

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА

СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ



Центр анализа
мировой торговли оружием

WWW.ARMSTRADE.ORG

СТРУКТУРА МИРОВЫХ ПОСТАВОК ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ

К предстоящему выводу на мировой рынок Ил-76МД-90А

Спрос зарубежных стран на российский тяжелый военно-транспортный самолет Ил-76МД-90А оценивается в 50 машин, идут переговоры, заявил 14 ноября в ходе выставки Dubai Airshow гендиректор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев.

Экспортная модификация тяжелого транспортного самолета Ил-76МД-90А(Э) была представлена на статической экспозиции эмиратской выставки. Машину такого класса Россия не демонстрировала на зарубежных салонах почти 30 лет (с 1994 года).

«Интерес большой – страны, конечно, не хотелось бы называть. В том числе и из этого (ближневосточного) региона страны, которые хотят иметь такой парк военно-транспортных самолетов, страны СНГ, страны Юго-Восточной Азии. Пока переговорные позиции у нас от 40 до 50 самолетов Ил-76МД с новыми двигателями, новым крылом, оборудованием», – сказал А.Михеев.

Ил-76МД-90А является глубокой модернизацией Ил-76МД. Самолет обновился более чем 70% в части систем и агрегатов: на нем установлены новые двигатели ПС-90А-76, модернизированное шасси, усиленное и облегченное крыло, «стеклянная кабина» с многофункциональными экранами, новейший комплекс обороны.

Для объективной оценки ситуации на мировом рынке военно-транспортных самолетов и перспектив экспорта Ил-76МД-90А(Э) (то есть фактической потребности той или иной страны в машинах данного класса, исходя из ранее сделанных закупок и текущего возрастного состояния парка, а также транспортных задач, поставленных перед ВВС той или иной страны), ЦАМТО приводит статистику экспорта/импорта самолетов ВТА в 2015-2022 гг. и прогноз на 2023-2026 гг. (по имеющемуся на текущий момент портфелю заказов).

В подсчете по самолетам ВТА учтены все типы машин в данной категории – легкие, средние и тяжелые. В сводной таблице по типам машин читатель самостоятельно может провести свой анализ, взяв в расчет только тяжелые военно-транспортные самолеты, которые входят в категорию, которую представляет Ил-76МД-90А(Э).

Структура мировых поставок военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг.

Военная авиационная техника по объему фактических экспортных поставок с большим отрывом занимает первое место среди всех категорий ВиВТ в общем балансе мировой торговли оружием.

За последние 8 лет (2015-2022 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 223,910 млрд. долл., что составляет 34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ (642,333 млрд. долл.).

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

За период 2015-2022 гг. доля продаж авиационной техники в структуре мировых поставок ВиВТ существенно менялась (в пределах от минимального значения 26,98% в 2015 году до максимального значения 39,25% в 2017 году).

В 2015 году доля авиационной техники в общем объеме продаж ВиВТ составила 26,98% (19,731 млрд. долл.), в 2016 году – 29,26% (22,971 млрд. долл.),

в 2017 году – 39,25% (31,734 млрд. долл.), в 2018 году – 34,45% (25,8868 млрд. долл.), в 2019 году – 37,49% (27,525 млрд. долл.), в 2020 году – 37,56% (29,557 млрд. долл.), в 2021 году – 35,45% (28,059 млрд. долл.) и в 2022 году – 37,16% (38,448 млрд. долл.).

В сегменте авиационной техники по стоимости поставок военно-транспортные самолеты занимают 2 место (уступая только истребителям) – 26,149 млрд. долл. в 2015-2022 гг. (11,68% в общем балансе поставок авиационной техники). Наибольший объем поставок военно-транспортных самолетов за рассматриваемый период в стоимостном выражении пришелся на 2016 год – 5,217 млрд. долл., минимальный – на 2019 год (1,464 млрд. долл.).

Структура поставок авиационной техники в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
ВиВТ	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	19730,6	22970,7	31733,9	25885,8	27524,9	29556,7	28059,2	38448,0	223909,8
%	26,98	29,26	39,25	34,45	37,49	37,56	35,45	37,16	34,86
Самолеты-заправщики	1293,7	774,4	157,0	840,0	1172,0	2115,0	831,8	915,3	8099,1
Истребители	8172,0	11542,8	17986,2	15955,9	20092,2	18242,4	19992,1	27606,5	139590,1
Самолеты БПА	1212,7	1458,1	2351,1	1616,8	2344,3	2406,9	1409,8	2474,0	15273,7
Военно-транспортные самолеты	4319,3	5217,9	4450,5	3405,7	1464,0	1910,1	2141,0	3240,9	26149,4
Самолеты ДРЛОиУ	596,5	790,2	657,1	690,4	744,5	2404,7	1165,3	995,3	8044,0
Разведывательные самолеты	570,9	213,9	2966,0	59,3	91,0	1074,0	161,8	212,9	5349,8
Учебно-боевые самолеты	1574,8	1478,8	2379,8	2521,6	887,8	1006,0	1861,8	2574,9	14285,4
Учебно-тренировочные самолеты	1904,2	1336,7	672,3	781,4	666,2	252,7	340,1	341,1	6294,9
Штурмовики и бомбардировщики	86,5	157,9	113,9	14,7	62,9	144,9	155,5	87,1	823,4
По всем категориям ВиВТ:	73123,5	78502,9	80853,4	75137,0	73409,9	78685,0	79161,8	103459,8	642333,0
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Структура мировых поставок военно-транспортных самолетов в период 2023-2026 гг. (прогноз по текущему портфелю заказов)

Авиационная техника с большим преимуществом сохранит свое лидерство по объему экспортных поставок в 2023-2026 гг. в общем балансе мировых поставок вооружений.

За последние 8 лет (2015-2022 гг.) объем мировых поставок военной авиационной техники ЦАМТО оценивает в сумму 223,910 млрд. долл., что составляет 34,86% от объема продаж всех категорий ВиВТ в этот период (642,333 млрд. долл.).

В 2023-2026 гг. доля продаж авиационной техники составит 34,50% (167,026 млрд. долл.) при общем прогнозируемом объеме продаж всех типов ВиВТ в сумме 484,081 млрд. долл.

В расчет включены поставки новых самолетов, лицензионные программы, поставки из состава ВС стран-экспортеров, ремонт и модернизация. Стоимостной объем поставок оценивается в текущих долларах США на момент заключения контрактов.

Согласно уже заключенным контрактам, тендерам, а также намерениям по прямой закупке объем экспорта военной авиационной техники в 2023 году составит, по оценке ЦАМТО, 39,862 млрд. долл. (35,50% в общем балансе мировых продаж), в 2024 году – 39,180 млрд. долл. (35,64%), в 2025 году – 41,209 млрд. долл. (34,96%) , в 2026 году – 46,775 млрд. долл. (32,48%).

В сегменте авиационной техники по стоимости поставок в 2023-2026 гг. военно-транспортные самолеты сохраняют за собой второе место – 11,783 млрд. долл. (7,05% в общем балансе поставок авиационной техники). По годам объем экспорта военно-транспортных самолетов прогнозируется следующим образом: 2,230 млрд. долл. в 2023 году, 2,944 млрд. долл. в 2024 году, 3,442 млрд. долл. в 2025 году и 3,168 млрд. долл. в 2026 году.

Структура поставок самолетов ВТС по идентифицированным контрактам и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)							
ВиВТ	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
АВИАЦИОННАЯ ТЕХНИКА	100321,0	123588,8	39862,5	39180,3	41208,7	46775,2	167026,4
%	32,61	35,44	35,50	35,64	34,96	32,48	34,50
Самолеты-заправщики	3065,1	5034,1	775,3	2023,8	2908,6	1333,6	7041,4
Истребители	53656,9	85933,2	27939,2	24095,9	24142,9	32230,9	108408,9
Самолеты БПА	6638,7	8635,0	3228,2	1550,4	4034,9	2908,5	11721,9
Военно-транспортные самолеты	17393,4	8756,0	2230,5	2943,7	3441,6	3167,6	11783,3
Самолеты ДРЛОиУ	2734,2	5309,8	1999,1	3549,2	2499,2	1337,1	9384,6
Разведывательные самолеты	3810,1	1539,7	889,0	913,3	1815,3	1627,5	5245,0
Учебно-боевые самолеты	7954,9	6330,4	1027,7	2778,9	1903,7	3830,0	9540,2
Учебно-тренировочные самолеты	4694,7	1600,1	1008,5	575,1	432,5	340,0	2356,1
Штурмовики и бомбардировщики	373,0	450,5	765,0	750,0	30,0	-	1545,0
По всем категориям ВиВТ:	307616,8	348753,2	112283,6	109932,9	117865,8	143999,0	484081,3
%	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Статистика экспорта военно-транспортных самолетов (стоимостная оценка)

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) пакета заказа на поставку военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Испания	382,0	2600,0	350,0	100,0	388,0	140,0	4159,6	358,0	8477,6
2.	США	2855,6	500,0	36,0	1741,2	820,3	1530,4	806,5	100,0	8390,0
3.	Россия	755,0	100,0	-	-	3,1	-	200,0	-	1058,1
4.	Италия	219,4	-	198,5	-	50,0	-	-	137,4	605,3
5.	Китай	-	-	-	410,0	-	-	90,0	-	500,0
6.	Канада	-	-	-	10,0	150,0	22,7	120,0	-	302,7
7.	Кувейт	-	-	-	-	-	-	-	252,0	252,0
8.	Израиль	-	-	-	23,4	-	-	194,4	-	217,8
9.	Великобритания	-	-	39,6	169,7	-	-	-	-	209,3
10.	Индонезия	-	-	30,0	100,0	25,0	30,0	-	-	185,0
11.	Португалия	-	-	-	98,9	-	-	-	-	98,9
12.	Франция	-	-	80,0	-	-	-	-	-	80,0
13.	Беларусь	-	-	-	-	-	60,0	-	-	60,0
14.	Украина	1,6	23,0	-	-	-	11,2	-	-	35,8
15.	Бельгия	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
16.	Нидерланды	-	10,0	-	-	-	-	-	-	10,0
17.	Норвегия	-	-	-	-	4,5	-	-	-	4,5
18.	Болгария	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
19.	Ботсвана	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
	Итого:	4213,6	3233,0	734,1	2657,2	1440,9	1794,3	5580,5	847,4	20500,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) фактических поставок военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей-тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Испания	2147,7	2432,9	1616,9	1443,6	488,3	1167,9	1668,5	1728,5	12694,3
2.	США	1411,0	2251,3	1835,8	1003,1	671,2	209,3	202,4	1011,0	8595,0
3.	Италия	397,0	180,4	476,4	295,7	40,0	198,5	50,0	-	1638,0
4.	Россия	100,0	60,0	392,5	462,5	-	3,1	-	-	1018,1
5.	Китай	-	80,0	-	40,0	130,0	80,0	80,0	170,0	580,0
6.	Великобритания	15,0	-	28,6	55,5	83,5	85,7	-	56,0	324,3
7.	Индонезия	10,0	25,0	15,0	18,3	50,0	80,0	35,0	10,0	243,3
8.	Украина	38,2	20,7	19,0	4,0	-	38,2	49,4	38,2	207,9
9.	Израиль	97,7	31,0	-	-	-	-	-	23,4	152,1
10.	Португалия	11,9	10,0	10,0	-	-	33,0	33,0	33,0	130,8
11.	Германия	-	105,0	-	-	-	-	-	-	105,0
12.	Кувейт	-	-	-	-	-	-	-	100,8	100,8
13.	Франция	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
14.	Бразилия	70,0	-	-	-	-	-	-	-	70,0
15.	Беларусь	-	-	-	-	-	-	-	60,0	60,0
16.	Австралия	-	11,6	46,4	-	-	-	-	-	58,0

