

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ФРАНЦИЯ СОХРАНЯЕТ ЛИДЕРСТВО НА МИРОВОМ РЫНКЕ  
В СЕКТОРЕ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ФРАНЦИЯ СОХРАНЯЕТ ЛИДЕРСТВО НА МИРОВОМ РЫНКЕ В СЕГМЕНТЕ МНОГОЦЕЛЕВЫХ ВЕРТОЛЕТОВ

*К лидерству Франции в сегменте многоцелевых вертолетов*

В предстоящий 4-летний период (2023-2026 гг.) объем продаж новых многоцелевых вертолетов составит 789 машин на сумму 20,858 млрд. долл. в случае выполнения графиков поставок по текущим контрактам, заявленным намерениям и проводимым тендерам.

По оценке ЦАМТО, в прошедший 4-летний период (2019-2022 гг.) было поставлено на экспорт или произведено по лицензии не менее 618 новых многоцелевых вертолетов на сумму 15,586 млрд. долл.

Всего в период 2019-2022 гг. было экспортировано 927 многоцелевых вертолетов на сумму 16,015 млрд. долл. При этом объем продаж новых многоцелевых вертолетов составил 66,67% от общего количества и 97,32% от стоимости общемировых поставок.

В процентном выражении рост экспортных поставок новых многоцелевых вертолетов в 2023-2026 гг. по сравнению с 2019-2022 гг. составит в количественном отношении на 27,67% и на 33,83% – в стоимостном.

В 2019-2022 гг. средняя потребность в новых многоцелевых вертолетах на мировом рынке составила 155 машин в год. В 2023-2026 гг. ежегодный спрос возрастет до 197 ед.

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых вертолетов стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

Ниже страны-поставщики ранжированы в рейтинге по количеству поставленных или планируемых к поставке многоцелевых вертолетов в период 2019-2026 гг. (следует отметить, что расположение стран в рейтинге по стоимостному объему поставленных и заказанных машин будет другим).

Сводная таблица поставок новых многоцелевых вертолетов в 2019-2026 гг.

СТРАНА /ГОД	Ед. изм.	2019	2020	2021	2022	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026	2019-2026
Франция	шт.	69	72	104	51	296	33	32	44	40	149	445
	млн. дол.	1726,9	823,6	2288,5	903,8	5742,8	959,1	927,8	1103,3	1015,3	4005,5	9748,2
США	шт.	39	34	21	25	119	53	69	55	63	240	359
	млн. дол.	1943,5	1642,7	383,5	773,8	4743,4	1769,7	2327,1	1724,1	1982,1	7803,0	12546,4
Италия	шт.	25	28	30	38	121	79	79	61	18	237	358
	млн. дол.	687,9	711,0	727,5	592,7	2719,2	771,3	1352,9	1170,6	496,0	3790,7	6509,9
Россия	шт.	13	11	19	18	61	23	14	14	-	51	112
	млн. дол.	231,0	213,0	312,2	328,2	1084,5	283,5	350,0	350,0	-	983,5	2068,0
Германия	шт.	5	4	3	8	20	10	8	8	4	30	50
	млн. дол.	333,5	181,8	210,9	558,3	1284,5	806,5	772,2	772,2	292,2	2643,0	3927,6
Канада	шт.	-	-	-	1	1	-	8	-	-	8	9
	млн. дол.	-	-	-	12,0	12,0	-	56,4	-	-	56,4	68,4
Индия	шт.	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
	млн. дол.	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	10,0	10,0
Тендер	шт.	-	-	-	-	-	-	-	25	48	73	73
	млн. дол.	-	-	-	-	-	-	-	510,0	1055,6	1565,6	1565,6
<b>Итого:</b>	шт.	<b>151</b>	<b>149</b>	<b>177</b>	<b>141</b>	<b>618</b>	<b>199</b>	<b>210</b>	<b>207</b>	<b>173</b>	<b>789</b>	<b>1407</b>
	млн. дол.	<b>4922,8</b>	<b>3572,1</b>	<b>3922,6</b>	<b>3168,8</b>	<b>15586,4</b>	<b>4600,1</b>	<b>5786,4</b>	<b>5630,1</b>	<b>4841,1</b>	<b>20857,8</b>	<b>36444,1</b>

\*учитываются поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени, но не менее 3 млн. долл.

**Первое место** в рейтинге поставщиков с широкой линейкой многоцелевых вертолетов по периоду 2019-2026 гг. занимает Франция (445 машин на сумму 9,748 млрд. долл.).

В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 296 новых вертолетов стоимостью 5,743 млрд. долл., в 2023-2026 гг. прогнозируемый объем продаж составляет 149 машин на сумму 4,006 млрд. долл.

Учитывая последние тенденции роста рынка, французские производители во втором 4-летнем периоде могут значительно увеличить свои показатели после завершения проводящихся международных тендеров. Однако необходимо отметить, что Франция лидирует в классе легких многоцелевых вертолетов, в отличие от России и США, которые поставляют в данном сегменте преимущественно вертолеты средней грузоподъемности.

**Второе место** в рейтинге по количественному параметру в период 2019-2026 гг. занимают США (359 машин на сумму 12,546 млрд. долл.).

В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 119 машин на сумму 4,743 млрд. долл., портфель заказов на период 2023-2026 гг. составляет 240 новых вертолетов на сумму 7,803 млрд. долл.

