

# АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ МАЛАЙЗИИ В 2015 Ф.Г. И ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ  
ЗАКУПКИ ВИВТ В 2014 ГОДУ И ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2015 ГОДА



Центр анализа  
мировой торговли оружием

[WWW.ARMSTRADE.ORG](http://WWW.ARMSTRADE.ORG)

## ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ МАЛАЙЗИИ В 2015 ф.г. И ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ ЗАКУПКИ ВИВТ В 2014 ГОДУ И ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2015 ГОДА

### Расходы на оборону в 2015 году

Опубликованный в конце октября 2014 года правительством Малайзии проект военного бюджета на 2015 ф.г. предусматривает увеличение расходов на оборону по сравнению с 2014 ф.г. на 10% – до 17,76 млрд ринггитов (5,4 млрд дол).

При этом военные расходы составят 6,5% госбюджета и около 1,5% ВВП.

По словам премьер-министра Датука Сери Наджиба Тун Разака, представлявшего в парламенте проект бюджета, основной акцент при планировании расходов на 2015 год был сделан на повышении боевых возможностей ВС Малайзии за счет увеличения финансирования закупок вооружения и техники. На приобретение и обслуживание продукции оборонного назначения ассигновано 7 млрд ринггитов.

В 2015 году на текущие расходы планируется направить 14,14 млрд ринггитов, а капитальные расходы, включая закупки и НИОКР, составят 3,61 млрд ринггитов. Это, соответственно, на 6% и 32% выше показателей 2014 года.

10-й малазийский план обороны (2011-2015 гг.) первоначально предусматривал выделение 23 млрд ринггитов на закупки ВивТ. Согласно текущим планам, Малайзия готова потратить на эти цели только 15,69 млрд ринггитов в период 2011-2015 гг.

С учетом существенного недофинансирования оборонных закупок в бюджете, правительство выделяло ассигнования на отдельные проекты за счет других источников.

Разработка и производство ББМ AV-8, например, обеспечивалось за счет т.н. специального механизма финансирования правительства, а не официального оборонного бюджета. Программы AV-8, стоимость которой оценивается в 2,5 млрд дол, реализуется малазийской компанией DEFTECH совместно с «FNSS савунма системлери» (совместное предприятие «БАе системз» и турецкой «Нуrol холдинг») согласно контракту, заключенному в 2011 году.

В перечень ключевых программ приобретения ВС Малайзии также входят: многоцелевые боевые самолеты, самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления, самоходные гаубицы и многоцелевые корабли поддержки.<sup>1</sup>

## Основные программы закупки вооружений в 2014 году и первом квартале 2015 года

### Авиационная техника

#### Тендер на закупку многоцелевых боевых самолетов (программа Multi-Role Combat Aircraft, MRCA)

ВВС Малайзии более шести лет назад заявили о планах приобретения новых истребителей для замены МиГ-29Н. С тех пор вплоть до настоящего времени эти планы заморожены из-за отсутствия финансовых ресурсов.

Как заявил в ноябре 2013 года премьер-министр Малайзии Наджиб Разак, решение о начале процедуры закупки правительство примет после улучшения экономической ситуации в стране. Возможно, что тендер будет объявлен до конца 2015 года.

Малайзия намерена приобрести 18 новых многофункциональных истребителей для замены МиГ-29. В рамках данного проекта в «короткий список претендентов» были включены пять производителей. В число претендентов вошли консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун», шведская «Сааб» с JAS-39 «Грипен», французская «Дассо авиасьон» с «Рафаль», американская «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет» и «Рособоронэкспорт» (компания «Сухой») с Су-30МКМ.

Как стало известно в марте 2014 года, три компании выразили готовность представить предложения по лизингу своих самолетов в рамках программы MRCA.

Из пяти компаний-претендентов предложения о лизинге подали «BAe системз», «Боинг» и «Сааб».

По данным малазийских источников, компания «Сухой» не проявила интереса к лизинговому проекту, а французская «Дассо авиасьон» категорически отказалась участвовать в любой программе на основе лизинга.

Правительство Малайзии в феврале 2014 года официально заявило, что имеет проблемы с финансированием проекта MRCA и предложило участникам тендера представить лизинговые предложения по поставке своих самолетов.

Наибольшую активность в части лизингового проекта проявила компания «Сааб». В январе 2015 года компания «Сааб» подписала обновленное соглашение о сотрудничестве с малазийской «Дефттех» (Deftech), которое предусматривает партнерство в продвижении самолетов «Грипен» на малазийский рынок.

В соответствии с соглашением от 2011 года, «Сааб» и «Дефттех» являются партнерами в рамках предложения ВВС Малайзии самолетов ДРЛОиУ. В дополнительном соглашении, подписанном в 2013 году, в общих словах было упомянуто о намерении расширить сотрудничество по ряду других направлений.

По информации «Сааб», новое соглашение выводит партнерство на «более высокий уровень», предусматривающий изучение возможности передачи технологий обслуживания истребителей «Грипен».

Целью нового соглашения «Сааб» и «Дефттех» является усиление позиций шведской группы в Малайзии в перспективе заключения контракта на продажу или аренду истребителей JAS-39 «Грипен NG» в рамках тендера на поставку новых многоцелевых боевых самолетов (программа MRCA).<sup>2</sup>

#### Программа закупки военно-транспортных самолетов

В начале марта 2015 года компания «Эрбас дифенз энд спэйс» (Airbus Defence and Space) объявила о передаче представителям ВВС Малайзии первого военно-транспортного самолета A-400M «Атлас».