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) фактических поставок военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
17.	Канада	10,0	10,0	-	-	-	10,0	22,7	-	52,7
18.	Нидерланды	10,0	-	10,0	-	-	-	-	-	20,0
19.	Бельгия	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,0
20.	Норвегия	-	-	-	-	-	4,5	-	-	4,5
21.	Болгария	-	-	-	3,0	-	-	-	-	3,0
22.	Ботсвана	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0
23.	Чили	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
	Итого:	4319,3	5217,9	4450,5	3405,7	1464,0	1910,1	2141,0	3240,9	26149,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВибТ

Стоимостная оценка (по странам-экспортерам) поставок военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)									
Рейтинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026	
1.	США	6501,2	2093,8	1010,3	974,9	1731,3	1293,3	5009,8	
2.	Испания	7641,1	5053,2	632,0	908,6	894,6	698,6	3133,7	
3.	Россия	1015,0	3,1	200,0	150,0	150,0	-	500,0	
4.	Италия	1349,5	288,5	68,7	68,7	60,0	120,0	317,4	
5.	Канада	20,0	32,7	120,0	150,0	-	-	270,0	
6.	Израиль	128,7	23,4	-	194,4	-	-	194,4	
7.	Бразилия	70,0	0,0	-	-	-	180,0	180,0	
8.	Кувейт	0,0	100,8	151,2	-	-	-	151,2	
9.	Индонезия	68,3	175,0	10,0	24,2	24,2	24,2	82,6	
10.	Германия	105,0	0,0	-	-	40,7	40,7	81,4	
11.	Украина	82,0	125,9	38,2	34,4	-	-	72,7	
12.	Иордания	0,0	0,0	-	38,6	-	-	38,6	
13.	Индия	0,0	0,0	-	30,0	-	-	30,0	
14.	Китай	120,0	460,0	-	-	-	-	-	
15.	Великобритания	99,1	225,2	-	-	-	-	-	
16.	Португалия	31,9	98,9	-	-	-	-	-	
17.	Беларусь	0,0	60,0	-	-	-	-	-	
18.	Бельгия	0,0	10,0	-	-	-	-	-	
19.	Норвегия	0,0	4,5	-	-	-	-	-	
20.	Ботсвана	0,0	1,0	-	-	-	-	-	
21.	Франция	80,0	0,0	-	-	-	-	-	
22.	Австралия	58,0	0,0	-	-	-	-	-	
23.	Нидерланды	20,0	0,0	-	-	-	-	-	
24.	Болгария	3,0	0,0	-	-	-	-	-	
25.	Чили	0,7	0,0	-	-	-	-	-	
	Неизвестный	0,0	0,0	-	370,0	540,8	810,8	1721,5	
	Итого:	17393,4	8756,0	2230,5	2943,7	3441,6	3167,6	11783,3	

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВибТ

Статистика импорта военно-транспортных самолетов (стоимостная оценка)

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рейтинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Индия	605,0	-	-	366,2	-	-	2860,0	-	3831,2
2.	Канада	-	2400,0	-	-	-	-	-	252,0	2652,0
3.	Индонезия	10,0	-	-	100,0	900,0	-	580,0	-	1590,0
4.	Катар	1400,0	-	-	-	-	-	-	-	1400,0
5.	Новая Зеландия	-	-	-	-	-	1400,0	-	-	1400,0
6.	Казахстан	100,0	12,0	100,0	320,0	50,0	-	600,0	40,0	1222,0
7.	Алжир	-	-	-	800,0	-	-	200,0	-	1000,0
8.	Филиппины	55,6	-	-	5,0	167,2	-	734,7	-	962,5
9.	ОАЭ	620,0	-	250,0	-	-	-	-	-	870,0
10.	Австралия	790,0	-	-	-	-	60,0	-	-	850,0
11.	Германия	-	-	-	570,0	-	-	-	-	570,0
12.	Франция	-	300,0	-	-	-	-	-	-	300,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) пакета заказа на импорт военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
13.	Колумбия	-	-	36,0	-	-	-	251,9	-	287,9
14.	Китай	150,0	100,0	-	-	-	-	-	-	250,0
15.	Бангладеш	-	58,0	-	140,0	-	-	40,0	-	238,0
16.	Египет	-	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
17.	Саудовская Аравия	200,0	-	-	-	-	-	-	-	200,0
18.	Кения	-	-	198,5	-	-	-	-	-	198,5
19.	Перу	121,0	-	-	23,4	3,1	10,4	35,0	-	192,9
20.	Таиланд	72,0	-	-	20,0	25,0	20,0	44,6	-	181,6
21.	Словения	-	-	-	-	-	-	-	137,4	137,4
22.	Бруней	-	-	-	-	-	-	-	120,0	120,0
23.	Марокко	-	-	-	-	-	-	120,0	-	120,0
24.	Ангола	-	3,0	-	50,0	-	60,0	-	-	113,0
25.	Чехия	-	-	-	-	101,6	-	-	-	101,6
26.	Буркина Фасо	-	-	-	50,0	50,0	-	-	-	100,0
27.	Сенегал	-	-	-	-	-	100,0	-	-	100,0
28.	Экв. Гвинея	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100,0
29.	ЮАР	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100,0
30.	Бразилия	-	-	-	98,9	-	-	-	-	98,9
31.	Мали	-	50,0	-	-	-	40,0	-	-	90,0
32.	Венгрия	-	-	80,0	-	-	-	-	-	80,0
33.	Замбия	80,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0
34.	Сербия	-	-	-	-	-	-	-	80,0	80,0
35.	Ирландия	-	-	-	-	-	-	-	66,0	66,0
36.	Иордания	-	-	-	-	-	60,0	-	-	60,0
37.	Непал	-	-	30,0	30,0	-	-	-	-	60,0
38.	США	-	-	-	29,7	4,5	22,7	-	-	56,9
39.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	3,0	50,0	-	-	-	53,0
40.	Габон	-	-	-	-	-	-	-	52,0	52,0
41.	Малави	-	-	-	-	-	-	50,0	-	50,0
42.	Мьянма	-	10,0	-	-	-	-	40,0	-	50,0
43.	Туркменистан	-	-	-	-	50,0	-	-	-	50,0
44.	Танзания	-	-	-	40,0	-	-	-	-	40,0
45.	Бахрейн	-	-	39,6	-	-	-	-	-	39,6
46.	Чили	10,0	-	-	-	24,0	-	-	-	34,0
47.	Португалия	-	-	-	-	15,5	-	-	-	15,5
48.	Польша	-	-	-	-	-	-	14,3	-	14,3
49.	ДРК	-	-	-	-	-	10,0	-	-	10,0
50.	Мексика	-	-	-	10,0	-	-	-	-	10,0
51.	Пакистан	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
52.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	7,5	-	-	7,5
53.	Болгария	-	-	-	-	-	3,7	-	-	3,7
54.	Мадагаскар	-	-	-	1,0	-	-	-	-	1,0
	Итого:	4213,6	3233,0	734,1	2657,2	1440,9	1794,3	5580,5	847,4	20500,9

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
1.	Великобритания	636,8	1061,4	1061,4	1273,6	-	-	-	212,3	4245,5
2.	Индия	108,2	19,1	1681,2	991,8	366,2	38,2	38,2	38,2	3281,3
3.	Канада	357,0	-	-	-	-	600,0	900,0	1000,8	2857,8
4.	Австралия	940,4	180,4	265,7	255,7	-	-	-	60,0	1702,2
5.	Катар	-	1400,0	-	-	-	-	-	-	1400,0
6.	Турция	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	960,0
7.	ОАЭ	-	620,0	-	50,0	200,0	-	-	-	870,0
8.	Бельгия	-	-	-	-	-	142,9	428,6	285,7	857,1
9.	Малайзия	371,0	185,5	185,5	-	-	-	-	-	742,0
10.	Алжир	250,0	200,0	-	-	-	-	-	266,7	716,7
11.	Израиль	100,0	100,0	200,0	100,0	100,0	100,0	-	-	700,0
12.	Египет	250,0	150,0	-	-	200,0	-	-	-	600,0

