство после ОАЭ, которому руководством и МО США будет разрешена продажа данного самолета.

По заявлению представителя ВМС США, Индия заинтересована в закупке шести самолетов данного типа. Продажа американских платформ позволит усилить возможности по взаимодействию между ВС двух стран.

Корпорации «Нортроп Грумман» было предложено представить ВМС версию самолета, предназначенную для базирования на берегу, поскольку палубные самолеты индийских ВМС не предназначены для старта с использованием катапульты. Тем не

менее, не исключается, что по мере роста возможностей индийской судостроительной промышленности в постройке авианосцев, самолеты E-2D смогут быть размещены и на их борту. В частности, третий и четвертый индийские авианосцы планируется оборудовать катапультами для запуска самолетов палубной авиации.

Продажа данных самолетов возможна только в рамках программы «Иностранные военные продажи» после получения одобрения МО и Конгресса США. Индия могла бы получить первый самолет в течение трех лет после подписания соглашения.⁸

Франция. Индийское оборонное ведомство и французские производители еще летом 2009 года заявили о готовности подписать соглашение о реализации программы модернизации истребителей «Мираж-2000», состоящих на вооружении ВВС Индии. Стоимость соглашения составит около 100 млрд рупий (2,05 млрд дол).

Индия и Франция ведут переговоры о модернизации 51 многоцелевого истребителя «Мираж-2000Н» уже более двух лет. Основным препятствием для подписания соглашения являлась его стоимость. Французские компании-подрядчики «Дассо авиасьон» и «Талес» настаивали на выплате за работы 140 млрд рупий, в то время как МО Индии оценивает программу только в 100 млрд рупий. По имеющейся информации, к середине 2009 года противоречия были разрешены и французские производители согласились на условия МО Индии.

Как планируется, от 4 до 6 первых самолетов «Мираж» будут модернизированы во Франции, оставшиеся самолеты планируется усовершенствовать на мощностях компании ХАЛ. Модернизация, в ходе которой будут усовершенствованы бортовое оборудование, двигатели, структурные элементы и системы вооружения, позволят продлить срок эксплуатации 51 самолета «Мираж-2000Н» ВВС Индии на 20-25 лет.⁹

ТЕКУЩИЕ ПРОГРАММЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ С УЧАСТИЕМ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ

РОССИЯ

Программа закупка МиГ-29К/КУБ

В рамках программы закупки палубных истребителей МиГ-29К/КУБ, ВМС Индии в апреле 2009 года открыли на территории военно-морской базы Ханза в штате Гоа технический центр, который обеспечит поддержку самолетов, а также обучение пилотов.

В День ВМС Индии 4 декабря в страну были доставлены первые четыре палубных истребителя МиГ-29К в разобранном виде, предназначенные для оснащения модернизируемого ТАКР «Адмирал Горшков» (в авианосец «Викрамадитья»). Сборка самолетов будет проведена на территории Индии. Всего до конца 2009 года в Индию было поставлено 6 самолетов МиГ-29К/КУБ.

МО Индии подписало контракт общей стоимостью около 740 млн дол на поставку 16 истребителей МиГ-29К/КУБ в 2004 году в рамках соглашения о передаче и модернизации авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». Контракт предусматривал приобретение тренажеров, техническое обслуживание и ремонт самолетов. Соглашение содержало опцион на дополнительную поставку к 2015 году еще 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.

До ввода в строй авианосца «Викрамадитья» (2012 год) истребители поступят на вооружение авиационного центра ВМС на базе Ханза в Гоа. Эскадрилья МиГ-29К получила наименование «Блэк Пантер».

В настоящее время ВМС Индии рассматривают вопрос закупки 29 новых МиГ-29К из опциона. Причиной закупки является отставание от графика программы разработки

палубной версии легкого боевого самолета «Теджас», а также проблем с модернизацией устаревших самолетов «Си Харриер».

В октябре 2009 года комитет по оборонным закупкам Индии дал разрешение на приобретение 29 ед. МиГ-29К в рамках реализации опциона к контракту от 2004 года. По оценке, стоимость нового контракта может составить около 2 млрд дол.

ВМС Индии планируют сформировать в общей сложности три эскадрильи палубных истребителей МиГ-29К. Для этого в перспективе планируется довести общее количество закупленных МиГ-29К/КУБ до 50 ед.

В ноябре 2009 года ВМС Индии начали реализацию программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев. ВМС разослали запросы на информацию компаниям «Боинг», «Дассо» и РСК «МиГ». Предполагается закупка партии из 16 палубных истребителей с возможностью увеличения заказа до 40 ед. для базирования на трех национальных авианосцах. Первый авианосец был заложен в феврале 2009 года на верфи в Кочине. Согласно графику, он должен быть передан ВМС Индии до конца 2015 года.

Объявление о начале реализации программы по закупке палубных истребителей для перспективных авианосцев совпало по времени с заявлением о планах Индии перевести опцион на закупку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в твердый заказ.

Программа модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии

РСК «МиГ» в феврале 2009 года приступила к реализации программы модернизации парка истребителей МиГ-29 ВВС Индии. Всего будут модернизированы 62 самолета МиГ-29 ВВС Индии. Эти самолеты были поставлены Индии тремя партиями в разное время и имеют разный «технический» облик. В ходе модернизации все они будут модернизированы к единому «техническому» лицу.

На мощностях РСК «МиГ» будут модернизированы первые шесть самолетов. Это 4 одноместных и 2 двухместных самолета. Завершить работы по их модернизации планируется до начала 2011 года.

Все остальные самолеты будут проходить модернизацию в Индии на 11-м авиаремонтном заводе. РСК «МиГ» передаст этому заводу всю необходимую техническую документацию. Часть авионики для проведения модернизации будет поставляться из России, часть узлов будет поставлять компания ХАЛ. Планируется, что усовершенствование самолетов в Индии начнется с июня 2010 года.

Правительство Индии заключило контракт на проведение модернизации 62 истребителей МиГ-29 с РСК «МиГ» 7 марта 2008 года. Стоимость контракта составляет 964 млн дол.¹⁰

Программа модернизации самолетов БПА Ил-38SD

Для ВМС Индии в 2009 году планировалось передать последние два из пяти модернизированных в России самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Ил-38SD. Поставка была перенесена с конца 2008 года на 2009 год из-за ряда требований, выдвинутых индийской стороной.

Пять самолетов Ил-38 из состава ВМС Индии были модернизированы в России в рамках контракта от 2002 г. стоимостью около 200 млн дол. Основу модернизации составляет монтаж новой прицельно-поисковой системы «Морской Змей». Третий модернизированный Ил-38SD был передан Индии летом 2008 г., 1-й и 2-й самолеты были поставлены в 2006 году. Официальных данных о поставках последних двух самолетов в 2009 году не имеется.

Программа АЛ-55И

Первые три двигателя АЛ-55И для индийского УТС НТ-36 были переданы НПО «Сатурн» корпорации ХАЛ в конце декабря 2008 г. В соответствии с контрактом, в стадии изготовления по состоянию на январь 2009 года находилась партия из шести опытных АЛ-55И для УТС НТ-36.

В мае 2009 года корпорация ХАЛ выполнила первый полет УТС НТ-36, оснащенного двигателем АЛ-55И. Этот полет стал началом выполнения этапа летных сертификационных испытаний индийского самолета с российским двигателем. После завершения этих испытаний, в соответствии с условиями контракта, за российской стороной останется обязательство по передаче конструкторской документации.

Все работы по организации производства опытной партии двигателей АЛ-55И, его сертификации и обеспечению лицензионного производства двигателя в Индии НПО «Сатурн» ведет на паритетной основе с УМПО.

На следующем этапе испытаний в 2010 году с самолетом будут интегрированы предусмотренные программой подготовки пилотов тренировочные системы вооружений.

В августе 2009 на НПО «Сатурн» были завершены приемо-сдаточные испытания трех опытных двигателей АЛ-55И. Для выполнения условий соглашения с индийской стороной НПО «Сатурн» должно поставить корпорации ХАЛ еще 3 опытных образца двигателей АЛ-55И.

Двигатель создан по заказу ХАЛ для УТС НТ-36 в рамках реализации контракта, вступившего в силу 1 августа 2005 г. Программа создания НТ-36, первоначальный бюджет которой составил 1,8 млрд рупий (36 млн дол), долгое время «пробуксовывала» из-за проблем с выбором подходящей двигательной установки. Первоначально примененный на самолете двигатель французского производства оказался недостаточно эффективным. В итоге ХАЛ заключила контракт с НПО «Сатурн», которое разработало и поставило двигатель АЛ-55И.

На сегодня ХАЛ имеет контракт на поставку индийским ВВС ограниченной серии из 12 самолетов НТ-36. Заказчик подтвердил готовность закупить в дальнейшем еще 60 машин. В целом проект предусматривает производство примерно 225 ед. НТ-36 для ВВС и ВМС Индии.

Поставка самолетов Ил-76 под установку БРЛС «Фалкон»

Два самолета-платформы Ил-76 под заказанный Индией комплекс ДРЛОиУ «Фалкон» планировалось передать для окончательной комплектации в Израиль до конца 2009 года. В январе 2009 года Израилу был передан первый из них. В мае 2009 года ВВС Индии получили первый самолет ДРЛОиУ «Фалкон». Таким образом, программа отстает от первоначально разработанного графика на 18 месяцев.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон», разработанных компанией IAI, и установку их на базе российского самолета Ил-76, Индия и Израиль заключили в марте 2004 года. Подписанный контракт содержал опцион на дополнительное приобретение от трех до пяти систем ДРЛОиУ.

Поставляемые самолеты оборудованы четырьмя двигателями ПС-90А-76, РЛС с фазированной антенной решеткой, изготовленной компанией «Рейтеон», бельгийскими 20-дюймовыми ЖКИ, системой радиоэлектронной защиты израильской компании «Элбит», а также системами индийского и французского производства. Экипаж каждого самолета составляет 18 человек.

Поставка двух оставшихся самолетов Индии ожидается в середине или в конце 2010 года. Планируется, что поставленные ВВС Индии машины будут базироваться в Агре. Для приема самолетов авиабаза была модернизирована, включая удлинение ВПП,

усовершенствование инфраструктуры и расширение возможностей по техническому обслуживанию Ил-76.

ВВС Индии ведут начальные переговоры о приобретении трех дополнительных самолетов с системой «Фалкон». В 2008 году разработанное ВВС предложение о заключении контракта ориентировочной стоимостью 2 млрд дол было передано руководству индийского МО. В случае принятия положительного решения, поставка всех шести систем ДРЛО может быть завершена в 2009-2012 гг.

По имеющейся информации, компания IAI увеличила стоимость второй партии самолетов на 30 проц. по сравнению с первой партией.

Программа Су-30МКИ

Руководство ВВС Индии считает необходимым закупить дополнительно 50 многоцелевых истребителей Су-30МКИ для обеспечения безопасности воздушных рубежей на восточном и западном стратегических направлениях на границах с Китаем и Пакистаном. Заинтересованность Индии в получении дополнительно 50 Су-30МКИ подтвердил начальник штаба национальных ВВС маршал авиации П.Наик.

Дополнительные Су-30МКИ должны пополнить парк этих истребителей, количество которых в составе ВВС Индии ранее было определено в 230 боевых машин к 2015 году на основе выполнения нескольких сделок с Россией на общую сумму в 8,5 млрд дол. В настоящее время в составе ВВС Индии находятся 105 Су-30МКИ, которые начали размещаться на базах в северо-восточных штатах Индии. Степень значимости для ВВС Индии истребителей Су-30МКИ подчеркивает тот факт, что компания ХАЛ получила указание «любой ценой» завершить лицензионное производство 140 Су-30МКИ к 2015 году (то есть ранее утвержденного графика лицензионного производства).

