

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

РОССИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В РАСШИРЕНИИ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С МАЛАЙЗИЕЙ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

РОССИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В РАСШИРЕНИИ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА С МАЛАЙЗИЕЙ

К открытию Международной азиатской выставки вооружения и военной техники DSA-2014, которая пройдет с 14 по 17 апреля в Куала-Лумпуре (Малайзия), ЦАМТО публикует материал по военно-техническому сотрудничеству России и Малайзии в сфере ВТС.

Россия заинтересована не только в поставках вооружений в Малайзию, но и в их последующем обслуживании, а также в подготовке соответствующих кадров. Об этом заявил 11 июля 2013 года глава МИД РФ Сергей Лавров на пресс-конференции по итогам переговоров с главой МИД Малайзии Анифахом Аманом.

По словам С.Лаврова, «мы заинтересованы в продолжении сотрудничества в сфере ВТС, причем не только в виде поставок продукции военного назначения, таких поставок было немало, но и в том, чтобы организовать обслуживание этих изделий и подготовку малазийских кадров».

На текущий момент Малайзия является крупным импортером вооружений в регионе ЮВА. Сделав ставку на развитие собственной оборонной промышленности при участии зарубежных партнеров, Малайзия добились также существенных успехов в удовлетворении потребностей национальных ВС в современных ВиВТ. По ряду видов вооружений Малайзия рассчитывает в перспективе выйти на мировой рынок.

Итоги предыдущей выставки DSA-2012

На выставке DSA-2012 Минобороны Малайзии заключило несколько контрактов на поставку вооружений для ВС страны. Общая стоимость подписанных соглашений составила 357,2 млн ринггитов (116,5 млн дол).

Четыре контракта общей стоимостью 250,8 млн ринггитов (84,84 млн дол) предусматривают поставку боеприпасов, реактивных гранат, одноразовых легких противотанковых гранатометов и пусковых установок дымовых гранат для СВ Малайзии.

В рамках еще одного контракта ВВС Малайзии будут поставлены 35 ракет средней дальности РВВ-АЕ класса «воздух-воздух», предназначенных для оснащения истребителей Су-30МКМ. Стоимость закупки оценивается в 106,4 млн ринггитов (34,72 млн дол).

Целью подписания пяти контрактов является поддержание боеспособности ВС. Другие программы модернизации будут реализованы по мере выделения правительством соответствующих финансовых средств.

Следует заметить, что в ходе выставки было подписано 11 меморандумов о взаимопонимании, потенциальная стоимость которых оценивается в 5 млрд ринггитов (1,63 млрд дол).

Планы России на рынке вооружений Малайзии

В ходе посещения КБП в ноябре 2011 года делегация Минобороны Малайзии ознакомилась с производством ЗРПК «Панцирь-С1», ПТРК «Корнет-ЭМ» и стрелково-гранатометным вооружением.

В ходе работы выставки DSA-2012 заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт» Виктор Комардин заявил, что поставки ЗРК средней дальности «Бук» в Малайзию могут начаться после 2015 года.

По его словам, «сейчас идет активная маркетинговая работа, и мы надеемся, что к 2015 году она завершится заключением контракта, а после 2015 года начнутся поставки комплекса».

В.Комардин сообщил, что «до 2015 года деньги на закупку вооружения малазийской армии уже выделены. Поэтому речь о закупках и поставках новой техники может идти только на период с 2015 по 2020 гг.».

По оценке «Рособоронэкспорта», Малайзия может выделить на закупку средств ПВО до 1 млрд дол.

В.Комардин также сообщил, что Малайзия и Россия ведут переговоры по поставке ПТРК «Корнет», ПЗРК «Игла», ракетных и патрульных катеров.

Еще одним направлением возможного сотрудничества с Малайзией В.Комардин назвал тематику бронетехники.

В том, что касается ПЗРК, следует отметить, что ОАО НПК «КБМ» на предстоящей выставке DCA-2014 планирует сделать акцент именно на тематике ПВО.

На выставке будут представлены ПЗРК «Игла-С» и все имеющиеся на сегодняшний день пусковые модули: опорная установка «Джигит» с системой целеуказания и ночным прицелом «Маугли», комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец» для стрельбы ракетами ПЗРК с различных носителей, самоходная установка «Лучник» с КАМ «Стрелец», тренажеры и учебный класс для обучения стрелков-зенитчиков.