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов в 2015-2022 гг. (млн. долл. в текущих ценах)										
Рей- тинг	СТРАНА	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015-2022
13.	Казахстан	-	100,0	108,0	44,0	40,0	130,0	80,0	80,0	582,0
14.	Германия	-	-	-	-	-	-	-	570,0	570,0
15.	Бразилия	66,7	-	50,0	-	50,0	166,5	116,5	33,0	482,6
16.	Франция	-	-	178,6	185,7	35,7	-	-	-	400,0
17.	Китай	30,0	60,0	90,0	160,0	-	-	-	-	340,0
18.	Филиппины	122,8	55,6	-	18,3	37,3	-	15,4	89,5	338,9
19.	Перу	191,6	7,6	59,7	-	-	3,1	35,0	39,8	336,8
20.	Мексика	134,9	130,0	-	-	-	10,0	-	-	274,9
21.	Бангладеш	-	-	58,0	-	28,0	56,0	-	96,0	238,0
22.	Люксембург	-	-	-	-	-	205,0	-	-	205,0
23.	Саудовская Аравия	-	200,0	-	-	-	-	-	-	200,0
24.	Узбекистан	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	200,0
25.	Кения	-	-	-	-	-	198,5	-	-	198,5
26.	Индонезия	72,2	21,6	46,4	-	-	-	33,3	11,1	184,7
27.	Таиланд	10,0	61,0	-	-	56,0	-	25,0	10,0	162,0
28.	Словакия	-	-	151,0	-	-	-	-	-	151,0
29.	Вьетнам	150,0	-	-	-	-	-	-	-	150,0
30.	Мьянма	-	80,0	10,0	-	-	-	-	40,0	130,0
31.	Ангола	-	-	3,0	-	50,0	-	-	60,0	113,0
32.	Пакистан	-	-	50,0	50,0	-	-	-	10,0	110,0
33.	Венесуэла	-	105,0	-	-	-	-	-	-	105,0
34.	Чехия	-	-	-	-	-	-	101,6	-	101,6
35.	Буркина Фасо	-	-	-	-	-	50,0	50,0	-	100,0
36.	Экв. Гвинея	-	50,0	50,0	-	-	-	-	-	100,0
37.	Новая Зеландия	32,1	32,1	32,1	-	-	-	-	-	96,4
38.	Мали	-	50,0	-	-	-	-	-	40,0	90,0
39.	Иордания	-	-	25,0	-	-	-	40,0	20,0	85,0
40.	Венгрия	-	-	-	80,0	-	-	-	-	80,0
41.	Замбия	-	-	-	40,0	40,0	-	-	-	80,0
42.	Оман	80,0	-	-	-	-	-	-	-	80,0
43.	Колумбия	-	-	-	-	-	12,0	24,0	38,3	74,3
44.	Нигерия	71,8	-	-	-	-	-	-	-	71,8
45.	Аргентина	-	27,6	-	13,8	-	13,8	-	13,8	68,9
46.	Сенегал	-	-	15,0	-	-	-	-	50,0	65,0
47.	Южная Корея	31,0	31,0	-	-	-	-	-	-	62,0
48.	Непал	-	-	-	-	30,0	30,0	-	-	60,0
49.	США	-	-	-	-	-	34,2	22,7	-	56,9
50.	Кот-д'Ивуар	-	-	-	3,0	50,0	-	-	-	53,0
51.	Гана	-	50,0	-	-	-	-	-	-	50,0
52.	Малави	-	-	-	-	-	-	-	50,0	50,0
53.	Туркменистан	-	-	-	-	-	-	50,0	-	50,0
54.	Румыния	45,0	-	-	-	-	-	-	-	45,0
55.	Танзания	-	-	-	-	40,0	-	-	-	40,0
56.	Бахрейн	-	-	-	19,8	19,8	-	-	-	39,6
57.	Чили	-	10,0	-	-	-	-	24,0	-	34,0
58.	Швеция	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	30,0
59.	Афганистан	20,0	-	-	-	-	-	-	-	20,0
60.	Португалия	-	-	-	-	-	-	15,5	-	15,5
61.	Австрия	15,0	-	-	-	-	-	-	-	15,0
62.	ДРК	-	-	-	-	-	-	10,0	-	10,0
63.	Шри-Ланка	-	-	-	-	-	-	7,5	-	7,5
64.	Польша	-	-	-	-	-	-	-	5,7	5,7
65.	Болгария	-	-	-	-	-	-	3,7	-	3,7
66.	Уругвай	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6
67.	Мадагаскар	-	-	-	-	1,0	-	-	-	1,0
	Итого:	4319,3	5217,9	4450,5	3405,7	1464,0	1910,1	2141,0	3240,9	26149,4

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВВТ

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)								
Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
1.	Индия	2800,4	480,9	38,2	593,0	599,3	449,3	1679,8
2.	Египет	400,0	200,0	-	-	733,3	733,3	1466,7
3.	Новая Зеландия	96,4	0,0	-	280,0	560,0	560,0	1400,0
4.	Индонезия	140,2	44,4	505,6	450,0	-	290,0	1245,6
5.	Филиппины	196,7	142,2	34,7	436,2	462,2	24,2	957,3
6.	Алжир	450,0	266,7	733,3	-	-	-	733,3
7.	Казахстан	252,0	330,0	40,0	300,0	300,0	-	640,0
8.	Южная Корея	62,0	0,0	-	-	290,8	290,8	581,5
9.	Таиланд	71,0	91,0	54,6	250,0	250,0	-	554,6
10.	Мексика	264,9	10,0	-	-	-	400,0	400,0
11.	Колумбия	0,0	74,3	19,2	194,4	-	-	213,5
12.	Великобритания	4033,2	212,3	212,3	-	-	-	212,3
13.	Нидерланды	0,0	0,0	-	-	-	180,0	180,0
14.	Канада	357,0	2500,8	151,2	-	-	-	151,2
15.	Бельгия	0,0	857,1	142,9	-	-	-	142,9
16.	Словения	0,0	0,0	68,7	68,7	-	-	137,4
17.	Бруней	0,0	0,0	-	120,0	-	-	120,0
18.	Марокко	0,0	0,0	120,0	-	-	-	120,0
19.	Нигерия	71,8	0,0	-	-	120,0	-	120,0
20.	Перу	258,9	77,9	-	-	-	120,0	120,0
21.	Чехия	0,0	101,6	-	-	-	120,0	120,0
22.	ЮАР	0,0	0,0	-	100,0	-	-	100,0
23.	Сербия	0,0	0,0	-	80,0	-	-	80,0
24.	Ирландия	0,0	0,0	-	-	66,0	-	66,0
25.	Азербайджан	0,0	0,0	-	-	60,0	-	60,0
26.	Габон	0,0	0,0	52,0	-	-	-	52,0
27.	Сенегал	15,0	50,0	50,0	-	-	-	50,0
28.	Мьянма	90,0	40,0	-	38,6	-	-	38,6
29.	Гайана	0,0	0,0	-	30,0	-	-	30,0
30.	Польша	0,0	5,7	5,7	2,9	-	-	8,6
31.	Аргентина	41,3	27,5	2,1	-	-	-	2,1
32.	Германия	0,0	570,0	-	-	-	-	-
33.	Турция	480,0	480,0	-	-	-	-	-
34.	Бразилия	116,7	365,9	-	-	-	-	-
35.	Люксембург	0,0	205,0	-	-	-	-	-
36.	Израиль	500,0	200,0	-	-	-	-	-
37.	ОАЭ	670,0	200,0	-	-	-	-	-
38.	Кения	0,0	198,5	-	-	-	-	-
39.	Бангладеш	58,0	180,0	-	-	-	-	-
40.	Ангола	3,0	110,0	-	-	-	-	-
41.	Буркина Фасо	0,0	100,0	-	-	-	-	-
42.	Австралия	1642,2	60,0	-	-	-	-	-
43.	Иордания	25,0	60,0	-	-	-	-	-
44.	Непал	0,0	60,0	-	-	-	-	-
45.	США	0,0	56,9	-	-	-	-	-
46.	Кот-д'Ивуар	3,0	50,0	-	-	-	-	-
47.	Малави	0,0	50,0	-	-	-	-	-
48.	Туркменистан	0,0	50,0	-	-	-	-	-
49.	Замбия	40,0	40,0	-	-	-	-	-
50.	Мали	50,0	40,0	-	-	-	-	-
51.	Танзания	0,0	40,0	-	-	-	-	-
52.	Франция	364,3	35,7	-	-	-	-	-
53.	Чили	10,0	24,0	-	-	-	-	-
54.	Бахрейн	19,8	19,8	-	-	-	-	-
55.	Португалия	0,0	15,5	-	-	-	-	-
56.	ДРК	0,0	10,0	-	-	-	-	-
57.	Пакистан	100,0	10,0	-	-	-	-	-
58.	Шри-Ланка	0,0	7,5	-	-	-	-	-
59.	Болгария	0,0	3,7	-	-	-	-	-
60.	Мадагаскар	0,0	1,0	-	-	-	-	-
61.	Катар	1400,0	0,0	-	-	-	-	-

Стоимостная оценка (по странам-импортерам) фактического импорта военно-транспортных самолетов по пакету идентифицированных контрактов и намерениям в период 2023-2026 гг. (млн. долл. в текущих ценах)

Рей-тинг	СТРАНА	2015-2018	2019-2022	2023	2024	2025	2026	2023-2026
62.	Малайзия	742,0	0,0	-	-	-	-	-
63.	Китай	340,0	0,0	-	-	-	-	-
64.	Саудовская Аравия	200,0	0,0	-	-	-	-	-
65.	Узбекистан	200,0	0,0	-	-	-	-	-
66.	Словакия	151,0	0,0	-	-	-	-	-
67.	Вьетнам	150,0	0,0	-	-	-	-	-
68.	Венесуэла	105,0	0,0	-	-	-	-	-
69.	Экв. Гвинея	100,0	0,0	-	-	-	-	-
70.	Венгрия	80,0	0,0	-	-	-	-	-
71.	Оман	80,0	0,0	-	-	-	-	-
72.	Гана	50,0	0,0	-	-	-	-	-
73.	Румыния	45,0	0,0	-	-	-	-	-
74.	Швеция	30,0	0,0	-	-	-	-	-
75.	Афганистан	20,0	0,0	-	-	-	-	-
76.	Австрия	15,0	0,0	-	-	-	-	-
77.	Уругвай	2,6	0,0	-	-	-	-	-
	Итого:	17393,4	8756,0	2230,5	2943,7	3441,6	3167,6	11783,3

*при подсчете учитывается модернизация и ремонт ВиВТ

Сводная таблица по мировому экспорту/импорту военно-транспортных самолетов в 2000-2026 гг.