Самолет MSN22 был официально передан представителям Минобороны и ВВС Малайзии 9 марта на предприятии «Эрбас дифенз энд спэйс» в Севилье (Испания).

Как планируется, MSN22 примет участие в летной программе выставки LIMA-2015, которая пройдет в период с 17 по 21 марта на о.Лангкави.

Малайзия является единственным зарубежным заказчиком А-400М. Малазийское оборонное ведомство заключило контракт стоимостью около 2,8 млрд ринггитов (742 млн дол) на поставку четырех самолетов в декабре 2005 года.

Первоначально предполагалось, что поставки начнутся в 2013 году, однако из-за общей задержки реализации проекта они были перенесены на 2015 год.

Новые самолеты расширят возможности парка состоящих на вооружении ВВС Малайзии С-130Н «Геркулес», которые планируется модернизировать.

Пилоты, инженеры и технические специалисты ВВС Малайзии уже прошли подготовку в международном учебном центре «Эрбас дифенз энд спэйс».

Всего до конца этого года компания должна поставить Малайзии три самолета А-400М. Четвертый самолет будет передан в 2016 году.<sup>3</sup>

### **Программа закупки УТС PC-7 Mk.2**

Парк самолетов колледжа ВВС Малайзии в Кепала Батас планируется увеличить за счет закупки 5 дополнительных УТС PC-7 Mk.2 компании «Пилатус». Ими будет укомплектован 1-й центр летной подготовки.

Как заявил в августе 2014 года командующий ВВС Малайзии генерал Родзали Дауд, на вооружении центра имеется около 40 самолетов PC-7 и PC-7 Mk.2, которые используются для обучения.

В ответ на запрос ВВС правительство одобрило выделение средств на покупку пяти дополнительных самолетов, поставку которых планировалось реализовать до конца 2014 года.

1-й центр летной подготовки также укомплектован самолетами DHC-1 «Чипманк», «Провост», «Бульдог-100», «Дав», «Цессна 402В» и MD3 «Аэротига».<sup>4</sup>

### **Закупка вооружений для истребителей F/A-18 «Хорнет» и УБС «Хоук» ВВС**

В апреле 2014 года оборонное ведомство Малайзии заключило с малазийской компанией «Дестини прима» (Destini Prima) контракт на поставку неназванного количества неуправляемых авиационных ракет со складывающимся оперением (FFAR) и пусковых установок.

Стоимость соглашения оценивается в 40 млн ринггитов (12,33 млн дол). В рамках контракта для оснащения истребителей F/A-18 «Хорнет» и УБС «Хоук» ВВС Малайзии будут поставлены 70-мм НАР FZ 90 бельгийской разработки.

Ракеты будут применяться для поддержки наземных операций против незаконных вооруженных формирований. Поводом для покупки послужило вторжение на север штата Сабах вооруженных боевиков из т.н. «Сил безопасности султаната Сулу».

В ходе операции по восстановлению территориальной целостности самолеты F/A-18 и «Хоук» применяли УАБ JDAM, УАБ с лазерным наведением и свободнопадающие бомбы. Высокая стоимость JDAM и УАБ с лазерным наведением побудила ВС Малайзии начать поиск более дешевых альтернативных боеприпасов.

«Дестини прима» является традиционным поставщиком ВС Малайзии. В конце марта 2014 года МО Малайзии подписало с компанией трехлетний контракт на поставку запасных частей для ВВС страны на сумму 98,85 млн ринггитов.<sup>5</sup>

## Вертолетные программы

### На вертолеты S-61A-4 «Си Кинг» ВВС Малайзии будет установлено вооружение

На вертолеты S-61A-4 «Си Кинг» ВВС Малайзии будет установлено вооружение, а ВМС получают многоцелевые вертолеты S-70A «Блэк Хоук» из состава ВВС Брунея, заявил министр обороны Малайзии Хисаммуддин Хусейн.

По словам министра, который в конце января 2015 года провел трехдневную инспекцию готовности размещенных на востоке Малайзии подразделений, вертолеты будут вооружены для борьбы с незаконными вооруженными формированиями группировки «Даруль иман».

ВВС Малайзии реализуют программу вооружения пяти вертолетов S-61A-4 пулеметами «Гатлинг». Кроме того, пять из 12 вертолетов EC-725 ВМС Малайзии будут вооружены 7,62 пулеметами FNMAГ.

Министр также заявил о намерении сотрудничать с брунейскими властями, что позволит получить в сентябре этого года неназванное количество вертолетов S-70A «Блэк Хоук». Предположительно, Бруней передаст все четыре S-70A, которые состоят на вооружении и считаются избыточными после приобретения 12 машин S-70i «Блэк Хоук». На вооружении ВМС Малайзии уже имеются два вертолета S-70A, которые используются для перевозки VIP персон.<sup>6</sup>

### «Эрбас Геликоптерс» завершила поставку ВВС Малайзии вертолетов EC-725 «Кугар»

Командующий Военно-воздушных сил Малайзии генерал Родзали Дауд 30 мая 2014 года подписал акт приемки последнего многоцелевого транспортного вертолета EC-725 «Кугар» Mk.II+ с б.н. M55-12.

Контракт на поставку ВВС Малайзии 12 вертолетов EC-725 был подписан с компанией «Еврокоптер» (ныне «Эрбас Геликоптерс») в 2010 году. По неофициальной информации, его стоимость оценивается в 477 млн дол.