«Десять лет назад у нашего предприятия был контракт с Малайзией на поставку ПЗРК «Игла», который мы успешно выполнили, – отметил генеральный директор и генеральный конструктор НПК «КБМ» Валерий Кашин. – В Вооруженных силах Малайзии сформировано зенитно-ракетное соединение, оснащенное «Иглами». Время идет. Малайзии нужно либо продлевать срок эксплуатации оружия, либо покупать новое. Тем более, что ПЗРК «Игла» – это разработка 1980-х годов. На смену ей пришла «Игла-С» – комплекс нового поколения, который имеет ряд значительных преимуществ. Юго-Восточная Азия – перспективный для нас регион, и мы заинтересованы в расширении своего присутствия на этом рынке».

На выставке DCA-2014 КБМ также представит оперативно-тактические, противотанковые ракетные комплексы, комплексы активной защиты в экспортном исполнении.

Су-30МКМ являются самыми современными истребителями в составе ВВС Малайзии

Для обслуживания самолетов Су-30МКМ в 2012 году в Малайзии был открыт сервисный центр, а ранее, в 2011 году – тренировочный центр.

Церемония открытия современного центра по подготовке пилотов истребителей Су-30МКМ ВВС Малайзии, в которой принял участие министр обороны страны Ахмад Захид Хамиди, состоялась в апреле 2011 года.

«Центр подготовки, в котором находятся два тренажерных комплекса истребителя Су-30МКМ, будет использоваться пилотами Королевских ВВС Малайзии на авиабазе ВВС в Гонг Кедак», - отметил министр в ходе посещения авиабазы.

Тренажер был разработан малазийской фирмой HeiTech Padu Berhad совместно с «ОКБ Сухого» и включает в себя два рабочих места пилотов и компьютерную систему их подготовки. Они позволяют проводить полную подготовку пилотов по выполнению боевых задач в сетевцентрической среде.

Справочно:

Правительство Малайзии заключило соглашение с компанией HeiTech на разработку и производство тренажера для обучения пилотов Су-30МКМ в декабре 2006 года.

«Уникальность тренажерного комплекса состоит в том, что подготовка летных кадров может проводиться с использованием нескольких симуляторов самолетов одновременно, тем самым эффективно имитируются реальные условия», - заявил министр.

Со своей стороны, руководитель компании-разработчика тренажерного комплекса Мохд Хилми Таиб (Mohd Hilmey Taib) сообщил, что компания будет нести ответственность за эксплуатацию и техническое обслуживание центра подготовки пилотов до 2020 года.

В марте 2013 года на выставке LIMA-2013 компания «Сухой» и Минобороны Малайзии подписали контракт стоимостью около 100 млн дол на техобслуживание парка истребителей Су-30МКМ.

Контракт предусматривает поставку запчастей, сервисное и техническое обслуживание 18 самолетов, поставленных в 2007-2009 гг. Он дает возможность продлить ресурс двигателей, организовать требуемое по нормативам техобслуживание и повысить эксплуатационную готовность Су-30МКМ ВВС Малайзии.

СПРАВКА ЦАМТО

Контракт на поставку ВВС Малайзии 18 самолетов Су-30МКМ стоимостью около 910 млн дол был подписан в 2003 году. Поставки истребителей по данному контракту были завершены летом 2009 года.

Истребитель Су-30МКМ (многоцелевой, коммерческий, малазийский) создан на базе истребителя Су-30МКИ, разработанного для ВВС Индии. В то же время, эта машина имеет ряд отличий, поскольку адаптирована под требования малазийских ВВС. В финальной части тендера Су-30МКМ соперничал с американским F/A-18E/F.

В рамках выполнения малазийского контракта было проведено большое количество технических переговоров с поставщиками иностранного оборудования на самолеты Су-30МКМ, по его сопряжению на базе того опыта, который уже наработан по Су-30МКИ. Была проделана большая работа по организации международной кооперации.