Началом программы поставки Су-30 Индии стал подписанный 30 ноября 1996 года контракт стоимостью 1,462 млрд дол, предусматривающий поставку первых 40 самолетов. Первые самолеты версии Су-30К были переданы ВВС Индии в 1997 году. В 1998 году были заказаны 10 дополнительных самолетов стоимостью 277 млн дол. В 2000 году заключено соглашение на лицензионное производство в Индии 140 истребителей Су-30МКИ из машинокомплектов, которые изготавливаются НПК «Иркут». Стоимость данного контракта оценивается в 3,5 млрд дол.

К апрелю 2006 года компания ХАЛ передала индийским ВВС первые восемь истребителей, собранных в Индии. По данному контракту в 2009-2013 гг. должно быть произведено 98 машин (42 уже собрано). В период 2010-2015 гг. планируется довести лицензионное производство до 16 машин ежегодно.

Подписанный в 2007 году контракт на поставку 40 готовых самолетов Су-30МКИ оценивается более чем в 1,6 млрд дол. Поставки по этому контракту планируется выполнить до 2012 года.

Кроме того, было подписано соглашение на поставку 18 готовых Су-30МКИ в обмен на поставленные ранее 18 самолетов Су-30К. Поставки по этому контракту были завершены в августе 2009 года с передачей последних двух машин.

Программа совместной разработки истребителя пятого поколения

Оборонные ведомства Индии и России планировали к концу 2009 года полностью согласовать требования к проекту истребителя пятого поколения (в Индии проект FGFA) и начать реализацию программы разработки.

Переговоры о совместной разработке самолета пятого поколения, основанного на проекте ПАК ФА (перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации) компании «Сухой» Россия и Индия ведут с 2007 года.

Российские ВВС планируют принять на вооружение одноместный вариант истребителя. ВВС Индии намерены получить двухместный самолет. Это определяется принятой доктриной, которая предусматривает решение самолетом широкого спектра боевых задач.

Компания ХАЛ, которая будет участвовать в программе разработки со стороны Индии, рассчитывает передать первый самолет ВВС Индии в 2017 году.

Согласно межправительственному соглашению, подписанному в октябре 2007 года, совместно с ХАЛ истребитель будет разрабатываться компанией «Сухой», входящей в ОАК. 22 декабря 2008 года в Дели ХАЛ и ОАК подписали генеральный контракт о совместной разработке и производстве истребителя пятого поколения.

Генеральный директор корпорации «Сухой» Михаил Погосян заявил, что российская сторона стремится к созданию единого прототипа, который будет удовлетворять российским и индийским требованиям. Различие будет только в программном обеспечении, установленном на самолетах. В рамках совместной программы также планируется разработать ряд модификаций базового варианта самолета, включая двухместный и палубного базирования

Таким образом, на первом этапе индийские ВВС получат тот же самолет ПАК ФА пятого поколения, что и Россия. Согласно двустороннему соглашению, разработка модификации для индийских ВВС будет осуществляться Россией и Индией в соотношении 50/50.

В перспективе индийский истребитель пятого поколения должен заменить три типа эксплуатирующихся боевых самолетов. Новый истребитель будет создан с использованием технологии малозаметности, оснащен двигателями, позволяющими выполнять крейсерский полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа, оснащаться размещенными во внутренних отсеках системами вооружения, способными атаковать несколько целей одновременно на земле, в море и воздухе, а также новейшими системами связи.

Совместная программа военно-транспортного самолета МТА

На совместную российско-индийскую программу создания военно-транспортного самолета МТА из российского бюджета в 2009 году было выделено 2,156 млрд руб.

В целом расходы на программу разработки военно-транспортного самолета МТА оцениваются в 600 млн дол. Эта сумма включает расходы до момента начала серийного производства самолетов. Для реализации программы будет создано совместное предприятие (учреждение СП было запланировано на конец 2009 года). Инвестиции с обеих сторон составят по 300 млн дол. СП создается на паритетной основе.

Стороны уже согласовали распределение работ. В том числе, планер самолета будет производиться с участием обеих сторон. Техническое задание на самолет утверждено и согласовано российскими и индийскими ВВС. Производственные площадки из имеющихся в распоряжении ОАК и ХАЛ обсуждаются.

Российский и индийский варианты ВТС МТА будут максимально унифицированы. Планер будет собираться в пропорции 50 на 50. Разработка отдельных подсистем будет производиться с учетом возможного экспорта самолетов на рынки третьих стран.

Российский самолет будет оборудован двигателем и авионикой российского производства, в то время как в Индии будет эксплуатироваться машина с западным двигателем и индийским БРЭО (по желанию индийской стороны Россия готова поставлять авионику российского производства).

ВТС МТА будет также максимально унифицирован с перспективным гражданским ближне-среднемагистральным самолетом МС-21.

ВВС Индии на первом этапе намерены приобрести 45 самолетов, российские – около 100 ед. Основой для программы станет проект разработанного МАК «Ильюшин» среднего ВТС Ил-214.

Планируется, что на полную разработку, производство и принятие на вооружение 60-тонного тактического ВТС грузоподъемностью 20 т потребуется 7-8 лет.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Компания «БАе системз» в ноябре 2009 года сообщила о передаче ВВС Индии 24-го и последнего УТС/УБС «Хоук» Mk.132. Самолет прибыл на авиабазу «Бидар» и присоединился к остальным УТС «Хоук».

Соглашение стоимостью 1,8 млрд дол на поставку 66 «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало в марте 2004 года. 24 самолета произведены в Великобритании. Оставшиеся 42 самолета собираются на мощностях ХАЛ. Первые 15 самолетов, изготовленных в Индии, будут переданы к марту 2010 г. Поставку всех самолетов планируется завершить в 2011 г.

Соглашение стоимостью 80 млрд рупий (около 1,8 млрд дол) на поставку 66 самолетов «Хоук» Mk.132 МО Индии подписало с компанией «БАе системз» 26 марта 2004 года.

Самолеты предназначены для проведения углубленной летной подготовки и должны заполнить пробел между дозвуковыми УТС начальной подготовки «Киран» Mk.2 и реактивными истребителями Су-30МКИ и «Ягуар» ВВС Индии.

«Хоук» Mk.132 представляет собой самую современную версию разработанного «БАе системз» семейства УТС. Самолет оборудован «стеклянной» кабиной пилотов, бортовым компьютером с открытой архитектурой, турбовентиляторным двигателем «Роллс-Ройс» Mk.871, навигационной системой INGPS нового поколения. В состав оборудования входят системы индийского производства, включая средства связи, систему идентификации «свой-чужой» и радиовысотомер.

Первоначально в планы МО Индии входило приобретение 57 дополнительных самолетов, включая 40 для ВВС и 17 для ВМС страны. Реализация данного плана приостановлена ввиду увеличения компанией «БАе системз» стоимости УТС. В марте 2009 года МО Индии направило шести зарубежным компаниям запрос об информации на поставку новых УТС.¹¹

ИЗРАИЛЬ

Первый самолет ДРЛОиУ «Фалкон» был принят на вооружение ВВС Индии 26 мая 2009 года. Второй и третий самолеты должны быть поставлены в 2010 году.

Контракт стоимостью 1,1 млрд дол на закупку трех БРЛС EL/M-2075 «Фалкон», разработанных компанией «Элта», являющейся подразделением IAI, и установку их на базе российского самолета Ил-76, Индия и Израиль заключили в марте 2004 года. Подписанный контракт содержал опцион на дополнительное приобретение от трех до пяти систем ДРЛО. Соглашение о поставке не предусматривало передачу технологии индийской промышленности.

Закупленные ВВС Индии самолеты, оснащенные РЛС кругового обзора EL/M-2075, могут использоваться для обнаружения в любых метеоусловиях и любое время суток воздушных и наземных целей, включая маневренные крылатые ракеты и летательные аппараты на малых высотах, сбора информации, наблюдения и разведки на дальности свыше 400 км. РЛС EL/M-2075, установленная на обтекателе выше фюзеляжа, способна одновременно обнаруживать и сопровождать около 60 целей в секторе 360 град.

Самолет, собственный вес которого составляет 46606 кг, будет нести полезную нагрузку массой 9831 кг. Максимальный взлетный вес «Фалкона» составит 77564 кг,

крейсерская скорость - 853 км/ч, дальность полета – 7000 км, практический потолок - 12420 м.

БРАЗИЛИЯ

МО Индии ведет разработку национального проекта самолета ДРЛОиУ на базе платформы компании «Эмбраер». В июле 2008 года DRDO был подписан с компанией «Эмбраер» контракт стоимостью 210 млн дол на поставку трех реактивных самолетов EMB-145 и совместную разработку на их базе трех воздушных систем ДРЛОиУ. Соглашение также включает пакет сопутствующего материально-технического обеспечения, в том числе обучение персонала, техническую поддержку, поставку запчастей и наземной аппаратуры. «Эмбраер» должен передать самолеты через 36, 42 и 45 месяцев после подписания контракта. Первый полет первого EMB-145 должен быть выполнен через 24 месяца после начала работ. Первые испытания самолета ДРЛОиУ, оборудованного индийской РЛС, состоятся в 2012 году.¹²

КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ В 2009 ГОДУ

США

В январе 2009 года правительство Индии подписало контракт на поставку 8 самолетов БПА дальнего действия P-8I. Стоимость соглашения составляет 2,1 млрд дол. Контракт также предусматривает опцион на дополнительную закупку 4-8 самолетов P-8I. Как планируется, компания «Боинг» поставит первый самолета БПА P-8I в течение 48 месяцев с момента подписания соглашения. Оставшиеся машины должны быть переданы индийским ВМС к 2015 году.

В марте 2009 года администрация президента Барака Обамы одобрила продажу восьми морских патрульных самолетов P-8I компании «Боинг». 12 марта Государственный департамент США сообщил в уведомлении американскому Конгрессу, что намерен одобрить подписание соглашения о прямой коммерческой продаже самолетов.

Как сообщается в уведомлении госдепа, соглашение также включает продажу вспомогательного оборудования, запчастей и агрегатов, проведение обучения персонала и обеспечение материально-технической поддержки самолетов до июня 2019 года. Стоимость сопутствующей офсетной программы, как ожидается, составит 641,3 млн дол. Подписанное соглашение стало самым крупным контрактом в оборонной сфере между США и Индией, которые были заключены до настоящего времени. ВМС Индии стали первым иностранным заказчиком, который получит самолеты этого типа.

МО Индии объявило тендер на поставку самолета БПА нового поколения, предназначенного для замены устаревших российских Ту-142, в 2007 году. В финальной стадии конкурса «Боинг» вел борьбу с «Эрбас».

Новые самолеты P-8I значительно расширят возможности индийских ВМС по ведению разведки наземных, надводных и подводных целей, поскольку дальность их действия превысит 600 морских миль (1100 км), а время патрулирования - 5,5 ч. Крейсерская скорость самолета составит 830 км/ч, а скорость патрулирования - 430 км/ч. Кроме того, самолеты позволят повысить эффективность взаимодействия между индийскими и американскими ВМС в рамках растущего стратегического сотрудничества двух стран.

В настоящее время ВМС Индии используют для ведения разведки над акваторией Индийского океана самолеты Ту-142М, Ил-38SD и «Дорнье-228».

