

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ МИРОВОГО РЫНКА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ
ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2000-2009 гг.



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

АНАЛИЗ МИРОВОГО РЫНКА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ В 2000-2009 гг.

1. Поставки новых многофункциональных истребителей (по странам-экспортерам)

Доля России на мировом рынке новых многофункциональных истребителей составила 40,2% в 2000-2004 гг. (поставлено 274 ед.) и 30,7% в 2005-2009 гг. (205 ед.).

В данном разделе речь идет только о количестве поставленных машин. Если рынок оценивать в стоимостном выражении, доля России будет существенно ниже за счет высокой стоимости машин западного производства.

В целом за период 2000-2009 гг. Россия поставила на экспорт 479 новых истребителей.

Несмотря на некоторое снижение поставок во второй 5-летний период, за счет расширения географии экспорта России удалось компенсировать потери, связанные с отсутствием заказов со стороны Китая, который вплоть до 2005 года являлся крупнейшим импортером российских истребителей.

Первое место в обоих 5-летних периодах занимают США, соответственно 310 ед. и 323 ед. (всего 633 машины).

На третье место по количеству поставленных истребителей вышел Китай – 56 ед. и 34 ед. (всего 90 машин).

Четвертое место в рейтинге ЦАМТО занимает Франция - 38 ед. и 19 ед. (всего 57 машин).

Великобритания с поставками в количестве 4 ед. и 47 ед. (всего 51 машина) занимает пятое место. На счет Великобритании (компания «BAE системз») отнесены экспортные поставки истребителей EF-2000 «Тайфун» Австрии и Саудовской Аравии как головному исполнителю этих контрактов в составе концерна «Еврофайтер» (при подсчете поставок по отдельным фирмам эти заказы отнесены на счет концерна «Еврофайтер»).

Швеция с поставкой 39 истребителей в 2005-2009 гг. занимает шестое место.

Этот перечень исчерпывает поставщиков новых многофункциональных истребителей на мировой рынок.

Общий объем мирового экспорта новых истребителей в 2000-2004 гг. составил 682 ед., в 2005-2009 гг. – 667 ед. (всего 1349 ед. в 2000-2009 гг.).

По методике ЦАМТО в категорию «новые» включены поставки новых истребителей, лицензионные программы, а также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых истребителей четвертого поколения с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени.

Сводная таблица по поставкам новых и б/у истребителей в 2000-2009 гг. (по странам-поставщикам, количество машин)

Страна	Новые		б/у		Всего		Всего в %		
	2000-2004	2005-2009	2000-2004	2005-2009	2000-2004	2005-2009	2000-2004	2005-2009	
США	310	323	38	35	348	358	706	36,4	38,0
Россия	274	205	43	-	317	205	522	33,2	21,8
Китай	56	34	-	10	56	44	100	5,9	4,7
Франция	38	19	23	20	61	39	100	6,4	4,1
Украина	-	-	21	61	21	61	82	2,2	6,5
Великобритания	4	47	2	-	6	47	53	0,6	5,0
Беларусь	-	-	15	33	15	33	48	1,6	3,5
Швеция	-	39	-	-	-	39	39	0,0	4,1
Нидерланды	-	-	-	27	-	27	27	0,0	2,9
Иордания	-	-	-	26	-	26	26	0,0	2,8
Алжир	-	-	25	-	25	-	25	2,6	0,0
Кыргызстан	-	-	23	-	23	-	23	2,4	0,0
Германия	-	-	22	-	22	-	22	2,3	0,0