В сводную таблицу по самолетам ВТА внесены все типы машин в данной категории – легкие, средние и тяжелые.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Австралия	Индонезия	C-130H «Hercules»	4	2012	1 3	2013 2014		Из состава ВС, грант
Австралия	Индонезия	C-130H «Hercules»	5	2013	1 4	2016 2017	58	Из состава ВС
Австралия	Швеция	Saab-340Bplus	2	2003	2	2003	20*	Из состава ВС, переоборудованы в самолеты связи
Австрия	Франция	A-340-211	2	2005	1 1	2006 2007		Из состава ВС; лизинг на 5-9 лет
Беларусь	Ангола	Ил-76ТД	3	2020	3	2022	60*	Из состава ВС
Беларусь	Кот-д'Ивуар	Ан-26	1	2003	1	2003	2*	Из состава ВС
Беларусь	Польша	Як-40	4*	2007	2* 2*	2007 2008	2*	Ремонт
Бельгия	Бенин	HS-748	2	2002	2	2002	2*	Из состава ВС, плюс 1 на запчасти
Бельгия	Пакистан	C-130H «Hercules»	1	2021	1**	2022	10*	Из состава ВС
Болгария	Кот-д'Ивуар	Ан-26Б	2	2018	2	2018	3*	Из состава ВС
Болгария	Кот-д'Ивуар	Ан-32	2	2002	2	2002	10*	Из состава ВС, в лизинг
Ботсвана	Конго	CN-235M-10	1	2012	1	2013	1*	Из состава ВС
Ботсвана	Мадагаскар	CN-235M-10	1	2018	1	2019	1*	Из состава ВС
Бразилия	Бельгия	ERJ-135/145	4	2000	4	2001	180*	2 ERJ-145
Бразилия	Гана	E-190	1	2011	1**	2013	40*	
Бразилия	Греция	EMB-145H	4	1999	4	2009	80*	Шведские БРЛС «Erieue», опцион на поставку 4 самолетов
Бразилия	Индия	EMB-145	3	2008	1 1 1	2012 2013 2015	210	В качестве платформ для систем ДРЛО
Бразилия	Кабо-Верде	EMB-110 «Bandeirante»	1	2012	1**	2012		Из состава ВС, грант
Бразилия	Мексика	EMB-145H	1	2001	1	2004	40*	Шведские БРЛС «Erieue»

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Бразилия	Эквадор	HS-748	5	2004	5	2005		Из состава ВС, грант
Великобритания	Австрия	C-130K «Hercules»	3	2002	2 1	2003 2004	36	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Великобритания	Австрия	C-130K «Hercules»	3*	2011	1 1** 1**	2013 2014 2015	45*	
Великобритания	Бангладеш	C-130J «Hercules-2»	5	2018	1 2 2**	2019 2020 2022	140*	Из состава ВС
Великобритания	Бахрейн	BAe-146 (Avro RJ-85)	1	2001	1	2001	25	
Великобритания	Бахрейн	C-130J «Hercules-2»	2	2017	1 1	2018 2019	39,6	Из состава ВС
Великобритания	Бельгия	C-130 «Hercules»	1	2008	1	2009	10*	Из состава ВС
Великобритания	Венесуэла	Shorts-360	2	2005	2	2005	1*	Из состава ВС
Великобритания	Дания	C-130 «Hercules»	2	2009	2	2009	10*	Из состава ВС
Великобритания	Дания	C-130J «Hercules-2»	2	2006	2	2007	60*	Из состава ВС
Великобритания	Нигерия	C-130H «Hercules»	1*	2011	1*	2014	2*	Ремонт
Великобритания	Нидерланды	C-130H-30 «Hercules»	2*	2010	2*	2012	20*	
Великобритания	США	C-130J «Hercules-2»	1	2018	1	2020	29,7	Из состава ВС, для поддержки пилотажной группы ВМС США Blue Angels
Великобритания	Филиппины	F-27 «Friendship»	1	2005	1	2007	4*	Из состава ВС
Великобритания	Франция	C-130H «Hercules»	14*	2013	4** 5** 5**	2017 2018 2019	100*	
Великобритания	Шри-Ланка	C-130K «Hercules»	2	1998	2	2000	10*	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
Германия	Венесуэла	Do-228NG	10	2013	3 7**	2014 2016	150*	В различных версиях спецсамолетов; два бывших в эксплуатации Do-228-212
Германия	Индия	Do-228-101	6	2023	3** 3**	2025 2026	81,4	Лицензионное производство
Германия	Нигерия	Do-228	1	1998	1	2000	1*	
Дания	Германия	C-160 «Transall»	24*	2003	6* 6* 6* 6*	2004 2005 2006 2007	25*	Установка системы управления средствами РЭБ AN/ALQ-213
Дания	Египет	C-130H «Hercules»	3	2004	3	2004	16,4	Из состава ВС, отремонтированы в США
Израиль	Бразилия	C-95A/B/C	48*	2010	16** 16** 16**	2013 2014 2015	200*	Модернизация на территории Бразилии
Израиль	Колумбия	Boeing-737-700/800	3*	2021	3**	2024	194,35	Переоборудование в самолет РЭР
Израиль	Мексика	C-130E «Hercules»	2	2001	2	2002	20*	Из состава ВС
Израиль	Перу	Fokker-50	2*	2018	2**	2022	23,4	Переоборудование в самолет РЭР в Аргентине
Израиль	Румыния	C-130H «Hercules»	1*	2011	1**	2013	18,6	Модернизация авионики
Израиль	Тайвань	C-38 «Astra SPX»	1	1999	1	2000	10*	Куплен частной компанией для буксировки мишеней
Израиль	Турция	C-130E «Hercules»	7*	2002	7*	2003	30*	Модернизация авионики
Израиль	Южная Корея	C-130H «Hercules»	4*	2012	2** 2**	2015 2016	62	Модернизация авионики
Индия	Гайана	Do-228NG	2	2023	2**	2024	30*	
Индия	Маврикий	Do-228-101	2	2010	2	2012	20*	
Индонезия	Буркина Фасо	CN-235-220	2	2018	2**	2020	50*	
Индонезия	ДРК	NC-212i	1	2020	1**	2021	10*	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Индонезия	Малайзия	CN-235	2	2002	1 1	2005 2006	34	
Индонезия	Непал	CN-235-220M	1	2017	1	2019	30	Для СВ
Индонезия	Непал	CN-235-220M	1	2018	1**	2020	30*	Для СВ
Индонезия	Пакистан	CN-235-220	4	2002	4	2005	50*	1 VIP-конфигурация
Индонезия	Сенегал	CN-235-220	2	2009	1 1	2010 2012	13	Из состава ВС
Индонезия	Сенегал	CN-235-220	1	2013	1	2017	15*	
Индонезия	Таиланд	C-212-400 «Aviocar»	1	2011	1	2013	10*	Для министерства сельского хозяйства
Индонезия	Таиланд	C-212-400 «Aviocar»	1	2014	1	2015	10*	Для МВД
Индонезия	Таиланд	C-212i «Aviocar»	2	2018	2	2019	20*	Для Министерства сельского хозяйства
Индонезия	Таиланд	C-212i «Aviocar»	2	2020	1 1	2022 2023	20*	Для Министерства сельского хозяйства
Индонезия	Таиланд	CN-235-220M	10	2006	5** 5**	2010 2011	220	4 для министерства сельского хозяйства, 2 - для МВД
Индонезия	Таиланд	CN-235-220M	1	2014	1	2016	25*	Для МВД
Индонезия	Таиланд	CN-235-220M	1	2019	1	2021	25*	Для МВД
Индонезия	Филиппины	NC-212i	2	2014	2	2018	18,3	
Индонезия	Филиппины	NC-212i	6	2023	2** 2** 2**	2024 2025 2026	72,6	
Индонезия	Южная Корея	CN-235-220	8	1997	2 6	2001 2002	130*	
Иордания	Египет	Ил-76МФ	2	2018	2	2019		Из состава ВС, военная помощь
Иордания	Ирак	C-130B «Hercules»	2	2004	2	2004	20*	Из состава ВС, военная помощь
Иран	Боливия	IrAn-140	1	2010	1**	2011	12*	
Испания	Австрия	CN-235-200	1	2000	1	2000	10*	В лизинг на 2 года
Испания	Алжир	C-295M	6	2004	3 3	2006 2007	165	
Испания	Алжир	C-295M	8	2014	4** 4**	2015 2016	400*	
Испания	Аргентина	C-212 «Aviocar»	2	2015	2	2016		Из состава ВС, военная помощь
Испания	Бангладеш	C-295W	1	2016	1	2017	50*	
Испания	Бангладеш	C-295W	1	2021	1	2022	40*	
Испания	Бельгия	A-400M «Atlas»	7	2004	1 3 2 1**	2020 2021 2022 2023	1000*	
Испания	Боливия	C-212 «Aviocar»	3	2005	3	2006	0,5	Из состава ВС, военная помощь
Испания	Боливия	C-212 «Aviocar»	2	2008	2	2009	1,5	Из состава ВС, военная помощь
Испания	Боливия	C-212 «Aviocar»	1	2012	1	2013		Из состава ВС, военная помощь
Испания	Ботсвана	CN-235-300M	2	2009	2	2009	47,6	
Испания	Бразилия	C-295M	12	2005	3 5 4	2006 2007 2008	238	Два в оисково-спасательной версии SC-105
Испания	Бразилия	C-295M	3	2014	1 1 1	2017 2019 2020	150*	Поисково-спасательная версия SC-105
Испания	Бруней	C-295MW	2	2022	2**	2024	120*	
Испания	Буркина Фасо	C-295W	1	2019	1	2021	50*	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Испания	Великобритания	A-400M «Atlas»	22	2001	1	2014	4670	
					3	2015		
					5	2016		
					5	2017		
					6	2018		
					1	2022		
					1	2023		
Испания	Вьетнам	C-295M	3	2013	3	2015	150*	
Испания	Габон	C-295	1	2022	1	2023	52	
Испания	Гана	C-295M	2	2011	1	2011	83,5	
					1	2012		
Испания	Гана	C-295M	1	2014	1	2016	50*	
Испания	Доминиканская республика	C-212400 «Aviocar»	2	1999	2	2000	18*	
Испания	Доминиканская республика	C-212400 «Aviocar»	1	2000	1	2000	9*	
Испания	Египет	C-295M	3	2010	3	2011	150*	
Испания	Египет	C-295M	3	2012	3	2013	150*	
Испания	Египет	C-295M	6	2013	1	2013	300*	
					5	2014		
Испания	Египет	C-295M	8	2014	5	2015	400*	
					3	2016		
Испания	Индия	C-295MW	56	2021	8**	2024	2860	Лицензионная сборка 40 ед.
					8**	2025		
					8**	2026		
					8**	2027		
					8**	2028		
					8**	2029		
					8**	2030		
Испания	Индонезия	A-400M «Atlas»	2	2021	1**	2026	580	В конфигурации транспорта-заправщика
					1**	2027		
Испания	Индонезия	C-212-200 «Aviocar»	3	1996	2	1999	20	Лицензионное производство
					1	2000		
Испания	Индонезия	C-212-200 «Aviocar»	1	2006	1	2007	8*	Лицензионное производство
Испания	Индонезия	C-212-200 «Aviocar»	1	2015	1	2016	10*	Лицензионное производство
Испания	Индонезия	C-212-400 «Aviocar»	1	2008	1**	2009	10*	Лицензионное производство
Испания	Индонезия	C-212-400 «Aviocar»	1	2012	1**	2013	10*	Лицензионное производство
					2	2012		
					3	2013		
					2	2014		
Испания	Индонезия	C-295M	9	2012	2	2012	325	Лицензионная сборка 2 ед.
					3	2013		
					2	2014		
					2	2015		
Испания	Индонезия	NC-212i	9	2018	3	2021	100*	Лицензионное производство
					1	2022		
					5**	2023		
Испания	Иордания	C-295M	2	2003	1	2003	45	
					1	2004		
Испания	Ирландия	C-295W	1	2022	1**	2025	66	
Испания	Йемен	CN-235-300M	1	2010	1**	2012	38	Финансирование США
Испания	Кабо-Верде	C-212-200 «Aviocar»	1	2008	1	2009		Из состава ВС, грант
Испания	Казахстан	A-400M «Atlas»	2	2021	1**	2024	600*	
					1**	2025		
Испания	Казахстан	C-295M	2	2012	2	2013	100*	
Испания	Казахстан	C-295M	2	2013	2	2014	100*	
Испания	Казахстан	C-295M	2	2015	2	2016	100*	
Испания	Казахстан	C-295M	2	2017	2	2017	100*	
Испания	Казахстан	C-295W	1	2019	1	2020	50*	
Испания	Казахстан	C-295W	1	2022	1	2023	40*	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Испания	Камерун	CN-235	1	2012	1	2013	20*	
Испания	Канада	C-295W	16	2016	4** 6** 6**	2020 2021 2022	2400	
Испания	Колумбия	C-212 «Aviocar»	3	2004	3	2005		Из состава ВС, грант, санитарные версии
Испания	Колумбия	C-295	4	2007	3 1	2008 2009	130	
Испания	Колумбия	C-295M	1	2012	1**	2013	50*	
Испания	Колумбия	C-295M	1	2013	1**	2013	50*	
Испания	Кот-д'Ивуар	C-295W	1	2019	1	2019	50*	
Испания	Лесото	C-212-400 «Aviocar»	1	2001	1	2001	9*	Из состава ВС
Испания	Люксембург	A-400M «Atlas»	1	2004	1	2020	205	Самолет планируется эксплуатировать в составе ВВС Бельгии
Испания	Мавритания	C-212-200 «Aviocar»	1	2008	1	2010		Из состава ВС, грант
Испания	Мавритания	C-212-200 «Aviocar»	1	2010	1	2011		Из состава ВС, грант
Испания	Малайзия	A-400M «Atlas»	4	2005	2 1 1	2015 2016 2017	742	
Испания	Мали	C-295W	1	2016	1	2016	50*	
Испания	Мали	C-295W	1	2020	1	2022	40*	
Испания	Мексика	C-295M	2	2008	2	2009	140*	Для ВМС
Испания	Мексика	C-295M	2	2009	2	2011	140	Для ВМС
Испания	Мексика	C-295M	5	2009	2 3	2010 2011	433	Для ВВС
Испания	Мексика	C-295M	1	2011	1	2011	50*	Для ВВС
Испания	Мексика	C-295M	2	2012	2	2013	94	Для ВМС
Испания	Мексика	C-295M	2	2014	2	2015	124,9	Для ВВС
Испания	Мексика	C-295W	2	2014	2	2016	120*	Для ВМС
Испания	ОАЭ	C-295W	5	2017	1** 4**	2018 2019	250*	
Испания	Оман	C-295M	5	2012	2** 3**	2013 2014	250*	
Испания	Парагвай	C-212-100 «Aviocar»	1	2011	1	2012	2,3	Из состава ВС, для полиции
Испания	Парагвай	C-212-400 «Aviocar»	1	2003	1	2004	9*	Из состава ВС
Испания	Перу	KC-130H «Hercules»	2	2021	2	2021	35	Из состава ВС
Испания	Польша	C-295M	8	2001	2 3 3	2003 2004 2005	212	
Испания	Польша	C-295M	2	2006	2	2007	52,3	
Испания	Польша	C-295M	2	2007	2	2008	55*	
Испания	Польша	C-295M	5	2012	2 3	2012 2013	261,5	
Испания	Португалия	C-295M	7	2006	1 6**	2008 2009	150	
Испания	Саудовская Аравия	C-295W	4	2015	4**	2016	200*	Для МВД
Испания	Сенегал	C-212-200 «Aviocar»	1	2007	1	2007		Из состава ВС, грант
Испания	Сенегал	C-212-200 «Aviocar»	1	2008	1	2009		Из состава ВС, грант
Испания	Сенегал	C-295W	2	2020	1 1	2022 2023	100*	
Испания	Сербия	C-295MW	2	2022	2**	2024	80*	
Испания	Суринам	C-212-400 «Aviocar»	1	2012	1	2012		Грант