Предложенный Индии P-8I является вариантом находящегося в стадии разработки новейшего многоцелевого самолета БПА нового поколения P-8A «Посейдон» и создается для ВМС США на базе гражданского авиалайнера «Боинг-737-800ERX». Он

предназначен для борьбы с подводными лодками, надводными кораблями, целеуказания, сбора информации, разведки и наблюдения над водной акваторией и прибрежными районами, поддержки поисково-спасательных операций.

В увеличенной носовой части фюзеляжа самолета будет установлена РЛС AN/APY-10, которая позволит отслеживать подводные лодки, а также быстроходные малые суда противника, действующие в прибрежной акватории. Самолет будет оборудован семью пультами операторов наблюдения. На подкрыльевых пилонах «Посейдона» и во внутренних отсеках разместятся ракеты класса «воздух - земля», торпеды, глубинные бомбы и противокорабельные ракеты «Гарпун». Индийский вариант Р-8I планируется дополнительно оборудовать системами связи и передачи информации, а также идентификации «свой-чужой» национальной разработки.¹³

В ноябре 2009 года «Боинг» начал производство на мощностях ОПК Индии оборудования для самолетов базовой патрульной авиации (БПА) Р-8I, заказанных ВВС Индии. Общая стоимость заказов, которая будет передана индийским компаниям в рамках офсетных соглашений к основному контракту, составит 641,3 млн дол.

В августе 2009 года компания «FLIR системз» объявила о заключении с Министерством обороны США контракта на поставку ВВС Индии в рамках программы «Иностранные военные продажи» электронно-оптических/ИК мультисенсорных систем наблюдения AAQ-22 «Star SAFIRE III». Соглашение также включает обучение персонала и другие сопутствующие услуги. Стоимость контракта составляет 7,2 млн дол.

Разведывательные системы будут установлены на военно-транспортных самолетах С-130J «Геркулес», предназначенных для МО Индии. Данный контракт является первой продажей ИК мультисенсорной системы индийскому оборонному ведомству.

Индия станет первым покупателем самолетов «Геркулес», оборудованных системой «Star SAFIRE III» после Береговой охраны США, которая приобрела эту систему для самолетов дальнего наблюдения HC-130J.

Как планируется, поставка оборудования будет завершена к 2011 году. «FLIR системз» не сообщила, сколько датчиков будет поставлено (запрос МО Индии предусматривал закупку восьми комплектов AAQ-22, включая два запасных).

В марте 2008 года правительство Индии подписало письмо с предложениями и принятием предложений о закупке 6 ВТС С-130J-30 «Супер Геркулес». Общая стоимость соглашения, включая сопутствующие наземное вспомогательное оборудование, составила 962,45 млн дол. Планируется, что выкатка первого самолета состоится в 2010 году, а поставка всех ВТС будет закончена к декабрю 2011 года.

По имеющейся информации, в настоящее время «Локхид Мартин» ведет с МО Индии переговоры о продаже 6 дополнительных самолетов С-130J в рамках опциона к ранее подписанному соглашению. Однако окончательное решение пока не принято.¹⁴

УКРАИНА

В июне 2009 года Индия заключила контракт с Украиной на ремонт и модернизацию 105 военно-транспортных самолетов Ан-32 на сумму 400 млн дол. Как сообщили источники в оборонном ведомстве, это крупнейшая сделка за всю историю индийско-украинских двусторонних отношений.

Договоренность, достигнутая по итогам проведенного международного тендера, предусматривает начало реализации программы в 2009 году. Выполнение контракта возложено на АНТК им. Антонова и киевский АРЗ.

Целью программы является продление срока эксплуатации машин на 15-20 лет. Парламентский комитет по обороне одобрил модернизацию парка Ан-32 еще в 2000-2001 гг. Реализация проекта будет вестись поэтапно.

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ИНДИИ В 2009 ГОДУ

Реализация практически всех национальных военных авиационных программ Индии осуществляется с помощью зарубежных компаний.

Программа «Теджас»

ВВС Индии планируют разместить заказ на дополнительную поставку легких боевых самолетов «Теджас» для замены устаревших истребителей МиГ-21 и обеспечения поддержки на необходимом уровне численного состава ВВС страны.

По заявлению руководства ХАЛ, Министерство обороны намерено в ближайшее время направить предложение о закупке 20 дополнительных истребителей LCA. После получения запроса будут проведены переговоры о стоимости.

Ранее ВВС настаивали на том, что необходимо провести оценку эффективности первых 20 самолетов LCA, оборудованных двигателями «Дженерал электрик» F404-GE-IN20, прежде чем размещать заказ на поставку дополнительных самолетов.

В 2005 году индийские ВВС заключили с компанией ХАЛ контракт на поставку 20 серийных самолетов, включая 16 истребителей и 4 учебно-боевых самолетов общей стоимостью около 20 млрд рупий (около 505 млн дол).

ВВС требует, чтобы Агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency), являющееся разработчиком проекта «Теджас», заменило установленный на самолетах двигатель более мощной силовой установкой. F404-GE-IN20 обеспечивает тягу 80-85 кН, в то время как для транспортировки необходимого комплекта вооружений и обеспечения высокой маневренности в воздушном бою необходима тяга 95-100 кН.

Несмотря на то, что компании «Дженерал электрик» и «Евроджет турбо» представили свои предложения о поставке силовых установок F-414 и EJ200 для оснащения усовершенствованной версии LCA Mk.2, по причине быстрого износа и выхода из строя устаревших МиГ-21 ВВС приняли решение оборудовать дополнительные 20 самолетов двигателями F404. Дополнительный заказ предусматривает поставку 18 одноместных и двух двухместных самолетов.

На текущий момент в боевом составе ВВС Индии имеется 32 боевые эскадрильи, в то время как индийское правительство санкционировало развертывание в общей сложности 39,5 эскадрилий истребительной авиации.

Учитывая, что в числе развернутых находятся шесть эскадрилий, оснащенных МиГ-21, и две эскадрильи МиГ-27, которые планируется расформировать к 2015 году, количество эскадрилий истребителей снизится до 29, несмотря на производство новых Су-30МКИ. В то же время, Китай и Пакистан увеличивают парки боевых самолетов.

На текущий момент испытания LCA продолжаются с целью достижения состояния начальной боеготовности к 2011 году. Полная боеготовность и принятие на вооружение первой эскадрильи запланированы на 2013 год.

Далее, если позволят возможности, ХАЛ планируется ежегодно производить 10 самолетов LCA. Таким образом, каждые два года будет формироваться новая эскадрилья. В целом, ВВС планируют принять на вооружение семь эскадрилий LCA в количестве 150 ед. Две из них будут оснащены самолетами начальной версии. Остальные пять получат самолеты усовершенствованной версии Mk.2.¹⁵

LCA представляет собой одноместный однодвигательный сверхзвуковой легкий многоцелевой боевой самолет, предназначенный для завоевания превосходства в воздухе, а также поражения наземных и надводных целей. Его длина составляет 13,2 м, размах крыла - 8,2 м, взлетный вес - 8500 кг, полезная нагрузка - 4500 кг. Самолет имеет стеклянную кабину, оснащен нашлемной системой целеуказания DASH компании

«Элбит» и прицельно-навигационной системой «Лайтнинг» израильской компании «Рафаэль».

Программа разработки самолета LCA с целью замены истребителей МиГ-21 началась в 1983 году. Первоначально ее стоимость оценивалась в 5,6 млрд рупий. На текущий момент стоимость проекта возросла почти в 10 раз и составляет 54,89 млрд рупий (1,15 млрд дол). Программа реализуется агентством ADA, компанией ХАЛ, DRDO и ВВС Индии. Кроме того, с целью ускорения разработки самолета, ADA обратилось в 2009 году за помощью в сумме 20 млн дол к консорциуму ЕАДС. Индийская сторона намерена использовать возможности ЕАДС в проектировании тормозной системы, снижении веса шасси, перепроектировании колес и шин с целью снижения их износа.

Первый полет, длившийся 18 минут, самолет LCA TD-1 совершил 4 января 2001 года. Первый сверхзвуковой полет состоялся в августе 2003 года. Мелкосерийное производство «Теджас» началось в 2007 году.

На текущий момент в программе летных испытаний участвует семь самолетов. В феврале 2009 года третий опытный образец самолета PV-3 в ходе испытательного полета выполнил первое боевое бомбометание.

В настоящее время реализуется проект создания для самолета многорежимной РЛС MMR (Multi Mode Radar) национального проекта, к которому привлечена израильская компания «Элта». По имеющейся информации, разработка ведется на базе существующего проекта РЛС EL/M-2052.

В 2006 году с компанией «Элта» было подписано соглашение на поставку для первых пяти серийных образцов самолетов LCA РЛС EL/M-2052.¹⁶

Одновременно ведется разработка палубного варианта самолета. Планировалось, что первый опытный образец палубной версии легкого боевого самолета LCA «Теджас» выполнит первый полет к концу 2009 года (официальных сообщений о первом полете не было).

Разработка версии LCA для ВМС была одобрена в 2002 году. В 2003-2004 гг. на проектирование самолета было выделено около 10 млрд рупий (около 200 млн дол).

Планируется, что первый образец палубного LCA будет выполнен в двухместной учебно-тренировочной версии, второй - в варианте истребителя. Обе машины будут относиться к версии LCA Mk.1 с ограниченными возможностями. Разработка усовершенствованного варианта палубной версии «Теджас» Mk.2 уже началась. Как планируется, создание этого самолета будет завершено в 2014-2015 гг.

Версия LCA для ВМС, предназначенная для обеспечения ПВО перспективных авианосцев, будет иметь тот же комплект вооружения, что и самолет для ВВС. Однако палубный LCA будет иметь ряд отличий от версии для ВВС. В частности, несколько укороченную носовую часть для более легкой посадки, усиленную конструкцию фюзеляжа и шасси, рассчитанные на значительные нагрузки при приземлении, а также тормозные гаки для посадки на аэрофинишер.

Самолеты, которыми оснащен эксплуатирующийся индийскими ВМС авианосец «Вираат» с палубными истребителями вертикального взлета и посадки «Си Харриер» не используют эту технологию. Учитывая, что палубы модернизируемого в России ТАКР «Адмирал Горшков» и первого национального индийского авианосца будут выполнены в конфигурации STOBAR («короткий взлет, посадка на аэрофинишер»), палубный самолет должен будет выполнять взлет с 200-метровой полосы, а при посадке на дистанции 90 м снижать скорость с 250 км/ч до нуля.

Версия ВМС также должна быть оснащена более мощным двигателем по сравнению с разработанным «Дженерал электрик» F404, который в настоящее время установлен на испытательных образцах LCA. Сейчас ADA совместно с ВВС и ВМС Индии проводят оценку более мощных двигателей GE F414 и EJ200, предложенных компанией «Дженерал электрик» и европейским консорциумом «Евроджет Турбо ГмбХ» для оснащения обеих версий «Теджас».

ВМС согласились профинансировать 30% затрат на разработку и изготовление палубной версии «Теджас» Mk.2. Для проведения испытаний данной версии ADA создает на побережье Гоа испытательную установку длиной 3 км. На ее завершение потребуется около трех лет.

Как планируется, компания ХАЛ разработает восемь демонстраторов технологии, 12 учебно-тренировочных самолетов и 20 истребителей версии LCA Mk.1, прежде чем начать изготовление 40 палубных самолетов усовершенствованной модификации Mk.2.

Как планируется, все самолеты LCA «Теджас» Mk.1 будут приняты на вооружение к 2014 году. В настоящее время ХАЛ ведет монтаж двух сборочных линий для изготовления самолетов. Начать производство машин планируется с конца 2010-начала 2011 г. Темп сборки составит 8 самолетов в год.¹⁷

Параллельно ADA ведет разработку версии Mk.2 для ВВС, которая будет отличаться более мощным двигателем, усовершенствованной авионикой, оптимизированными аэродинамическими характеристиками.