Сводная таблица по поставкам новых и б/у истребителей в 2000-2009 гг. (по странам-поставщикам, количество машин)									
Страна	Новые 2000-2004	Новые 2005-2009	б/у 2000-2004	б/у 2005-2009	Всего 2000-2004	Всего 2005-2009	Всего 2000-2009	Всего в % 2000-2004	Всего в % 2005-2009
Чехия	-	-	-	21	-	21	21	0,0	2,2
Бельгия	-	-	-	16	-	16	16	0,0	1,7
Израиль	-	-	8	5	8	5	13	0,8	0,5
Ливия	-	-	11	-	11	-	11	1,2	0,0
ЮАР	-	-	5	6	5	6	11	0,5	0,6
Ливан	-	-	10	-	10	-	10	1,0	0,0
Саудовская Аравия	-	-	-	9	-	9	9	0,0	1,0
Польша	-	-	7	-	7	-	7	0,7	0,0
Сингапур	-	-	7	-	7	-	7	0,7	0,0
Венесуэла	-	-	-	6	-	6	6	0,0	0,6
Словакия	-	-	6	-	6	-	6	0,6	0,0
Румыния	-	-	4	-	4	-	4	0,4	0,0
Ангола	-	-	2	-	2	-	2	0,2	0,0
Болгария	-	-	2	-	2	-	2	0,2	0,0
Итого:	682	667	274	275	956	942	1898	100,0	100,0

2. Экспортные поставки подержанных истребителей в 2000-2009 гг.

Количество поставщиков в данном сегменте существенно больше, чем на рынке новых истребителей (26 стран против 6 стран).

В представленном отчете речь идет только о количестве поставленных машин. Если рынок оценивать в стоимостном выражении, рейтинг ведущих поставщиков на вторичном рынке многоцелевых истребителей существенно изменится.

Общий объем поставок на вторичном рынке истребителей в 2000-2004 гг. составил 274 ед., в 2005-2009 гг. – 275 ед. (всего 549 машин).

В количественном отношении первое место на мировом рынке подержанных истребителей занимает Украина – 82 машины (21 ед. в 2000-2004 гг. и 61 ед. в 2005-2009 гг.).

Второе место занимают США – 73 машины (соответственно по периодам, 38 ед. и 35 ед.)

Третье место в рейтинге ЦАМТО занимает Беларусь – 48 машин (15 ед. и 33 ед.).

Четвертое место по количеству поставленных подержанных истребителей разделяют Россия и Франция - по 43 машины. Россия поставила все машины в 2000-2004 гг. Поставки Франции по периодам составили 23 ед. и 20 ед.

Шестое место занимают Нидерланды - 27 ед. в 2005-2009 гг.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО распределились следующим образом (в порядке убывания количества поставленных машин): Иордания (26 ед.), Алжир (25 ед.), Киргизия (23 ед.), Германия (22 ед.), Чехия (21 ед.), Бельгия (16 ед.), Израиль (13 ед.), Ливия и ЮАР (по 11 ед.), Китай и Ливан (по 10 ед.), Саудовская Аравия (9 ед.), Польша и Сингапур (по 7 ед.), Венесуэла и Словакия (по 6 ед.), Румыния (4 ед.), Великобритания, Ангола и Болгария (по 2 ед.).

В целом по количественному параметру рынок подержанных истребителей сохраняется на стабильном уровне.

С учетом поставок новых и бывших в эксплуатации истребителей по периоду 2000-2009 гг. десятка крупнейших экспортеров по количественному параметру выглядит следующим образом: США – 706 ед. (в том числе 633 ед. новых и 73 подержанных), Россия – 522 ед. (479 новых и 43 подержанных), Китай – 100 ед. (90 новых и 10 подержанных), Франция – 100 ед. (57 новых и 43 подержанных), Украина - 82 ед. (все подержанные), Великобритания – 53 ед. (51 ед. новых и 2 ед. подержанных), Беларусь – 48 ед. (все подержанные), Швеция – 39 ед. (все новые), Нидерланды – 27 ед. (все подержанные), Иордания – 26 ед. (все подержанные).

В целом в 2000-2009 гг. на мировой рынок было поставлено 1898 истребителей (новых и подержанных), в том числе 956 ед. в 2000-2009 гг. и 942 ед. в 2005-2009 гг.

Рынок новых истребителей составил 1349 машин (по периодам – 682 и 667 ед.), рынок подержанных истребителей - 549 машин (по периодам - 274 ед. и 275 ед.).

