

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ИМПОРТА ВИВТ
КАЗАХСТАНА



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДИВЕРСИФИКАЦИИ ИМПОРТА ВИВТ КАЗАХСТАНА

К открытию третьей Международной выставки вооружения и военно-технического имущества KADEX-2014, которая состоится с 22 по 25 мая в Астане, ЦАМТО публикует материал по основным направлениям военно-технического сотрудничества Казахстана с зарубежными странами.

На текущий момент основным стратегическим партнером Казахстана в сфере военно-технического сотрудничества является Россия. В то же время, руководство Казахстана активно проводит политику диверсификации поставщиков вооружений, делая при этом акцент на создание совместных предприятий по производству широкой номенклатуры ВивТ.

Казахстан активно сотрудничает в сфере ВТС с такими странами как Украина, Белоруссия, Франция, Испания, Израиль, Турция, США, Израиль, ЮАР, Китай и Италия.

Ниже перечислены основные направления сотрудничества Казахстана в сфере ВТС с этими странами за период с 2011 по 2014 гг.

УКРАИНА

Бронетехника

В конце ноября 2011 года в Казахстане при участии украинской стороны был запущен производственный цикл по полному капремонту тяжелой бронетехники.

Этот проект стал возможным в результате достигнутых договоренностей между ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» с АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг».

Стороны подписали ряд контрактов о совместной деятельности в сфере ремонта бронетехники. В реализации подписанных контрактов участвует ГП «Львовский бронетанковый ремонтный завод».

В рамках достигнутых соглашений украинская сторона поставила технологическое оборудование на бронетанковый ремонтный завод АО «Семей инжиниринг» (г. Семей), входящий в состав АО «НК «Казахстан инжиниринг».

Кроме того, заключены договора по поставке Украиной запасных частей. Украинские специалисты приступили также к оказанию технической помощи и обучению персонала на заводе в г.Семей.

ВМТ

В рамках салона «МВМС-2011» представители ГК «Укроборонпром» и ГК «Укрспецэкспорт» провели переговоры с руководством предприятия «Зенит» (Казахстан) по вопросу разработки и поставки казахстанской стороне комплекса вооружения для катеров водоизмещением 250 т, а также перспективам строительства для нужд Казахстана кораблей водоизмещением 350-400 т.

В рамках реализации этого проекта в феврале 2014 года ГП «ГосККБ «Луч», входящее в состав ГК «Укроборонпром», отгрузило для ВМС Казахстана очередную партию вооружений в составе корабельной зенитной ракетной системы малой дальности «Арбалет-К» и комплекса морского ракетного управляемого вооружения «Барьер-ВК».

Первая партия, отгруженная заказчику ранее, уже принята на вооружение ВМС Казахстана.

Система «Арбалет-К» предназначена для поражения реактивных, турбовинтовых и винтовых самолетов, а также вертолетов в условиях визуальной видимости цели. В ней используются зенитные управляемые ракеты типа «Игла». Дальность поражения цели – до 5000 м, минимальная высота поражения – 10 м, дальность обнаружения цели – 12 км.

Комплекс «Барьер-ВК» рассчитан на поражение кораблей, береговых подвижных и неподвижных бронированных целей, а также вертолетов и огневых укреплённых точек с использованием ракет ЖК-2В. Максимальная дальность стрельбы – 7500 м. Время полета на максимальную дальность – 30 сек. Система управления ракетой – по лазерному лучу с сопровождением цели в автоматическом режиме.

В состав обоих комплексов входит установка с приводами, прибор наведения с тепловизором, поворотная платформа.

Средства ПВО

В Приозерске (Республика Казахстан) 5 сентября 2013 года состоялись испытательные стрельбы дивизиона ЗРС С-300ПС Минобороны Казахстана. Данные комплексы прошли капремонт с продлением ресурса на мощностях ГП «Укроборонсервис» (входит в состав ГК «Укроборонпром»).

В июле 2013 года ЗРС С-300ПС были доставлены на территорию Республики Казахстан.

Стрельбы прошли на полигоне Сары-Шаган. Все четыре ЗУР поразили назначенные цели.

При испытаниях ЗРС С-300ПС для выдачи целеуказаний использовался командный пункт системы (КПС), который ранее прошел капитальный ремонт в Украине.

