АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

РОССИЯ И ГРЕЦИЯ ПОДПИШУТ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ БМП-3М И ДКВП «ЗУБР»

WWW.ARMSTRADE.ORG

Центр анализа мировой торговли оружием

ЦАМТО

РОССИЯ И ГРЕЦИЯ ПОДПИШУТ КОНТРАКТЫ НА ПОСТАВКУ БМП-3М И ДКВП «ЗУБР»

Россия и Греция подпишут контракты на поставку БМП-3М и ДКВП «Зубр», сообщили российские СМИ со ссылкой на пресс-секретаря главы Минобороны РФ Ирину Ковальчук. В настоящее время идет согласование контрактных документов. Это заявление было сделано по итогам переговоров 30 марта в Москве министров обороны РФ и Греции Анатолия Сердюкова и Эвангелоса Венизелоса.

Решение о закупке БМП-3М принималось еще в конце 2008 г. при предыдущем правительстве Греции, однако контракт до сих пор не заключен. По данным ЦАМТО, в 2008 году речь шла о заключении контракта на лицензионное производство 291 БМП-3 на сумму около 1,15 млрд дол. Кроме того, на тот момент в Греции были утверждены программы закупки 84 БТР (430,60 млн евро) и 50 плавающих БМП (100 млн евро). По тематике БТР «Рособоронэкспорт» предложил Греции БТР-80 и БТР-80А, по плавающим БМП – амфибийную версию БМП-3Ф.

Второй главной темой нынешних переговоров стало обсуждение вопроса послепродажного обслуживания военной техники российского производства, в частности ЗРК «Тор-М1». Греческая сторона выразила удовлетворение качеством работ по послегарантийному обслуживанию ЗРК «Тор-М1» и ЗРК «Оса».

Обсужден также вопрос о приобретении запчастей, ракет и боеприпасов ко всем российским системам вооружений, которые находятся на вооружении Греция, включая ЗРС С-300, которая размещена на греческом острове Крит.

В то же время, следует отметить, что Греция в настоящий момент находится в предбанкротном состоянии, поэтому остается большой вопрос, когда будут подписаны обещанные контракты. Еще 5 ноября 2009 года министр обороны Греции Эвангелос Венизелос заявил, что «Греция намерена до 2012 года существенно сократить закупки вооружений в целях экономии бюджетных средств».

По словам Венизелоса, в 2009 году расходы Греции на оборонные закупки составили 3,16 млрд евро, в 2010 году - 2,72 млрд евро. После этого начнется резкое сокращение расходов: на 2011 год предусмотрены закупки на 350 млн евро, а в 2012 году - на 85 млн евро.

Греция в настоящее время обсуждает ряд контрактов, в том числе по закупке фрегатов во Франции и истребителей в США. С 2007 года греческое правительство обсуждает возможность закупки в России крупной партии БМП-3. Очевидно, что все три программы в условиях острого экономического кризиса Греция реализовать (во всяком случае, в ранее планируемые сроки) не сможет. То есть, от части программ придется отказаться.

Причем в случае форсмажорной ситуации в экономике Греции, наибольшие расходы по предоставлению Афинам срочной финансовой помощи среди стран Евросоюза возьмут на себя Германия и Франция.

Со стороны Франции, возможно, предоставление помощи может быть обусловлено выполнением ранее взятых на себя обязательств Греции по закупке французских вооружений. Наиболее крупным проектом, который Франция рассчитывает реализовать в Греции, является продажа фрегатов FREMM.

Однако в марте этого года французская судостроительная компания DCNS признала, что экономические проблемы Греции практически перечеркнули надежды на подписание контракта на поставку греческим ВМС шести фрегатов проекта FREMM. По информации DCNS, переговоры все еще продолжаются, однако заключение контракта в обозримом будущем представляется маловероятным. Ранее Греция рассматривалась в качестве основного заказчика новых фрегатов, стоимость которых оценивается в 2,2 млрд евро (2,9 млрд дол).

Во взаимоотношениях с Германией правительству Греции лишь в марте 2010 года удалось решить давно наболевшую проблему по дальнейшей судьбе НАПЛ «Тип-214», которая была построена в Германии по заказу ВМС Греции. После длительных

переговоров правительство Греции согласилось принять все четыре НАПЛ «Тип-214» (три из них строились по лицензии на верфи «Хелленик ширъярд»). Однако на вооружение ВМС страны поступят только три лодки, которые были построены Греции. Головная лодка, построенная в Германии, останется на верфи в Киле и будет выставлена на продажу заинтересованному зарубежному заказчику. Ее стоимость оценивается в 250 млн евро.