Контракт по поставке 18 самолетов Су-30МКМ уникален по сложности и не имеет аналогов в российской практике. Малазийская сторона сама выбирала поставщиков импортной комплектации для Су-30МКМ. Более того, контракт был составлен таким образом, что Малайзия обеспечивала поставку этих изделий в готовом виде на исполнение контракта. Если в других аналогичных контрактах обычно оговаривается перечень аппаратуры и на этом функция покупателя заканчивается, то здесь покупатель взял на себя более широкие полномочия. Это выбор, согласование применения и поставка комплектующих как на опытные, так и серийные машины.

Фирма «Талес» в качестве субподрядчика в декабре 2003 года получила контракт стоимостью 120 млн евро (147 млн дол) на поставку БРЭО для Су-30МКМ.

Вторым крупным субконтрактом стала южноафриканская компания «Авитроникс», получившая заказ ВВС Малайзии на изготовление 18 систем оповещения об угрозе для истребителей Су-30МКМ. Контракт оценивается в 20 млн дол.

Третьим крупным субконтрактом стала индийская корпорация ХАЛ, которая поставила комплектующие на сумму 30 млн дол для Су-30МКМ.

Программа оснащения истребителей Су-30МКМ ракетами «Брамос»

Реализации программы состоящих на вооружении ВВС Малайзии 18 истребителей Су-30МКМ под КР «Брамос» представляется весьма вероятной, поскольку Малайзия рассматривается как один из перспективных заказчиков этой ракеты в варианте воздушного базирования.

Заинтересованность малазийской стороны в реализации этой программы была высказана в ходе визита на Иркутский авиационный завод в ноябре 2011 года делегации военного ведомства Малайзии во главе с министром обороны Ахмадом Захидом Хамиди.

Тем не менее, о сроках возможной реализации этого проекта говорить преждевременно, поскольку завершение летных испытаний КР «Брамос» воздушного базирования, адаптированных на индийских Су-30МКИ, запланировано на конец 2014 года.

Программа закупки УТС/УБС

«Есть большая вероятность того, что мы будем работать с Як-130УБС», - заявил министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди в ходе посещения в ноябре 2011 года Иркутского авиазавода.

По мнению ЦАМТО, заявление А.Хамиди следует рассматривать в том плане, что Як-130УБС будет включен в тендер, который намерено объявить Министерство обороны Малайзии.

ЦАМТО оценивает потребности ВВС Малайзии в современных реактивных УТС/УБС в количестве 18-24 ед. (для замены имеющегося парка УТС «Хоук»).

В то же время, по оценке ЦАМТО, закупка новых УТС/УБС вряд ли будет реализована в рамках 10-го малазийского плана обороны, рассчитанного на период 2011-2015 гг.

Вероятнее всего, закупка может быть реализована в рамках 11-го малазийского плана обороны (2016-2020 гг.).

СПРАВКА ЦАМТО

На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются следующие типы учебно-тренировочных самолетов.

«Хоук» Mk.208. В 1990 году было заказано 18 ед. Поставка реализована в 1994-1995 гг. (Великобритания). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 15 самолетов этого типа.

MB-339AM. В 1982 году было заказано 12 самолетов. Поставки были реализованы в 1983-1984 гг. (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов MB-339AM из этой партии. Один дополнительный самолет был приобретен в 1985 году.

MB-339CM. В 2006 году было заказано 8 самолетов. Поставки реализованы в 2009 году (Италия). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 8 самолетов этого типа.

MD3-160. По контракту, заключенному в 1993 году, по лицензионной программе в 1995-1999 гг. было произведено 20 самолетов этого типа.

PC-7 «Пилатус». В 1981 году было заказано 44 самолета этого типа. Поставки были реализованы в 1982-1984 гг. (Швейцария). На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеется 30 самолетов этого типа.

PC-7 Mk.2 «Турбо трейнер». В 2000 году было заказано 9 самолетов этого типа. Поставки были реализованы в 2001 году (Швейцария). Второй заказ на закупку 10 самолетов был подписан в 2006 году. Поставки реализованы в 2007 году. На текущий момент в составе ВВС Малайзии имеются 18 самолетов этого типа.

Программа закупка новых многофункциональных истребителей, либо их аренда

В настоящее время на вооружении ВВС Малайзии имеются 8 истребителей F/A-18D, поставленных в начале 1990-х гг., и 18 Су-30МКМ. С учетом опыта эксплуатации самолетов Су-30МКМ и F/A-18D, шансы на победу Су-30МКМ и «Супер Хорнет» в планируемом к объявлению тендере (либо приобретении в аренду) являются более предпочтительными, поскольку ВВС Малайзии при относительно небольшом парке истребительной авиации не могут себе позволить иметь в перспективе три разных типа машин.