Выкатка первого EC-725, предназначенного для поставки ВВС Малайзии, состоялась на предприятии в Мариньяне (Франция) в декабре 2011 года. Первые два вертолета были доставлены в страну самолетом Ан-124 компании «Авиалинии Антонова» 28 ноября 2012 года. Акт приемки следующих двух вертолетов был подписан 17 июля 2013 года. Очередная партия из трех новых машин (M55-09, M55-10 и M55-11) была принята 21 ноября 2013 года. Согласно графику, последний вертолет планировалось поставить ВВС Малайзии в январе 2014 года (то есть программа несколько отстала от графика).

Новые EC-725 «Кугар» Mk.II+ увеличат парк, а затем постепенно заменят состоящие на вооружении ВВС Малайзии устаревшие вертолеты S-61 «Нури» компании «Сикорский», первый из которых был поставлен в 1968 году.

Вертолеты EC-725 позволяют ВВС проводить поисково-спасательные операции, а также выполнять другие задачи в любое время суток и сложных метеорологических условиях.<sup>7</sup>

### «Селекс ES» обеспечит поддержку вертолетов «Супер Линкс» Mk.100 ВМС Малайзии

Компания «Селекс ES» (Selex ES) в апреле 2014 года объявила о подписании контракта на поставку и поддержку оборудования для вертолетов «Супер Линкс» Mk.100 ВМС Малайзии. Стоимость контракта не раскрывается.

Трехлетний контракт предусматривает поставку запчастей и поддержку средств обнаружения вертолетов «Супер Линкс» Mk.100 ВМС Малайзии, включая системы радиоэлектронной разведки Guardian 2500, РЛС Seaspray 3600 и многоцелевой турели.<sup>8</sup>

## Тендер на поставку ударных вертолетов

В ожидании объявления тендера на поставку новых ударных вертолетов для ВС Малайзии, компании-претенденты представили свои предложения на выставке DSA-2014 в Куала-Лумпуре (апрель 2014 года).

Рост активности повстанческих группировок в Малайзии выявил нехватку ударных вертолетов на вооружении ВС страны для эффективной борьбы с ними, и вынудил командование приступить к оценке возможностей машин, имеющихся на рынке.

Компании «Эрбас Геликоптер», «Белл Геликоптер» и «Боинг» уже высказали заинтересованность принять участие в ожидаемом тендере, предлагая вертолеты EC-665 «Тайгер», AH-1Z и AH-6 «Литтл Берд», соответственно. Возможно, что «Агуста/Уэстленд» и «Тюркиш аэропейсиндастриз» также примут участие в конкурсе с ударным вертолетом T-129, однако пока эти компании не раскрывают свои намерения.

В настоящее время на вооружении ВС Малайзии ударные вертолеты отсутствуют. Их задачи частично возложены на реактивные истребители.

Хотя официально тендер не объявлен, производители выражают уверенность в его проведении, основываясь на планах Корпуса армейской авиации ВС Малайзии включить ударный элемент в состав транспортной вертолетной эскадрильи для противодействия вооруженным повстанцам и террористам.

Атаки боевиков Султаната Сулу на населенные пункты в восточной Малайзии в 2013 году подтвердили необходимость приобретения ударных вертолетов, однако из-за ограниченных финансовых ресурсов вряд ли эта программа может быть реализована в ближайшее время. В условиях недостаточного финансирования программа приобретения дорогостоящих ударных вертолетов, вероятно, может быть реализована в рамках долгосрочных планов закупки ВВС.<sup>9</sup>

## Военно-морская техника

### Перспективные планы закупок

Командование ВМС Малайзии в августе 2014 года направило запрос о выделении финансирования на реализацию ряда крупных программ приобретения ВиВТ, включая новые корветы, вертолеты, а также модернизацию имеющихся кораблей.

ВМС подготовили запрос в рамках представленного на рассмотрение правительства проекта 11-го Малазийского плана (2016-2020 гг.). В плане, который предполагается огласить в июне 2015 года, намечены этапы экономического развития и правительственные расходы во второй половине десятилетия.

В перечень ключевых программ ВМС включена поставка:

- 8 корветов длиной 70-100 м для замены четырех ракетных катеров класса «Хандалан» и четырех класса «Пердана», принятых на вооружение в 1970-х гг.;
- 6 противолодочных вертолетов;
- 6 тренировочных вертолетов для ВМС;
- многоцелевого транспорта поддержки (требования к данному судну должны совместно разработать представители трех видов ВС).

В перечень также включена программа модернизация 4 корветов УРО класса «Лаксамана».

Несмотря на заключение контракта на поставку 6 патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship) по французскому проекту «Говинд», командование ВМС считает это количество недостаточным для защиты территориальных вод и исключительной экономической зоны страны (первый корабль должен быть поставлен в 2017-2018 гг., остальные – с шестимесячным интервалом).

Командование ВМС не уверено, что правительство одобрит все представленные предложения, учитывая ранее сделанные руководством страны заявления о недостатке финансовых средств. Тем не менее, командование ВМС рассчитывает, что правительство одобрит, по крайней мере, покупку восьми корветов и модернизацию корветов УРО класса «Лаксамана».<sup>10</sup>

### **Австралия передала Малайзии первый списанный патрульный корабль класса «Бэй»**

Малазийское агентство по обеспечению безопасности на море (ММЕА) 28 февраля 2015 года получило первый списанный из состава Австралийской службы таможи и охраны границ (Australian Customs and Border Protection Service – ACBPS) патрульный катер класса «Бэй» (Bay).

Полученный катер класса «Бэй» будет размещен в Лумуте (шт.Перак). Второй корабль, как ожидается, будет передан Малайзии в мае этого года, а местом его дислокации станет Джохор-Бахару (шт.Джохор).