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Испания	Таиланд	C-212-400 «Aviocar»	2	2008	2	2011	20*	Для министерства сельского хозяйства
Испания	Таиланд	C-295W	2	2015	1 1	2016 2019	72	
Испания	Таиланд	C-295W	1	2021	1**	2023	44,6	
Испания	Турция	A-400M «Atlas»	10	2001	2 1 1 1 1 1 1 1 1	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022	1200*	
Испания	Узбекистан	C-295W	4	2014	2 2	2015 2016	200*	
Испания	Филиппины	C-295W	3	2014	3	2015	122,8	
Испания	Филиппины	C-295W	1	2019	1	2019	32,3	В версии командования и управления
Испания	Филиппины	C-295W	3	2019	2 1	2022 2023	104,1	
Испания	Финляндия	C-295M	2	2006	2	2007	57	
Испания	Финляндия	C-295M	1	2010	1**	2013	77,3	Для системы разведки «Dragon Shield»
Испания	Франция	CN-235	2	2001	2	2002	30*	
Испания	Франция	CN-235	3	2002	3	2003	45*	
Испания	Франция	CN-235-100	7	1996	3 2 2	1998 1999 2000	90	Лицензионная сборка
Испания	Франция	CN-235-300M	8	2010	2 4** 2**	2011 2012 2013	305	
Испания	Чехия	C-295M	4	2009	4	2011	178	Один самолет в обмен на 3 УТС L-159
Испания	Чехия	C-295W	2	2019	2	2021	101,6	
Испания	Экв. Гвинея	C-295M	2	2016	1** 1**	2016 2017	100*	
Испания	Эквадор	C-212-400 «Aviocar»	2	2004	2	2005	18	
Испания	Эквадор	C-295M	3	2013	3**	2014	150*	
Испания	Эквадор	CN-235-300M	1	2004	1	2005	12	
Италия	Австралия	C-27J «Spartan»	10	2012	2 2 3 3	2015 2016 2017 2018	852,2	Поставка через американскую программу FMS
Италия	Австралия	CL-604 «Challenger»	4*	2015	2** 2**	2016 2017	20*	Оснащение морской РЛС «Seaspray 5000E»
Италия	Азербайджан	C-27J «Spartan»	1	2023	1**	2025	60*	
Италия	Афганистан	G-222 TCM	18	2008	2 4 4 4	2009 2010 2011 2012	308,24	Из состава ВС, финансирование США, контракт не завершен
Италия	Афганистан	G-222 TCM	2	2010	2	2011	30,24	Из состава ВС, финансирование США, VIP-конфигурация
Италия	Болгария	C-27J «Spartan»	3	2006	1 1 1	2007 2008 2011	94	
Италия	Бразилия	C-130H «Hercules»	10	2001	6 4	2001 2002	70	Из состава ВС, ремонт в США

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Италия	Греция	C-27J «Spartan»	8	2003	2 6	2006 2007	350	Первоначально планировалась поставка 12 машин
Италия	Замбия	C-27J «Spartan»	2	2015	1 1	2018 2019	80*	
Италия	Кения	C-27J «Spartan»	3	2017	3	2020	198,45	
Италия	Колумбия	C-130H «Hercules»	1	2003	1	2004	5*	Из состава ВС, финансирование США
Италия	Литва	C-27J «Spartan»	3	2006	1 1 1	2006 2008 2009	94	
Италия	Марокко	C-27J «Spartan»	4	2008	1 2 1	2010 2011 2012	191	
Италия	Мексика	C-27J «Spartan»	5	2011	1 4**	2011 2012	200	
Италия	Нигерия	G-222	1	2005	1	2008	34,5	Из состава ВС, модернизирован перед поставкой
Италия	Нигерия	G-222	5*	2005	1* 1* 1* 1*	2009 2010 2011 2012 2013	40	
Италия	Перу	C-27J «Spartan»	2	2013	2	2015	121,9	
Италия	Перу	C-27J «Spartan»	2	2015	1 1	2015 2017	119,4	
Италия	Румыния	C-130H «Hercules»	1	2004	1	2005	7,8	Из состава ВС
Италия	Румыния	C-27J «Spartan»	7	2007	2 3 1 1	2010 2011 2013 2015	315	
Италия	Словакия	C-27J «Spartan»	2	2014	2	2017	151	
Италия	Словения	C-27J «Spartan»	2	2022	1** 1**	2023 2024	137,4	
Италия	США	C-130H «Hercules»	1	2004	1	2004		Из состава ВС, для реэкспорта в Румынию
Италия	США	C-27J «Spartan»	6	2007	2 4	2008 2009	290	
Италия	США	C-27J «Spartan»	7	2009	4 3	2010 2011	203	Лицензионное производство
Италия	США	C-27J «Spartan»	8	2009	5 3	2012 2013	319	Лицензионное производство
Италия	Тунис	G-222TCM	2	2000	2	2001	40*	Из состава ВС, военная помощь
Италия	Туркменистан	C-27J «Spartan»	1	2019	1	2021	50*	
Италия	Чад	C-27J «Spartan»	2	2012	1 1	2013 2014	80*	
Италия	Эквадор	ATR-42-500	3	2010	1 2**	2011 2012	60*	
Кабо-Верде	Португалия	Do-228-212	1	2019	1**	2020		Из состава ВС, в обмен на два самолета C-212
Канада	Греция	C-130B/H «Hercules»	15*	2002	2* 3* 3* 3** 3** 1**	2005 2006 2007 2008 2009 2010	90	Модернизация 5 самолетов C-130B и 10 C-130H по программе AUP-5, продление срока службы на 15-20 лет
Канада	Греция	CL-415GR	8	1999	8	2004	160*	В противопожарном варианте
Канада	Индонезия	CL-515	7	2019	7**	2024	150*	2 CL-515 и 1 CL-415EAF в противопожарном варианте