Кроме того, как было заявлено, компания «Хелленик шипъярд» планирует построить еще две дополнительные НАПЛ «Тип-214» по немецкой лицензии для ВМС Греции после урегулирования спора между греческим правительством и немецкой компанией «ТиссенКрупп мэрин системз». Это означает еще один возможный крупный заказ в тот период, когда греческая экономика находится в кризисном состоянии.

Причем Франция и Германия ожидают заключения крупных контрактов в сегменте военно-морской техники, где с Россией ведутся переговоры по ДКВП «Зубр». Очевидно, что все три проекта одновременно Греции реализовать не удастся.

Военно-техническое сотрудничество России и Греции

Военно-техническое сотрудничество России и Греции началось в 1993 г. Официальное подписание межправительственного соглашения о сотрудничестве в сфере ВТС состоялось 31 октября 1995 г. Греция - единственная страна НАТО, с которой Россия поступательно и динамично сотрудничает в военно-технической области

С 1995 по 2003 гг. Россия поставила Греции различные типы ВиВТ на сумму 1,25 млрд дол. Номенклатура военных поставок включала два дивизиона зенитных ракетных систем С-300ПМУ-1, 31 комплекс ПВО ближнего действия «Тор-М1», 20 зенитных ракетных комплексов «Оса-АКМ», три десантных корабля на воздушной подушке проекта 12322 «Зубр», около 100 ПТРК «Корнет-Э» и 1000 ракет к ним, а также 80 ед. 155-мм комплексов управляемого артиллерийского вооружения «Краснополь-М1». Были поставлены, кроме того, запчасти и комплектующие, в том числе двигатели к БМП-1.

В последние годы внешнеэкономические связи России и Греции в области военно-технического сотрудничества вышли на качественно новый уровень, приобрели динамичный и поступательный характер.

Существует полное взаимопонимание между техническими и военными службами Греции и России. В Греции создан специальный комитет, который развивает сотрудничество с ОПК России и координирует работу греческих предприятий с российскими по совместному производству различных систем - от передачи технологий из России в Грецию до адаптации российских систем к стандартам НАТО.

Среди наиболее крупных реализованных проектов - закупка российских средств ПВО, в том числе ЗРС С-300ПМУ1, ЗРК «Тор-М1» и «Оса-АКМ», позволивших обеспечить защиту воздушного пространства континентальной и островной части Греции. Эти комплексы органически включены в систему ПВО Греции.

Поставки ЗРК «Тор-М1» стали главной статьей российского экспорта ПВН в Грецию. Всего в Грецию поставлена 31 боевая машина ЗРК «Тор-М1» и 8 батарейных командных пунктов «Ранжир» на сумму более 820 млн дол.

Вторым динамично развивающимся направлением российско-греческого ВТС являются поставки военно-морской техники (ВМТ). Незадолго до открытия «Дефендори-2002» МО Греции и компания «Рособоронэкспорт» подписали контракт стоимостью 63,9 млн дол на постройку и поставку в эту страну третьего ДКВП «Зубр» (проект 12322). Корабль был построен на судостроительной верфи «Алмаз» в Санкт-Петербурге и поставлен ВМС Греции в октябре 2004 года. В рамках первого контракта стоимостью 102 млн дол Россия поставила в 2000-2001 гг. первые два «Зубра», которые получили названия «Кефалиния» и «Закинтос».

Среди перспективных направлений сотрудничества – организация комплексного сервисного послегарантийного обслуживания ранее поставленной военной техники с использованием возможностей совместного российско-греческого предприятия

«Рособоронсервис-Хеллас», оснащение греческих вооруженных сил бронетанковой техникой и средствами РЭБ, модернизация военной техники, переданной Греции из Германии, содействие наиболее эффективному использованию и технической эксплуатации ранее поставленной техники, подготовка греческих военных специалистов.

С целью повышения эффективности военно-технического сотрудничества между Россией и Грецией «Рособоронэкспорт» при поддержке правительств обоих государств предлагает широкое использование офсетных соглашений, программ подготовки и переподготовки специалистов, передачу военных и гражданских технологий, осуществление совместных НИОКР, закупку пользующихся спросом в России греческих товаров, создание на территории Греции сервисных, сборочных и ремонтных центров по обслуживанию поставляемых техники и оборудования, а также предприятий, специализирующихся в модернизации ранее поставленной продукции военного назначения и производстве комплектующих и запасных частей к ней.