Поставка осуществляется безвозмездно в рамках практической реализации стратегии по пресечению незаконной деятельности в регионе ЮВА.

Патрульные катера класса «Бэй» имеют длину 34,85 м, дальность плавания – 1000 морских миль на скорости 20 узлов. Корабли оснащены двумя патрульными лодками.<sup>11</sup>

### **Вооруженные силы Малайзии получают 12 катеров из США**

Командование обеспечения безопасности Восточного Сабаха ВС Малайзии ESSCOMM (Eastern Sabah Security Command) в ближайшей перспективе получит 12 катеров из состава ВМС США.

Как сообщил в начале февраля этого года заместитель министра обороны Малайзии Датук Абдула Рахим Бакри, поставка осуществляется в рамках ряда соглашений, подписанных Малайзией и США в 2014 году. Договора были заключены в ходе визита в Малайзию президента США Барака Обамы.

В настоящее время катера модифицируются в соответствии с требованиями ESSCOM.<sup>12</sup>

### **«Дэу шипбилдинг» выбрана предпочтительным кандидатом на поставку новых корветов для ВМС Малайзии**

Компания «Дэу шипбилдинг энд мэрин инжиниринг» (Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering Co Ltd – DSME) в ноябре 2014 года была выбрана командованием ВМС Малайзии предпочтительным кандидатом на поставку шести новых корветов УРО.

Данное решение командования ВМС передано на рассмотрение правительства Малайзии.

Детали и стоимость контракта пока не разглашаются. По данным СМИ, поставка первых трех корветов УРО, построенных в Республике Корея, может

начаться в январе 2018 года. Оставшиеся три корабля будут построены в Малайзии в рамках соглашения о передаче технологий.

Проект будет реализован в сотрудничестве с малазийской компанией NMEL (NGV Marine Engineering & Logistic Sdn Bhd).

Ранее, в конце 2010 года, малазийская судостроительная компания NGV Tech Sdn Bhd и южнокорейская «Дэу шипбилдинг & мэрин инжиниринг» (DSME) получили заказ на строительство для ВМС Малайзии двух 75,9-метровых учебно-патрульных кораблей водоизмещением 1200 т.<sup>13</sup>

### **Компания «J+S лтд.» поставит торпедные аппараты для патрульных кораблей SGPV-LCS ВМС Малайзии**

В сентябре 2014 года британская компания «J+S лтд.» была выбрана поставщиком интегрированной системы пуска торпед для новых патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship), предназначенных для ВМС Малайзии.

Точная стоимость контракта не разглашается. Заявлено, что он является многомиллионным (в фунтах стерлингов). В рамках контракта компания должна поставить трехтрубную систему пуска торпед, а также оборудование подачи и хранения боеприпасов для 6 кораблей. Система может конфигурироваться для пуска широкого спектра торпед и обеспечивает оперативное противодействие подводным угрозам. Поставка первой системы запланирована на 2017 год, последней – на 2021 год.

Легкие торпедные аппараты производства «J+S лтд.» предназначены для пуска торпед Mk.44 и Mk.46, «Стинг Рэй» и A244S и могут быть модифицированы для применения новейшей торпеды Mk.54.<sup>14</sup>

### **Компания «Бустед» подписала контракт на поставку 6 корветов SGPV-LCS ВМС Малайзии**

В июле 2014 года малазийская судостроительная компания «Бустед хэви индастриз корпорэйшн» (Boustead Heavy Industries Corporation – BHIC) объявила о завершении переговоров с Министерством обороны Малайзии и заключении контракта на поставку корветов.

Контракт предусматривает разработку, строительство, оснащение оборудованием, проведение испытаний и поставку шести патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS (Second Generation Patrol Vessel Littoral Combatant Ship) по проекту «Говинд», разработанному французской DCNS.

Стоимость соглашения составила 9 млрд ринггитов (2,8 млрд дол).

Ранее, в декабре 2011 года BHIC получила от МО Малайзии извещение о размещении заказа (Letter of Acceptance – LOA) стоимостью 9 млрд ринггитов (2,8 млрд дол) на строительство шести патрульных кораблей SGPV-LCS. Партнером малазийской компании была выбрана французская DCNS, опередившая участвовавших в конкурсе голландскую «Дамен шельде навалъ шипбилдинг» (DSNS) и немецкую «ТиссенКрупп мэрин системз» (TKMS).

В апреле 2012 года с BHIC был подписан начальный контракт стоимостью 1,53 млрд ринггитов (500 млн дол) на закупку оборудования и материалов для строительства кораблей, за которым последовали еще несколько подобных соглашений.

В октябре 2013 года Министерство обороны Малайзии вновь подтвердило намерение заключить с BHIC 10-летний контракт на поставку шести кораблей. Тем не менее, переговоры об уточнении всех условий программы потребовали

значительного времени и завершились подписанием соглашения только 17 июля 2014 года.

Строительство корветов SGPV-LCS является частью программы поставки ВМС Малайзии до 27 патрульных кораблей второго поколения. Поставка первого корабля серии запланирована на конец 2017 года – начало 2018 года. Последующие корабли будут передаваться ВМС Малайзии каждые шесть месяцев.