По информации главы ХАЛ, компания передаст индийским ВВС в общей сложности 40 самолетов LCA «Теджас» Mk.1, включая 20 единиц в конфигурации истребителя и 20 - в конфигурации учебно-тренировочного самолета. Как ожидается, в перспективе для ВВС Индии будет изготовлено до 220 самолетов «Теджас». Еще 40 LCA планируют заказать ВМС Индии. Все эти самолеты будут изготовлены в конфигурации Mk.2.

В конце 2008 года руководство ВВС направило разработчикам несколько предложений, направленных на внесение усовершенствований в конструкцию «Теджас» Mk.2, включая более мощный двигатель, оптимизацию аэродинамических характеристик и веса самолета, замену некоторых компонентов, чтобы устранить его моральный износ.¹⁸

Программа национального УТС

ВВС Индии испытывают острый недостаток в учебно-тренировочных самолетах всех типов, что сказывается на темпах подготовки пилотов. Начало поставок в 2007 году УТС «Хоук» британской компании «BAe системз» позволило несколько улучшить процесс углубленной летной подготовки. Однако качество подготовки пилотов на начальных этапах обучения, осуществляемое с использованием устаревших самолетов НРТ-32 «Дипак» и НТТ-16 «Киран», не удовлетворяет современным требованиям.

С целью выхода из создавшейся ситуации компания ХАЛ направила ВВС страны предложение о разработке современного самолета для замены НРТ-32 «Дипак». Компания готова поставить ВВС новых одномоторный самолет, получивший название «Хиндустан турбо трэйнер - 40» (НТТ-40) в течение шести лет.

Тем не менее, ВВС испытывают немедленную потребность приобретения самолетов на мировом рынке для проведения подготовки на «Этапе.1». В настоящее время МО проводит оценку возможных вариантов удовлетворения требований ВВС за счет предлагаемых различными производителями УТС.

Потребность индийских ВВС оценивается в 200 самолетов. Несмотря на это, ХАЛ намерена продолжить разработку НТТ-40 с учетом того, что бюрократические процедуры затянули приобретение УТС «Хоук» компании «BAe системз» на 18 лет.

Заявляя о реальности плана разработки УТС НТТ-40 для первичной подготовки за 6 лет, руководители ХАЛ ссылаются на успешное продвижение проекта разработки и изготовления промежуточного реактивного учебно-тренировочного самолет ИТ (Intermediate Jet Trainer), который должен заменить УТС НТТ-16 «Киран» для подготовки пилотов на «Этапе.2»

Разработка самолета ИТ была санкционирована индийским правительством в 1999 году с начальным бюджетом 1,8 млрд рупий. Первый полет нового УТС состоялся в марте 2003 года. Как сообщалось, серийные УТС ИТ получают обозначение НТТ-36 «Ситара» (Hindustan Jet Trainer). В общей сложности ХАЛ должна изготовить для ВВС и

ВМС Индии около 225 УТС этого типа. Как планируется, первая партия из 12 самолетов ИТ будут переданы ВВС Индии к концу 2010 года.

Если НТТ-40 будет принят на вооружение в качестве УТС «Этап.1», это будет означать, что все учебно-тренировочные самолеты ВВС Индии будут производиться ХАЛ. Подготовка пилотов на «Этапе.2» будет осуществляться с использованием ИТ-36 «Ситара», а на «Этапе.3» - на УТС для углубленной летной подготовки «Хоук».¹⁹

Программа модернизации истребителей «Ягуар»

МО Индии реализует программу глубокой модернизации тактических истребителей «Ягуар», в ходе которой самолет должен получить усовершенствованное БРЭО, системы вооружения, а также новые двигатели. В результате данной программы боевые возможности истребителя должны приблизиться к показателям состоящих на вооружении ВВС Индии Су-30МКИ.

В программе усовершенствования принимают участие ведущие мировые компании. В частности, французская «Талес» поставит для самолета автопилот, а израильская «Рафаэль» - контейнерные лазерные системы целеуказания. «Элта» изготовит для истребителя радиолокационное оборудование, а также системы РЭП.

Во втором квартале 2009 года компания «Рейтеон» начала оборудование самолетов «Ягуар» индийских ВВС блоками управления вооружением MCU (Munitions Control Unit) собственной разработки. MCU позволяет осуществлять интеграцию современного вооружения на борт устаревших самолетов без внесения изменений в системы управления полетом и вооружением при минимальной модификации электропроводки ЛА.

После оборудования истребителей блоками MCU, экипажи самолетов смогут применять усовершенствованные управляемые боеприпасы класса «воздух-поверхность» большой дальности AGM-154 JSOW, управляемые ракеты AGM-65 «Мэйврик» класса «воздух-земля», высокоточные УАБ «Пэйвуэй», УР малой дальности AIM-9X «Сайдуиндер» класса «воздух-воздух». «Рейтеон» планирует завершить работы по установке блоков MCU в течение ближайших 2 лет.

Одновременно в рамках программы усиления боевых возможностей парка истребителей «Ягуар» МО Индии проводит международный тендер на поставку управляемых ракет малой дальности класса «воздух-воздух» и наשלемным систем отображения. Стоимость поставки оценивается в 100 млн дол. Запросы о предложениях (техническое задание на проект) направлены пяти ведущим мировым производителям ракет, включая немецкую «Диль», израильскую «Рафаэль», американскую «Рейтеон», европейский консорциум MBDA и «Рособоронэкспорт».

В рамках данного тендера, индийские ВВС намерены приобрести 384 ракеты класса «выстрелил-и-забыл», 130 наשלемных систем отображения НМД и 226 пусковых установок. Согласно требованиям конкурса, дальность действия ракет должна составлять не менее 10 км, а максимальная скорость - 4М. УР должны быть оснащены ИК ГСН, обладать способностью захвата цели после пуска, а также поражать объекты в задней полусфере.

Как планируется, новые ракеты, интегрированные на борт «Ягуара», позволят повысить точность поражения истребителей противника в ближнем воздушном бою. На следующем этапе планируется приобрести высокоточные авиабомбы и ПКР.

Самолеты «Ягуар» также будут оборудованы ракетами «Мэджик-2» и Р-77. Системы связи и навигации будут изготовлены компанией ХАЛ, бортовой компьютер разработан Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии. ХАЛ и DRDO совместно разработают программное обеспечение для модернизированных «Ягуар». Согласно подписанному в 2008 году контракту, ХАЛ установит на «Ягуары» новую версию бортового радиоэлектронного комплекса навигации и управления вооружением

«Дарин-3», который заменит устаревшую начальную версию данной системы «Дарин-1», созданную в конце 1980-х гг.

ВВС также завершают программу приобретения новых двигателей для самолетов «Ягуар». За победу в тендере конкурируют «Ханиуэлл» и «Роллс-Ройс», которые предлагают силовую установку F125N тягой 43,8 кН и «Адур» Mk821 тягой 32,5 кН, соответственно. Планировалось, что созданная ВВС комиссии определит победителя до конца 2009 года. Выигравшая компания поставит 280 двигателей для 120 самолетов. Контракт также будет предусматривать закупку запасных силовых установок.

В общей сложности для ВВС Индии было изготовлено более 150 самолетов «Ягуар». На текущий момент в боевом составе ВВС Индии находится около 100 таких истребителей.²⁰

Программа легких транспортных самолетов «Сарас»

ВВС Индии в июне 2009 года заключили контракт на поставку 15 легких транспортных самолетов «Сарас» национальной разработки. Стоимость 14-местного самолета, разработанного Национальной аэрокосмической лабораторией NAL (National Aerospace Laboratories) в Бангалоре, составляет около 8 млн дол. Перепроектирование конструкции позволило снизить вес второго опытного образца более чем на 500 кг по сравнению с первым прототипом, который весил 5118 кг. Самолет оборудован двумя двигателями РТ6А-67А компании «Пратт энд Уитни» мощностью 1200 л.с. и пропеллерами диаметром 104 дюйма. Максимальная скорость полета - 550 км/ч, практический потолок - 9 тыс. м.

«Сарас» является многоцелевым самолетом, который может использоваться для выполнения задач разведки, патрулирования приграничных областей, поддержки поисково-спасательных операций, транспортировки пассажиров, а также в медицинской версии. Самолет может взлетать и приземляться на короткие неподготовленные ВПП. NAL планирует получить сертификат соответствия на самолет к 2010 году.²¹

Программа МиГ-23БН

ВВС Индии завершили процедуру снятия с вооружения оставшихся истребителей-бомбардировщиков МиГ-23БН, являющихся модификацией фронтального истребителя МиГ-23. Последний полет самолета МиГ-23БН из состава 221-й эскадрильи состоялся в ходе церемонии, которая прошла на авиабазе Хальвар 6 марта 2009 года

Процедура снятия с вооружения оставшихся 30 самолетов МиГ-23БН началась в октябре 2008 года. Снятие с вооружения МиГ-23БН последовало за выводом из состава ВВС четырех авиакрыльев перехватчиков МиГ-23МФ в 2007 году.

ВВС Индии приняли МиГ-23БН на вооружение в начале 1980-х гг. в рамках программы проведения модернизации воздушного парка как ответная мера на закупку Пакистаном самолетов F-16. Более двух десятилетий эскадрильи в составе 40 МиГ-23БН, вооруженных ракетами класса «воздух-земля» Х-29, патрулировали спорные территории ледника Сиачен, дислоцируясь на авиабазе Лех - самом высокогорном аэродроме Индии.²²

Программа разработки национального истребителя МСА

В марте 2009 года Индийское агентство авиационных разработок ADA (Aeronautical Development Agency) начало переговоры с командованием ВВС страны с целью привлечения экспертов для разработки эскизного проекта национального среднего боевого самолета (МСА). Агентство планирует продемонстрировать первые результаты разработки через несколько лет с целью получения бюджетного финансирования для

создания рабочего проекта самолета. По мнению экспертов, разработка ADA нового самолета займет около 10 лет.

Агентство продемонстрировало концептуальную модель истребителя MCA на своем стенде в ходе выставки «Аэро Индия-2009». Самолет будет многоцелевым и обеспечит возможность завоевания превосходства в воздухе, атаки наземных целей и подавления ПВО противника. Согласно концепции, конструкция самолета будет разработана с использованием технологий малозаметности. В производстве будут использованы современные материалы, снижающие радиолокационную заметность. Размещение высокоточных вооружений предусмотрено во внутренних оружейных отсеках. Воздухозаборники двигателей будут иметь S-образную форму. Взлетный вес самолета должен составить около 20 т, в качестве силовой установки предполагается использовать два двигателя «Кавери», которые должен разработать Индийский научно-исследовательский центр газотурбинных двигателей GTRE (Gas Turbine Research Establishment). Основными требованиями к силовой установке являются: изменяемый вектор тяги, возможность осуществлять полет на сверхзвуковой скорости без использования режима форсажа и малая ИК заметность. Как планируется, самолет сможет развивать скорость до 1,6 М.

Кабина истребителя будет оснащена современным БРЭО с модульной архитектурой и системой поддержки принятия решений. Самолет получит современные системы обнаружения, конформные антенны и контейнеры, а также аппаратуру обмена данными, которая позволит использовать его в качестве составной части сетецентрической системы боевого управления. Истребитель будет способен осуществлять пуск высокоточных боеприпасов из внутренних отсеков в ходе сверхзвукового полета.

Самолет MCA не является конкурентом истребителям, которые будут выбраны для ВВС Индии в рамках проводимого тендера по программе MMRCА.