**Третье место** по количеству поставленных и заказанных машин по периоду 2019-2026 гг. занимает Италия (358 машин на сумму 6,510 млрд. долл.).

В 2019-2022 гг. на экспорт была поставлена 121 машина на сумму около 2,719 млрд. долл., на 2023-2026 гг. текущий портфель заказов составляет 237 новых вертолетов на сумму 3,791 млрд. долл.

**Четвертое место** по количественному параметру в данной категории рынка по периоду 2019-2026 гг. с различными версиями многоцелевого транспортного вертолета Ми-17, а также Ка-32, Ка-226Т и «Ансат» занимает Россия (112 машин на сумму 2,068 млрд. долл.).

В 2019-2022 гг. на экспорт была поставлена 61 машина на сумму 1,084 млрд. долл., на период 2023-2026 гг. портфель заказов составляет 51 новый вертолет на сумму 983,5 млн. долл. Эта цифра для России не окончательная и по итогам 2023-2026 гг. она может возрасти.

**Пятое место** по периоду 2019-2026 гг. по количественному параметру с совместной европейской разработкой, вертолетом NH-90, занимает Германия (50 машин на сумму 3,928 млрд. долл.). Вертолеты этого типа отнесены на счет Германии как головного подрядчика программы.

В 2019-2022 гг. на экспорт было поставлено 20 новых вертолетов на сумму 1,285 млрд. долл., на период 2023-2026 гг. портфель заказов составляет 30 машин на сумму 2,643 млрд. долл.

**Шестое место** с недавними контрактами на поставку в 2019-2022 гг. производимых по американской лицензии вертолетов «Белл-412» и «Белл-407GXi» Колумбии, Сальвадору и Аргентине, занимает Канада (9 машин на сумму 68,4,0 млн. долл.).

В 2019-2022 гг. на экспорт был поставлен один вертолет на сумму 12,0 млн. долл., на период 2023-2026 гг. портфель заказов составляет 8 новых вертолетов на сумму 56,4 млн. долл.

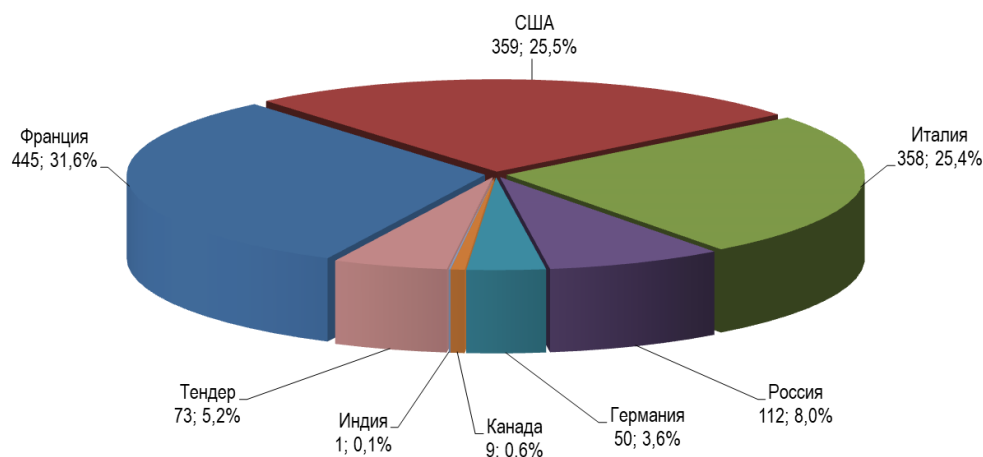
**Седьмое место** с поставкой в 2023 году Маврикию вертолета ALH Mk.3 «Дхрув» на сумму около 10 млн. долл. занимает Индия.

**По категории «тендер»** в период 2025-2026 гг. планируется поставка 73 многоцелевых вертолетов на сумму 1,566 млрд. долл., что может внести некоторые коррективы в распределение стран-экспортеров в текущем рейтинге.

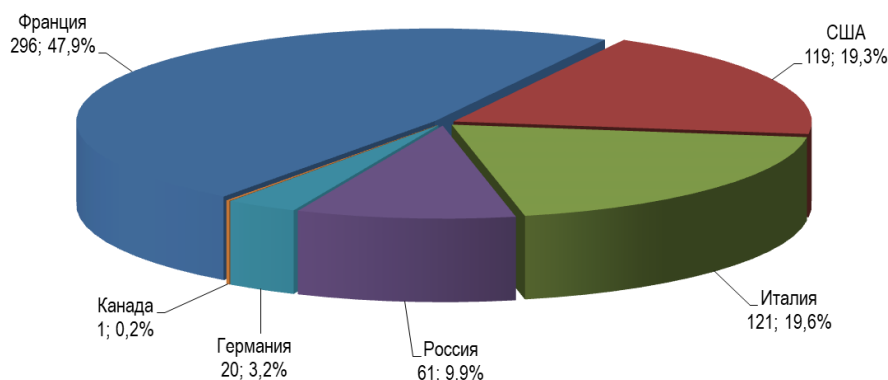
По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых многоцелевых вертолетов стоимостью не менее 3 млн. долл., лицензионные программы, а также поставки вертолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых машин с продленным сроком

эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового вертолета того же типа на тот же период времени.