В категорию б/у включены поставки подержанных истребителей из состава ВС стран-экспортеров при проведении ограниченного ремонта и мелкой модернизации, цена которых на момент поставки составляет менее 50% от стоимости нового самолета того же типа на тот же период времени. В эту же категорию включены поставки подержанных самолетов, которые на момент поставки уже не производятся. Учитываются поставки самолетов, предназначенных для эксплуатации в составе ВС страны-импортера. Поставки подержанной техники для музеев не учитываются.

3. Поставки новых многофункциональных истребителей (по фирмам-поставщикам)

Доля истребителей «Сухого» на мировом рынке новых многофункциональных истребителей в 2000-2004 гг. в количественном отношении составила 35,2% (в 2005-2009 гг. – 29,5%).

В 2000-2004 гг. для инозаказчиков было поставлено 240 истребителей марки «Су» (в 2005-2009 гг. – 197 ед.). В целом за 10-летний период на экспорт было поставлено 437 машин.

С этими показателями компания «Сухой» уверенно занимает второе место в мире.

В условиях сужения рынка Китая компания «Сухой» сконцентрировала свои усилия на диверсификации импортеров самолетов семейства «Су». Грамотная маркетинговая политика обеспечила высокую результативность. Были заключены крупные контракты с Малайзией, Индонезией, Алжиром, Венесуэлой и Вьетнамом. В ряде этих стран компании «Сухой» удалось победить в условиях жесточайшей конкурентной борьбы с ведущими западными производителями многофункциональных истребителей. Это позволяет говорить о том, что компании «Сухой» удалось переломить ситуацию и решить сложнейшую задачу по диверсификации импортеров российских истребителей. Наряду с этим, продолжилась активная и результативная работа компании на рынке Индии.

Первое место с поставками F-16 занимает компания «Локхид Мартин». Объем поставок в 2000-2004 гг. составил 300 ед. (44%), в 2005-2009 гг. – 283 ед. (42,4%). Общий объем поставок за 10 лет (2000-2009 гг.) составил 583 машины.

Третье место по количественному параметру занимает китайская компания «Ченду» (J-7, J-10, JF-17) - 56 ед. в 2000-2004 гг. (8,2%), и 34 ед. (5,1%) в 2005-2009 гг. (всего 90 машин).

Четвертое место в рейтинге ЦАМТО занимает французская компания «Дассо авиасьон» («Мираж-2000») – 38 ед. в 2000-2004 гг. (5,6%) и 19 ед. (2,8%) в 2005-2009 гг. (всего 57 машин).

Пятое место занимает «Боинг» (F-15, F/A-18) – 10 ед. (1,5%) в 2000-2004 гг. и 40 ед. (6%) в 2005-2009 гг. (всего 50 машин).

РСК «МиГ» занимает шестое место в рейтинге – 34 ед. в 2000-2004 гг. (5%), и 8 ед. (1,2%) в 2005-2009 гг. (всего 42 машины).

Следует отметить, что РСК «МиГ» реализует несколько крупных экспортных контрактов по модернизации самолетов «МиГ», которые в данном анализе не учитываются. В частности, осуществляется масштабная программа по модернизации парка МиГ-29 ВВС Индии (всего 63 ед. на сумму 964 млн дол) и ВВС Перу (19 МиГ-29 на сумму 106 млн дол). Программы модернизации или ремонта МиГ-29 за последние пять лет реализованы с Болгарией, Венгрией, Йеменом, Сербией, Польшей, Словакией, Эритреей.

Седьмое место занимает «Грипен интернэшнл» - 39 ед. (JAS-39 «Грипен») в 2005-2009 гг. (5,8%).

Британская «БАе системз» занимает 8 место – 4 ед. в 2000-2004 гг. и 24 ед. в 2005-2009 гг. (всего 28 машин).

Европейский консорциум «Еврофайтер» с истребителями EF-2000 «Тайфун» занимает 9 место – 23 ед. в 2005-2009 гг.