Самолеты MMRCА являются истребителями четвертого поколения, которые находятся в серийном производстве и оснащаются с использованием доступных технологий. В то же время, истребитель MCA будет разработан по технологиям, которые станут доступны через 10 лет и заменит эксплуатирующиеся в настоящее время МиГ-29 и «Мираж-2000». По этой причине новый самолет будет обладать значительно более высокими боевыми возможностями по сравнению с нынешним поколением истребителей.²³

Модернизация МиГ-27

В 2009 году Индия успешно завершила программу модернизации истребителей-бомбардировщиков МиГ-27. Усовершенствование БРЭО самолетов проводилось под руководством Организацией оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии.

Реализация программы модернизации началась в 2002 году на основании подписанного военным институтом авиационной радиоэлектроники DARE (Defence Avionics Research Establishment), компанией ХАЛ и ВВС трехстороннего меморандума о взаимопонимании.

Первый модернизированный самолет МиГ-27 получил начальное разрешение на эксплуатацию в июне 2006 года, после чего началось комплектование модернизированными самолетами боевых эскадрилий.

Радиоэлектронное оборудование модернизированных МиГ-27 базируется на бортовой ЭВМ модульного типа, получившей обозначение Core Avionics Computer (CAC). Ее функциональные модули также входят в состав бортовых ЭВМ самолетов «Ягуар» и Су-30МКИ.

Модернизированные штурмовики оборудованы комбинированной инерциальной и глобальной системой навигации (INGPS), что позволяет точно определять местоположение самолета в процессе выполнения боевого задания.

В целях повышения точности применения систем вооружения, самолеты оборудованы контейнерной системой лазерного целеуказания LPD (Laser Designator Pod) и лазерным дальномером подсветки цели LRMTS (Laser Ranger and Marked Target Seeker).

Для улучшения информирования пилота о ситуации на поле боя самолет оснащен цифровой картой, а также цифровой системой видеозаписи, которая позволит осуществлять анализ выполнения задач и разбор полета.

Первый комплект компонентов, согласно подписанному между Индией и СССР контракту на лицензионную сборку МиГ-27МЛ, был изготовлен в Иркутске в 1985 году. Всего с 1986 по 1996 гг. на предприятии компании ХАЛ в Насике было собрано по лицензии 165 самолетов МиГ-27МЛ «Бахадур».²⁴

Программа разработки УР «Астра» класса «воздух-воздух»

Реализуемая Индией программа создания управляемой ракеты большой дальности «Астра» класса «воздух-воздух» (BVRAAM) перешла на завершающий этап 31 октября 2009 года, когда индийские летчики-испытатели выполнили первый испытательный полет на истребителе Су-30МКИ с УР на борту.

Самолет осуществил 90-минутный полет с ракетой «Астра» без отделения от носителя. К настоящему времени выполнены несколько подобных вылетов, в том числе на сверхзвуковой скорости и с перегрузкой 7G.

Летные испытания без отделения предусматривают транспортировку закрепленной на одном из подкрыльевых узлов подвески Су-30МКИ инертной ракеты, не связанной с бортовыми системами самолета.

Данные испытания позволяют проверить различные аспекты совместимости ракеты и самолета, в том числе механический, конструктивный и электрический, оценить, способна ли «Астра» противостоять нагрузкам при сверхзвуковом полете и высокоскоростном маневрировании.

Программа испытаний без отделения включает около 15 полетов, в ходе которых Су-30МКИ достигнет практического потолка 18 км, скорости 1,8М, выполнит ряд сложных маневров. Испытания предшествуют переходу на этап выполнения пусков ракеты с борта самолета.

Второй этап испытаний УР, предусматривающий комплексные испытания БРЭО, запланирован на начало 2010 года. Он будет включать проверку интеграции авионики ракеты и самолета, а также взаимодействие УР и оборудования кабины пилота. По информации разработчиков, в начале 2010 года также будут проведены управляемые полеты ракеты с установленной ГСН. Пуски боевой версии ракеты «Астра» с борта Су-30МКИ запланированы на июль-август 2010 года.

По маневренности и скорости УР «Астра» превышает возможности современных истребителей, поэтому уход от ракеты будет чрезвычайно сложным. По информации представителя DRDO, ракета будет обладать способностью перехвата целей, летящих со скоростью 1,2-1,4М.

Недостатком УР «Астра» является ее большая масса. Даже тяжелый истребитель Су-30МКИ не способен нести ракету на станциях, размещенных на законцовках крыла. В отличие от большинства других ракет большой дальности, весящих 100 кг, масса индийской УР составляет 150 кг.

Как планируется, первоначально ракетами «Астра» будут вооружены истребители Су-30МКИ и «Мираж-2000». В дальнейшем новыми УР также могут быть оснащены национальный легкий боевой самолет LCA «Теджас» и модернизированный истребитель МиГ-29.

Большая часть разработанных в Хайдарабаде технологий, включая силовую установку, канал связи между самолетом и ракетой, неконтактный радиовзрыватель, бортовой компьютер, инерциальную навигационную систему, уже испытаны. Пусковая установка

для ракеты и ГСН созданы российскими разработчиками и требуют согласования с программным обеспечением ракеты. В перспективе DRDO планирует самостоятельно разработать ГСН для ракеты.

Разработка ракеты осуществляется уже в течение длительного времени. Ракета создана в рамках комплексной программы создания современных ракетных вооружений, которая осуществляется под руководством Лаборатории оборонных исследований и разработок Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии в Хайдарабаде. Первые наземные испытания ракеты состоялись на полигоне «Чандипур» у побережья Ориссы в 2003 году. Успешные тесты с использованием наземной ПУ прошли в 2003, 2007, 2008 и 2009 гг. Тем не менее, летные тесты ракеты постоянно переносились.

Как ожидается, УР «Астра» с активным радиолокационным самонаведением станет первой индийской ракетой класса «воздух-воздух», которая позволит пилотам истребителей поражать самолеты противника на высотах до 20 тыс. м на дальности 44 км. Как планируется, дальность действия версии Mk.2 составит около 80 км.

По своим характеристикам «Астра» сравнима с американской ракетой средней дальности класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM, французской MICA и российской Р-77. Как планируется, она заменит состоящие на вооружении Р-77 и французскую R-530D.

Длина «Астры» составляет 3,57 м, диаметр – 0,178 м, стартовый вес – около 154 кг. УР оснащена осколочно-фугасной боевой частью весом 15-20 кг с неконтактным взрывателем, инерционной системой наведения с возможностью обновления информации о цели во время полета.²⁵

ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Согласно заявлению министра обороны Индии А.К.Энтони, к концу 13-го планового периода (к 2022 году) в состав ВВС будут входить 42 боевые эскадрильи, что больше, чем ранее одобрило правительство страны.

Как проинформировал министр в ответе на запрос депутатов верхней палаты индийского парламента, в 2007-2022 гг. на момент завершения 11, 12 и 13-го плановых периодов количество находящихся в составе ВВС эскадрилий будет составлять 35,5, 35 и 42, соответственно.

По заявлению А.К.Энтони, в начале 11-го планового периода, ВВС состояли только из 32 эскадрилий. На текущий момент индийское правительство санкционировало развертывание в общей сложности 39,5 эскадрилий истребительной авиации.

Высшая боевая готовность будет достигнута после принятия на вооружение истребителей Су-30МКИ, «Ягуар», среднего многоцелевого истребителя MMRCA (Medium Multi-role Combat Aircraft), истребителя 5-го поколения FGFA (Fifth Generation Fighter Aircraft) и легкого боевого самолета LCA (Light Combat Aircraft).

В настоящее время основные усилия направлены на проведение модернизации состоящих на вооружении истребителей «Мираж-2000», МиГ-21, МиГ-27, МиГ-29 и «Ягуар», принятие на вооружение самолетов ДРЛОиУ и воздушных танкеров-заправщиков.²⁶

БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ИНДИИ ПО ИМПОРТУ БЛА

На текущий момент монопольное положение на индийском рынке БЛА занимает Израиль. В целом за последние 10 лет сделки Индии по закупке израильских БЛА оцениваются в сумму более 1,5 млрд дол.

Контракты Индии на импорт израильских БЛА						
Экспортер	Вид ВиВТ	Количество заказано	Год заказа	Количество Поставлено	Год поставки	Стоимость (млн дол)
Израиль	«Харпи»	40	1997	20 20	1999 2000	28*
Израиль	«Хароп»	50	2009	25** 25**	2011 2012	100
Израиль	«Херон»	8	2001	2 6	2002 2003	80*
Израиль	«Херон-2»	50	2005	6* 11** 11** 11** 11**	2008 2009 2010 2011 2012	220
Израиль	«Серчер» Mk.2	32	2000	16 16	2001 2002	300
Израиль	«Серчер» Mk.2	8	2002	8	2003	70*
Израиль	«Серчер» Mk.2	100	2006	25 25 25** 25**	2006 2007 2008 2009	750

Примечание: (*) авторская оценка в графе стоимость
(**) авторская оценка в графе поставок

В ходе салона «Аэро Индия-2005» Индия и Израиль заключили масштабную сделку, согласно которой Израиль совместно с Индией примет участие в разработке БЛА военного назначения. По условиям сделки, IAI окажет содействие индийскому ADE (Aeronautical Development Establishment) в разработке трех БЛА: средневысотного БЛА «Рустам» большой продолжительности полета, БЛА «Паван» малой дальности и тактического «Гаган».

«Рустам». Стоимость программы оценивается в 100 млн дол. Практическая реализация этой программы началась в Индии в июне 2005 г. «Рустам» рассчитан на полет продолжительностью более 24 ч в радиусе 300 км на максимальной высоте 3000 м. Данные с этого БЛА на наземные станции будут передаваться через спутниковые линии связи, что позволит увеличить эффективную дальность полета до 1000 км. При массе 1100 кг он сможет нести РЛС и оптико-электронные датчики израильского производства. Средства РЭБ и системы связи будут разработаны в Индии. Работы по программе «Рустам» рассчитаны на 4 года. «Рустам» поступит на вооружение всех видов ВС Индии. Поставки на экспорт не планируются.

«Паван». Стоимость программы разработки оценивается в 33,2 млн дол. По своим габаритам и возможностям «Паван» будет сравним с израильскими БЛА «Ай вью», «Гермес-180» и «Силвер эрроу». «Паван» массой 120 кг предназначается для разведки в дневное и ночное время. Продолжительность полета составит 5 ч и дальность 150 км. Эти БЛА будут оснащены оптико-электронными датчиками разработки IAI, установленными на гиростабилизированной платформе индийской разработки. Двигатель будет зарубежного производства. Программа разработки рассчитана на несколько лет. «Паван» поступит на вооружение армейских подразделений.

«Гаган». По программе стоимостью 55,5 млн дол предусматривается разработка перспективного варианта БЛА «Нишант». «Гаган» рассчитан на дальность полета 250 км на высоте 6100 м. «Гаган» будет оснащен РЛС с синтезированной апертурой и оптико-

электронными датчиками израильской разработки, а также средствами РЭБ - индийской разработки. Работы по программе рассчитаны на 42 месяца.

По каждой из программ будет изготовлено по четыре опытных БЛА для проведения испытаний.

Кроме того, Израиль окажет содействие в работах по «чисто» индийским БЛА, и, в частности, по переоборудованию БЛА «Лакшья» в крылатую ракету.

Израиль сумел «вклиниться» в практически единственную «чисто национальную» программу по беспилотной технике, которой является разработка БЛА «Нишант». В комплекте гиостабилизированной полезной нагрузки используются два ИК датчика, которые закупаются у Израиля. Стоимость одного комплекта из двух датчиков составляет 196 тыс. дол.