Испытания ЗРС С-300ПС проходили в рамках реализации контракта, подписанного в июле 2012 года между ГП «Укроборонсервис» и Министерством обороны Казахстана. Контракт предусматривает капитальный ремонт дивизиона ЗРС С-300ПС с продлением ресурса на 5 лет (5 тыс. часов).

Авиационная техника

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) в апреле 2013 года передало новый самолет Ан-74ТК-200 внутренним войскам МВД Республики Казахстан.

Самолет был изготовлен в соответствии со сроками, установленными контрактом.

ХГАПП выиграл тендер, который проводили внутренние войска МВД Казахстана в 2011-2012 гг.

Обсуждаются перспективы дальнейших поставок заказчику самолетов производства ХГАПП.

БЕЛОРУССИЯ

Средства ПВО

Белорусское унитарное предприятие «Тетраэдр» по заказу Казахстана выполнило работы по модернизации 18 (по другим данным 24 ед.) ЗРК С-125 «Печора» в вариант «Печора-2Т».

Авиационная техника

На Жетыгенской авиабазе в конце декабря 2013 года состоялась церемония приемки очередной партии самолетов Су-27, поставленных казахстанским ВВС после проведения капремонта на ОАО «558 АРЗ» в г.Барановичи.

ВВС Казахстана приняли 4 истребителя Су-27 после выполнения капитального ремонта. Самолеты прибыли на аэродром Жетыген в Алматинской области.

Су-27 – основной многофункциональный самолет, стоящий на вооружении казахстанской армии.

ФРАНЦИЯ

Вертолетная техника

В соответствии с подписанным в 2010 году соглашением, на территории Казахстана организовано производство вертолетов ЕС-145, 45 единиц которых планируется поставить Министерству обороны и МЧС Республики Казахстан (согласно контракту, все 45 машин должны быть поставлены к концу 2016 года).

В рамках реализации соглашения было создано совместное предприятие ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», в котором по 50 проц. акций принадлежат «Еврокоптер» и «Казахстан инжиниринг». Производство вертолетов ЕС-145 на территории Казахстана началось в августе 2012 года.

Степень локализации производства ЕС-145 на территории Казахстана будет постепенно возрастать. В частности, к 2020 году Казахстан намерен увеличить степень локализации сборочного производства вертолетов ЕС-145 на 30%.

ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» будет добиваться от разработчика увеличения локализации монтажных работ по двигателю и коробке передач, установке навигационного и коммуникационного оборудования, электропроводки, авионики и систем диагностики.

Сейчас на ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» осуществляется крупноузловая сборка вертолетов ЕС-145, покраска, установка медицинского оборудования, настройка и тестирование различных устройств и систем, а также наземные и летные испытания.

В перспективе, среди прочего, предприятие планирует собирать динамические системы, двигатели, редукторы, устанавливать радионавигационное оборудование, антенны на хвостовую балку.

ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» по состоянию на 1 января 2014 года произвело 20 вертолетов ЕС-145, в том числе 14 ед. – для нужд МЧС и 6 ед. – для Вооруженных сил Республики Казахстан. В этом году предприятие впервые планирует поставить вертолеты Министерству окружающей среды и водных ресурсов и Министерству здравоохранения, однако эксплуатировать их будут пилоты «Казавиаспас».

ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» – это совместное предприятие, которое создано в 2010 году по договоренности глав государств Казахстана и Франции. Его учредителями являются АО «НК «Казахстан инжиниринг» и компания «Еврокоптер» (теперь «Эрбас Геликоптерс»). Завод расположен в районе международного аэропорта Астаны. При выходе на проектную мощность он сможет ежегодно производить до 12 вертолетов. Официальная церемония открытия СП с участием президента Казахстана Нурсултана Назарбаева состоялась 29 июня 2012 года.

ЕС-145 – это двухдвигательный вертолет, рассчитанный на перевозку до 10 человек (пилот и 9 пассажиров). Максимальная взлетная масса машины составляет 3585 кг, максимальная полезная нагрузка – 1770 кг. Вертолет

сертифицирован для эксплуатации при температурах до -45 град. С, что обеспечивает возможность его эффективного применения в сложных метеорологических условиях Казахстана, в том числе в зимнее время.