Как показывает опыт российско-греческих военно-технических контактов, реализация офсетных программ сотрудничества в значительной степени стимулирует национальную промышленность, позволяет осваивать и интегрировать в экономику Греции уникальные российские технологии, размещать на греческих военных заводах встречные заказы по изготовлению деталей и узлов для российской военной техники, ее сборке и ремонту. Например, офсетный контракт, связанный с поставкой греческим ВМС ДКВП «Зубр», предусматривал создание элементов инфраструктуры для берегового базирования и обслуживания этих кораблей. Офсетные обязательства в рамках контракта 1998 года на поставку ЗРК «Оса-АКМ» включали в себя контрольно-техническое освидетельствование боевых машин (БМ) и ракет, а также восстановительный ремонт БМ. Применение офсета могло бы позволить использовать возможности греческого торгового флота для перевозок экспортируемых Россией вооружений и других внешнеторговых грузов, реализовывать другие взаимовыгодные экономические проекты.

Одним из перспективных направлений дальнейшего развития российско-греческих отношений в сфере ВТС является модернизация техники советского/российского производства. В частности, обсуждается возможность модернизации боевых машин пехоты БМП-1, ЗРК «Оса-АКМ» и ряда других систем.

БМП-1 были переданы Греции после объединения Германии. Греция высказала заинтересованность в модернизации парка БМП-1 за счет их оснащения новым вооружением, двигателем, заменой ходовой части и установкой современных систем связи. В настоящее время в армии Греции имеется около 500 БМП-1, из которых 360 могут быть модернизированы.

На «Дефендори-2004» французская фирма «Панар» и Конструкторское бюро приборостроения (КБП) из Тулы предложили греческой армии создать мобильные всепогодные противотанковые подразделения на базе системы «Комбат» - «Квартет». На «Дефендори-2004» обе фирмы представили совместную разработку - французский бронеавтомобиль «Комбат» с установленным на нем тульским противотанковым комплексом «Квартет».

Есть у России определенные успехи и в области поставок вертолетной техники на греческий рынок. В настоящее время в Греции эксплуатируются два тяжелых вертолета Ми-26, поставленных в 2000-2001 гг. ОАО «Роствертол». КВЗ рассчитывает на продвижение в Грецию военно-транспортных вертолетов Ми-17.

В последнее время Афины проявляют интерес к самолету-амфибии Бе-200. Техническая презентация этой машины в противопожарном варианте состоялась в Греции в мае 2002 года.

Выставка «Дефендори-2006» в очередной раз подтвердила заинтересованность греческой стороны в дальнейшем сотрудничестве с Россией в сфере ВТС. С учетом принятой летом 2006 года новой программы закупок перспективной техники в рамках программы модернизации греческой армии в 2006-2010 гг., «Рособоронэкспорт» по сухопутной тематике предложил БТР-80, БТР-80А, БМП-3, БМП-3Ф. В части ПВО это

«Бук-М1-2». Рассматривается возможность дополнительных закупок ПТРК «Корнет-Э», УАС «Краснополь-М», а также ЗРПК «Панцирь-С1».

В части ВМТ в дополнение к ДКВП «Зубр» «Рособоронэкспорт» предлагает корабли меньшего водоизмещения «Мурена».

«Рособоронэкспорт» также предлагает греческой стороне сторожевые корабли, подводные лодки, ракетные комплексы «Клаб» в различных вариантах базирования.

ВМТ

ВМС Греции к началу 2005 г. завершили программу закупки ДКВП класса «Поморник» (проект 12322 «Зубр»). Церемония передачи последнего корабля «Керкира» по этой программе состоялась на военно-морской базе Саламина 4 января 2005 г.

«Керкира» (L184) стал третьим ДКВП, построенным на судостроительной фирме «Алмаз» по греческому заказу наряду с кораблями «Кефалиния» (L180) и «Закинтос» (L183). ДКВП «Итаки» (L181) был построен в Украине.

«Зеленый свет» этой программе был дан 24 января 2000 года, когда греческое МО подписало два контракта - с компанией «Рособоронэкспорт» (тогда «Росвооружение») на поставку двух кораблей стоимостью 101,022 млн дол и украинской компанией «Укрспецэкспорт» на такое же количество кораблей стоимостью 97,174 млн дол.

Годом позже 22 января 2001 года первый ДКВП «Кефалиния» (L180) прибыл на греческую военно-морскую базу Амфиали. До этого этот корабль входил в состав российского Балтийского флота и был передан Греции после ремонта и частичной перестройки.