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Канада	Марокко	CL-415EAF	3	2021	3	2023	120*	В противопожарном варианте
Канада	Марокко	CL-415GR	1	2010	1	2011	40*	В противопожарном варианте
Канада	Марокко	CL-415GR	4	2011	1 3	2011 2013	162	В противопожарном варианте
Канада	Мексика	C-130 (L-100) «Hercules»	1*	2018	1*	2020	10*	Установка комплекта БРЭО Flight2 Rockwell Collins
Канада	Мексика	C-130K «Hercules»	2*	2012	1* 1*	2015 2016	20*	Установка комплекта БРЭО Flight2 Rockwell Collins
Канада	Мексика	DHC-8 Q-200 «Dash 8»	1	2000	1	2002	10*	Опцион на поставку 1 самолета
Канада	Норвегия	C-130H «Hercules»	5*	2006	5*	2007	41,3	
Канада	ОАЭ	Dash-8 Q300	2*	2009	2**	2011	272	Переоборудование в морской патрульный самолет
Канада	США	DHC-8 Q-200 «Dash 8»	1	2020	1**	2021	22,7	Для ССО
Канада	Чили	C-130 «Hercules»	2*	2009	2*	2011	6*	
Китай	Ангола	MA-60	2	2018	2	2019	50*	
Китай	Боливия	MA-60	2	2006	2	2007	35	
Китай	Боливия	MA-60	2	2011	2**	2012	35*	
Китай	Венесуэла	Y-8F-200W	8	2011	2 4 2	2012 2013 2014	300*	
Китай	Джибути	MA-60	1	2013	1	2014	20*	
Китай	Иран	Y-7 «Yunshuji-7»	14	2001	14	2002	140*	
Китай	Казахстан	Y-8F-200WA	8	2018	1 1** 2** 2** 2**	2018 2019 2020 2021 2022	320*	Для Национальной гвардии МВД Казахстана
Китай	Камбоджа	MA-60	2	2012	2	2012	40	
Китай	Камерун	MA-60	1	2011	1	2012	20*	Финансирование КНР
Китай	Малави	MA-600	2	2021	2	2022	50*	Грант
Китай	Мьянма	Y-8F-200W	2	2014	2	2016	80*	
Китай	Мьянма	Y-8F-200W	1	2021	1	2022	40*	
Китай	Непал	MA-60	2	2005	1 1	2006 2007	40*	VIP-конфигурация
Китай	Танзания	Y-8F-200	2	2012	2	2013	80*	
Китай	Танзания	Y-8F-200	1	2018	1	2019	40*	
Китай	Шри-Ланка	MA-60	2	2010	2	2011	41,1	
Кувейт	Канада	A-330	5	2022	2 3	2022 2023	252	Переоборудование в версию MRTT в дальнейшем
Ливия	Чад	Ан-26	1	2007	1	2008	2*	Из состава ВС
Малави	Кабо-Верде	Do-228	1	1999	1	2000	1*	Из состава ВС
Мальта	Бахрейн	BAe-146	1	2004	1	2004	8,1	Из состава ВС, реэкспортирован Великобританией
Молдова	Ангола	Ан-24	2	2000	2	2006	6*	Из состава ВС
Молдова	Ангола	Ан-32	4	1999	1 1 1 1	2000 2002 2003 2004	15*	Из состава ВС
Молдова	Ангола	Ан-72	1	2002	1	2003	3*	Из состава ВС
Молдова	Ангола	Ан-72	3	2007	1 2	2007 2008	10*	Из состава ВС
Неизвестный	Ангола	Ан-72	2	2000	1 1	2000 2002	6*	Из состава ВС
Неизвестный	Боливия	DC-10-30	1	2008	1	2009	2*	Из состава ВС, военная помощь

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Неизвестный	ДРК	Ан-26	1	2001	1	2001	2*	Из состава ВС
Неизвестный	Колумбия	Ан-32Б	4	2007	4	2008	20*	Из состава ВС
Неизвестный	Кот-д'Ивуар	Ан-12БП	1	2002	1	2002	3*	Из состава ВС
Неизвестный	Кот-д'Ивуар	Ан-32	1	2002	1	2002	5*	Из состава ВС
Неизвестный	Мексика	С-130Н «Hercules»	5	2010	5**	2010	130	Из состава ВС
Неизвестный	Сербия	Як-40	1*	2007	1**	2008	2*	Ремонт
Неизвестный	Словакия	Ан-26	1*	2006	1*	2007	0,5*	
Неизвестный	Таиланд	Saab-340В	1	2012	1	2012		Из состава ВС, в обмен на 3 неисправных ВТС G-222
Нидерланды	Ангола	С-130Н-30 «Hercules»	1	2005	1	2005	5*	Из состава ВС, версия L-100-30
Нидерланды	Мьянма	Fokker-70	2	2016	2	2017	10*	Из состава ВС
Нидерланды	Перу	Fokker-50	2	2014	2	2015	10*	Из состава ВС
Нидерланды	Перу	Fokker-60	2	2010	2	2010	10*	Из состава ВС
Норвегия	США	С-130Н «Hercules»	5	2019	5	2020	4,5	Из состава ВС, проданы компании Coulson Aviation
ОАЭ	Мавритания	CN-235-110	1	2018	1	2019		Из состава ВС, военная помощь
Перу	Ангола	EMB-120ER «Brasilia»	2	2002	2	2002	5*	Из состава ВС
Перу	Ангола	Ан-72	1	2000	1	2001	3*	Из состава ВС
Португалия	Бельгия	A-330-300	1	2009	1	2010	15*	Из состава ВС, лизинг на 4 года
Португалия	Бразилия	С-130Н «Hercules»	12*	2018	4** 4** 4**	2020 2021 2022	98,9	Ремонт
Португалия	Кабо-Верде	С-212 «Aviocar»	2	2019	2**	2020		Из состава ВС, в обмен на самолет Do-228-212
Португалия	Уругвай	С-212-300 «Aviocar»	2	2014	2	2015	1,9	Из состава ВС
Португалия	ЦАР	С-130А «Hercules»	1*	2008	1*	2010	5*	Ремонт
Португалия	Швеция	С-130 «Hercules»	6*	2014	2* 2* 2*	2015 2016 2017	30*	Ремонт
Россия	Алжир	Бе-200ЧС	4	2021	4**	2023	200*	
Россия	Алжир	Ил-76	4*	2010	2* 2*	2011 2012	20*	Ремонт
Россия	Армения	Ил-76М	2	2004	2	2004	70*	Из состава ВС, по внутрироссийской цене (ОДКБ)
Россия	Афганистан	Ан-12	1	2002	1	2002		Из состава ВС, военная помощь
Россия	Афганистан	Ан-26	1	2005	1	2005		Из состава ВС, грант
Россия	Афганистан	Ан-32	1	2005	1	2005		Из состава ВС, грант
Россия	Индия	Ил-76	4*	2010	4*	2011	20*	Ремонт
Россия	Индия	Ил-76/78	24*	2015	12* 12*	2017 2018	605	Ремонт 18 Ил-76 и 6 Ил-78
Россия	Индия	Ил-76МД	3	2005	1 1 1**	2009 2010 2011	300	Для установки израильских БРЛС ДРЛО EL/M-2075 «Phalcon»
Россия	Индонезия	Бе-200ЧС	2	2005	2	2006	20*	Лизинг
Россия	Иордания	Ил-76МФ	2	2005	2	2011	100	
Россия	Казахстан	Ан-12/Ан-72П	3*	2010	3*	2011	2,9	Ремонт
Россия	Казахстан	Ан-72	2*	2011	2**	2012	6*	Капитальный ремонт
Россия	Казахстан	Ил-76МД	1	1998	1	2000	10*	Из состава ВС
Россия	Казахстан	Ту-134Ш	1	1999	1	2001	5*	Из состава ВС, штабной воздушно-командный пункт, в рамках погашения долга РФ

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Россия	Казахстан	Ту-154Б	1	1999	1	2001	5*	Из состава ВС, самолет боевого управления, в рамках погашения долга РФ
Россия	Киргизия	Ан-26	2	2016	2	2017		Из состава ВС, грант
Россия	Китай	Бе-200	2	2016	2**	2018	100*	
Россия	Китай	Ил-76МД/ТД	10	2010	3 2 2 1 2	2012 2013 2014 2015 2016	300*	Из состава ВС РФ и Беларуси, отремонтированы
Россия	Китай	Ил-76МД/ТД	5	2015	3** 2**	2017 2018	150*	Из состава ВС, отремонтированы
Россия	КНДР	Ан-148	2	2012	1 1	2013 2014	80*	VIP-конфигурация
Россия	Мексика	Ан-32	2	2000	2	2000	10*	Из состава ВС
Россия	Нигерия	Ан-148	6	2010	2** 2** 2**	2013 2014 2015	210	VIP-конфигурация
Россия	Никарагуа	Ан-26	2	2016	2	2018		Из состава ВС, военная помощь
Россия	Перу	Ан-26	8*	2005	8**	2006	8*	Ремонт
Россия	Перу	Ан-32Б	1	2019	1	2020	3,1	Из состава ВС, реэкспорт из Беларуси
Россия	Сербия	Ан-26	1*	2007	1**	2008	3*	Ремонт
Россия	Хорватия	Бе-200	2	2006	2**	2008	88	В счет погашения госдолга, в противопожарном варианте
Россия	Шри-Ланка	Ан-32	3	2000	3	2001	15*	Из состава ВС
Румыния	Молдова	Ан-24	4	2007	4	2008	2*	Из состава ВС
Румыния	Молдова	Ан-26	2	2006	2	2007	5*	Из состава ВС
Румыния	Молдова	Ан-26	3	2007	3	2008	2*	Из состава ВС
Саудовская Аравия	Турция	С-130Е «Hercules»	6	2010	6**	2011	50*	Из состава ВС
Сингапур	Индонезия	С-130Н «Hercules»	4*	2008	2** 2**	2010 2011	51	
Сингапур	Оман	С-130Н «Hercules»	3*	2012	1* 2*	2013 2014	35*	
США	Австралия	С-130J «Hercules-2»	12*	2020	12**	2022	60*	Модернизация к конфигурации Block 8.1
США	Австралия	С-130J-30 «Hercules-2»	12	1995	7 5	1999 2000	466,4	
США	Австралия	С-17А Block.17 «Globemaster-3»	4	2006	1 1 2	2006 2007 2008	780	
США	Австралия	С-17А Block.17 «Globemaster-3»	1	2011	1	2011	195,7	
США	Австралия	С-17А Block.17 «Globemaster-3»	1	2012	1	2012	280	
США	Австралия	С-17А Block.17 «Globemaster-3»	2	2015	2	2015	770	
США	Алжир	С-130 «Hercules»	16*	2010	4** 4** 4** 4**	2012 2013 2014 2015	200*	
США	Алжир	С-130J «Hercules-2»	6	2018	2 4**	2022 2023	800*	2 в версии LM-100J
США	Аргентина	С-130 «Hercules»	1	2010	1	2011		Из состава ВС, версия L-100
США	Аргентина	С-130Н «Hercules»	1	2022	1	2023		Из состава ВС, в лизинг