В марте 2013 года АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» и консорциум «Еврокоптер» (теперь «Эрбас Геликоптерс») подписали меморандум о сотрудничестве в сфере производства вертолетов военного назначения.

Документ предполагает расширение модельного ряда продукции, выпускаемой совместным предприятием ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг».

Согласно документу, ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг», являющееся единственным производителем вертолетов ЕС-145 на территории СНГ, будет также осуществлять сборку и обслуживание многоцелевых/легких ударных вертолетов ЕС-645Т2.

Новое соглашение предусматривает как наладку производства вертолетов ЕС-645Т2, так и освоение (в перспективе) производства некоторых компонентов для них.

ЕС-645 является вооруженным вариантом ЕС-145. Модификация ЕС-645Т2 является одной из новейших разработок.

Презентация ударного вертолета ЕС-645Т2 состоялась в Астане в июле 2013 года. Казахстан стал четвертой страной после Германии, Франции и США, где состоялась презентация данной машины.

Как панируется, «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» будет получать узлы и комплектующие для сборки ЕС-645Т2 из Франции и Германии. В Астане будет производиться только финальная сборка. Первый вертолет ЕС-645Т2 планируется поставить МО Казахстана в 2014 году.

Авиационная техника

В июне 2013 года на официальном уровне руководство Минобороны Казахстана высказало заинтересованность в покупке двух самолетов А-400М.

Другие программы

В сентябре 2011 года состоялась церемонии открытия СП «Талес Казахстан инжиниринг» по производству средств радиосвязи тактического звена.

СП, созданное на базе оборонного предприятия «Казинжэлектроникс», будет производить средства связи третьего и четвертого поколений УКВ и КВ-диапазонов.

Этот проект является практическим этапом реализации договоренностей президентов Казахстана и Франции о расширении сотрудничества между двумя странами.

Совместными усилиями «Казахстан инжиниринг» и компании «Талес» создано новое производство на базе самых современных технологий.

Для Казахстана создание такого производства является важным элементом реализации программы форсированного индустриально-инновационного развития.

ИСПАНИЯ

Авиационная техника

В октябре 2013 года Министерство обороны Казахстана реализовало первый опцион к базовому контракту на поставку самолетов военно-транспортной авиации С-295.

Компания «Эрбас милитэри» объявила о заключении с принадлежащей МО Казахстана государственной компанией «Казспецэкспорт» контракта на поставку двух дополнительных самолетов ВТА С-295, а также связанного пакета материально-технического обеспечения, запасных частей и наземного оборудования.

Самолеты поступят на вооружение ВВС Казахстана и будут применяться для поддержки операций по перевозке войск и грузов на территории страны.

Соглашение заключено в рамках подписанного в 2012 году Министерством обороны Казахстана и «Эрбас милитэри» меморандума о взаимопонимании по вопросу закупки 8 самолетов С-295. Одновременно с подписанием меморандума «Эрбас милитэри» и «Казспецэкспорт» заключили твердый контракт на поставку первых двух самолетов С-295, а также связанного пакета материально-технического обеспечения, запасных частей и наземного оборудования.

Казахстан стал первым заказчиком «Эрбас милитэри» в странах СНГ. В соответствии с меморандумом, компания также передаст необходимые технологические ноу-хау для поддержки самолетов, что позволит специалистам ВС Казахстана самостоятельно осуществлять обслуживание и ремонт С-295.

АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг» планирует организовать сервисное обслуживание самолетов С-295 на базе создаваемого в Астане авиационного технического центра.

Первые два самолета (серийные номера 093 и 096) были переданы заказчику 15 января 2013 года на предприятии в Севилье (на два месяца раньше срока) и используются ВВС Казахстана для решения задач по предназначению.

Поставка третьего и четвертого самолетов запланирована на 2014 и 2015 гг., соответственно. Сроки поставки оставшихся четырех самолетов будут определены сторонами позднее.

С-295 – легкий турбовинтовой транспортный самолет производства «Эрбас милитэри».

Первый полет прототипа самолета состоялся в 1998 году. Серийное производство С-295 начато в 1999 году. Имеется ряд модификаций.