Планируется, что корабли будут оснащены трехкоординатными РЛС «Смарт-S» Mk.2, буксируемыми ГАС CAPTAS-2, 57-мм артиллерийскими установками «Бофорс» Mk.3, системами боевого управления немецкой компании «Рейнметалл».<sup>15</sup>

### **«Талес» поставит РЛС «Смарт-S» Mk.2 и ГАС CAPTAS-2 для патрульных кораблей SGPV-LCS ВМС Малайзии**

Компания «Талес» в феврале 2014 года подписала с «Контрэйвз эдвансд девайсиз» (Contraves Advanced Devices) контракт на поставку 6 трехкоординатных РЛС «Смарт-S» Mk.2, а также 6 буксируемых ГАС CAPTAS-2 для кораблей SGPV-LCS (Second Generation PatrolVesse Littoral Combatant Ship) ВМС Малайзии. Стоимость соглашения не разглашается.

6 РЛС «Смарт-S» Mk.2 будут установлены на борту патрульных кораблей прибрежной зоны второго поколения SGPV-LCS, которые в настоящее время строятся на верфи «Бустед нэвал шипьярд» (Boustead Naval Shipyard Sdn Bhd – BN Shipyard) в Малайзии. Первая РЛС «Смарт-S» Mk.2 должна быть поставлена в течение следующих нескольких лет. Первые две РЛС будут собраны и испытаны на предприятии «Талес» в Хенгело (Нидерланды), оставшиеся четыре будут собраны «Контрэйвз эдвансд девайсиз» в Малайзии, используя компоненты и ноу-хау «Талес».

«Смарт-S» Mk.2 представляет собой современную трехкоординатную РЛС кругового обзора S-диапазона, оптимизированную для проведения операций в прибрежных зонах. Размер и вес РЛС позволяют монтировать их на быстроходных ударных катерах и кораблях большого водоизмещения. «Смарт-S» Mk.2 способна обнаруживать различные типы целей, в том числе с малой эффективной отражающей поверхностью, на дальности до 250 км, угол обзора по вертикали – 70 град. РЛС совместима с современными типами зенитных управляемых ракет, включая «Эволвед си спэрроу».

ВМС Малайзии для оснащения кораблей также выбрали активно-пассивную буксируемую гидроакустическую систему (ГАС) CAPTAS-2.

CAPTAS-2 предназначена для обнаружения малошумных подводных лодок, обеспечивая возможность выполнять весь спектр задач противолодочной борьбы, включая эскорт кораблей, патрулирование, поиск и уничтожение подлодок противника. ГАС CAPTAS-2 включает современные инновационные технологии, которые обеспечивают высокую эффективность при небольших размерах.<sup>16</sup>

## **Системы ПВО**

### **МО Малайзии намерено развернуть систему ПВО для обеспечения прикрытия военно-морской базы Кота-Кинабалу**

Минобороны Малайзии планирует оборудовать военно-морскую базу в Телук Сепангар системой ПВО, предназначенной для защиты от потенциальных воздушных угроз, заявил в конце января этого года глава малазийского военного ведомства Хисаммуддин Хусейн.

На базе Кота-Кинабалу размещены две неатомные подводные лодки класса «Скорпен» ВМС Малайзии: «Танку Абдул Рахман» и «Тун Разак». База эксплуатируется с 2006 года.

Х.Хусейн объяснил планы по развертыванию средств противовоздушной обороны в Кота-Кинабалу как подготовку к потенциальным военным конфликтам, добавив, что в настоящее время министерством проводится оценка потенциальных угроз в акватории Южно-Китайского моря и прибрежной зоне Восточного Сабаха.

Министр отказался уточнить, системы какого типа планируется приобрести, сославшись на то, что это будет зависеть от потребностей вооруженных сил и выделенного финансирования.

Военно-морская база в Телук Сепангар находится недалеко от спорных территорий в Южно-Китайском море.<sup>17</sup>

### **Китай предложил Малайзии организовать совместное производство ЗРК LY-80**

Китай предложил Малайзии поставку с передачей технологий производства зенитного ракетного комплекса LY-80/HQ-16 (является китайским вариантом модернизации российского ЗРК средней дальности «Бук-М1»).

Соответствующий меморандум о взаимопонимании был подписан 2 июня 2014 года малазийской компанией «Анека бекал» (Aneka Bekal Sdn Bhd) и «Аэроспейс лонг-марч интернэшнл трэйд» (Aerospace Long-March International Trade Co Ltd) в рамках китайско-малазийского экономического саммита.

В случае успеха проекта, совместное предприятие, детали организации которого будут согласованы обеими сторонами на более позднем этапе, может быть обеспечено в финансовом плане инвестиционным Экспортно-импортным банком Китая (Эксимбанк).

В данном сегменте на малазийском рынке Китай вступил в конкурентную борьбу с Россией. Ранее сообщалось о перспективных планах «Рособоронэкспорта» по продвижению в Малайзию комплексов ПВО средней дальности типа «Бук» (русская сторона рассчитывала завершить переговоры по заключению контракта ориентировочно в 2015 году).

По оценке экспертов, Малайзия может выделить на закупку средств ПВО до 1 млрд дол.

Китай впервые официально представил новый ЗРК LY-80 на выставке IDEF-2011 в Турции. Комплекс является сухопутной версией морского ЗРК HQ-16, устанавливаемого на фрегатах серии 054A.<sup>18</sup>

### **Компания «Талес УК» предлагает ВС Малайзии ПЗРК «Старстрик»**

Компания «Талес УК» (ThalesUK) объединилась с малазийской группой «Вестстар» (Weststar) с целью совместной подачи предложения по поставке ЗРК ближнего действия «Старстрик» Вооруженным силам Малайзии.

В соответствии с меморандумом о взаимопонимании (MoU), подписанным 14 апреля 2014 года в ходе выставки DSA-2014 в Куала-Лумпуре, компании будут сотрудничать при разработке и продвижении в Малайзию системы «Старстрик», размещенной на шасси автомобиля с колесной формулой 4x4, разработанного подразделением «Вестстар» – «Глобал комитед» (Global Komited).