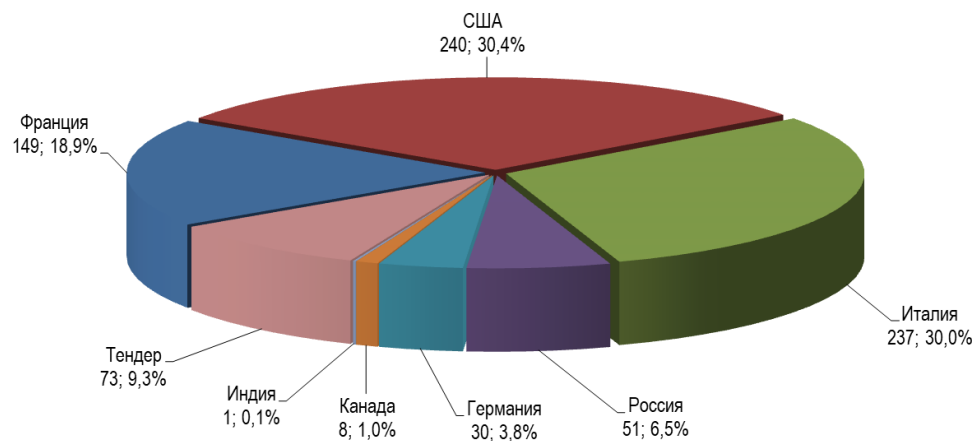
**Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2019-2026 гг.**



**Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2019-2022 гг.**



**Распределение долей рынка новых многоцелевых вертолетов в 2023-2026 гг.**



## Основные экспортные программы Франции по поставке многоцелевых вертолетов в 2022 году и первой половине 2023 года

### Бразилия

Компания Airbus Helicopters 16 сентября 2022 года объявила о подписании через Координационную комиссию по боевой авиации ВВС Бразилии (COPAC) контракта на поставку ВС Бразилии 27 однодвигательных вертолетов H-125. Поставка новых машин должна расширить возможности ВМС и ВВС Бразилии по обучению летного состава.

Airbus не раскрыла стоимость контракта и сроки поставки вертолетов. H-125 будут производиться на линии окончательной сборки, расположенной на заводе Helibras в Итажубе (шт.Минас-Жерайс, Бразилия), где также собираются вертолеты H-225M для ВС Бразилии. Новые вертолеты заменят устаревшие AS-350 и Белл-206, которые в настоящее время состоят на вооружении ВВС и ВМС, соответственно.

По информации командующего ВВС Бразилии Карлоса ду Алмейда Баптишта Джуниора, контракт на совместную закупку позволит реализовать проект оснащения ВВС и ВМС Бразилии современными вертолетами, которые будут эксплуатироваться в течение следующих 30 лет.

Новые вертолеты H-125 будут оборудованы стеклянной кабиной G500H TXi и многофункциональным дисплеем VEMD (Vehicle & Engine Multifunction Display), будут совместимы с очками ночного видения (NVG). Машины также получат различные типы оборудования, включая лебедку и крюк для того, чтобы подготовка летчиков максимально соответствовала возложенным на них задачам.<sup>1</sup>

Также компания Helibras (бразильское подразделение Airbus Helicopters) 27 января 2022 года передала командованию ВМС Бразилии новый вертолет H-225M производства компании Airbus Helicopters в конфигурации для противокорабельной борьбы.

Вертолет с регистрационным номером №4102 стал 13-м H225M, поставленным компанией Helibras командованию ВМС Бразилии в рамках проекта H-XB, и вторым из пяти машин в конфигурации для противокорабельной борьбы. Ранее ВМС Бразилии получили 8 вертолетов в многоцелевой версии UH-15 и три в версии для поисково-спасательных операций в боевых условиях UH-15A.

Третья версия H-225M ВМС Бразилии, носящая национальное обозначение AH-15B «Супер Кугар», вооружена двумя противолодочными ракетами AM39 Block.2 Mod.2 (B2M2) «Экзосет» группы MBDA, системой самообороны и средствами радиоэлектронного противодействия IDAS-3.

В декабре 2008 года бразильское правительство и консорциум компаний Eurocopter и Helibras подписали контракт стоимостью около 5,2 млрд. реалов (1,85 млрд. евро) на поставку в рамках программы H-X BR 50 вертолетов EC-725 (H-225). После поставки первой партии вертолетов, произведенных во Франции, сборка машин полностью выполняется бразильским подразделением Helibras на предприятии в Итажубе (шт.Минас Жерайс). По условиям контракта, по 16 вертолетов будут поставлены ВМС и СВ, 18 ед. – ВВС.

Командование ВМС Бразилии получило первый вертолет H-225M в конфигурации для противокорабельной борьбы в октябре 2021 года. Оставшиеся AH-15B должны быть поставлены к 2023 году.

Пять AH-15B будут переданы эскадрилье «Пегасус» для применения на борту десантного вертолетоносца (A140) «НАМ Атлантико» и ДВКД G40 «Бахия» (L-9012 «Сирокко» класса «Фудр» из состава ВМС Франции).