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Аргентина	C-130H/KC-130H «Hercules»	5*	2014	2* 1* 1* 1*	2016 2018 2020 2022	68,87	Продление срока службы и модернизация
США	Аргентина	Saab-340B	1	2023	1**	2023	2,1	Из состава ВС
США	Афганистан	C-130H «Hercules»	4	2013	2 1 1	2013 2014 2015	80*	Из состава ВС, финансирование США
США	Бангладеш	C-130B «Hercules»	4	1999	4	2000	15	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
США	Бангладеш	C-130E «Hercules»	4	2012	4**	2014	180	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
США	Бельгия	C-130E «Hercules»	1	2007	1	2009	10*	Из состава ВС
США	Боливия	C-130 «Hercules»	3	2013	3	2013		Из состава ВС, грант
США	Боливия	C-130B «Hercules»	3	1999	1 2	1999 2000	15*	Из состава ВС, возможно, на запчасти
США	Ботсвана	C-130B «Hercules»	1	1999	1	2001	5*	Из состава ВС, модернизированы перед поставкой
США	Ботсвана	C-212-400 «Aviocar»	1	2017	1	2018		Из состава ВС Суринама
США	Ботсвана	C-212-400 «Aviocar»	1	2018	1	2019		Из состава ВС Суринама
США	Бразилия	C-1A «Trader»	8	2010	8**	2011	0,234	Из состава ВС
США	Бразилия	C-1A «Trader»	4*	2011	2** 2**	2020 2021	167	Переоборудование в транспортно-заправочные самолеты KC-2
США	Бразилия	C-1T «Trader»	2	2009	2**	2011	10*	Из состава ВС
США	Бразилия	C-26 «Metro-3»	2	1999	2	2001	6*	Из состава ВС
США	Великобритания	C-130J «Hercules-2»	10	1994	5 5	2000 2001	585	
США	Великобритания	C-130J-30 «Hercules-2»	15	1994	2 1 12	1998 1999 2000	975	
США	Великобритания	C-17A Block.12 «Globemaster-3»	4	2000	4	2001	1460	Лизинг на 7 лет
США	Великобритания	C-17A Block.12 «Globemaster-3»	1	2006	1	2008	260*	
США	Великобритания	C-17A Block.12 «Globemaster-3»	1	2007	1	2008	260*	
США	Великобритания	C-17A Block.12 «Globemaster-3»	1	2009	1	2011	260*	
США	Великобритания	C-17A Block.12 «Globemaster-3»	1	2012	1	2012	315	
США	Гана	C-130 «Hercules»	1	2005	1	2006	5*	Из состава ВС, военная помощь
США	Германия	C-130J-30 «Hercules-2»	3	2018	3	2022	570*	
США	Греция	C-130H «Hercules»	2	2002	2	2003	20*	Из состава ВС Италии, отремонтирован в США
США	Дания	C-130J-30 «Hercules-2»	3	2000	3	2004	255,7	По схеме «трейд-ин» в обмен на 3 C-130H
США	Дания	C-130J-30 «Hercules-2»	1	2004	1	2007	88	
США	Дания	CL-604 «Challenger»	3*	2000	1* 2*	2004 2005	3*	Установка БРЛС AN/APS-143(V), для морского патрулирования
США	Египет	C-130J «Hercules-2»	2	2016	2**	2019	200*	
США	Израиль	C-130J-30 «Hercules-2»	9	2010	2 1 1 2 1 1** 1**	2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020	900*	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказов	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Индия	C-130J «Hercules-2»	6	2008	6	2011	962,4	Для сил специальных операций
США	Индия	C-130J «Hercules-2»	6	2014	4 2	2017 2018	2068	Для сил специальных операций
США	Индия	C-17A «Globemaster-3»	10	2011	5 5	2013 2014	4116	
США	Индия	C-17A «Globemaster-3»	1	2018	1	2019	366,2	
США	Индонезия	C-130B «Hercules»	5*	2011	5**	2013	63,7	
США	Индонезия	C-130H «Hercules»	1*	2010	1*	2012	15	Ремонт
США	Индонезия	C-130J «Hercules-2»	5	2019	3 2**	2023 2024	750*	
США	Иордания	C-130E «Hercules»	3	2011	2 1**	2011 2012	67,5	Из состава ВС
США	Иордания	C-130H «Hercules»	3	2020	2 1**	2021 2022	60*	Из состава ВС
США	Иордания	C-295M	1*	2014	1**	2017	25*	Модификация в версию AC-295 для выполнения специальных операций
США	Иордания	CN-235	2*	2011	2*	2014	50*	Модификация в версию AC-235 для выполнения специальных операций
США	Ирак	C-130J-30 «Hercules-2»	6	2009	3 3	2012 2013	433,1	
США	Ирак	C-130E «Hercules»	3	2005	3	2005	60*	Из состава ВС, военная помощь
США	Ирак	C-130E «Hercules»	3*	2007	3**	2009	172	
США	Испания	C-130 «Hercules»	12*	1995	4* 4* 4*	1998 1999 2000	120*	
США	Италия	C-130J «Hercules-2»	12	1997	6 6	2000 2001	840*	
США	Италия	C-130J-30 «Hercules-2»	6	1997	3 3	2002 2003	400*	
США	Италия	C-130J-30 «Hercules-2»	4	2000	3 1	2004 2005	300*	
США	Канада	C-130J «Hercules-2»	17	2007	5** 8** 4**	2010 2011 2012	1400	
США	Канада	C-17A «Globemaster-3»	4	2007	2 2	2007 2008	1600	
США	Канада	C-17A «Globemaster-3»	1	2014	1	2015	357	
США	Катар	C-130J-30 «Hercules-2»	4	2008	4	2011	393,6	
США	Катар	C-17A «Globemaster-3»	2	2008	2	2009	400	
США	Катар	C-17A «Globemaster-3»	2	2010	2	2012	600*	
США	Катар	C-17A «Globemaster-3»	4	2015	4**	2016	1400*	
США	Колумбия	Boeing-737-700/800	3	2021	2 1	2022 2023	57,5	Из состава ВС
США	Колумбия	BT-67	3	2004	3	2005	6*	Военная помощь, для борьбы с наркоторговлей
США	Колумбия	C-130B «Hercules»	1	2002	1	2002	5*	Из состава ВС, военная помощь, для борьбы с наркоторговлей
США	Колумбия	C-130H «Hercules»	3	2017	1 2	2020 2021	36	Из состава ВС
США	Колумбия	C-26 «Metro-3»	2*	2000	2*	2001	2*	Переоборудование в самолет БПА, установка БРЛС AN/APG-66
США	Кувейт	C-130H-30 «Hercules»	3*	2007	3*	2008	250	Версия L-100-30
США	Кувейт	C-17A «Globemaster-3»	1	2010	1	2014	693	
США	Кувейт	C-17A «Globemaster-3»	1	2013	1	2014	371	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Малайзия	C-130H «Hercules»	5*	1995	1* 1* 1* 1* 1*	2003 2004 2005 2006 2007	50*	Модернизация до уровня C-130H-30
США	Марокко	C-130H «Hercules»	2	2019	2	2019		Из состава ВС
США	НАТО	C-17A «Globemaster-3»	3	2008	3	2009	600*	1 из состава ВС США
США	Нигер	C-130H «Hercules»	3	2018	2 1	2021 2023		Из состава ВС, стоимость гранта 12,72 млн. долл.
США	Нигерия	C-130H «Hercules»	2*	2000	2*	2001	5*	Ремонт местной компанией «Авионикс авиэйшн партс анд суппот лтд.»
США	Нигерия	C-130H «Hercules»	5*	2009	1* 1** 1** 1** 1**	2011 2012 2013 2014 2015	9,2	Ремонт
США	Нидерланды	C-130H «Hercules»	2	2005	2	2010	65	Из состава ВС США, модернизация перед поставкой
США	Нидерланды	DC-10-30CF	1	2004	1	2004	2*	Из состава ВС
США	Новая Зеландия	C-130H «Hercules»	5*	2004	2* 1* 1* 1*	2012 2015 2016 2017	160,7	3 самолета модернизированы в Новой Зеландии
США	Новая Зеландия	C-130J-30 «Hercules-2»	5	2020	1** 2** 2**	2024 2025 2026	1400	
США	Норвегия	C-130J-30 «Hercules-2»	4	2007	1 1 2	2008 2009 2010	597	
США	Норвегия	C-130J-30 «Hercules-2»	1	2012	1	2012	83	
США	ОАЭ	C-130H «Hercules»	6*	2013	6*	2013	42,72	
США	ОАЭ	C-130H-30 «Hercules»	2	2001	1 1	2001 2002	40*	Из состава ВС, модернизированы в Великобритании
США	ОАЭ	C-17A «Globemaster-3»	6	2010	4 2	2011 2012	1800*	
США	ОАЭ	C-17A «Globemaster-3»	2	2015	2**	2016	620	
США	ОАЭ	Dash-8 Q300	4	2007	4	2007	20*	Из состава ВС, для переоборудования в морской патрульный самолет
США	Оман	C-130J «Hercules-2»	2	2010	1 1**	2014 2015	160*	
США	Оман	C-130J-30 «Hercules-2»	1	2009	1	2012	80*	
США	Пакистан	C-130B/E «Hercules»	6*	2014	3** 3**	2017 2018	100	
США	Пакистан	C-130E «Hercules»	6	2004	1 5	2004 2005	64	Реэкспорт из состава ВС Австралии, плюс 1 на запчасти
США	Пакистан	C-130E «Hercules»	5*	2007	5**	2008	75	
США	Перу	C-130 «Hercules»	2*	2014	1* 1*	2016 2022	12*	Версия L-100-30, модернизация БРЭО
США	Перу	C-130H «Hercules»	1	2020	1**	2022	10,4	Из состава ВС
США	Перу	C-26B «Fairchild»	2	2004	2	2005	6*	Из состава ВС, для борьбы с наркоторговлей
США	Польша	C-130E «Hercules»	5	2005	1 2 1 1	2009 2010 2011 2012	149,7	Из состава ВС
США	Польша	C-130H «Hercules»	5	2021	2 2** 1**	2022 2023 2024	14,3	Из состава ВС