В целом объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2000-2004 гг. составил 682 ед. (в 2005-2009 гг. – 667 ед.). Общий объем поставок за 10-летний период составил 1349 машин.

Сводная таблица по поставкам новых истребителей (по фирмам-поставщикам, количество машин)					
Компании	2000-2004	2005-2009	2000-2009	% 2000-2004	% 2005-2009
«Локхид Мартин»	300	283	583	44,0	42,4
«Сухой»	240	197	437	35,2	29,5
«Ченду»	56	34	90	8,2	5,1
«Дассо авиасьон»	38	19	57	5,6	2,8
«Боинг»	10	40	50	1,5	6,0
РСК «МиГ»	34	8	42	5,0	1,2
«Грипен интрэнэшнл»	-	39	39	0,0	5,8
«БАе системз»	4	24	28	0,6	3,6
«Еврофайтер»	-	23	23	0,0	3,4
Итого:	682	667	1349	100,0	100,0

4. Прогноз по поставкам новых истребителей в 2010-2014 гг. (по фирмам-поставщикам)

На текущий момент категория «тендер» в сегменте новых истребителей с расчетными поставками в период до 2014 года (в случае соблюдения заявленных графиков) занимает в рейтинге ЦАМТО четвертое место – 103 машины или 11,2% рынка.

Еще более существенное влияние на перераспределение лидеров результаты этих тендеров окажут на среднесрочную перспективу, поскольку основная часть поставок по проводящимся тендерам, итоги которых пока не подведены, придется на период после 2014 года.

На текущий момент с учетом уже заключенных контрактов, а также объявленным намерениям по прямой закупке, в период 2010-2014 гг. первое место займет «Локхид Мартин» - 211 машин (22,9% рынка).

Практически те же показатели имеет компания «Сухой» - 206 машин (22,3%).

На третье место вышла китайская компания «Ченду» - 156 машин (16,9%).

Четвертую позицию, как уже было сказано выше, занимает категория «тендер».

Прогноз по поставкам новых истребителей в 2010-2014 гг. (по фирмам-поставщикам, количество машин)		
Компании	Прогноз на 2010-2014 гг.	% 2010-2014
«Локхид Мартин»	211	22,9
«Сухой»	206	22,3
«Ченду»	156	16,9
«Дассо авиасьон»	-	0,0
«Боинг»	83	9,0
РСК «МиГ»	73	7,9
«Грипен интернэшнл»	27	2,9
«БАе системз»	-	0,0
«Еврофайтер»	64	6,9
Категория «тендер/неизвестный»	103	11,2
Итого:	923	100,0

Дальнейшие места распределились следующим образом: «Боинг» - 83 ед., РСК «МиГ» - 73 ед., консорциум «Еврофайтер» - 64 ед. и «Грипен интернэшнл» - 27 ед.

В целом на текущий момент объем мирового экспорта новых многофункциональных истребителей в период 2010-2014 гг. оценивается в 923 ед. (с учетом графика поставок по

еще не завершенным тендерам). Это существенно выше, чем показатели двух предыдущих 5-летних периодов.

При подсчете рынка учтены поставки новых машин по уже заключенным контрактам, лицензионные программы, планируемые поставки по контрактам, которые находятся на завершающей стадии обсуждения (прямая поставка), а также проводящимся тендерам. В категорию «новые» выключены также поставки самолетов из состава ВС стран-экспортеров, модернизированных до уровня практически новых истребителей четвертого поколения с продленным сроком эксплуатации, цена которых на момент поставки составляет более 50% от стоимости нового самолета.

Успешное продвижение продукции российского самолетостроения на мировой рынок многофункциональных истребителей на рубеже 2014 года и далее связано с самолетами семейства «Су» (прежде всего Су-35), семейства «МиГ» (прежде всего МиГ-35), а также ПАК ФА.

В сегменте машин среднего класса основной программой РСК «МиГ» на перспективу является истребитель МиГ-35. Вторым крупнейшим проектом, также ориентированным как на внутренний, так и на внешний рынок, является программа МиГ-29К/КУБ.