AH-15B оборудован специально разработанной для ВМС Бразилии системой управления полетом N-TDMS (Naval Tactical Data Management System)

производства Atech / Airbus, ПЛС APS-143C(V)3 OceanEye, прицелом Star SAFIRE III компании FLIR Systems и комплексом самообороны IDAS-3 компании Saab, может нести две ракеты AM39. Он также может быть оснащен другим оборудованием, в том числе двумя креплениями вертлюжного типа производства FN Herstal с 7,62-мм пулеметами и спасательной лебедкой.<sup>2</sup>

## Великобритания

В феврале 2022 года, пять легких многоцелевых вертолетов Airbus H-135, закупленных Министерством обороны Великобритании для замены устаревших «Газель», были законсервированы, так и не поступив на боевую службу.

H-135 были закуплены для замены «Газелей», эксплуатирующихся в Северной Ирландии, однако в связи с улучшением ситуации с безопасностью в регионе закупка стала излишней.

H-135 были приобретены в рамках проекта MATCHA, который был запущен в сентябре 2019 года и в то время характеризовался как «неотложная потребность». Парк вертолетов «Газель» британских вооруженных сил должен быть выведен из эксплуатации в марте 2024 года, поэтому в октябре 2021 года было заказано пять H-135, которые были поставлены в 2022 году (факт поставки в СМИ не оглашался).

Со стороны ЦАМТО напомним, что компания Airbus Helicopters 2 февраля 2022 года объявила о заключении с Министерством обороны Великобритании контракта на поставку пяти новых легких многоцелевых вертолетов Airbus H-135. Издание Janes.com обратилось в британское оборонное ведомство за комментарием, получив ответ, что детали подписанного договора, а также предназначение новых машин огласке преданы не будут. Тем не менее, тогда изданию удалось выяснить, что новые H-135 не предназначены для британской школы подготовки пилотов ETPS (Empire Test Pilot School), которая ранее приобретала вертолеты данного типа.

Судьба новых H-135 на данный момент не определена. Не исключено, что они могут быть переданы Воздушной службе национальной полиции (NPAS), которая уже эксплуатирует этот тип вертолета и в настоящее время Airbus участвует в конкурсе на замену семи устаревших вертолетов NPAS. Тем не менее, NPAS эксплуатирует платформы с большими специфическими модификациями, в то время как H-135 Минобороны поставлялись в стандартной конфигурации и должны были быть модифицированы для определенных задач уже в самой Великобритании.

Как известно, H-135 также используются по программе летной подготовки военных летчиков UK MFTS (Military Flight Training System), но эти машины, известные как Juno HT1, принадлежат компании Ascent Flight Training, а не правительству Великобритании.

В качестве альтернативы вертолеты могут быть просто проданы обратно Airbus или другому покупателю.

Легкий многоцелевой вертолет H-135 в стандартной конфигурации вмещает семь человек (включая двух членов экипажа), имеет максимальную взлетную массу 2980 кг, максимальная полезная нагрузка – 1360 кг, максимальная скорость – 140 узлов (259 км/ч; 161 миль/ч), запас хода – 342 морских миль (633 км; 393 мили) на стандартном топливе и при нормальной взлетной массе, продолжительность полета – 3 часа 35 минут.

Потребность в вертолетах в Северной Ирландии является исторической. Во время беспорядков, известных как «Неприятности», которые начались в 1960-х годах и закончились «Соглашением Страстной пятницы» (Белфастское соглашение) 1998 года, британские военнослужащие часто перевозились на



вертолетах, чтобы избежать засад или придорожных фугасов, заложенных республиканскими боевиками. Хотя «Временная» Ирландская республиканская армия была фактически разоружена к 2005 году, боевики-диссиденты продолжали представлять угрозу в последующие годы. В последнем отчете Полицейская служба Северной Ирландии сообщила, что за год с 1 апреля 2021 года по 31 марта 2022 года «было меньше смертей, связанных с безопасностью, и заметно уменьшилось количество перестрелок, взрывов и нападений военизированного типа по сравнению с предыдущим годом. В этот период в результате нападений погибло 33 человека, что на шесть меньше, чем в предыдущем периоде, и это самый низкий показатель с 1985/86 года».<sup>3</sup>

## Венгрия

Судя по появившимся в соцсетях фотографиям, 17 ноября 2022 года на предприятии компании Airbus Helicopters в Мариньяне совершил первый полет многоцелевой вертолет H-225M «Каракал», предназначенный для ВС Венгрии.

В настоящее время вертолет несет временный регистрационный номер F-ZWDZ (заводской номер 3117). Ожидается, что поставки H-225M ВВС Венгрии должны начаться в ближайшее время.

В декабре 2018 года Министерство обороны Венгрии подписало с компанией Airbus Helicopters контракт на поставку 16 многоцелевых вертолетов H-225M, оснащенных модульной системой управления оружием HForce. Стоимость соглашения и сроки поставки вертолетов не разглашаются. Помимо поставки H-225M, контракт предусматривает оказание услуг по обучению личного состава и обслуживанию техники.

Покупка реализована в рамках программы модернизации Вооруженных сил Венгрии Zrinyi 2026. H-225M заменят состоящие на вооружении вертолеты Ми-8/Ми-17.

Выбранные Венгрией H-225M предназначены для перевозки войск и грузов, поддержки поисково-спасательных операций в боевых условиях, а также проведения специальных операций. Машины будут оснащены современными средствами связи, авионикой и четырехосевым автопилотом. Вертолет обладает существенной дальностью полета и грузоподъемностью, большим салоном, рассчитанным на перевозку до 28 военнослужащих.