Машина GKM1 разработана «Глобал комитед» на платформе автомобиля «Тойота» и предназначена для транспортировки вооружений различных типов.

По заявлению старшего вице-президента «Вестстар» Дато Ник Хамдана Ник Хассана (Dato Nik Hamdan Nik Hassan), компании предложили систему

«Старстрик»-GKM1 Министерству обороны Малайзии. Обсуждение потенциального соглашения продолжается.

Компания «Талес» ранее уже поставляла ВС Малайзии ПЗРК «Старберст» (он был снят с вооружения в 2010 году). Для его замены пока ничего не приобретено. По информации «Милитэри Бэланс», на вооружении ВС Малайзии остаются ПЗРК китайского и российского производства.

Кроме того, на вооружении ВС Малайзии имеются закупленные в 2002 году ЗРК «Джернас» («Рапира» Mk.2), которые в перспективе также потребуются заменить в рамках принятого командованием решения о модернизации системы ПВО.

Несмотря на проводимую малазийской стороной оценку возможных вариантов замены, данный проект реально может быть включен только в следующую 5-летнюю программу оборонных закупок, которая начнется в 2016 году.<sup>19</sup>

## Бронетехника

### Программа закупки бронемашин AV-8

Малазийская компания «Дефттех» (Deftech) 6 декабря 2014 года на предприятии в Пекане передала Сухопутным войскам Малайзии первые 8 боевых бронированных машин AV-8 в базовой версии БМП с башней, вооруженной 25-мм пушкой.

О важности события для ВС Малайзии свидетельствует присутствие на церемонии премьер-министра страны Наджиба Тун Разака и командующего Сухопутными войсками генерала Раджа Мохамед Аффанди бин Раджа Мохамед Нура (Raja Mohamed Affandibin Raja Mohamed Noor).

БМП версии IFV25 является первой из 12 вариантов бронемашин AV-8, разработанных компанией «Дефттех». По заявлению директора «Дефттех» Мохд Хамиля Джамил (Mohd Khamil Jamil), в 2015 году для СВ Малайзии будут изготовлены еще 67 бронемашин. Он отметил, что для реализации проекта компания инвестировала 500 млн ринггитов в модернизацию инфраструктуры, оборудования и подготовку персонала.

По заявлению командующего СВ, AV-8 будут существенно отличаться от состоящей на вооружении бронетехники и повысят боевые возможности Сухопутных войск.

Ранее, в 2011 году, «Дефттех» заключила с «FNSS савунма системлери» (совместное предприятие «БАе системз» и турецкой «Нурол холдинг») соглашение на проектирование, разработку и изготовление для ВС Малайзии 257 бронированных машин AV-8 с колесной формулой 8x8, а также их материально-техническое обеспечение. Стоимость договора составила 559 млн дол.

Разработка бронемашин осуществляется на базе разработанного «FNSS савунма системлери» проекта многоцелевой ББМ «Парс» в соответствии с требованиями СВ Малайзии.

Первоначально предполагалось, что серийное производство ББМ начнется в конце 2013 года и завершится в 2018 году. Тем не менее, программа несколько отстала от графика.

СВ Малайзии получают бронемашин в 12 конфигурациях, в том числе 68 ед. в конфигурации БМП с двухместной башней компании «Денел лэнд системз», вооруженной 30-мм пушкой GI30 и спаренным с ней 7,62-мм пулеметом; 57 ед. в версии самоходной установки ПТУР с башней «Денел», оснащенной 30-мм пушкой GI30 и ПТРК «Ингве»; 46 ед. в версии боевой машины пехоты с одноместной башней «Шарпшутер» компании FNSS, вооруженной 25-мм пушкой M242 и спаренным 7,62-мм пулеметом. Кроме того, 86 ББМ будут изготовлены в специализированных версиях, включая разведывательные, инженерные,

управления и т.д. По информации «Дефтех», ряд стран уже проявил интерес к закупке данной бронемашины.<sup>20</sup>

### **Южноафриканская компания «Реутеч» начала поставку боевых модулей БМ AV-8**

Южноафриканская компания «Реутеч» (Reutech) в ноябре 2014 года приступила к поставке Малайзии дистанционно управляемых боевых модулей «Лэнд Рогью» (Land Rogue) после успешного завершения их заводских испытаний.

Ранее, в июле 2012 года южноафриканская «Денел» подписала с Малайзией через компанию «Дефтех» (Deftech) контракт на поставку башенных установок и дистанционно управляемых боевых модулей для оснащения новых БМ AV-8 («Парс»).

Контракт стоимостью 3,5 млрд рэндов (340 млн евро) предусматривает проектирование, изготовление и поставку 69 двухместных башен с 30-мм пушками GI30, 54 башен с 30-мм пушками GI30 и ПТУР «Ингве» (всего 216 ПТУР), а также 54 дистанционно управляемых боевых модулей «Лэнд Рогью».

По требованию «Денел» специалисты «Реутеч» внесли в конструкцию базовой версии модуля ряд изменений, включая адаптацию интерфейса «человек-машина»; установку электронно-оптических прицелов, аналогичных применяемым на других системах вооружения «Денел»; интеграцию пусковых установок 76-мм дымовых гранат. После выполнения работ модуль «Лэнд Рогью» был повторно сертифицирован и прошел испытания в присутствии представителей «Денел» и конечного пользователя. Как планируется, все заказанные модули будут поставлены Малайзии в течение трех лет.