16 февраля 2001 года в Грецию прибыл ДКВП «Итаки» (L181), поставленный феодосийской судостроительной компанией «Море». Постройка этого корабля, заказанного украинским флотом под названием «Иван Поддубный» (U421), была завершена уже по греческому контракту.

25 сентября 2001 году фирма «Алмаз» поставила ДКВП «Закинтос» (L183). При этом ВМС Греции отказались принять на вооружение ДКВП «Керкира» (L182), построенный в Украине, из-за серьезных конструкционных проблем. Переговоры сторон на эту тему оказались бесполезными, и Греция обратилась за помощью к России.

В итоге 14 сентября 2002 года вступил в действие опцион, предусматривающий постройку на «Алмазе» дополнительного ДКВП; стоимость нового контракта составила 63,974 млн дол.

Новый ДКВП российской постройки (L184) также получил название «Керкира». Его поставка, состоявшаяся через два года после подписания основного контракта, позволила Командованию морских десантных сил Греции завершить программу создания флота ДКВП.

В отличие от трех ранее поставленных Греции ДКВП класса «Поморник», «Керкира» (L184) оснащен усовершенствованной СУО с цифровым локатором MR-123-01. Корабль также оборудован двумя вспомогательными газовыми турбинами вместо дизельной двигательной системы, которые более экономичны и надежны в работе.

«Зубры», построенные на «Алмазе», неоднократно принимали участие в учениях, и получили высокую оценку технических и боевых качеств от командования МО Греции.

ДКВП «Зубр» разработан в ЦМКБ «Алмаз» и имеет на сегодняшний день уникальные технические характеристики. «Зубр» предназначен для быстрой переброски десанта морем и его десантирования на побережье противника. Это самый большой и скоростной в мире боевой ДКВП с откидной носовой аппарелью. Он имеет скорость более 60 узлов, способен перевозить 140 десантников (до 500 десантников без груза) и 130 т груза, или три танка, или 10 бронетранспортеров, осуществляя их высадку на необорудованный берег. На корабле установлены две выдвижные 22-ствольные 140-мм пусковые установки «Огонь», а также четыре пусковых зенитного ракетного комплекса «Игла-1М».

«Зубры» в ВМС Греции эксплуатируются очень активно. На текущий момент по ДКВП «Зубр» фирма «Алмаз» получила ряд контрактов по поставке запчастей и ремонту.

Следует отметить, что СП «Рособоронсервис-Хеллас» выполнило офсетную программу по строительству причалов для ДКВП «Зубр». Построено четыре причала и здание для технического персонала. Причалы оборудованы современным оборудованием, в том числе подъемниками.

ГНПП «Сплав» рассчитывает на заключение контракта с Грецией на дополнительную поставку ракет для огнеметно-зажигательного комплекса А-22 «Огонь». Комплексы А-22 используются в составе четырех ДКВП «Зубр», имеющихся в составе ВМС Греции. Перед поставкой «Зубров» ГНПП «Сплав» по заказу греческой стороны провело модернизацию этих ракет, в результате которой их дальность была увеличена вдвое. По контракту на передачу «Зубров» этих ракет было закуплено недостаточно.

Комплекс «Огонь» обеспечивает поражение береговых площадных целей, техники и живой силы в прибрежной зоне, а также надводных целей (катеров и плавсредств). Основной задачей комплекса является обработка берега перед высадкой десанта.

Параллельно «Рособоронэкспорт» активно продвигает в Грецию ДКВП меньшего водоизмещения «Мурена».

БРОНЕТЕХНИКА

Французская фирма «Панар» и Конструкторское бюро приборостроения (КБП) из Тулы предложили греческой армии создать мобильные всепогодные противотанковые подразделения на базе системы «Комбат» - «Квартет». На «Дефендори-2004» обе фирмы представили совместную разработку - французский бронеавтомобиль «Комбат» с установленным на нем тульским противотанковым комплексом «Квартет».

На греческий рынок в предыдущие годы КБП поставило большое количество противотанковых ракет «Корнет-Э» (в октябре 2002 г. тульское КБП завершило поставки в Грецию ПТРК «Корнет-Э». Всего было поставлено около 100 комплексов и 1000 ракет к ним). Часть этих ракет была установлена по просьбе греческой стороны на 96 автомобилей «Хаммер». Часть ракет может быть использована для установки на бронеавтомобили «Комбат», что позволит Греции сформировать мобильные амфибийные или десантируемые противотанковые подразделения, обеспечивающие поражение бронетанковой техники на дальности 5,5 км.