Основные тактико-технические характеристики самолета: размах крыла – 25,87 м, длина – 24,4 м, высота – 8,66 м, максимальная взлетная масса – 23200 кг, вес пустого самолета – 11200 кг, количество топлива – 7700 л, крейсерская скорость – 480 км/ч, перегоночная дальность – 5630 км, дальность с максимальной нагрузкой – 1290 км, полезная нагрузка – 71 военнослужащий или 48 десантников или 24 носилок с 4 креслами для медперсонала или 9,2 т груза, двигатель – два турбовинтовых «Пратт энд Уитни Канада» PW127G, мощность двигателя – 2645 л.с., практический потолок – 9100 м, воздушный винт – 6-лопастной из КМ, необходимая ВПП взл./пос. – 670/320 м, экипаж – 2-3 чел.

Назначенный ресурс эксплуатации самолета составляет 56 тыс. часов или до 30 тыс. самолето-вылетов. Эксплуатационный диапазон температур – от минус 45 до плюс 50 град. С.

Другие программы

Совместно с испанской компанией «Индра системас» на территории Казахстана создано СП «Индра Казахстан инжиниринг», ориентированное на производство, конечную сборку, ремонт и обслуживание радиолокационных станций, систем радиоэлектронной борьбы, радиоэлектронной разведки и другого радиоэлектронного оборудования.

ТУРЦИЯ

В декабре 2013 года в Астане состоялась церемония открытия совместного предприятия по производству электронно-оптических приборов ТОО «Казахстан Аселсан инжиниринг». Это совместное предприятие создано согласно договоренности глав государств Казахстана и Турции.

Правительству Казахстана принадлежит 50% акций СП, «Аселсан» – 49% и Секретариату оборонной промышленности Турции – 1%.

Согласно подписанному 27 мая 2010 года «Казахстан инжиниринг» и «Аселсан» меморандуму, стоимость проекта оценивается в 40 млн дол.

Казахстанское доленое участие в совместном проекте составит на начальном этапе 30 проц. с его увеличением до 67 проц. в течение ближайших 5 лет.

СП будет выпускать широкий спектр электронных плат, применяемых в различной технике (от подводных лодок до космических кораблей), производство которых возможно только на имеющемся специальном оборудовании.

Следующим этапом развития СП будет организация собственного производства инфракрасных линз, процесс производства, обработки и покрытия которых будет осуществляться с использованием нанотехнологий.

В СНГ это будет первое предприятие, выпускающее продукцию подобного качества.

США

Вертолетная техника

В мае 2011 года Командование Сухопутных войск США подписало с компанией «Белл Геликоптер» соглашение стоимостью 6,265 млн дол на поставку одного вертолета «Хью-2», предназначенного для передачи ВС Казахстана.

Контракт содержал опцион на поставку вспомогательного оборудования. Работы по программе выполнялись как на предприятиях в США, так и Казахстана, и завершились в марте 2012 года.

По имеющейся информации, соглашение по поставке ВС Казахстана за счет средств программы «Иностранное военное финансирование» (FMF) 8 вертолетов «Хью-2» из числа избыточного имущества ВС США было подписано в конце 2006 года.

«US Геликоптер» (подразделение «Белл аэроспейссервисиз» (BellAero) заключила с СВ США контракт на поставку первых двух вертолетов «Хью-2» для Казахстана с опционом на поставку еще шести машин в марте 2007 года. Модернизация предусматривает оснащение вертолета УН-1Н более мощным двигателем, новыми динамическими компонентами, хвостовой балкой, цифровой системой связи и навигации, а также проведение капитального ремонта. Данная процедура позволит продлить срок эксплуатации машины на 20 лет.

Все вертолеты планировалось поставить к 2010 году, однако сроки реализации проекта были нарушены из-за отсутствия необходимых средств у МО США. Первые два вертолета были переданы в ноябре 2007 года. Соглашение о закупке третьей машины было достигнуто в 2010 году.

ИЗРАИЛЬ

Казахстан и Израиль 20 января 2013 года подписали межправительственное соглашение о военно-техническом сотрудничестве.

В конце 2012 года при Посольстве Республики Казахстан в Израиле был открыт аппарат военного атташе.