Модуль «Лэнд Рогью» может оснащаться 7,62-мм пулеметом или 12,7-мм пулеметом M2 «Браунинг». Масса модуля – 200 кг, диапазон углов вертикального наведения – от -40 до +60 град.<sup>21</sup>

### **ВС Малайзии планируют приобрести БМ с колесной формулой 6х6**

Командование Вооруженных сил Малайзии в ноябре 2014 года направило запрос на финансирование покупки боевых бронированных машин с колесной формулой 6х6 для использования национальным контингентом в составе сил ООН по поддержанию мира в Ливане (UNIFIL).

Командующий Вооруженными силами генерал Зулкифели Мохд Зин заявил, что Вооруженные силы Малайзии направили запрос на финансирование приобретения БМ с колесной формулой 6х6 в рамках 11-го Малазийского плана (2016-2020 гг.) или за счет специально выделенных средств.

Одним из рассматриваемых вариантов является ББ «Аноа» APS-2 индонезийской «РТ Пиндад» (PT Pindad), которые демонстрировались в белых цветах ООН в 2012 году на выставке DSA в Куала-Лумпуре.

В случае отсутствия финансирования, предполагается реализовать программу модернизации нескольких бронетранспортеров «Кондор» с колесной формулой 4х4, которые будут направлены для замены БТР «Кондор», применяющихся в настоящее время UNIFIL в Ливане.

Малайзия направила в Ливан батальон численностью 850 человек. О необходимости поставки БТР с колесной формулой 6х6 для использования в этой стране, ВС заявляли с начала развертывания контингента в 2007 году (с учетом полученного практического опыта).<sup>22</sup>

## **ВС Малайзии оценивают возможность покупки БМ «Ферст Вин» с колесной формулой 4x4**

Компании из Таиланда и Малайзии рассчитывают заключить с Министерством обороны Малайзии контракт на поставку до 200 многоцелевых бронемашин с колесной формулой 4x4 для Сухопутных войск страны.

БМ будет разработана на базе проекта бронемашин «Ферст Вин» (First Win - FW4X4), созданной «Чайсери метал & раббер компани» (Таиланд) и производимой по лицензии малазийской «Дефтех». В Малайзии БМ получила обозначение AV4.

По оценке представителей компании, средства для покупки первой партии AV4 могут быть выделены в первом квартале 2015 года. В общей сложности возможно приобретение до 200 бронемашин.

БМ прошла войсковые испытания в составе СВ, результаты которых позволяют разработчикам рассчитывать на получение заказа.

AV4 предназначена для замены части бронемашин «Кондор» компании «Рейнметалл» (Rheinmetall), несколько сотен которых состоят на вооружении СВ Малайзии с начала 1980-х гг. В настоящее время военное ведомство Малайзии оценивает варианты модернизации имеющихся машин, либо покупки новых БМ AV4.

В случае принятия положительного решения о закупке, первая партия новых бронемашин будет изготовлена в Таиланде, а дополнительные – по лицензии в Малайзии после передачи соответствующих технологий.

Боевая масса БМ «Ферст Вин» составляет 10 тонн. Машина оборудована корпусом-монококом с V-образным днищем и обеспечивает уровень баллистической и противоминной защиты (в зависимости от комплекта навесной брони), соответствующий требованиям стандарта НАТО STANAG 4569 от Уровень.1 доУровень.3, шинами со вставками, позволяющими продолжать движение при получении повреждения, а также независимой подвеской. Машина рассчитана на перевозку 11 человек (включая водителя), в т.ч. четверых в передней части на специальных сиденьях, а остальных – на двух скамьях в кормовой части корпуса. Бронемашина может быть вооружена 7,62 или 12,7-мм пулеметом или дистанционно управляемым модулем.<sup>23</sup>

## **«Дефтех» будет сотрудничать с «АМ Джeneral» в рамках поставки БМ HMMWV ВС Малайзии**

Малазийская компания «Дефтех» (Deftech) подписала с американской «АМ Джeneral» (AM General) соглашение о сотрудничестве в рамках проекта производства легких тактических бронемашин для Вооруженных сил Малайзии и других силовых структур.

Договор, заключенный 16 апреля в ходе выставки DSA-2014 (Defence Services Asia – 2014), включает совместное производство, поставку и продажу.

Согласно договору, компания «Дефтех» выступит основным подрядчиком и интегратором систем на БМ HMMWV, включая другие машины компании «АМ Джeneral», поставляемые ВС Малайзии и силовым структурам страны.

Заказчикам будет предложена версия HMMWV с правым рулем, которую компании «АМ Джeneral» недавно начала продвигать на мировой рынок. На текущий момент в Малайзию поставлено некоторое количество HMMWV в конфигурации с левосторонним управлением. Машины оснащаются автоматическими гранатометами или крупнокалиберными пулеметами.<sup>24</sup>

## Другие программы СВ Малайзии

### Малайзия и Болгария совместно будут производить приборы ночного видения и тепловизоры

Малазийская компания «Кенсана дифенз» (Kencana Defence), являющаяся подразделением группы «Бинтанг кенсана» (Bintang Kencana), сформировала совместное предприятие с болгарской компанией «Оптикс» (Optix).

О создании предприятия было объявлено в ходе выставки DSA-2014 в Куала-Лумпуре. Малазийской компании принадлежит 70% акций СП, болгарской – 30%.

Предполагается, что совместное предприятие будет осуществлять производство и сборку более 20 образцов разработанных болгарским производителем приборов ночного видения и тепловизоров для Вооруженных сил Малайзии и экспорта в страны региона. Совместное предприятие также планирует заниматься НИОКР в сфере оптических технологий и систем безопасности.