На крыше автомобиля «Комбат» устанавливается специальная поворотная турель с четырьмя ПТУР «Корнет-Э» и системой управления стрельбой. Еще две ракеты находятся в салоне автомобиля в специальной укладке.

Противотанковое мобильное подразделение может состоять из четырех бронеавтомобилей - одного командирского и трех боевых, оснащенных 24 ракетами «Корнет». На командирском бронеавтомобиле, в частности, установлен пулемет калибром 7,62 или 12,7 мм и внутренняя боеукладка для 6 ПТУР. Каждая из трех боевых машин имеет по 6 ракет «Корнет-Э» (четыре на поворотной установке «Квартет» и две в боеукладке), а также пулемет калибром 7,62 мм. По одной цели может одновременно запускаться по две ПТУР «Корнет-Э». Расчет подразделения состоит из 8 человек (четыре экипажа по два человека).

«Рособоронэкспорт» вновь предлагает Греции амфибийную версию боевой машины пехоты БМП-3Ф с учетом того, что морская пехота греческой армии испытывает большую потребность в подобной машине. Это предложение носит инициативный характер, поскольку тендер на амфибийную БМП пока не возобновлен.

По мнению российской стороны, сохраняет свою актуальность и вопрос ремонта или модернизации/ремонта имеющегося в ВС Греции парка БМП-1. Кроме того, греческая армия имеет потребность в линейных БМП для пехотных подразделений. С российской стороны здесь предлагается БМП-3. Это может быть как серийная, так и модернизированная машина.

Руководство греческой фирмы «Скорпион» (эта фирма представляет интересы КБП в Греции) на «Дефендори-2006» сообщило, что греческая армия намерена продолжить закупки возимо-переносного противотанкового ракетного комплекса «Корнет-Э», первые поставки которого через компанию «Скорпион» были осуществлены несколько лет назад. Всего по двум контрактам было поставлено 194 пусковых установки ПТРК «Корнет-Э», смонтированных в дальнейшем на боевых машинах «Хаммер» и 1200 ракет.

В Грецию были также поставлены созданные в КБП управляемые артиллерийские снаряды «Краснополь-М». Греческие военные намерены приобрести дополнительную партию тульских УАС.

ГНПП «Сплав» в перспективе может наладить сотрудничество с Грецией по модернизации переданных ей Германией 20 РСЗО «Ураган» в части предложения более широкой номенклатуры боеприпасов.

ПВО

Концерн «Алмаз-Антей» в марте 2002 г. завершил выполнение контракта на поставку Греции зенитных ракетных комплексов «Тор-М1» ближнего действия. В Грецию были отправлены последние четыре боевые машины «Тор-М1» и два командных батарейных пункта управления «Ранжир». Таким образом, контракт стоимостью 300 млн дол на дополнительную поставку греческим вооруженным силам 10 ЗРК «Тор-М1» был полностью выполнен.

Всего концерн «Антей-Антей» в рамках основного и двух дополнительных контрактов поставил в Грецию 31 боевую машину ЗРК «Тор-М1» и 8 батарейных командных пунктов «Ранжир».

21 боевая машина и 5 батарейных командных пунктов «Ранжир» были поставлены в 1999-2000 гг. в рамках основного контракта стоимостью 526-560 млн дол

Поставка еще 10 боевых машин «Тор-М1» и трех «Ранжиров» была осуществлена в рамках частичного перевода в твердый заказ опциона, предусматривавшего изначально поставку еще 29 ЗРК «Тор-М1» на сумму более 700 млн дол.

.Поставка «Тор-М1» из опциона велась по двум дополнительным контрактам. В 2000 году концерн «Антей» подписал с МО Греции второй и третий по счету контракты суммарной стоимостью 300 млн дол. Эти контракты предусматривают поставки 10 ЗРК «Тор-М1» двумя партиями – по 6 и 4 комплекса, соответственно и трех батарейных командных пунктов «Ранжир». Таким образом, по состоянию на сегодняшний день нереализованная часть опциона включает еще 19 ЗРК «Тор-М1».

В ходе выставки «Дефендори-2000» концерн «Алмаз-Антей» подписал контракт с МО Греции на выполнение шести офсетных программ. Подписанный контракт включал, в частности, продление эксплуатационных сроков ранее поставленной техники, поставку командных пунктов управления средствами ПВО, запасных частей и другого специмущества.