Разработанная Airbus Helicopters система HForce позволит ВС Венгрии оборудовать вертолеты широким набором управляемых и неуправляемых боеприпасов. Универсальный бортовой компьютер FMC-4212 компании Rockwell Collins Deutschland (RCD) обеспечивает интеграцию монокулярной нацеленной системы прицеливания «Скорпион» компании Thales, электронно-оптической системы наблюдения компании Wescam, различных систем вооружения класса «воздух-воздух» и «воздух-земля», 68-мм и 70-мм неуправляемых и управляемых ракет, 12,7-мм пулемета, 20-мм пушки и т.д.<sup>4</sup>

## Германия

По информации немецких СМИ, ВС Германии планируют постепенно снять с вооружения ударные вертолеты «Тайгер УНТ» компании Airbus, а для их замены приобрести многоцелевые вертолеты H-145M, которые могут быть вооружены ракетами класса «воздух-поверхность» большой дальности.

Агентство Reuters 16 мая 2023 года процитировало анонимного представителя Бундесвера, подтвердившего планы, о которых сообщили немецкие СМИ. Официальные власти пока не дают комментариев.

Командование ВС Германии практически с момента закупки заявляло о наличии технических проблем и низкой боеготовности «Тайгер». К примеру, бывший министр обороны Кристин Ламбрехт в конце апреля 2022 года заявила в Бундестаге, что только девять из 51 вертолета «Тайгер» находятся в пригодном к эксплуатации состоянии.

Всего в течение 2005-2018 гг. компания Airbus поставила ВС Германии 68 вертолетов «Тайгер УНТ». По данным Janes World Armies, на вооружении сейчас имеется 66 вертолетов «Тайгер», часть из которых поставлена на хранение. Ранее некоторое количество вертолетов планировалось модернизировать в рамках программы «Тайгер» Mk.3 совместно с Францией и Испанией. Тем не менее, в 2022 году Германия отказалась присоединиться к своим европейским партнерам в проекте, заявив, что участие в программе является рискованным с точки зрения затрат и сроков реализации.

В настоящее время Бундесвер оценивает возможность закупки доступных на рынке легких боевых вертолетов. Так, вертолет H-145M (ранее носил обозначение EC-645T2) является вариантом гражданского H-145 и принят на вооружении ВС нескольких европейских государств, в том числе ССО Германии. Еще одним вариантом является H-160M. По данным СМИ, министерство намерено представить проект закупки в парламент до конца 2023 года. По неподтвержденным данным, Бундесвер предполагает закупить 82 вертолета на сумму 3,05 млрд. евро и вооружить 24 из них противотанковыми ракетами «Спайк».

Парк вертолетов «Тайгер» планируется постепенно сокращать с 2031 года и окончательно снять их с вооружения в 2038 году.

В июле 2013 года Германия закупила 15 вертолетов EC-145 для ССО под обозначением EC-645T2. Последний вертолет Airbus Helicopters поставила Вооруженным силам Германии в 2017 году. В 2022 году Airbus успешно выполнила испытательный пуск противотанковой управляемой ракеты «Спайк ER2» с борта H-145M.

Преимущество использования гражданских вертолетов заключается в том, что они разработаны с учетом требований экономичности и простоты обслуживания, отличаются более низкой стоимостью по сравнению со специализированными военными машинами. Тем не менее, возможность применения их в конвенциональных войнах вызывает вопросы.<sup>5</sup>

## Гондурас

Командование ВВС Гондураса примет на вооружение в общей сложности шесть вертолетов H-145 компании Airbus, а также два Белл-412. Общая сумма закупок составит не менее 54 млн. долл.

Командующий ВВС Гондураса полковник Франциско Хавьер Серрано в 2022 году подтвердил Infodefense.com необходимость в модернизации парка вертолетов, которая назрела много лет назад. Тогда полковник оценивал стоимость приобретения, модернизации и переподготовки персонала в сумму не менее 38 млн. долл.

Тех вертолетов, которые в настоящее время состоят на вооружении, недостаточно для реагирования на природные катастрофы, которые часто происходят в регионе, включая пожары, дожди и наводнения, что привело к необходимости поиска специализированных машин для проведения поисково-спасательных операций.

В предложении Airbus предусмотрена поставка шести вертолетов (по 2 машины в год), которые могут применяться для медицинской эвакуации, перевозки войск и грузов.



Возможности ВВС также возрастут за счет поставки в текущем году двух вертолетов Белл-412, стоимость каждого из которых составляет 8 млн. долл. Они присоединятся к уже состоящим на вооружении Белл-412, пять из которых должны пройти обслуживание. Всего предполагается закупить до шести машин данного типа. В апреле командующий ВВС заявил, что первые два новых Белл-412 будут доставлены в конце года.

Вертолеты будут применяться для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, включая лесные пожары, а также в качестве транспорта в операциях по противодействию незаконному обороту наркотиков и организованной преступности.<sup>6</sup>

## Индонезия

Военно-воздушные силы Индонезии в 2023 году планируют получить два вертолета H-225M «Каракал», финальная сборка которых в настоящее время осуществляется на предприятии компании PT Dirgantara Indonesia (PTDI).