МиГ-35 участвует в тендере ВВС Индии на поставку 126 средних истребителей. В случае победы в тендере индийской стороне будет передана самая глубокая лицензия на производство МиГ-35.

Достаточно крупная ниша на среднесрочную перспективу останется за истребителем МиГ-29 различных модификаций. Основная борьба за заказы на МиГ-29 развернется с Китаем на рынках стран с относительно небольшими военными бюджетами.

В сегменте машин тяжелого класса предложенная к продаже линейка находящихся в производстве истребителей семейства «Су», а также выработанный руководством «Сухого» рациональный график поступления на рынок новых машин, обеспечит компании прочные позиции на мировом рынке многофункциональных истребителей в ближнесрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе. Компании «Сухой» удалось рассчитать и спланировать на перспективу поступление новых машин марки «Су» в оптимальные сроки в условиях выхода на рынок американского истребителя пятого поколения F-35.

Компания «Сухой» адекватно отреагировала на стремление стран-покупателей к диверсификации входящих в состав авиакомплексов комплектующих (системам управления вооружением, навигации, связи, средствам поражения), что существенно повысило экспортный потенциал российской авиатехники.

До 2015 года на мировом рынке многофункциональных истребителей компания «Сухой» намерена сохранять свои позиции за счет увеличения экспортных поставок истребителей Су-27СК и Су-30МК и запуска в серийное производство Су-35. Экспортные поставки многофункционального истребителя Су-35 позволят сохранить конкурентоспособность компании «Сухой» в области тяжелых истребителей примерно до 2020 года. К концу этого периода компания планирует начать экспортные поставки истребителей пятого поколения.

Вышеприведенный анализ по 10-летнему периоду не характерен для ЦАМТО, который ведет расчет по 8-летним циклам с разбивкой на 4-летние периоды (в глубину) плюс прогноз на предстоящие 4 года.

Пересчет на 10-летний период по количественному параметру был сделан для того, чтобы пользователи смогли сравнить данные ЦАМТО с опубликованным в январе 2011 года докладом СИПРИ, который рассчитывает рынок по 10-летнему периоду с разбивкой на два 5-летних цикла.

Расчет только по количественным поставкам новых и бывших в эксплуатации машин, по мнению ЦАМТО, является упрощенным и не дает полного представления о ситуации на мировом рынке, в данном случае рынка многофункциональных истребителей.

ЦАМТО в расчете по 8-летним циклам кроме количественных параметров приводит также стоимостной объем экспорта/импорта многофункциональных истребителей. Кроме того, учитываются программы модернизации и ремонта истребителей из состава ВС страны-импортера, если в этих программах задействована страна-импортер.

В качестве примера ниже приведен расчет мирового рынка многофункциональных истребителей по стандартному 8-летнему циклу по стоимостному параметру.

В данном случае представлен материал по импорту/экспорту истребителей.

Заинтересованным потребителям ЦАМТО может предоставить отчеты по экспорту/импорту по любой интересующей категории обычных вооружений.

5. Статистика стоимостного объема мирового импорта/экспорта истребителей

Расчет проведен за 8-летний период (2002-2009 гг.) в отличие от вышеприведенного расчета на 10 лет. Импорт/экспорт рассчитан по стоимостному параметру. Кроме поставок новых машин, лицензионным программам и поставкам из состава ВС стран-экспортеров, в данный расчет, в отличие от приведенного выше, включены также все программы модернизации и ремонта военной АТ страны-импортера, если эти программы реализуются с участием страны-экспортера.

Общий стоимостной объем импорта многофункциональных истребителей в 2002-2009 гг. составил, по данным ЦАМТО, 63,348 млрд дол

Первое место среди крупнейших импортеров многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. занимают Объединенные Арабские Эмираты со стоимостным объемом 9,8 млрд дол.

Основной объем импорта ОАЭ пришелся на 2003 год (1,575 млрд дол), 2004 год (1,707 млрд дол), 2005 год (3,365 млрд дол), 2006 год (2,353 млрд дол) и 2007 год (800 млн дол).