В июне 2009 году Индия подписала первый контракт с Израилем на поставку ударных БЛА «Хароп». Всего Индии будет поставлено 50 БЛА «Хароп» на сумму 100 млн дол. В настоящее время индийские ВВС располагают ранней версией этого аппарата, применяемого только для обнаружения радиоактивного заражения местности и позиций средств ПВО.

«Хароп» представляет собой ударный БЛА большой продолжительности полета, который предназначен для борьбы с малозаметными стационарными, мобильными наземными и морскими целями, включая ЗРК противника, пусковые установки тактических и баллистических ракет. Впервые ИАИ продемонстрировала БЛА «Хароп» на авиасалоне «Аэро Индия-2009».

Новый БЛА создан на базе проекта ударного БЛА «Харпи» и может выполнять задачи воздушного патрулирования и поиска целей в заданном районе, оперативного высокоточного поражения объектов противника на большой дальности, а также проведения оценки нанесенных повреждений.

«Хароп» запускается из установленного на различных платформах контейнера с использованием стартового ускорителя. Главными отличиями «Хароп» от предшественника являются увеличенная консольная часть крыла, более длинная носовая часть с управляющими плоскостями, выполненная по схеме «утка». Новый БЛА также оснащен шасси для обеспечения посадки в случае отсутствия целей.

Предназначенный для поражения объектов противника на дальности до 1000 км, благодаря низкой скорости и малому потреблению топлива, БЛА «Хароп» способен вести патрулирование заданной области в течение длительного времени. Особенностью боевого применения БЛА, является то, что при обнаружении цели аппарат превращается в самонаводящийся боеприпас и осуществляет ее поражение. Атака может быть выполнена с любого направления и под любым углом вплоть до вертикального падения, что чрезвычайно важно в городских районах. Оператор контролирует атаку вплоть до поражения цели. Одновременно другой «Хароп» может вести наблюдение за ходом операции и обеспечивать выдачу видеoinформации для оценки нанесенных повреждений и принятия решение о продолжении атаки, либо отказе от нее.

Поступление на вооружение ВС Индии первых ударных БЛА ознаменует новый этап в развитии ВС Индии, неуклонно наращивающих возможности для ведения современной войны с применением новейших вооружений иностранного и собственного производства. В сфере применения БЛА Индия делает акцент на приобретение этих аппаратов у Израиля и создания модификаций на их основе национальной промышленностью. Так, в 2009 году в состав 14 и 15-го корпусов индийской армии вошли две новые эскадрильи израильских высотных БЛА «Херон-2» по восемь аппаратов в каждой.

ТЕКУЩИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

Оснащенный двигателем «Ванкел» (Wankel) БЛА «Нишант», разработанный индийской национальной промышленностью, осуществил в апреле 2009 года первый взлет с аэродрома в шт. Карнатака. Главной особенностью данного запуска является то, что двигатель «Ванкел», которым оснащен БЛА, также является первой силовой установкой данного типа, разработанной в Индии. Вес двигателя составляет 30 кг, мощность - 55 л.с. В ходе полета, продолжительность которого составляла около 35 мин, БЛА поднялся до высоты 1,8 км.

В программе разработки двигателя, которая осуществлялась под управлением Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) Министерства обороны, участвовали индийский научно-исследовательский центр авиационных разработок ADE (Aeronautical Development Establishment), Научно-исследовательский институт транспортного машиностроения VRDE (Vehicles Research & Development Establishment), Национальная аэрокосмическая лаборатория NAL (National Aerospace Laboratories) и Лаборатория совета по научным и промышленным исследованиям.

Как планируется, в перспективе национальный двигатель заменит импортную силовую установку, которой до настоящего момента был оборудован БЛА «Нишант».

На текущий момент этап разработки и испытаний БЛА «Нишант» завершен, что позволяет начать производство и поставку аппаратов Сухопутным войскам.

Как ожидается, после начала серийного производства «Нишант» предоставит индийской армии возможность осуществления сбора информации, наблюдения, ведения воздушной разведки, а также выдачи целеуказания в любое время суток и сложных метеоусловиях. СВ также намерены развернуть «Нишант» в приграничных районах штата Джамму и Кашмир в целях ведения радио- и радиотехнической разведки. В боевых операциях «Нишант» сможет обеспечить выдачу целеуказания и корректировку артиллерийского огня, бомбовых и ракетных ударов авиации, оценку результатов поражения целей. Кроме того, в перспективе БЛА может использоваться для борьбы с танками противника.

«Нишант» представляет собой БЛА массой 380 кг и рассчитан на полет на оптимальной высоте 3960 м. Продолжительность автономного патрулирования составляет 4 ч 30 мин, максимальная скорость - 185 км/ч. Аппарат оборудован дневной ТВ-камерой, двумя ИК-датчиками, лазерным дальномером-целеуказателем, панорамной мини-камерой, аппаратурой для радиоэлектронной разведки и разведки средств связи, а также защищенную цифровую систему передачи данных.

Для запуска БЛА используется мобильная гидропневматическая пусковая установка (MHPU) весом 14 т, установленная на грузовике «Татра». Ресурс пусковой установки до ремонта составляет 1000 запусков. Приземление БЛА «Нишант» осуществляется с использованием парашютной системы.²⁷

Планируется, что «Нишант» придет на смену БЛА «Лакшья», которые после принятия на вооружение нового аппарата будут использоваться в качестве воздушной мишени.²⁸

ПЛАНЫ НА ПЕРСПЕКТИВУ

Оборонная промышленность Индии приступила к разработке БЛА нового типа. Эти БЛА будут располагать лазерными целеуказателями для наведения боевых самолетов на цели в глубоком тылу противника. Создание новых БЛА поручено Организации оборонных исследований и разработок (DRDO) совместно с тремя видами ВС Индии. Кроме того, Министерство обороны страны планирует приобрести мини- и микро-БЛА, предназначенные для сбора информации, наблюдения и разведки, а также обнаружения ядерного и других видов оружия массового уничтожения. Индийские мини-БЛА, в

частности, будут иметь модульную конструкцию, малый вес, радиус действия до 60 км, способность достигать высотного потолка в 7500 м и находиться в полете 4 ч. Планируется, что эти аппараты в 2012-2017 гг. поступят на вооружение подразделений уровня «батальон», дислоцированных в штате Джамму и Кашмир, а также на северо-востоке Индии.

Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии намерена также реализовать проект разработки ударного БЛА, оснащенного системами вооружения.

Управление БЛА будет осуществляться с использованием сети наземных центров управления, которые могут располагаться в различных местах страны. Даже если БЛА потеряет связь с основным командным пунктом, управление будет осуществляться с другого, расположенного поблизости.²⁹

Одной из главных задач оборонной промышленности Индии на перспективу является создание стратегического многоцелевого БЛА для замены пилотируемых бомбардировщиков и ракетносцев. Такие аппараты предназначаются для поражения наземных целей с использованием высокоточного оружия. Параллельно с разработкой таких средств поражения собственными силами Индия намерена в дальнейшем продолжать закупки БЛА у Израиля.

ВЕРТОЛЕТЫ

ТЕНДЕРЫ МО ИНДИИ НА ПОСТАВКУ ВЕРТОЛЕТОВ

По состоянию на 1 января 2010 года МО Индии проводило 4 международных тендера на поставку новых вертолетов

Тендер на поставку 22 ударных вертолетов

В начале 2008 года оборонное ведомство Индии объявило о начале тендера на поставку 22 ударных вертолетов потенциальной стоимостью около 600 млн дол. В марте 2009 года МО Индии объявило об аннулировании конкурса, заявив, что ни одно из представленных претендентами предложений не соответствует требованиям индийских ВВС. О возобновлении тендера было объявлено в мае 2009 года.

Для создания максимально благоприятных условий для заключения контракта были внесены изменения в установленную государством практику выполнения зарубежным поставщиком офсетных обязательств. Это условие подразумевает реинвестирование поставщиком до 50 проц. средств от общей суммы сделки в организацию в Индии производств, связанных с реализацией заказа. Такое положение позволяет стимулировать укрепление отечественных предприятий ОПК, но зачастую вступает в противоречие с коммерческими интересами экспортера. Учитывая это обстоятельство, порог офсета для вертолетного тендера снижен до 30 проц.

Первоначально в тендере участвовали AW-129 «Мангуста» компании «Агуста/Уэстленд», AH-1Z «Супер Кобра» компании «Белл геликоптер», AH-64D «Апач» компании «Боинг», EC-665 «Тигр» консорциума «Еврокоптер» и Ми-28Н ОАО «МВЗ им. М.Л.Миля».

В августе 2009 года компания «Белл» объявила, что поскольку испытания версии вертолета AH-1Z пока не завершены, он не может быть предложен ВВС Индии.

В октябре 2009 года из числа участников тендера на поставку ударных вертолетов МО Индии вышла компания «Еврокоптер». Ранее компания представила предложение о поставке вертолета EC-665 «Тигр» версии HAD.

«Еврокоптер» принял решение отказаться от участия, поскольку на текущий момент модернизация вертолета не завершена, и он не будет готов к проведению испытаний,

запланированных на середину 2010 года. «Еврокоптер» направил сообщение о выходе из тендера индийскому министерству обороны 20 октября 2009 года, когда истек крайний срок для представления предложения.

Как заявил представитель компании «Еврокоптер», вертолет может быть вновь предложен в случае, если МО Индии перенесет сроки тендера и испытаний на конец 2010 года.

Несмотря на то, что на текущий момент дата заключения контракта не определена, по оценке источников в ВВС, на определение победителя может уйти до 3-4 лет. Еще 2-3 года потребуется на согласование условий контракта, изготовление и поставку вертолетов.³⁰

Тендер на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов

В августе 2009 года МО Индии объявило о начале конкурса на поставку 15 транспортных вертолетов большой грузоподъемности стоимостью около 700 млн дол. Только три вертолета в настоящее время могут удовлетворить требованиям ВВС Индии: СН-47 «Чинук» компании «Боинг», СН-53 «Си Стэллион» компании «Сикорский» и Ми-26 ОАО «Роствертол».

В ноябре 2009 года компания «Боинг» и ОАО «Роствертол» представили МО Индии свои предложения на поставку 15 тяжелых транспортных вертолетов.

«Боинг» предлагает индийскому оборонному ведомству последнюю версию СН-47F «Чинук», российская компания предложила модернизированный Ми-26.

Индия приобрела шесть вертолетов Ми-26 в 1980-е гг., однако на текущий момент на вооружении остаются только четырех из них. ВВС Индии планируют использовать заказанные вертолеты для транспортировки личного состава и грузов к местам, где не могут совершить посадку самолеты, а также для поддержки спасательных операций при ликвидации чрезвычайных ситуаций.³¹

Программа закупки 197 легких многоцелевых вертолетов для ВС Индии

Программа замены состоящих на вооружении Армии и ВВС Индии устаревших вертолетов «Четак» (SA-316B «Алуэтт-3») и «Читах» (SA-315B «Лама») вновь перенесена на более поздний срок по причине непринятия МО страны в 2009 году решения о проведении полевых испытаний претендентов на поставку.

МО Индии объявило о начале очередного международного тендера с целью приобретения 197 легких многоцелевых вертолетов (LUN) в июне 2008 года. Результаты ранее проведенного конкурса, в котором одержала победу компания «Еврокоптер» с вертолетом AS-355 «Феннек», были аннулированы в декабре 2007 года из-за выявленных нарушений. Потенциальная стоимость закупки оценивается в 750 млн дол.

Первоначально планировалось завершить процедуру оценки новых предложений к началу 2010 года и принять первые вертолеты на вооружение в 2010-2011 гг., однако процесс замедлился после получения ответов претендентов.