По заявлению официальных лиц, совместное предприятие должно начать производство оборудования к концу 2014 года после подписания договора с ВС Малайзии.

Получившее название «Кенсана Оптикс» (Kencana Optix) совместное предприятие будет размещено в столице султаната Джохор – Джохор-Бару (на юге Малайзии).

Начальные инвестиции в компанию составили 1 млн ринггит (300 тыс. дол). Планируется, что в течение следующих нескольких лет они возрастут до 10 млн ринггит.<sup>25</sup>

### Компания «Наммо» рассчитывает на продвижение в Малайзию гранатометов M141 BDM

Компания «Наммо» (Nammo) предложила Вооруженным силам Малайзии ручные гранатометы M141 BDM (Bunker Defeat Munitions), предназначенные для уничтожения фортификационных сооружений.

«Наммо» ведет переговоры о возможности продажи и проведения демонстрации гранатомета на базе пехотной бригады СВ Малайзии. Данные вопросы обсуждались в ходе выставки DSA-2014.

В настоящее время подобные системы вооружения у ВС Малайзии отсутствуют. Заинтересованность у командования возникла после получения предварительной информации о результатах применения гранатометов M141 американскими силами в Ираке и Афганистане.

Согласно заявлению компании, боеприпас обеспечивает пробитие 20-см железобетонных стен, 30-см тройных кирпичных стен, а также укрытий из земли и древесины, легкобронированной техники.

При помощи быстросъемных кронштейнов на гранатомет можно установить лазерные целеуказатели AN/PAQ-4C и AN/PEQ-2, ночной прицел AN/PAS-4 или другие устройства.

Легкий противотанковый гранатомет M72 уже был поставлен «Наммо» ВС Малайзии с полным спектром боеприпасов (за исключением BDM). Малайзия также получила гранатомет M72 ASM RC (anti-structure munition reduced calibre). Представитель «Наммо» сообщил, что поставки ВС Малайзии были произведены в течение шести месяцев.

В перспективе планируется поставка дополнительных гранатометов M72 для обучения и использования в боевых операциях.

Кроме того, «Наммо» также поставляет ВС Малайзии боеприпасы калибра 12,7 мм, 25 мм, 57 мм и 7,62 мм снайперские патроны.<sup>26</sup>

## **«Хавелсан» расширит возможности ВС Малайзии в сфере РЭБ**

Турецкая компания «Хавелсан» (Havelsan) подписала с малазийской «Импрессив коммьюникейшнс» (Impressive Communications) меморандум о взаимопонимании по вопросу сотрудничества по поставке систем информации и управления базой данных РЭБ для ВС Малайзии.

Целью подписанного 15 апреля в ходе выставки DSA-2014 меморандума является улучшение возможностей ВС Малайзии в сфере РЭБ.

Соглашение предусматривает долгосрочное сотрудничество в рамках совместной разработки программного обеспечения, основанное на существующих решениях «Хавелсан».

Размещенная в Куала-Лумпуре «Импрессив коммьюникейшнс» будет выступать в качестве национального партнера «Хавелсан» в Малайзии. Служба сбора, архивирования и передачи данных DCATS (Data Collection, Archiving and Transfer Service) может быть интегрирована в существующие серверы, удаленные системы обработки и программное обеспечение. Она позволит хранить и передавать большой объем данных в режиме реального времени.

Военно-воздушные силы Малайзии в настоящее время применяют 18 многоцелевых истребителей Су-30МКМ для выполнения задач РЭБ. Платформы оборудованы станцией активных помех САП-518, разработанных ФГУП «Калужский научно-исследовательский радиотехнический институт» (КНИРТИ). ВС Малайзии также применяет средства РЭБ в СВ и ВМС.<sup>27</sup>

**Источники:**

---

- <sup>1</sup> Jane's Defence Weekly, 14.10.14
- <sup>2</sup> Jane's Defence Weekly, 14.01.15
- <sup>3</sup> Airbus Defense & Space; Flightglobal.com, Jane's Defence Weekly, 10.03.15
- <sup>4</sup> Bernama, 23.08.14
- <sup>5</sup> Jane's Defence Weekly, 17.04.14
- <sup>6</sup> Jane's Defence Weekly, 28.01.15
- <sup>7</sup> TUDM, 03.06.14
- <sup>8</sup> SelexES, 14.04.14
- <sup>9</sup> Shephard, 10.04.14
- <sup>10</sup> Jane's Defence Weekly, 06.08.14
- <sup>11</sup> Bernama, 28.02.15
- <sup>12</sup> Bernama, 02.02.15
- <sup>13</sup> Yonhap, Reuters, 24.11.14
- <sup>14</sup> J+SLtd, 16.09.14
- <sup>15</sup> Announcements.bursamalaysia.com, NST.com.my, The Star, 17.07.14
- <sup>16</sup> Thales Nederland, 18.02.14
- <sup>17</sup> Jane's Navy International, 27.01.15
- <sup>18</sup> Bernama, 02.06.14
- <sup>19</sup> Jane's Defence Industry, Defense News, 13.04.14
- <sup>20</sup> Bernama, 06.12.14
- <sup>21</sup> Defenceweb.co.za, 12.11.14
- <sup>22</sup> Jane's Defence Weekly, 18.11.14
- <sup>23</sup> Jane's Defence Weekly, 17.04.14
- <sup>24</sup> Shephard, 17.04.14
- <sup>25</sup> Jane's Defence Weekly, 17.04.14
- <sup>26</sup> Shephard, 15.04.14
- <sup>27</sup> Shephard, 16.04.14