Среди стран региона Ближнего Востока в десятку крупнейших импортеров многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. также входят Израиль (4,5 млрд дол, 6 место в рейтинге ЦАМТО) и Саудовская Аравия (1,842 млрд дол, 8 место).

Второе место в рейтинге ЦАМТО по объему фактического импорта многоцелевых истребителей по периоду 2002-2009 гг. занимает Греция (6,211 млрд дол). Замыкает тройку лидеров Китай (5,362 млрд дол), причем Пекин прекратил импорт истребителей с 2006 года.

Последующие места в рейтинге ЦАМТО занимают Индия (5,32 млрд дол, 4 место), Южная Корея (5,263 млрд дол, 5 место), Польша (3,601 млрд дол, 7 место), Австрия (1,791 млрд дол, 9 место) и Япония (1,67 млрд дол, 10 место).

Места во второй десятке распределились следующим образом: Алжир (1,504 млрд дол), Венесуэла (1,5 млрд дол), Сингапур (1,196 млрд дол), Оман (1,1 млрд дол), Венгрия (964 млн дол), Малайзия (940 млн дол), Канада (794 млн дол), Чили (785 млн дол), Италия (777 млн дол) и Чехия (775 млн дол).

Третью десятку крупнейших мировых импортеров многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. формируют ЮАР (761 млн дол), Пакистан (757 млн дол), Турция (631 млн дол), Йемен (499 млн дол), Иордания (496 млн дол), Румыния (386 млн дол), Индонезия (346 млн дол), Бразилия (333 млн дол), Судан (333 млн дол) и Финляндия (300 млн дол).

В целом в рейтинге ЦАМТО по периоду 2002-2009 гг. в категорию импортеров многофункциональных истребителей включено 69 стран.

Общий объем мирового рынка истребителей по периоду 2002-2009 гг. составил 63,348 млрд дол, в том числе в 2002 году – 3,418 млрд дол, в 2003 году – 7,942 млрд дол, в 2004 году – 8,87 млрд дол, в 2005 году – 8,69 млрд дол, в 2006 году – 8,25 млрд дол, в 2007 году – 10,837 млрд дол, в 2008 году – 7,972 млрд дол, в 2009 году - 7,368 млрд дол.