Два новых вертолета планируется поставить в войска в мае 2023 года. Четыре дополнительных машинокомплекта H-225M в настоящее время находятся в пути из Франции. К ноябрю планируется получить оставшиеся два машинокомплекта.

ВВС Индонезии заключили первый контракт на поставку шести вертолетов H-225M в 2012 году. Поставка была выполнена в 2016-2017 гг. Вертолеты эксплуатируются в составе 8-й вертолетной эскадрильи, размещенной на авиабазе «Атанг Сенджаджа» в Богоре (Западная Ява). Все шесть машин сконфигурированы для доставки и высадки групп сил специальных операций и проведения поисково-спасательных операций в боевых условиях. На момент заключения первого контракта было заявлено о намерении закупить до 10 дополнительных вертолетов H-225M.

Второй контракт на сборку еще восьми H-225M ВВС Индонезии подписали с Airbus Helicopters в начале 2019 года. Подобно предыдущему заказу, вертолеты будут оснащаться необходимым оборудованием на предприятии PTDI перед передачей в войска. Первые два машинокомплекта прибыли в Индонезию в конце 2022 – начале 2023 года.

Военно-воздушные силы Индонезии ранее приняли на вооружение вертолеты AS-332 «Супер Пума» и SA-330 «Пума», которые были произведены по лицензии на мощностях PTDI. С 2008 года индонезийская компания являлась ключевым поставщиком для Eurocopter (ныне Airbus Helicopters) хвостовых балок и сборщиком фюзеляжей вертолетов EC-225 и EC-725.<sup>7</sup>

## Испания

Компания Airbus Helicopters объявила о состоявшейся 9 мая 2023 года на предприятии в Альбасете передаче командованию ВВС Испании первого легкого вертолета H-135, предназначенного для повышения квалификации военных летчиков.

Вертолет был передан примерно на шесть месяцев раньше запланированного срока. Он стал первым из 11 вертолетов H-135, заказанных для ВВС Испании, и восьмой машиной, поставленной в рамках подписанного в конце 2021 года контракта на поставку 36 вертолетов для вооруженных сил и структур государственной безопасности Испании.

Вертолет войдет в состав 78-го крыла Военной вертолетной школы, размещенной на базе в Армилле.

Вертолеты H-135 уже находятся на вооружении учебного подразделения СВ Испании (ACAVIET). Ожидается, что первый из семи учебно-тренировочных

вертолетов H-135, заказанных для ВМС Испании, будет передан «в ближайшие месяцы». После поставки ВВС всех 11 вертолетов, H-135 станет базовой машиной для обучения летчиков ВВС, СВ, ВМС и гражданской гвардии Испании.

В декабре 2021 года Министерство обороны Испании заключило с Airbus Helicopters контракт на поставку 36 вертолетов H-135 с комплектом авионики Helionix и двигателем Pratt & Whitney для вооруженных сил и структур государственной безопасности Испании. Поставки вертолетов начнутся в 2023 году и завершатся в 2026 году.

Из 36 вертолетов 18 предназначены для ВМС и ВВС Испании, а вторая половина – для гражданской гвардии и национальной полиции.

Программа также предусматривает создание при Министерстве обороны центра тренажеров H-135 в Военной вертолетной школе (ЕМН) ВВС, расположенной на базе Армилла (Гранада).<sup>8</sup>

## Марокко

Компания Airbus Helicopters 29 мая 2023 года завершила производство для Военно-воздушных сил Марокко легких вертолетов H-135, которые будут применяться для начальной подготовки военных летчиков.

Снимки пяти новых марокканских H-135 были сделаны на территории лётно-испытательного центра Airbus в аэропорту Манчинга. Машины имеют регистрационные номера D-HCBV, D-HCBQ, D-HCBJ, D-HCBK и D-HCBL.

Компания Airbus Helicopters 18 июля 2022 года объявила о подписании с командованием ВВС Марокко контракта на поставку учебных вертолетов H-135, которые будут применяться для начальной подготовки военных летчиков. Новые машины заменят в марокканских ВВС устаревшие АВ-206.

Информация о количестве заказанных вертолетов, стоимости продажи, а также сроках поставки на момент подписания контракта не раскрывалась. Контракт включал обширный пакет поддержки, в т.ч. поставку оборудования для лётной подготовки, обучение инструкторов и технического персонала. Поддержку техники после поставки Airbus Helicopters будет осуществлять совместно с компанией-партнером Heliconia.

Легкий двухдвигательный многоцелевой H-135 будет использоваться для обучения летчиков выполнению широкого спектра сложных задач, включая проведение поисково-спасательных операций и т.д. Программа обучения позволит ВВС Марокко в полной мере использовать многоцелевые возможности H-135, включая ночное видение и лебедку.

Заказанные вертолеты будут оснащены самым современным пакетом авионики Helionix компании Airbus Helicopters. Как заявлено, H-135 обеспечивает оптимальные условия безопасности для основной и усовершенствованной подготовки и представляет собой удобную платформу для дальнейшего легкого перехода летчика на более совершенные вертолеты.<sup>9</sup>

### Сводная таблица экспорта Францией многоцелевых вертолетов в 2019-2026 гг.

В сводной таблице приведены все программы в сегменте поставок, ремонта и модернизации многоцелевых вертолетов, в том числе те, которые не входят в категорию «новые», по которой был сделан вышеприведенный расчет.