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказов	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
США	Португалия	C-130H «Hercules»	5*	2019	5**	2021	15,5	Модернизация авионики
США	Румыния	C-130H «Hercules»	1*	2004	1*	2007	11	
США	Румыния	C-130H «Hercules»	1	2020	1	2021		Из состава ВС, военная помощь
США	Румыния	C-130B «Hercules»	4*	2004	4*	2005	44	Модернизация до уровня C-130H
США	Саудовская Аравия	C-130E/H «Hercules»	54*	2005	18* 18* 18*	2006 2007 2008	800	
США	Сингапур	C-130 «Hercules»	10*	2007	1* 3** 3** 3**	2010 2011 2012 2013	50*	
США	Таиланд	C-130H «Hercules»	12*	2007	4* 4* 4*	2008 2009 2010	120*	Модернизация авионики
США	Тайвань	C-130H «Hercules»	12*	2006	3** 3** 3** 3**	2008 2009 2010 2011	60*	
США	Тунис	C-130B «Hercules»	1	2001	1	2002	5*	Из состава ВС
США	Тунис	C-130J «Hercules-2»	2	2010	1 1	2013 2014	200*	
США	Филиппины	C-130B «Hercules»	1	2001	1	2001	10*	Из состава ВС, военная помощь
США	Филиппины	C-130B «Hercules»	1	2005	1	2006	10*	Из состава ВС, военная помощь
США	Филиппины	C-130B «Hercules»	1*	2012	1*	2012	4,63	Ремонт
США	Филиппины	C-130H «Hercules»	1	2010	1	2012	40	Из состава ВС Туниса
США	Филиппины	C-130H «Hercules»	1*	2018	1*	2019	5*	Ремонт
США	Филиппины	C-130H «Hercules»	2	2019	1 1	2021 2022	30,76	Из состава ВС
США	Филиппины	C-130H «Hercules»	1*	2021	1**	2022	4,7	Ремонт
США	Филиппины	C-130J «Hercules-2»	5	2021	2** 3**	2024 2025	730	
США	Филиппины	C-130T «Hercules»	2	2015	2	2016	55,61	Из состава ВС, 20 млн. долл. профинансировано США
США	Франция	C-130J-30 «Hercules-2»	2	2016	1 1	2017 2018	300*	
США	ЦАР	C-130A «Hercules»	1	2006	1	2006		Из состава ВС, военная помощь
США	Чили	C-130H «Hercules»	2	2019	2	2021	24	Из состава ВС
США	Чили	CN-235-100	3*	2015	3*	2016	10*	Модернизация БРЭО
США	Эфиопия	C-130E «Hercules»	1	2014	1	2015		Из состава ВС, грант
США	Эфиопия	C-130E «Hercules»	1	2017	1	2018		Из состава ВС, грант
США	ЮАР	C-130BZ «Hercules»	5*	2022	5**	2024	100	
США	Южная Корея	C-130J-30 «Hercules-2»	4	2010	4	2014	606	
США	Япония	BAe-125-800	21	1995	1 3 4 3 2 2 2 2 2 2	1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006	200*	Лицензионное производство
Таиланд	Неизвестный	G-222	3	2012	3	2012		Из состава ВС, неисправны, в обмен на 1 ВТС Saab-340B
Турция	Италия	ATR-72-600	4*	2009	2** 2**	2011 2012	122	Переоборудование в самолет БПА ATR-72-600MP
Украина	Ангола	Ан-72	1*	2013	1*	2014	3*	Ремонт и восстановление
Украина	Ангола	Ил-76ТД	1*	2016	1*	2017	3*	Ремонт

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Украина	Афганистан	Ан-32	4	2007	4	2008	19	Из состава ВС, финансирование США
Украина	Бангладеш	Ан-32	2	2003	2	2004	10*	
Украина	Бангладеш	Ан-32	2*	2016	2*	2017	8*	Капитальный ремонт
Украина	Болгария	Ан-30	1*	2020	1**	2021	3,7	Восстановление летной годности
Украина	Венгрия	Ан-26	4*	2002	4*	2003	2*	Ремонт
Украина	Венгрия	Ан-26	1	2004	1	2004	2*	Из состава ВС
Украина	Гвинея	Ан-72	2	2008	2	2009	8*	Из состава ВС
Украина	Египет	Ан-74Т/ТК-200А	3	2004	1	2005	35	
					1	2009		
					1	2010		
Украина	Зимбабве	Ан-12	1	2000	1	2001	5*	Из состава ВС
Украина	Индия	Ан-32	104*	2009	10*	2011	397,7	
					10*	2012		
					10*	2013		
					10*	2014		
					10**	2015		
					5*	2016		
					10**	2020		
					10**	2021		
					10**	2022		
					10**	2023		
					9**	2024		
Украина	Ирак	Ан-32В-300	6	2009	2	2011	99	
					4	2012		
Украина	Иран	Ан-74Т200	12	1997	2	1998	132,9	8 Ан-74Т-200, 4 Ан-74ТК-200
					5	2001		
					5	2002		
Украина	Казахстан	Ан-26	3*	2016	2*	2017	12*	Капитальный ремонт
					1**	2018		
Украина	Казахстан	Ан-74ТК-200	1	2011	1	2013	27,79	Для МВД
Украина	Китай	У-8F-600	?*	2002	?*	2006		Ремонт
Украина	Конго	Ан-12	1	2007	1	2008	5*	Из состава ВС
Украина	Ливия	Ан-124-100 «Руслан»	2	2000	1	2001	70*	Официально поставлены гражданской компании
					1	2004		
Украина	Ливия	Ан-32П	6	2004	2	2005	36	Пожарные версии
					4	2006		
Украина	Ливия	Ан-74ТК-300	1	2005	1	2009	30*	VIP-версия
Украина	Литва	Ан-26Б	3*	2000	3*	2001	0,6	Ремонт
Украина	Мексика	Ан-32	4	2004	4	2006	20*	
Украина	Молдова	Ан-12БК	1	2006	1	2007	5*	Из состава ВС
Украина	ОАЭ	Ан-124-100 «Руслан»	1	2003	1	2004	38	
Украина	ОАЭ	Ан-32Б	5	2004	5	2006	20*	Противопожарные версии
Украина	ОАЭ	Ан-74-200	1*	2011	1*	2012	4*	Ремонт
Украина	Перу	Ан-32	?*	2004	?*	2005	4,8	
Украина	Перу	Ан-32Б	2*	2010	2*	2011	5*	
Украина	Перу	Ан-32Б	1*	2015	1**	2016	1,6	Продление срока эксплуатации на 2 года
Украина	Польша	Ан-26	5*	2002	5*	2004	2,5*	Ремонт
Украина	Судан	Ан-74ТК-200/300	6	2005	2	2006	102	4 - Ан-74ТК-200, 2 - Ан-74ТК-300
					4	2007		
Украина	Туркменистан	Ан-74ТК-200С	2	2011	1	2011	50*	Первоначально предназначались Ливии
					1	2012		
Украина	Турция	Ан-32П	1	2004	1	2006	5*	Противопожарная версия
Украина	Шри-Ланка	Ан-32	4	2004	4	2005	12	

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПО МИРОВОМУ ЭКСПОРТУ/ИМПОРТУ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫХ САМОЛЕТОВ в 2000-2026 гг.

Экспортер	Импортер	ВиВТ	Кол. заказано	Год заказа	Кол. постав.	Год постав.	Сумма заказа	Примечание
Украина	Шри-Ланка	Ан-32Б	3*	2020	3*	2021	7,5	Капитальный ремонт
Украина	Экв. Гвинея	Ан-32Б	1	2008	1	2009	3*	Из состава ВС
Украина	Экв. Гвинея	Ан-72П	1	2008	1	2009	3*	Из состава ВС
Украина	Эквадор	Ан-32	4	2003	4	2004	20*	
Филиппины	Буркина Фасо	CN-235	1	2006	1	2007	5*	Из состава ВС
Франция	Венгрия	A-319	2	2017	2	2018	80	Из состава ВС
Франция	Нигерия	C-130H «Hercules»	1*	2012	1*	2013	2*	Ремонт
Франция	Нигерия	C-130H «Hercules»	1*	2013	1*	2014	2*	Ремонт
Франция	Чехия	A-319 CJ	2	2006	2	2007	153,63	
Чили	Аргентина	C-130 «Hercules»	1*	2011	1*	2012	3,5	Капитальный ремонт, версия L-100
Чили	Бангладеш	C-130B «Hercules»	2*	2006	2*	2008	15*	
Чили	Уругвай	C-130B «Hercules»	1*	2011	1**	2012		Замена двигателей
Чили	Уругвай	C-130B «Hercules»	1*	2014	1**	2015	0,7	Ремонт
Швеция	Аргентина	Saab-340B	4	2007	2** 2**	2008 2009	30,9	Из состава ВС
Швеция	Индия	Do-228	3*	2007	3**	2008	6*	Оборудование системами морского патрулирования
Швеция	Пакистан	Saab-2000	1	2006	1	2008	10*	Из состава ВС
Швеция	Таиланд	Saab-340	1	2008	1	2010	10*	Из состава ВС
Эстония	Ангола	Ан-72	1	2007	1	2007	3*	Из состава ВС
ЮАР	Мозамбик	CN-235M-10	1	2022	1	2022		Из состава ВС
Южная Корея	ОАЭ	MC-X	16	2023	4** 4** 4** 4**	2030 2031 2032 2033	3200	Лицензионное производство

*В графе «Количество заказано» - модернизация; в графе «Сумма заказа» - оценочная стоимость

**Планируемые поставки