Ожидалось, что на победу в новом тендере будут претендовать «Еврокоптер» с проектом AS-550 «Феннек», «Рособоронэкспорт» с Ка-226Т, итало-британская «Агуста/Уэстленд» с А-109 «Пауэр» и А-119 «Коала», американские «Белл геликоптер» с «Белл-407» и «MD геликоптер» с MD-520N. Однако в ноябре 2008 года компания «Белл» приняла решение выйти из числа участников тендера. В декабре 2008 года к окончательному сроку представления предложений свои ответы МО Индии направили «Агуста/Уэстленд», «Еврокоптер» и «Рособоронэкспорт». Из-за задержек в реализации программы в течение 2009 года состав претендентов претерпел некоторые изменения. По имеющимся данным, наряду с тремя вышеуказанными компаниями, приглашения на участие в испытаниях получили также компании «MD геликоптер» и «Сикорский».

Техническая комиссия по оценке Министерства обороны Индии завершила оценку предложений в апреле-мае 2009 года и объявила о намерении в ближайшее время направить компаниям приглашения для участия в испытаниях.

В частности, летние испытания опытных образцов планировалось провести в июне-июле 2009 года, однако они так и не состоялись, что привело к задержке программы на шесть месяцев. Зимние испытания, которые запланированы на февраль 2010 года, также вряд ли состоятся. Проведение испытаний будет возможно только в апреле-мае 2010 года.

Отмена результатов предыдущего тендера и задержка испытаний может привести к тому, что программа замены устаревших машин сможет начаться только в 2013-2014 гг. (возможно, и на год позднее).

Тендер проводится в рамках глобальной программы модернизации вертолетного парка ВС Индии. Планируется, что из 197 закупаемых вертолетов 133 машины поступят на вооружение СВ, а 64 ед. – ВВС. Все заказанные машины будут произведены на предприятиях компании-победителя и поставлены МО Индии в готовом виде.³²

Тендер на закупку 16 морских многоцелевых вертолетов

МО Индии планировало в 2009 году выпустить запрос о предложениях на поставку 16 морских многоцелевых вертолетов, предназначенных для замены эксплуатирующихся в настоящее время устаревших «Си Кинг». Официальных данных о направлении запроса о предложении по состоянию на конец 2009 года не имелось. Потенциальными участниками конкурса являются «Агуста/Уэстленд», «НН индастри» (с морской версией вертолета NH-90), а также компания «Сикорский» с вертолетами S-70B и MH-60R («Сикорский» предлагает поставить ВМС Индии вертолет S-70B согласно прямому коммерческому контракту или MH-60R в рамках программы «Иностранные военные продажи» при участии Агентства по оборонному сотрудничеству и безопасности МО США).

Конкурс проводится ввиду неспособности компании ХАЛ привести тактико-технические характеристики вертолета «Дхрув» в соответствие с требованиями штаба ВМС Индии, которые заинтересованы в принятии на вооружение многоцелевого транспортного вертолета, способного также выполнять задачи по противолодочной борьбе, поиску и спасению, обеспечению радиосвязи.

Источники в индийской промышленности полагают, что решение о победителе тендера будет принято в 2010 году. Поставки вертолетов должны будут начаться 18 месяцев спустя. Как ожидается, соглашение будет содержать опцион на дополнительную поставку до 60 вертолетов.

В настоящее время ВМС Индии имеют на вооружении 14 вертолетов «Си Кинг» Mk.42B и 16 Ка-28 в противолодочной версии. Кроме того, «Си Кинг» используются для ведения разведки, радиоэлектронной борьбы, поисково-спасательных операциях, доставки грузов и личного состава. Среднесрочная модернизация «Си Кинг» будет включать замену устаревшего и демонтаж избыточного оборудования, интеграцию современной авионики, систем обнаружения и вооружения. Новая бортовая РЛС должна обеспечивать возможность автоматического отслеживания 64 целей любого типа. Планируется, что модернизация вертолетов будет завершена в 2011 году. Как ожидается, модернизированные вертолеты «Си Кинг» будут эксплуатироваться до 2028 года (о программе модернизации Ка-28 см. ниже).³³

Другие программы закупки вертолетов

МО Индии рассматривает возможность заключения арендного соглашения с США на поставку 12 вертолетов. Для обеспечения Береговой службы Индии планируется использовать смешанный парк вертолетов компаний «Сикорский» и «Агуста/Уэстленд».

Поскольку процесс приобретения займет определенное время, Индия планирует получить 12 двухдвигательных вертолетов в рамках договора аренды. США предложили поставку вертолетов, состоящих на вооружении Береговой охраны.³⁴

КОНТРАКТЫ И СОГЛАШЕНИЯ, ЗАКЛЮЧЕННЫЕ В 2009 ГОДУ

Италия. Министерство обороны Индии в августе 2009 года завершило переговоры о поставке 12 вертолетов EH/AW-101 в VIP-версии компании «Агуста/Уэстленд», предназначенных для транспортировки высшего государственного руководства страны. Вертолеты будут использоваться для обеспечения перелетов президента, премьер-министра и других высших руководителей Индии.

Новые вертолеты заменят российские Ми-8 и Ми-17, которые в настоящее время состоят на вооружении эскадрильи, обеспечивающей перевозки президента и премьер-министра страны. Российские вертолеты были приобретены в 1982 году индийскими ВВС для использования в поисково-спасательных операциях, но позднее были переоборудованы для транспортировки руководства государства.

В сентябре 2006 года Индия направила запрос о предложениях на поставку вертолетов для VIP-персон компаниям «Сикорский эйркрафт», «Агуста/Уэстленд» и ОАО «Камов». Российская компания выбыла из конкурса первой. Оставшимся претендентам было предложено провести демонстрацию своих машин без обязательств со стороны потенциального покупателя. По результатам испытаний вертолет S-92 «Супер Хоук», представленный на тендер компанией «Сикорский», был признан несоответствующим требованиям ВВС по нескольким параметрам.³⁵

Италия. Компания «Агуста/Уэстленд» и индийская «Тата» объявили о подписании меморандума о взаимопонимании по вопросу создания СП, которое будет осуществлять заключительную сборку вертолетов AW-119 в Индии. Соглашение было подписано в ходе выставки «Аэро Индия-2009».

Согласно меморандуму, СП будет отвечать за заключительную сборку AW-119, комплектацию их оборудованием и поставку заказчиком. «Агуста/Уэстленд» будет нести ответственность за реализацию международной маркетинговой программы и продажу вертолетов.

Как запланировано, первый вертолет будет собран на новом предприятии в 2011 году. По прогнозам, в перспективе объем производства вертолетов для международных заказчиков возрастет до 30 ед. в год.

AW-119 - многоцелевой вертолет, способный выполнять широкий спектр задач, включая перевозку пассажиров, транспортировку грузов, охрану правопорядка, проведение поисково-спасательных операций, оказание экстренной медицинской помощи.³⁶

Россия. В августе 2009 год МО Индии объявило о получении одобрения комитета правительства по безопасности на приобретение пяти вертолетов Ка-31 для ВМС страны. Они станут дополнением к 9 машинам Ка-31, которые были приобретены в 2002 году для оснащения авианосца «Вираат» и ракетных фрегатов класса «Гальвар». Официальное соглашение на поставку Ка-31 планировалось подписать к концу 2009 года. Потенциальная стоимость контракта и дата поставки не разглашаются.

Россия. К концу 2009 года ожидалось принятие решения по тендеру на модернизацию противолодочных вертолетов Ка-28 ВМС Индии. В рамках этой программы предусматривается модернизация бортового радиоэлектронного оборудования и

комплекса вооружения 16 противолодочных вертолетов Ка-28, состоящих на вооружении индийских ВМС.

США. Компании «Сикорский» и «Тата эдванст системз лимитед» (TASL, Tata Advanced Systems Limited) подписали в ноябре 2009 года соглашение о создании в Индии СП, одной из основных задач которого станет выпуск деталей фюзеляжа вертолета S-92R.³⁷

Швеция. В январе 2009 года шведская компания СААБ подписала с ХАЛ два соглашения на серийное производство интегрированной системы самообороны IDAS (Integrated Defensive Aids Suite) для установки на вооруженной версии усовершенствованного легкого вертолета АЛН «Дхрув». Стоимость этих заказов составила 24 млн дол.³⁸

РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ ВЕРТОЛЕТНЫХ ПРОГРАММ ИНДИИ В 2009 ГОДУ

В конце ноября 2009 года министр обороны Индии А.К.Энтони в письменном ответе на запрос нижней палаты индийского парламента заявил, что компания ХАЛ спроектировала и разработала усовершенствованный легкий вертолет АЛН категории 5,5-тонн с целью обеспечения потребности ВС Индии. Кроме того, в стадии разработки находятся легкий ударный вертолет (LCH) и легкий многоцелевой вертолет (LUN).

Контракты на поставку 159 машин АЛН ВВС и Сухопутным войскам Индии были подписаны в декабре 2007 года. По состоянию на декабрь 2009 года ХАЛ передала 22 вертолета АЛН ВВС и 40 – СВ Индии. Как планируется, все вертолеты будут поставлены заказчикам в течение 2009-2016 гг.

На текущий момент компании ХАЛ получила от СВ и ВВС контракты стоимостью около 62,730 млрд рупий (1,35 млрд дол) на работы по производству вертолетов АЛН, проектирование и разработку версий LCH, LUN, а также вооружение вертолета АЛН.³⁹

Программа легкого усовершенствованного вертолета АЛН «Дхрув»

Вертолет АЛН «Дхрув» разработан ХАЛ и принят на вооружение Сухопутных войск Индии в октябре 2007 года. В настоящее время ХАЛ выполняет заказ на поставку 159 вертолетов АЛН для Сухопутных войск и ВВС. Ежегодно компания планирует выпускать до 23 единиц АЛН «Дхрув». Этот вертолет уже экспортирован в ряд стран.

«Дхрув» имеет максимальный взлетный вес 5600 кг и способен развивать максимальную скорость 280 км/ч. На вертолете АЛН отрабатываются технические решения, которые будут использованы при разработке многоцелевой и вооруженной версий вертолета, в частности это касается новой силовой установки и апробирования некоторых систем вооружений (на вооруженной версии АЛН).

На салоне «Аэро Индия-2009» компания «Турбомека» объявила о первом успешном полете вертолета АЛН «Дхрув» с серийными двигателями «Ардиден» 1Н1. В ходе испытаний двигателя «Ардиден» 1Н1, получившие в Индии обозначение «Шакти», продемонстрировали хорошие характеристики (до настоящего времени вертолеты «Дхрув» оборудовались двигателями ТМ333-2В2).

Двигатель «Ардиден» 1Н1 («Шакти») разработан французской компанией «Турбомека» (входит в группу «Сафран») совместно с ХАЛ в соответствии с контрактом, заключенным в феврале 2003 года. «Шакти» имеет взлетную мощность 1200 л.с. и резервную мощность на 30% выше, чем у ТМ333 2В2, адаптирован для эксплуатации в экстремальных климатических условиях. Соглашение предусматривает изготовление

нескольких сотен двигателей в течение следующих 10 лет. Планируется, что первые 60 двигателей будут выпущены во Франции с постепенным налаживанием производства на предприятиях ХАЛ. Первые пять двигателей уже получены. В перспективе до 80% компонентов двигателя, за исключением полностью цифровой системы регулирования режимов работы двигателя будут изготовлены в Индии. «Шакти» также станет базой для разрабатываемой ХАЛ программы по созданию национального двигателя для вертолетов ВВС Индии. В целом можно констатировать, что с программой «Шакти» Франция заняла серьезную нишу на индийском вертолетном рынке на долгосрочную перспективу.