Сводная таблица экспорта Францией многоцелевых вертолетов в 2019-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
Аргентина	AS-365N2 «Dauphin»	3*	2017	1* 2**	2021 2022	25,47	контракт	Модернизация к конфигурации AS-365N3+	Infodefensa.com 20.01.17
Болгария	AS-365N3+ «Dauphin»	1	2018	1	2019		контракт	Из состава ВС, для замены потерпевшего крушение AS-565MB	Mod.bg 06.12.19
Бразилия	AS-350/AS-550A2 «Ecoureuil»	36*	2011	4* 5* 7* 5** 3** 7**	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020	150*	контракт		Infodefensa.com 10.10.19
Бразилия	AS-365K2 «Panther»	34*	2009	1* 2* 2* 6* 6* 6* 6* 5*	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021	167,19	контракт	Модернизация в Бразилии	Helibras 10.12.21
Бразилия	H-125	27	2022	7** 10** 10**	2025 2026 2027	80*	контракт	Лицензионная сборка, 15 ед. для ВМС	Airbus 16.09.22
Бразилия	H-135M	3	2019	2 1	2020 2021	25*	контракт	Для ВМС	Jane's Defence Weekly 22.12.21
Бразилия	H-225M (EC-725) «Cougar Mk.II+»	48	2008	3 1 4 7 7 9 4 2** 2** 2** 2** 2** 3**	2010 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023	2670	контракт	Лицензионная сборка большинства машин	Janes.com 18.08.22
Великобритания	H-135	5	2019	5	2022	40*	контракт	Законсервированы	Euro-SD.com 06.02.23
Великобритания	H-145	4	2017	2 2	2018 2019	60*	контракт	Учебные вертолеты для школы ETPS	Airbus Helicopter 16.07.18
Великобритания	H-145	4	2020	4**	2022	60*	контракт	Учебные вертолеты по программе UKMFTS	UK MoD Defence Equipment and Support 21.01.20
Венгрия	H-145M	20	2018	4 7 9	2019 2020 2021	500*	контракт		ООН; Honvedelem.hu 04.12.21
Венгрия	H-225M «Caracal»	16	2018	4** 4** 4** 4**	2023 2024 2025 2026	600*	контракт		Hungarytoday.hu 19.11.22
Германия	H-145	7	2018	1 5 1	2019 2020 2021	82,5	контракт	Поисково-спасательные версии LUH SAR	Airbus 19.03.21
Германия	H-145M	82	2023	10** 12** 12**	2025 2026 2027	3300	намерение	24 легких ударных вертолета LUH SK	Reuters 21.03.23

Сводная таблица экспорта Францией многоцелевых вертолетов в 2019-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
				12**	2028				
				12**	2029				
				12**	2030				
				12**	2031				
Гондурас	H-145	4	2022	2** 2**	2024 2025	38	контракт		Infodefensa.com 05.05.23
Зимбабве	H-215	1	2020	1	2021	15*	контракт	Президентский вертолет	Airrecognition.com 26.04.21
Индонезия	AS-332C1+ «Super Puma Mk.II»	1	2019	1	2021	10*	контракт		Skadron Udara 6 30.01.21
Индонезия	AS-365N3+ «Dauphin»	2	2018	2	2019	25*	контракт	Лицензионная сборка, для национального поисково-спасательного агентства BASARNAS	PT Dirgantara Indonesia 13.12.19
Индонезия	H-225M «Caracal»	8	2019	2** 4** 2**	2023 2024 2025	300*	контракт	Лицензионная сборка	KOMPAS.com 31.03.23
Исландия	H-225	3	2018	2 1	2019 2021	100*	контракт	Для Береговой охраны	AirbusintheUK 07.05.21
Испания	AS-332C «Super Puma»	3	2016	1 2	2019 2020	10*	контракт	Из состава ВС	Infodefensa.com 30.11.17
Испания	H-135	18	2021	6** 6** 6**	2023 2024 2025	176,5	контракт	11 для ВВС, 7 для ВМС	Airbus 12.05.23
Испания	H-215 (AS-332C1e/L1e) «Super Puma»	1	2018	1	2019	20,8	контракт		Defensa.com 26.03.19
Казахстан	H-145M	4	2019	2** 2**	2022 2023	100*	контракт	Лицензионная сборка, количество предположительное	Казахстан инжиниринг 08.03.13
Катар	H-125	16	2018	6 8 2	2019 2020 2021	50*	контракт	Учебные вертолеты	Jane's Defence Weekly 24.01.19
Кипр	H-145M	6	2022	6**	2024	140	контракт		Airbus 24.06.22
Кувейт	H-225M «Caracal»	30	2016	2 22 6	2020 2021 2022	1260	контракт	Шесть для Национальной гвардии Кувейта	OOH; Scramble Magazine 18.10.20
Лесото	H-125	1	2018	1	2019	3*	контракт		Defenceweek.co.za 27.11.19
Люксембург	H-145M	2	2018	2	2019	40*	контракт		NATO Support and Procurement Agency 13.01.20
Марокко	H-135	5	2022	5**	2023	45*	контракт	Учебные версии	Defensa.com 29.05.23
Марокко	H-225M «Caracal»	8	2021	8**	2026	320*	намерение		Infodefensa.com 18.12.21
Мексика	EC-725AP «Cougar Mk.II+»	1	2018	1**	2020	40*	контракт	Для замены потерянной машины	Infodefensa.com 03.09.18
Нигер	SA-342L1 «Gazelle»	2	2022	2	2022		контракт	Из состава ВС, грант на сумму 4,2 млн. евро	ANP.ne 18.11.22
Румыния	H-215M «Super Puma»	16	2017	5 11**	2019 2020	100*	контракт	Лицензионное производство	Defense News 03.11.17
Саудовская Аравия	H-145	23	2015	1 8 7 2 5	2017 2018 2019 2020 2021	560	контракт		OOH; Arabianbusiness. com 14.03.16
Сербия	H-145M	9	2016	5 4	2019 2020	50*	контракт	3 ед. для МВД	Airbus 25.06.19
Сербия	H-145M	11	2021	5** 6**	2025 2026	60*	намерение		Jane's Defence Weekly 18.10.21