В настоящее время самолеты МиГ-29, приобретенные в 1993 году, используются в составе ВВС Малайзии в качестве истребителей-перехватчиков ПВО. Из 18 закупленных машин два МиГ-29Н были потеряны в результате аварий в 1998 и 2005 гг.

Все 18 заказанных истребителей МиГ-29 (16 МиГ-29СЭ и 2 МиГ-29УБ) по контракту от 1993 года были поставлены в 1995 году. Сумма контракта составила 560-600 млн дол (офсет 220 млн дол, включая 150 млн дол бартер).

В рамках данного контракта в 1995-1997 гг. было организовано российско-малайзийское СП ATSC (Aerospace technology system corporation) для обслуживания, ремонта и модернизации истребителей. В 1998-1999 гг. были проведены работы по модернизации поставленных машин (на сумму 34,4 млн дол). Эти работы включали установку усовершенствованной БРЛС Н019М, увеличение емкостей топлива, установку выдвигаемой штанги для дозаправки топливом в воздухе, повышение боевой нагрузки и введение в состав бортового вооружения УР Р-77 класса «воздух-воздух». Проведенная модернизация позволила включить в состав вооружения малайзийских МиГ-29 управляемые ракеты класса «воздух-земля» Х-20 с ТВ ГСН и перевести их в класс истребителей-бомбардировщиков. Кроме того, в 1995 году Малайзия для оснащения МиГ-29 импортировала из Украины 131 РВВ Р-27Р1 и 216 Р-73 из России.

Следует отметить, что «Рособоронэкспорт» совместно с РСК «МиГ» в ходе выставки Paris Air Show 2013 в Ле-Бурже предложил Малайзии пакет модернизации истребителей МиГ-29N как альтернативный вариант по их замене на новые самолеты в рамках планирующегося к проведению тендера.

Предложенный российской стороной пакет увеличит ресурс самолетов до 40 лет. На текущий момент срок эксплуатации МиГ-29N составляет 18 лет.

По мнению «Рособоронэкспорта», это лучший вариант, чем план правительства Малайзии по замене самолетов МиГ-29N новыми многоцелевыми истребителями по программе MRCA (Multi-Role Combat Aircraft). И дело даже не в стоимости: есть целый ряд других преимуществ, включая имеющиеся наработки по доведению МиГ-29N до уровня самого современного истребителя.

Ситуация на текущий момент

В начале 2014 года Минобороны Малайзии объявило о планах взять в аренду (лизинг) партию новых истребителей по причине недостаточных средств для их закупки с целью замены парка истребители МиГ-29N в составе ВВС страны.

Свои предложения по лизингу самолетов начали готовить компании «Боинг», «BAe системз, СААБ, «Дассо авиасьон» и «Рособоронэкспорт».

Ранее, в марте 2013 года министр обороны Малайзии Ахмад Захид Хамиди заявил, что к 2015 году Малайзия намерена приобрести 18 новых многофункциональных истребителей для замены МиГ-29. В рамках данного проекта в «короткий список» претендентов были включены пять производителей. В число претендентов вошли консорциум «Еврофайтер» с EF-2000 «Тайфун», шведская компания «Сааб» с JAS-39 «Грипен», французская «Дассо авиасьон» с

«Рафаль», американская «Боинг» с F/A-18E/F «Супер Хорнет» и «Рособоронэкспорт» с Су-30МКМ. По заявлению министра, данный перечень является окончательным.

Теперь, в связи с приостановкой тендера на поставку новых истребителей по причине нехватки средств оборонном бюджете Малайзии, эти компании притупили к подготовке своих предложений по лизингу истребителей.

В частности, компания «BAe системз» (BAE Systems) планировала представить свое предложение по лизингу самолетов EF-2000 «Тайфун» в марте этого года.

Известно, что Малайзия запросила у СААБ ценовые параметры аренды 24-32 истребителей JAS 39 «Грипен».

ВВС Малайзии объявили о планах закупки новых самолетов для замены МиГ-29N более пяти лет назад. В настоящее время программа закупки новых истребителей трансформировалось в программу приобретения их в лизинг.