На сегодняшний день установлены контакты с такими предприятиями военно-промышленного комплекса Израиля как «Рафаэль», IMI, «Элбит системз», IAI и «Несс».

ЮАР

В Астане 11 декабря 2013 года состоялась церемония закладка капсулы в фундамент нового завода по производству специальных машин военного и гражданского назначения.

В рамках проекта планируется построить к 2015 году на территории Индустриального парка СЭЗ «Астана - жаңа қала» технологический комплекс, который будет производить от 120 до 360 специальных машин военного и гражданского назначения в год.

Современное роботизированное оборудование позволит выполнять полный цикл таких работ, как резка и сварка бронелистов, покраска и сборка машин, обеспечение выходного контроля качества. Проектом предусмотрено производство не только военной техники, но также и городских автобусов.

Участниками данного проекта являются АО «Национальная компания «Казахстан инжиниринг», компания «Парамаунт групп» (ЮАР) и ТОО «Казахстан инжиниринг дистрибьюшн», которые в ноябре 2013 года подписали трехсторонний меморандум по производству боевых колесных машин и их техническому обслуживанию в Казахстане.

Подобный проект осуществляется впервые в Центральной Азии и позволит создать совместное предприятие, способное обеспечить качественный прорыв в оборонной и машиностроительной индустрии.

При реализации данного проекта планируется достичь 50% уровня локализации, комплектуя производимые машины узлами и агрегатами, производимыми на территории Казахстана и стран ТС. Предусматривается создание более 150 рабочих мест, трансферт технологий и ноу-хау, обучение в Казахстане и за рубежом более 50 инженеров и специалистов технического и технологического профиля.

Наличие на заводе конструкторского отдела и сервисного центра позволит проводить дальнейшую модернизацию и техобслуживание машин в соответствии с требованиями заказчиков.

Вся выпускаемая на заводе техника будет производиться в соответствии с международными стандартами, что позволит реализовывать продукцию как внутри Казахстана, так и за его пределами. Предлагаемые к производству в Казахстане бронированные колесные машины являются одними из лучших в своих классах по целому ряду показателей. В мае-июне 2013 года они прошли демонстрационные испытания на различных полигонах войсковых частей ВС РК.

КИТАЙ

В Астане 18 июля 2013 года с Китаем был подписан меморандум на поставку 30 тралов для перевозки тяжелой техники, имеющейся на вооружении ВС РК. Такой тип тралов в Казахстане не выпускается. Тралы рассчитаны на перевозку большегрузной техники на большие расстояния (грузоподъемность составляет до 30-40 т).

ИТАЛИЯ

Казахстан стал первой страной, принявшей на вооружение итальянскую модульную штурмовую винтовку «Беретта» (Beretta) ARX 160A2, выполненную под российский патрон калибра 7,62x39 мм.

В ходе парада 7 мая 2013 года, посвященного Дню защитника отечества, военнослужащие подразделений ССО ВС Казахстана были вооружены итальянскими модульными штурмовыми винтовками ARX 160A2, адаптированными под патрон калибра 7,62x39 мм. Боепитание оружия производится из магазина к автомату АК.

Штурмовая винтовка ARX 160A1 использует патроны калибра 5,56x45 мм и оснащается подствольным гранатометом BerettaGLX 160 под боеприпас калибра 40x46 SR мм.

С момента показа первых моделей штурмовой винтовки компания-производитель заявляла о намерении адаптировать оружие для стрельбы различными патронами. Предполагалось доработать винтовку под российский боеприпас калибра 5,45x39 мм образца 1974 года и 7,62x39 мм образца 1943 года, а также американский патрон калибра 6,8x43 SPC.

Казахстан стал первым известным получателем партии штурмовых винтовок ARX 160A2, адаптированных для стрельбы патроном калибра 7,62x39 мм образца 1943 года, который используется для автоматов АК/АКМ.

В ВС Казахстана итальянскими штурмовыми винтовками вооружены только подразделения ССО, остальные подразделения Сухопутных войск используют 5,45-мм автоматы АК-74 российского производства.

В перспективе можно ожидать адаптации штурмовых винтовок ARX 160 для стрельбы боеприпасами калибра 5,45x39 образца 1974 года.