В марте 2001 года концерн выполнил первую из шести офсетных программ. В рамках этой программы, охватывающей примерно 15-20% офсета, Греции были поставлены газотурбинные установки систем энергоснабжения ЗРК «Тор-М1» и «Оса-АКМ».

Греция объявила летом 2004 года об успешном завершении переговоров с Россией о безвозмездных поставках продукции военного назначения в рамках офсетных обязательств к ранее заключенным контрактам по поставкам ЗРК «Тор-М1». В рамках офсетных обязательств к ранее заключенным контрактам Россия обязалась поставить в Грецию безвозмездно продукции военного назначения на сумму 73 млн дол.

«Рособоронэкспорт» рассчитывает на продвижение в Грецию ЗРК средней дальности действия «Бук». Закупка комплексов среднего радиуса действия включена в новую программу вооружений Греции, утвержденную в июле 2006 года.

Немаловажным фактором для продвижения ЗРК «Бук» является тот факт, что летом 2006 года концерн ПВО «Алмаз-Антей» завершил работы по интеграции ранее

поставленных ЗРК малой дальности «Тор-М1» в систему ПВО Греции. Кроме того, существенно продвинулись работы по выполнению офсетных обязательств по этому контракту. Полностью работы по офсетной части контракта на поставку ЗРК «Тор-М1» были завершены в 2007 году.

Россия ранее уже предлагала греческой стороне создать комплексную систему ПВО, включающую системы большой, средней и малой дальности. Однако Греция выбрала разных поставщиков.

Исходя из уже сформированной системы ПВО Греции, потребности в комплексах «Бук» оцениваются в три полка (по 4 батареи в каждом).

На вооружении сил ПВО Греции имеются 12 ЗРК ближнего радиуса действия «Оса-АК» и 20 «Оса-АКМ». Все 32 ЗРК «Оса-АК/АКМ» соответствуют требованиям ВС Греции. Тем не менее, по имеющимся данным, в дальнейшем греческая сторона планирует их модернизировать. То есть и здесь у концерна ПВО «Алмаз-Антей» есть перспектива по продолжению работ на греческом рынке.

Греция проявила интерес к самоходному зенитному ракетно-пушечному комплексу (ЗРПК) малой дальности 96К6 «Панцирь-С1». Согласно заявлению руководства греческой компании «Скорпион», ЗРПК «Панцирь-С1» внесен в планы перспективного развития греческой системы ПВО на ближайшее 10-летие.

АВИАЦИОННАЯ ТЕМАТИКА

Россия активно продвигает в Грецию самолет-амфибию Бе-200, в том числе через посредничество фирмы «Скорпион». По оценкам руководства «Скорпион», греческое правительство может принять решение о приобретении нескольких самолетов этого типа, которые будут использоваться для тушения пожаров.

Оценка работы и перспектив российско-греческого СП «Рособоронсервис-Хеллас»

СП «Рособоронсервис-Хеллас», образованное в 2004 году, стало ответом на изменившиеся реалии в отношении условий продажи оружия на греческий рынок. Греция большое внимание стала уделять офсетным составляющим контрактов и так называемой «греческой добавленной стоимости». Это означает, что в каждом закупаемом продукте определенный его процент должен быть произведен греческой промышленностью. В этой связи для более эффективной работы на греческом рынке руководством «Рособоронэкспорта» было приняло решение о создании на территории Греции СП с долей капитала 50 на 50. Причем греческая фирма была выбрана по рекомендации министерства обороны Греции.

СП «Рособоронсервис-Хеллас» участвует во внутренних национальных тендерах, где могут принимать участие только местные фирмы. Это огромный сектор, включающий запчасти, комплектующие и практически все материально-техническое обслуживание. Эта же структура помогает «Рособоронэкспорту» в осуществлении офсетных контрактов в части поиска партнеров для заключения контрактов по исполнению требования «греческой добавленной стоимости».

Еще одним направлением работы СП «Рособоронсервис-Хеллас» является организация комплексного сервисного послегарантийного обслуживания ранее поставленной военной техники российского производства. На нынешнем этапе стоит вопрос о расширении деятельности этого СП именно в этом направлении. Греческая сторона, к примеру, высказала мнение о том, что этому СП можно было бы поручить направление обслуживания средств ПВО, в частности С-300ПМУ-1. В перспективе в этом СП, возможно, будут созданы отдельные направления по обслуживанию средств ПВО, бронетанковой техники, что значительно улучшит как оперативность в обслуживании и ремонте, так и обеспечит большее задействование местной промышленности.