Рейтинг ЦАМТО по мировому импорту многоцелевых истребителей в 2002-2009 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2002-2009
ОАЭ	-	1575,0	1707,4	3364,9	2352,7	800,0	-	-	9800,0
Греция	-	1753,7	928,8	177,5	100,8	1350,4	166,4	1733,3	6211,0
Китай	1257,1	1633,3	1738,3	733,3	-	-	-	-	5362,1
Индия	467,0	556,0	834,9	490,1	400,0	997,2	634,8	940,0	5320,1
Южная Корея	-	331,5	331,5	460,0	1610,0	1380,0	1150,0	-	5263,0
Израиль	-	250,0	1050,0	1100,0	753,9	692,3	653,9	-	4500,0
Польша	-	7,9	61,5	-	588,7	1766,0	1177,3	-	3601,4
Саудовская Аравия	-	-	-	66,0	131,9	-	329,8	1314,3	1842,0
Австрия	-	-	-	91,5	-	566,7	453,3	680,0	1791,5
Япония	232,6	261,6	348,8	203,5	116,3	232,6	274,4	-	1669,8
Алжир	4,5	-	-	-	-	-	750,0	750,0	1504,5
Венесуэла	-	-	-	-	250,0	750,0	500,0	-	1500,0
Сингапур	-	-	705,8	490,0	-	-	-	-	1195,8
ОМАН	-	-	-	550,0	550,0	-	-	-	1100,0
Венгрия	-	-	40,0	-	462,0	462,0	-	-	964,0
Малайзия	8,8	21,2	-	-	-	303,3	303,3	303,3	940,0
Канада	-	-	-	-	-	397,0	397,0	-	794,0
Чили	-	2,0	3,0	-	568,0	212,0	-	-	785,0
Италия	-	388,5	388,5	-	-	-	-	-	777,0
Чехия	-	-	-	775,0	-	-	-	-	775,0
ЮАР	-	-	-	-	-	-	346,2	415,4	761,5
Пакистан	255,6	120,9	-	17,9	-	30,7	163,7	168,7	757,4
Турция	224,2	327,1	-	-	-	-	-	79,4	630,7
Йемен	294,0	-	50,7	48,0	83,3	23,0	-	-	499,0
Иордания	-	117,7	132,4	-	89,0	10,2	80,1	66,6	495,9
Румыния	52,5	4,0	-	-	-	329,8	-	-	386,3
Индонезия	-	160,9	-	-	-	-	123,3	61,7	345,9
Бразилия	-	-	-	30,0	62,7	56,3	114,0	70,0	333,0
Судан	-	83,3	249,8	-	-	-	-	-	333,0
Финляндия	-	-	-	-	-	65,6	117,2	117,2	300,0
Португалия	-	-	-	-	-	268,0	-	-	268,0
Нигерия	-	-	-	-	-	-	-	251,4	251,4
Египет	250,0	-	-	-	-	-	-	-	250,0
Таиланд	70,0	70,0	70,0	-	-	-	-	29,0	239,0
Швейцария	-	-	-	-	-	-	-	178,3	178,3
Казахстан	-	-	-	-	-	28,0	60,0	82,0	170,0
Азербайджан	-	-	-	-	50,0	90,0	-	10,0	150,0
Бельгия	60,0	60,0	30,0	-	-	-	-	-	150,0
Австралия	57,0	78,0	-	-	-	-	-	-	135,0
Вьетнам	-	-	110,0	7,5	12,5	-	-	-	130,0
Мьянма	100,0	-	-	-	-	-	-	-	100,0
США	10,0	2,5	13,5	5,5	9,5	8,0	29,9	17,0	95,9
Эритрея	5,0	5,0	50,0	20,0	-	-	-	-	80,0
Сирия	-	-	-	-	-	-	66,0	-	66,0
Словакия	-	18,0	-	14,3	28,7	-	-	-	61,0
Эфиопия	-	30,0	25,0	-	-	-	-	-	55,0
Шри-Ланка	-	-	-	25,0	10,0	4,6	12,0	-	51,6
Болгария	-	-	-	-	-	9,0	39,0	-	48,0
Перу	-	-	-	-	-	-	-	44,6	44,6
Тайвань	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	44,0
Колумбия	-	-	-	-	-	-	-	33,3	33,3
Сербия	-	-	-	-	-	-	24,8	6,2	31,0
Германия	-	30,0	-	-	-	-	-	-	30,0
Кения	-	-	-	-	-	-	6,0	16,5	22,5
Намбия	-	-	-	-	20,0	-	-	-	20,0
Нидерланды	15,0	5,0	-	-	-	-	-	-	20,0
Норвегия	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
Хорватия	-	14,0	-	-	-	-	-	-	14,0
Ангола	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0
Украина	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0
Габон	-	-	-	-	2,0	4,0	-	-	6,0
Узбекистан	6,0	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Ливия	-	-	-	5,0	-	-	-	-	5,0

Рейтинг ЦАМТО по мировому импорту многоцелевых истребителей в 2002-2009 гг. (млн дол в текущих ценах)									
СТРАНА	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2002-2009
Уганда	5,0	-	-	-	-	-	-	-	5,0
Мали	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
ДРК	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Кот-д'Ивуар	-	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0
Марокко	-	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Неизвестный	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
Итого:	3418,3	7942,1	8869,9	8688,1	8252,0	10836,8	7972,4	7368,3	63347,8

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

По стоимостному объему экспорта многофункциональных истребителей по периоду 2002-2009 гг. первое место занимают США - 32,277 млрд дол (51% рынка), второе место занимает Россия - 15,371 млрд дол (24,3%), третья – Франция - 5,273 млрд дол (8,3%).

Полностью материал опубликован в журнале «Мировая торговля оружием» № 1.