Двухдвигательный легкий вертолет ALH «Дхрув» предназначен для действий в условиях высокогорья и низких температур, в связи с чем под требования МО Индии потребовалось увеличить мощность силовой установки (в большей степени это касается модификаций этого вертолета в ударной версии (LCH) и многоцелевой (LUN), а также вооруженной версии ALH, на которой идет отработка силовой установки и интеграции вооружений для LCH. Замена двигателей значительно улучшит работу вертолетов в условиях высокогорья, экстремально жаркого и холодного климата.

Программа легкого ударного вертолета LCH

На текущий момент свои потребности в вертолетах данного типа МО Индии определило в 179 ед. Первый полет новой версии легкого ударного вертолета LCH, оснащенного двигателем «Шакти», планировался на конец 2009 года. Конструкция вертолетов LCH и ALH «Дхрув» в значительной степени сходна.

Взлетный вес вертолетов составляет около 5,5 т, что позволяет использовать одинаковые несущий и рулевой винт, коробку передач. Ожидается, что LCH сможет развивать максимальную скорость 275 км/ч, практический потолок вертолета составит 4800-5500 м.

Основной проблемой легкого ударного вертолета LCH является избыточная масса. На текущий момент LCH, собственный вес которого должен составлять около 2,5 т, на 580 кг превышает это значение. Необходимость решения проблемы избыточного веса привела к тому, что первый полет LCH в очередной раз перенесен. Первый демонстратор технологии, получивший обозначение TD-1, будет на 400 кг тяжелее, чем планируется.

Согласно планам, собственный вес LCH будет последовательно сокращен при изготовлении первых трех опытных образцов. Компания намерена снизить массу TD-1 на 180-200 кг. TD-2, который поднимется в воздух в середине 2010 года, будет еще на 100 кг легче. Вес TD-3, первый полет которого запланирован на конец 2010 года, будет снижен еще на 65-75 кг.

Тем не менее, это означает, что масса вертолета уменьшится только на 375 кг. Таким образом, при удачном стечении обстоятельств LCH будет принят на вооружение, имея избыточный вес около 200 кг. По заявлению руководства ХАЛ, ВВС Индии уже согласились с увеличением данного параметра.

ХАЛ выражает уверенность в том, что постепенно сможет устранить имеющиеся недостатки конструкции вертолета. Ряд ключевых технологий, включая двигатель «Шакти», несущий винт и главная коробка передач, которыми будет оснащен LCH, одновременно проверяются на базе усовершенствованного легкого вертолета ALH «Дхрув» (159 таких вертолетов заказаны СВ и ВВС Индии).

На вооруженной версии ALH «Дхрув» испытываются системы вооружения и наблюдения, предназначенные для LCH. Как планируется, в комплект вооружения машины войдут 20-мм пушка M621, установленная на турели THL-20 компании «Некстер», которая будет размещаться под носовой частью вертолета и управляться с использованием наשלмного прицела, управляемые ракеты «Мистраль-2» класса «воздух-воздух» компании MBDA, комплект аппаратуры РЭБ компании СААБ. Организация оборонных исследований и разработок (DRDO) МО Индии ведет разработку

противотанковой управляемой ракеты «Хелина», которая является версией ПТУР «Наг» с увеличенной до 7 км дальностью действия. Планируется, что вертолет будет нести восемь ракет на двух пусковых установках. Начальные испытания воздушной версии ракеты планировалось начать в конце 2009 года.

LCH будет использоваться для выполнения задач огневой поддержки пехоты на поле боя, борьбы с бронетехникой противника и ведения разведки. Максимальный взлетный вес вертолета составит около 5,5 т. LCH будет оснащен двигателем 1Н1 «Шакти», который имеет взлетную мощность 1200 л.с. Вертолет имеет тандемное размещение экипажа и выполнен в соответствии с требованием обеспечения малозаметности. Новое усиленное шасси обеспечит выживание пилотов при ударе о землю с вертикальной скоростью 10 м/с. LCH будет обладать возможностью взлета с площадок на высотах около 3000 м, применения вооружения до высоты 4950 м и поражения целей, включая БЛА, до высоты 6500 м.

Как ожидается, LCH будет полностью готов к серийному производству в 2012-2013 гг. На первом этапе ВВС Индии планируют приобрести 65 ударных вертолетов LCH, оснащенных наשלемыми системами целеуказания и оборудованием для радиоэлектронной борьбы.⁴⁰

Программа разработки легких многоцелевых вертолетов LUN

МО Индии в феврале 2009 года одобрило предложение компании ХАЛ о производстве 187 легких многоцелевых вертолетов LUN (Light Utility Helicopter). Реализация программы рассчитана на 5-6 лет.

Предложение было представлено ХАЛ МО Индии в рамках программы совместной закупки легких многоцелевых вертолетов для Сухопутных войск и ВВС Индии.

Согласно заявлениям руководства индийского оборонного ведомства, общая потребность ВС Индии в легких многоцелевых вертолетах составляет не менее 384 ед., включая 259 машин для армейской авиации и 125 - для ВВС.

Тем не менее, техническое задание, направленное заинтересованным компаниям в рамках возобновленного тендера на поставку легких вертолетов, предусматривает поставку 197 машин, включая 133 вертолета для СВ и 64 - для ВВС Индии. Все заказанные машины будут произведены на предприятиях компании-победителя и поставлены МО Индии в готовом виде.

Количество закупаемых в ходе тендера вертолетов было снижено, поскольку государственная компания ХАЛ, которая реализует национальный проект создания легкого многоцелевого вертолета в течение почти десятилетия, уверила МО, что она имеет возможность самостоятельно разработать аналогичную платформу и поставить оставшиеся 187 машин в течение ближайших лет.

Первоначально компания планировала реализовать программу самостоятельно, однако в настоящее время рассматривает возможность привлечения к проекту западного партнера в целях ускорения процесса и получения доступа к «ноу-хау».

Наиболее вероятным партнером ХАЛ в этом проекте является «Еврокоптер». Несмотря на аннулирование результатов предыдущего тендера, в ходе предварительных переговоров ХАЛ и «Еврокоптер» успешно согласовали условия производства и передачи технологии и в перспективе «Еврокоптер» может стать партнером в реализации национальной программы LUN.

На компанию ХАЛ также будет возложено управление реализацией программы LUN и техническая поддержка вертолетов, приобретенных в рамках международного тендера на закупку 197 легких вертолетов. Программа LUN будет осуществляться отдельно от проектов разработки усовершенствованного легкого вертолета «Дхрув» (ALH) и легкого ударного вертолета LCH.⁴¹

Программа разработки среднего транспортного вертолета

В сентябре 2009 года МО Индии приостановило программу разработки среднего транспортного вертолета MLH (Medium Lift Helicopter), которая реализовывалась под управлением компании ХАЛ. Причиной принятого решения объявлена невозможность найти зарубежного партнера для организации совместных работ. В рамках данной программы планировалось закупить в общей сложности 400 вертолетов для удовлетворения требованиям ВС Индии.

Ранее ХАЛ прервала переговоры с «Еврокоптером» и КБ им.Миля. Планировалось, что контракт на совместную разработку будет подписан с одной из этих компаний, однако технические и финансовые условия, предложенные претендентами, не устроили индийского производителя.

ХАЛ вела поиск зарубежного партнера для совместной разработки 10-тонного вертолета, предназначенного для поставки ВМС, ВВС и Сухопутным силам Индии. Переговоры с «Еврокоптер» и КБ Миля продолжались в течение двух лет, однако победитель выбран не был.

По информации источника в индийском оборонном ведомстве, программа MLH на текущий момент значительно отстала от графика и дальнейшая задержка проекта неприемлема. По этой причине планируется приобрести вертолеты для ВС страны на международном рынке. В то же время, программа, реализуемая ХАЛ, не будет полностью аннулирована.

Вооруженные силы Индии испытывают острую потребность в вертолетах 10-тонного класса для замены эксплуатирующихся в настоящее время российских Ми-8 и Ми-17, срок службы которых истекает. Общая потребность трех видов ВС оценивается в 350 вертолетов данного класса. Наибольшее количество планируется передать ВМС страны.

Следует отметить, что в конце 2008 года вертолет Ми-17В-5 победил в тендере на поставку в Индию 80 средних военно-транспортных вертолетов. КВЗ начнет поставки вертолетов Ми-17В-5 по этому контракту в 2010 г. Поставки планируется завершить в 2014 г. Не исключено, что Индия в дальнейшем продолжит закупки этих машин, которые были доработаны в соответствии с требованиями тендера.

В марте 2009 года ВМС Индии уже направили МО запрос с требованием провести закупку средних вертолетов на внешнем рынке, ссылаясь на отставание от графика программы, реализуемой ХАЛ.

ХАЛ приняла на себя обязательства разработать средний транспортный вертолет около пяти лет назад, однако на текущий момент она по-прежнему остается на начальном этапе. По заявлению командования ВМС, дальнейшие задержки приобретения вертолетов могут отрицательно повлиять на боеготовность индийского флота.

ВМС требуются новые средние вертолеты для выполнения боевых и поисково-спасательных задач. СВ и ВВС Индии намерены использовать их, главным образом, в целях организации материального обеспечения подразделений.⁴²

Источники:

- ¹ Flight International, 15.12.09
- ² Flight International, Defense News, 15.12.09
- ³ Flight International, 25.11.09
- ⁴ The Hindu, PTI, Agence France-Presse, IANS, 17.08.09
- ⁵ Jane's Defence Weekly, 07.08.09
- ⁶ Indo Asian News Service, 27.11.09
- ⁷ Defense News, 05.11.09
- ⁸ Hindustan Times, Aviation Week, 13.09.09
- ⁹ The Times of India, 14.07.09
- ¹⁰ Press Information Bureau India, 23.11.09
- ¹¹ BAE Systems, 05.11.09
- ¹² Press Information Bureau, 13.07.09 Press Information Bureau, 13.07.09
- ¹³ Reuters, 16.03.09
- ¹⁴ Flight International, Jane's Defence Industry, FLIR Systems, 05.08.09
- ¹⁵ Jane's Defence Weekly, 27.11.09
- ¹⁶ India-defence.com, ADA, The Hindu, 19.05.09
- ¹⁷ Deccan Herald 14.02.09
- ¹⁸ Flight International, 12.02.09
- ¹⁹ Business Standard, 01.09.09
- ²⁰ India-defence.com, Defense News, 26.06.09
- ²¹ Defense News, 17.06.09
- ²² The Indian Express, 20.02.09
- ²³ Flight International, 27.02.09
- ²⁴ PTI, 06.01.09
- ²⁵ The Hindu, The Times of India, Business-standard.com, 01.11.09
- ²⁶ India-defence.com, 18.02.09
- ²⁷ India-defence.com, 05.04.09
- ²⁸ India Press Information Bureau, 12.02.09
- ²⁹ PTI, 25.11.09
- ³⁰ PTI, 23.10.09
- ³¹ PTI, 23.11.09
- ³² Jane's Defence Weekly, 17.12.09, PTI, 02.11.09
- ³³ Flight International, 18.02.09
- ³⁴ Jane's Defence Weekly, 10.06.09
- ³⁵ Times of India, 30.07.09
- ³⁶ AgustaWestland, 12.02.09
- ³⁷ Sikorskiy Press Release, 12.11.09
- ³⁸ Saab, International Defence Review, 28.01.09
- ³⁹ Ministry of Defence, 30.11.09
- ⁴⁰ Turbomeca, 11.02.09
- ⁴¹ Flight International, 14.02.09
- ⁴² Defense News, 23.09.09