Сводная таблица экспорта Францией многоцелевых вертолетов в 2019-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Вид сделки	Примечание	Источник
Сингапур	H-225M «Caracal»	32	2016	3 5** 8** 8** 8**	2021 2022 2023 2024 2025	1400*	контракт		OOH; Airbus 29.03.21
США	EC-145 (UH-72A) «Lakota»	16	2018	16	2021	116,9	контракт	Лицензионная сборка, для Армии США	US Department of Defense 23.03.18
США	EC-145 (UH-72A) «Lakota»	35	2018	25 10	2019 2020	273,29	контракт	Лицензионная сборка, для Армии США	US Department of Defense 09.03.18
США	EC-145 (UH-72A) «Lakota»	15	2020	15	2021	122,66	контракт	Лицензионная сборка, для Армии США	Jane's Defence Weekly 27.01.21
США	EC-145 (UH-72B) «Lakota»	18	2020	18**	2022	73,99	контракт	Лицензионная сборка, для Национальной гвардии США	US Department of Defense 23.07.20
США	H-125	16	2020	16**	2020	50*	контракт	Лицензионная сборка, для Таможенно-пограничной службы США	Airbus Helicopters 19.08.20
Таиланд	H-135T3H	6	2020	4 2	2021 2022	43,35	контракт	Учебные версии	OOH; Scramble.nl 05.10.21
Таиланд	H-225M (EC-725) «Cougar Mk.II+»	4	2018	4	2021	130*	контракт		Gbp.com.sg 15.12.21
Танзания	H-125M «Fennec»	8	2017	3 5	2021 2022	80*	контракт		OOH; Jane's Defence Weekly 11.09.18
Танзания	H-215M «Super Puma»	2	2017	2	2021	60*	контракт		OOH; Jane's Defence Weekly 11.09.18
Того	SA-342 «Gazelle»	4	2017	2 2**	2019 2020	23	контракт	Из состава ВС	Jane's Defence Weekly 19.02.20
Узбекистан	AS-550 «Fennec»	2	2020	2	2021	12*	контракт		OOH
Филиппины	H-145	2	2018	1 1	2019 2020	30*	контракт	Для Береговой охраны	Philippine Coast Guard 06.02.20
Чили	H-125	5	2019	3 1** 1**	2021 2022 2023	16,75	контракт	Для ВМС	Infodefensa.com 17.09.21
Эквадор	H-145M	6	2019	6	2021	150*	контракт		Infodefensa.com 15.12.21
Южная Корея	H-155 «Dauphin»	1	2015	1	2019	800	контракт	Разработка проекта LAH (Light Armed Helicopter)	Korea Aerospace Industries 19.08.19
Япония	EC-225 (H-225) «Super Puma»	3	2017	2** 1**	2019 2020	90*	контракт	Для Береговой охраны	Airbus Helicopters 21.06.17
Япония	EC-225 (H-225) «Super Puma»	1	2018	1**	2021	30*	контракт	Для Береговой охраны	Airbus Helicopters 25.04.18
Япония	EC-225 (H-225) «Super Puma»	1	2019	1**	2022	30*	контракт	Для Береговой охраны	Airbus Helicopters 06.03.19
Япония	EC-225 (H-225) «Super Puma»	2	2020	2**	2023	60*	контракт	Для Береговой охраны	Airbus Helicopters 06.04.20
Япония	EC-225 (H-225) «Super Puma»	2	2021	2**	2024	60*	контракт	Для Береговой охраны	Airbus Helicopters 30.03.21

\* Модернизации в графе «количество заказано»; Оценочные данные в графе «стоимость»

\*\* Оценочные данные в графе «поставки»



**Источники:**

---

<sup>1</sup> Airbus, Jane's Defence Weekly, 16.09.22

<sup>2</sup> Infodefensa.com, Defesanet.com.br, 27.01.22

<sup>3</sup> Flightglobal.com, Euro-SD.com, 06.02.23

<sup>4</sup> Altair.com.pl, Hungarytoday.hu, Scramble.nl, 19.11.22

<sup>5</sup> Jane's Defence Weekly, Shephard Media, Defense-Aerospace.com, 16.05.23

<sup>6</sup> Infodefensa.com, 05.05.23

<sup>7</sup> KOMPAS.com, 31.03.23

<sup>8</sup> Airbus, Flightglobal.com, Jane's Defence Weekly, 12.05.23

<sup>9</sup> Defensa.com, 29.05.23